

FORMULARIO 1
PRESUPUESTO OFICIAL

[La entidad puede utilizar este formulario de detalle del presupuesto oficial para determinar las condiciones bajo las cuales los proponentes analizarán y presentarán su propuesta económica de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]
Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRAULICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRAFICO VEHICULAR DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE TIMANÁ, HUILA.

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1. CARRERA 6A ENTRE CALLE 11 Y CALLE 12								
	1.1			ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
	1.1.1			EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	203,84	\$ 33.822,10	\$ 6.894.297
	1.1.2			afirmado en Relleno con material de rebase seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	104,00	\$ 104.820,30	\$ 10.901.311
	1.1.3			Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA Incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	99,84	\$ 1.152.557,90	\$ 115.071.381
	1.1.4			Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	Kg	2.075,58	\$ 7.322,90	\$ 15.199.265
	1.1.5			Instalación de Sardinell prefabricado A-10 Incluye todo lo necesario para su instalación	ml	208,00	\$ 99.321,30	\$ 20.658.830
Subtotal								\$ 168.725.084,00
	1.2			CUNETAS				
	1.2.1			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	31,20	\$ 119.468,70	\$ 3.727.423,44
	1.2.2			concretos clase d, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	20,80	\$ 829.770,50	\$ 17.259.226,40
	1.2.3			Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	Kg	800,80	\$ 7.322,90	\$ 5.864.178,32
Subtotal								\$ 26.850.828,00
2. CALLE 11 ENTRE CARRERA 6 Y CARRERA 6A Y CARRERA 2 ENTRE CALLE 2 Y 3								
	1.1			ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
	1.1.1			EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	154,35	\$ 33.822,10	\$ 5.220.441,14
	1.1.2			afirmado en Relleno con material de rebase seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	78,75	\$ 104.820,30	\$ 8.254.598,63
	1.1.3			Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA Incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	75,80	\$ 1.152.557,90	\$ 87.133.377,24
	1.1.4			Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	Kg	997,88	\$ 7.322,90	\$ 7.307.375,45
	1.1.5			Instalación de Sardinell prefabricado A-10 Incluye todo lo necesario para su instalación	ml	50,00	\$ 99.321,30	\$ 4.966.065,00
Subtotal								\$ 112.881.857,00
	1.2			CUNETAS				
	1.2.1			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	0,00	\$ 119.468,70	\$ 0,00
	1.2.2			concretos clase d, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	0,00	\$ 829.770,50	\$ 0,00
	1.2.3			Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	Kg	0,00	\$ 7.322,90	\$ 0,00
Subtotal								\$ 0,00
3. CALLE 14 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 6								
	1.1			ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
	1.1.1			EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	217,83	\$ 33.822,10	\$ 7.360.703,82
	1.1.2			afirmado en Relleno con material de rebase seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	111,04	\$ 104.820,30	\$ 11.639.248,11
	1.1.3			Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA Incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	106,59	\$ 1.152.557,90	\$ 122.851.146,56
	1.1.4			Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	Kg	2.115,50	\$ 7.322,90	\$ 15.491.594,95
	1.1.5			Instalación de Sardinell prefabricado A-10 Incluye todo lo necesario para su instalación	ml	106,00	\$ 99.321,30	\$ 10.528.057,80
Subtotal								\$ 167.870.749,00
	1.2			CUNETAS				
	1.2.1			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	15,90	\$ 119.468,70	\$ 1.899.552,33
	1.2.2			concretos clase d, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	10,60	\$ 829.770,50	\$ 8.795.567,30

PRESUPUESTO DE OBRA	
DEPARTAMENTO DEL HUILA	
MUNICIPIO DE TIMANÁ	
AGOSTO DE 2026	
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO SOCIAL	

OBJETO: PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRAULICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE TIMANÁ, HUILA.

ITEM	DESCRIPCION	UND	Cantidad	VR/UNIT	VR/TOTAL
1. CARRERA 6A ENTRE CALLE 11 Y CALLE 12					
1.1	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
1.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	203,84	\$ 26.017	\$ 5.303.305
1.1.2	Afirmado en relleno con material de recebo seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	104,00	\$ 80.631	\$ 8.385.624
1.1.3	Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	99,84	\$ 886.583,00	\$ 88.516.447
1.1.4	Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	KG	2075,58	\$ 5.633,00	\$ 11.691.742
1.1.5	Instalación de Sardinela prefabricada A-10 incluye todo lo necesario para su instalación	M	208,00	\$ 76.401,00	\$ 15.891.408
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 129.788.526,00
1.2	CUNETA				
1.2.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	31,20	\$ 91.899,00	\$ 2.867.249,00
1.2.2	Concretos clase D, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	20,80	\$ 638.285,00	\$ 13.276.328,00
1.2.3	Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	KG	800,80	\$ 5.633,00	\$ 4.510.906,00
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 20.654.483,00
TOTAL CAPITULO					\$ 150.443.009,00
2. CALLE 11 ENTRE CARRERA 6 Y CARRERA 6A Y CARRERA 2 ENTRE CALLE 2 Y 3					
2.1	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
2.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	154,35	\$ 26.017	\$ 4.015.724,00
2.1.2	Afirmado en relleno con material de recebo seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	78,75	\$ 80.631	\$ 6.349.691,00
2.1.3	Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	75,60	\$ 886.583,00	\$ 67.025.675,00
2.1.4	Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	KG	997,88	\$ 5.633,00	\$ 5.621.058,00

2.1.5	Instalacion de Sardinell prefabricado A-10 incluye todo lo necesario para su instalacion	M	50,00	\$ 76.401,00	\$ 3.820.050,00
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 86.832.198,00
TOTAL CAPITULO					\$ 86.832.198,00
3. CALLE 14 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 6					
3.1	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
3.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	217,63	\$ 26.017	\$ 5.662.080
3.1.2	Afirmado en relleno con material de recebo seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	111,04	\$ 80.631	\$ 8.953.266
3.1.3	Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	106,59	\$ 886.583,00	\$ 94.500.882
3.1.4	Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	KG	2.115,50	\$ 5.633,00	\$ 11.916.612
3.1.5	Instalacion de Sardinell prefabricado A-10 incluye todo lo necesario para su instalacion	M	106,00	\$ 76.401,00	\$ 8.098.506
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 129.131.345,00
3.2	CUNETAS				
3.2.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	15,90	\$ 91.899,00	\$ 1.461.194,00
3.2.2	Concretos clase D, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	10,60	\$ 638.285,00	\$ 6.765.821,00
3.2.3	Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	KG	408,10	\$ 5.633,00	\$ 2.298.827,00
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 10.525.842,00
TOTAL CAPITULO					\$ 139.657.187,00
COSTOS DIRECTOS DE OBRA					\$ 376.932.394
ADMINISTRACIÓN			23%	\$ 86.694.451,00	
IMPREVISTOS			2%	\$ 7.538.648,00	\$ 113.079.719,00
UTILIDADES			5%	\$ 18.846.620,00	
COSTO TOTAL OBRA					\$ 490.012.113,00

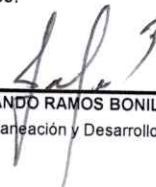
Apoyo



CAMILA BURBANO JIMÉNEZ

Apoyo profesional Secretaria de Planeacion

Revisó y aprobó:



JORGE FERNANDO RAMOS BONILLA

Secretario de Planeación y Desarrollo Social

PRESUPUESTO DE OBRA	
DEPARTAMENTO DEL HUILA	
MUNICIPIO DE TILMANA	
FECHA: 25 DE JULIO DE 2026	
SECRETARIA DE PLANEACION Y DESARROLLO SOCIAL	
	

OBJETO: PAVIMENTACION EN CONCRETO HIDRAULICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRAFICO VEHICULAR DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE TILMANA, HUILA.

TIPO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	INSUMOS	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	% INDIVIDUAL	% ACUMULADO	bienes relevantes
6. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA.	Cemento	2,820.87	\$ 37.000	\$ 104,372,190.00	61.49%	61.49%	Cumple
	Acero	6,397.86	\$ 4.058	\$ 25,961,652.89	15.30%	76.79%	No Cumple
	Grava	210.00	\$ 107.000	\$ 22,469,796.70	13.24%	90.03%	No Cumple
	Arena	141.04	\$ 120.000	\$ 16,925,220.00	9.97%	100.00%	No Cumple
TOTAL				\$ 169,728,859.59	100.00%		
PROMEDIO					40.00%		

Elaboró:

[Signature]

CAMILA FERNANDA BURBANO JIMENEZ

Apoyo profesional - Secretaria de Planeación

Revisó y aprobó:

[Signature]

JORGE FERNANDO RAMOS BONILLA

Secretario de Planeación y Desarrollo Social