

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 19

GRUPO ORIENTE

Ingeniero

FROILAN MORALES CANTILLO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de julio de 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 1484 del 09 de junio de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Puente Arimena – El Viento – Santa Cecilia – Vías para la legalidad.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 60 Km

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	974 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA	NIT:	901.476.214-0
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por PAVIMENTOS EL DORADO S.A.S con NIT. 800.107.800-9 y con una participación del 30% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S con una participación del 70% con NIT. 830.129.289-8		
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	19

	PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.		
FECHA DE INICIO:	28 de junio de 2021	DO-GGP 33135	GGP2
VALOR INICIAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
ANTICIPO			
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.682.749.263,00	109.851.067,00	3.572.898.196,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.572.898.196,00	1.602.287,00	3.571.295.909,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		3	DE 19

416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.571.295.909,00	278.958.252,0	3.292.337.657,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.271.337.657,00	1.205.705,00	3.270.131.952,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.270.131.952,00	242.125.528,00	3.049.006.424,0
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.049.006.424,0	201.657,00	3.048.804.767,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.048.804.767,00	113.133.675,	2.935.671.092,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.935.671.092,00	1.664.238,00	2.934.006.854,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.934.006.854,00	2.837.580.397,00	96.426.457,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	96.426.457,00	46.163.801,00	50.262.656,00
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.644.000.000,0		10.694.262.656,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.694.262.656,0	53.199.694,0	10.641.062.962,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.641.062.962,0	762.241,0	10.640.300.703,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.640.300.703,0	1.935.037.533,00	8.705.263.170,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.263.170,0	120.293,00	8.705.142.877,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.142.877,0	3.726.131.637,00	4.979.011.240,0

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		4	DE 19

137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.979.011.240,0	3.368.476.965,00	1.610.534.275,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	1.610.534.275,0	1.607.650.691,0	8.783.854,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.783.854,00	5.192.222,00	3.591.632,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.591.632,00	3.591.632,00	0
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.000.000.000	2.783.077.434,00	7,216,922,566
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7,216,922,566	1,602,642,706	5.614.279.860,00
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.614.279.860,00	472.231.556	5.142.048.304
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.142.048.304	56.364.714	5.085.683.590
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.085.683.590	153.792.616	4.931.890.974
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.931.890.974	151.912.806	4.779.978.168
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.779.978.168	80.961.627	4.699.016.541
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.699.016.541	165.237.716	4.533.778.825
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.533.778.825	108.739.155	4.425.039.670
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.425.039.670	55.003.949	4.370.035.721

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		5	DE 19

743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.370.035.721	80.267.639	4.289.768.082
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.289.768.082	955.966.537	3.333.801.563
1086522	2022	54	PROPIAS	10.000.000.000	0	13.333.801.563
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	13.333.801.563	1.972.776.670	11.441.292.514
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	11.441.292.514	3.723.048.718	7.564.307.229
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.564.307.229	159.338.717	7.404.968.512
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.404.968.512	432.436.367	6.972.532.145
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	6.972.532.145	6.972.445.730	\$ 86.415
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	21.288.000.000	774.458.096	20.513.628.320
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20. 513.628.320	\$ 12.054.837	20.501.573.483
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20.501.573.483	\$ 593.363.341	19.908.210.142
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.908.210.142	\$ 512.454.360	19.395.755.782
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.395.755.782	\$184.390.172	19.211.365.610
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.211.365.610	\$109.332.851	19.102.032.759

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		6	DE 19

202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.102.032.759	\$3.465.931.080	15.636.101.679
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	15.636.101.679	\$18.806.424	\$15.617.295.255
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$15.617.295.255	\$641.476.708	\$14.975.818.547
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$14.975.818.547	\$3.234.304.077	\$11.741.514.470
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$11.741.514.470	\$52.238.636	\$11.689.275.834
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$11.689.275.834	\$613.111.679	\$11.076.164.155
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$11.076.164.155	\$2.595.731.757	\$8.480.432.398
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$8.480.432.398	\$25.303.071	\$8.455.129.327
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$8.455.129.327	\$526.462.683	\$7.928.666.644
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$7.928.666.644	\$1.785.362.551	\$6.143.304.093
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$6.143.304.093	\$112.764.170	\$6.030.539.923
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$6.030.539.923	\$11.402.650	\$6.019.137.272
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$6.019.137.272	\$393.508.924	\$5.625.628.348
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$5.625.628.348	\$582.605.207	\$5.043.023.141

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		7	DE 19

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de ajuste 24D	\$11.369.416	\$33.234	-	\$11.402.650
Acta de ajuste 25P	\$392.362.020	\$1.146.904	-	\$393.508.924
Acta de Recibo Parcial de Obra No.26	\$580.907.171	\$1.698.036	-	\$582.605.207

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría de fecha julio, para el periodo 2023, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 182,451,868,100	<u>100</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$40.229.661.000	<u>22,05</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$45.587.948.000	<u>25,98</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	-	-
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$45.587.948.000	<u>25,98</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ N.A
Amortizado	\$ N.A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	19

Saldo	\$ N.A
--------------	--------

1.4.3. **AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO**

Meta física programada %: 22,05

Meta física ejecutada %: 25,98

1.5. **ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
04-07-2023	42	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25

1.6. **ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.
04-07-2023	5

1.7. **PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO**

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
04-07-2023	5	En Trámite

1.8. **ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	19

FECHA COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 10.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 29.803.200.000
TOTAL	\$ 205.918.749.263

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 30.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 19.803.200.000
TOTAL	\$ 215.918.749.263

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ADICION

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 20/10/2022

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 20/10/2022

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA DE CUMPLIMIENTO NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	8.116.034.927	400035701	03/10/2022	03/01/2027

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	19

Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	14.232.069.854	400035701	03/10/2022	03/01/2030
Estabilidad de la Obra	21.348.104.781	400035701	31/12/2025	31/12/2030
Calidad	182.070.000	400035701	31/12/2025	31/12/2030

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	3.558.017.464,50	400035702	03/10/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	19

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1065 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDORES ICC	NIT:	901.482.408-7
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	INTECSA – INARSA SUCURSAL COLOMBIA (40%) CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S (30%) CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C. (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.		
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	DO-GGP 33108	GGP2
VALOR INICIAL:	\$30.499.980.246		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$30.499.980.246		
ANTICIPO	\$640.748.002		
ANTICIPO OTORGADO:	...		
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$610'069.742		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$30'678.253		
PLAZO INICIAL:	114 Meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2030		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		12	DE 19

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.524.980.246	0	1.524.980.246
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	884.232.244	1.419.365	882.812.879
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	882.812.879	87.328.638	795.484.241
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	795.484.241	142.018.352	653.465.889
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	653.465.889	158.787.148	494.678.741
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	494.678.741	165.770.046	340.022.900
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	340.022.900	168.092.807	181.817.905
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	181.817.905	166.962.902	24.676.350
467621/ 154722	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	\$ 1.549.676.350	170.184.893	1.389.502.333
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.389.502.333	156.043.878	1.242.637.507

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		13	DE 19

154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.242.637.507	149.562.389,00	1.101.872.906
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.101.872.906	171.063.694	940.871.782
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	940.871.782	189.909.287	762.133.630
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	762.133.630	192.652.787,00	580.813.360
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	580.813.360	214.894.658	378.559.564
				450.000.000	0	828.559.564
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	828.559.564	240.067.796	709.612.155
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	709.612.155	238.482.969	570.968.323
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	570.968.323	252.011.160	388.957.163
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	388.957.163	252.904.605	206.052.558
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	206.052.558	241.077.469	0
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	3.050.000.000	238.194.457	2.825.816.982
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.825.816.982	242.353.477	2.583.463.505
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.583.463.505	227.815.214	2.355.648.291

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	14	DE	19

188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.355.648.291	248.452.922	2.107.195.370
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.107.195.370	252.399.880	1.854.795.490
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.854.795.490	285.756.119	1.585.848.556
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.585.848.556	315.107.615	1.270.740.941

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costos No. 26	\$264.796.315	\$50.311.300	\$18.535.742	\$315.107.615

2.4. **AVANCE DEL CONTRATO**

Según el informe de interventoría del mes de julio para el periodo 2023 el contrato de interventoría reporta un avance de 17,14% y \$ 5.227.802.591,00 de avance financiero.

2.5. **INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO**

Total inversión programada: 18,57%

Total inversión ejecutada: 17,14%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ESTADO
30-06-23	3	Aprobada

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	19

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 **ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES**

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA CUMPLIMIENTO SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	975.998.024,60	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	640.748.002,52	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	1.951.996.049,20	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	2.927.994.073,80	NB-100166285	31/12/2025	31/12/2030

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ORDEN DE INCIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 11-08-21

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	19

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI _ O NO X

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-MET-39525	11-07-23	MARIA ELENA BARRIOS SANCHEZ	Respuesta a Entrada No. 59148 con Fecha 16/06/2023
DT-MET-39530	11-07-23	MARIA ELENA BARRIOS SANCHEZ	Respuesta a Entrada No. 59251 con Fecha 16/06/2023
DT-MET-39550	11-07-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación del ingreso del Topógrafo inspectora para el Tramo 5- Juriepe – Pto Carreño – Contrato 1065-21.
DT-MET-39552	11-07-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación del ingreso del cadenero para el Tramo 5- Juriepe – Pto Carreño – Contrato 1065-21.
DT-MET-42051	21-07-23	CONSORCIO VIAL 2030	Solicitud de atención de actividades requeridas que garanticen la seguridad vial en la vía acceso al Contrato 2254-21.
DT-MET-42052	21-07-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización para el ingreso del Abogado jurídico para el Contrato 1065-21.
DT-MET-42982	26-07-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización y aprobación del ingreso de Campamentera para el Tramo 5- Juriepe – Pto Carreño – Contrato 1065-21.

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	19

3 **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.**

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- Se da inicio a la temporada invernal lo cual hace que se reduzca el avance en algunas actividades, se aprovechan los días de poca o nada de lluvia para avanzar en la ejecución de la obra y no presentar atraso.
- Se recomendó continuar con la construcción de las obras hidráulicas proyectadas antes de llegar con la estructura de la vía para no tener que dejar ventanas sin pavimentar.
- Se solicitó al Contratista entregar programaciones semanales para realizar el seguimiento a los compromisos pactados durante el periodo.
- Se ha insistido al contratista para que defina las nuevas fuentes de material de préstamo para ser utilizado en la construcción del terraplén de acuerdo con el diseño establecido, ya que se han hecho recorridos, visitas, gestiones, a varios sitios, pero no se ha concretado ninguna fuente en particular para adelantar las gestiones pertinentes a la explotación de material, lo cual se atiende y se realiza la evaluación del precio y la forma como colaboraría en la construcción y mejoramiento del corredor.
- Se solicito al contratista aumentar el rendimiento en la ejecución de la OPC Carimagua, para ser entregada en el tiempo estipulado.

ASPECTOS JURÍDICOS.

-

3.2 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

De acuerdo con el Contrato de Interventoría No 1065 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales y la redistribución que tuvo en la vigencia 2022.

VIGENCIA	INICIAL	REDISTRIBUCION	ACTUAL
2021	\$ 1.524.980.246		\$ 1.524.980.246
2022	\$ 1.525.000.000	\$ 450.000.000	\$ 1.975.000.000
2023	\$ 3.050.000.000		\$ 3.050.000.000
2024	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	18	DE	19

2025	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2026	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2027	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2028	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2029	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2030	\$ 4.270.000.000	- \$450.000.000	\$ 3.820.000.000
	\$ 30.499.980.246		\$ 30.499.980.246

3.3 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- Se solicito al contratista aumentar el rendimiento en la ejecución de la OPC Carimagua, para ser entregada en el tiempo estipulado.
- Inicialmente se hizo la revisión del comunicado TR1-ICC--959-23 con Asunto: AMBIENTAL - Consideraciones a resultados de Monitoreos Ambientales predio industrial Villa Lorena (Calidad de Aire, Ruido Ambiental, aguas superficiales y subterráneas), exigidos por la autoridad ambiental CORMACARENA.
- Se realizó la revisión al comunicado TR1-ICC--957-23 con Asunto: Ambiental - Solicitud actualización Documento PAGA y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1 - FORMATO RADICACION Y ACTUALIZACION AMBIENTAL PROYECTOS (Tramo 1 Puente Arimena – El Viento), en la medida en el que PAGA es un documento dinámico que requiere ser actualizado cuando las condiciones originalmente descrita han sufrido cambios con cuando se cuenta con nuevos actos administrativos de índole ambiental, que requieren ser incorporados al PAGA.
- Las actividades desarrolladas en el componente Jurídico predial, durante el mes de Julio de 2023 así:
- Se hace comité de seguimiento el día 07 de Julio de 2023 con el CONSORCIO DSC y CONSORCIO VICHADA, para efectuar trazabilidad de las gestiones prediales adelantadas y del componente valuatorio
- Se realiza el 10 de Julio comité de seguimiento el INVIAS, con los gestores para verificar el estado actual de proyecto revisando las gestiones sociales y prediales en cada tramo
- Se hace comité interno el día 13 de Julio de 2023, para tratar temas relacionados con la gestión predial y verificar la trazabilidad del contrato buscando soportes para respaldar las actividades elaboradas hasta la fecha

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	19	DE	19

- Se hace comité de seguimiento el día 14 de Julio de 2023 con el CONSORCIO DSC con la finalidad de tratar temas relacionados con el Diagnostico predial entregado.
- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2023 se procedió a prestar atención en la Oficina de Atención a la Comunidad de Puente Armena. Se recibe una (1) PQRS la número 70 la cual está en proceso de atención.

4 **RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO**

En el transcurso del presente mes no se realizaron comisiones para estos contratos.

5 **OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.**

Se realiza el acompañamiento en los comités técnicos de obra e Interventoría virtuales del periodo, para el seguimiento de los contratos, avances y verificación de los inconvenientes que se encuentran en la obra.

6 **RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO**

Las principales recomendaciones realizada por esta supervisión son:

- Celeridad en la consecución de los permisos ambientales los cuales son importantes para el desarrollo de la obra.
- Continuar aunando esfuerzos para mantener la transitabilidad en el corredor.
- Verificar más fuentes de extracción de material para terraplén. Teniendo en cuenta que en algunas áreas laterales no se tiene material de préstamo para terraplén.

Cordialmente,



Firmado
digitalmente
por
ORLANDO
ORTIZ GOMEZ

ORLANDO ORTIZ GOMEZ

C.C 80.263.070

DIRECTOR TERRITORIAL META