

Fecha

2026-08-31

AAAA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES

ALCALDIA MAYOR

BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO

DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, CORRESPONDIENTES A LAS OBRAS DE ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C

ALCANCE Construcción de la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Calle 13 en Bogotá D.C.

CONTRATO No. IDU-1456-2023

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Norman Felipe Giraldo Patino - Apoyo Principal, Andres Camilo Velasquez Leon - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	41.06%
% EJECUTADO	38.03%
% VARIACIÓN	-3.03%

ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto presenta un avance físico global acumulado del 38.03% frente a un programado del 41.06% bajo el seguimiento de la Línea Base 2 (PDT), lo que sitúa al contrato en una condición de atraso físico consolidado del -3.03%. La etapa de preconstrucción se encuentra totalmente culminada (100%), mientras que la etapa de construcción registra un avance real del 46.40% frente al 50.12% programado, evidenciando un desfase del -3.72%. La ejecución se distribuye en frentes críticos concentrados en la superestructura de puentes de segundo y tercer nivel, la red matriz pluvial y las estructuras de pavimento en calzadas de desvío y conectantes. El aspecto de mayor criticidad operacional radica en el Nivel 2 de la intersección, el cual registra un desfase del -9.49%, impulsado principalmente por la superestructura del Puente 3 (Glorieta Elevada - BRT), la cual reporta un atraso severo con solo un 0.02% ejecutado frente al 38.86% programado. Los riesgos de mayor impacto materializados corresponden a la interferencia histórica en la cimentación con redes no contempladas de la EAAB/ENEL, demoras en la disponibilidad de predios clave requeridos (RT 51892), la pendencia en la aprobación definitiva de Precios No Previstos (NPs) para redes e infraestructura, y las restricciones en el flujo de caja del contratista de obra. Frente a esta situación, la Interventoría ha emitido reiterados requerimientos formales y comunicados de apremio (I-13CR-3882-26 y I-13CR-4348-26) solicitando la radicación e implementación inmediata de planes de contingencia para la normalización de la ruta crítica y la recuperación de rendimientos en las actividades de obra falsa, concreto y espacio público.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC L1	Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1456-2023	Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 477.834.784.322,00	Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 477.834.784.322,00	Total Contrato	\$ 28.801.032.066,00
Valor Pagado	\$ 211.127.970.673,00	Valor Pagado	\$ 11.737.473.036,00
Plazo Inicial	1080 días	Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días	Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22	Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18	Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	1064	No. Empleos generados	67

INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 28.801.032.066,00

Valor Pagado	\$ 11.737.473.036,00
Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	67

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	\$ 1.129.532.867,00	\$ 1.027.167.974,00
Construcción	50,12	46,40	\$ 195.082.864.882,24	\$ 180.594.189.854,13

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORIA (CUANDO APLIQUE)
1. REVISIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO	100.0	100.0	0.0	
2. APROBACIÓN DE PMT ESPECÍFICOS	100.0	100.0	0.0	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN AMBIENTAL Y SST	100.0	100.0	0.0	
GESTION PMT (*INICIAL)	100.0	100.0	0.0	
SEMAFORIZACIÓN	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN DE CALIDAD	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE H - COMPONENTE DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE DE PATRIMONIO CULTURAL	100.0	100.0	0.0	
OTRAS ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
PAVIMENTOS	6.97	6.78	-0.19	
DEMOLICIÓN ESTRUCTURAS	100.0	100.0	0.0	
SEGUNDO NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	77.91	71.63	-6.28	
TERCER NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	80.13	81.23	1.1	
BOX CULVERT CARRERA 50 - Concreto grava común	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO LISO PARA PAVIMENTOS	6.68	0.0	-6.68	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA PAVIMENTOS	6.68	0.0	-6.68	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA ESTRUCTURAS	79.27	77.13	-2.14	
ACERO DE PREESFUERZO PARA ESTRUCTURAS	12.69	1.84	-10.85	
PRELIMINARES	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS			
META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Glorieta a Nivel	1,00	0,18	Unit(s)
Construir Glorieta Elevada	1,00	0,54	Unit(s)
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	18,54	1,11	Km_Carril
Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal	3,50	0,03	Km_Carril
Espacio Público	21.078,74	1.275,26	m2

Construir m2 de zona verde	49.770,36	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	1,80	0,00	Km
Construir Puentes vehiculares	5,00	2,98	Unit(s)
Construir Box coulvert	3,00	0,00	Unit(s)
Intersección semaforizada	4,00	0,00	Unit(s)
Construir Km de troncal	0,70	0,29	Km