



Agencia Nacional
de Contratación Pública
Colombia Compra Eficiente

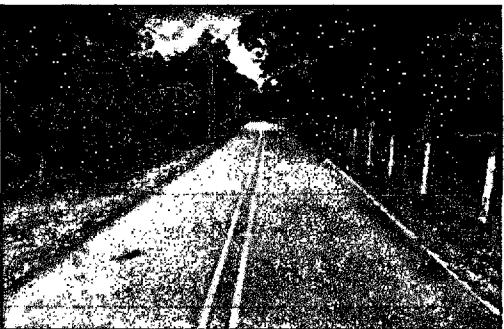
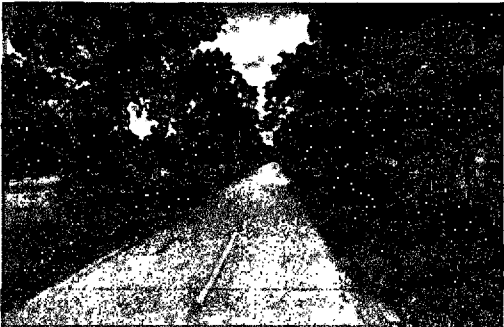
OTRO SI No. 2 PRORROGA No. 2 ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-255-AMP-2021, PARA LA COMPRAVENTA Y/O SUMINISTRO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA, CELEBRADO ENTRE COLOMBIA COMPRA EFICIENTE Y UNION TEMPORAL SOLUCION FERRETERA PARA COLOMBIA; INVESAKK S.A.S; F.F. SOLUCIONES S.A.; JEM SUPPLIES S.A.S; UNIÓN TEMPORAL ESTUDIOS 049; SOLUCIONES INTEGRALES UNION S.A.S; DEICY BRAVO JOJOA; NELSON ORLANDO ESPITIA; ELIZABETH CRISTINA MUÑOZ ESCOBAR/FERROESTACIÓN; JAIRO OSORIO CABALLERO; DISERRA S.A.S.

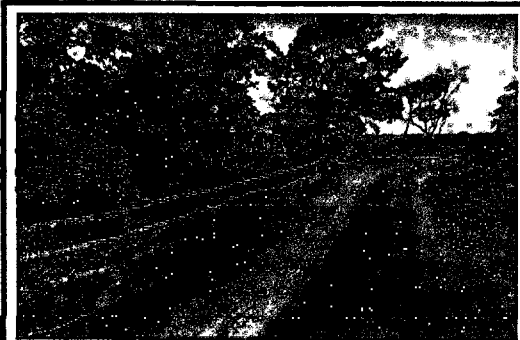
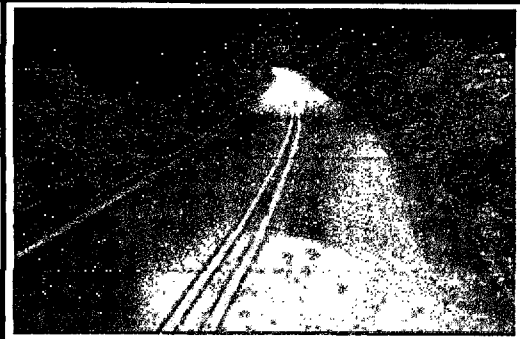
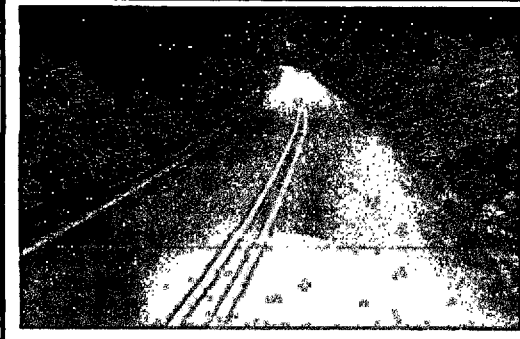
Entre los suscritos, **YENNY LISETH PÉREZ OLAYA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.015.993.255, en calidad de Subdirectora de Negocios de la *Unidad Administrativa Especial - Agencia Nacional De Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente*, nombrada mediante Resolución No. 563 del 27 de agosto del 2025, cargo para el cual tomó posesión según consta en Acta No. 030 del 27 de agosto de 2025; en ejercicio de las facultades legales que le confiere el artículo 12 de la Ley 80 de 1993, el Decreto Ley 4170 de 2011, como de la delegación contenida en la Resolución 445 de 2025, expedida por el Director General de la *ANCP-CCE*, actuando en nombre y representación de esta **AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE** - (en adelante *ANCP-CCE*), con NIT. 900.514.813-2, por una parte; y por la otra: (I) **UNIÓN TEMPORAL SOLUCIÓN FERRETERA PARA COLOMBIA**, identificada con NIT. No. 901.539.248-2, actuando en su nombre y representación legal Daniel Augusto Tarazona Pedraza, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.098.731.594, (II) **INVESAKK S.A.S.**, identificada con NIT. No. 802.014.471-6, actuando en su nombre y representación legal Samir Kuzmar Khalilia, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.601.535, (III) **FF SOLUCIONES S.A.**, identificada con NIT. No. 860.030.360-5, actuando en su nombre y representación legal Hugo Alberto Forero Vargas, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.468.726, (IV) **JEM SUPPLIES S.A.S.**, identificada con NIT. No. 900.370.262-4, actuando en su nombre y representación legal Jorge Enrique Méndez Calderón, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.221.178, (V) **UNIÓN TEMPORAL ESTUDIOS 049**, identificada con NIT. No. 901.539.681-9, actuando en su nombre y representación legal Iván Alonso Pardo Ávila, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.952.890, (VI) **SOLUCIONES INTEGRALES UNIÓN S.A.S.**, identificada con NIT. No. 800.205.914-1, actuando en su nombre y representación legal Flaminio Sánchez Sánchez, identificado con cédula de ciudadanía No. 4.266.600, (VII) **DEICY BRAVO JOJOA**, identificada con NIT. No. 59706955-4, actuando en su nombre y representación legal Deicy Bravo Jojoa, identificada con cédula de ciudadanía No. 59.706.955, (VIII) **ELIZABETH CRISTINA MUÑOZ ESCOBAR/FERROESTACIÓN**, identificada con NIT. No. 34.535.384-3, actuando en su nombre y representación legal Elizabeth Cristina Muñoz Escobar, identificada con cédula de ciudadanía No. 34.535.384, (IX) **JAIRO OSORIO CABALLERO**, identificada con NIT. No. 91282210-0, actuando en su nombre y representación legal Jairo Osorio Caballero, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.282.210, y (X) **DISERRA S.A.S.**, identificada con NIT. No. 900.695.347-7, actuando en su nombre y representación legal Zindy Carolina Diaz Quintero, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.065.591.053; hemos convenido suscribir este **Otrosí No. 2**, consistente en realizar, por común acuerdo entre las partes intervinientes, la primera modificación, así como la segunda prórroga al *Acuerdo Marco de Precios CCE-255-AMP-2021 - Proceso CCENEG-049-01-2021*, para la *Compraventa y/o Suministro de Materiales de Construcción y Ferretería*, previas las siguientes:

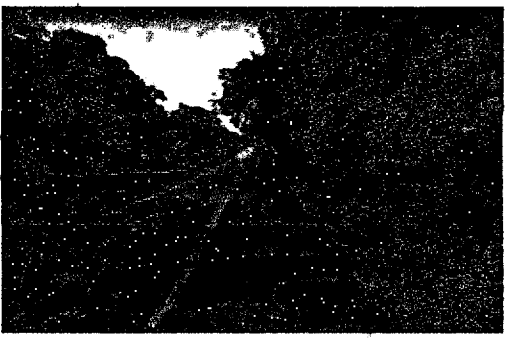
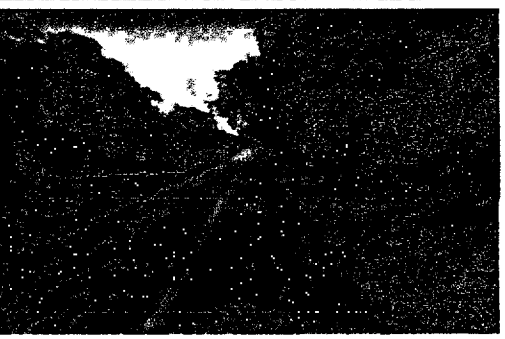
CONSIDERACIONES

1. Que, el diez (10) de noviembre de 2021, Colombia Compra Eficiente y los proveedores: (I) ARINTIA GROUP S.A.S, (II) UNIÓN TEMPORAL SOLUCIÓN FERRETERA PARA

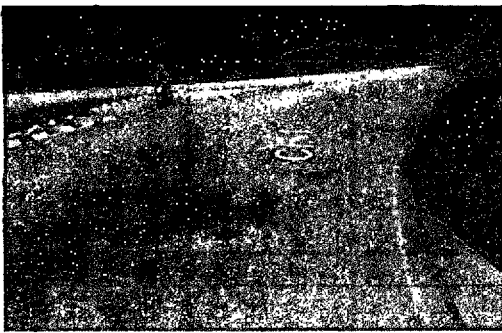
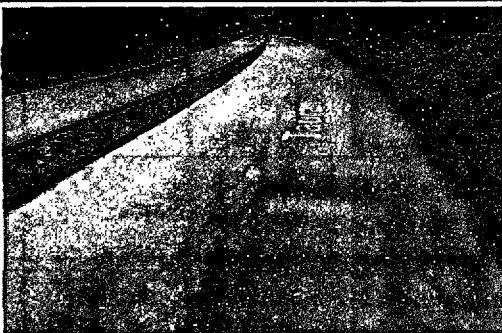
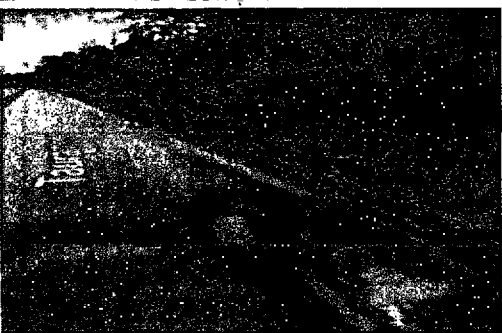
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA10 MONTERREY-TAURAMENA				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCIÓN	MONTERREY (A)	TAURAMENA (B)	FOTO
1	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
2	Vanos y disgregación de los agregados petreos de la carpeta asfáltica	A	B	
3	Vanos producidos por la presión capilar del sector (nivel freático)	A	B	

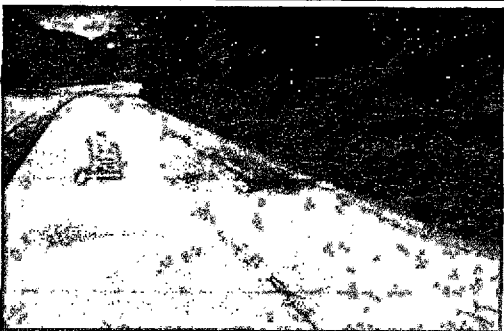
4	Grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
5	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
6	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
7	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	

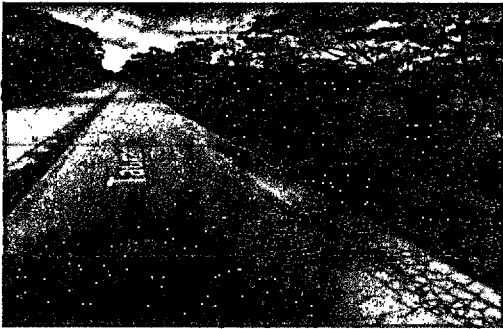
8	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
9	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
10	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
11	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	

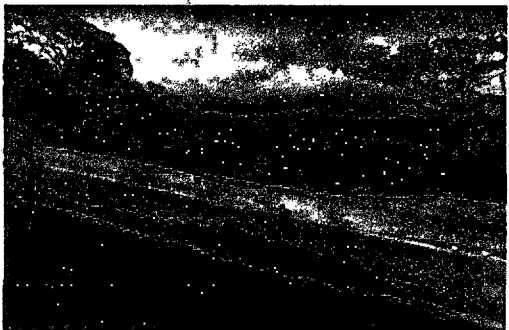
12	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
13	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	


 JAVIER GIOVANNI SANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

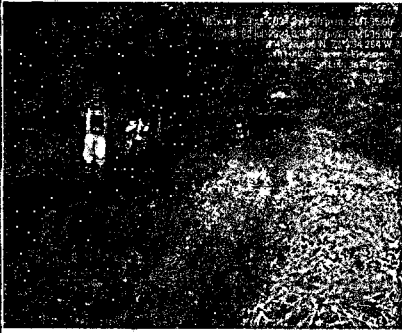
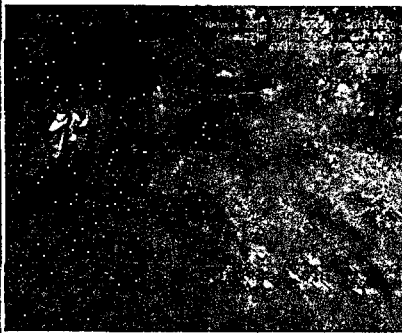
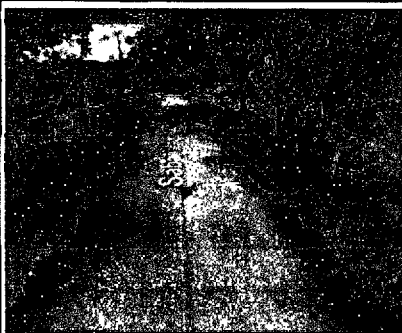
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA01 MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA-TAURAMENA				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCIÓN	EL VENADO (A)	TAURAMENA (B)	FOTO
1	Grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	
2	Disgregación de materiales petreos y perdida de material cohesivo en la superficie asfáltica	A	B	
3	grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	

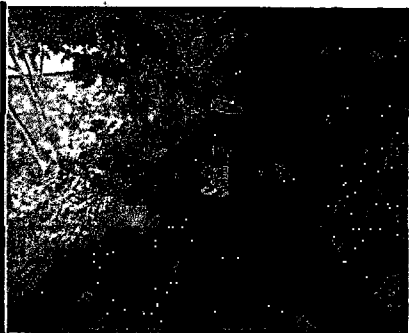
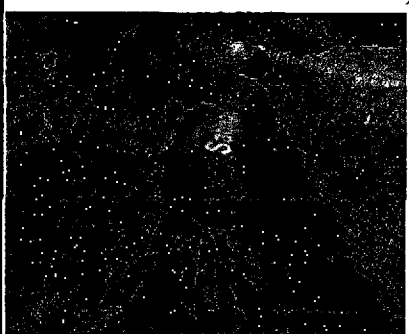
4	grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	
5	Disgregación de materiales petreos y perdida de material <i>cohesivo</i> en la superficie asfáltica	A	B	
6	Disgregación de materiales petreos y perdida de material <i>cohesivo</i> en la superficie asfáltica	A	B	
7	grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	

8	grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	
9	grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	
10	Disgregación de materiales petreos y perdida de material cohesivo en la superficie asfáltica	A	B	
11	grietas y vanos en la carpetas asfáltica, generados por la erosión del suelo	A	B	

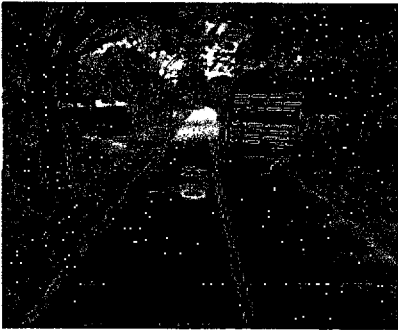
12	vanos originados por la percolación de la escorrentía superficial	A	B	
13	vanos originados por la percolación de la escorrentía superficial	B	A	
14	Perdida de la estructura soporte de la carpeta asfáltica, originada por procesos de intemperismo y erosión	A	B	

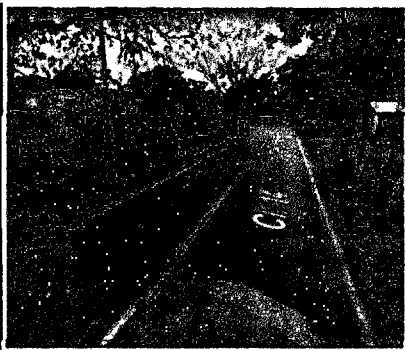
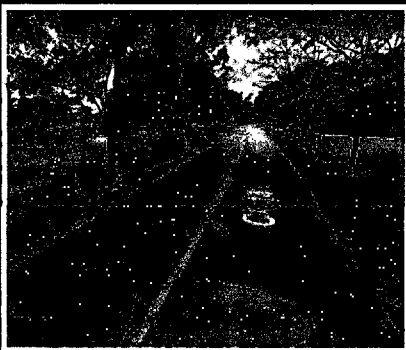
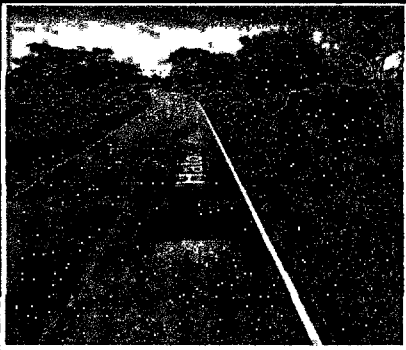
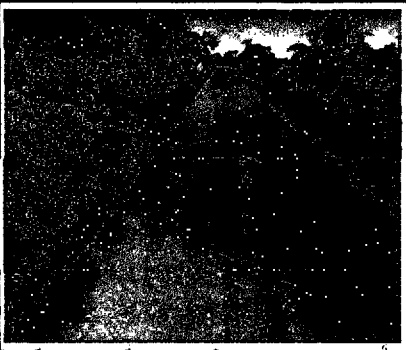

 JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

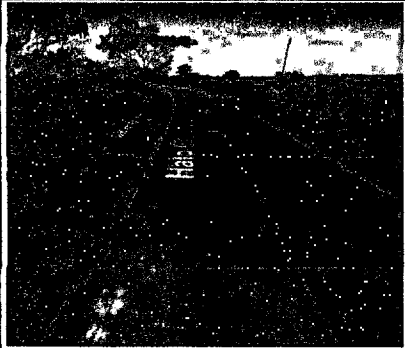
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 56CA01-ALTERNATIVA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	EL SECRETO (A)	SABANALARGA (B)	FOTO
1	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
2	Vanos y disgregación de los agregados petreos de la carpeta asfáltica	A	B	
3	Vanos producidos por la presión capilar del sector (nivel freático)	A	B	

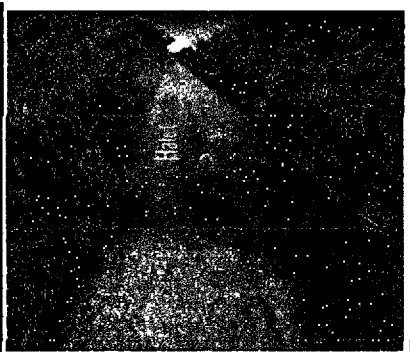
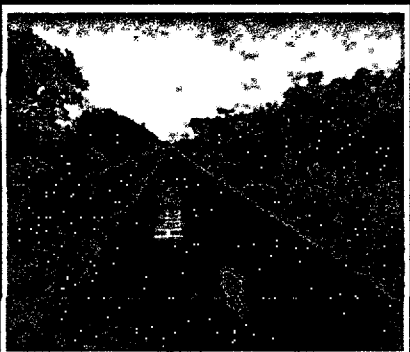
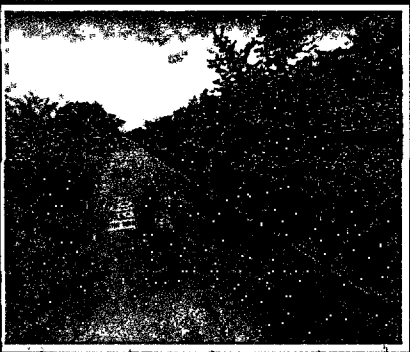
4	Grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
5	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
6	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	


 JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA13 MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	HATO COROZAL (A)	PUERTO SAN SALVADOR (B)	FOTO
1	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
2	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
3	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	

4	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
5	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
6	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
7	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	

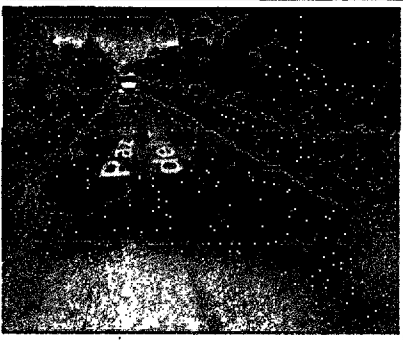
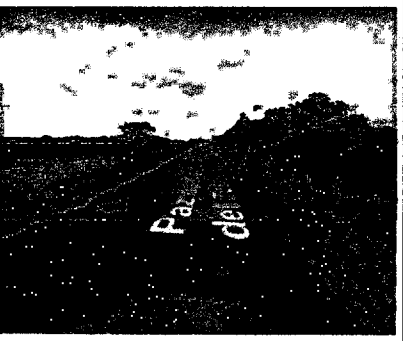
8	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
9	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
10	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
11	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	

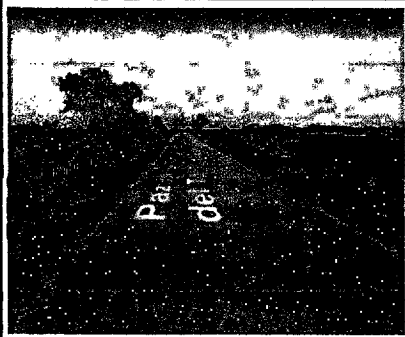
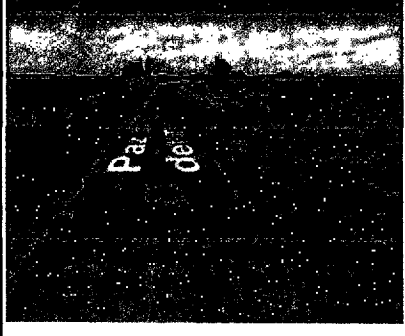
12	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
13	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
14	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
15	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	

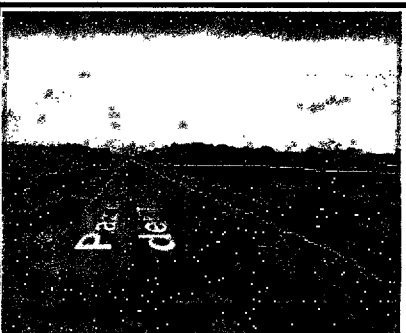


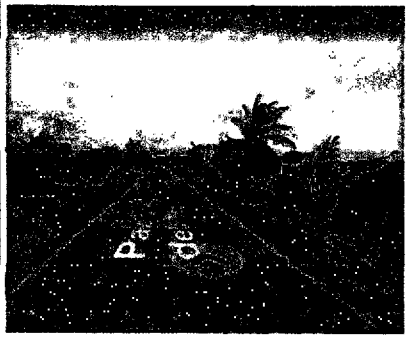
REGISTRO FOTOGRÁFICO
BANCO DE MAQUINARIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA


JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA09 PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOZA				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	PAZ DE ARIPORO (A)	MONTAÑAS DEL TOTUMO (B)	FOTO
1	Se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	
2	Grietas y disgregamientos del material petreo, perdida de material cohesivo de la liga asfáltica	A	B	
3	se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	

4	se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	
5	se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	
6	se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	
7	se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	

8	grietas y disgregamientos del material petreo, perdida de material cohesivo de la liga asfáltica	A	B	
9	grietas y disgregamientos del material petreo, perdida de material cohesivo de la liga asfáltica	A	B	
10	grietas y disgregamientos del material petreo, perdida de material cohesivo de la liga asfáltica	A	B	
11	grietas y disgregamientos del material petreo, perdida de material cohesivo de la liga asfáltica	A	B	

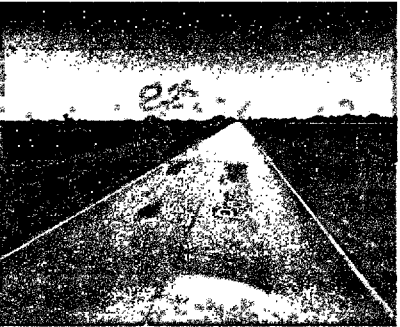
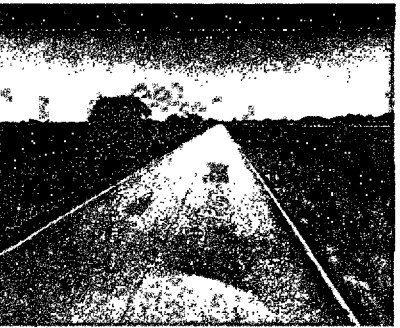
12	Se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	
13	Se evidencia baches generados por la laminá de agua que se produce de las precipitaciones en el sector y quedan depositadas en la carpeta asfáltica, debido a los distintos hundimientos que se prolongan a lo largo del corredor vial.	A	B	

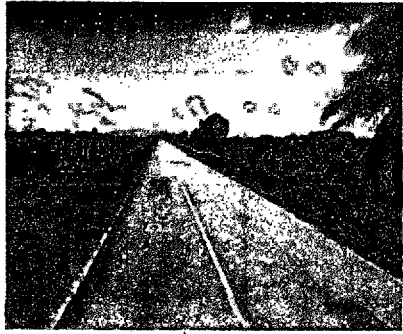
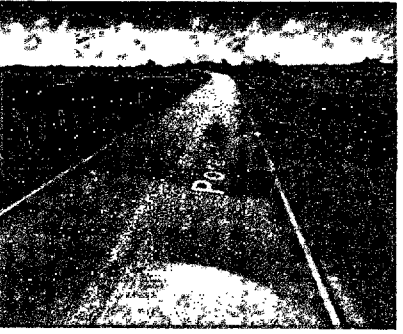


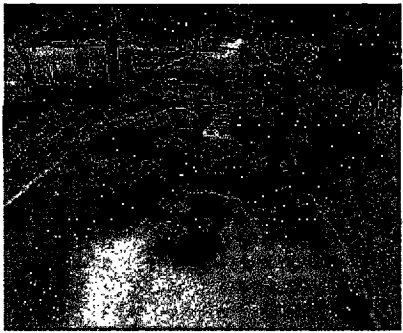
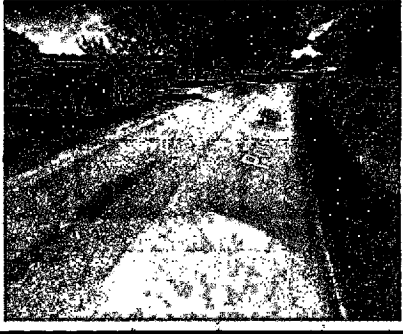
JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO

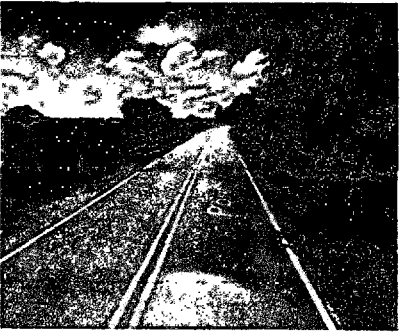
PROFESIONAL CONTRATADO

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA08 PORE-TRINIDAD				
FOTO DE REFERENCIA		USUARIO		REGISTRO FOTOGRAFICO
ITEM	DESCRIPCION	POSS (A)	TRINIDAD (B)	FOTO
1	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
2	Vanos y disgregación de los agregados petreos de la carpeta asfáltica	A	B	
3	Vanos producidos por la presión capilar del sector (nivel freático)	A	B	
4	Vanos producidos por la presión capilar del sector (nivel freático)	A	B	

5	Grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A.	B	
6	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
7	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
8	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	

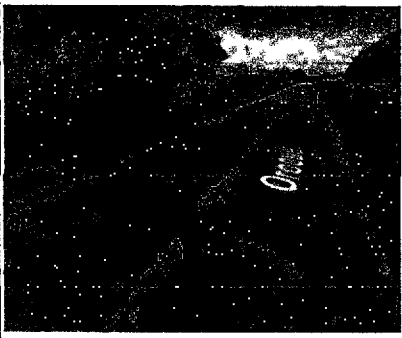
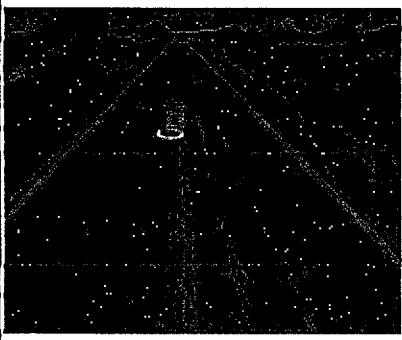
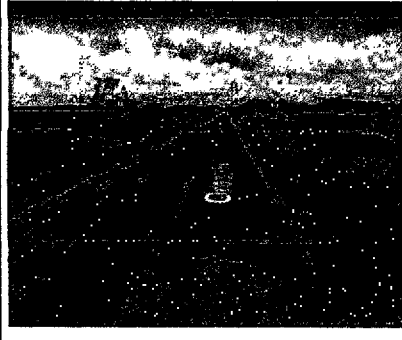
9	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
10	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
		A	B	
		A	B	

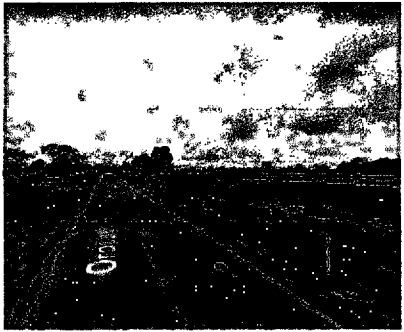
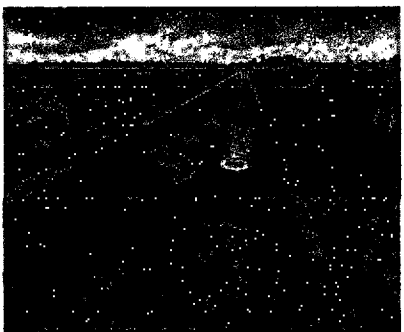
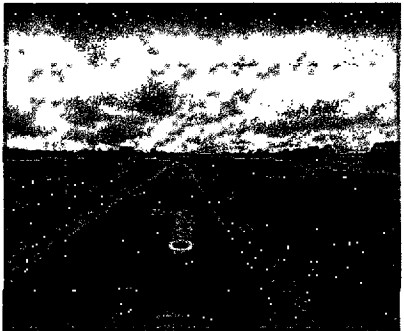
10	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
		A	B	
		A	B	
11	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	

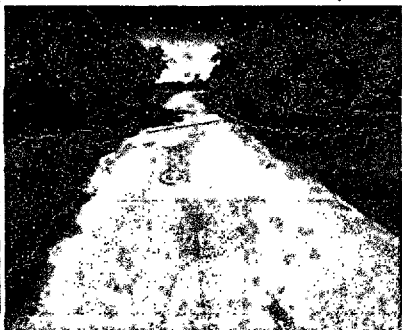
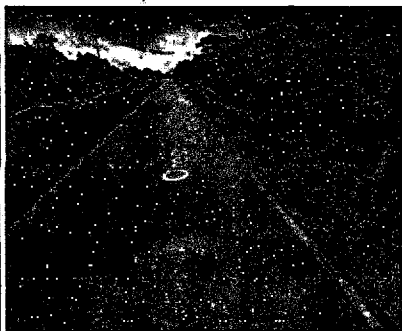
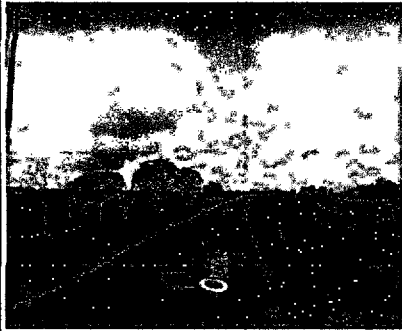
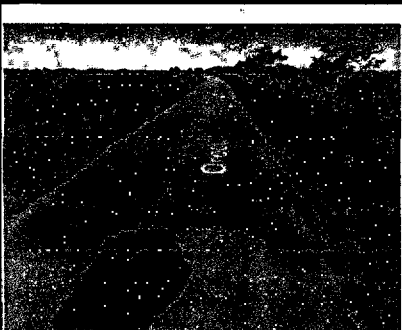


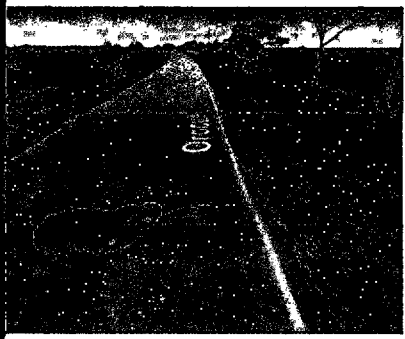
REGISTRO FOTOGRÁFICO
BANCO DE MAQUINARIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

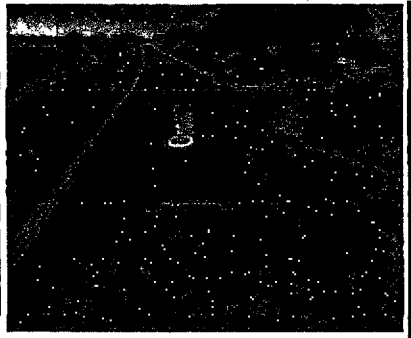
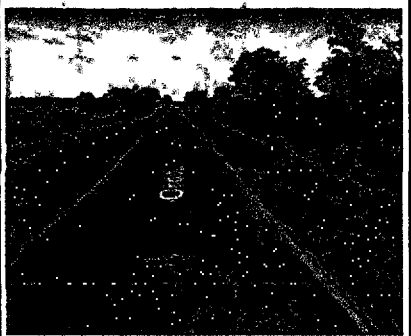
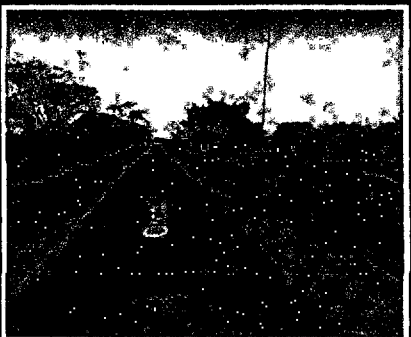
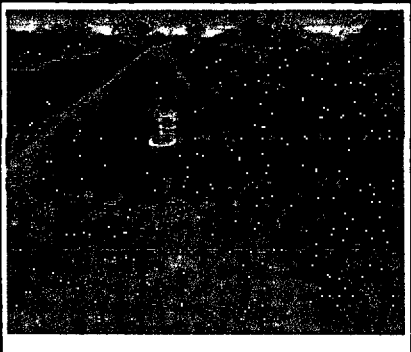

JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

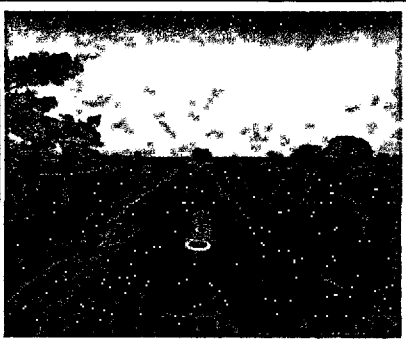
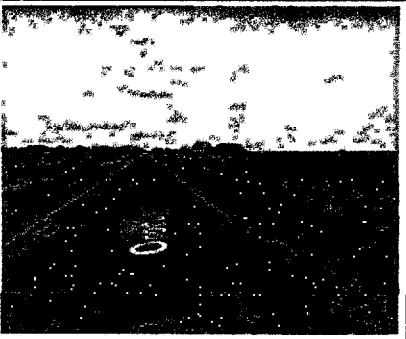
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA01-1 SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCIÓN	LA NEVERA (A)	SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD (B)	FOTO
1	Perdida de material asfáltico y <i>disgregación</i> del material cohesivo y granular	A	B	
2	Perdida de material granular y cohesivo	A	B	
3	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	

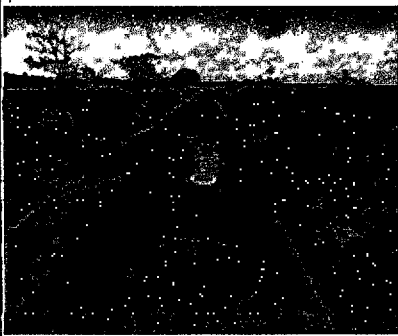
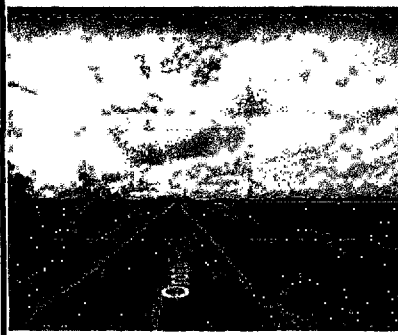
4	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
5	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
6	vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
				

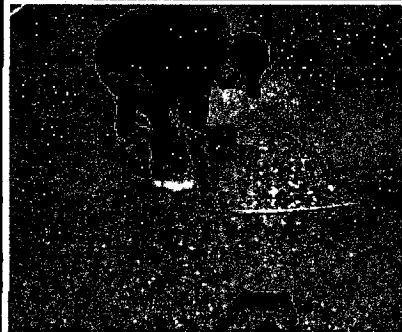
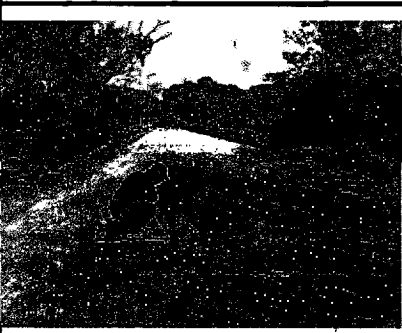
7	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disgregamiento de material granular y cohesivo por láminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	de material granular y	B	
8	vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
9	vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
				

10	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
11	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	 
12	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	

13	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
14	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disgregamiento de material granular y cohesivo por láminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	
		A	B	
				

15	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disragamiento de material granular y cohesivo por laminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	
16	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disragamiento de material granular y cohesivo por laminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	
17	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disragamiento de material granular y cohesivo por laminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	
18	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disragamiento de material granular y cohesivo por laminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	

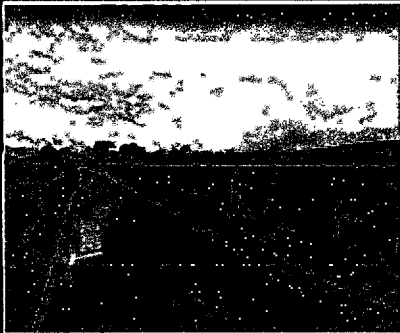
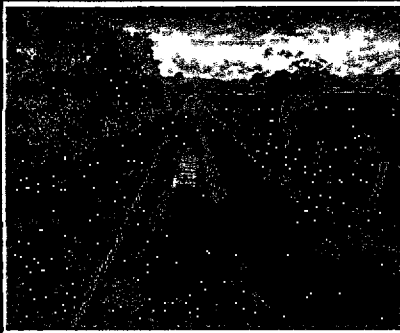
19	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disgregamiento de material granular y cohesivo por laminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	
20	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
21	Vanos y baches, originados por los altos niveles freáticos del sector, disgregamiento de material granular y cohesivo por laminas de agua, que se encharcan superficialmente en la estructura asfáltica	A	B	
22	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	

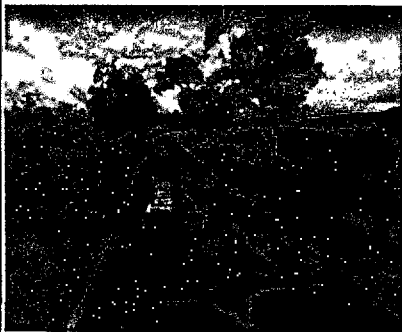
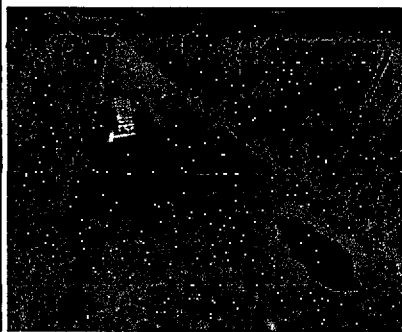
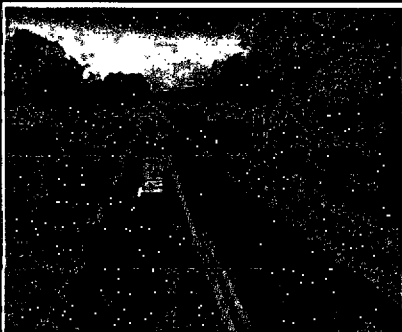
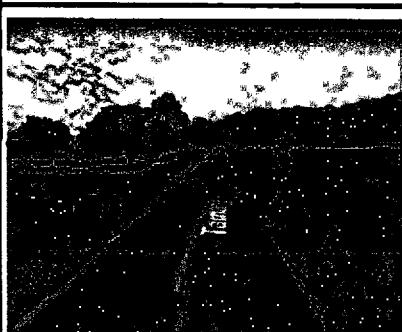
23	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
24	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
25	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	
26	Vanos y baches originados por los encharcamientos que se generan superficialmente	A	B	

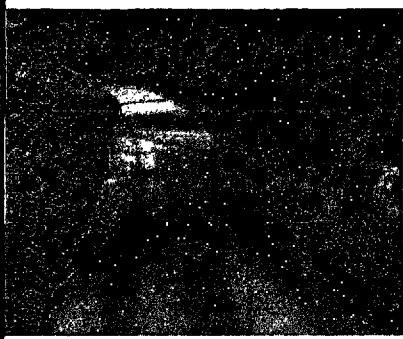
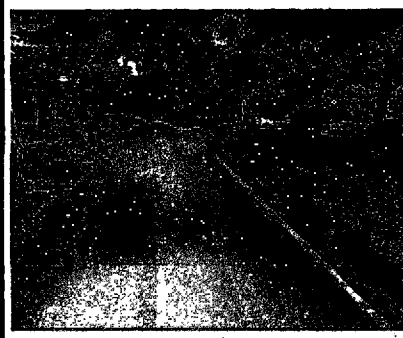


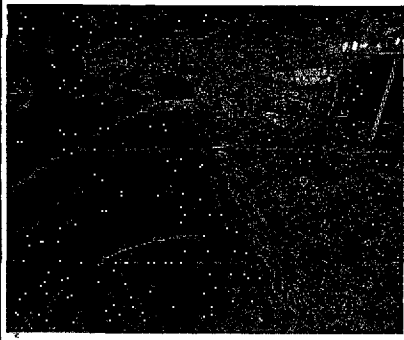
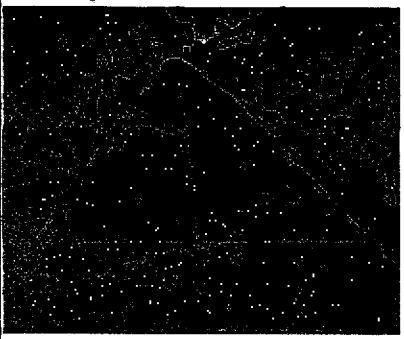
Javier Sandoval Pardo
JAVIER GIOVANNI SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

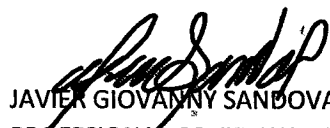
REGISTRO FOTOGRÁFICO
BANCO DE MAQUINARIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA07 MARGINAL (RECOSTON)-TAMARA				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	RECOSTON (A)	TAMARA (B)	FOTO
1	Tramo vial que presenta disragamiento de material superficial, agrietamiento estructural	A	B	
2	Presencia de vanos y baches, afectando la estructura asfáltica	A	B	
3	Agrietamiento superficial, (piel de cocodrilo)	A	B	

4	Vanos y agrietamiento superficial en la estructura asfáltica	A	B	
5	Vanos de sobre tamaños, afectación profunda a la estructura asfáltica	A	B	
6	Agrietamiento superficial, (piel de cocodrilo)	A	B	
7	Agrietamiento superficial, (piel de cocodrilo)	A	B	

8	Perdida de la carpeta asfáltica por disgregación y erosión del sector	A	B	
9	Perdida de la carpeta asfáltica, por procesos erosivos y de remoción en masa	A	B	
10	Agrietamiento superficial, (piel de cocodrilo)	A	B	
11	Agrietamiento superficial (piel de	A	B	

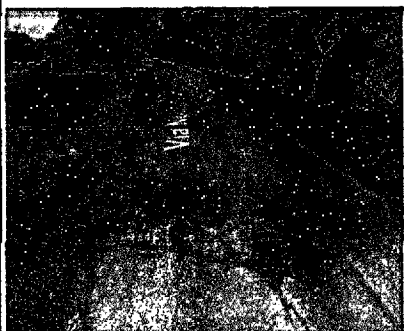
	superficial, (piel de cocodrilo)	A	B	
12	Agrietamiento superficial, (piel de cocodrilo), hundimiento de la carpeta asfáltica	A	B	

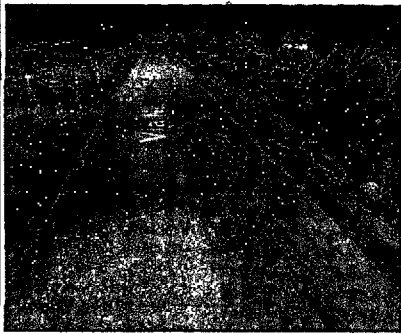
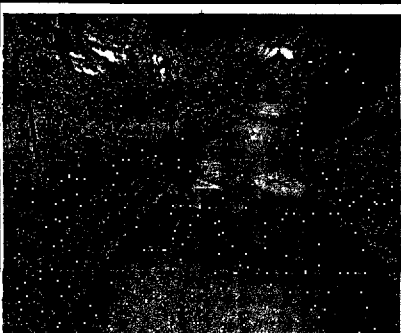


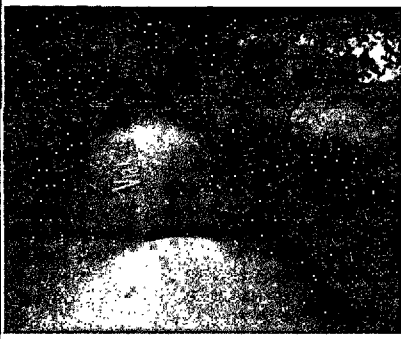
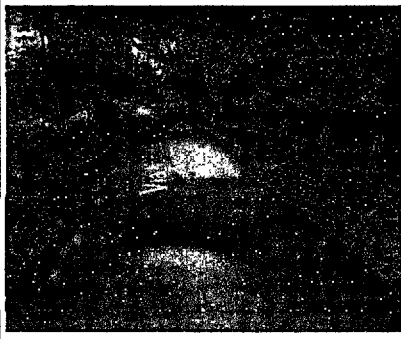
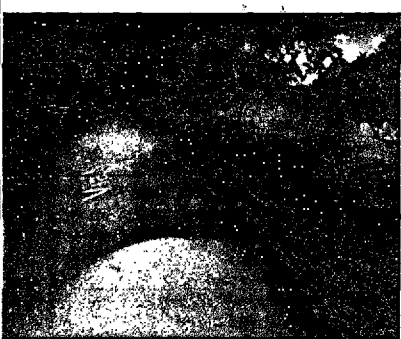
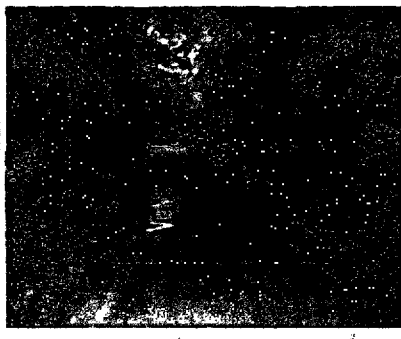
JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO

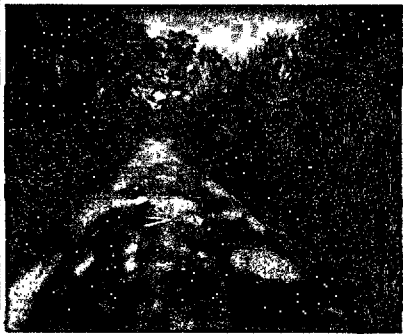
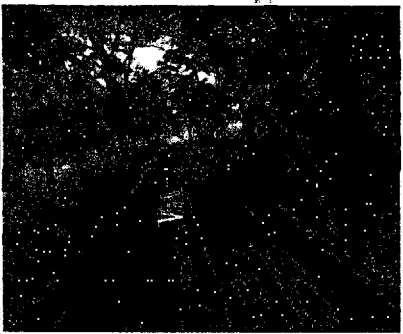
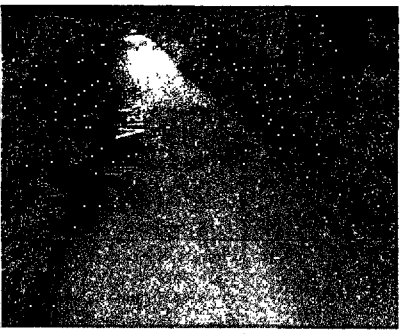
PROFESIONAL CONTRATADO

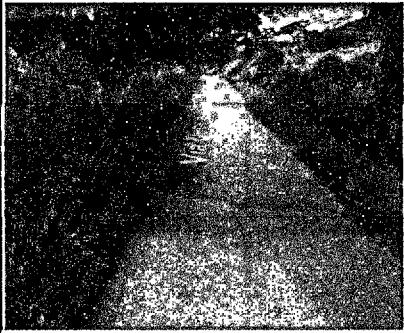
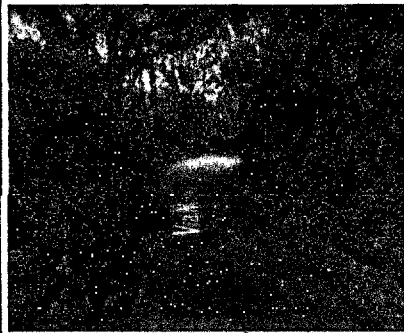
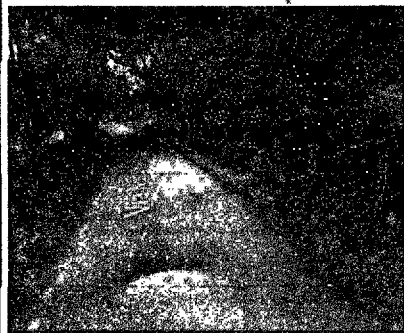
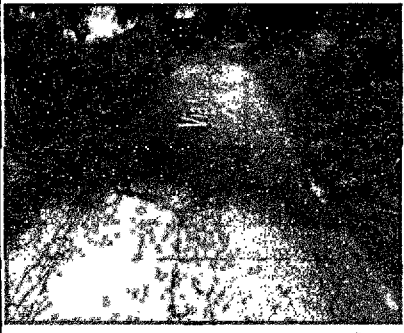
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

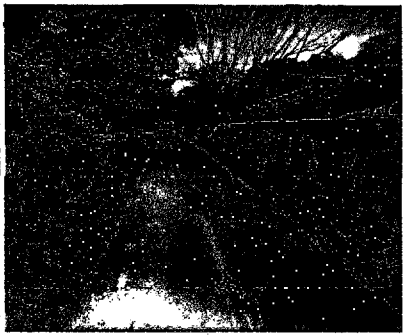
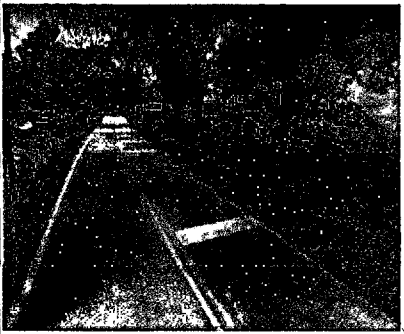
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CÓDIGO 65CA05 LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	LA YOPALOSA (A)	NUNCHIA (B)	FOTO
1	Vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
2	Erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	
3	Grietas originadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	

4	grietas oroginadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	
5	grietas oroginadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	
6	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
7	grietas oroginadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	

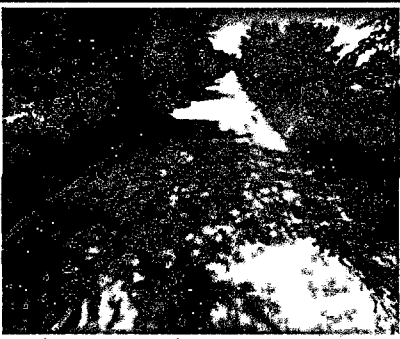
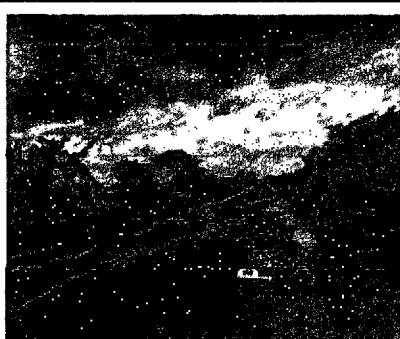
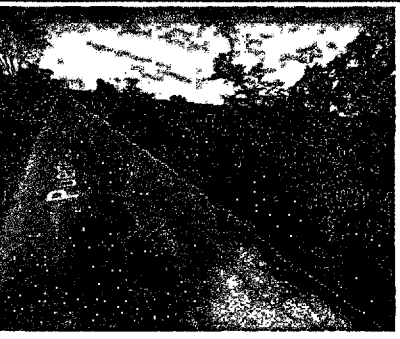
8	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
9	Erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	
10	erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	
11	grietas originadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	

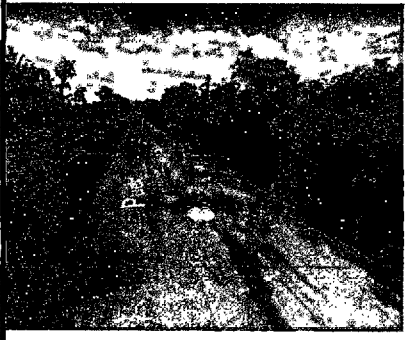
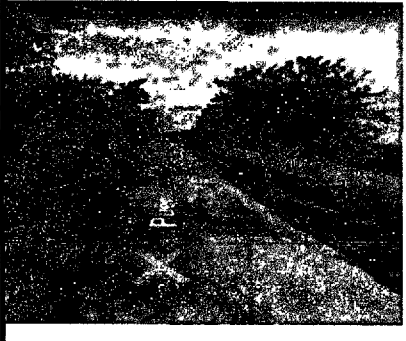
12	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
13	grietas originadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	
14	grietas originadas por la percolación de las laminas de aguas que se depositan en la estructura asfáltica	A	B	
15	erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	

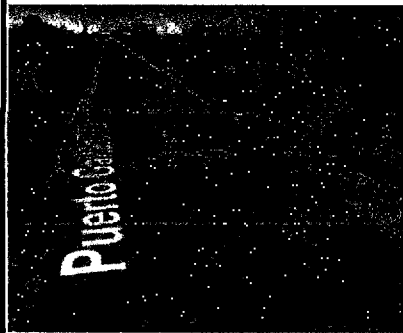
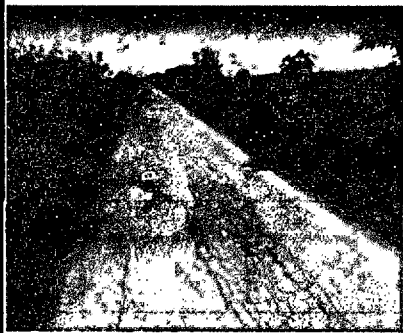
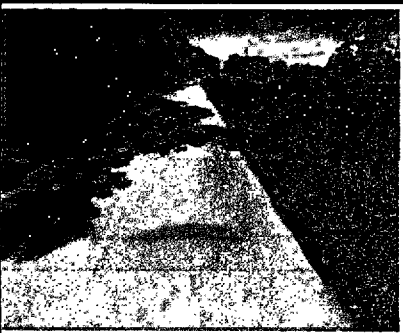
16	erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	
17	erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	
18	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
19	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	

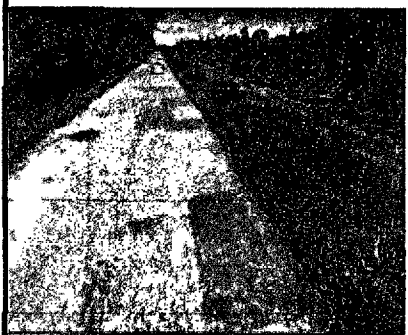
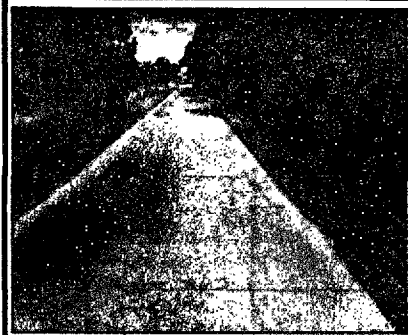
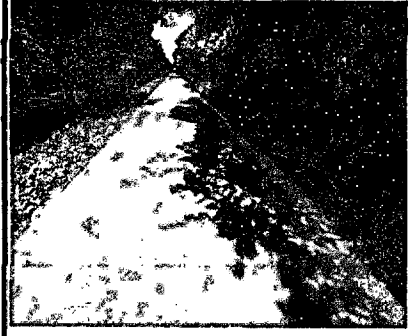
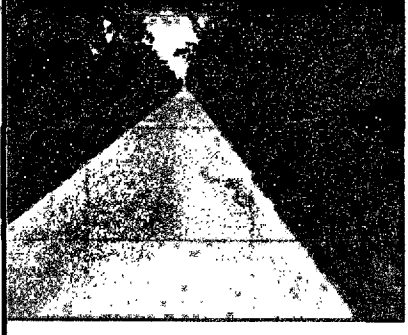
20	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
21	vanos originados por la geografía del sector y constantes desprendimientos de las laderas colindantes con la vía	A	B	
22	erosión de la estructura vial, originados por las remociones en masa que se presentan en el sector	A	B	

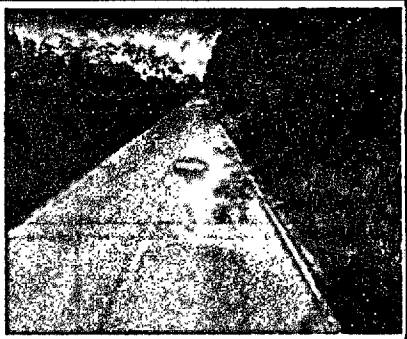
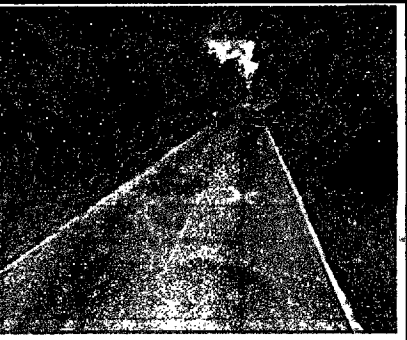
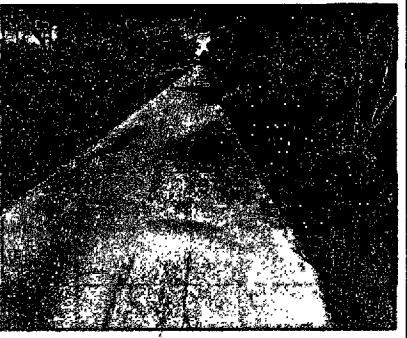
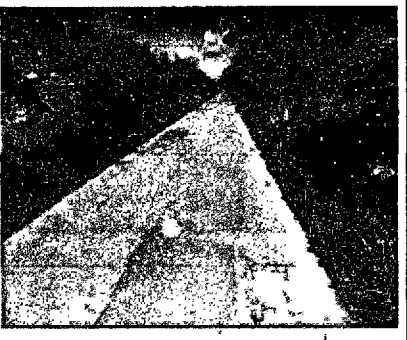

JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

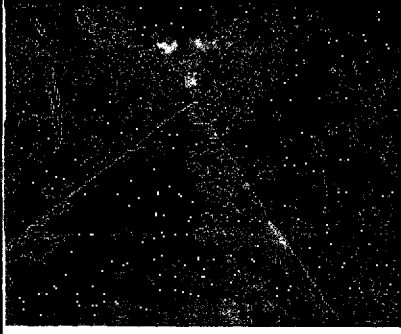
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA03 MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	MAN (A)	LA VARA (B)	FOTO
1	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
2	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
3	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	

4	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
5	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
6	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
7	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	

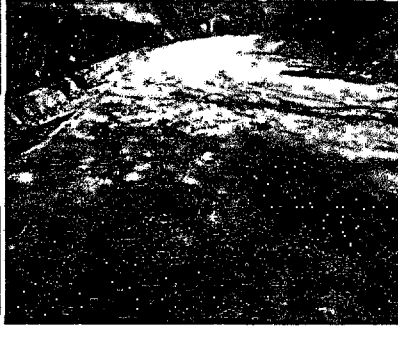
8	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
9	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
10	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
11	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			

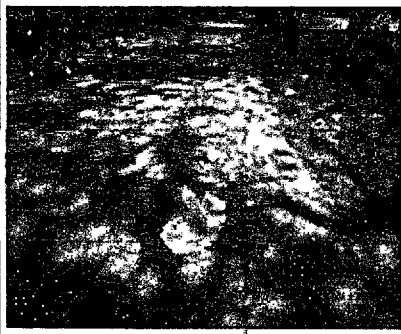
12	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
13	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
14	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
15	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			

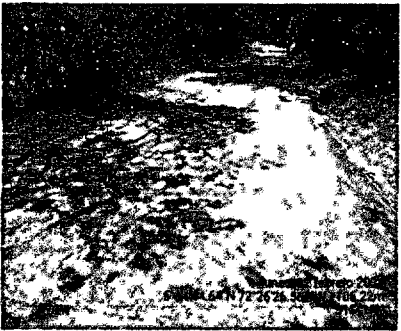
16	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica			
17	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica			
18	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica			
19	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica			

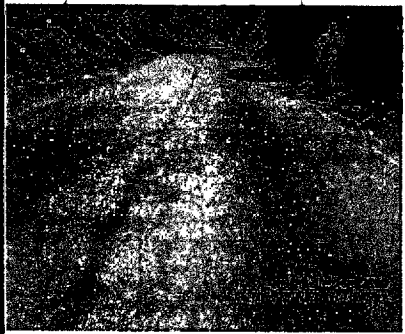
20	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
----	---	---	---	--

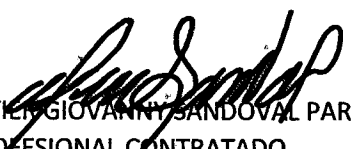

JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

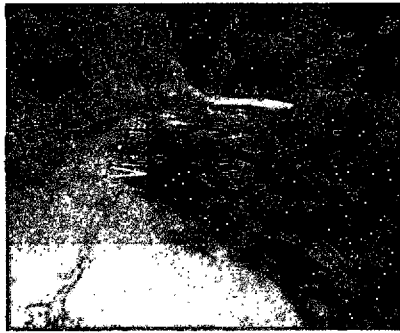
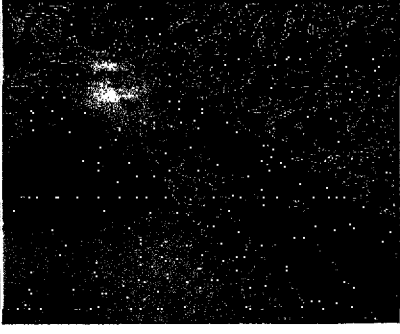
CARRERA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA02 YOPAL - LA BARRANZAGRA GRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CASUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA)				
PUNTO DE INTERES		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	YOPAL (A)	EL MORRO (B)	FOTO
1	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
2	Vanos y disgregación de los agregados petreos de la carpeta asfáltica	A	B	
3	Vanos producidos por la presión capilar del sector (nivel freático)	A	B	

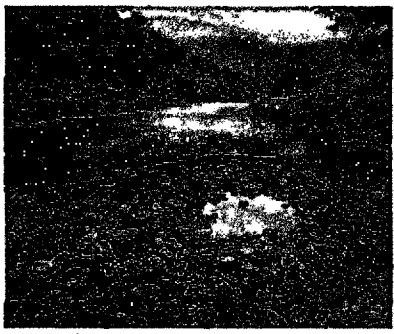
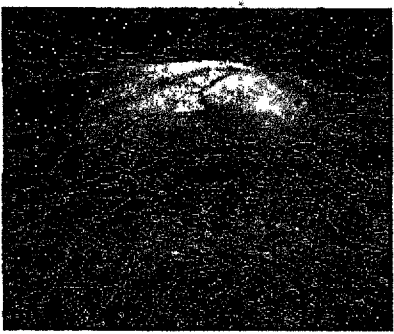
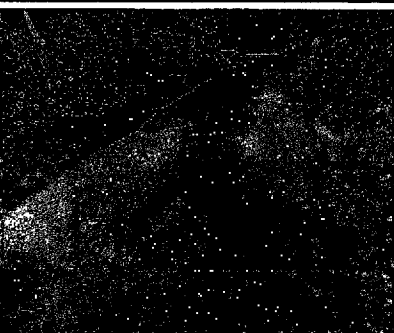
4	Grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
5	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
6	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
7	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	

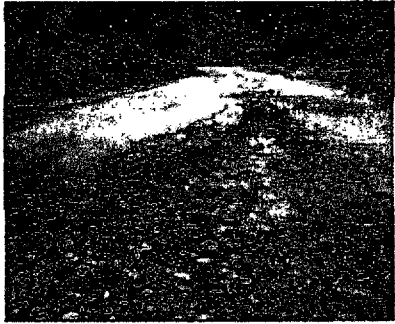
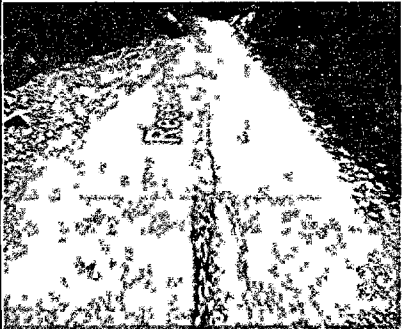
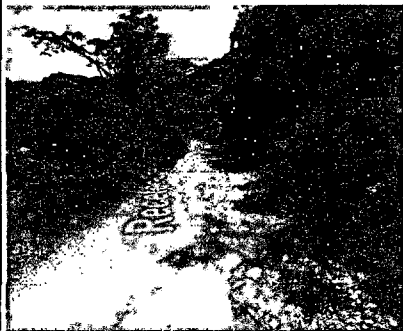
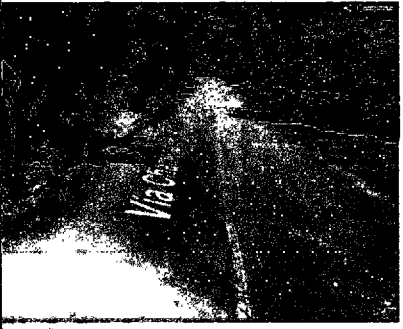
8	Vanos y disgregación de los agregados petreos de la carpeta asfáltica	A	B	
9	Vanos producidos por la presión capilar del sector (nivel freático)	A	B	
10	Grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	
11	grietas y vanos producidos por la percolación del agua, a causa del disgregamiento del material petreo y de cohesión de la carpeta asfáltica	A	B	

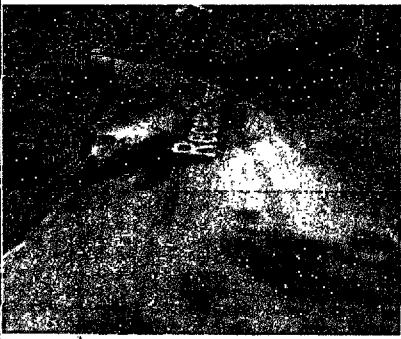
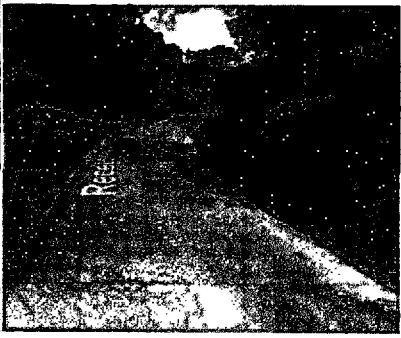
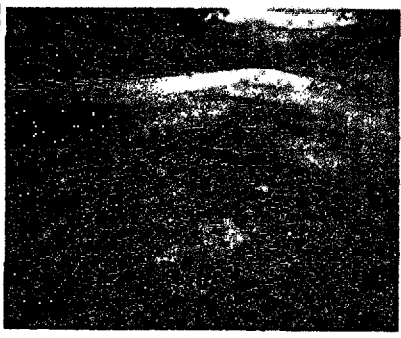
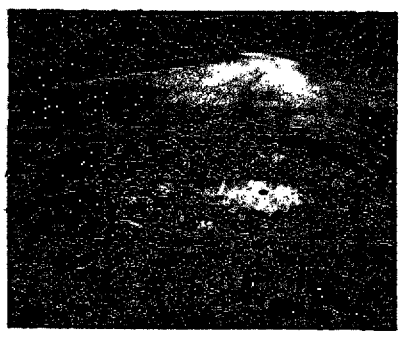
12	Vanos originados por lámina hidráulica del encharcamiento superficial	A	B	
----	---	---	---	--

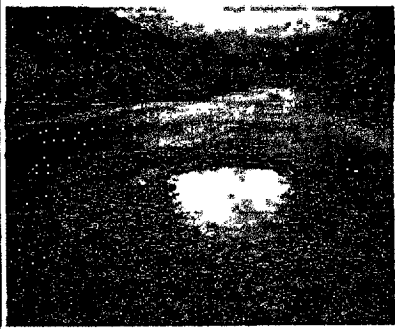

JAVIER GIOVANNI SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 62CA01 VIA DEL CUSIANA- MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR CHAMEZA - RIO UPIA)				
PUNTO DE REFERENCIA		SENTIDO		REGISTRO FOTOGRÁFICO
ITEM	DESCRIPCION	SAN BENITO (A)	CHAMEZA (B)	FOTO
1	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
2	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
3	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	

4	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
5	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
6	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	
7	perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica	A	B	

8	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
9	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
10	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica			
11	Perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica			

12	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
13	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
14	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
15	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			

16	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
17	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
18	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			
19	Perdida de agregados petreos, y material cohésivo de la mezcla asfáltica			

20	perdida de agregados petreos, y material cohesivo de la mezcla asfáltica	A	B	
----	---	---	---	--


JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PARA ACTIVIDADES DE BACHEO Y PACHEO EN LOS CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN EL MARCO DEL ESTUDIO PREVIO N° 1737 DE 2026 CON OBJETO "SOMINISTROY ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFALTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSION ASFALTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

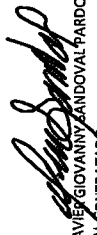
TRAMO VIAL	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8
- Corte y excavación								
- Carga, transporte, descarga y disposición de los materiales excavados								
- Construcción del parche								
- Apertura al tránsito								
6212 AGUAZUL - MANI								
- Control del tránsito								
- Demarcación de las áreas por parchar								
- Corte y excavación								
- Carga, transporte, descarga y disposición de los materiales excavados								
- Construcción del parche								
- Apertura al tránsito								
SECTOR ALTERNATIVO AL LLAÑO SECTOR EL SECRETO - SABANA LAGUNA								
- Control del tránsito								
- Demarcación de las áreas por parchar								
- Corte y excavación								
- Carga, transporte, descarga y disposición de los materiales excavados								
- Construcción del parche								
- Apertura al tránsito								

ELABORADO

 JAVIER GIOVANNI ZAMUDIOVAL PARDO
 PROFESIONAL CPS
 CONTRATO N° 0496-2026

 "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"								
ITEM	CATEGORIA Y CÓDIGO	MUNICIPIO	NOMBRE DE LA VÍA	KILOMETROS A INTERVENIR	CANTIDAD M3 DE ASFALTO	CANTIDAD DE GALONES DE EMULSION CRL-57 (CRL-1)	CANTIDAD M3 DE SUB-BASE	CANTIDAD M3 DE BASE
1	SECUNDARIA 65CA09	PAZ DE ARIPORO	PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA	10	135	70	110	105
2	SECUNDARIA 65CA08-1	TRINIDAD	TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO	10	225	70	110	105
3	SECUNDARIA 65CA08	SAN LUIS DE PALENQUE/OROCUE	MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)	7	155	80	130	120
4	SECUNDARIA 65CA05	NUNCHIA/TAMARA	LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA	7	125	60	100	95
5	SECUNDARIA 65CA04	YOPAL/OROCUE	YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE	8	155	120	130	105
6	SECUNDARIA 65CA02	YOPAL	YOPAL - LABRANZAGAN DE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA)	11	140	80	140	120
7	SECUNDARIA 65CA03	MANITAUAMENA/ VILLANUEVA	MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI	10	130	60	120	120
8	SECUNDARIA 62CA01	AGUAZUL/CHAMEZA/ RECETOR	VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - CHAMEZA - RIO UPIA)	15	120	90	90	95
9	SECUNDARIA 65CA08-1	SAN LUIS DE PALENQUE/ TRINIDAD	SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD	8	105	50	90	95

 "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"								
ITEM	CATEGORIA Y CÓDIGO	MUNICIPIO	NOMBRE DE LA VÍA	KILOMETROS A INTERVENIR	CANTIDAD M3 DE ASFALTO	CANTIDAD DE GALONES DE EMULSION CRL-57 (CRL-1)	CANTIDAD M3 DE SUÉ. BASE	CANTIDAD M3 DE BASE
10	SECUNDARIA 6SCA07	TAMARAPORE	MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA	5	115	50	100	95
11	SECUNDARIA 6SCA08	PORE/TRINIDAD	PORE - TRINIDAD	5	115	50	90	85
12	SECUNDARIA 6SCA10	MONTERREY/TAURAMENA	MONTERREY - TAURAMENA	10	125	60	90	95
13	SECUNDARIA 6SCA13	HATOCOROZAL	MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)	10	115	50	100	95
14	SECUNDARIA 6212	AGUAZUL/MANI	AGUAZUL - MANI	15	140	60	110	95
15	SECUNDARIA 56CA01	SABANALARGA	ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)	7	100	50	90	85
TOTAL				138	2000,00	1000,00	1600,00	1500,00
TOTALES MEZCLA DENSA MDC 2 Ó 19 (REDONDEO)					2000,00	1000,00	1600,00	1500,00
NOTA: Durante las visitas realizadas a cada uno de los corredores viales, se observaron afectaciones en la estructura, situación que genero la estimación de cantidades para atender y mantener los corredores viales secundarios a nivel de pavimento. Es importante destacar que estos corredores presentan un desgaste acelerado debido a la alta frecuencia de tráfico de categoría C3S, lo que ocasiona un tipo específico de deterioro y afectación estructural en estos tramos pavimentados.								


 ELABORO: JAVIER GIOVANNY ANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CORREDORES VIAL DEL CASANARE - MIRAFLORES (SECTOR REGION - CAMPEZA - RIGUMA)

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA01	15	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	120	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	90	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	90,0	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	0+800	5.252864, -72.698985	1,2	10,8	3,12	2,35	2,47	2,25
2	1+800	5.245335, -72.702627	1,2	11,1	3,22	2,4	2,55	2,25
3	2+800	5.236971, -72.705116	1,2	12,2	3,52	2,65	2,79	2,25
4	3+800	5.232174, -72.711714	1,5	17,4	6,3	4,72	4,98	4,5
5	4+800	5.230609, -72.719833	1,5	18,9	6,84	5,13	5,42	4,5
6	5+800	5.231146, -72.727325	1,8	21,6	9,38	7,03	7,41	6,75
7	6+800	5.228544, -72.735083	2	26,4	12,72	9,55	10,07	9
8	7+800	5.228134, -72.743097	2,5	24,8	14,94	11,2	11,84	11,25
9	8+800	5.229430, -72.749169	2,5	28,1	16,94	12,7	13,4	13,5
10	9+800	5.228444, -72.754693	2	27,9	13,44	10,08	10,64	11,25
11	10+800	5.230756, -72.761506	1,8	23,5	10,2	7,64	8,07	9
12	11+800	5.228645, -72.766083	1,5	16,9	6,1	4,58	4,84	4,5
13	12+800	5.229133, -72.773982	1,5	19,1	6,9	5,18	5,47	4,5
14	13+800	5.229005, -72.780949	1,2	10,95	3,16	2,37	2,51	2,25
15	14+800	5.229902, -72.786764	1,2	11,1	3,22	2,41	2,55	2,25
TOTAL					120	90	95	90

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA02	11	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	140	
					BASE GRANULAR	M3	120	
					SUB BASE GRANULAR	M3	140	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	80	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	0+750	5.372893, -72.415113	1,2	17	3,7	3,7	3,15	2,67
2	1+500	5.379123, -72.417245	1,2	17,8	3,86	3,88	3,31	2,67
3	2+250	5.384858, -72.420697	1,2	18,6	4,15	4,15	4,45	2,67
4	3+000	5.390047, -72.424946	1,5	25,4	7,3	7,3	5,89	4
5	3+750	5.395213, -72.429278	1,5	26,6	7,23	7,24	6,18	4
6	4+500	5.401238, -72.432124	1,8	32,7	11,5	11,5	11,75	6,67
7	5+250	5.407685, -72.433178	2	38,7	15,3	15,3	11,45	8
8	6+000	5.410382, -72.438394	2,5	40,1	18,6	18,6	15,52	10,67
9	6+750	5.415259, -72.442925	2,5	43,81	19,84	19,88	16,95	12
10	7+500	5.421342, -72.445591	2	39,7	14,38	14,41	12,29	8
11	8+250	5.426599, -72.449185	1,8	34,2	11,15	11,17	9,53	6,67
12	9+000	5.433018, -72.449747	1,5	27,3	7,41	7,43	6,33	4
13	9+750	5.439491, -72.449425	1,5	28,2	7,67	7,68	6,55	4
14	10+500	5.442402, -72.452309	1,2	18,9	4,11	4,12	3,51	2,67
15	11+200	5.448272, -72.452309	1,2	17,5	3,8	3,81	3,23	1,33
TOTAL					140	140	120	80

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO DE CANTONAMIENTO EL REGISTRO DE LA VIALIDAD - MANI

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA03	10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	130	
					BASE GRANULAR	M3	120	
					SUB BASE GRANULAR	M3	120	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	60,0	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	0+600	5.316842, -72.282194	1,2	12,5	3,55	3,27	3,27	1,64
2	1+200	5.313487, -72.288905	1,2	13,2	3,74	3,46	3,46	1,73
3	1+800	5.309921, -72.295774	1,2	14,1	4	3,69	3,69	1,85
4	2+400	5.306118, -72.302321	1,5	19,4	6,88	6,35	6,35	3,18
5	3+000	5.302611, -72.308642	1,5	18,7	6,63	6,12	6,12	3,06
6	3+600	5.299834, -72.314927	1,8	23,8	10,13	9,35	9,35	4,67
7	4+200	5.296772, -72.320185	2	28,4	13,43	12,39	12,39	6,2
8	4+800	5.294321, -72.325742	2,5	32,74	19,35	17,86	17,86	8,93
9	5+400	5.292104, -72.330986	2,5	33,2	19,62	18,11	18,11	9,06
10	6+000	5.290288, -72.336301	2	27,1	12,81	11,83	11,83	5,91
11	6+600	5.288941, -72.347462	1,8	22,6	9,62	8,88	8,88	4,44
12	7+200	5.287334, -72.352918	1,5	17,9	6,35	5,86	5,86	2,93
13	7+800	5.285902, -72.357913	1,5	18,6	6,6	6,09	6,09	3,04
14	8+200	5.284441, -72.362901	1,2	12,8	3,63	3,35	3,35	1,68
15	8+600		1,2	13	3,69	3,4	3,4	1,7
TOTAL					130	120	120	60

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO ESCALA YOPAL - TILCOTRAY - ALGARROBO - PABOAL CACHO - OROQUE

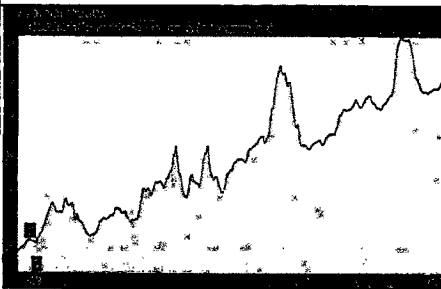
PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA04	8	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	155	
					BASE GRANULAR	M3	105	
					SUB BASE GRANULAR	M3	130	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	120	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	2+770	5.308701, -72.403748	1,7	19,66	5,88	4,76	3,52	5,01
2	5+540	5.283944, -72.401119	1,7	19,66	5,88	4,76	3,52	5,01
3	8+310	5.259167, -72.398987	1,7	19,66	5,88	4,76	3,52	5,01
4	11+080	5.236548, -72.389196	2,12	31,54	7,77	6,52	5,26	6,01
5	13+850	5.212907, -72.381762	2,12	31,54	7,77	6,52	5,26	6,01
6	16+620	5.200488, -72.361053	2,55	39,46	11,69	9,81	7,92	9,05
7	19+390	5.194848, -72.336728	2,83	47,23	15,53	13,03	10,52	12,02
8	22+160	5.190037, -72.312164	3,54	47,23	22,05	18,5	15,45	16,35
9	24+930	5.185233, -72.287599	3,54	47,23	22,05	18,5	15,45	16,35
10	27+700	5.168303, -72.270830	2,83	47,23	15,53	13,03	10,52	12,02
11	30+470	5.157497, -72.248279	2,55	39,46	11,69	9,81	7,92	9,05
12	33+240	5.143354, -72.228927	2,12	31,54	7,77	6,52	5,26	6,01
13	36+010	5.139803, -72.204794	2,12	31,54	7,77	6,52	5,26	6,01
14	38+780	5.131260, -72.184511	1,7	19,66	3,88	3,26	2,63	3,01
15	41+550	5.114490, -72.166521	1,7	19,66	3,88	3,26	2,63	3,01
TOTAL					155	130	105	120

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

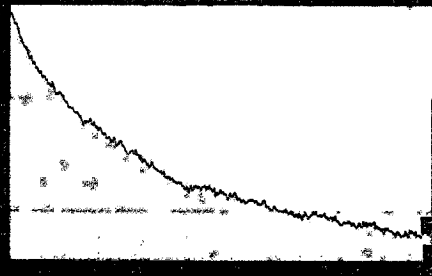
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO ESTADAL 62CA05 LA NACIONAL (COTACOLAS) - HUACHA - TAPARA

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA05	7	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	125	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	100	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	60	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	1+160	5.529301, -72.217640	1,2	10,9	3,23	2,59	2,46	1,55
2	2+310	5.537944, -72.220242	1,2	11,4	3,38	2,7	2,57	1,62
3	3+470	5.541447, -72.229131	1,2	12,1	3,59	2,87	2,73	1,72
4	4+620	5.545001, -72.238377	1,5	17,3	6,41	5,13	4,87	3,08
5	5+780	5.552419, -72.245431	1,5	18,4	6,82	5,45	5,18	3,27
6	6+930	5.561649, -72.242275	1,8	22,2	9,87	7,9	7,5	4,74
7	8+090	5.571563, -72.240097	2	26,7	13,2	10,56	10,03	6,33
8	9+240	5.580571, -72.242903	2,5	27,6	17,06	13,64	12,96	8,18
9	10+400	5.584226, -72.233981	2,5	28,2	17,43	13,93	13,24	8,36
10	11+550	5.587429, -72.225606	2	27,4	13,54	10,8	10,26	6,48
11	12+710	5.594118, -72.222668	1,8	23,1	10,28	8,21	7,8	4,93
12	13+860	5.603523, -72.218742	1,5	17,9	6,64	5,31	5,04	3,18
13	15+020	5.612334, -72.213547	1,5	18,6	6,9	5,52	5,23	3,31
14	16+170	5.620906, -72.208936	1,2	11,2	3,32	2,67	2,52	1,59
15	17+330	5.624391, -72.202347	1,2	11,75	3,48	2,8	2,65	1,67
TOTAL					125	100	95	60

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

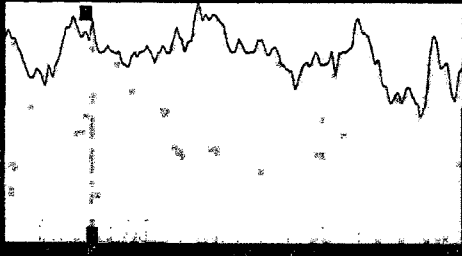
PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA06	7	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	155	
					BASE GRANULAR	M3	120	
					SUB BASE GRANULAR	M3	130	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	80	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m²)	Sub-base (m²)	Base (m²)	Emulsión (gal)
1	0+520	5.150843, -71.825614	1,2	17	4,18	3,51	3,24	2,16
2	1+050	5.148372, -71.832094	1,2	17,8	4,38	3,67	3,39	2,26
3	1+580	5.146228, -71.838719	1,2	18,6	4,58	3,84	3,55	2,36
4	2+110	5.144034, -71.845163	1,5	25,4	7,81	6,55	6,05	4,03
5	2+640	5.142861, -71.851946	1,5	26,6	8,18	6,86	6,34	4,22
6	3+170	5.141002, -71.858409	1,8	32,7	12,06	10,12	9,35	6,23
7	3+700	5.139726, -71.865284	2	38,7	15,88	13,31	12,3	8,19
8	4+220	5.138944, -71.872045	2,5	40,1	20,57	17,24	15,93	10,61
9	4+750	5.137692, -71.878764	2,5	43,81	22,47	18,83	17,4	11,58
10	5+280	5.136814, -71.885398	2	39,7	16,28	13,65	12,61	8,4
11	5+810	5.135339, -71.891994	1,8	34,2	12,62	10,58	9,78	6,52
12	6+340	5.134027, -71.898517	1,5	27,3	8,4	7,04	6,51	4,34
13	6+870	5.132744, -71.905211	1,5	28,2	8,68	7,27	6,72	4,48
14	7+400	5.131528, -71.911743	1,2	18,9	4,65	3,9	3,61	2,4
15	7+900	5.130317, -71.918214	1,2	17,5	4,3	3,61	3,34	2,22
TOTAL					155	130	120	80

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

MA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 650405-1 SAN RAFAEL DE GUAYAPALO - SAN LUIS DE PALENCIA - TRINIDAD

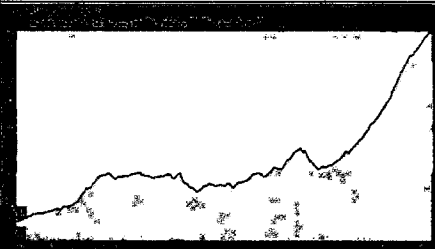
PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA06-1	8	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	105	
					BASE GRANULAR	M3	85	
					SUB BASE GRANULAR	M3	90	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	50	
Punto	Abscisa (Km+mmm)	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Longitud (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	0+550	5.323418, -71.615842	1,2	7,8	3,1	2,66	2,51	1,48
2	1+100	5.320994, -71.622314	1,2	7,8	3,1	2,66	2,51	1,48
3	1+650	5.318571, -71.628951	1,2	7,8	3,1	2,66	2,51	1,48
4	2+200	5.316205, -71.635402	1,5	12,6	6,25	5,36	5,06	2,98
5	2+750	5.314782, -71.642087	1,5	12,6	6,25	5,36	5,06	2,98
6	3+300	5.313146, -71.648462	1,8	15,7	9,35	8,02	7,35	4,45
7	3+850	5.311725, -71.655241	2	18,9	10,5	8,72	8,11	5,45
8	4+400	5.310187, -71.661918	2,5	18,9	11,65	10,41	9,64	5,45
9	4+950	5.308892, -71.668504	2,5	18,9	11,65	10,41	9,64	5,45
10	5+500	5.307504, -71.675116	2	18,9	12,5	10,72	10,11	5,45
11	6+050	5.306022, -71.681843	1,8	15,7	9,35	8,02	7,35	4,45
12	6+600	5.304516, -71.688315	1,5	12,6	6	4,85	5,06	2,98
13	7+150	5.302964, -71.694872	1,5	12,6	6	4,85	5,06	2,98
14	7+700	5.301512, -71.701514	1,2	7,8	3,1	2,66	2,51	1,48
15	8+250	5.300146, -71.708083	1,2	7,8	3,1	2,66	2,51	1,48
TOTAL					105	90	85	50

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

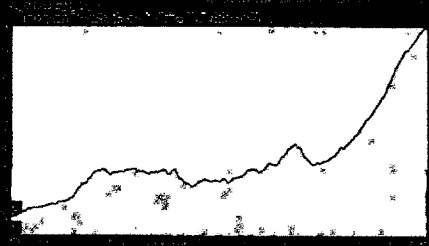
VIA DE ORDEN SECUNDARIO - CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO - EMULSIÓN ASFÁLTICA

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA07	5	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	115	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	100	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	50	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	13+333	5.769668, -72.103335	1,2	7,8	2,15	2,15	1,46	1,29
2	13+667	5.772502, -72.103556	1,2	8,13	2,1	2,1	1,56	1,35
3	14+000	5.774766, -72.105233	1,2	7,93	2,1	2,1	1,5	1,32
4	14+333	5.777743, -72.105435	1,2	8,4	2,2	2,2	1,65	1,39
5	14+667	5.780664, -72.106113	1,2	8,07	2,6	2,6	1,56	1,34
6	15+000	5.783645, -72.106366	1,8	6,76	2,8	2,8	2,2	1,68
7	15+333	5.786571, -72.106320	1,8	7,02	3	3	2,32	1,75
8	15+667	5.789520, -72.105850	1,8	7,16	3,1	3,1	2,39	1,78
9	16+000	5.792386, -72.105287	1,8	7,29	3,17	3,17	2,45	1,81
10	16+333	5.795029, -72.104182	1,8	7,38	4,23	3,67	2,49	1,84
11	16+667	5.797914, -72.104417	2,5	6,08	3,9	3,9	3,9	2,1
12	17+000	5.800113, -72.106216	2,5	6,24	4,16	4,31	4,1	2,16
13	17+333	5.800613, -72.109134	2,5	6,3	4,05	4,36	4,14	2,18
14	17+667	5.801232, -72.111900	2,5	6,4	4,05	4,1	4,2	1,21
15	18+000	5.803447, -72.113886	2,5	6,5	5,15	3,49	4,27	1,25
16	18+333	5.806246, -72.114456	2,5	6,62	4,65	4,1	4,35	2,29
17	18+667	5.808708, -72.112948	2,5	6,72	5,83	4,2	4,41	2,32
18	19+000	5.809740, -72.110240	2,5	7,07	5,13	4,3	4,65	1,45
19	19+333	5.811305, -72.107897	2,5	7,2	5,23	4,3	4,73	1,49
20	19+667	5.813554, -72.107023	2,5	7,42	5,4	4,7	4,88	1,56
21	20+000	5.815070, -72.105060	1,8	7,47	4,78	3,5	3,54	1,86
22	20+333	5.817654, -72.103979	1,8	7,6	4,85	3,48	3,59	1,89
23	20+667	5.820214, -72.102624	1,8	7,73	4,93	3,53	3,65	1,92
24	21+000	5.821873, -72.100502	1,8	7,82	3,98	3,49	3,7	1,94

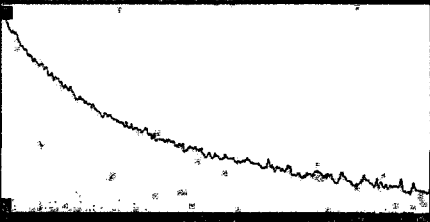


RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CORRIENTE MARINATRE COSTO ESTIMADA

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			62CA07	5	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	115	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	100	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	50	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
25	21+333	5.823850, -72.101174	1,8	8	4,08	3,1	3,78	1,75
26	21+667	5.825692, -72.099418	1,2	8,53	2,76	2,83	2,69	1,41
27	22+000	5.825813, -72.096618	1,2	8,2	3,63	2,72	2,58	1,36
28	22+333	5.828404, -72.095118	1,2	8,6	3,78	2,85	2,71	1,42
29	22+667	5.830854, -72.093382	1,2	8,8	3,86	2,91	2,77	1,45
30	23+000	5.832673, -72.091724	1,2	8,87	3,38	2,94	2,79	1,47
TOTAL					115	100	95	50

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026

		RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"						
			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			65CA08	5	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	115	
					BASE GRANULAR	M3	85	
					SUB BASE GRANULAR	M3	90	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	50	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	13+333	5.769668, -72.103335	1,2	8	3,64	2,63	2,43	2,02
2	13+663	5.772502, -72.103556	1	6,5	2,14	1,46	1,32	1,37
3	14+013	5.774766, -72.105233	1,5	10	5,25	5,67	3,36	3,15
4	14+153	5.777743, -72.105435	0,8	5	1,93	1,51	1,43	0,84
5	14+463	5.780664, -72.106113	2	12	8,6	6,08	5,58	5,04
6	14+863	5.783645, -72.106366	1,8	7,5	6,52	5,1	4,82	2,84
7	15+053	5.786571, -72.106320	1,1	4,5	2,39	1,88	1,77	1,04
8	15+383	5.789520, -72.105850	2,5	9	8,88	6,51	6,51	4,73
9	15+533	5.792386, -72.105287	1,3	6	3,77	2,95	2,79	1,64
10	15+803	5.795029, -72.104182	1,7	11	9,04	7,08	7,08	3,93
11	16+013	5.797914, -72.104417	0,9	3,5	1,52	1,19	1,13	0,66
12	16+173	5.800113, -72.106216	2,2	13	13,82	10,82	10,22	4,01
13	16+773	5.800613, -72.109134	1,4	5,5	3,72	2,91	2,75	1,62
14	16+903	5.801232, -72.111900	2	8,5	8,21	6,43	6,43	3,57
15	17+193	5.803447, -72.113886	1,6	14	10,83	8,47	8,47	3,71
16	17+393	5.806246, -72.114456	1	9,5	4,59	3,59	3,39	2
17	17+643	5.808708, -72.112948	2,4	6	6,96	5,45	5,15	3,03
18	17+813	5.809740, -72.110240	1,2	3	1,74	1,36	1,29	0,76
19	18+113	5.811305, -72.107897	2,1	7	7,11	5,56	5,25	2,09
20	18+333	5.813554, -72.107023	0,8	12	4,64	3,63	3,43	2,02
TOTAL					115	90	85	50

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
 PROFESIONAL CONTRATADO
 CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO ESCALA NACIONAL (DATO COORDINAL - SAN SALVADOR INIO CASANARE)

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			65CA013	10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	115	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	100	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	50	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	0+120	6.240811, - 71.102345	1,2	8	4,64	4,03	3,83	2,02
2	0+430	6.242950, - 71.105210	1	6,5	3,14	2,73	2,59	1,37
3	0+860	6.246330, - 71.109845	1,5	10	7,25	6,3	5,99	3,15
4	1+140	6.249774, - 71.113520	0,8	5	1,93	1,68	1,6	0,84
5	1+620	6.253480, - 71.118104	2	12	11,6	10,08	9,58	4,04
6	2+010	6.256992, - 71.121775	1,8	7,5	6,52	5,67	5,39	2,84
7	2+390	6.260405, - 71.125330	1,1	4,5	2,39	2,08	1,98	1,04
8	2+880	6.264221, - 71.129995	2,5	9	7,87	6,45	5,98	3,73
9	3+260	6.267744, - 71.133540	1,3	6	3,77	3,28	3,11	1,64
10	3+740	6.271380, - 71.138100	1,7	11	7,04	5,86	5,46	3,93
11	4+120	6.274992, - 71.142655	0,9	3,5	1,52	1,32	1,26	0,66
12	4+680	6.279330, - 71.147880	2,2	13	11,82	10,02	9,42	4,01
13	5+120	6.283115, - 71.152430	1,4	5,5	3,72	3,24	3,07	1,62
14	5+640	6.287400, - 71.157005	2	8,5	8,21	7,14	7,14	3,57
15	6+120	6.291955, - 71.161650	1,6	14	8,82	7,41	7,94	4,71
16	6+630	6.296410, - 71.166210	1	9,5	4,59	4,59	3,79	2
17	7+040	6.300855, - 71.170880	2,4	6	6,96	6,05	5,75	3,03
18	7+520	6.305320, - 71.175440	1,2	3	1,54	1,51	1,44	0,76
19	8+160	6.310110, - 71.181005	2,1	7	7,1	6,18	5,87	3,09
20	9+420	6.316880, - 71.189430	0,8	12	4,64	4,64	3,83	2,02
TOTAL					115	100	95	50

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

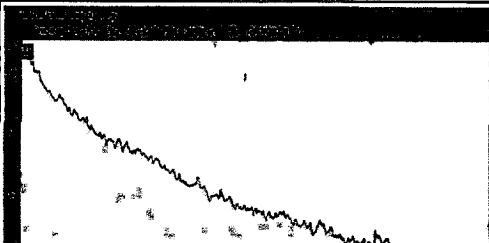
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO ASCAB PAZ DE ARIPOYO - MONTAÑAS DEL TOTUMBO - LAS GUAYAS - LA HERMOSA

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			65CA013	10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	135	
					BASE GRANULAR	M3	105	
					SUB BASE GRANULAR	M3	110	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	70	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	7+000	5,8708736, -71,8926491	1,38	4,73	3,48	3,02	2,93	1,29
2	7+420	5,8675604, -71,8880038	1,07	4,41	2,79	2,46	2,46	0,93
3	7+730	5,8663271, -71,8862232	1,97	6,7	5,02	4,09	3,9	2,6
4	8+290	5,8643090, -71,8833573	0,93	12,79	4,52	3,68	3,51	2,34
5	8+570	5,8629240, -71,8814452	1,76	5,17	3,46	2,82	2,69	1,79
6	9+060	5,8606863, -71,8803074	1,46	10,82	6	4,89	4,67	3,11
7	9+410	5,8591580, -71,8797300	0,9	8,54	3,92	3,92	3,92	1,51
8	9+820	5,8575063, -71,8783879	2,11	13,87	11,12	9,07	8,65	5,77
9	10+150	5,8568702, -71,8774143	1,33	4,28	3,16	2,76	2,76	1,12
10	10+970	5,8557363, -71,8750690	1,58	14,64	8,79	7,16	6,84	4,56
11	11+240	5,8547808, -71,8730976	1,12	6,31	2,69	2,19	2,09	1,39
12	11+690	5,8533401, -71,8700528	2,25	8,05	6,88	5,61	5,35	3,57
13	12+070	5,8521833, -71,8688835	1,66	11,83	7,46	6,08	5,8	3,87
14	12+590	5,8501044, -71,8683056	1,15	9,56	4,18	3,4	3,25	2,17
15	12+900	5,8480612, -71,8657187	2,37	5,62	5,06	4,12	3,94	2,62
16	13+340	5,8469698, -71,8639528	1,92	7,27	5,3	4,32	4,13	2,75
17	13+630	5,8456995, -71,8624317	0,94	3,92	5,4	3,14	3,14	1,72



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

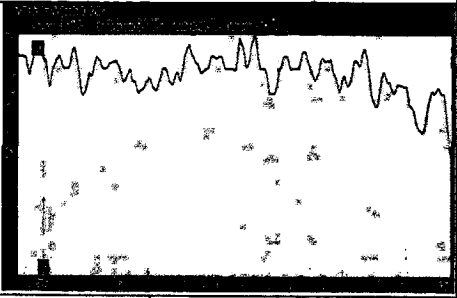
VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA013 PAZ DE AMPARO - MONTAÑAS DEL TOTUNO - LAS GUAYAS - LA HERMOSA

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
								
			65CA013	10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	135	
					BASE GRANULAR	M3	105	
					SUB BASE GRANULAR	M3	110	
18	14+240	5,8424284, - 71,8623215	2,52	9,31	8,91	7,26	6,13	4,62
19	14+610	5,8401846, - 71,8627121	1,81	12,08	8,31	6,77	6,46	5,31
20	15+090	5,8353136, - 71,8615552	1,28	13,24	6,44	5,25	5,01	3,34
21	15+430	5,8320286, - 71,8593011	2,19	6,58	5,47	4,46	4,26	3,84
22	16+180	5,8315738, - 71,8499379	2,02	10,37	7,66	6,23	6,23	4,13
23	16+480	5,8296189, - 71,8417668	1,05	5,49	2,19	1,78	1,7	2,13
24	17+000	5,8108096, - 71,7751601	1,32	13,5	6,77	5,52	5,27	3,51
TOTAL					135	110	105	70

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA Densa EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO ESCALA 1: TALLADO - 1: BANCO - 1: BORDO DEL PAUTO								
PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			65CA08-1	10	MEZCLA Densa EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	225	
					BASE GRANULAR	M3	105	
					SUB BASE GRANULAR	M3	110	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	70	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	0+000	5.412322, -71.656260	1,8	7,04	4,88	2,39	2,28	1,52
2	0+460	5.412454, -71.656087	2	7,87	6,06	2,96	2,83	1,89
3	0+905	5.412533, -71.655951	2,2	5,95	5,04	2,46	2,35	1,57
4	1+124	5.412594, -71.655846	2,9	7,47	8,34	4,08	3,89	2,6
5	1+657	5.412735, -71.655560	2,1	18,17	14,69	7,18	6,86	4,57
6	2+109	5.412882, -71.655219	2,6	14,02	14,04	6,86	6,55	4,37
7	2+443	5.412902, -71.655172	0,9	8,42	4,85	1,43	1,36	0,91
8	2+992	5.413003, -71.654886	2	14,3	11,01	5,38	5,14	3,43
9	3+413	5.413065, -71.654595	2,9	10,73	11,98	5,86	5,59	3,73
10	3+807	5.413171, -71.654011	1,4	11,72	6,32	3,09	2,95	1,97
11	4+060	5.413214, -71.653737	2,1	9,62	7,78	3,8	3,63	2,42
12	4+363	5.413288, -71.653269	2	18,43	14,2	6,94	6,62	4,42
13	4+950	5.413640, -71.651333	1,9	12,86	9,41	4,6	4,39	2,93
14	5+281	5.413719, -71.650901	2,5	11,56	11,13	5,44	5,19	3,46
15	5+687	5.413820, -71.650261	1	18,58	7,16	3,5	3,34	2,23
16	6+063	5.413886, -71.649828	2,8	16,01	17,26	8,44	8,06	5,27



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO ESC-008-1 TRIBUNAL - EL BARRIO - RÍO CAS DEL PAUTO

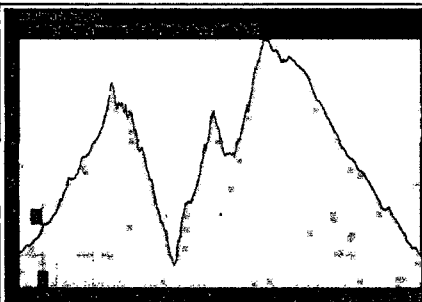
PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			65CA08-1	10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	225	
					BASE GRANULAR	M3	105	
					SUB BASE GRANULAR	M3	110	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	70	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
17	6+340	5.413901, -71.649529	1,4	16,56	8,93	4,36	4,17	2,78
18	6+638	5.413883, -71.649333	2,3	15,71	13,91	6,8	6,49	3,13
19	6+903	5.413842, -71.649142	2,6	10,18	10,19	4,98	4,76	3,17
20	8+001	5.413808, -71.649022	1,6	7,71	6,75	4,32	4,22	3,28
21	8+582	5.413761, -71.648889	1,1	16,26	6,89	3,37	3,21	2,14
22	9+172	5.413546, -71.648341	0,8	10,41	5,21	2,57	2,5	2
23	9+690	5.413431, -71.648047	2	17,55	13,52	6,61	6,31	4,2
24	10+000	5.413245, -71.647665	0,9	10,18	5,53	2,72	2,65	2,1
TOTAL					225	110	105	70

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 65CA10 MONTERREY-TAUAMEN

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			65CA10	10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	125	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	90	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	60	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	K0+000	5.0090612, -72.7616144	1,56	27,83	6,93	4,99	5,26	3,32
2	K0+280	5.0013520, -72.7738820	2,05	24,72	8,09	5,82	6,15	3,88
3	K0+610	4.9986780, -72.7807340	2,44	33,72	13,13	9,45	9,98	6,3
4	K0+960	5.0023100, -72.7954420	1,99	23,3	7,4	5,33	5,62	3,55
5	K1+300	4.9915330, -72.8043000	1,77	31,65	8,94	6,44	6,79	4,29
6	K1+620	4.9842797, -72.8060543	1,59	28,58	7,25	5,22	5,51	3,48
7	K1+950	4.9766744, -72.8170256	1,5	22,87	5,48	3,94	4,16	2,63
8	K2+280	4.9687383, -72.8214704	1,67	31,14	8,3	5,97	6,31	3,98
9	K2+600	4.9646113, -72.8247705	1,86	23,07	6,85	4,93	5,2	3,29
10	K2+920	4.9577569, -72.8288698	2,02	22,84	7,36	5,3	5,6	3,53
11	K3+260	4.9524989, -72.8300575	2,47	23,23	9,16	6,59	6,96	4,4
12	K3+610	4.9475429, -72.8253558	1,63	32,45	8,44	6,08	6,41	4,05
13	K3+960	4.9410720, -72.8246378	1,84	35,55	10,44	7,52	7,93	5,01
14	K4+300	4.9345994, -72.8276409	1,98	25,27	7,98	5,75	6,07	3,83
15	K4+650	4.9281321, -72.8303336	1,69	34,33	9,26	6,66	7,04	4,44
TOTAL					125	90	95	60

ELABORO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

CON DE ORDEN SECUNDARIO COMO SECA DE ALTERNATIVA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - CASANARE)

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			56CA01	7	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	100	
					BASE GRANULAR	M3	85	
					SUB BASE GRANULAR	M3	90	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	50	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	K1+000	4.8183605, -73.0702862	5,65	12	8,07	7,26	6,86	4,03
2	K1+583	4.8184329, -73.0702714	7,06	7	5,88	5,29	5	2,94
3	K2+167	4.8184766, -73.0702529	6,38	20	15,18	13,66	12,9	7,59
4	K2+750	4.8185116, -73.0702340	6,95	13	10,75	9,67	9,14	5,37
5	K3+333	4.8185317, -73.0702131	7,46	6	5,33	4,79	4,53	2,66
6	K3+917	4.8185399, -73.0702046	6,58	1	0,78	0,7	0,67	0,39
7	K4+500	4.8186071, -73.0701104	7	2	1,67	1,5	1,42	0,83
8	K5+083	4.8186367, -73.0700667	6,68	8	6,36	5,72	5,4	3,18
9	K5+667	4.8188780, -73.0697096	6,5	19	14,69	13,22	12,49	7,35
10	K6+250	4.8189796, -73.0695474	6,14	5	3,65	3,29	3,1	1,83
11	K6+833	4.8191007, -73.0693443	5,85	9	6,26	5,64	5,32	3,13
12	K7+417	4.8192127, -73.0691945	6,82	15	12,17	10,95	10,34	6,08
13	K8+000	4.8193448, -73.0690275	7,05	11	9,23	8,3	7,84	4,61
TOTAL					100	90	85	50

ELABÓRO: JAVIER GIOVANNY SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026



RESUMEN DE VÍAS PAVIMENTADAS A INTERVENIR EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE, MEDIANTE "SUMINISTRO Y ENTREGA DE MATERIALES COMO MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE (MDC TIPO 2 O 19), EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (CRL-1), MATERIAL SUB-BASE GRANULAR Y MATERIAL BASE GRANULAR PARA LA INTERVENCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA VIAL EN PAVIMENTO EN CORREDORES VIALES DE ORDEN SECUNDARIO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

VIA DE ORDEN SECUNDARIO CODIGO 6212 AGUAZUL - JAYAY

PERFIL DE ELEVACIÓN			CODIGO DE VÍA	LONGITUD (KM)	INSUMO	UNIDAD	UNIDAD	
			6212	15	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 O 19	M3	140	
					BASE GRANULAR	M3	95	
					SUB BASE GRANULAR	M3	110	
					EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O 57	GALONES	60	
Pto	Abscisa	Coordenadas (Lat, Lon)	Ancho (m)	Long (m)	Asfalto (m³)	Sub-base (m³)	Base (m³)	Emulsión (gal)
1	K1+000	5.1596281, -72.5350086	6,24	19	19,67	15,45	13,34	8,43
2	K2+250	5.1595931, -72.5349107	5,85	4	3,88	3,05	2,63	1,66
3	K3+500	5.1595659, -72.5348023	7	8	9,29	7,3	6,3	3,98
4	K4+750	5.1589915, -72.5339153	5,67	19	17,87	14,04	12,13	7,66
5	K6+000	5.1587346, -72.5334963	6,73	2	2,23	1,75	1,52	0,96
6	K7+250	5.1580703, -72.5324103	6,34	19	19,98	15,7	13,56	8,56
7	K8+500	5.1574897, -72.5315272	5,63	19	17,75	13,94	12,04	7,6
8	K9+750	5.1571703, -72.5309978	6,67	13	14,38	11,3	9,76	6,16
9	K11+000	5.1567376, -72.5302217	5,59	2	1,85	1,46	1,26	0,79
10	K12+250	5.1564488, -72.5297382	6,5	8	8,63	6,78	5,85	3,7
11	K13+500	5.1559107, -72.5288213	5,66	2	1,88	1,48	1,27	0,8
12	K14+750	5.1555570, -72.5282104	5,71	18	17,05	13,4	11,57	7,31
13	K16+000	5.1554298, -72.5279930	6,48	5	5,37	4,22	3,65	2,3
TOTAL					140	110	95	60

ELABORO: JAVIER GIOVANNI SANDOVAL PARDO
PROFESIONAL CONTRATADO
CPS 0496-2026