

	FORMATO: ESTUDIO DE COMERCIO	Código: GJC-F-013
		Versión: 002
		Fecha: 6/03/2025
		Página 1 de 13

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAETSRUCTURA

NOMBRE DEL RESPONSABLE: CARLOS MARIO LAVERDE MONTOYA

CARGO: SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAETSRUCTURA

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2026

OBJETO: “CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO LOS REPUESTOS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHÍCULOS DE LA ADMINISTRACIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO, ANTIOQUIA”

El clasificador de bienes de las naciones unidas-Clasificación UNSPSC- a los que se adecua el servicio requerido en el proceso se detalla a continuación:

Codificación de la obra en el sistema UNSPSC	Descripción
78181500	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos
25191700	Equipo para mantenimiento de vehículos

ANALISIS DEL SECTOR ECONOMICO Y DE LOS OFERENTES POR PARTE DE LAS ENTIDADES ESTATALES.

En cumplimiento al Decreto 1082 de 2015 artículo 2.2.1.1.1.6.1, este despacho procede a realizar los estudios del sector relativo al objeto del proceso de contratación y teniendo en cuenta las consideraciones particulares que da la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector sobre Contratación, en las siguientes áreas:

Legal: Análisis del sector económico y de los oferentes por parte de las entidades estatales. La Entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo. la entidad estatal debe dejar constancia de este análisis en los documentos del proceso.

COMERCIAL: El presente es el consolidado del estudio del sector Económico

realizado para la contratación de prestación del Servicio de Mantenimiento de los vehículos de la fuerza pública y de la administración central que prestan sus servicios al municipio de San Jerónimo. Fue realizado mediante la cotización de los ítems con diferentes proveedores del mercado; igualmente se promedió con el histórico de precios contratados durante la presente administración tomando como referente los años (2023 -2025).

El sector automotor colombiano se caracteriza por contar con altos estándares de calidad, el nivel de formalidad en sus empleos altamente calificados y muy bien remunerados y los bajos índices de accidentalidad en las fábricas.

Es reconocido a nivel mundial como sector “punta de lanza” del desarrollo económico y social, por sus múltiples efectos de arrastre sobre una amplia gama de campos de la actividad industrial. Sus altos aportes a la innovación y a la transferencia de tecnología lo constituyen en uno de los sectores líderes y una de las locomotoras para el desarrollo de Colombia.

Desde el punto de vista estadístico, la organización de la cadena productiva en eslabones permite identificar las familias de productos con mayor contribución a la producción de la cadena y aquellos donde se genera mayor empleo. El cuadro 1 muestra que los eslabones finales, es decir aquellos que reciben insumos y productos terminados de otros eslabones para el ensamblaje, son los que concentran el valor de producción de la cadena. Cerca del 74% del total producido por la cadena se realiza en estos eslabones.

Otros eslabones que registran un valor importante de producción dentro de la cadena, son los de Dirección, frenos y suspensión (6.48%), Carrocerías y cabinas (5.17%) e instalaciones y equipo eléctrico (3.66%).

ECONOMICO: En Colombia están instaladas 8 ensambladoras con una capacidad instalada de 320.000 vehículos, y 179 autopartistas que representan el 4,0% del PIB industrial. La industria contribuye con 24.783 puestos de trabajo directo, 3,16% del empleo industrial, 3,26 de participación en el total de remuneraciones y con el 3,5 del total de las prestaciones sociales pagadas por la industria. Así mismo contribuye con el 2,85 del total del valor agregado industrial, según las últimas cifras oficiales de la Encuesta Anual Manufacturera del DANE.

- Industria de Vehículos en Colombia
- En Colombia están instaladas las siguientes ensambladoras de vehículos:
1. Compañía Colombiana Automotriz (marca Mazda)
 2. General Motors Colmotores (marcas Isuzu, Volvo y Chevrolet)
 3. Sofasa (marca Renault)
 4. Hino Motors Manufacturing S.A. (marca Hino – grupo Toyota)

 MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO	FORMATO: ESTUDIO DE COMERCIO	Código: GJC-F-013
		Versión: 002
		Fecha: 6/03/2025
		Página 3 de 13

- 5. Carrocerías Non Plus Ultra (marca propia, CKD Volkswagen)
- 6. Compañía de Autoensamble Nissan (marca Nissan)
- 7. Navistrans S.A: Agrale
- 8. Daimler

Las cuatro primeras empresas concentran el 99% de la producción, en términos de unidades.

ANÁLISIS TÉCNICO

La Prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos comprende dos tipos de mantenimiento:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Comprende las revisiones periódicas, inspección, ajuste, cambio de piezas menores, en los sistemas de los vehículos y debe incluir como mínimo las siguientes actividades para cada uno de los vehículos:

- Alineación de dirección incluye balanceos
- Sincronización: bujías, filtro de gasolina, filtro de aire, líquido, lavador de inyectores y liquido lavador de cuerpo de mariposa.
- Revisión general del sistema de frenos: boster o suavizador de frenos, disco de freno delanteros, disco de freno traseros/ campanas, mangueras de freno, guaya freno de mano, pastillas delanteras, pastillas traseras o bandas, cilindros de freno, líquido de frenos.
- Diagnostico y chequeo de todo el sistema eléctrico.
- Revisión y ajuste de dirección: caja de dirección, terminales de dirección, tijeras de dirección completas.
- Engrase rodamientos, terminales y rotulas de dirección completas.
- Lubricantes y lavado: lavado general y motor, cambio de aceite motor, cambio filtro de aceite, cambio filtro de aire, cambio filtro combustible (según requerimiento del vehículo), La Oficina Logística establecerá la periodicidad con que se debe realizar cada una de las actividades de mantenimiento preventivo, de acuerdo con los servicios requeridos por cada vehículo.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO:

Si en el desarrollo del mantenimiento preventivo, se detectan fallas, se deberá realizar el mantenimiento correctivo correspondiente; reponiendo aquellas partes que sean necesarias para la puesta en funcionamiento del vehículo. Igualmente, en el caso de fallas diferentes a las detectadas durante el mantenimiento



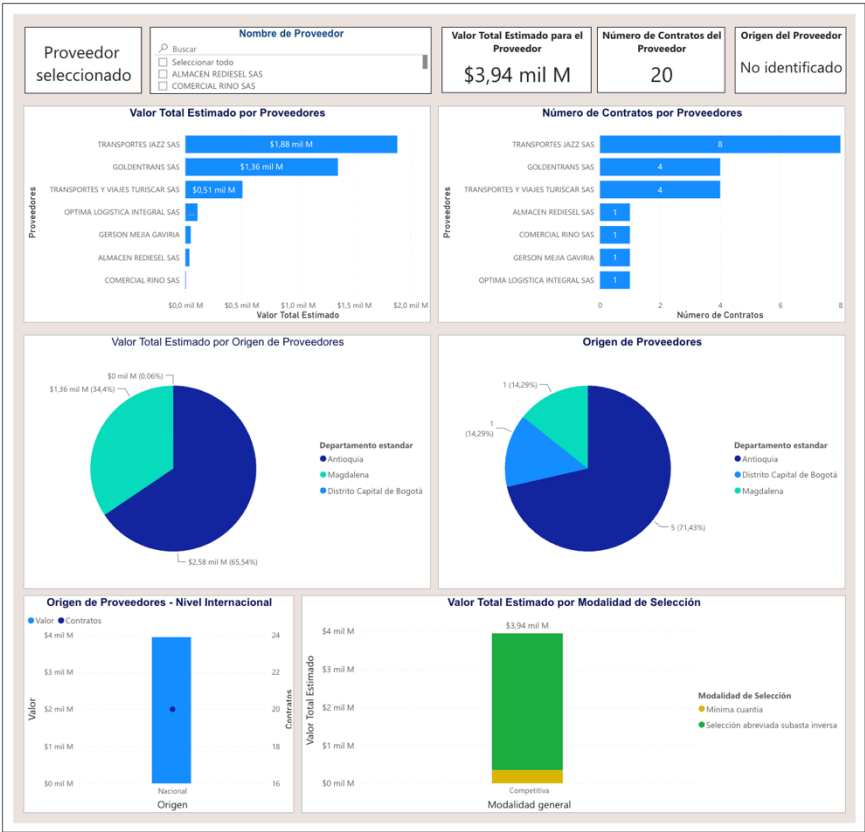
FORMATO:
ESTUDIO DE COMERCIO

Código: GJC-F-013

Versión: 002

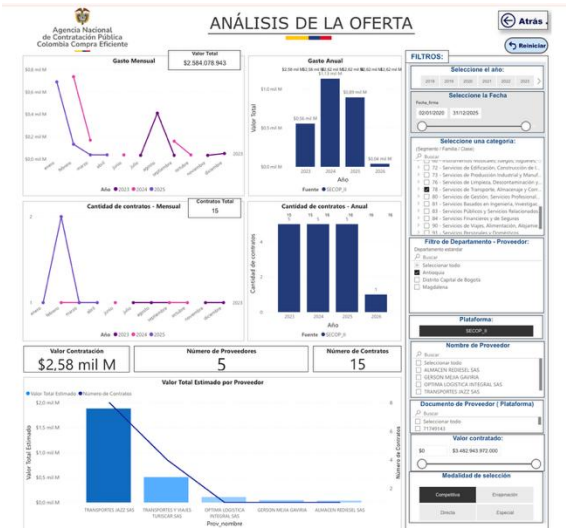
Fecha: 6/03/2025

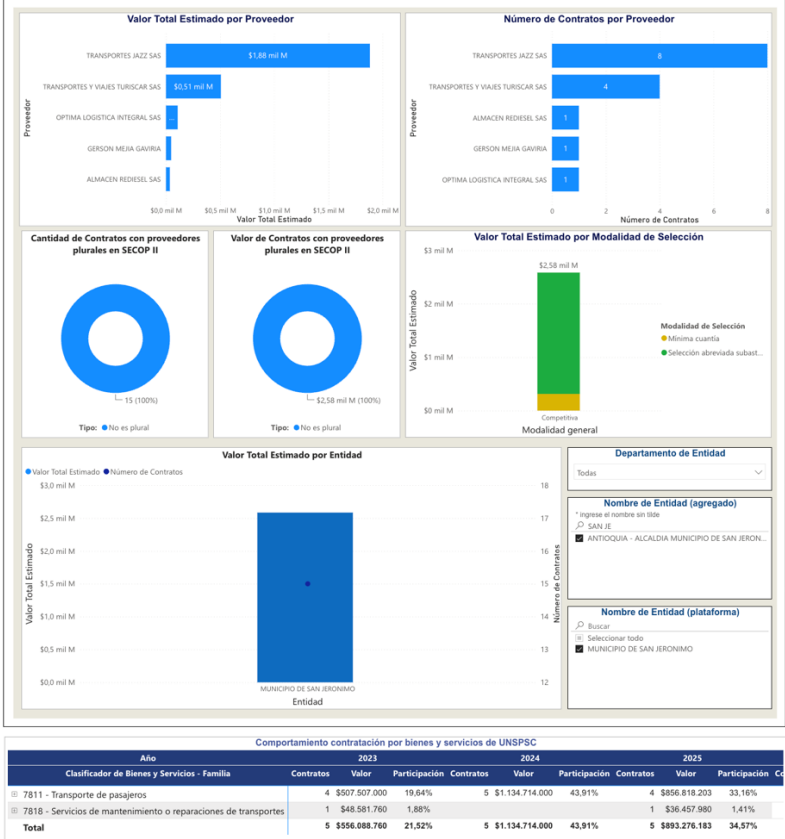
Página 5 de 13



De acuerdo con el artículo 2 de la Ley 1712 de 2014 sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la exactitud, actualidad y veracidad de la

ANÁLISIS DE LA OFERTA





QUIEN PRESTA EL SERVICIO.

En el municipio de San Jerónimo no se cuenta con un taller especializado en el servicio de reparación y mantenimiento de vehículos por ello es necesario buscar otros sectores como en la ciudad de Medellín, es prestados entre otros por:

- SISTEMAS TGR.
- TALLERES AGROTECNICA.
- Autoamerica
- AMERICAN MACK LTDA
- MULTICOCHES LTDA.
- COMPAÑÍA COLOMBIANA DE SERVICIOS AUTOMOTRIZ Sericar 10
- EUROAUTOS
- DIESEL ELECTRONIC SAS
- FRANCO ALEMAN SA.
- MOTVEHICULOS
- DIESEL ELECTRONICS

ANTECEDENTES HISTORICOS

AÑO	ENTIDAD	PRODUCTO	VALOR
-----	---------	----------	-------

2025	Municipio de San Jeronimo	CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO LOS REPUESTOS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHÍCULOS DE LA ADMINISTRACIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO ANTIOQUIA	149.999.000
2024	Municipio de San Jeronimo	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO LOS REPUESTOS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHÍCULOS DE LA ADMINISTRACIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO, ANTIOQUIA”	\$74.998.365
2024	Municipio de San Jeronimo	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO LOS REPUESTOS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHÍCULOS DE LA ADMINISTRACIÓN Y LA FUERZA PUBLICA DEL MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO, ANTIOQUIA””	\$156.397.664
2023	Municipio de San Vicente	“SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA VEHÍCULOS (VOLQUETA) Y MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL QUE ES UTILIZADA PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES Y TRANSPORTE DE MATERIALES A DIFERENTES VEREDAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER ANTIOQUIA Plazo: 5 meses	\$ 100.000.000
2023	Municipio de Briceño	EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, MANO DE OBRA Y DEMAS INSUMOS Y/O ELEMENTOS REQUERIDOS PARA REALIZAR MANTENIMEINTO A LA MAQUINARIA AMARILLA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE BRICEÑO Plazo: 8 meses	\$ 199.650.000

2022	Municipio de Cáceres	SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA VEHÍCULOS (VOLQUETA) Y MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL QUE ES UTILIZADA PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES Y TRANSPORTE DE MATERIALES A DIFERENTES VEREDAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER ANTIOQUIA Plazo: 2 meses.	\$ 150.000.000
2021	Municipio de Sonsón	PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BUSETA CON PLACA OJZ577 ADSCRITA A SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE DEL MUNICIPIO DE SONSON, ANTIOQUIA. Plazo: 10 días	\$ 33.925.764
2019	Municipio de Caldas	CONTRATAR LOS SERVICIOS DE PERITAJE, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHÍCULOS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDÍA DE CALDAS ANTIOQUIA Y SU RESPECTIVA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES. Plazo: 7 meses	\$ 50.000.000

ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS								
TIPO DE CONTRATO: PRESTACION DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO								
TIPO DE SELECCIÓN: SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA								
TIPICACIÓN DEL RIESGO					ESTIMACIÓN DEL RIESGO			
N o.	TIPO DE RIESGO	FUENTE O PELIGRO (CAUSA)	RIESGO (Riesgos previsibles que pueden afectar el equilibrio económico del contrato)	RESPONSABLE	ESTIMACIÓN SUBJETIVA DEL RIESGO SIN CONTROLES		ESTIMACIÓN SUBJETIVA DEL RIESGO CON CONTROLES EXISTENTES	
					PROBABILIDAD	IMPACTO	ADMINISTRACIÓN	CALIFICACIÓN DEL CONTROL
1	Riesgo Operacional	Que el contratista no preste el servicio de mantenimiento en el tiempo y plazo indicado	Demora en las labores diarias y en consecuencia a los usuarios finales.	El Contratista	Baja	Menor		Apropiado
2	Riesgo Operacional	Que el servicio que presta el contratista no cumpla con las condiciones y especificaciones	Que los vehículos no estén en condiciones óptimas para la prestación	El Contratista	Baja	Menor		Apropiado

		ones técnicas de calidad.	del un servicio oportuno						
3	Riesgo Financiero	Que el contratista no preste el servicio de mantenimiento y reparación de los vehículos adecuadamente y no se identifique plenamente los daños presentados.	Demora en las labores diarias y en consecuencia a los usuarios finales	El Contratista	Baja	Menor	No aplica	Inapropiado	Baja
4	Riesgo económico	Que el contratista no suministre insumos y repuestos de calidad para los vehículos	Demora en las labores diarias y en consecuencia a los usuarios finales.	El Contratista	Media	Moderado	Con el control de ejecución y aplicando las cláusulas del contrato.	Apropiado	Medio
5	Riesgo Operacional	Accidentes de trabajo del personal del contratista sufridos al momento del servicio a los bienes utilizados por la fuerza pública	ARL	Externo	Baja	Menor	No aplica	Inapropiado	Bajo
6	Legal	Cuando el prestador del servicio hace un mal cálculo de sus costos e incurre en pérdidas.	Aumento en los costos del contrato para el contratista	El Contratista	Baja	Menor	Con las condiciones del pliego, las cláusulas del contrato, el control de ejecución y con la figura de precios artificialmente bajos	Apropiado	Bajo
7	Legal	Cumplimiento defectuoso por parte del contratista del objeto del contrato	Aumento en los costos del contrato para la Entidad	El Contratista	Baja	Menor	A través del control de ejecución y de la aplicación de las cláusulas del contrato	Apropiado	Bajo

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

ALCALDIA MUNICIPIO DE SAN JERONIMO		RETRO 580N			
CANT	DESCRIPCIÓN	VALOR UNIT	SUBTOTAL	IVA	VALOR TOTAL
2	FILTRO AIRE PRIMARIO	\$ 198.000	\$ 396.000	\$ 75.240	\$ 471.240
2	FILTRO AIRE SECUNDARIO	\$ 120.000	\$ 240.000	\$ 45.600	\$ 285.600
2	FILTRO ELEMENTO	\$ 70.000	\$ 140.000	\$ 26.600	\$ 166.600
2	FILTRO ACEITE	\$ 130.000	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400
2	FILTRO ACPM SEPARADOR	\$ 210.000	\$ 420.000	\$ 79.800	\$ 499.800
2	FILTRO ACPM	\$ 120.000	\$ 240.000	\$ 45.600	\$ 285.600
1	FILTRO DE SERVO TRANSMISION	\$ 320.000	\$ 320.000	\$ 60.800	\$ 380.800
1	FILTRO ACEITE HIDRAULICO	\$ 480.000	\$ 480.000	\$ 91.200	\$ 571.200
2	GARRAFA DE ACEITE 15W40	\$ 570.000	\$ 1.140.000	\$ 0	\$ 1.140.000
3	GARRAFA ACEITE HIDRAULICO 68	\$ 365.000	\$ 1.095.000	\$ 0	\$ 1.095.000
1	GARRAFA ACEITE 80W90	\$ 510.000	\$ 510.000	\$ 0	\$ 510.000
1	GARRAFA ACEITE 85W140	\$ 510.000	\$ 510.000	\$ 0	\$ 510.000
1	GARRAFA SAE 30	\$ 650.000	\$ 650.000	\$ 0	\$ 650.000
1	MANGUERA TURBO	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 12.350	\$ 77.350
1	EMPAQUETADURA GATO ESTABILIZADOR	\$ 655.000	\$ 655.000	\$ 124.450	\$ 779.450
2	LLANTAS 12.5/80 R18	\$ 2.950.000	\$ 5.900.000	\$ 0	\$ 5.900.000
1	EMPACADA DE CILINDRO ESTABILIZADOR	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 28.500	\$ 178.500
1	ENSAMBLE Y PRUEBA HIDRAULICA DE CILINDRO ESTABILIZADOR	\$ 450.000	\$ 450.000	\$ 85.500	\$ 535.500
1	REPARACION TURBO	\$ 1.580.000	\$ 1.580.000	\$ 300.200	\$ 1.880.200
1	BAJAR Y MONTAR TURBO	\$ 220.000	\$ 220.000	\$ 41.800	\$ 261.800
1	CAMBIO DE BUJES, PASADORES Y AJUSTAR EQUIPO TRASERO COMPLETO	\$ 5.500.000	\$ 5.500.000	\$ 1.045.000	\$ 6.545.000
TOTAL		\$ 15.823.000	\$ 20.921.000	\$ 2.112.040	\$ 23.033.040

MUNICIPIO DE SAN JERONIMO		CAMIONETA TOYOTA ELL-847			
CANT	DESCRIPCIÓN	VALOR UNIT	SUBTOTAL	IVA	VALOR TOTAL
2	FILTRO AIRE	\$ 58.000	\$ 116.000	\$ 22.040	\$ 138.040
2	FILTRO ACPM	\$ 142.000	\$ 284.000	\$ 53.960	\$ 337.960
2	FILTRO ACEITE	\$ 48.000	\$ 96.000	\$ 18.240	\$ 114.240
16	ACEITE 15W40 X CUARTO	\$ 35.000	\$ 560.000	\$ 0	\$ 560.000
1	KIT DE DISTRIBUCION	\$ 340.000	\$ 340.000	\$ 64.600	\$ 404.600
1	JUEGO DE PASTAS DE FRENO DELANTERAS	\$ 230.000	\$ 230.000	\$ 43.700	\$ 273.700
1	JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERAS	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200

1	BATERIA	\$ 550.000	\$ 550.000	\$ 104.500	\$ 654.500
2	AMORTIGUADORES DELANTEROS	\$ 335.000	\$ 670.000	\$ 127.300	\$ 797.300
1	CAMBIO DE KIT DE DISTRIBUCION	\$ 250.000	\$ 250.000	\$ 47.500	\$ 297.500
1	SERVICIO DE ESCANER, REPARACION ARNES DE ABS TRASERO	\$ 300.000	\$ 300.000	\$ 57.000	\$ 357.000
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS MOTOR	\$ 80.000	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS	\$ 220.000	\$ 220.000	\$ 41.800	\$ 261.800
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE SUSPENSION	\$ 550.000	\$ 550.000	\$ 104.500	\$ 654.500
1	ALINEACION DE DIRECCION Y BALANCEOS	\$ 160.000	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400
1	REPARACION ARRANQUE, CAMBIO BOBINA AUTOMATICO, CONTACTOS, EMBOLO PORTA ESCOBILLA Y BALINERAS	\$ 480.000	\$ 480.000	\$ 91.200	\$ 571.200
TOTAL		\$ 3.958.000	\$ 5.146.000	\$ 871.340	\$ 6.017.340

MUNICIPIO DE SAN JERONIMO		VOLQUETA HINO ODT-911			
CANT	DESCRIPCIÓN	VALOR UNIT	SUBTOTAL	IVA	VALOR TOTAL
2	FILTRO AIRE EXTERNO	\$ 190.000	\$ 380.000	\$ 72.200	\$ 452.200
2	FILTRO AIRE INTERNO	\$ 140.000	\$ 280.000	\$ 53.200	\$ 333.200
2	FILTRO SEPARADOR	\$ 98.000	\$ 196.000	\$ 37.240	\$ 233.240
2	FILTRO ACPM	\$ 85.000	\$ 170.000	\$ 32.300	\$ 202.300
8	GALON ACEITE 15W40	\$ 130.000	\$ 1.040.000	\$ 0	\$ 1.040.000
2	FILTRO ACEITE	\$ 98.000	\$ 196.000	\$ 37.240	\$ 233.240
1	BOMBA ALTA INYECCION	\$ 5.950.000	\$ 5.950.000	\$ 1.130.500	\$ 7.080.500
1	CACHETE HINO 500	\$ 200.000	\$ 200.000	\$ 38.000	\$ 238.000
1	CAMARA DE FRENO DE SEGURIDAD TIPO 30	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200
1	COMPRESOR A/C	\$ 1.718.000	\$ 1.718.000	\$ 326.420	\$ 2.044.420
1	CONDENSADOR	\$ 580.000	\$ 580.000	\$ 110.200	\$ 690.200
1	EJE RUEDA	\$ 1.020.000	\$ 1.020.000	\$ 193.800	\$ 1.213.800
1	JUEGO DE BANDAS DE FRENOS	\$ 390.000	\$ 390.000	\$ 74.100	\$ 464.100
1	BOMBA DE AGUA	\$ 580.000	\$ 580.000	\$ 110.200	\$ 690.200
1	EVAPORADOR AIRE A/C	\$ 550.000	\$ 550.000	\$ 104.500	\$ 654.500
1	VALVULA EXPANSIÓN A/C	\$ 215.000	\$ 215.000	\$ 40.850	\$ 255.850
1	RETENEDOR SPEED	\$ 165.000	\$ 165.000	\$ 31.350	\$ 196.350
1	ESCANER DE MOTOR	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 28.500	\$ 178.500
1	SERVICIO TECNICO DE A/C COMPLETO	\$ 980.000	\$ 980.000	\$ 186.200	\$ 1.166.200
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS MOTOR, ENGRASE GENERAL	\$ 100.000	\$ 200.000	\$ 38.000	\$ 238.000
1	BAJAR HOUSING PARA REPARACION DE ROSCAS DE PUNTA, ENDEREZADA Y REFORZADA CON PLATINAS	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000	\$ 665.000	\$ 4.165.000
1	CAMBIO DE BANDAS DE FRENOS EN RUEDAS DELANTERAS	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 22.800	\$ 142.800

1	CAMBIO DE BOMBA ALTA	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000	\$ 285.000	\$ 1.785.000
1	CAMBIO DE BOMBA DE AGUA Y RECTIFICADA DE ROSCA EN MULTIPLE	\$ 720.000	\$ 720.000	\$ 136.800	\$ 856.800
1	CAMBIO DE RETENEDOR DE SPEED	\$ 130.000	\$ 130.000	\$ 24.700	\$ 154.700
1	CAMBIO DE TORNILLOS DE PUENTE	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 22.800	\$ 142.800
	TOTAL	\$ 19.609.000	\$ 21.230.000	\$ 3.836.100	\$ 25.066.100

MUNICIPIO DE SAN JERONIMO		BUS FRR ODT-776			
CANT	DESCRIPCIÓN	VALOR UNIT	SUBTOTAL	IVA	VALOR TOTAL
2	KIT FILTROS MOTOR	\$ 410.000	\$ 820.000	\$ 155.800	\$ 975.800
28	ACEITE 15W40 X CUARTOS	\$ 35.000	\$ 980.000	\$ 0	\$ 980.000
1	RELAY LIMIAPAPARBRISAS	\$ 225.000	\$ 225.000	\$ 42.750	\$ 267.750
1	ELECTROVALVULA	\$ 235.000	\$ 235.000	\$ 44.650	\$ 279.650
4	LLANTA 235/75 R17.5	\$ 920.000	\$ 3.680.000	\$ 699.200	\$ 4.379.200
1	ALTERNADOR	\$ 1.150.000	\$ 1.150.000	\$ 218.500	\$ 1.368.500
1	INSTALACION DE ALTERNADOR Y REVISION DE SISTEMA ELECTRICO	\$ 750.000	\$ 750.000	\$ 142.500	\$ 892.500
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS MOTOR, ENGRASE GENERAL	\$ 100.000	\$ 200.000	\$ 38.000	\$ 238.000
1	CAMBIO SISTEMA ELECTROVALVULAS DE PUERTA, ARREGLO GATOPUERTA, CAMBIO DE CHUPAS Y ORINGS DE RACORES, CORREGIR FUGA DE AIRE EN VALVULAS	\$ 550.000	\$ 550.000	\$ 104.500	\$ 654.500
1	CAMBIO DE MANGUERAS Y RACORES DE AIRE DE TANQUE	\$ 220.000	\$ 220.000	\$ 41.800	\$ 261.800
1	ENDEREZADA PLATINA E INSTALACION BRAZO PUERTA	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200
1	ADAPTACION DE RELAY LIMPIAPARABRISAS	\$ 280.000	\$ 280.000	\$ 53.200	\$ 333.200
1	REVISION TECNOMECANICA	\$ 819.500	\$ 819.500	\$ 155.705	\$ 975.205
	TOTAL	\$ 5.874.500	\$ 10.089.500	\$ 1.730.805	\$ 11.820.305

MUNICIPIO DE SAN JERONIMO		DIMAX DES-619			
CANT	DESCRIPCIÓN	VALOR UNIT	SUBTOTAL	IVA	VALOR TOTAL
2	FILTRO ACEITE	\$ 35.000	\$ 70.000	\$ 13.300	\$ 83.300
2	FILTRO ACPM	\$ 50.000	\$ 100.000	\$ 19.000	\$ 119.000
2	FILTRO AIRE	\$ 58.000	\$ 116.000	\$ 22.040	\$ 138.040
14	CUARTO ACEITE 15W40	\$ 35.000	\$ 490.000	\$ 0	\$ 490.000
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS MOTOR	\$ 80.000	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400
	TOTAL	\$ 258.000	\$ 936.000	\$ 84.740	\$ 1.020.740

MUNICIPIO DE SAN JERONIMO		DMAX RT OML-773			
CANT	DESCRIPCIÓN	VALOR UNIT	SUBTOTAL	IVA	VALOR TOTAL
2	FILTRO AIRE	\$ 58.000	\$ 116.000	\$ 22.040	\$ 138.040
2	FILTRO ACPM	\$ 70.000	\$ 140.000	\$ 26.600	\$ 166.600
2	FILTRO ACEITE	\$ 35.000	\$ 70.000	\$ 13.300	\$ 83.300
16	CUARTO ACEITE 15W40	\$ 35.000	\$ 560.000	\$ 0	\$ 560.000
1	KIT CLUTCH	\$ 1.150.000	\$ 1.150.000	\$ 218.500	\$ 1.368.500
1	CAMBIO CONJUNTO CLUTCH	\$ 450.000	\$ 450.000	\$ 85.500	\$ 535.500
2	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS MOTOR	\$ 80.000	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400
TOTAL		\$ 1.878.000	\$ 2.646.000	\$ 396.340	\$ 3.042.340

TOTAL, RELACION

\$ 69.999.865

Nota: El contratista deberá contar con un número de técnicos y profesionales que puedan atender las situaciones presentadas con el parque automotor, además considerar la ejecución de los trabajos en horas diurnas, nocturnas y días festivos según sea necesario para el cumplimiento del objeto contractual dentro del plazo.



CARLOS MARIO LAVERDE MONTOYA
Secretario de Planeación e infraestructura