OSSY Electric Solutions S.A.S

LOMA COVE ANTES DEL BATALLON NIT: 901406710-3

San Andrés Isla, 23 de julio de 2026.
Señores: ARMADA NACIONAL BASE NAVAL ARC SAN ANDRES
AV CIRCUNVALAR EL COVE BASE NAVAL KM 9 San Andrés Isla

REF. COT-045-2026 – Suministro de Vehículo de Intervención Rápida para Emergencias

Apreciados Señores:
Atendiendo su requerimiento, es un gusto para **OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S.** presentar a su consideración nuestra propuesta técnica y comercial para la provisión y ensamblaje de una Unidad Móvil de Rescate y Bomberos. En el presente documento detallamos las especificaciones mecánicas, el equipamiento de emergencia y los términos de negociación.

Nuestra compañía cuenta con un equipo de especialistas de amplia trayectoria en sistemas de protección contra incendios, garantizando que los equipos suministrados cumplen con los más altos estándares internacionales de seguridad (normativas homólogas a NFPA), ofreciendo una excelente relación costo-eficiencia operativa.

Estaremos atentos a resolver cualquier inquietud o ampliar la información que consideren pertinente.

Cordialmente,



OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S
Representante Legal
NIT 901406710-3
Katty Lucia Sarmiento Mesino
C.C. No. 40.994.041 de San Andrés Gerente
ossysoluciones@gmail.com
Dirección: Loma cove antes del batallón
Teléfonos: 3167509044
Ciudad: San Andrés

Aviso de Confidencialidad: El diseño, esquemas y descripciones técnicas presentes en este documento son propiedad intelectual de OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S. Su uso es exclusivo para el análisis de esta propuesta comercial.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA



ENSAMBLADO SOBRE CHASIS TIPO PICK-UP 4x4 DOBLE CABINA (MOTORIZACIÓN DIÉSEL)

UNIDAD MOTRIZ Y DESEMPEÑO

- **Configuración de Cabina:** Doble habitáculo (Crew Cab).
- **Sistema de Tracción:** Integral a las cuatro ruedas con caja transfer (Selector de modos: Tracción simple, 4x4 alta y 4x4 con reductora).
- **Activación de Tracción:** Perilla electrónica de selección en consola.
- **Tipo de Combustible:** Diésel de bajo azufre.
- **Unidad de Potencia:** Propulsor Turbodiésel de geometría variable con interenfriador, cilindrada aproximada de 2.0L a 2.4L.
- **Normativa Ambiental:** Cumplimiento de estándares de emisiones Euro 6 o superior.
- **Alimentación:** Inyección electrónica directa de alta presión (Conducto Común / Common Rail).
- **Desempeño Energético:** Potencia máxima estimada de 165 a 170 CV a 3.500 RPM.
- **Fuerza de Torsión (Torque):** Aproximadamente 400 - 410 Nm entre 1.750 y 2.500 RPM.

TRANSMISIÓN Y DIRECCIÓN

- **Caja de Cambios:** Mecánica/Manual de 6 marchas hacia adelante.
- **Diferencial:** Bloqueo de diferencial trasero al 100% para terrenos de baja adherencia.
- **Sistema de Dirección:** Mecanismo electroasistido para reducción de esfuerzo (EPAS o equivalente).

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENADO

- **Eje Delantero:** Amortiguación independiente con horquillas dobles y barra estabilizadora.
- **Eje Trasero:** Eje rígido reforzado con ballestas y amortiguadores de trabajo pesado.
- **Sistema de Retención Frontal:** Discos de freno ventilados de alta disipación térmica.
- **Sistema de Retención Trasero:** Tambores de alta fricción.
- **Asistencia de Frenado:** Sistema antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenada (EBD) en las 4 ruedas.

Aviso de Confidencialidad: El diseño, esquemas y descripciones técnicas presentes en este documento son propiedad intelectual de OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S. Su uso es exclusivo para el análisis de esta propuesta comercial.

RODADURA Y CAPACIDADES

- **Neumáticos:** Tipo Mixto / Todoterreno (All-Terrain A/T).
- **Rines:** Acero o aleación de alta resistencia de 16 pulgadas (incluyendo llanta de repuesto de dimensiones completas).
- **Masa Máxima Autorizada (PBT):** Aprox. 3.200 kg.
- **Capacidad de Carga Útil:** Mínimo 1.050 kg (incluyendo tripulación y fluidos).
- **Carga en Techo (Estática/Dinámica):** 350 kg / 85 kg.
- **Almacenamiento de Combustible:** Depósito de 80 Litros.
- **Inmersión Máxima (Vadeo):** Hasta 800 mm.



ACONDICIONAMIENTO ESTRUCTURAL Y DE EMERGENCIA

ESTRUCTURA PORTAEQUIPAJE (CANASTILLA SUPERIOR) Instalación de portaequipajes estructural tipo safari en la zona superior (altura de bordes de 15 cm), construida en tubería de acero al carbón, HR o aluminio de alta resistencia de 2 pulgadas. Acabado en pintura de poliuretano de alta durabilidad. Diseñada para soportar hasta 200 kg de carga, anclada en cuatro puntos estratégicos del platón trasero, abarcando desde la compuerta posterior hasta la terminación de la cabina.

TRATAMIENTO ANTICORROSIVO Y ENSAMBLE Todos los herrajes y componentes anexos recibirán tratamiento de recubrimiento especial. Los elementos de distinta naturaleza metálica contarán con aislamientos (empaquetaduras) para prevenir corrosión galvánica. La tornillería y sistemas de fijación serán en acero inoxidable marino.

SEÑALIZACIÓN VISUAL DE IDENTIFICACIÓN Se aplicará cinta luminiscente prismática de alta reflectividad (tipo "Scotchlite") de 4 pulgadas de grosor en todo el perímetro lateral y trasero del automotor, complementada con un patrón de advertencia a franjas (Chevron) amarillo y rojo de grado diamante en la compuerta trasera. Se fijarán los emblemas institucionales de la Armada Nacional según disposición.

RED ELÉCTRICA DE EMERGENCIA Circuito independiente operado a 12 VDC, con cableado termo-protegido, ruteo seguro y aislamiento contra agua, humedad y polvo.

- **Módulo de Control:** Botonera retroiluminada en la consola principal del operador.
- **Iluminación de Zona de Bombeo:** Proyector LED de diseño tubular hermético, de encendido individual.

Aviso de Confidencialidad: El diseño, esquemas y descripciones técnicas presentes en este documento son propiedad intelectual de OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S. Su uso es exclusivo para el análisis de esta propuesta comercial.

SISTEMA DE BALIZAS Y ALERTAS LUMINOSAS (Equipamiento de alta gama, tipo Whelen o equivalente)

- **Frente:** Dos (2) módulos LED estroboscópicos de color rojo incrustados en el frontal.
- **Atrás:** Dos (2) módulos LED destellantes en la zona superior de la estructura portaequipaje.
- **Perímetro (Intersección):** Ocho (8) módulos LED compactos de alta intensidad, con disipador, resistentes a la intemperie, con múltiples patrones de destello e integración de biseles de caucho protector.
- **Proyectores de Búsqueda (Exploradoras):** Cuatro (4) focos direccionales LED de luz blanca con articulación de 360 grados (2 frontales y 2 posteriores en la canastilla), con mando aislado.
- **Puente Luminoso Principal:** Barra de techo perimetral LED (mínimo 47 pulgadas), combinación roja/blanco, de bajo consumo, alta resistencia aerodinámica y protección total contra elementos climáticos.

SISTEMA ACÚSTICO DE ADVERTENCIA

- **Perifoneo y Sirena:** Consola electrónica de 100 Watts instalada en cabina con micrófono incorporado (Tipo Whelen o similar) y diversos tonos de emergencia.
- **Altavoz:** Bocina de alta potencia (100W) instalada de manera encubierta tras la defensa delantera.
- **Alerta de Marcha Atrás:** Dispositivo sonoro automático acoplado al engrane de reversa.

SISTEMA DE EXTRACCIÓN Y ARRASTRE

- **Cabrestante (Winche):** Motor eléctrico de 12V integrado en soporte frontal reforzado, con capacidad de arrastre mínima de 11.000 libras y mando a distancia.

DOTACIÓN DE RESCATE Y HERRAMIENTAS INCLUIDAS

1. **Cortapernos Industrial (Cizalla):** 1 Unidad.
2. **Tacos Inmovilizadores (Cuñas de seguridad):** 2 Unidades.
3. **Extintores Multipropósito (Polvo Químico ABC de 20 lbs):** 2 Unidades.
4. **Equipo de Prevención Vial (Kit de carretera):** 1 Unidad.
5. **Maletín de Primeros Auxilios Tipo Trauma:** 1 Unidad.
6. **Mazo de Goma (Martillo de impacto suave):** 1 Unidad.
7. **Pilonas Reflectivas (Conos viales):** 2 Unidades.
8. **Indumentaria de Alta Visibilidad (Chalecos reflectantes):** 4 Unidades.
9. **Herramienta de Apertura Forzada (Barra Halligan de 30" - Forjada):** 1 Unidad.
10. **Sistema de Elevación Mecánica de Rescate (Gatos tipo Hi-Lift o similar):** Compuesto por 2 gatos (Uno de 60" y uno de 48") con accesorios de acople. Capacidad de elevación probada a 7.000 lbs y operatividad continua en cargas de 4.000 lbs, ideal para maniobras de extricación y estabilización vehicular.

CONDICIONES COMERCIALES Y OFERTA ECONÓMICA

VALOR TOTAL DE LA INVERSIÓN: Vehículo de Intervención Rápida sobre chasis Pick-Up con ensamble, adaptación de sistemas de emergencia y la dotación de herramientas descrita en la presente oferta técnica:
$ 273.765.600 *(DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS PESOS COLOMBIANOS)*

Impuestos y Trámites:

- Excluido de IVA
- El vehículo se entregará con la matrícula registrada y póliza SOAT vigente.
- *Nota:* Nuestra cotización no contempla el pago de impuestos de rodamiento departamentales o municipales adicionales.
-

Términos de la Oferta:

- **Validez de la Propuesta:** Setenta y cinco (75) días calendario.

Aviso de Confidencialidad: El diseño, esquemas y descripciones técnicas presentes en este documento son propiedad intelectual de OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S. Su uso es exclusivo para el análisis de esta propuesta comercial.

- **Tiempo de Ejecución y Entrega:** Sesenta (60) días hábiles posteriores a la recepción del pago anticipado.
- **Lugar de Recepción:** El automotor será entregado a satisfacción en las instalaciones acordadas en **San Andrés Isla**.

Respaldos y Garantías:

- El chasis rodante conserva intacta la garantía de fábrica otorgada por el concesionario matriz en Colombia.
- Doce (12) meses de garantía directa por defectos de fabricación en las adaptaciones estructurales, sistema eléctrico de emergencia y equipos instalados por OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S.

Transferencia de Conocimiento:

- En el momento de la entrega, se realizará una sesión de entrenamiento operativo y capacitación en el manejo de la unidad y sus accesorios para el personal designado por la Armada Nacional.

Aviso de Confidencialidad: El diseño, esquemas y descripciones técnicas presentes en este documento son propiedad intelectual de OSSY ELECTRIC SOLUTIONS S.A.S. Su uso es exclusivo para el análisis de esta propuesta comercial.