ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTOMOVIL

ESAP SEDE TERRITORIAL, BOLIVAR, CORDOBA, SUCRE Y SAN ANDRES ISLAS

1. ALCANCE DEL TRABAJO

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo institucional de propiedad de la Escuela Superior de Administración Pública- ESAP Sede Territorial Bolívar, Córdoba, Sucre y San Andrés Islas, con la siguiente placa y marca:

OUG-881 RENAUL LOGAN LIFE +

Estas especificaciones resumirán las características básicas, procesos, procedimientos y materiales que se deberán realizar en cada ítem de acuerdo con el presupuesto presentado por el área técnica de la ESAP.

1. Mantenimiento Preventivo:

Revisión periódica.
Cambio de aceite, filtros (aceite, aire, combustible, habitáculo) y líquidos (refrigerante, frenos, dirección hidráulica, transmisión).
Inspección y ajuste de frenos, suspensión, dirección, transmisión y sistema de escape.
Verificación del estado de llantas, baterías, sistema de iluminación y accesorios eléctricos.

CICLOS DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DEL VEHICULO ESAP SEDE TERRITORIAL, BOLIVAR, CORDOBA, SUCRE Y SAN ANDRES ISLAS

Se realizarán dos (2) ciclos de mantenimientos durante la ejecución del contrato de acuerdo con la siguiente tabla 4,

El ciclo que corresponde al diagnóstico inicial del vehículo y las especificaciones para los mantenimientos preventivos, luego se realizarán mantenimientos periódicos de revisión de estos o mantenimientos preventivos.

Tabla 4. Ciclos de mantenimientos preventivos

MANTENIMIENTOS PARA REALIZAR	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**

Fuente: Construcción Propia

Durante la ejecución del contrato de ser necesario se requerirán mantenimientos correctivos para el correcto funcionamiento del parque automotor de la ESAP Sede Territorial Bolívar, Córdoba, Sucre y San Andrés Islas.

2. Mantenimiento Correctivo:

Diagnóstico y reparación de fallas mecánicas, eléctricas y electrónicas.
Reemplazo de piezas defectuosas con repuestos nuevos y originales del fabricante.
Reparaciones en el sistema de frenos, dirección, suspensión, motor, transmisión, sistema de refrigeración y climatización.

3. Suministro de Repuestos:

Todos los repuestos utilizados deben ser nuevos, originales y certificados por el fabricante del vehículo.
Se deben garantizar tiempos mínimos de entrega y disponibilidad de piezas.
El contratista deberá contar con la disponibilidad de 24 horas para acudir a cualquier evento que suceda con el vehículo ya sea dentro o fuera de la sede Principal ESAP Bogotá, con un carro taller, acompañado del técnico.

4. Mano de Obra Especializada:
Personal técnico certificado y con experiencia en mantenimiento automotor.

i. Un (1) Mecánico de patio.
ii. Un (1) Mecánico general.
iii. Un (1) Electricista automotriz
iv. Un (1) Alineador-balanceador.

Cumplimiento de normativas ambientales y de seguridad industrial en la ejecución del servicio.

5. Condiciones de Prestación del Servicio:

El contratista deberá contar con instalaciones adecuadas y dotadas de los equipos necesarios para la prestación del servicio.
Uso de herramientas y equipos adecuados para diagnósticos y reparaciones.

i. Alineador de direcciones electrónico
ii. Equipo de montallantas
iii. Balanceadora de llantas
iv. Alineador de luces
v. Gatos de columna

vi. Rectificadora de campanas y discos
vii. Rectificadora riñes
viii. Cárcamo para cambio de aceites
ix. Dispensador neumático de aceites
x. Cargador de baterías
xi. Equipos para diagnóstico y revisión de motor diésel Full Inyección
xii. Equipo para escaneo de los vehículos

2. ESPECIFICACIONES TECNICAS

En atención a la solicitud y requerimientos urgentes evidenciados por el conductor mecánico y la Coordinación Administrativa y Financiera de la ESAP Sede Territorial Bolívar, Córdoba, Sucre, se hace necesario la intervención y mantenimiento del vehículo del parque automotor de la ESAP, en temas relacionados con cambios de aceite, sistema de frenos, sistema eléctrico, revisión técnico mecánico, sistema de motor, sistema de suspensión, revisión, reparación y cambios de llantas, servicio de scanner, sistema de trasmisión de potencia, latonería y pintura entre otros, en este sentido, se requiere de manera urgente dar solución a los problemas, para lo cual se realiza un presupuesto aproximado para acometer los mantenimientos y se especifica un tiempo de ejecución desde la firma del acta de inicio del contrato hasta el 15 de diciembre de 2026.

A continuación, los mantenimientos que se deben realizar:

MANTENIMIENTOS NECESARIOS RENAULT LOGAN LIFE +	
DESCRIPCION	**CANTIDAD**
Amortiguadores Traseros	2
Amortiguadores Delanteros	2
Juego de Bandas	1
Juego de Pastillas	1
Cambio Aceite de Motor	4
Filtro de Aceite	4
Filtro de Aire Motor	4
Filtro Aire Acondicionado	4
Juego Discos de Freno	1
Kit Tope Amortiguador Trasero	1
Kit Tope Amortiguador delantero	1
Alineación y Balanceo	2
Protección Anticorrosiva	1
Ajuste y Revisión de Suspensión	1
Revisión general Scanner	1
Limpiador de Frenos	1
Liquido de Frenos	1

Refrigerante de Motor	1
Cambio Plumillas	1
Revision Tecnomecánica	1
Revisión General AA	2
Kit de correa dos tiempos incluida instalación	1
Bolsa de Repuestos	N/A

A continuación, se describen las características técnicas de cada del vehículo de la sede Central.

Características técnicas del vehículo a intervenir

IDENTIFICACION DEL VEHICULO:			
Placa	OUG881	Modelo	2022
Marca	RENAULT	Línea	LOGAN LIFE+
Clase	UTOMOVIL	Color	GRIS CASSIOPEE
No. Motor	**J759Q115767**	No. Chasis	9FB4SR0E5NM257062
Inscrito en	CARTAGENA	Tipo Carrocería	SEDAN
Cilindraje	1.598	Capacidad	5
Territorial asignada	BOLIVAR, CORDOBA, SUCRE Y SAN ANDRES ISLAS		

3. ESTADO ACTUAL DEL VEHICULO

- **RENAULT LOGAN (1 VEHICULO)**

En el año 2025 se realizaron los siguientes mantenimientos preventivos y correctivos incluyendo algunos repuestos en mención: cambio revisión general de frenos, cambio de pastillas, revisión sistema eléctrico cambio de bombillos, cambio de batería, cambio de discos delanteros, revisión de suspensión, cambio de plumillas, servicio de despinchada, el vehículo presenta actualmente los siguientes requerimientos: cambio de aceite motor, alineación y balanceo, revisión de frenos, revisión eléctrica, sincronización, pintura, protección anticorrosiva, cambio de correa, cambio plumillas, cambio llantas, cambio tapetes, cambio de batería.

4. EQUIPO DE TRABAJO

El proponente deberá ofrecer con su propuesta, como mínimo el siguiente personal para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos hacia los vehículos en Sede Central.

CANTIDAD	CARGO	FORMACION ACADEMICA	EXPERIENCIA
1	Mecánico de Patio	Técnico en mecánica automotriz	3 años
1	Mecánico General	Profesional en mecánica automotriz	4 años
1	Electricista Automotriz	Técnico Electricista automotriz	2 años
1	Alineador – Balanceador	Técnico en alineación y balanceo	3 años
1	Técnico en latonería y pintura	Técnico Automotriz con formación en latonería y pintura	3 años