	GOBERNACION DEL TOLIMA	CÓDIGO	MSE-FR-24		
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	VERSIÓN	2		
	ACTA RECIBO FINAL DE OBRA	PAGINA	1	DE	3
		FECHA	3	8	2026

CONTRATO DE OBRA No: 2177 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO. "CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

ALCANCE CONTRACTUAL "CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

(Indique en este espacio el alcance del objeto contractual si se encuentra adjudicado en el contrato)

VALOR TOTAL DEL CONTRATO $ 5.549.212.509,00

(Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en numeros)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO 7 (Día) DE JULIO (Mes) DE 2025 (Año)

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO 270 DÍAS (Indique en este espacio el numero de meses para ejecución del contrato)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 30 (Día) DE MAYO (Mes) DE 2026 (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO RAMBAR-4

INTERVENTOR: LUIS FRANCISCO ESPAÑA RAMIREZ

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1	2177	30 días	$ 5.549.212.509,00	$ 5.549.212.509,00
2	2119	30 días	$ 432.580.042,00	$ 486.652.547,25

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1	1		27/02/2026	27/02/2026	8/03/2026	10	9/03/2026
2	2		11/03/2026	11/03/2026	27/04/2026	48	28/04/2026

CARACTERISTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

EL DEPARTAMENTO SIEMPRE LE HA APOSTADO A DESARROLLAR LA CONSOLIDACIÓN DE ESFUERZOS PARA ALCANZAR MAYOR COBERTURA EN EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN EN LA RED VIAL URBANA, PUES PRESENTA UN SENTIDO DE PERTENENCIA Y RESPONSABILIDAD POR ESTA INFRAESTRUCTURA, LA CUAL ESTA INVENTARIADA, DIAGNOSTICADA Y CON LOS RESPECTIVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 TRAMOS VIALES CORRESPONDIENTES A LA SEGUNDA FASE, SIENDO ESTE EL PRINCIPAL INSUMO PARA LA PLANIFICACIÓN DE INTERVENCIONES IMPORTANTES QUE ENGENDREN PROYECTOS EN PRO DEL AVANCE HACIA LA COMPETITIVIDAD.

1. ALCANCE Y TRAMOS VIALES

"DENTRO DEL ALCANCE DEL PROYECTO SE ENCUENTRA LA PAVIMENTACIÓN DE 889,52ML METROS LINEALES DE VÍAS URBANAS, CON UN ÁREA TOTAL DE 4.452,05 M², DISTRIBUIDOS EN VARIOS TRAMOS PRIORIZADOS ENTREGADOS POR LA CONSULTORÍA CONTRATADA, SEGÚN LA SIGUIENTE RELACIÓN:

- **CALLE 31 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 – BARRIO OBRERO:** 262,8ML PAVIMENTADOS (0,2628KM)
- **CALLE 30 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 – BARRIO OBRERO:** 133,02ML PAVIMENTADOS (0,13302KM)
- **CARRERA 28A Y 28B ENTRE CALLES 12 Y 13 – BARRIO LA HABANA:** 178,7ML PAVIMENTADOS (0,1787KM)
- **CARRERA 15 ENTRE CALLES 23 Y 27 – BARRIO NUEVA AMBALEMITA:** 315ML PAVIMENTADOS (0,315KM)

ESTOS TRAMOS HAN SIDO PRIORIZADOS POR SU ALTO FLUJO VEHICULAR Y POR EL DETERIORO DE LA INFRAESTRUCTURA, Y SON PARTE FUNDAMENTAL DE LA CONECTIVIDAD INTERNA DEL MUNICIPIO DE HONDA"

2. ACTIVIDADES DEL CONTRATO

NOTA: DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO SE GARANTIZÓ LA PAVIMENTACIÓN DE LA META FÍSICA PROGRAMADA DE 889,52 METROS LINEALES (M.L.) DE VÍAS URBANAS. SIN EMBARGO, EL ÁREA TOTAL PAVIMENTADA ASCENDIÓ A 4.791,03 M², REPRESENTANDO UN INCREMENTO DE 339.02 M² EN LA SUPERFICIE EJECUTADA FRENTE AL ÁREA INICIALMENTE PREVISTA.

ESTE AUMENTO EN EL METRAJE CUADRADO SE FUNDAMENTA EN LA NECESIDAD TÉCNICA DE INTERVENIR LAS BOCACALLES E INTERSECCIONES CONECTORAS EN LAS CALLES 30, AMBALEMITA, LA HABANA Y CALLE 31. DICHA INTEGRACIÓN GEOMÉTRICA RESULTA INDISPENSABLE PARA GARANTIZAR LA CONTINUIDAD DEL PAVIMENTO, EMPALMAR DE MANERA ADECUADA LA ESTRUCTURA EXISTENTE CON LOS TRAMOS INTERVENIDOS Y EVITAR VACÍOS O DISCONTINUIDADES QUE COMPROMETAN LA ESTABILIDAD ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO Y EL CORRECTO DRENAJE DE LA VÍA. ES DE PRECISAR QUE ESTA VARIACIÓN EN EL ÁREA NO ALTERÓ LA LONGITUD EN METROS LINEALES NI GENERÓ UN SOBRECOSTO AL PRESUPUESTO INICIAL ASIGNADO. LO ANTERIOR, EN VIRTUD DE QUE MEDIANTE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL/BALANCE DE CANTIDADES CORRESPONDIENTE, SE REALIZARON LOS AJUSTES Y COMPENSACIONES DE ÍTEMS NECESARIOS, PERMITIENDO LA OPTIMIZACIÓN DE LOS RECURSOS SIN REQUERIR ADICIÓN PRESUPUESTAL.

TAMBIEN, SE REALIZÓ LA REPOSICIÓN DE TUBERÍAS Y OBRAS DE DRENAJE DONDE SE REQUIERA. SE CONTEMPLA LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y EL CUMPLIMIENTO DE NORMAS AMBIENTALES. CONSTRUCCIÓN DE SARDINELES Y ANDENES EN CONCRETO DE 3.000 PSI, SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL SIGUIENDO LOS PLANOS ENTREGADOS POR EL CONTRATANTE.

CABE ANOTAR QUE TODOS LOS DISEÑO Y ESTUDIOS FUERON ENTREGADOS POR EL CONTRATANTE Y ESTE CONTRATISTA SOLO SE LIMITÓ A REVISAR Y DAR ALGUNAS OBSERVACIONES SOBRE LOS MISMOS LAS CUELAS ALGUNOS FUERON ACATADOS POR LA ENTIDAD Y OTROS NO COMO CONSTAN EN LOS DIFERENTES COMITÉS DE OBRA REALIZADOS.

- REPOSICIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO TANTO DE LOS TUBERÍA PRINCIPAL DE LOS TRAMOS VIALES A INTERVENIR COMO SUS RESPECTIVAS REDES DOMICILIARIAS LLEGANDO HASTA EL CONTADOR DE LAS VIVIENDAS. LA TUBERÍA A INSTALLAR ES PLÁSTICA TIPO PESADO QUE CUMPLE LA NTC3722- Y NTC4764 PARA EL CASO DE LA RED DE ALCANTARILLADO, PARA LA RED DE ACUEDUCTO SE EMPLEÓ TUBERÍA PLÁSTICA DE UNIÓN MECÁNICA RDE21
- CONSTRUCCIÓN O REPOSICIÓN DE ESTRUCTURA DE CONEXIÓN (POZOS) Y DE DRENAJE (SUMIDEROS).
- CONSTRUCCIÓN O REPOSICIÓN DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS EN CONCRETO HIDRÁULICO MR42 CON SU RESPECTIVA CIMENTACIÓN EN BASE Y AFIRMADO."

4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

4.1. SUPERFICIE DE RODADURA (PLACA DE CONCRETO)

•MATERIAL: PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO PREMEZCLADO CON UN MÓDULO DE ROTURA MR-42 (EQUIVALENTE A MR 4.2 MPA)

•ESPESOR: 15.0 CM (DE ACUERDO CON EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO).

•ELEMENTOS ADICIONALES: INCLUYE CANASTILLAS, BARRAS PASA JUNTAS (DOVELAS DE ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE CARGAS) ASÍ COMO EL RESPECTIVO ALISTADO, CORTE DE JUNTAS Y SELLADO

4.2. BASE GRANULAR

•MATERIAL: SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR CLASE A (ESPECIFICADO EN LOS PLANOS COMO CLASE C INVÍAS 2022 CON UN CBR > 90).

•ESPESOR: 15.0 CM (SEGÚN EL PLANO DE DISEÑO DE LA ESTRUCTURA).

4.3. MATERIAL DE MEJORAMIENTO (SUBBASE)

•MATERIAL: AFIRMADO PARA RELLENO ESTRUCTURAL (ESPECIFICADO EN EL PERFIL DE DISEÑO COMO MATERIAL DE MEJORAMIENTO TIPO AFIRMADO CON UN CBR > 15).

•ESPESOR: 25.0 CM (SEGÚN EL PLANO DE DISEÑO DE LA ESTRUCTURA).

4.4. SUBRASANTE

•PREPARACIÓN: PROCESOS DE NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE

•CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO: EL DISEÑO DETALLA QUE SE TRABAJÓ SOBRE UN SUELO ARENOSO DE COLOR GRIS OSCURO CON PRESENCIA OCASIONAL DE GRAVAS Y SIN PLASTICIDAD (NO POSEE PLASTICIDAD).

OBRAS DE CONFINAMIENTO Y REFUERZO ASOCIADAS:

•GEOTEXTIL: SE EMPLEÓ GEOTEXTIL DE TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO EN LA PREPARACIÓN DEL TERRENO.

•CONFINAMIENTO: CONSTRUCCIÓN DE VIGAS DE CONFINAMIENTO PARA LA TRANSICIÓN DEL PAVIMENTO NUEVO CON EL ANTIGUO, ADEMÁS DE LA INSTALACIÓN DE SARDINELES PREFABRICADOS DE 3000 PSI

Valor total básico de la obra ejecutada:	$ 5.549.212.509,00
Valor Ajustes:	$
Valor IVA:	$
Valor total de la obra :	$ 5.549.212.509,00

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
1	**1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES**				
1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	4.876,07	$ 9.255,00	$ 45.128.027,85
5P	EXPLANACION Y CAJEO	M3/COMP	2.363,77	$ 33.060,00	$ 78.146.236,20
6P	CARGUE Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES A MÁQUINA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	8.704,18	$ 12.281,00	$ 106.896.053,02
7P	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE RECEBO EN ZANJA COMPACTADA C/15CM. MEDIO MECANICO. (NO	M3/COMP	4.799,38	$ 85.936,00	$ 412.439.519,68
201.3P	ROTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE e=10 CM	M2	2.700,28	$ 12.820,00	$ 34.617.589,60
201.9	DEMOLICION DE PISOS, ANDENES Y BORDILLOS DE CONCRETO	M3	584,99	$ 168.012,00	$ 98.284.667,83
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 775.512.094,18
2	**2. EXCAVACIONES**				
210.2.1P	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 0 A 2 MTS) INCLUYE CARGUE	M3	3.177,46	$ 54.884,00	$ 174.391.851,95
600.2.3P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO (DE 0 A 2 MTS)	M3	1.628,03	$ 46.481,00	$ 75.672.462,43
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 250.064.314,38
3	**3. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				
310.1P	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M2	4.876,07	$ 9.612,00	$ 46.868.784,84
330.1	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL BASE GRANULAR CLASE A (NO INCLUYE TRASNPORTE)	M3/COMP	734,44	$ 206.686,00	$ 151.798.465,84
311,1	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL AFIRMADOPARA RELLENO ESTRUCTURAL (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	1.376,99	$ 120.353,00	$ 165.724.877,47
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 364.392.128,15
4	**4. PAVIMENTOS HIDRAULICOS**				
500.1.2P	CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO PREMEZCLADO MR-42 , INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES.	M3	718,66	$ 1.381.092,00	$ 992.540.800,70
9P	CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA	ML	1.583,72	$ 46.283,00	$ 73.299.474,76
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 1.065.840.275,45
5	**5. CONCRETO**				
310.1P	ANDEN EN CONCRETO (E=0.10) INCLUYE ALISTADO Y NIVELACION	M2	2.514,38	$ 222.671,00	$ 559.879.508,98
330.1	SARDINEL PREFABRICADO (0,50*0,165*1) 3000 PSI INCLUYE EXCAVACION Y CONCRETO DE NIVELACION DE 5CM	ML	1.719,29	$ 126.615,00	$ 217.687.903,35
311,1	VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICIÓN DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO	ML	164,83	$ 87.597,00	$ 14.438.613,51
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 792.006.025,84
6	**6. ACERO**				
500.1.2P	ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA. SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO	KG	11.324,08	$ 11.586,00	$ 131.200.790,88
9P	ACERO LISO PARA BARRA PASA JUNTA (DOVELAS)	KG	7.547,28	$ 12.216,00	$ 92.197.572,48
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 223.398.363,36
7	**7. FILTROS Y DRENAJES**				
500.1.2P	GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	m2	4.876,07	$ 17.755,00	$ 86.574.622,85
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 86.574.622,85
8	**8. ALCANTARILLADO**				
1.1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE TUBERIA	ML	533,51	$ 6.152,00	$ 3.282.153,52
41P	SUMINISTRO E INSTALACION DE LECHO EN GRAVA PARA TUBERIA ALCANTARILLADO	M3	212,31	$ 129.363,00	$ 27.465.106,65
15P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 6"	ML	421,54	$ 99.786,00	$ 42.063.790,44
16P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 8"	ML	217,80	$ 145.145,00	$ 31.612.581,00

17P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 10"	ML	119,00	$	191.043,00	$ 22.734.117,00
18P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 47	ML	36,47	$	264.179,00	$ 9.634.608,13
20P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 16"	ML	70,20	$	425.165,00	$ 29.846.583,00
20.1P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 18"	ML	119,84	$	552.718,00	$ 66.238.830,56
23P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 47	ML	0,00	$	1.512.126,00	$ -
24P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 8X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	46,00	$	359.411,00	$ 16.532.906,00
25P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 10X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$	408.249,00	$ -
26P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 12X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$	570.534,00	$ -
28P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 16X 6" PVC IN	UND	7,00	$	818.722,00	$ 5.731.054,00
28.1P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 18X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$	855.660,00	$ -
31P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 30X 6" PVC IN	UND	0,00	$	1.315.048,00	$ -
	SUBTOTAL CAPITULO					$ 255.141.730,30
9	9. ACUEDUCTO					
42P	SUMINISTRO E INSTALACION DE LECHO EN ARENA PARA TUBERIA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3	186,43	$	107.866,00	$ 20.109.607,45
32P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGISTRO DE CORTE O INCO	UND	197,00	$	88.468,00	$ 17.428.196,00
33P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PF MACHO DE 1/2	UND	197,00	$	45.178,00	$ 8.900.066,00
34P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN MANGUERA A PRESION POR ML 1/2"	ML	1.021,49	$	18.512,00	$ 18.909.822,88
35P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 3" A 1/2"	UND	76,00	$	72.199,00	$ 5.487.124,00
36P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLAVE DE PASO DE PVC 1/2" DE BOLA	UND	197,00	$	55.779,00	$ 10.988.463,00
37P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 3"	ML	417,70	$	101.280,00	$ 42.304.656,00
60P	SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 3"	UND	11,00	$	512.560,00	$ 5.638.160,00
61P	SUMINISTRO E INSTALACION DE TEE HD EXTREMOS LISOS. 3"	UND	7,00	$	624.576,00	$ 4.372.032,00
62P	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMICODO 45° PVC PRESION 3". SOLDADO	UND	10,00	$	175.818,00	$ 1.758.180,00
63P	SUMINISTRO E INSTALACION DE CODO 90° PVC PRESION 3"	UND	4,00	$	178.997,00	$ 715.988,00
	SUBTOTAL CAPITULO					$ 136.612.295,33
10	10. CONTRUCCION DE POZOS DE INSPECCIÓN DE 1,2M DE DIAMETRO					
38P	BASE Y CAÑUELA EN CONCRETO DE 3.000 PSI E = 0,30 M.	UND	16,00	$	1.138.435,00	$ 18.214.960,00
39P	PAÑETE INTERIOR PARA POZOS DE 1,2M DE DIAMETRO	ML	49,47	$	193.237,00	$ 9.559.434,39
40P	CILINDRO EN LADRILLO E=0.30M	ML	15,70	$	1.508.455,00	$ 23.682.743,50
43P	CONO DE REDUCCIÒN H=065M	UND	16,00	$	799.153,00	$ 12.786.448,00
44P	PASOS EN HIERRO DE 3/4" CON ANTICORROSIVO C/40 CM	UND	122,00	$	50.267,00	$ 6.132.574,00
45P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN AROTAPAS EN FIBROCONCRETO	UND	30,00	$	1.269.981,00	$ 38.099.430,00
46P	CAJA DE INSPECCIÓN 60 X 60 X 100 CM EN LADRILLO, CONCRETO DE 2500 PSI Y TAPA REFORZADA EN CONCRETO	UND	72,00	$	891.810,00	$ 64.210.320,00
47P	SUMIDERO EN CONCRETO DE 3.000 PSI (INCLUYE REJILLAS VIBRO COMPACTADA DE 1.05X0.36)	UND	23,50	$	1.068.028,00	$ 25.098.658,00
	SUBTOTAL CAPITULO					$ 197.784.567,89
11	11. OBRAS ADICIONALES A LA VÍA					
700.1	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	ML	2.658,00	$	7.862,00	$ 20.897.196,00
700.1.1P	BASE IMPRIMANTE LINEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO RIGIDO	ML	2.658,00	$	3.002,00	$ 7.979.316,00
700.3	CEBRA PEATONAL SEGUN DISEÑO TRANSITO MUNICIPAL	M2	108,80	$	86.357,00	$ 9.395.641,60
700.3.1P	BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACIÓN CON PINTURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO RIGIDO (CEBRA)	M2	108,80	$	49.466,00	$ 5.381.900,80
48P	ENTIBADOS TIPO 1A (DISCONTINUO EN MADERA)	M2	1.174,27	$	39.121,00	$ 45.938.616,67
49P	MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 8" A 12"	DIA	40,00	$	609.291,00	$ 24.371.640,00
50P	MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 12" A 24"	DIA	20,00	$	1.096.562,00	$ 21.931.240,00
51P	MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 24" A 30"	DIA	10,00	$	1.318.049,00	$ 13.180.490,00
	SUBTOTAL CAPITULO					$ 149.076.041,07
12	12. TRANSPORTE					
900.2P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIONES, SUBBASES Y BASES, MATERIALES GRANULARES, MEZCLAS ASFALTICAS PARA DISTANCIAS	M3/KM	355.089,8142	$	1.859,00	$ 660.111.964,60
900.2P1	TRANSPORTE DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).	M3/KM	5.665,04	$	2.226,00	$ 12.610.379,04
	SUBTOTAL CAPITULO					$ 672.722.343,64
13	13. ITEM NO PREVISTOS					
NP1	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 2 A 4 MTS) INCLUYE CARGUE	M3	659,61	$	69.744,48	$ 46.004.156,00
NP2	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 4 A 6 MTS) INCLUYE CARGUE	M3	20,29	$	86.254,10	$ 1.750.095,62

NP3	Filtro en geodren 4" de H=1 mts Tubular	ml	331,61	$ 160.105,31	$ 53.092.520,60
NP4	ENTIBADO METALICO SISTEMA CORREDERA PROFUNDIDAD MAYOR A 4 M	m2	1.476,61	$ 119.674,68	$ 176.712.365,15
NP5	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 10X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	2,00	$ 404.350,00	$ 808.700,00
NP6	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 12X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	2,00	$ 412.950,00	$ 825.900,00
NP7	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 16X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	0,00	$ 460.762,00	$ -
NP8	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 18X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	8,00	$ 500.923,00	$ 4.007.384,00
NP9	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 27X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	3,00	$ 766.721,00	$ 2.300.163,00
NP10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 27"	ml	30,00	$ 1.344.299,00	$ 40.328.970,00
NP11	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMICODO 45° DE 6" PVC	un	57,00	$ 109.807,00	$ 6.258.999,00
NP12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 4" A 1/2"	un	17,00	$ 72.199,00	$ 1.227.383,00
NP13	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 6" A 1/2"	un	104,00	$ 80.901,00	$ 8.413.704,00
NP14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 4"	ml	133,00	$ 102.358,00	$ 13.613.614,00
NP15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 6"	ml	320,00	$ 168.914,00	$ 54.052.480,00
NP16	SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 4"	un	2,00	$ 666.205,00	$ 1.332.410,00
NP17	SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 6"	un	8,00	$ 740.187,00	$ 5.921.496,00
NP20	SUMINISTRO E INSTALACION DE TEE HD EXTREMOS LISOS. 6"X6"X3"	UN	3,00	$ 1.170.091,00	$ 3.510.273,00
	SUBTOTAL CAPITULO				$ 420.160.613,38
				SUBTOTAL OBRA	$ 5.389.285.415,82
				PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ 47.052.600,00
				PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)	$ 112.874.493,00
	VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA				$ 5.549.212.509,00
	VALOR TOTAL LIBERADO				
	VALOR TOTAL CONTRATO				$ 5.549.212.509,00

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: $ -

Valor total por amortizar: $ -

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

BALANCE DEL CONTRATO		
VALOR CONTRATO TOTAL	**$ 5.549.212.509,00**	
Anticipo		$ -
Acta 01		$ 4.104.297.204,00
Acta 02		$ 697.668.492,00
Acta 03		$ 469.573.256,00
Total pagos realizados		$ 5.271.538.952,00
Valor no ejecutado		$ -
Saldo pendiente por pagar		$ 277.673.557,00
SUMAS IGUALES	**$ 5.549.212.509,00**	**$ 5.549.212.509,00**

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

CONCEPTO GENERAL DE INTERVENTORÍA

LA INTERVENTORÍA, EN CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES DE SEGUIMIENTO, CONTROL Y VERIFICACIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, EMITE EL PRESENTE CONCEPTO RESPECTO DE LAS OBRAS EJECUTADAS EN EL MARCO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2177 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

EL PROYECTO SE ENCUENTRA LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE HONDA, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, Y CONTEMPLÓ LA INTERVENCIÓN DE VÍAS URBANAS, DE CONFORMIDAD CON EL ALCANCE CONTRACTUAL, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS SUMINISTRADOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO Y LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS APLICABLES.

1. TRAMOS VIALES OBJETO DE INTERVENCIÓN

DE ACUERDO CON EL ALCANCE DEL PROYECTO, LAS OBRAS COMPRENDIERON LA INTERVENCIÓN DE CUATRO (4) TRAMOS VIALES URBANOS, CORRESPONDIENTES A:

- CALLE 31 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 – BARRIO OBRERO: CON UNA LONGITUD DE INTERVENCIÓN DE 262,8 METROS LINEALES.
- CALLE 30 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 – BARRIO OBRERO: CON UNA LONGITUD DE INTERVENCIÓN DE 133,02 METROS LINEALES.
- CARRERA 28A Y 28B ENTRE CALLES 12 Y 13 – BARRIO LA HABANA: CON UNA LONGITUD DE INTERVENCIÓN DE 178,7 METROS LINEALES.
- CARRERA 15 ENTRE CALLES 23 Y 27 – BARRIO NUEVA AMBALEMITA: CON UNA LONGITUD DE INTERVENCIÓN DE 315 METROS LINEALES.

LOS ANTERIORES TRAMOS CORRESPONDEN A UNA INTERVENCIÓN TOTAL DE 889,52 METROS LINEALES DE VÍAS URBANAS, EQUIVALENTE A UN ÁREA TOTAL DE **4.462,05 M²**, DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN TÉCNICA REPORTADA DENTRO DEL PROYECTO.

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL MARCO DEL PROYECTO

DE ACUERDO CON EL ALCANCE CONTRACTUAL Y LA INFORMACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS EJECUTADAS, EL PROYECTO CONTEMPLÓ EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA PAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS INTERVENIDAS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA SU ADECUADA FUNCIONALIDAD.

DENTRO DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS SE ENCUENTRAN LAS SIGUIENTES:

2.1. OBRAS PRELIMINARES Y PREPARACIÓN DE LAS ÁREAS DE INTERVENCIÓN

SE DESARROLLARON LAS ACTIVIDADES REQUERIDAS PARA LA PREPARACIÓN DE LAS ÁREAS OBJETO DE INTERVENCIÓN, INCLUYENDO LAS LABORES NECESARIAS PARA LA LOCALIZACIÓN, REPLANTEO, EXCAVACIÓN, CONFORMACIÓN Y ADECUACIÓN DE LAS ZONAS DONDE SE EJECUTARON LAS OBRAS.

2.2. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

DENTRO DEL ALCANCE GENERAL DEL PROYECTO SE EJECUTARON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-42, INCLUYENDO LAS CAPAS DE SOPORTE Y CIMENTACIÓN REQUERIDAS DE ACUERDO CON LOS DISEÑOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO.
LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO CONTEMPLÓ LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES Y ELEMENTOS PRINCIPALES:
•PREPARACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE.
•INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS APLICABLES.
•EJECUCIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO TIPO AFIRMADO PARA RELLENO ESTRUCTURAL, CON UN ESPESOR DE 25 CM, CONFORME A LOS DISEÑOS.
•SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR, CON UN ESPESOR DE 15 CM, DE ACUERDO CON LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DEFINIDA.
•CONSTRUCCIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO PREMEZCLADO CON MÓDULO DE ROTURA MR-42, EQUIVALENTE A 4,2 MPA, CON UN ESPESOR DE 15 CM.
•INSTALACIÓN DE LOS ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS REQUERIDOS PARA LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, INCLUYENDO CANASTILLAS, BARRAS PASADORAS O DOVELAS PARA TRANSFERENCIA DE CARGAS, ASÍ COMO LAS ACTIVIDADES DE ALISTADO, CORTE DE JUNTAS Y SELLADO.
2.3. OBRAS DE CONFINAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS
SE DESARROLLARON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONFINAMIENTO Y TRANSICIÓN ENTRE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO NUEVAS Y LAS EXISTENTES.
DENTRO DE ESTAS ACTIVIDADES SE INCLUYÓ LA CONSTRUCCIÓN DE VIGAS DE CONFINAMIENTO Y LA INSTALACIÓN DE SARDINELES PREFABRICADOS EN CONCRETO DE 3.000 PSI.
ASIMISMO, DENTRO DEL ALCANCE DEL PROYECTO SE CONTEMPLÓ LA CONSTRUCCIÓN DE ANDENES EN CONCRETO DE 3.000 PSI Y LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA LA ADECUADA TERMINACIÓN DE LAS INTERVENCIONES.
2.4. REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
SE REALIZARON INTERVENCIONES RELACIONADAS CON LA REPOSICIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO REQUERIDAS DENTRO DE LOS TRAMOS VIALES INTERVENIDOS, INCLUYENDO LAS REDES PRINCIPALES Y LAS CONEXIONES DOMICILIARIAS, DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES Y CONDICIONES ENCONTRADAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.
PARA LAS REDES DE ALCANTARILLADO SE EMPLEÓ TUBERÍA PLÁSTICA TIPO PESADO, DE CONFORMIDAD CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO Y LAS REFERENCIAS NORMATIVAS NTC 3722 Y NTC 4764.
PARA LAS REDES DE ACUEDUCTO SE EMPLEÓ TUBERÍA PLÁSTICA DE UNIÓN MECÁNICA RDE 21, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CORRESPONDIENTES.
2.5. OBRAS DE DRENAJE
SE EJECUTARON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN Y/O REPOSICIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONEXIÓN Y DRENAJE, INCLUYENDO POZOS, SUMIDEROS Y DEMÁS ELEMENTOS REQUERIDOS PARA EL ADECUADO MANEJO Y CONDUCCIÓN DE LAS AGUAS EN LOS SECTORES INTERVENIDOS.
2.6. SEÑALIZACIÓN VIAL
DENTRO DEL ALCANCE DEL PROYECTO SE DESARROLLARON LAS ACTIVIDADES CORRESPONDIENTES A LA SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL, DE CONFORMIDAD CON LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SUMINISTRADOS PARA EL PROYECTO.
IGUALMENTE, DURANTE EL DESARROLLO DE LAS OBRAS SE IMPLEMENTARON LAS ACCIONES REQUERIDAS PARA EL MANEJO DEL TRÁNSITO Y LA ADECUADA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA.

3. SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN REALIZADA POR LA INTERVENTORÍA

DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2177 DE 2025, LA INTERVENTORÍA REALIZÓ EL SEGUIMIENTO, CONTROL Y VERIFICACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL MARCO DEL PROYECTO, DE CONFORMIDAD CON LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS CONTRACTUALMENTE.
DENTRO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS, LAS CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS, LOS MATERIALES EMPLEADOS, LAS ACTIVIDADES CORRESPONDIENTES A LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS, LAS INTERVENCIONES SOBRE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO Y LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE.
ASIMISMO, SE REALIZÓ EL SEGUIMIENTO A LOS CONTROLES DE CALIDAD, REGISTROS, ENSAYOS Y DEMÁS SOPORTES TÉCNICOS GENERADOS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS OBRAS, CONFORME A LAS ACTIVIDADES DE CONTROL PROPIAS DE LA INTERVENTORÍA Y A LOS DOCUMENTOS QUE REPOSAN EN EL EXPEDIENTE CONTRACTUAL.
LAS OBRAS EJECUTADAS FUERON OBJETO DE SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN DURANTE LAS DIFERENTES ETAPAS DE EJECUCIÓN, TENIENDO EN CUENTA EL ALCANCE CONTRACTUAL, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS DOCUMENTOS APLICABLES AL PROYECTO.

4. CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA

CON FUNDAMENTO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO, CONTROL, INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN REALIZADAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2177 DE 2025, ASÍ COMO EN LOS REGISTROS, ENSAYOS, SOPORTES TÉCNICOS, DOCUMENTOS CONTRACTUALES Y DEMÁS EVIDENCIAS QUE REPOSAN EN EL EXPEDIENTE CONTRACTUAL, LA INTERVENTORÍA AVALA, APRUEBA Y DA CONCEPTO FAVORABLE RESPECTO DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS DESARROLLADAS EN EL MARCO DEL REFERIDO CONTRATO.
EN CONSECUENCIA, LA INTERVENTORÍA DEJA CONSTANCIA DE QUE LAS OBRAS EJECUTADAS EN LOS CUATRO (4) TRAMOS VIALES OBJETO DE INTERVENCIÓN, CORRESPONDIENTES A LA CALLE 31 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 – BARRIO OBRERO; CALLE 30 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 – BARRIO OBRERO; CARRERA 28A Y 28B ENTRE CALLES 12 Y 13 – BARRIO LA HABANA; Y CARRERA 15 ENTRE CALLES 23 Y 27 – BARRIO NUEVA AMBALEMITA, SE ENCUENTRAN EJECUTADAS AL CIEN POR CIENTO (100%) DE SU ALCANCE FÍSICO Y CONTRACTUAL, DE CONFORMIDAD CON LAS CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS Y EL ALCANCE ESTABLECIDO DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2177 DE 2025.
DE ACUERDO CON LAS VERIFICACIONES EFECTUADAS Y LOS SOPORTES TÉCNICOS Y CONTRACTUALES QUE REPOSAN EN EL EXPEDIENTE, LA INTERVENTORÍA CONCEPTÚA FAVORABLEMENTE QUE LAS OBRAS EJECUTADAS CUMPLEN CON LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS, LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CONTRACTUALES Y LAS NORMAS TÉCNICAS APLICABLES A CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS, INCLUYENDO, EN LO PERTINENTE, LAS DISPOSICIONES TÉCNICAS DE INVÍAS 2022, ASÍ COMO LAS NORMAS NTC 3722 Y NTC 4764 PARA LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LAS REDES DE ALCANTARILLADO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS PARA EL PROYECTO.
POR LO ANTERIOR, LA INTERVENTORÍA AVALA, APRUEBA Y DA CONCEPTO FAVORABLE RESPECTO DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS EN EL MARCO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2177 DE 2025, AL EVIDENCIARSE SU EJECUCIÓN AL 100%, DE CONFORMIDAD CON EL ALCANCE CONTRACTUAL, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS REQUISITOS NORMATIVOS APLICABLES AL PROYECTO.

OBSERVACIONES:

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, la GOBERNACION DEL TOLIMA deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de estabilidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los tres (03) días del mes agosto de 2026.

(Mes en que se firma el acta)

Firma
HECTOR FABIAN MORALES AYALA
Representante Legal CONSORCIO RAMBAR-4
Contratista

Firma
LUIS FRANCISCO ESPAÑA RAMIREZ
Representante Legal
Interventoría

Firma
JULIO CESAR GALLO ORTIZ
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACION DEL TOLIMA
SUPERVISOR

Firma
Nombre: ING. SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT