

PRESUPUESTO DE OBRA	
DEPARTAMENTO DEL HUILA	
MUNICIPIO DE TIMANÁ	
FECHA: 25 DE JULIO DE 2026	
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO SOCIAL	

OBJETO: PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRAULICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE TIMANÁ, HUILA.

ITEM	DESCRIPCION	UND	Cantidad	VR/UNIT	VR/TOTAL
1. CARRERA 6A ENTRE CALLE 11 Y CALLE 12					
1.1 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO					
1.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	203.84	\$ 26,017	\$ 5,303,305
1.1.2	sub base seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	104.00	\$ 117,871	\$ 12,258,584
1.1.3	Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	99.84	\$ 886,583.00	\$ 88,516,447
1.1.4	Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	Kg	2075.58	\$ 5,633.00	\$ 11,691,742
1.1.5	Instalación de Sardinell prefabricado A-10 incluye todo lo necesario para su instalación	ml	208.00	\$ 76,401.00	\$ 15,891,408
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 133,661,486.00
1.2 CUNETAS					
1.2.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	31.20	\$ 91,899.00	\$ 2,867,249.00
1.2.2	concretos clase d, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	20.80	\$ 638,285.00	\$ 13,276,328.00
1.2.3	Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	Kg	800.80	\$ 5,633.00	\$ 4,510,906.00
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 20,654,483.00
TOTAL CAPITULO					\$ 154,315,969.00
2. CARRERA 2 ENTRE CALLE 2 Y 3					
1.1 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO					
1.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	83.30	\$ 26,017	\$ 2,167,216.00
1.1.2	sub base seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	61.25	\$ 117,871	\$ 7,219,599.00
1.1.3	Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	53.04	\$ 886,583.00	\$ 47,024,362.00
1.1.4	Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	Kg	999.39	\$ 5,633.00	\$ 5,629,564.00
1.1.5	instalación de Sardinell prefabricado A-10 incluye todo lo necesario para su instalación	ml	50.00	\$ 76,401.00	\$ 3,820,050.00
1.1.6	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS (Análisis aplicado para una demolición total de la capa de rodadura con espesor de 15 cm)	M2	175.00	\$ 23,737.00	\$ 4,153,975
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 70,014,766.00
1.2 CUNETAS					
1.2.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	0.00	\$ 91,899.00	\$ -

1.2.2	concretos clase d, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	0.00	\$ 638,285.00	\$ -
1.2.3	Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	Kg	0.00	\$ 5,633.00	\$ -
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ -
TOTAL CAPITULO					\$ 70,014,766.00
3. CALLE 14 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 6					
1.1 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO					
1.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	M3	151.01	\$ 26,017	\$ 3,928,827
1.1.2	sub base seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para mejoramiento de la vía.	M3	111.04	\$ 117,871	\$ 13,088,396
1.1.3	Restitución de pavimento rígido MR 4.0 MPA incluye equipo para acabado superficial, llana, flotadora, cepillo de texturizado, microtexturizado y aplicación de membrana curadora, corte, dilatación y sello de junta	M3	106.59	\$ 886,583.00	\$ 94,500,882
1.1.4	Acero de refuerzo para transferencia de esfuerzo del concreto rígido figurado FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones para la vía	Kg	2,115.50	\$ 5,633.00	\$ 11,916,612
1.1.5	instalacion de Sardinel prefabricado A-10 incluye todo lo necesario para su instalacion	ml	106.00	\$ 76,401.00	\$ 8,098,506
1.1.6	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS (Análisis aplicado para una demolición total de la capa de rodadura con espesor de 15 cm)	M2	444.14	\$ 23,737.00	\$ 10,542,551
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 142,075,774.00
1.2 CUNETAS					
1.2.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO seleccionado compactado hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la maxima obtenida en el ensayo proctor modificado. Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales.	M3	15.90	\$ 91,899.00	\$ 1,461,194.00
1.2.2	concretos clase d, f'c =3000 psi (bases) Análisis aplicado para la construcción de cuneta de concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Incluye transporte de concreto, formaleta en madera, emulsión para el curado y ejecución de juntas de dilatación con sello de poliuretano	M3	10.60	\$ 638,285.00	\$ 6,765,821.00
1.2.3	Suministro figurado y armado de Acero en barras corrugadas, Grado 60 (fy=4200 kg/cm²), de varios diámetros, según NTC 2289 y ASTM A 706.	Kg	408.10	\$ 5,633.00	\$ 2,298,827.00
SUB-TOTAL CAPITULO					\$ 10,525,842.00
TOTAL CAPITULO					\$ 152,601,616.00
COSTOS DIRECTOS DE OBRA					\$ 376,932,351
ADMINISTRACIÓN			23%	\$ 86,694,441.00	
IMPREVISTOS			2%	\$ 7,538,647.00	\$ 113,079,706.00
UTILIDADES			5%	\$ 18,846,618.00	
COSTO TOTAL OBRA					\$ 490,012,057.00

Elaboró:

CAMILA FERNANDA BURBANO JIMÉNEZ
Apoyo profesional - Secretaría de Planeación

Revisó y aprobó:

JORGE FERNANDO RAMOS BONILLA
Secretario de Planeación y Desarrollo Social