ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA		FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	11/08/2026	**ACTA No.**	32
HORA DE INICIO:	9:00:00 a. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	10:00:00 a. m.
LUGAR DE REUNIÓN:	BOGOTA D.C.		
DEPENDENCIA:	SUBDIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES		

OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES DEL PROYECTO INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos anteriores.

•Retiro de material (tubos) en el tramo de San Juan de Ríoseco: se retiró la tubería, pero continúa pendiente la evidencia del retiro del material de excavación. El contratista se comprometió a responder el requerimiento de interventoría durante la semana. CUMPLIDO PARCIALMENTE

•Reparación y adecuaciones de la valla de Pulí, requerimiento que se hace extensivo para las vallas de los 11 tramos restantes: está pendiente completar la instalación de una valla en Guayabal, que había sido hurtada. El contratista indicó que la nueva valla ya está disponible y se coordina su instalación. Se espera entregar registro fotográfico y respuesta al requerimiento durante la semana.

•Respuesta a PQRS de la profesional SST del contratista - Tatiana Martínez CUMPLIDO

•Identificar y realizar la reparación y/ reconstrucción de las cunetas de Vianí y Pulí: interventoría realizó visita y señaló las deficiencias y puntos específicos que requieren intervención. El contratista informó que ya ejecutó algunas reparaciones y está implementando medidas constructivas adicionales, incluyendo el uso de productos para controlar fisuras relacionadas con humedad. Se requiere continuar con las correcciones y mejorar el rendimiento.

•Reparación capa estabilizada de Vianí en los sectores identificados por la interventoría: se corrigieron aspectos de la rasante y la interventoría autorizó iniciar la aplicación del doble riego. Los trabajos avanzan hasta aproximadamente el K1+220

•Gestión ante la Alcaldía de Bituima para apoyar la definición de una alternativa predial que permita la construcción del muro de contención en el K5+520: se solucionó provisionalmente el problema de movilidad mediante la ampliación de la banca, por lo que inicialmente ya no sería necesario construir el muro. Sin embargo, se enfatizó que la autorización de la Alcaldía debe quedar formalizada por escrito antes de realizar la estabilización, para evitar problemas posteriores sobre la intervención en predios privados.

Componente ambiental

-Se insistió en que el retiro y restauración de las zonas intervenidas debe acelerarse, especialmente porque se aproxima el vencimiento del contrato. Se deben generar evidencias de restauración para evitar futuras reclamaciones de propietarios y facilitar los paz y salvos ambientales.

-El informe ambiental mensual fue recibido el 6 de agosto y las observaciones por parte de la interventoría fueron remitidas el día 8 de agosto. Se solicitó al contratista agilizar la subsanación de observaciones.
-Está pendiente obtener:
-Certificación de la Alcaldía de San Juan de Rioseco sobre la entrega de tubería.
-Certificación correspondiente a la disposición de RCD.
-Otros soportes necesarios para completar los informes ambientales.
-Se recordó que la revisión de los informes ambientales corresponde a la interventoría, no directamente a la entidad.
-Se evidenció la permanencia de residuos de construcción y demolición (RCD) acumulados durante aproximadamente un mes, sin que todavía se haya acreditado su entrega/disposición. Se requirió al contratista realizar la entrega y presentar los respectivos soportes.
-Desde la supervisión se solicitó comenzar a recopilar los paz y salvos de campamentos, unidades sanitarias, acopios y demás áreas utilizadas durante la ejecución, con el fin de avanzar oportunamente hacia el cierre ambiental y la liquidación del contrato.
-El contratista explicó que algunos certificados dependen de terceros, especialmente de las alcaldías, y que se están adelantando las gestiones con apoyo del área social.
-Está pendiente la certificación de San Juan de Rioseco relacionada con la entrega de tubería y el certificado de disposición de RCD de Terrena. Se indicó que las solicitudes ya fueron radicadas y se espera contar con los documentos para subsanar el informe.
-El contratista manifestó que continuará trabajando en las demás correcciones del informe y entregará la subsanación lo antes posible.

Componente social

-Se realizó un taller de sostenibilidad en Vianí, dirigido a niños y niñas de la escuela Centro Rosario.
-Se elaboró un borrador para la entrega de tubos a la Alcaldía de San Juan de Rioseco, atendiendo una solicitud de la comunidad.
-Se adelantó la búsqueda de personal para Caparrapí y Bituima, incluyendo ayudantes de obra y controladoras viales.
-Se tramita la posible donación de dos ventiladores para la escuela Centro Rosario de Vianí.
Se programó para la semana el CPC en Sasaima y la conformación del comité de participación en San Francisco.
-Se enfatizó la necesidad de mantener una trazabilidad completa de las gestiones sociales, mediante actas, registros fotográficos, cartas y demás soportes organizados por municipio en el enlace compartido por supervisión.
-Se destacó especialmente la situación de San Francisco, donde la comunidad y la Alcaldía han solicitado información sobre el contrato. Se encontró un acta que permite sustentar el cambio del punto de inicio de la intervención, por lo que se insistió en conservar todos estos documentos.

Coordinación con Guayabal de Síquima

-Se debe priorizar una visita técnica con la Alcaldía de Guayabal de Síquima para verificar la ubicación de una placa huella que será construida por el municipio y evitar interferencias con la estabilización prevista por el contrato.

-La visita debe quedar soportada mediante acta, registro fotográfico, ubicación y coordenadas, antes de que las máquinas lleguen al sector.
-Se advirtió que, debido a que el tramo es corto y las actividades avanzan rápidamente, una falta de definición podría impedir la estabilización programada.

Situación de Caparrapí y acceso a Colorados–Tatí
-Se solicitó al componente social del contratista, elaborar un archivo gráfico/KMZ que permita explicar claramente el alcance real de la intervención y diferenciarlo de solicitudes de obras adicionales planteadas por la comunidad.
-El contratista presentó dos rutas alternativas para transportar material hacia el tramo Colorados–Tatí:
-Ruta por Córdoba: recorrido aproximado de 88 km y necesidad de mejorar cerca de 35 km de vía.
-Ruta por Caparrapí–San Carlos: recorrido aproximado de 111 km y necesidad de mejorar cerca de 33 km.
-Ambas alternativas requieren intervenciones importantes, de aproximadamente 30 km, que superan ampliamente el alcance contractual.
-El contratista señaló que continuar utilizando el puente como acceso genera un rendimiento muy bajo y no permitiría cumplir oportunamente con las actividades.
-Se concluyó que este asunto debe ser llevado a los directivos de la entidad, dado que el mejoramiento de dichas vías representa una obra de gran magnitud que no corresponde al alcance del contrato.

Componente SST
-Para la semana del 31 de julio al 6 de agosto, se reportaron 87 trabajadores activos, aproximadamente:
-68 operativos.
-18 administrativos.
-3 inactivos.
-Se registró un retiro de personal y no hubo novedades relevantes de ingreso.
-No se reportaron accidentes de trabajo, manteniéndose el indicador en 0 % para el mes.
-Se informó que ya fue atendido el tema de la hidratación del personal y que se recibió un comunicado en respuesta al requerimiento de interventoría.
-Continúa el seguimiento a las observaciones del informe SST de julio.
-Se recordó al contratista la entrega de las planillas de seguridad social correspondientes a julio.

Componente técnico
Para esta semana se presenta un programado acumulado de 44,78 % vs. un ejecutado acumulado del 45,53 %, presentando un adelanto general del 0,75%. Con un programado semanal de 0.60% vs un ejecutado semanal de 0,27% lo que refleja una diferencia de -0,33%. Viéndose reflejado en un programado en millones de: $12.637.368.095 vs un ejecutado de $12.849.157.575 presentando una diferencia de $211.789.479

Tramo No 1 Caparrapí.
El principal punto técnico pendiente es definir cómo se garantizará el ingreso de materiales al tramo Colorados–Tatí. Las dos rutas alternativas requieren mejoramientos de aproximadamente 33–35 km, lo que implica una intervención considerable.
El contratista manifestó que estas adecuaciones no hacen parte del alcance del contrato, por lo que se requiere gestionar el apoyo de las alcaldías y/o de los directivos de la entidad. La situación debe resolverse con prioridad debido a que el acceso actual por el puente tiene un rendimiento insuficiente y puede afectar el cumplimiento de los plazos del proyecto. Durante la visita de interventoría se evidenció:
•Se reportan 4 alcantarillas construidas, siendo la última ubicada aproximadamente en el K1+770.
•Se cuenta con acopio de material pétreo para el mejoramiento de la rasante existente.
•El avance de adecuación de la vía alcanza aproximadamente 3,3 Km, acercándose al punto en el que se puede iniciar la construcción de placa huella.
•Se encontró personal trabajando en: Armado y figurado del acero de refuerzo, acopio de arena de río y triturado, preparación de materiales para la placa huella.
•Se aclara que la construcción de la placa huella ya está en proceso mediante actividades preliminares, pero la fundición aún no ha iniciado.
•El contratista manifiesta que espera iniciar la fundición de placa huella durante la semana, una vez finalizados los preparativos.
•La interventoría reportó inicialmente 4 personas trabajando y solicitó incrementar el personal para garantizar el inicio y rendimiento de la placa huella.
•El contratista informó que está adelantando la contratación de dos personas adicionales para conformar la cuadrilla de placa huella.

Tramo No 2 Puerto Salgar.
•En Puerto Salgar continúa la construcción de cunetas.
•El avance reportado es de aproximadamente 2,9 km construidos.
•La longitud prevista de intervención es de aproximadamente 4,7 km, aunque existen sectores donde se requiere cuneta a ambos lados de la vía.
•Se evidencia preocupación por el bajo rendimiento y la limitada cantidad de personal disponible.
•Actualmente se reportan aproximadamente 6 personas trabajando en el frente.
•La interventoría considera necesario aumentar la capacidad de producción mediante: Una cuadrilla adicional, otra mezcladora, eventualmente una mixer o equipo de mayor capacidad.
•El objetivo planteado es aumentar el rendimiento de aproximadamente 50 m lineales a 100–120 m lineales, lo que permitiría acelerar considerablemente la terminación.
•El contratista indica que está probando un nuevo método constructivo para ejecutar franjas más largas y que, si no mejora el rendimiento, contratará personal adicional.
•La supervisión señala que este problema ha sido tratado reiteradamente en los comités, pero aún no se evidencia una respuesta suficiente en campo.
•La interventoría y el contratista coinciden en que las cunetas están quedando bien terminadas y con buen acabado, incluyendo el cepillado.
•La supervisión advierte que, con el personal y los rendimientos actuales, no sería posible terminar el contrato dentro del plazo previsto.
•A la fecha de la reunión, en agosto, el contrato presenta aproximadamente 46–47 % de ejecución, mientras restan alrededor de tres meses para el vencimiento señalado.
•Se reconoce que la estabilización presenta mejores rendimientos, pero se enfatiza que las cunetas constituyen una actividad crítica para el cumplimiento del cronograma.
•Se solicita establecer un plan de contingencia real, con definición concreta de: Número de frentes necesarios, Personal requerido por frente, Rendimiento esperado por cuadrilla, Fechas reales de terminación, Medidas para recuperar los atrasos.

Tramo No 3 Albán
Se encontraba en proceso de traslado y llegada de maquinaria, con actividades logísticas previas al inicio de la estabilización.
Se indicó como fecha de referencia para inicio de estabilización el 18 de agosto 2026.
Se informó que ya se cuenta con químico/material y que se están adelantando cierres y coordinación con la Alcaldía y el acueducto.

Tramo No 4 Quebrada Negra
Construcción del muro de contención en el K0+520, mediante armado de aceros de refuerzo vertical y horizontal e instalación de formaleta para posterior hormigonado del modulo 1

Tramo No 5 San Francisco
Se revisó una alcantarilla que tendrá características diferentes debido a que debe manejar un mayor volumen de agua.
El contratista está revisando con Planeación la posibilidad de modificar la sectorización para intervenir otro tramo y evitar la zona de mayor pendiente.
Se insistió en que cualquier modificación del alcance debe contar con soporte escrito de la entidad territorial y aprobación de la interventoría, para evitar que posteriormente se interprete como una decisión unilateral del contratista o del Instituto.
Se solicitó llegar al 27 de agosto, fecha de la reunión presencial, con la alternativa ya definida y con claridad sobre cualquier impacto presupuestal.

Tramo No 6 Sasaima.
Termina estabilización de la rasante.
Se debe construir un filtro lateral en el K4+520 por presencia de agua subterránea.

Tramo No 7 Beltrán.
Finalizó la estabilización en el K10+830.
Se adelanta la construcción de cunetas.
Está pendiente programar el tratamiento superficial/TCD.
Se enfatizó que debe verificarse previamente el estado de la rasante y corregir irregularidades antes de aplicar el tratamiento superficial, para evitar reprocesos.
El contratista indicó que ya realizó una revisión de la superficie y está coordinando el suministro de emulsión para iniciar el tratamiento lo antes posible.
Se solicitó establecer y comunicar fechas concretas de inicio para poder hacer seguimiento contractual.

Tramo No 8 Bituima.
Está llegando maquinaria y personal para iniciar la estabilización. Se realizó la ampliación de la calzada en el K5+520 en lugar de la construcción inicialmente prevista del muro.

Tramo No 9 Pulí.
continúan las cunetas, con aproximadamente 1.720 m lineales ejecutados.
Se pidió aumentar el personal para mejorar el rendimiento.
Además de los acabados y reparaciones de obras existentes, deben atenderse sectores donde el tratamiento superficial está levantado y el estabilizado presenta deterioros.
Se identificaron varios puntos críticos durante el recorrido conjunto de obra e interventoría.
La supervisión solicitó ejecutar estas correcciones antes de que aumenten las lluvias para evitar daños adicionales al estabilizado.

Tramo No 10 San Juan de Rioseco
Hay 7 personas trabajando actualmente, principalmente en la construcción de muros.
De las seis alcantarillas previstas, cuatro ya fueron terminadas y quedan dos pendientes.
Se están priorizando las elevaciones de los muros y posteriormente se ejecutarán las dos alcantarillas restantes.
Se manifestó preocupación por el bajo ritmo de ejecución y se solicitó incrementar el personal, con el fin de acelerar las obras para liberar la maquinaria y permitir su traslado a otros corredores.

Tramo No 11 Guayabal de Síquima
Queda como frente prioritario después de Albán/Bituima para evitar que la maquinaria quede parada.
Se explicó que el traslado de maquinaria ha tomado más tiempo de lo previsto debido a las condiciones de los corredores y a que los equipos no pueden llegar directamente a algunos sitios.
Algunos equipos han requerido mantenimiento después del traslado.

Tramo No 12 Vianí
El contratista realizó la reparación de los primeros 100 m para iniciar la instalación de la capa de doble riego.
Se esperaba iniciar el tratamiento el mismo día del comité.
Se cuenta con aproximadamente 6 personas en el frente.
Continúa la construcción de cunetas, con un avance aproximado de 800 m lineales.
Se reiteró que el tratamiento superficial solo debe ejecutarse cuando la rasante esté en condiciones adecuadas y bajo el visto bueno de la interventoría
Se indicó que ya se autorizó el tratamiento hasta el K1+220, donde la superficie fue corregida.
Las cunetas están siendo mejoradas y se están aplicando impermeabilizantes para prevenir fisuras y deterioros.

	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA		FECHA	23/02/2025
FECHA DE REUNIÓN :	11/08/2026	**ACTA No.**	32	

Comentarios
Para Albán/Bituima/Guayabal se busca mantener continuidad de los equipos y evitar tiempos muertos

Desde la supervisión se hizo especial énfasis en que no debe aplicarse tratamiento superficial sobre superficies que no estén adecuadamente conformadas. La prioridad es:
Revisar la rasante.
Corregir cárcavas, irregularidades y zonas sueltas.
Verificar la calidad de la estabilización.
Ejecutar el tratamiento superficial.
Evitar que las lluvias generen daños que obliguen a repetir trabajos.
La preocupación principal es evitar doble trabajo, mayores costos y pérdida de tiempo.
Se informó que el acta de obras se encontraba prevista para pago ese día, adicional el acta de interventoría también estaba en proceso de pago. Se estaba revisando el acta de obra correspondiente a julio y se espera que las actas queden radicadas durante la semana.

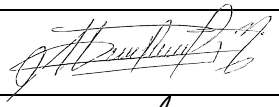
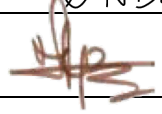
CONCLUSIONES

Avance general 45.53%, valor ejecutado $12.849.157.575

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	CUMPLE / NO CUMPLE
Programar visita al predio de la Sra. Luz España por posible afectación de alcantarilla en su predio - Bituima	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	semana del 11 al 14 agosto	
Entregar evidencia y respuesta sobre el retiro del material de excavación en San Juan de Rioseco	CONTRATISTA	semana del 11 al 14 agosto	
Instalar la valla pendiente de Guayabal de Síquima y entregar registro fotográfico de los 12 tramos	CONTRATISTA	próximo comité	
Continuar reparaciones de cunetas en Vianí y Pulí y ejecutar el doble riego en el tramo autorizado de Vianí.	CONTRATISTA	próximo comité	
Formalizar por escrito la autorización de la Alcaldía para la intervención en Bituima y remitirla a interventoría	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	próximo comité	
Obtener certificados de entrega de tubería y disposición de RCD y retirar/disponer los RCD acumulados y entregar los soportes.	CONTRATISTA	próximo comité	
Adelantar los paz y salvos ambientales de las áreas utilizadas durante el proyecto.	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	En proceso	
•Se solicita establecer un plan de contingencia real, con definición concreta de: Número de frentes necesarios, personal requerido por frente, rendimiento esperado por cuadrilla, fechas reales de terminación, medidas para recuperar los atrasos.	CONTRATISTA	27/08/2026	
Reunión presencial para el 27 de agosto a las 8:00 a. m., en el Instituto, edificio Torre Central, piso de gerencia.	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	27/08/2026	
Determinar el costo de la señalización por corredor y determinar saldo presupuestal disponible	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	27/08/2026	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
JORGE MAURICIO CASAS VERA GERENTE DE INTERVENTORIA	caminosvecinalescci@gmail.com	
ASTRID LILIANA MARIN LOPEZ DIRECTOR INTERVENTORIA	caminosvecinalescci@gmail.com	
ALIDA GUERRA MONTAÑEZ RESIDENTE INTERVENTORÍA	residenteinterventoriaiccu@gmail.com	
NELSÓN BORJA RESIDENTE INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
MYRIAM E. SANCHEZ SANCHEZ PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTORÍA	sanchezmyriam990@gmail.com	

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	11/08/2026	ACTA No.	32

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
DANIEL F. VELASQUEZ FORERO PROFESIONAL SST INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
NIEVES STEFANY GUERRA MONTAÑEZ PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA	nstefanygm@outlook.es	
SARAY DOMINGUEZ GERENTE DE OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	
KELLY RECUERO RESIDENTE DE OBRA	controlobra.iccu@gmail.com	
WANDERLEY CORTÉS BASTIDA RESIDENTE DE OBRA	coordinacioncaminosiccu@gmail.com	
NATALIA MORENO QUIROGA PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	socialcaminosiccu@gmail.com	
OLGA MORENO PROFESIONAL AMBIENTAL OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	
SOLAINDY ANDREA ZAPATA ALVAREZ PROFESIONAL SST OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	
ESTEFANIA HERNANDEZ SUPERVISORA ICCU	estefania.hernandezv@cundinamarca.gov.co	
ANDRÉS TOLOSA PROFESIONAL AMBIENTAL ICCU	andres.tolosa@cundinamarca.gov.co	
ASTRID YAMILE PARDO AVILA PROFESIONAL SST ICCU	astrith.pardo@cundinamarca.gov.co	