

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 20

GRUPO ORIENTE

Ingeniero

FROILAN MORALES CANTILLO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 30 del mes de junio de 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 1484 del 09 de junio de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Puente Arimena – El Viento – Santa Cecilia – Vías para la legalidad.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 60 Km

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	974 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA	NIT:	901.476.214-0
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por PAVIMENTOS EL DORADO S.A.S con NIT. 800.107.800-9 y con una participación del 30% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S con una participación del 70% con NIT. 830.129.289-8		
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	20

	PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.		
FECHA DE INICIO:	28 de junio de 2021	DO-GGP 33135	GGP2
VALOR INICIAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
ANTICIPO			
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.682.749.263,00	109.851.067,00	3.572.898.196,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.572.898.196,00	1.602.287,00	3.571.295.909,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		3	DE 20

416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.571.295.909,00	278.958.252,0	3.292.337.657,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.271.337.657,00	1.205.705,00	3.270.131.952,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.270.131.952,00	242.125.528,00	3.049.006.424,0
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.049.006.424,0	201.657,00	3.048.804.767,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.048.804.767,00	113.133.675,	2.935.671.092,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.935.671.092,00	1.664.238,00	2.934.006.854,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.934.006.854,00	2.837.580.397,00	96.426.457,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	96.426.457,00	46.163.801,00	50.262.656,00
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.644.000.000,0		10.694.262.656,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.694.262.656,0	53.199.694,0	10.641.062.962,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.641.062.962,0	762.241,0	10.640.300.703,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.640.300.703,0	1.935.037.533,00	8.705.263.170,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.263.170,0	120.293,00	8.705.142.877,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.142.877,0	3.726.131.637,00	4.979.011.240,0

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		4	DE 20

137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.979.011.240,0	3.368.476.965,00	1.610.534.275,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	1.610.534.275,0	1.607.650.691,0	8.783.854,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.783.854,00	5.192.222,00	3.591.632,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.591.632,00	3.591.632,00	0
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.000.000.000	2.783.077.434,00	7,216,922,566
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7,216,922,566	1,602,642,706	5.614.279.860,00
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.614.279.860,00	472.231.556	5.142.048.304
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.142.048.304	56.364.714	5.085.683.590
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.085.683.590	153.792.616	4.931.890.974
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.931.890.974	151.912.806	4.779.978.168
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.779.978.168	80.961.627	4.699.016.541
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.699.016.541	165.237.716	4.533.778.825
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.533.778.825	108.739.155	4.425.039.670
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.425.039.670	55.003.949	4.370.035.721

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		5	DE 20

743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.370.035.721	80.267.639	4.289.768.082
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.289.768.082	955.966.537	3.333.801.563
1086522	2022	54	PROPIAS	10.000.000.000	0	13.333.801.563
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	13.333.801.563	1.972.776.670	11.441.292.514
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	11.441.292.514	3.723.048.718	7.564.307.229
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.564.307.229	159.338.717	7.404.968.512
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.404.968.512	432.436.367	6.972.532.145
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	6.972.532.145	6.972.445.730	\$ 86.415
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	21.288.000.000	774.458.096	20.513.628.320
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20. 513.628.320	\$ 12.054.837	20.501.573.483
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20.501.573.483	\$ 593.363.341	19.908.210.142
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.908.210.142	\$ 512.454.360	19.395.755.782
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.395.755.782	\$184.390.172	19.211.365.610
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.211.365.610	\$109.332.851	19.102.032.759

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		6	DE 20

202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.102.032.759	\$3.465.931.080	15.636.101.679
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	15.636.101.679	\$18.806.424	\$15.617.295.255
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$15.617.295.255	\$641.476.708	\$14.975.818.547
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$14.975.818.547	\$3.234.304.077	\$11.741.514.470
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$11.741.514.470	\$52.238.636	\$11.689.275.834
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$11.689.275.834	\$613.111.679	\$11.076.164.155
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$11.076.164.155	\$2.595.731.757	\$8.480.432.398
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$8.480.432.398	\$25.303.071	\$8.455.129.327
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$8.455.129.327	\$526.462.683	\$7.928.666.644
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$7.928.666.644	\$1.785.362.551	\$6.143.304.093
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$6.143.304.093	\$112.764.170	\$6.030.539.923

1.3. **ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO**

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
-------------	--------------	-----	-------------------------------	-----------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		7	DE 20

Acta de ajuste 23D	\$25.229.325	\$73.746	-	\$25.303.071
Acta de ajuste 24P	\$524.928.277	\$1.534.406	-	\$526.462.683
Acta de Recibo Parcial de Obra No.25	\$1.780.159.009	\$5.203.542	-	\$1.785.362.551
Acta Social	\$112.764.170	-	-	\$112.764.170

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría de fecha junio, para el periodo 2023, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 182,451,868,100	<u>100</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$38.609.094.000	<u>21,16</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$45.007.041.000	<u>24,67</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	=	=
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$45.007.041.000	<u>24,67</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ N.A
Amortizado	\$ N.A
Saldo	\$ N.A

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	20

Meta física programada %: 21,16

Meta física ejecutada %: 24,67

1.5. **ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
...	...	

1.6. **ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.

1.7. **PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO**

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

1.8. **ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	20

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 10.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 29.803.200.000
TOTAL	\$ 205.918.749.263

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 30.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 19.803.200.000
TOTAL	\$ 215.918.749.263

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ADICION

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 20/10/2022

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 20/10/2022

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA DE CUMPLIMIENTO NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	8.116.034.927	400035701	03/10/2022	03/01/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	14.232.069.854	400035701	03/10/2022	03/01/2030
Estabilidad de la Obra	21.348.104.781	400035701	31/12/2025	31/12/2030

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	20

Calidad	182.070.000	400035701	31/12/2025	31/12/2030
---------	-------------	-----------	------------	------------

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Pedios, Labores y Operaciones	3.558.017.464,50	400035702	03/10/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	20

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1065 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDORES ICC	NIT:	901.482.408-7
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	INTECSA – INARSA SUCURSAL COLOMBIA (40%) CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S (30%) CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C. (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.		
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	DO-GGP 33108	GGP2
VALOR INICIAL:	\$30.499.980.246		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$30.499.980.246		
ANTICIPO	\$640.748.002		
ANTICIPO OTORGADO:	...		
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$591'672.927		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$49'075.075		
PLAZO INICIAL:	114 Meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2030		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		12	DE 20

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.524.980.246	0	1.524.980.246
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	884.232.244	1.419.365	882.812.879
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	882.812.879	87.328.638	795.484.241
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	795.484.241	142.018.352	653.465.889
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	653.465.889	158.787.148	494.678.741
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	494.678.741	165.770.046	340.022.900
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	340.022.900	168.092.807	181.817.905
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	181.817.905	166.962.902	24.676.350
467621/ 154722	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	\$ 1.549.676.350	170.184.893	1.389.502.333
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.389.502.333	156.043.878	1.242.637.507

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		13	DE 20

154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.242.637.507	149.562.389,00	1.101.872.906
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.101.872.906	171.063.694	940.871.782
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	940.871.782	189.909.287	762.133.630
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	762.133.630	192.652.787,00	580.813.360
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	580.813.360	214.894.658	378.559.564
				450.000.000	0	828.559.564
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	828.559.564	240.067.796	709.612.155
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	709.612.155	238.482.969	570.968.323
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	570.968.323	252.011.160	388.957.163
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	388.957.163	252.904.605	206.052.558
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	206.052.558	241.077.469	0
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	3.050.000.000	238.194.457	2.825.816.982
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.825.816.982	242.353.477	2.583.463.505
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.583.463.505	227.815.214	2.355.648.291

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	20

188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.355.648.291	248.452.922	2.107.195.370
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.107.195.370	252.399.880	1.854.795.490
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.854.795.490	285.756.119	1.585.848.556

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costos No. 25	\$240.131.192	\$45.624.927	\$16.809.183	\$285.756.119

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría del mes de junio para el periodo 2023 el contrato de interventoría reporta un avance de 16,11% y \$ 4.6915.056.616,00 de avance financiero.

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 17,39%

Total inversión ejecutada: 16,11%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ESTADO
28-06-23	3	En trámite

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	20

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 **ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES**

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA CUMPLIMIENTO SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	975.998.024,60	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	640.748.002,52	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	1.951.996.049,20	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	2.927.994.073,80	NB-100166285	31/12/2025	31/12/2030

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ORDEN DE INCIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 11-08-21

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	20

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI _ O NO X

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No .	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-MET-32662	07-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización del ingreso del tercer vehículo al Contrato de Interventoría 1065-21.
DT-MET-35633	23-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación del ingreso del Inspector SST en el tramo 1: Puente Arimena – El Viento – Contrato 1065-21.
DT-MET-35634	23-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación del ingreso del Conductor para el Tramo 1- Puente Arimena – el Viento – Contrato 1065-21.
DT-MET-35636	23-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación de ingreso de la secretaria para el Tramo 1- Puente Arimena – El Viento - Contrato 1065-21.
DT-MET-35638	23-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación de ingreso del Topógrafo Inspector para el Tramo 1- Puente Arimena – el Viento – Contrato 1065-21.
DT-MET-35642	23-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización para el ingreso del Especialista en Geología y/o Geotecnia para el Contrato 1065-21.
DT-MET-37379	30-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Solicitud proyección de respuesta al derecho de petición – Queja de la Sra. MARIA ELENA BARRIOS SANCHEZ.
DT-MET-37380	30-06-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Proyección respuesta al Derecho de Petición aclaración firma del trabajador María Elena Barrios Sánchez, en formato de la Caja de Compensación COFREM (Meta)

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	20

3 **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.**

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- Se da inicio a la temporada invernal lo cual hace que se reduzca el avance en algunas actividades, se aprovechan los días de poca o nada de lluvia para no presentar atraso.
- Durante el todo el periodo se han realizado recorridos permanentes en la vía verificando el estado de esta y revisando que no se presenten afectaciones que pongan en peligro el tránsito normal. Se ha dispuesto de la maquinaria para la atención de emergencias, realizando esta actividad en varias oportunidades cuando la transitabilidad del corredor se ve interrumpida o generaron un cierre total de la vía, impidiendo el tránsito de vehículos para la cadena de abastecimiento del sector.
- Se continua con la estabilización de la sub rasante, la construcción del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal, sobre el cual se instala base granular como parte de la estructura del pavimento y se continúa instalando una primera capa de asfalto.
- El contratista del tramo Puerto Gaitán-Puente Arimena ha venido generando acuerdos con las comunidades para garantizar la transitabilidad del tramo y así facilitar el ingreso de los insumos necesarios para el buen desarrollo del proyecto.
- Se deben definir las nuevas fuentes de material de préstamo para ser utilizado en la construcción del terraplén de acuerdo con el diseño establecido, ya que se han hecho recorridos, visitas, gestiones, a varios sitios pero no se ha concretado ninguna fuente en particular para adelantar las gestiones pertinentes a la explotación de material, y se debe hacer balance económicoambiental y técnico para encontrar rápidamente los sitios, además de la gestión predial donde aplique para poder ampliar, si aplica, los anchos de explotación de préstamo lateral.

ASPECTOS JURÍDICOS.

-

3.2 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

De acuerdo con el Contrato de Interventoría No 1065 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales y la redistribución que tuvo en la vigencia 2022.

VIGENCIA	INICIAL	REDISTRIBUCION	ACTUAL
----------	---------	----------------	--------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	18	DE	20

2021	\$ 1.524.980.246		\$ 1.524.980.246
2022	\$ 1.525.000.000	\$ 450.000.000	\$ 1.975.000.000
2023	\$ 3.050.000.000		\$ 3.050.000.000
2024	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2025	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2026	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2027	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2028	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2029	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2030	\$ 4.270.000.000	- \$450.000.000	\$ 3.820.000.000
	\$ 30.499.980.246		\$ 30.499.980.246

3.3 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- Se solicitó al contratista aumentar el rendimiento en la ejecución de la OPC Carimagua, para ser entregada en el tiempo estipulado.
- El contratista está aun en la gestión del permiso pendiente por aprobación (aprovechamiento forestal tramo K10+000 al K30+000), el cual es necesario para el desarrollo del proyecto. Todo esto, en el sentido de que el contratista, debido al avance de obra que presenta a la fecha (K8+100), se está próximo a llegar al área donde comienza la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal.
- En cumplimiento de las obligaciones descritas en la Resolución 1740 del 21 de noviembre de 2022, en donde se otorga un permiso de emisiones atmosféricas para la operación de las plantas de triturado y asfalto del predio Villa Lorena, en este periodo se está realizando monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental, el cual permite medir las emisiones de partículas a la atmósfera y los niveles de ruido generados por la operación de las máquinas y del campamento en sí. Se está pendiente por la entrega del informe de los resultados a la interventoría.
- Se recomendó al contratista, agilizar ante la autoridad ambiental CORMACARENA, el trámite de los permisos ambientales faltantes por aprobación y solicitados ante ellos, para el respectivo seguimiento de cada una de sus obligaciones.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		19	DE 20

- Mediante comunicado 2023-SDV-CENV-0154 del 03 de abril de 2023, radicado a CORMACARENA, le da alcance al expediente 3.37.13.022.017 – Permiso de aprovechamiento forestal único solicitado por el Consorcio SD Vichada, y en el cual se entregan inventario de especies epífitas vasculares, aéreas, terrestres, rupícolas y no vasculares del tramo comprendido para solicitud de dicho permiso.
- El día 19 de abril de 2023, se realiza visita de la autoridad ambiental CORMACARENA, para la verificación de la información entregada del permiso de aprovechamiento forestal, el cual se encuentra gestionándose en esta entidad.
- Permiso de ocupación de cauce - El Consorcio solicitó a la Autoridad Ambiental competente, CORMACARENA, a través del comunicado 2022-SDV-CENV-0379 del 27 de agosto de 2022 con el asunto: Consulta de identificación de fuentes hídricas (loticas y lenticas) aledañas al corredor vial Puente Arimena – el Viento en la ruta 4010 (Desde el K4+800 hasta el K34+500) en jurisdicción del departamento del Meta y con número de radicación interna CORMACARENA 020240 del 31 de agosto de 2022; esto con el fin de identificar a través del SIG de la Autoridad Ambiental, local y nacional las fuentes hídricas del área de influencia, teniendo en cuenta la información de la línea base biótica del VOLUMEN XI GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO DEL TRAMO 1: PUENTE ARIMENA – EL VIENTO DEL CONSORCIO PUERTO CARREÑO, 2018, y así definir la necesidad o no de solicitar el permiso de ocupaciones de cauce para el proyecto.
- En cuanto a reuniones informativas el 6-05-2023. Se adelantó una reunión con la JAC de Puente Arimena, donde se aclarar las condiciones que permiten la captación de agua del caño Puente Arimena. El 11-05-2023. Se adelantó una reunión con la comunidad de Carimagua, en la caseta comunal del sector, sobre las 9:40 AM. Se recibieron las solicitudes para continuar con los mantenimientos adelantados y el 17-05-2023. Se dio inicio a la construcción del aula educativa en el marco de la Obra con Participación Comunitaria (OPC), el sector Carimagua.
- Desde la parte de la jurídica predial de la interventoría manifiestan que si bien es cierto que los predios colindantes a la vía actual en su gran mayoría provienen de adjudicación se debe tener en cuenta la temporalidad de las misma para definir lo zona reserva vial, en el caso puntual de este predio el área usada por el contratista es una franja de terreno privado, por lo cual se le hace claridad que al no estar dentro el requerimiento por el diseño geométrico no sería competencia de predial sino de obra, sin embargo, en aras darle una solución al señor Escobar se

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		20	DE 20

recomienda que el contratista realice un acercamiento con ORIP, indagando se puede realizar un saneamiento automático o una donación de esa faja de terreno.

4 **RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO**

En el transcurso del presente mes no se realizaron comisiones para estos contratos.

5 **OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.**

Se realiza el acompañamiento en los comités técnicos de obra e Interventoría virtuales del periodo, para el seguimiento de los contratos, avances y verificación de los inconvenientes que se encuentran en la obra.

6 **RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO**

Las principales recomendaciones realizada por esta supervisión son:

- Celeridad en la consecución de los permisos ambientales los cuales son importantes para el desarrollo de la obra.
- Continuar aunando esfuerzos para mantener la transitabilidad en el corredor.
- Verificar más fuentes de extracción de material para terraplén. Teniendo en cuenta que en algunas áreas laterales no se tiene material de préstamo para terraplén.

Cordialmente,


 Firmado digitalmente por
 ORLANDO
 ORTIZ GOMEZ

ORLANDO ORTIZ GOMEZ

C.C 80.263.070

DIRECTOR TERRITORIAL META