

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad

0007 - Bosa

Proyecto

2836 Espacio público seguro e inclusivo

Versión

5 del 03 de abril de 2025

Código BPIN

null

Banco

04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)

Estado

Inscrito el 24 de noviembre de 2024 - Registrado 26 de noviembre de 2024

Tipo de Proyecto

Infraestructura,Mantenimiento

Eta

Preinversión - Diseño final

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo

7-0007 - Resolviendo y recuperando la confianza, Bosa camina segura

Nivel 1

1-Bogotá avanza en su seguridad

Nivel 2

5-Espacio público seguro e inclusivo

Política Pública

No Aplica

POT

No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Iniciativas ciudadanas

Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

En Bogotá durante el año 2023, el Observatorio de Espacio Público se propuso actualizar los indicadores base relativos al espacio público. Estos indicadores, previamente revisados y ajustados en 2021, se fundamentaron en el Plan de Ordenamiento Territorial establecido mediante el decreto 555 de 2021. El objetivo era proporcionar cifras relevantes cuantitativas sobre el espacio público de la ciudad, actuando como un respaldo fundamental para la formulación de Planes de Desarrollo, planes, programas y proyectos de diversas entidades.

En primer lugar, el espacio público destinado para el estar, vinculado al indicador de Espacio Público Efectivo, norma general para todas las ciudades colombianas. En segundo lugar, el espacio público asociado a la conexión y conectividad, que implica el análisis del espacio público según los diferentes modos de movilidad. Finalmente, el espacio público vinculado a la protección ambiental, relacionado con los elementos definidos en la Estructura Ecológica Principal según el Decreto 555 de 2021 (excluyendo los parques metropolitanos). La suma de estas tres líneas genera el espacio público total, es decir, la amalgama de todos los elementos que constituyen el espacio público de la ciudad.

Para el presente estudio incorporamos la actualización de los indicadores base tomada directamente del Reporte Técnico de Indicadores de Espacio Público 2023, Puntualmente los resultados del espacio público conexión y conectividad.

La infraestructura para la movilidad es entonces el espacio público que brindan condiciones adecuadas para el desplazamiento de las personas y de bienes a través de la ciudad y son uno de los soportes para el desarrollo de actividades sociales y económicas. Este espacio público para la movilidad tiene dentro de sus características que posee diferentes calidades físicas y funcionales, además de tener funciones determinadas (asociadas a cada uno de los usuarios y los modos de movilidad). Inicialmente, las calles y andenes correspondían al espacio público asociado a la movilidad, sin embargo, las dinámicas urbanas y las tendencias de diseño de la ciudad contemporánea, apuntan a la construcción de espacios compartidos para los diferentes modos, combinando: ciclorutas, andenes, vías vehiculares, así como nuevos elementos ligados a la movilidad y que son imperantes para el desarrollo integral de la ciudad, como los pompeyanos, las calzadas peatonales.

La alcaldía Local de Bosa ha realizado una gestión gradual a través de los últimos años, por medio de la estructuración y publicación de procesos de contratación, con miras al mejoramiento de la red local de espacio público con el objetivo de cubrir con calidad las necesidades y preferencias recreativas de los habitantes en el ámbito de las UPZ. Desarrollando los procesos de gestión pública requeridos para el cumplimiento de las funciones misionales conforme a las normas vigentes De lo anterior, se cuenta con el historial de registros de procesos licitatorios y concursos de méritos abierto.

Situación Actual

Por su parte, la Localidad de Bosa tiene, según este estudio, el 27% de los andenes en regular y el 8% en mal estado, lo que no garantiza una adecuada movilidad a los transeúntes locales y visitantes. Para el nuevo Plan de Desarrollo, las comunidades en los encuentros ciudadanos y los resultados de los diagnósticos realizados por el equipo de infraestructura, se priorizó la Intervención de 4000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. Haciendo un detalle de la localidad, tenemos un escenario de 1.689.971 m2 de andén, de los cuales el 37% se encuentran en estado regular o malo, según reporta el siguiente gráfico:Es importante tener en cuenta que, dentro de la intervención del espacio público según los indicadores y el alcance de la necesidad, se tiene en cuenta la intervención de puentes vehiculares y/o peatonales sobre cuerpos de agua, la cual se justifica en la presencia principal del Río Tunjuelito, la cual hace importante dar inversión al mejoramiento de la infraestructura de Puentes, en el entendido de que este constituye un fuerte borde urbano que limita la movilidad tanto peatonal como vehicular. Esto implica que su intervención afectará de manera significativa la conectividad de los ciudadanos en la Localidad, además de suponer una mejoría significativa en términos de seguridad que implica su mantenimiento en buen estado de conservación. Así mismo, en lo que corresponde a la red de ciclorutas, uno de los inconvenientes que presenta el sistema es la falta de conectividad entre algunos de sus tramos, la red en varias ocasiones se ve interrumpida o descontinuada, lo cual genera confusión y desánimo en los usuarios. Bosa es la localidad en la ciudad con más usuarios que se movilizan en bicicleta. Y es a su vez la primera Localidad en tener un centro de aprendizaje de mecánica de bicicletas de forma profesional y es el primer centro de aprendizaje en Latinoamérica:

Descripción del Universo

Habitantes de la localidad de bosa

Cuantificación del Universo

737647 x 100 mil habitantes

Localización del Univeso

Localidad

Árbol de Problemas

Fecha de Incorporación

Secretaria Distrital de Planeación / Subsecretaría de Planeación de la Inversión

Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

Fecha de Impresión:

Código del Reporte:

Fecha de la versión del diseño:

viernes 04 abril 2025 05:35 PM

Ficha EB – 27

01/12/2021

Página 1 de 3



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Bosa Central, Bosa Central, Bosa Central, Bosa Occidental

002428-PRIMAVERA II - Bosa Central, 004513-SAN DIEGO-BOSA - Bosa Central, 004519-ESCOCIA - Bosa Occidental, 004520-LA PAZ BOSA - Bosa Central

Bosa

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Corresponde a la generación de un nuevo espacio público peatonal o a la generación de una nueva estructura de puentes peatonales que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Incluye la realización de estudios y diseños que se requieran para su construcción. Asimismo, acciones enfocadas a cumplir el período de vida útil o a incrementarlo, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar o reparar el desarrollo de deterioros. Se incluye como parte de la construcción, adecuación y conservación la cicloinfraestructura.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar los espacios públicos viales bajo parámetros de accesibilidad universal para contribuir a que el peatón acceda a una movilidad segura y de calidad

Objetivos Específicos

Desarrollar la Construcción de espacio público bajo parámetros de accesibilidad universal en pro del desarrollo de una mejor movilidad, incluyente para todos los actores sociales de la Localidad.

Código Metas Plan de Desarrollo

2732 Intervenir, 4000, Metro(s) cuadrado(s), de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación

Magnitud

4002020 (V0624) - Espacio publico adecuado

4000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	4000	Metro(s) cuadrado(s)	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 2.481,06	\$ 2.233,73	\$ 2.298,86	\$ 2.365,91
Totales	\$ 0,00	\$ 2.481,06	\$ 2.233,73	\$ 2.298,86	\$ 2.365,91

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
4002020 (V0624) -	Intervenir 4000 Metro(s) cuadrado(s) de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Intervención	\$ 0,00	\$ 2.481,06	\$ 2.233,73	\$ 2.298,86	\$ 2.365,91
Totales			\$ 0,00	\$ 2.481,06	\$ 2.233,73	\$ 2.298,86	\$ 2.365,91

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	737647	Población de la localidad de acuerdo a proyección del DANE
Total Grupo Etario:	737647	

Enfoque de género

TRANSVERSAL

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	BOSA

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Diego Armando Jimenez Bayona			
Correo Electrónico	diego.jimenez@gobiernobogota.gov.co			
Teléfono	3152545600			
Cargo	Gerente de proyecto			
Área	Infraestructura			
Fecha	01/04/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2836-0007-DTS-2836-INFRAESTRUCTURA-	Fecha Cargue	01/04/2025	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
14/11/2024: Documento Inicial 23/11/2024: Actualización 29/03/2025: Actualización: 1. Etapa del proyecto 2. Problema 3. Componente 1: Descripción				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El DTS actualmente se encuentra en coherencia con el Plan de Desarrollo Local de Bosa, y adicionalmente se encuentra en conformidad con los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector al que pertenece				
Observación				
Finalmente cumple con las orientaciones para la formulación de los proyectos de inversión local.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Fabian Ernesto Ramirez Cruz	Cargo	Alcalde Bosa	
Teléfono	6013820660	Correo	alcalde.bosa@gobiernobogota.gov.co	
Área	PLANEACION E INVERSION LOCAL	Fecha	26/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por