

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	20

GRUPO ORIENTE

Ingeniero

RICARDO BAEZ GARCIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de agosto de 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 1484 del 09 de junio de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Puente Arimena – El Viento – Santa Cecilia – Vías para la legalidad.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 60 Km

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	974 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA	NIT:	901.476.214-0
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por PAVIMENTOS EL DORADO S.A.S con NIT. 800.107.800-9 y con una participación del 30% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S con una participación del 70% con NIT. 830.129.289-8		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	20

OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.		
FECHA DE INICIO:	28 de junio de 2021	DO-GGP 33135	GGP2
VALOR INICIAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
ANTICIPO			
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.682.749.263,00	109.851.067,00	3.572.898.196,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.572.898.196,00	1.602.287,00	3.571.295.909,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		3	DE 20

416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.571.295.909,00	278.958.252,0	3.292.337.657,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.271.337.657,00	1.205.705,00	3.270.131.952,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.270.131.952,00	242.125.528,00	3.049.006.424,0
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.049.006.424,0	201.657,00	3.048.804.767,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.048.804.767,00	113.133.675,	2.935.671.092,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.935.671.092,00	1.664.238,00	2.934.006.854,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.934.006.854,00	2.837.580.397,00	96.426.457,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	96.426.457,00	46.163.801,00	50.262.656,00
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.644.000.000,0		10.694.262.656,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.694.262.656,0	53.199.694,0	10.641.062.962,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.641.062.962,0	762.241,0	10.640.300.703,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.640.300.703,0	1.935.037.533,00	8.705.263.170,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.263.170,0	120.293,00	8.705.142.877,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.142.877,0	3.726.131.637,00	4.979.011.240,0

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		4	DE 20

137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.979.011.240,0	3.368.476.965,00	1.610.534.275,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	1.610.534.275,0	1.607.650.691,0	8.783.854,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.783.854,00	5.192.222,00	3.591.632,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.591.632,00	3.591.632,00	0
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.000.000.000	2.783.077.434,00	7,216,922,566
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7,216,922,566	1,602,642,706	5.614.279.860,00
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.614.279.860,00	472.231.556	5.142.048.304
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.142.048.304	56.364.714	5.085.683.590
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.085.683.590	153.792.616	4.931.890.974
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.931.890.974	151.912.806	4.779.978.168
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.779.978.168	80.961.627	4.699.016.541
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.699.016.541	165.237.716	4.533.778.825
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.533.778.825	108.739.155	4.425.039.670
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.425.039.670	55.003.949	4.370.035.721

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		5	DE 20

743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.370.035.721	80.267.639	4.289.768.082
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.289.768.082	955.966.537	3.333.801.563
1086522	2022	54	PROPIAS	10.000.000.000	0	13.333.801.563
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	13.333.801.563	1.972.776.670	11.441.292.514
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	11.441.292.514	3.723.048.718	7.564.307.229
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.564.307.229	159.338.717	7.404.968.512
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.404.968.512	432.436.367	6.972.532.145
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	6.972.532.145	6.972.445.730	\$ 86.415
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	21.288.000.000	\$ 12.054.837	21.275.945.163
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	21.275.945.163	\$ 593.363.341	20.682.581.822
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20.682.581.822	\$ 512.454.360	20.170.127.462
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20.170.127.462	\$184.390.172	19.985.737.290
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.985.737.290	\$109.332.851	19.876.404.438
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.876.404.438	\$3.465.931.080	16.410.473.358

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		6	DE 20

202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	16.410.473.358	\$18.806.424	16.391.666.934
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	16.391.666.934	\$641.476.708	15.750.190.226
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	15.750.190.226	\$3.234.304.077	12.515.886.149
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	12.515.886.149	\$52.238.636	12.463.647.513
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	12.463.647.513	\$613.111.679	11.850.535.834
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11.850.535.834	\$2.595.731.757	9.254.804.077
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	9.254.804.077	\$25.303.071	9.229.501.006
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	9.229.501.006	\$526.462.683	8.703.038.323
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	8.703.038.323	\$1.785.362.551	6.917.675.772
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	6.917.675.772	\$112.764.170	6.804.911.602
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	6.804.911.602	\$11.402.650	6.793.508.952
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	6.793.508.952	\$393.508.924	6.400.000.028
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	6.400.000.028	\$582.605.207	5.817.394.821
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	5.817.394.821	\$4.178.266	5.813.216.555

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		7	DE 20

202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	5.813.216.555	\$181.612.335	5.631.604.220
1086522	2022	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	5.631.604.220	\$86.415	5.631.517.805
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	5.631.517.805	\$1.561.835.302	4.069.682.503

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de ajuste 25D	\$4.166.088	\$12.178	-	\$4.178.266
Acta de ajuste 26P	\$181.083.015	\$529.320	-	\$181.612.335
Acta de Recibo Parcial de Obra No.27	\$86.163	\$252	-	\$86.415
Acta de Recibo Parcial de Obra No.27	\$1.557.283.243	\$4.552.059		\$1.561.835.302

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría de fecha agosto, para el periodo 2023, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR</u> <u>(MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 182,451,868,100	<u>100</u>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	20

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$41.704.212.000	<u>22,86</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$47.145.318.000	<u>25,84</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	-	-
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$47.145.318.000	<u>25,84</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ N.A
Amortizado	\$ N.A
Saldo	\$ N.A

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 22,86

Meta física ejecutada %: 25,84

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	20

1.8. **ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 10.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 29.803.200.000
TOTAL	\$ 205.918.749.263

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 30.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 19.803.200.000
TOTAL	\$ 215.918.749.263

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	20

1.10. **ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES**

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ADICION

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 20/10/2022

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 20/10/2022

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA DE CUMPLIMIENTO NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	8.116.034.927	400035701	03/10/2022	03/01/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	14.232.069.854	400035701	03/10/2022	03/01/2030
Estabilidad de la Obra	21.348.104.781	400035701	31/12/2025	31/12/2030
Calidad	182.070.000	400035701	31/12/2025	31/12/2030

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	3.558.017.464,50	400035702	03/10/2022	31/12/2025

1.11. **PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA**

No .	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	20

1.12. **CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO**

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNT O

1.13. **DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNT O

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	20

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1065 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDORES ICC	NIT:	901.482.408-7
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	INTECSA – INARSA SUCURSAL COLOMBIA (40%) CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S (30%) CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C. (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.		
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	DO-GGP 33108	GGP2
VALOR INICIAL:	\$30.499.980.246		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$30.499.980.246		
ANTICIPO	\$640.748.002		
ANTICIPO OTORGADO:	...		
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$629'530.308		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$11'217.694		
PLAZO INICIAL:	114 Meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2030		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		13	DE 20

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.524.980.246	0	1.524.980.246
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	884.232.244	1.419.365	882.812.879
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	882.812.879	87.328.638	795.484.241
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	795.484.241	142.018.352	653.465.889
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	653.465.889	158.787.148	494.678.741
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	494.678.741	165.770.046	340.022.900
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	340.022.900	168.092.807	181.817.905
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	181.817.905	166.962.902	24.676.350
467621/ 154722	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	\$ 1.549.676.350	170.184.893	1.389.502.333
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.389.502.333	156.043.878	1.242.637.507

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		14	DE 20

154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.242.637.507	149.562.389,00	1.101.872.906
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.101.872.906	171.063.694	940.871.782
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	940.871.782	189.909.287	762.133.630
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	762.133.630	192.652.787,00	580.813.360
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	580.813.360	214.894.658	378.559.564
				450.000.000	0	828.559.564
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	828.559.564	240.067.796	709.612.155
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	709.612.155	238.482.969	570.968.323
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	570.968.323	252.011.160	388.957.163
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	388.957.163	252.904.605	206.052.558
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	206.052.558	241.077.469	0
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	3.050.000.000	238.194.457	2.825.816.983
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.825.816.983	\$257.500.568	2.583.463.507
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.583.463.507	\$242.053.665	2.355.648.293

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		15	DE 20

188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.355.648.291	\$263.981.230	2.107.195.371
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.107.195.371	\$268.174.872	1.854.795.491
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.854.795.491	\$283.394.478	1.588.071.276
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.588.071.276	\$315.107.615	1.291.499.403
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.291.499.403	\$330.829.510	980.130.452

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costos No. 27	\$278.007.991	\$52.821.519	\$19.460.559	\$330.829.510

2.4. **AVANCE DEL CONTRATO**

Según el informe de interventoría del mes de agosto para el periodo 2023 el contrato de interventoría reporta un avance de 18,23% y \$ 5.558.632.101,00 de avance financiero.

2.5. **INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO**

Total inversión programada: 19,77%
Total inversión ejecutada: 18,23%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	20

FECHA ACTA	ACTA No.	ESTADO

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA CUMPLIMIENTO SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	975.998.024,60	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	640.748.002,52	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	1.951.996.049,20	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	2.927.994.073,80	NB-100166285	31/12/2025	31/12/2030

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	20

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ORDEN DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 11-08-21

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y

GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI O NO X

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-MET-44308	01-08-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Traslado Derecho de Petición de la JAC de Puente Armena – Contrato 1065-21.
DT-MET-44309	01-08-23	GERMAN ZULEIDER GARCIA GUERRERO	Respuesta a Entrada No. 72501 con Fecha 26/07/2023
DT-MET-45231	04-08-23	GERMAN ZULEIDER GARCIA GUERRERO	Respuesta Consorcio SD Vichada a sus inquietudes, cómo complemento del radicado Invias 72501 del 26 de julio de 2023.
DT-MET-48470	16-08-23	AGUSTIN ALONZO TORRES GONZALEZ	Derecho de petición artículo 78 ley 1474 de 2011, Traslado Derecho de petición por competencia.
DT-MET-48475	16-08-23	GOBERNACIÓN DEL VICHADA	Derecho de petición artículo 78 ley 1474 de 2011, Traslado Derecho de petición por competencia.
DT-MET-48553	16-08-23	JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL INSPECCIÓN LA CRISTALINA	Respuesta a Entrada No. 78787 con Fecha 14/08/2023 "CORREO ELECTRONICO - RV: SOLICITUD DE VISITA/INSPECCION OFICIAL OBRA VIAL LA CRISTALINA - CONTRATO 000579 DE ABRIL 25 DE 2022 - LICITACION PUBLICA LP-SIP-004-2022"

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		18	DE

DT-MET-48555	16-08-23	DIANA LUCIA PALACIO	Respuesta a Entrada No. 79105 con Fecha 14/08/2023 "CORREO ELECTRONICO - SOLICITUD INFORMACION VIA VICHADA COLOMBIA"
--------------	----------	---------------------	---

2.12 **DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.**

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- Se da continua con la estabilización de la sub rasante, la construcción del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal, sobre el cual se instala base granular como parte de la estructura del pavimento y se instala una primera capa de asfalto.
- Como parte de la solución a las inundaciones del corredor, se construye un canal longitudinal al corredor y se utiliza el material extraído para la construcción del terraplén necesario estabilizándolo con cal para mejorar su condición.
- Se recomendó continuar con la construcción de las obras hidráulicas proyectadas antes de llegar con la estructura de la vía para no tener que dejar ventanas sin pavimentar.
- Se solicitó al Contratista entregar programaciones semanales para realizar el seguimiento a los compromisos pactados durante el periodo.
- Se ha insistido al contratista para que defina las nuevas fuentes de material de préstamo para ser utilizado en la construcción del terraplén de acuerdo con el diseño establecido, ya que se han hecho recorridos, visitas, gestiones, a varios sitios, pero no se ha concretado ninguna fuente en particular para adelantar las gestiones pertinentes a la explotación de material, lo cual se atiende y se realiza la evaluación del precio y la forma como colaboraría en la construcción y mejoramiento del corredor.
- Se solicito al contratista aumentar el rendimiento en la ejecución de la OPC Carimagua, para ser entregada en el tiempo estipulado.

ASPECTOS JURÍDICOS.

-

3.2 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	19	DE	20

De acuerdo con el Contrato de Interventoría No 1065 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales y la redistribución que tuvo en la vigencia 2022.

VIGENCIA	INICIAL	REDISTRIBUCION	ACTUAL
2021	\$ 1.524.980.246		\$ 1.524.980.246
2022	\$ 1.525.000.000	\$ 450.000.000	\$ 1.975.000.000
2023	\$ 3.050.000.000		\$ 3.050.000.000
2024	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2025	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2026	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2027	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2028	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2029	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2030	\$ 4.270.000.000	- \$450.000.000	\$ 3.820.000.000
	\$ 30.499.980.246		\$ 30.499.980.246

3.3 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- Se solicito al contratista aumentar el rendimiento en la ejecución de la OPC Carimagua, para ser entregada en el tiempo estipulado.
- Hasta el mes de agosto de 2023, periodo de reporte de este informe se han recibido 73 PQRS de las cuales 3 se encuentran en proceso de cierre.
- En el mes correspondiente a agosto se reciben dos PQRS y se cierre la PQRS No. 70.
- Se continua la ejecución de la OPC y presenta un avance de obra del 70%.
- De acuerdo a la nueva programación de obra que el contratista presenta a la interventoría la terminación de la OPC para el 30 de septiembre de 2023.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

En el transcurso del presente mes no se realizaron comisiones para estos contratos.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	20	DE	20

5 **OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.**

Se realiza el acompañamiento en los comités técnicos de obra e Interventoría virtuales del periodo, para el seguimiento de los contratos, avances y verificación de los inconvenientes que se encuentran en la obra.

6 **RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO**

Las principales recomendaciones realizada por esta supervisión son:

- Celeridad en la consecución de los permisos ambientales los cuales son importantes para el desarrollo de la obra.
- Continuar aunando esfuerzos para mantener la transitabilidad en el corredor.
- Verificar más fuentes de extracción de material para terraplén. Teniendo en cuenta que en algunas áreas laterales no se tiene material de préstamo para terraplén.

Cordialmente,



Firmado
digitalmente
por
ORLANDO
ORTIZ GOMEZ

ORLANDO ORTIZ GOMEZ

C.C 80.263.070

DIRECTOR TERRITORIAL META