ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	1
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	10/29/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN AGOSTO 2026	**INSERTAR 05**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución hasta el 15 de julio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 141-2025)	6 MESES MAS, HASTA EL 30 DE JUNIO 2026				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS MAS , HASTA 15 DE JULIO 2026				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 141-2025)	5 MESES MAS , HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE 2026				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 221-2025)	5 MESE MAS , HASTA HASTA EL 15 DE DICIEMBRE 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3,865,474,620.00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 31 de AGOSTO 2026		

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

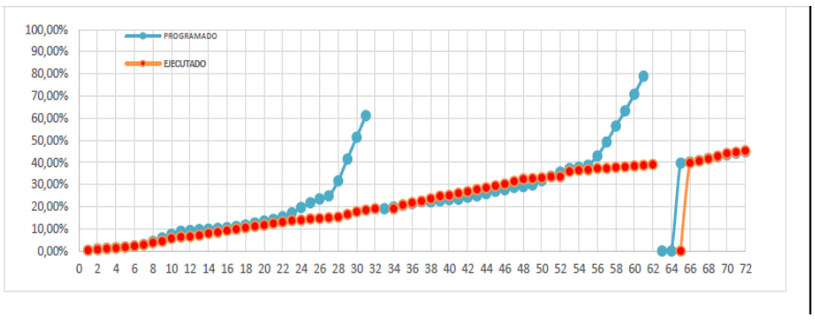
Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046	4/10/2025	4/15/2027	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	4/15/2027	$ 773,094,924.00

Prestaciones Sociales	ANEXO 6	4/10/2025	12/15/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	12/15/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 2	21-44-101464046 ANEXO 6	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE DICIEMBRE DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No No 71



RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Mensual No 71

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	**% EJECUTADO HASTA LA FECHA**	**DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso**
Acumulado anterior	46,36%	47,15%	0,79%
Durante el periodo	1,41%	1,65%	0,24%
Acumulado Actual	47,77%	48,80%	1,03%

Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Mensual No 71

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	**CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024**	**CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI**
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 2 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 3 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 4 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$349,455,510.00	N/A
Pago No. 1 Acta parcial de obra - amortizacion	$658,011,688.00	$67,918,774.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,738,688,975.00	$120,731,974.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,131,090,514.00	$148,961,762.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra - amortizacion	$582,952,338.00	$159,875,434.00
Pago No. 5 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,672,475,356.00	$716,775,152.00
Pago No. 6 Acta Parcial de obra - amortizacion	$946,195,683.00	$405,512,435.00
Pago No. 7 Acta Parcial de obra - amortizacion		
Valor Pagado Total	$16,859,191,661.00	$2,392,870,455.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$11,361,762,938.00	$1,472,604,165
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	100.00%	100.00%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	48.80%	78.34%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**	EN REVISIÓN POR EL ÁREA DE SST Y LOS DEMAS PERIODOS YA FUERON APROBADOS
	Fecha diligenciamiento	3 de SEPTIEMBRE de 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi.
Durante el periodo de seguimiento se evidenció la suspensión temporal de las actividades de adecuación de la vía, debido al inicio de la construcción de la placa huella en la abscisa K2+170, situación que actualmente limita el paso de maquinaria y el transporte de materiales requeridos para la ejecución de las obras proyectadas en el sector del K6+500. La interventoría realizó seguimiento a la construcción de la placa huella, evidenciando avances en el tramo comprendido entre las abscisas K2+130 y K2+170.

De igual manera, se evidenció una baja disponibilidad de personal en obra, condición que está generando retrasos en los movimientos y transporte de material necesarios para garantizar el suministro oportuno de los insumos requeridos para el desarrollo de las diferentes actividades constructivas.

Se encuentra en la ejecución de la obra hidráulica (alcantarilla), particularmente en la abscisa K1+660, con el propósito de garantizar la continuidad de las obras y mejorar significativamente el manejo y evacuación de las aguas de escorrentía provenientes de la vía.



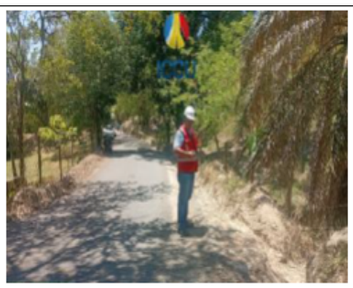





TRAMO 2_Puerto Salgar: Actualmente, las actividades se desarrollan en la abscisa K3+920; sin embargo, no se evidencia un incremento en el personal dispuesto para esta labor que permita mejorar los rendimientos y garantizar el avance requerido de acuerdo con la programación aprobada.

Se observa que el avance diario en la construcción de cunetas no supera los 50 ml/día, situación que podría generar afectaciones en el cumplimiento de los plazos establecidos.

De igual manera, se realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de cunetas en el tramo Puerto Salgar, específicamente en la abscisa K2+810, lado derecho. La ejecución de esta actividad permitirá mejorar significativamente el manejo y evacuación de las aguas de escorrentía de la vía



Tramo 3_Alban:
Durante el seguimiento realizado a las actividades de obra en el tramo Albán, continuan las actividades de estabilización de la rasante mediante el uso de químico no convencional y cemento en una dosificación del 3 %. Los trabajos se desarrollan en el tramo comprendido entre las abscisas K3+900 y K4+100, verificándose la ejecución de las actividades de acuerdo con el frente de trabajo dispuesto por el contratista.

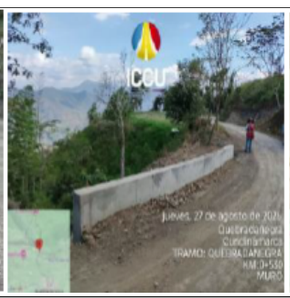






Tramo 4_Quebrada Negra:
Se dio culminación de la construcción del muro de contención ubicado en la abscisa K0+180. De igual manera, se adelantan actividades de excavación mecánica para la construcción de la cimentación superficial del muro de contención proyectado en la abscisa K0+090.

Así mismo, se realiza seguimiento a la actividad de construcción de muro de contención en el tramo Quebrada Negra, específicamente en la abscisa K0+920, obra que tiene como finalidad contribuir a la estabilización del terreno y controlar los posibles movimientos horizontales de tierra, garantizando mejores condiciones de estabilidad y seguridad para la vía.




Tramo No 5 San Francisco:
Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

TRAMO_6_Sasaima: Tramo en espera de la actividad de la colocación del TSD.

Tramo 7_ Beltran: Se da terminación de las actividades correspondientes a la estabilización de la rasante en la abscisa K8+690. El tramo se encuentra actualmente en espera de la colocación del Tratamiento Superficial Doble (TSD), actividad necesaria para continuar con el proceso de conformación y mejoramiento de la superficie de rodadura.

De igual manera, se adelantan actividades relacionadas con la construcción de cunetas laterales, encontrándose pendiente la ejecución de la excavación manual en la abscisa K8+600, lado derecho. La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de estas actividades, con el propósito de garantizar la adecuada implementación del sistema de drenaje y el manejo eficiente de las aguas de escorrentía de la vía.

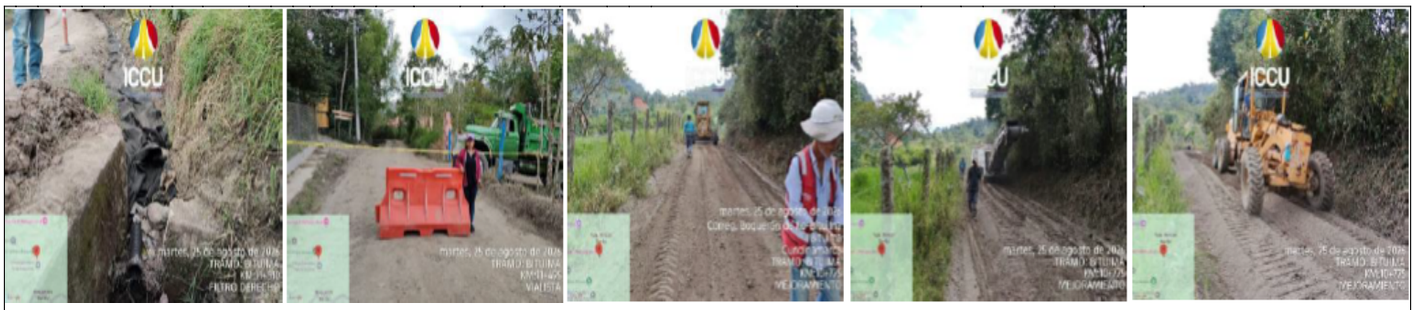






TRAMO 8_Bituima: Continuidad de los trabajos de estabilización de la rasante mediante la aplicación de químico no convencional SoilBinder y cemento en una dosificación del 3 %, en la abscisa K10+400. Esta actividad inició el 12 de agosto de 2026 y continúa desarrollándose de acuerdo con el frente de trabajo establecido por el contratista.

De igual manera, se realiza seguimiento a la actividad de construcción de muro de contención ubicada en la abscisa K9+930, obra destinada a contribuir a la estabilización del terreno y a garantizar condiciones adecuadas de seguridad y estabilidad para la vía



TRAMO 9_Puli: Se da continuidad de la construcción de cunetas en las abscisas K1+356, lado derecho, y K1+240, lado izquierdo, registrándose un rendimiento aproximado de 40 ml/día. Este rendimiento se considera bajo y genera preocupación frente al cumplimiento de las fechas de entrega establecidas en la programación de obra aprobada.

Así mismo, la interventoría evidencia la presencia de agrietamiento múltiple en las cunetas construidas. Durante una jornada de trabajo se observó la aplicación, mediante brocha, de una película de lechada de cemento sobre la superficie de las cunetas, aparentemente con el propósito de ocultar las fisuras existentes. Al respecto, se deja constancia de que dicho procedimiento no será recibido por la interventoría, debido a que no corresponde a un procedimiento técnico adecuado para la reparación de las fisuras múltiples identificadas. El contratista deberá presentar y ejecutar un procedimiento de reparación técnicamente aprobado que permita garantizar la durabilidad, funcionalidad y calidad de las obras.

De igual manera, se realiza seguimiento a la actividad de colocación de capa doble de riego en el tramo Pulí, específicamente en la abscisa K4+030, donde se encuentra en ejecución la primera capa. La interventoría continuará verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y los procedimientos constructivos establecidos, así como la calidad de los trabajos ejecutados.



TRAMO 10_San Juan de Rioseco : Se da **continuidad de los trabajos correspondientes a la construcción de muros de contención en las abscisas K1+370 y K1+070. En el muro ubicado en la abscisa K1+900 se adelantan actividades relacionadas con los llenos y la construcción del filtro, mientras que en el muro de la abscisa K4+140 se culminó la excavación mecánica y se continúa con la excavación manual requerida para la conformación del dentellón.**

De igual manera, en la abscisa K6+590 se ejecutan actividades de corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la construcción del encole y descole de la alcantarilla. Así mismo, en la abscisa K6+690 se da inicio a la construcción de la alcantarilla mediante excavación mecánica y manual para la conformación de la caja del descole y posterior instalación de tubería de 36". En este sector se determina que no es necesaria la construcción del encole, debido a que el existente se encuentra en buenas condiciones.



Tramo 11_Guayabal de Squima Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo 12_Viani:
continuidad de la actividad de colocación de capa doble de riego entre las abscisas K0+650 y K1+220, correspondiente a un tramo que previamente fue objeto de mejoramiento de la rasante, atendiendo las observaciones realizadas por la interventoría.

Así mismo, se evidencia la ejecución de trabajos de mejoramiento de la superficie de la rasante estabilizada en el tramo comprendido entre las abscisas K0+650 y K1+220. Este sector ya se encuentra en condiciones para ser intervenido mediante la colocación del Tratamiento Superficial Doble (TSD); sin embargo, a la fecha no se ha dado inicio a dicha actividad, pese a que el contratista cuenta con el material y los equipos requeridos. Se solicita dar continuidad de manera oportuna a esta actividad con el fin de evitar retrasos en la programación de obra.

Por otra parte, se encuentra suspendida la actividad de construcción de cunetas debido a la falta de personal en obra. La interventoría solicita al contratista fortalecer el recurso humano disponible para garantizar la continuidad de los trabajos, particularmente en la construcción del filtro y cuneta lateral en la abscisa K0+650.

Adicionalmente, la interventoría deja como requerimiento la reparación de la alcantarilla ubicada en la abscisa K0+720, lado izquierdo, la cual presentó daños ocasionados por la motoniveladora durante el proceso de estabilización de la rasante. De igual manera, se requiere la reparación de los daños ocasionados por la motoniveladora en el muro de contención, específicamente en los sectores correspondientes al costado norte y centro, con el propósito de garantizar las condiciones técnicas requeridas para su recibo como obra terminada.



9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. COMUNICACIONES FORMALES
Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:
En seguimiento a la interventoría, se verificó que las actividades ejecutadas (rocería, limpieza de alcantarillas, conformación de la rasante y estabilización) han permitido contar con las condiciones técnicas mínimas para continuar el proyecto.

El dia 13 de agosto de 2026, Obligaciones de seguimiento, control y vigilancia sobre la amortización ymanejo del anticipo – Contrato de Obra ICCU-141 de 2025
El dia 18 de Agosto de 2026, ICCU dio respuesta a la señora LuzMary España Ruiz, mediante comunicación oficial de salida Radicado No. ICCU-S-2026-0007046
El dia 18 de Agosto de 2026, radicado ante este Instituto ,solicitan la disposición de maquinaria para el mejoramientode la vía Tatí – Tierra Negra

2. Actas parciales - se presentan de las actas para el mes de junio , sin embargo se dan los pagos a las mimas en el presente mes.

El 20/08/2026 se radica Aprobación de informe mensual correspondiente al mes de Julio
EL 19/08/2026 se radica Acta No 6 de obra Correspondiente al periodo al mes de Julio 2026
EL 27/07/2026 se radica Acta No 8 de interventoria Correspondiente al periodo al mes de Julio 2026

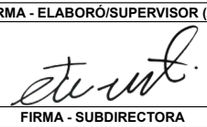
3. Seguimiento a Entregables programados.
Se culminó la revisión y aprobación de los entregables presentados por la Interventoría correspondientes a las propuestas del proyecto. Como resultado, se realizó la actualización de los presupuestos conforme a las observaciones y recomendaciones emitidas por la Supervisión del contrato, quedando definidos los valores y actividades con los cuales actualmente se adelanta la ejecución de las obras.

10- ANEXOS

Informes Semanales que comprende el mes de Agosto 2026.

.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	GESTOR / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	03 de SEPTIEMBRE de 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de agosto de 2026	**SEMANA No.**	**71**	DEL	**21-ago-26**	AL	**27-ago-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Albán, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2	15 de diciembre de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2**	30 de noviembre de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	600 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	600 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	505 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	505 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**GESTOR OBRA:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

Se evidenció la necesidad de **ajustar la programación a la Versión V8.1**, debido a que las actividades ejecutadas por terceros para la construcción de placas huella afectaron el normal desarrollo de las actividades de estabilización previstas en el cronograma. Lo anterior, en razón a que la ejecución de dichas obras generó la contaminación de sectores previamente estabilizados y restringió el ingreso de la maquinaria requerida para continuar con estas actividades. En consecuencia, como resultado de las mesas de coordinación adelantadas entre la Interventoría, el Contratista de Obra (Contrato ICCU-141 de 2025) y el Contratista responsable de la ejecución de las placas huella, se acordó ajustar la programación con el fin de permitir la culminación de estas intervenciones por parte de terceros y garantizar posteriormente la continuidad de las actividades del contrato en condiciones adecuadas. En virtud de lo anterior, **la Programación V8.1 entró en aplicación a partir del Informe Semanal No. 66.**

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Tramo No 1 CAPARRAPI

Se suspende adecuación de vía debido a que se inicio la construcción de la placa huella en el K2+170 y el contratista no tiene como pasar maquinaria ni material para las obras del K6+500.
La interventoría evidencia la construcción de la placa huella entre el K2+130 al K2+170.
Se evidencia poco personal en obra, lo cual retrasa los movimientos de material que se deben hacer para poder disponer de los materiales requeridos para las diferentes actividades de obra.
Esta pendiente la construcción de las bateas y alcantarillas del K1+800 en adelante.

Tramo No 2 Puerto Salgar

Continúa el bajo rendimiento en la construcción de cunetas, las actividades se desarrollan en el K3+920 pero no se ve incremento de personal que permita mejorar el avance en esta actividad, por lo cual se solicita al contratista tomar las medidas necesarias para contratar personal y mejorar rendimientos y cumplir con los plazos de la programación aprobada.
El avance diario en la construcción de cunetas no supera los 50ml/día.

Gualivá

Tramo No 3 Albán

Continúa la actividad de estabilizado de la rasante con químico no convencional y cemento al 3% en el K3+900 a la K4+100.

Tramo No 4 Quebrada Negra

Construcción de muro de contención en el K0+180 terminado.
Excavación mecánica para la construcción de la cimentación superficial del muro de contención en el K0+090.

Tramo No 5 San Francisco

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 6 Sasaima

Tramo en espera de la actividad de la colocación del TSD.

Tramo No 7 Beltrán

Termina estabilización de la rasante.
Tramo en espera para colocación del TSD.
Se realiza la construcción de las cunetas laterales pendiente la actividad de excavación manual en el K8+600 lado derecho.

Magdalena Centro

Tramo No 8 Bituima

Continúa la estabilización de la rasante con químico no convencional SoilBinder y cemento al 3% en la abscisa K10+400. (inició el 12 de agosto 2026)

Tramo No 9 Pulí

Construcción de cunetas en el K1+356 derecha y del K1+240izquierda. rendimiento aproximado diario 40 ml lo cual preocupa las fechas de entrega programadas.
Las cunetas construidas presentan agrietamiento múltiple y la interventoría evidencia que en una jornada realizaron la colocación con brocha de una película de lechada con cemento para ocultar las grietas procedimiento que no será recibido por esta interventoría pues no es el procedimiento técnico adecuado para reparar las fisuras múltiples encontradas en las cunetas por sector.

Tramo No 10 San Juan de Rioseco

Llenos de los muros K1+900 construcción del filtro del muro.
En el muro del K4+140, termina la excavación mecánica y se prosigue con la excavación manual para el dentellón.
En el K6+590 se realiza corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la construcción del encole y descole de la alcantarilla.
Se evidencia falta de personal en campo debido a la cantidad de frentes abiertos (3 obras) por lo cual se solicita la contratación de mas personal que permita el avance de obra y la buena ejecución de las obras en curso.
K6+690 inicia la construcción de la alcantarilla mediante excavación mecánica y manual para conformación de la caja del descole e instalación de tubería de 36". en este sector no se requiere construcción del encole por estar en buen estado.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de agosto de 2026	**SEMANA No.**	**71**	DEL	**21-ago-26**	AL	**27-ago-26**

Tramo No 11 Guayabal de Siquima

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 12 Vianí

Continúa la actividad de colocación capa doble riego entre el K0+650 al K1+220 tramo que fue previamente mejorada la rasante según observaciones realizas por la interventoría.
Suspendida la actividad de construcción de cunetas por falta de personal de obra.
El contratista hace mejoramiento de la superficie de rasante estabilizada entre el K0+650 al K1+220 tramo que ya puede ser intervenido con el TSD, pero a la fecha no se da incido a esta actividad (ya tienen material y equipo)
El contratista debe hacer reparación de la alcantarilla del K0+720 lado izquierdo ya que la dañaron con la motoniveladora en el proceso de estabilización de la rasante.
El contratista debe reparar el daño causado con la motoniveladora en el muro de contención en el costado norte y centro para poder recibir la obra como terminada.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

Tramo	Alcantarillas	Muros	Estabilización + TSD	Ítems no previstos	Señalización y demarcación
Puerto Salgar	26/07/2025 – 25/04/2026	22/09/2025 – 13/10/2025	17/11/2025 – 06/06/2026	08/06/2026 – 04/08/2026	11/06/2026 – 17/06/2026
Pulí	01/08/2025 – 12/12/2025	08/10/2025 – 27/12/2025	30/01/2026 – 08/06/2026	08/06/2026 – 04/08/2026	11/06/2026 – 17/06/2026
Vianí	21/08/2025 – 26/02/2026	17/11/2025 – 16/01/2026	25/03/2026 – 29/06/2026	29/06/2026 – 19/08/2026	19/08/2026 – 26/08/2026
Beltrán	15/08/2025 – 20/02/2026	28/01/2026 – 07/05/2026	08/06/2026 – 13/08/2026	13/08/2025 – 24/09/2026	24/09/2026 – 01/10/2026
Albán	06/08/2025 – 14/10/2026	13/10/2025 – 25/11/2026	23/07/2026 – 07/10/2026	07/10/2026 – 18/11/2026	18/11/2026 – 25/11/2026
Bituima	13/04/2026 – 26/08/2026	25/05/2026 – 10/08/2026	12/08/2026 – 13/10/2026	14/10/2026 – 17/11/2026	11/11/2026 – 17/11/2026
Sasaima	13/04/2026 – 16/07/2026	04/06/2026 – 21/08/2026	06/07/2026 – 23/09/2026	23/09/2026 – 21/10/2026	21/10/2026 – 28/10/2026
Quebrada Negra	27/04/2026 – 03/08/2026	01/06/2026 – 09/10/2026	10/08/2026 – 16/10/2026	19/10/2026 – 06/11/2026	09/11/2026 – 11/11/2026
San Francisco	20/04/2026 – 28/07/2026	30/05/2026 – 18/09/2026	12/08/2026 – 13/10/2026	14/10/2026 – 03/11/2026	04/11/2026 – 09/11/2026
Guayabal de Síquima	04/05/2026 – 11/07/2026		11/07/2026 – 19/08/2026	19/08/2026 – 16/09/202	16/09/2026 – 21/09/202
San Juan de Rioseco	04/05/2026 – 05/10/2026	30/06/2026 – 13/11/2026	15/09/2026 – 14/10/2026	14/10/2026 – 04/11/2026	04/11/2026 – 09/11/2026
Caparrapí	13/05/2026 – 02/09/2026	14/07/2026 – 29/08/2026		31/08/2026 – 30/11/2026 (PH)	

Plazo del proyecto: 600 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

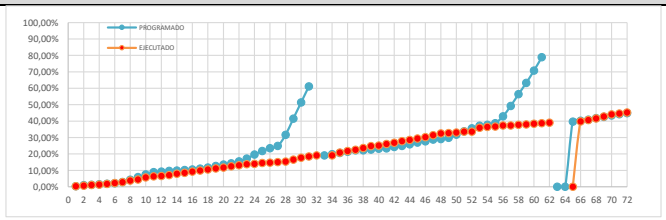
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	46,36%	47,15%	0,79%
Durante el periodo	1,41%	1,65%	0,24%
Acumulado Actual	47,77%	48,80%	1,03%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
600 días	505,00	95	6,17

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

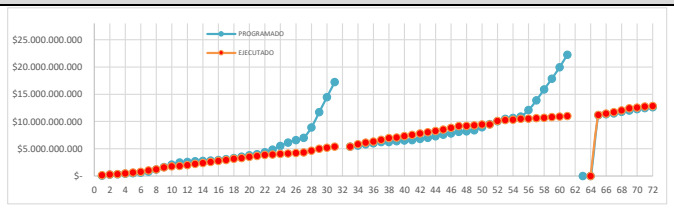
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 13.082.106.452	$ 13.304.861.672	102%
Durante el periodo	$ 398.339.918	$ 465.912.926	117%
Acumulado Actual	$ 13.480.446.371	$ 13.770.774.598	102%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

2%	$	290.328.228

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



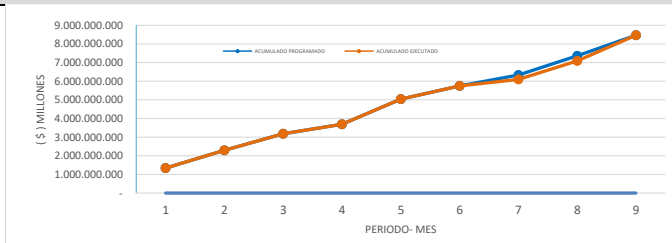
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.358.662.242	$ 7.091.761.246	
Durante el periodo	$ 1.107.624.138	$ 1.374.025.133	
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ 8.465.786.379	

Durante el mes de mayo se agotó la totalidad del anticipo girado al encargo por el Instituto, por valor de $8.042.972.061,oo, teniendo en cuenta el descuento correspondiente al IMPUESTO ESPECIAL 5% del plan de inversión. Por lo tanto, se completa un valor invertido acumulado a la fecha de $ 8.466.286.380,oo, que corresponde al 100% del anticipo otorgado al contrato de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 28 de agosto de 2026	SEMANA No.	71	DEL	21-ago-26	AL	27-ago-26

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1. La Interventoría realiza seguimiento ambiental a las actividades de la obra.
2. El 20 de agosto de 2026, la Interventoría remite oficio ICCU-221-662 al contratista de obra, solicitando la gestión de los RCD del tramo de San Juan.
3. El 15 de agosto de 2026, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-528 a la Interventoría remitiendo la gestión de retiro de los RCD del tramo de San Juan.
4. El 26 de agosto de 2026, la Interventoría remite oficio ICCU-221-668, al contratista de obra, dando respuesta al oficio ICCU-141-528 al respecto de la gestión de los RCD del Tramo de San Juan, indicando que en el informe mensual se incluya el certificado correspondiente.
5. Seguimiento ambiental en obra:

Tramo 1 Caparrapí
Se realiza demarcación de puntos de trabajo.
Se realiza manejo de materiales de construcción en acopio.
Se realiza manejo de los RCD.

Tramo 2 Puerto Salgar
Se realiza manejo de los materiales de construcción en acopio. Se realiza manejo de los residuos sólidos generados

Tramo 3 Alban
Se realiza manejo de los RCD.
Se ejecutan actividades de orden y aseo en el tramo.

Tramo 4 Quebrada Negra
Se realiza demarcación de la obra.
Se realiza protección del material granular en acopio.
Se realiza manejo de residuos sólidos generados en la obra.

Tramo 5 San Francisco
Se realiza el manejo de los RCD generados.
Se realiza protección del material granular en acopio.
Se realiza manejo de residuos sólidos generados en la obra.

Tramo 6 Sasaima
Se realiza suministro de agua para actividades de estabilización.

Tramo 7 Beltrán
Se realiza el manejo de los residuos sólidos generados por las actividades en obra.
Se realiza suministro de agua para actividades de estabilización.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del frente de obra.
Se realiza capacitación al personal en obra.

Tramo 8 Bituima
El Contratista de obra realiza manejo de los residuos generados por las actividades de obra
Se realiza demarcación de los frentes de trabajo
Se realiza demarcación de materiales de construcción.
Se realiza suministro de agua para actividades de estabilización.

Tramo 9 Pulí
Se realiza demarcación de los frentes de trabajo
Se mantiene en acopio material
Se realiza manejo de los residuos sólidos.

Tramo 10 San Juan de Rio Seco
Se realiza manejo de residuos sólidos generados en la obra.
Se hace manejo de residuos sólidos.
Se realiza el retiro de los RCD en acopio en la obra.

Tramo 11 Guayabal
El Contratista de obra realiza manejo del material generado por las actividades de limpieza.
El Contratista de obra mantiene demarcados los materiales de construcción.

Tramo 12 Viani
El Contratista realiza manejo del material generado por las actividades de obra
El Contratista realizó actividades de orden y aseo.
El Contratista de obra, realiza manejo de los materiales de construcción en acopio.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se revisó y aprobó la pieza comunicativa para el cierre de vía en el tramo de Viani.

Se realiza seguimiento a la respuesta de invitación al concejo municipal de Puerto Salgar, en el oficio se especifica: % de avance, obras desarrolladas y por desarrollar, que en ese caso son cunetas.

Se entrega información de % de avances y registro fotográfico a la Secretaría de Planeación de los municipios de: Quebradanegra, San Juan y Guayabal de Síquima.

Seguimiento para concretar la entrega de tuberías extraídas a Secretaría de Planeación de Guayabal de Síquima.

Se realiza seguimiento al trámite de la certificación por uso de predio privado para conformación de vía por pérdida de bancada, ante el alcalde del municipio de Bituima.

Se recibió solicitud vía correo electrónico de la junta de Guayacundo, en la cual hacen la petición de información sobre las labores que se adelantan en el tramo de Albán.

Seguimiento a la respuesta ante la JAC de Reines por afectaciones en el estabilizado del tramo de Puerto Salgar.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 21 de agosto de 2026		Sabado, 22 de agosto de 2026		Lunes, 24 de agosto de 2026		Martes 25 de agosto de 2026		Miercoles, 26 de agosto de 2026		Jueves, 27 de agosto de 2026	
Operativos	62	Operativos	66	Operativos	66	Operativos	72	Operativos	72	Operativos	72
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10
Ingresos	4	Ingresos	0	Ingresos	6	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0
Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3
Total	84	Total	84	Total	90	Total	90	Total	90	Total	90

Se remite al contratista requerimiento de subsanación de observaciones evidenciadas en los tramos de Caparrapí y Albán – dotación y elementos de protección personal (EPP), mediante el comunicado ICCU-221-667 del 25 de agosto de 2026.
Para la semana del 21 al 27 de agosto de 2026, hay un total de 90 trabajadores activos de los cuales 72 promedio son operativos y 18 administrativos (8 en campo y 10 en Bogotá), 3 inactivos, se presentan 10 novedades de ingreso, y 0 retiros de personal, por otro lado, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 28 de agosto de 2026	SEMANA No.	71	DEL	21-ago-26	AL	27-ago-26

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El seguimiento de calidad para las obras de construcción de alcantarillas, muros de contención, limpieza de alcantarillas, rocería y estabilización de la rasante en vías terciarias se realiza de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y a los lineamientos de interventoría aplicados por el ICCU, garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos, estructurales, hidráulicos y ambientales. Este seguimiento se apoya en un Plan de Inspección y Ensayos que permite verificar, de manera sistemática, la calidad de los materiales, los procesos constructivos y la correcta ejecución de cada actividad antes de su aceptación.

Para la construcción de alcantarillas y muros de contención, el control de calidad se enfoca en la verificación del diseño, alineación, cotas, pendientes y dimensiones, así como en la correcta ejecución de cimentaciones y drenajes. Se realizan ensayos de materiales (suelos, concretos y acero de refuerzo) donde aplique por tipo de obra, para controlar la compactación de rellenos y confirmar que las estructuras cumplan con las tolerancias y resistencias mínimas exigidas por el INVIAS, asegurando su estabilidad estructural y adecuado funcionamiento hidráulico.

Para la estabilización de la rasante con químico no convencional más cemento al 3 %, el control de calidad incluye los ensayos previos de caracterización del suelo, verificación de la dosificación y homogeneidad de la mezcla, control de la humedad y compactación según las especificaciones del proyecto, y ensayos de resistencia que confirmen la mejora de las propiedades mecánicas del suelo. El seguimiento adecuado de estas actividades asegura una rasante estable, durable y conforme a las normas vigentes, contribuyendo a la vida útil y desempeño estructural de la vía terciaria.

La interventoría emite observaciones de acabados y calidad en los trabajos relacionados con la instalación de la capa doble riego en Pulí debido a que se evidencia bastante contaminación sobre la capa por parte del personal de obra que esta construyendo las cunetas y obras que se adelantan por parte de la alcaldía de Puli con la actividad de construcción de placa huella, por otra parte en varios sectores se evidencia la presencia de hundimientos y cárcavas que se han calcado en la capa doble riego y que no fueron corregidas antes de su instalación solicitud que se ha realizado permanentemente al contratista.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La interventoría, en el seguimiento a la programación presentada por el contratista y a las visitas técnicas realizadas en obra, evidencia bajo rendimiento en la construcción de cunetas en el tramo de puerto Salgar, Pulí y Vianí por lo que se requiere al contratista mejorar estos rendimientos. En obra a la fecha continúan los bajos rendimientos en esta actividad una vez que dan inicio a las actividades de cunetas en el tramo de Pulí y Vianí.
El contratista presenta programación semanal de obra según las actividades que programan para la semana.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Falta de material pétreo en el tramo de Caparrapí. La interventoría solicita al contratista mantener un stock mínimo de material en el tramo de Caparrapí para que el personal pueda avanzar en las actividades de construcción de placa huella ya que este corredor queda incomunicado en épocas de invierno. el contratista inicia la actividad de construcción de la placa huella en el K2+170 pero no subió material para las obras del K6+500 con lo cual cerro el paso para poder hacer esta actividad, la interventoría en visita a la obra verifico antes del inicio de la construcción de la placa huella que se podía pasar una volqueta por el río (por bajo nivel) y dejarla pasando el puente con ello hacer viajes internos hasta los puntos mas lejanos y después de tener este stock de material en cada punto del K6+500 al K2+200 dar inicio a la construcción de la placa huella y no cerrar el paso a las demás obras requeridas entre el K6+500 y K2+220.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo esto debido a que en el tramo de Pulí se evidencia la falta de control de calidad y buenos procesos constructivos en la construcción de cunetas e instalación del TSD.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Revisar formaletas para hormigonado de alcantarillas y muros antes de fundir algún elemento estructural con ello garantizar el buen acabado de las obras de concreto.	CONTRATISTA	INMEDIATO
El contratista debe informar con anterioridad a la interventoría, las jornadas programadas para hormigonado de elementos hidráulicos o de contención.		
Disponer en sitios autorizados los RCD provenientes de las excavaciones y demoliciones generales de obra.		
Informar a la interventoría sobre obras nuevas que se requieran en algún frente de obra antes de su ejecución, verificar el estado de las alcantarillas existentes antes de intervenirlas si están en buen estado y avisar a la interventoría.		
Dar inicio a las actividades de construcción de bateas, alcantarillas faltantes en el tramo de Caparrapí de manera urgente.		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Realizar construcción de filtro en el tramo de Sasaima en el K4+520 lado izquierdo por presencia de aguas subterráneas.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de agosto de 2026	**SEMANA No.**	**71**	DEL	**21-ago-26**	AL	**27-ago-26**

La Interventoría considera indispensable que el Contratista fortalezca los procesos de planeación, ejecución y control de calidad en todas las actividades constructivas, garantizando que la construcción de alcantarillas, muros de contención, cunetas, la estabilización de la rasante mediante químico no convencional y la aplicación de la capa de doble riego se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas contractuales y a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS (EG-2022 y sus actualizaciones). La calidad de una obra no depende únicamente del cumplimiento de las cantidades ejecutadas, sino de la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, la utilización de materiales que cumplan las especificaciones, la disponibilidad de personal competente y de los equipos adecuados, así como de la obtención de acabados que aseguren el correcto desempeño y la durabilidad de las obras.

Se ha evidenciado de manera reiterada que el Contratista no está realizando una verificación integral de los trabajos antes de retirar la maquinaria y los equipos de los frentes de obra, situación que dificulta la atención oportuna de las observaciones formuladas por la Interventoría y genera reprocesos, mayores tiempos de ejecución y costos adicionales. Todo elemento constructivo debe ser inspeccionado y aprobado internamente por el Contratista antes de considerarse terminado, asegurando que cualquier ajuste pueda ejecutarse con los recursos disponibles y evitando la necesidad de desmovilizar equipos para corregir deficiencias que pudieron identificarse oportunamente.

Particularmente, en la actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional, la Interventoría ha observado que los acabados finales no cumplen con los estándares técnicos esperados, evidenciándose la presencia de cárcavas ocasionadas por aguas de escorrentía, material remanente sobre la superficie tratada, irregularidades, depresiones y deficiencias en la conformación de las pendientes. Estas condiciones reflejan falencias en el proceso constructivo relacionadas con la conformación, perfilado, compactación y acabado final de la capa estabilizada, incumpliendo los criterios de uniformidad superficial, drenaje y calidad establecidos por el INVÍAS, lo que puede comprometer el comportamiento estructural y la vida útil de la intervención si no se corrige de manera oportuna.

Para terminar, durante las actividades de fundida de concreto para alcantarillas y muros de contención, se ha evidenciado que en varias oportunidades el personal inicia las labores sin contar con la totalidad de los equipos y herramientas indispensables para garantizar una adecuada ejecución, tales como vibradores para concreto, plataformas seguras de trabajo, niveles, plomadas y demás elementos necesarios para controlar la geometría y calidad de las estructuras. Esta situación demuestra deficiencias en la planificación de los recursos y en la supervisión de las actividades, por lo que la Interventoría reitera la necesidad de que cada frente de obra cuente previamente con los materiales, equipos, personal y elementos de control requeridos, asegurando que las obras ejecutadas cumplan plenamente con las especificaciones técnicas, las normas vigentes y los estándares de calidad exigidos por el contrato

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - TRAMO DE VIANÍ - CONSTRUCCIÓN DE CUNETA LATERAL



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO Y CUNETA LATERAL en el tramo de VIANÍ en las abscisa K0+650 con ello se pretende mejorar significativamente el manejo de aguas subterráneas que pueden afectar la estabilizad de la rasante intervenida.

TRAMO VIAL No. 10 - TRAMO DE SAN JUAN DE RIO SECO - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de SAN JUAN DE RIO SECO en las abscisa K1+370, K1+070 con ello se pretende mejorar significativamente las posibles zonas laterales inestables de la vía.

TRAMO VIAL No. 9 - PULÍ COLOCACIÓN CAPA DOBLE RIEGO



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de COLOCACIÓN CAPA DOBLE RIEGO en el tramo PULÍ en la abscisa K4+030 PRIMERA CAPA, con ello se pretende mejorar significativamente la resistencia al deslizamiento entre las llantas del vehículo y la superficie de rasante de la vía estabilizada.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 28 de agosto de 2026	SEMANA No.	71	DEL	21-ago-26	AL	27-ago-26

TRAMO # 8 - BITUIMA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo BITUIMA en las abscisa K9+930 con ello se pretende mejorar significativamente los posibles movimientos horizontales del suelo que puedan afectar el ancho efectivo de la vía.

TRAMO # 7 - BELTRÁN ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE CON QUÍMICO NO CONVENCIONAL



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE en el tramo BELTRAN en las abscisa K8+690 con ello se pretende mejorar significativamente la capacidad portante de la rasante de la vía intervenida.

TRAMO VIAL No. 4 - TRAMO DE QUEBRADA NEGRA - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K0+920 con ello se pretende mejorar significativamente los posibles movimientos horizontales de tierra.

TRAMO VIAL No. 3 - TRAMO DE ALBÁN - ESTABILIZACIÓN



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo SASAIMA en las abscisa K2+870, K3+600, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN CUNETAS ZONA LATERAL



Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K2+810 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de agosto de 2026	**SEMANA No.**	**71**	DEL	**21-ago-26**	AL	**27-ago-26**

TRAMO VIAL No. 1 - CAPARRAPI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS








Fecha: 21 AL 27 DE AGOSTO DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo CAPARRAPI en las abscisa K1+660 con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 2	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,80%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,87%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,99%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ 216.841.751,08	$ 8.040.128.905,84	0,77%	28,49%	3,64%
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ 242.803.600,00	$ 8.282.932.505,84	0,86%	29,35%	3,51%
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ 232.252.064,64	$ 8.515.184.570,48	0,82%	30,17%	3,28%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 2	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ 338.506.694,54	$ 8.853.691.265,02	1,20%	31,37%	3,68%
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%	$ 306.891.010,11	$ 9.160.582.275,13	1,09%	32,46%	3,72%
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%	$ 61.739.747,46	$ 9.222.322.022,59	0,22%	32,68%	3,64%
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%	$ 79.731.352,59	$ 9.302.053.375,18	0,28%	32,96%	3,15%
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%	$ 147.852.714,37	$ 9.449.906.089,55	0,52%	33,49%	1,72%
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%	$ -	$ 9.449.906.089,55	0,00%	33,49%	-0,27%
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%	$ 674.335.151,23	$ 10.124.241.240,79	2,39%	35,87%	0,29%
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%	$ 149.353.300,45	$ 10.273.594.541,24	0,53%	36,40%	-0,76%
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%	$ 71.713.577,73	$ 10.345.308.118,97	0,25%	36,66%	-1,11%
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%	$ 163.179.928,46	$ 10.508.488.047,43	0,58%	37,24%	-1,47%
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%	$ 24.860.972,09	$ 10.533.349.019,51	0,09%	37,32%	-5,56%
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%	$ 95.003.387,53	$ 10.628.352.407,04	0,34%	37,66%	-11,57%
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%	$ 75.414.159,71	$ 10.703.766.566,75	0,27%	37,93%	-18,40%
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%	$ 114.221.919,55	$ 10.817.988.486,30	0,40%	38,33%	-24,91%
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%	$ 106.358.155,88	$ 10.924.346.642,18	0,38%	38,71%	-32,03%
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%	$ 76.716.339,23	$ 11.001.062.981,41	0,27%	38,98%	-39,87%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.2											
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 179.087.991,80	$ 11.180.150.973,22	0,63%	39,62%	$ 221.086.632,37	$ 11.222.149.613,78	0,78%	39,77%	0,15%
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 170.246.091,16	$ 11.350.397.064,38	0,60%	40,22%	$ 251.742.296,21	$ 11.473.891.909,99	0,89%	40,66%	0,44%
63	26/6/2026	2/7/2026	$ 165.122.135,18	$ 11.515.519.199,57	0,59%	40,80%	$ 247.482.631,93	$ 11.721.374.541,92	0,88%	41,53%	0,73%
64	3/7/2026	9/7/2026	$ 281.834.235,46	$ 11.797.353.435,03	1,00%	41,80%	$ 331.476.431,59	$ 12.052.850.973,51	1,17%	42,71%	0,91%
65	10/7/2026	16/7/2026	$ 221.897.575,26	$ 12.019.251.010,29	0,79%	42,59%	$ 375.792.053,37	$ 12.428.643.026,88	1,33%	44,04%	1,45%
66	17/7/2026	23/7/2026	$ 242.173.481,33	$ 12.261.424.491,63	0,86%	43,45%	$ 150.976.702,10	$ 12.579.619.728,98	0,53%	44,58%	1,13%
67	24/7/2026	30/7/2026	$ 206.936.651,91	$ 12.468.361.143,54	0,73%	44,18%	$ 193.846.559,05	$ 12.773.466.288,04	0,69%	45,26%	1,08%
68	31/7/2026	6/8/2026	$ 169.006.951,93	$ 12.637.368.095,48	0,60%	44,78%	$ 75.691.287,80	$ 12.849.157.575,83	0,27%	45,53%	0,75%
69	7/8/2026	13/8/2026	$ 192.088.696,33	$ 12.829.456.791,81	0,68%	45,46%	$ 117.552.440,50	$ 12.966.710.016,33	0,42%	45,95%	0,49%
70	14/8/2026	20/8/2026	$ 252.649.660,28	$ 13.082.106.452,09	0,90%	46,36%	$ 338.151.656,86	$ 13.304.861.673,19	1,20%	47,15%	0,79%
71	21/8/2026	27/8/2026	$ 398.339.918,43	$ 13.480.446.370,52	1,41%	47,77%	$ 465.912.925,91	$ 13.770.774.599,10	1,65%	48,80%	1,03%
72	28/8/2026	3/9/2026	$ 282.152.179,41	$ 13.762.598.549,93	1,00%	48,77%					
73	4/9/2026	10/9/2026	$ 611.866.430,09	$ 14.374.464.980,03	2,17%	50,94%					
74	11/9/2026	17/9/2026	$ 576.278.288,30	$ 14.950.743.268,33	2,04%	52,98%					
75	18/9/2026	24/9/2026	$ 592.240.958,64	$ 15.542.984.226,98	2,10%	55,08%					
76	25/9/2026	1/10/2026	$ 1.215.251.687,38	$ 16.758.235.914,36	4,31%	59,38%					
77	2/10/2026	8/10/2026	$ 1.229.928.007,78	$ 17.988.163.922,14	4,36%	63,74%					
78	9/10/2026	15/10/2026	$ 1.375.914.242,15	$ 19.364.078.164,30	4,88%	68,62%					
79	16/10/2026	22/10/2026	$ 1.155.320.572,43	$ 20.519.398.736,73	4,09%	72,71%					
80	23/10/2026	29/10/2026	$ 1.241.226.315,09	$ 21.760.625.051,83	4,40%	77,11%					
81	30/10/2026	5/11/2026	$ 1.225.610.159,33	$ 22.986.235.211,16	4,34%	81,45%					
82	6/11/2026	12/11/2026	$ 1.267.001.613,03	$ 24.253.236.824,19	4,49%	85,94%					
83	13/11/2026	19/11/2026	$ 1.141.223.240,46	$ 25.394.460.064,65	4,04%	89,98%					
84	20/11/2026	26/11/2026	$ 1.745.110.795,59	$ 27.139.570.860,24	6,18%	96,17%					
85	27/11/2026	30/11/2026	$ 1.081.383.738,70	$ 28.220.954.598,94	3,83%	100,00%					

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S71		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**			**$ 167.582.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	$ 2.000,00	$ 167.582.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**			**$ 113.588.000,00**		**$ 683.400,00**	**$ -**	**$ 4.558.125,00**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	$ 200.000,00	$ 26.200.000,00	**CANT**	0	0	16,575
											$	$ -	$ -	$ 3.315.000,00
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	$ 225.000,00	$ 19.575.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	$ 90.000,00	$ 4.500.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	$ 75.000,00	$ 32.475.000,00	**CANT**	0	0	16,575
											$	$ -	$ -	$ 1.243.125,00
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	$ 34.000,00	$ 30.838.000,00	**CANT**	20,1	0	0
											$	$ 683.400,00	$ -	$ -
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**			**$ 4.931.491.000,00**		**$ 193.360.000,00**	**$ 151.840.000,00**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	$ 265.000,00	$ 355.630.000,00	**CANT**	448	584	0
											$	$ 116.480.000,00	$ 151.840.000,00	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	$ 35.000,00	$ 704.480.000,00	**CANT**	2480	0	0
											$	$ 76.880.000,00	$ -	$ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**			**$ 1.101.892.000,00**		**$ 22.263.000,00**	**$ -**	**$ 28.519.920,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	$ 1.100.000,00	$ 59.400.000,00	**CANT**	5,4	0	9,72
											$	$ 4.590.000,00	$ -	$ 10.692.000,00
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	$ 1.300.000,00	$ 44.200.000,00	**CANT**	6,2	0	0
											$	$ 6.696.000,00	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	$ 800.000,00	$ 40.000.000,00	**CANT**	3,2	0	0
											$	$ 1.952.000,00	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	$ 11.000,00	$ 115.731.000,00	**CANT**	950	0	1620,72
											$	$ 9.025.000,00	$ -	$ 17.827.920,00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	$ 228.000,00	$ 30.096.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	$ 1.105.000,00	$ 55.250.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	$ 42.000,00	$ 719.460.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	$ 955.000,00	$ 10.505.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	$ 295.000,00	$ 2.950.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**			**$ 230.125.000,00**		**$ -**	**$ 12.858.000,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	$ 1.000.000,00	$ 49.000.000,00	**CANT**	0	7,65	0

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S71		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
CONCRETOS CLASE D, F'C =3000 psi (bases)	M3	67	$ 900.000,00	$ 60.300.000,00	63	$ 1.000.000,00	$ 63.000.000,00	59	$ 1.150.000,00	$ 67.850.000,00	$	$ -	$ 7.650.000,00	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	$ 1.250.000,00	$ 61.250.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	$ 800.000,00	$ 6.400.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	$ 215.000,00	$ 29.025.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	$ 290.000,00	$ 2.320.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	$ 15.000,00	$ 1.785.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	$ 58.000,00	$ 4.060.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	$ 11.000,00	$ 76.285.000,00	CANT	0	560	0
											$	$ -	$ 5.208.000,00	$ -
ITEMS NO PREVISTOS												**$ -**	**$ -**	**$ 9.690.000,00**
CUNETA EN SUELO ESTABILIZADO			$ 57.000,00									0	0	170
												$ -	$ -	$ 9.690.000,00
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE			$ 1.674,00									0	0	0
												$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA EN POLIETILENO DIAMETRO 36"			$ 1.151.523,00									0	0	0
												$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**			**$ 6.544.678.000,00**		**$ 216.306.400,00**	**$ 164.698.000,00**	**$ 42.768.045,00**
CARACTERIZACIÓN	$	2.502.924.222,00												
PMT	$	333.650.000,00										$ 6.729.852,28	$ 7.429.009,35	$ 2.180.330,07
PAGA	$	526.868.177,00										$ 10.627.139,23	$ 11.731.181,22	$ 3.442.968,76
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$	192.000.000,00												
TOTAL OBRA	**$**	**28.220.954.599,00**										**$**		**465.912.925,91**

REPORTE DE LLUVIAS

PROYECTO: LOTE 4: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025

PERIODO: 21 AGOSTO AL 27 AGOSTO DEL 2026

CONTRATISTA: CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

INTERVENTORIA: CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

CONTROL DE LLUVIAS PROVINCIA DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA - AGOSTO 2026

PROVINCIA	MUNICIPIO	FECHA	HORARIO		CANTIDAD HORAS LLUVIA	OBSERVACION
			INICIAL	FINAL		
BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS CAPARRAPI			0:00:00	
	PUERTO SALGAR				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS PTO SALGAR			0:00:00	
TOTAL LLUVIAS BAJO MAGDALENA					0:00:00	
GUALIVA	ALBAN				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS ALBAN			0:00:00	
	QUEBRADA-NEGRA				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS QUEBRADANEGRA			0:00:00	
	SAN FRANCISCO					
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN FRANCISCO			0:00:00	
	SASAIMA				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SASAIMA			0:00:00	
TOTAL LLUVIAS GUALIVA					0:00:00	
MAGDALENA CENTRO	BELTRAN				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS BELTRAN			0:00:00	
	BITUIMA				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS BITUIMA			0:00:00	
	PULI				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS PULI			0:00:00	
	SAN JUAN DE RIOSECO				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN JUAN DE RIOSECO			0:00:00	
	GUAYABAL DE SIQUIMA				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS GUAYABAL			0:00:00	
	VIANI				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS VIANI			0:00:00	
TOTAL LLUVIAS MAGDALENA CENTRO					0:00:00	
TOTAL LLUVIAS TRAMOS CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025					0:00:00	

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA
NOMBRE : ANIBAL CASTRO

RESIDENTE INTERVENTORIA
NOMBRE : ALIDA GUERRA MONTAÑEZ