	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA		FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	27/08/2026	**ACTA No.**	33
HORA DE INICIO:	8:30:00 a. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	10:00:00 a. m.
LUGAR DE REUNIÓN:	OFICINAS DEL ICCU - TORRE CENTRAL - PISO 6		
DEPENDENCIA:	SUBDIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES		

OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES DEL PROYECTO INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos anteriores.

Programar visita al predio de la Sra. Luz España por posible afectación de alcantarilla en su predio - Bituima: CUMPLIDO Se radica a la Entidad la respuesta presentada por el Contratista y el respectivo concepto de la Interventoría, en atención a las inconformidades manifestadas por la propietaria del predio. En el concepto se precisa el origen de las aguas que afectan el sector, evidenciándose que, en mayor medida, estas provienen de nacimientos y afloramientos naturales ubicados en predios vecinos. Así mismo, se deja constancia de que la alcantarilla recuperada no genera afectación al predio de la propietaria, toda vez que el descole cuenta con la capacidad hidráulica suficiente para recibir y encauzar adecuadamente las aguas, sin generar desbordamientos hacia el predio referido. El oficio ICCU-221-660, radicado a la entidad, contiene la información y documentos del caso.

Entregar evidencia y respuesta sobre el retiro del material de excavación en San Juan de Rioseco: CUMPLIDO el 25 de agosto

Instalar la valla pendiente de Guayabal de Síquima y entregar registro fotográfico de los 12 tramos: EN PROCESO, el contratista envió registro fotográfico de las vallas, quedando pendiente la instalación de los corredores de Guayabal y Pulí, las cuales por vandalismo se mandaron a hacer nuevas.

Continuar reparaciones de cunetas en Vianí y Pulí y ejecutar el doble riego en el tramo autorizado de Vianí: EN PROCESO, se ha venido realizando por el contratista.

Formalizar por escrito la autorización de la Alcaldía para la intervención en Bituima y remitirla a interventoría: EN PROCESO, el contratista hace referencia al acuerdo existente entre la Alcaldía y el propietario del predio, así como la imposibilidad de ejecutar el muro de contención inicialmente previsto por la ausencia de un suelo portante adecuado, por lo cual, se requiere desplazar la vía hacia el predio privado. La Supervisión del ICCU indica que se deberá elaborar un **Acta de Permiso de Intervención Voluntaria,** donde se establezca el acuerdo, el alcance de la intervención y las condiciones de ingreso y ejecución. El acta deberá ser suscrita por la Alcaldía, el propietario, el Contratista y la Interventoría, y permanecer como soporte documental para prevenir futuras reclamaciones o malos entendidos.

Obtener certificados de entrega de tubería y disposición de RCD y retirar/disponer los RCD acumulados y entregar los soportes. CUMPLIDO

Adelantar los paz y salvos ambientales de las áreas utilizadas durante el proyecto: EN PROCESO, la interventoría manifiesta que de acuerdo a la matriz que se venía manejando se identificaron 11 paz y salvos que se pueden adelantar (unidad sanitaria, acopios, áreas de almacenamiento, campamento, suministro de agua, entre otros) e ir cerrando el componente ambiental por tramo

Se solicita establecer un plan de contingencia real, con definición concreta de: Número de frentes necesarios, personal requerido por frente, rendimiento esperado por cuadrilla, fechas reales de terminación, medidas para recuperar los atrasos: CUMPLIDO, el contratista lo presenta en la reunión para se analizado

Reunión presencial para el 27 de agosto a las 8:00 a. m., en el Instituto, edificio Torre Central, piso de gerencia: CUMPLIDO

Determinar el costo de la señalización por corredor y determinar saldo presupuestal disponible: EN PROCESO, el contratista lo presenta en la reunión

Componente ambiental
Se ha venido realizando el seguimiento del área ambiental por parte de la interventoría en:
Gestión del RCD en San Juan de Rioseco y está soportado con la correspondencia recibida el 25 de agosto
El informe del mes de julio se aprobó el 19 de agosto
En obra se continua con el seguimiento y control de las demarcaciones de los materiales, el manejo de los RCD y acopios, el suministro de agua especialmente donde se están haciendo actividades de estabilización, la entrega de los residuos sólidos y el cumplimiento del cronograma de capacitación
A la fecha no hay pendientes

Componente social
Actividades realizadas en la semana:
Se revisó y aprobó la pieza comunicativa para el cierre de vía en el tramo de Viani.
Se realiza seguimiento a la respuesta de invitación al concejo municipal de Puerto Salgar, en el oficio se especifica: % de avance, obras desarrolladas y por desarrollar, que en ese caso son cunetas.
Se entrega información de % de avances y registro fotográfico a la Secretaría de Planeación de los municipios de: Quebradanegra, San Juan y Guayabal de Síquima.
Seguimiento para concretar la entrega de tuberías extraídas a Secretaría de Planeación de Guayabal de Síquima.
Se realiza seguimiento al trámite de la certificación por uso de predio privado para conformación de vía por pérdida de bancada, ante el alcalde del municipio de Bituima.
Se recibió solicitud vía correo electrónico de la junta de Guayacundo, en la cual hacen la petición de información sobre las labores que se adelantan en el tramo de Albán.
Seguimiento a la respuesta ante la JAC de Reines por afectaciones en el estabilizado del tramo de Puerto Salgar. Por parte del área técnica se realizó visita para ratificar dichas afectaciones y a la vez informó que estas solicitudes ya se le han hecho al contratista para que arregle el TSD especialmente entre K0+00 al K0+250, el cual se encuentra en muy mal estado. Así mismo se solicitó cronograma para atender estas actividades e iniciar proceso de cierre por tramo

FECHA DE REUNIÓN :	27/08/2026	ACTA No.	33

Componente SST
Actividades realizadas en la semana:
Se remite al contratista requerimiento de subsanación de observaciones evidenciadas en los tramos de Caparrapí y Albán – dotación y elementos de protección personal (EPP), mediante el comunicado ICCU-221-667 del 25 de agosto de 2026.
Para la semana del 21 al 27 de agosto de 2026, hay un total de 90 trabajadores activos de los cuales 72 promedio son operativos y 18 administrativos (8 en campo y 10 en Bogotá), 3 inactivos, se presentan 10 novedades de ingreso, y 0 retiros de personal, por otro lado, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

Respecto a las dotaciones, el contratista manifiesta que ya se hizo entrega en Caparrapí y se tiene en trámite para Bituima y Albán

Componente técnico
Para esta semana se presenta un programado acumulado de 47,77 % vs. un ejecutado acumulado del 48,80 %, presentando un adelanto general del 1,03%. Con un programado semanal de 1,41% vs un ejecutado semanal de 1,65% lo que refleja una diferencia de 0,24%. Viéndose reflejado en un programado en millones de: $13.480.446.371 vs un ejecutado de $13.770.774.598 presentando una diferencia de $290.328.228 □

Tramo No 1 Caparrapí.
Se suspende adecuación de vía debido a que se inicio la construcción de la placa huella en el K2+170 y el contratista no tiene como pasar maquinaria ni material para las obras del K6+500.
La interventoría evidencia la construcción de la placa huella entre el K2+130 al K2+170.
Se evidencia poco personal en obra, lo cual retrasa los movimientos de material que se deben hacer para poder disponer de los materiales requeridos para las diferentes actividades de obra.
Esta pendiente la construcción de las bateas y alcantarillas del K1+800 en adelante.

El contratista informa el ingreso de otra cuadrilla que inicie en el final del tramo hacia Colorados

Tramo No 2 Puerto Salgar.
Continúa el bajo rendimiento en la construcción de cunetas, las actividades se desarrollan en el K3+920 pero no se ve incremento de personal que permita mejorar el avance en esta actividad, por lo cual se solicita al contratista tomar las medidas necesarias para contratar personal y mejorar rendimientos y cumplir con los plazos de la programación aprobada.
El avance diario en la construcción de cunetas no supera los 50ml/día.

El contratista manifiesta que tienen contemplado ingresar otra cuadrilla para cunetas

Tramo No 3 Albán
Continúa la actividad de estabilizado de la rasante con químico no convencional y cemento al 3% en el K3+900 a la K4+100

Tramo No 4 Quebrada Negra
Construcción de muro de contención en el K0+180 terminado.
Excavación mecánica para la construcción de la cimentación superficial del muro de contención en el K0+090.

Tramo No 5 San Francisco
Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante
Teniendo en cuenta que una parte del tramo presenta una pendiente del 12% aprox y que durante el proceso constructivo se podría presentar riesgo de transitabilidad por afectación de lluvias, se propone correr la estabilización hacia el lado contrario

Tramo No 6 Sasaima.
Tramo en espera de la actividad de la colocación del TSD.

Tramo No 7 Beltrán.
Termina estabilización de la rasante.
Tramo en espera para colocación del TSD.
Se realiza la construcción de las cunetas laterales pendiente la actividad de excavación manual en el K8+600 lado derecho

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	27/08/2026	ACTA No.	33

Tramo No 8 Bituima.
Continúa la estabilización de la rasante con químico no convencional SoilBinder y cemento al 3% en la abscisa K10+400. (inició el 12 de agosto 2026)

Tramo No 9 Pulí.
Construcción de cunetas en el K1+356 derecha y del K1+240izquierda. rendimiento aproximado diario 40 ml lo cual preocupa las fechas de entrega programadas.
Las cunetas construidas presentan agrietamiento múltiple y la interventoría evidencia que en una jornada realizaron la colocación con brocha de una película de lechada con cemento para ocultar las grietas procedimiento que no será recibido por esta interventoría pues no es el procedimiento técnico adecuado para reparar las fisuras múltiples encontradas en las cunetas por sector.

Tramo No 10 San Juan de Rioseco
Llenos de los muros K1+900 construcción del filtro del muro.
En el muro del K4+140, termina la excavación mecánica y se prosigue con la excavación manual para el dentellón.
En el K6+590 se realiza corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la construcción del encole y descole de la alcantarilla.
Se evidencia falta de personal en campo debido a la cantidad de frentes abiertos (3 obras) por lo cual se solicita la contratación de mas personal que permita el avance de obra y la buena ejecución de las obras en curso.
K6+690 inicia la construcción de la alcantarilla mediante excavación mecánica y manual para conformación de la caja del descole e instalación de tubería de 36". en este sector no se requiere construcción del encole por estar en buen estado.

Tramo No 11 Guayabal de Síquima
Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante

Tramo No 12 Vianí
Continúa la actividad de colocación capa doble riego entre el K0+650 al K1+220 tramo que fue previamente mejorada la rasante según observaciones realizas por la interventoría.
Suspendida la actividad de construcción de cunetas por falta de personal de obra.
El contratista hace mejoramiento de la superficie de rasante estabilizada entre el K0+650 al K1+220 tramo que ya puede ser intervenido con el TSD, pero a la fecha no se da incido a esta actividad (ya tienen material y equipo)
El contratista debe hacer reparación de la alcantarilla del K0+720 lado izquierdo ya que la dañaron con la motoniveladora en el proceso de estabilización de la rasante.
El contratista debe reparar el daño causado con la motoniveladora en el muro de contención en el costado norte y centro para poder recibir la obra como terminada

Comentarios
Desde la supervisión se solicita priorizar la visita a Guayabal de Síquima, teniendo en cuenta que, una vez se finalice en Albán, se pasará a Guayabal de Síquima, con el fin de evitar tiempos muertos. Adicionalmente, la Alcaldía cuenta con un convenio con el Instituto para la construcción de placa huellas, por lo que es necesario dejar claramente estipulados en obra los puntos de inicio y terminación de cada intervención, con el fin de evitar que las obras se traslapen o se ejecuten en el mismo sitio. Se considera importante definir estos puntos mediante coordenadas y dejar constancia mediante acta de obra teniendo en cuenta que, una vez finalizadas las actividades en Albán, se tiene previsto continuar con la intervención en Guayabal de Síquima, con el fin de optimizar los tiempos de ejecución y evitar tiempos muertos. Adicionalmente, considerando que la Alcaldía cuenta con un convenio con el Instituto para la construcción de placa huellas, se requiere coordinar y definir claramente los sectores a intervenir, estableciendo los puntos de inicio y terminación de cada obra, con el propósito de evitar traslapos o intervenciones sobre un mismo sector. Para tal efecto, se considera necesario identificar los puntos mediante coordenadas y dejar constancia de lo acordado mediante la respectiva acta de obra.

Referente a los sectores que se encuentran pendientes por corregir, la Supervisión deja claro que no se recibirán obras que no se encuentren en buen estado. Por lo anterior, el Contratista deberá atender las observaciones y solicitudes realizadas por la Interventoría, de acuerdo con los sitios identificados y señalados para su respectivo arreglo. El Contratista deberá entregar obras funcionales y en buen estado. Es urgente que el Contratista programe y entregue el cronograma correspondiente, debido a que no es posible iniciar un proceso de cierre si persisten fallas en las obras. Adicionalmente, esta situación puede contribuir al deterioro del corredor, por lo cual el Contratista deberá establecer y presentar su respectivo plan de acción.

El contratista manifiesta que la próxima semana (31 de agosto al 5 de septiembre) ya contará con personal para iniciar las actividades de limpieza final de cunetas, alcantarillas y rocería en Puerto Salgar, con el fin de realizar el cierre y entrega del tramo en el mes de septiembre.

La supervisión sugiere convocar a la Alcaldía para realizar el levantamiento de un acta, en la cual se deje constancia de su participación y compromiso con el mantenimiento de la vía. Adicionalmente, solicita realizar una capacitación por parte del proveedor del producto químico a la Alcaldía, en la cual se impartan específicamente las indicaciones para el adecuado mantenimiento de la estabilización, dejando constancia de dicha capacitación. Así mismo, se deberá entregar un manual de mantenimiento y las respectivas fichas técnicas.

Con relación al avance en la construcción de cunetas, el contratista manifiesta que tiene previsto el ingreso de otra cuadrilla, así como de nuevo equipo, con el fin de facilitar y aumentar el rendimiento de los trabajos.

Igualmente informa que, una vez se completen 10 km de vía para la ejecución de la capa de doble riego, se tiene previsto el ingreso de un equipo de alto rendimiento para los tramos de Beltrán, Sasaima y Bituima. Este equipo presenta un rendimiento estimado de entre 350 y 400 ml diarios y se tiene previsto su ingreso durante la semana del 31 de agosto al 5 de septiembre.

CONCLUSIONES

Avance general 48,80%, valor ejecutado $13.770.774.598

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	CUMPLE / NO CUMPLE
Programar visita técnica conjunta con la alcaldía de Guayabal de Síquima a fin de establecer las abscisas a intervenir por cada contratista	CONTRATISTA	semana del 31 agosto al 5 septiembre	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**			**CÓDIGO**	**ES-MC-FR-06**
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA			**VERSIÓN**	**1**
	ACTA DE VISITA TÉCNICA			**FECHA**	**23/02/2025**
FECHA DE REUNIÓN :	27/08/2026	**ACTA No.**	33		
Gestionar y elaborar Acta de Permiso de Intervención Voluntaria para el predio de Bituima			CONTRATISTA - INTERVENTORIA		
Realizar balance de las necesidades de señalización de cada corredor vial y evaluar un posible modificatorio que soporte la migración del recurso de reajuste a obras			CONTRATISTA	semana del 31 agosto al 5 septiembre	
Ingreso de equipos para mejorar rendimiento de cunetas, equipos de TSD para Sasaima, Beltrán y Bituima e ingreso de nuevas cuadrillas para ejecución de cunetas, y placa huella			CONTRATISTA	semana del 31 agosto al 5 septiembre	
Revisar la sectorización del corredor de San Francisco, con el fin de evaluar y sustentar técnicamente un posible traslado del tramo que presenta alta pendiente, considerando los riesgos asociados a la transitabilidad durante el proceso de estabilización.			CONTRATISTA - INTERVENTORIA	próximo comité	
Entrega parcial de cierres ambientales			CONTRATISTA	próximo comité	
ASISTENTES:					
ANEXO LISTA DE ASISTENCIA					

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-02
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	REGISTRO DE ASISTENCIA	FECHA	11/02/2025

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:					
TEMÁTICA:					
FECHA DE REUNIÓN:	27-Ago-26	**LUGAR:**	ICCU	**HORA INICIO:**	8:00 a.m.	**HORA FINAL:**	10:00 a.m.

ASISTENTE	CARGO	ÁREA/MUNICIPIO	CORREO ELECTRÓNICO	NÚMERO TELEFÓNICO	FIRMA
Alicia Guerra M	Resid. Interventor	Lote 4	residenteinterventoriaiccu@gmail.com	3017896503	
Stefany Guerra M	Trabajadora Social		nstefanyg-@outlook.es	3001272687	
Daniel Jelvez	SST-Inter.	Lote 4	danielfel1805@gmail.com	321 288 7446	
Juan Diego Amado Quirado	AUX SST/Ambiental		Juanamado722@Gmail.com	3125593045	
David Cardenas	Apoyo	Lote 11	davidcabrera@gmail.com	3053337084	
Luz Angela Sanabria	Subdirectora	ICCU		3108785274	

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-02
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	REGISTRO DE ASISTENCIA	FECHA	11/02/2025

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:						
TEMÁTICA:						
FECHA DE REUNIÓN:	27-Ago-26	**LUGAR:**	ICCU	**HORA INICIO:**	8:00 am	**HORA FINAL:** 10:000

ASISTENTE	CARGO	ÁREA/MUNICIPIO	CORREO ELECTRÓNICO	NÚMERO TELEFÓNICO	FIRMA
WELSON BURDA	INGENIERO	CTO 721	—	3007915030	
Kelly Revero	ING. Residente	Contratista-Obra	—	3118101788	
Mauricio Sarta	Arquitecto Interventor	ct 441	—	3102[illegible]	
Natalia Moreno	Prof social	contrato 141	—	3194233221	
Sara Dominguez	Directora Proy.	Contratista	—	3006556977	
Mauricio Pizano	Dir. Interv.	Intervento 121	—	3105664118	
Estefania Hernandez V.	Asesora Gerencia	ICCU	—	3143974726	

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner