| Fecha<br>2026-08-31<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

DISEÑO, SUMINISTRO, MONTAJE, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE ELECTROMECÁNICO, Y OBRA CIVIL DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CABLE AÉREO TIPO MONOCABLE DESENGANCHABLE EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL EN BOGOTÁ D.C.

**ALCANCE** Construcción Cable aéreo San Cristóbal, de 2,8 kilómetros de longitud, con una estación de transferencia intermodal en el Portal 20 de Julio, una estación intermedia en inmediaciones del Centro de Desarrollo Comunitario La Victoria y una estación de retorno en el Barrio Altamira cercana al Colegio Distrital Altamira.

**CONTRATO No.** IDU-1319-2023

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Paola Constanza Romero Martinez - Apoyo Principal, Jhon Emerson Jaimes Nova - Apoyo Principal, Lina Maria Alcala Bedoya - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 97.7% |
| **% EJECUTADO** | 93.65% |
| **% VARIACIÓN** | -4.05% |

## ESTADO DEL CONTRATO

La Construcción de las tres (3) estaciones que conforman el proyecto, avanzan en la fase detalles pendiente de acabados, la ejecución de actividades para la integración funcional con servicios públicos y las relacionadas con la culminación de urbanismo de las estaciones.En cuanto al avance del Componente Electromecánico, se finalizaron las pruebas operacionales de circulación de cabinas en la línea.

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

### CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | UNIÓN TEMPORAL CABLE SAN CRISTÓBAL |
| **Contrato No.** | IDU-1319-2023 |
| **Valor Inicial** | $ 341.838.822.928,00 |
| **Total Contrato** | $ 363.376.302.213,00 |
| **Valor Pagado** | $ 283.400.979.312,00 |
| **Plazo Inicial** | 1260 días |
| **Plazo Actualizado** | 1530 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2023-06-01 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2027-09-01 |
| **No. Empleos generados** | 340 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | No aplica |
| **Contrato No.** | NO APLICA |
| **Valor Inicial** | $ 0,00 |
| **Total Contrato** | $ 0,00 |
| **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 0 días |
| **Plazo Actualizado** | 0 días |
| **Fecha de Iniciación** | False |
| **Fecha de Terminación Actual** | False |
| **No. Empleos generados** | 65 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | No aplica |
| **Contrato No.** | NO APLICA |
| **Valor Inicial** | $ 0,00 |
| **Total Contrato** | $ 0,00 |
| **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 0 días |
| **Plazo Actualizado** | 0 días |

| | |
|---|---|
| **Fecha de Iniciación** | False |
| **Fecha de Terminación Actual** | False |
| **No. Empleos generados** | 65 |

**OBSERVACIONES** La Construcción de las tres (3) estaciones que conforman el proyecto, avanzan en la fase detalles pendiente de acabados, la ejecución de actividades para la integración funcional con servicios públicos y las relacionadas con la culminación de urbanismo de las estaciones.En cuanto al avance del Componente Electromecánico, se finalizaron las pruebas operacionales de circulación de cabinas en la línea.

**INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS**

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 4.229.701.841,00 | $ 4.229.701.841,00 |
| Construcción | 100,00 | 95,86 | $ 350.796.507.935,00 | $ 336.060.680.188,00 |

**AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE**

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| REVISIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y ELABORACIÓN DE COMPONENTES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Recuperación URBANISMO ESTACIONES LA VICTORIA y ALTAMIRA | 100.0 | 85.0 | -15.0 | |
| Construcción Estación de Transferencia 20 de Julio | 100.0 | 98.0 | -2.0 | |
| Construcción Estación La Victoria | 100.0 | 93.0 | -7.0 | |
| Construcción Estación Altamira | 100.0 | 97.0 | -3.0 | |
| Construcción Torre 8 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 9 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 20 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 1 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 2 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 3 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 4 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 5 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 6 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 7 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 10 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 11 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 12 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 13 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 14 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 15 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 16 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Construcción Torre 17 | 100.0 | 95.0 | -5.0 | |
| Construcción Torre 18 | 100.0 | 99.0 | -1.0 | |
| Construcción Torre 19 | 100.0 | 99.0 | -1.0 | |
| Construcción Torre 21 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

**METAS FÍSICAS**

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Espacio Público | 17.808,00 | 9.026,33 | m2 |