

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	Tunjuelito
Código del proyecto	2914
Nombre del proyecto	Tunjuelito se moviliza con seguridad
Etapas del proyecto	Factibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"TUNJUELITO CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	Línea	Concepto de gasto	Componente del proyecto	Indicador
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describe la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión
43607	Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 54B entre TV 44 y DG 52B S	Construcción y/o conservación de Malla vial local
43611	Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 55A entre DG 52B S y TV 44	Construcción y/o conservación de Malla vial local

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central

El deterioro de la infraestructura vial urbana en la localidad de Tunjuelito constituye un factor limitante para el desarrollo integral del territorio. Las deficiencias en las condiciones de la red vial generan externalidades negativas significativas, tales como incremento en los niveles de congestión vehicular, mayor incidencia de siniestralidad vial, y aumento en las emisiones de gases contaminantes producto de los tiempos prolongados de desplazamiento. Asimismo, se ve comprometida la eficiencia operativa del sistema de transporte público y privado, al igual que la movilidad de bienes y servicios, lo cual profundiza las brechas en el acceso equitativo a oportunidades socioeconómicas para la población residente.

Antecedentes

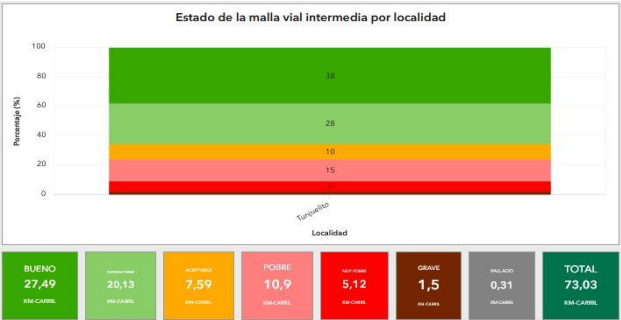
Durante el último cuatrienio el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito realizó la intervención de 3.20 kilómetros carril de malla vial urbana (local e intermedia) con acciones de construcción y conservación, así mismo 0.76Km-carril en contratos de consultoría para realizar estudios y diseños de malla vial local:

Tipo de intervención	Magnitud	Unidad de medida
Consultoría	0.76709	Km. Carril
Construcción	0.362	Km. Carril
Conservación	2.84193	Km. Carril

sin embargo, la localidad sigue presentando un alto grado de deterioro en su malla vial.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

De acuerdo con el registro de la base de datos del Instituto de desarrollo urbano (IDU) a corte de 30 de junio del 2024, la localidad de Tunjuelito cuenta 135.44 kilómetros carril de malla vial local, de los cuales 35% se encuentran en buen estado y 28% en mal estado. Así mismo, con relación a la malla vial intermedia de la localidad cuenta con 73.03 kilómetros carril los cuales clasificamos en 38% en buen estado y 24% en mal estado. Conforme a lo expuesto, podemos concluir de acuerdo a la cifras expuestas, que se requiere la intervención en promedio del 26% de la malla vial de la localidad de Tunjuelito. Como se relaciona a continuación:



Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (2024) - <https://experience.arcgis.com/experience/9eeacbabe9149358a6fac80eda2d46b/page/MVUrbana/?views=Malla-vial-local>

02 - Descripción del universo

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de información
Malla vial local e intermedia	133,0	1 UPL Urbana	kilometros carril (km - carril)	IDU

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Ciudadanos habitantes de la localidad de Tunjuellito	Beneficiario	Mejores condiciones de la malla vial local e intermedia de Tunjuellito	Contribuir de manera eficiente a la disminución de las problemáticas de deterioro en las vías de la localidad
1	Instituto de Desarrollo Urbano de El	Cooperante	Construir, rehabilitar la malla vial en la localidad de tunjuellito	Hacer veeduría de la formulación y ejecución, así como brindar lineamientos técnicos

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso optimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuellito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

02 - Objetivos especificos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos especificos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuellito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El presente proyecto tiene como objetivo ejecutar obras de mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia en la localidad de Tunjuellito. Estas intervenciones buscan garantizar que las infraestructuras viales se mantengan en condiciones óptimas para el uso de la comunidad, contribuyendo así a mejorar la calidad de vida de los habitantes.
El desarrollo del proyecto se enmarcará en lo establecido en el Artículo 156 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) vigente para el Distrito de Desarrollo Local de Tunjuellito (FDLT), el cual define lineamientos orientados a la sostenibilidad, accesibilidad y movilidad del entorno urbano.
Asimismo, se promoverá una infraestructura vial inclusiva que facilite una movilidad segura, eficiente y equitativa, en concordancia con los principios de una ciudad más sostenible y resiliente.

COMPONENTE 1

Nombre	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL
--------	-------------------------------

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
El proyecto en desarrollo busca adelantar la construcción y conservación de la malla vial local e intermedia de la localidad con la ejecución de obras físicas encaminadas a satisfacer las necesidades de apropiación, conectividad y movilidad.
Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:
1. Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra y el de interventoría. 2. Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de malla vial a ejecutar. 3. Realizar el mantenimientoy/o rehabilitación a cada punto priorizado de malla vial, tendiente a mejorar su condición general. 4. Realizar la construcción del espacio físico de los segmentos viales, con base en los estudios y diseños existentes para la generación de una nueva infraestructura 5. Realizar las actas de comité de obra, de corte, de recibo y liquidación del convenio o contrato de obra e interventoría.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025	43607	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 54B entre TV 44 y DG 52B S	Transforma lo Local	Construcción y/o conservación de Malla vial local
2025	43611	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 55A entre DG 52B S y TV 44	Transforma lo Local	Construcción y/o conservación de Malla vial local

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
-----	--------------------------------	---------------	-------------------------

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

[illegible]

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Habitantes de la localidad de tunjuelito	186127			

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

[illegible]

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente	

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

[illegible]

03 -Ubicación de la inversión del componente

[illegible]

04-Población a beneficiar

[illegible]

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

[illegible]

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

COMPONENTE 3

01 -Descripción del componente

Descripción del componente	

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

[illegible]

03 -Ubicación de la inversión del componente

[illegible]

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

[illegible]

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso óptimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuellito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1

Componente

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Objetivo Específico				
Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuellito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1		Kilómetros-carri construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Via secundaria mejorada	7,5
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1	Intervenir 7,5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial.	N/A	N/A
2				
3				

OBJETIVO 2

Componente

0

Objetivo Especifico				
0				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1				
2				
3				

OBJETIVO 3

Componente

0

Objetivo Especifico				
0				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

Metas proyecto	Componentes del proyecto	Objetos de gasto financiados	Costos (Cifras en pesos colombianos)			
			2025	2026	2027	2028
Copiar Meta	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	contratacion Directa	\$ 1.666.013.666			
		Obra (Licitación Publica)	\$ 5.760.766.701	\$ 5.600.000.000	\$ 7.746.727.591	\$ 7.971.893.213
		Interventoria (Concurso de meritos)	\$ 584.529.633	\$ 542.816.350		
				\$ 1.717.836.650		
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			\$ 8.011.310.000	\$ 7.860.653.000	\$ 7.746.727.591	\$ 7.971.893.213
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					\$ 31.590.583.804	

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	Tipo	Descripción del riesgo	Probabilidades	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
Productos	De costos	Aumento en precios de bienes inicialmente requeridos	Probable	Menor	No cumplimiento de la meta física establecida	Usar precios de referencia actualizados de acuerdo con las condiciones del mercado, así como supervisar y controlar mes a mes el presupuesto de obra
Actividades	Operacionales	Retrasos en entregas de obra física por parte de contratistas	Probable	Menor	No cumplimiento de cronogramas de entrega	Realizar seguimiento, control y requerimientos oportunos desde la entidad al contratista

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Actividades	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Cambios climáticos producto de fenómenos naturales	Probable	Menor	Retrasos en entregas parciales	Registro de condiciones climáticas y prevención de riesgos previo al inicio de la etapa contractual de las obras
Objetivo General	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Limitación de realización de las actividades del contrato producto de este proceso contractual por medidas restrictivas emitidas por el gobierno debido a la presencia de una pandemia	Raro	Menor	Dificultades para el cumplimiento de las metas dentro de la vigencia	Supervisar y revisar el impacto del riesgo, mediante el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad impartidos por el contratista bajo el marco de la normatividad (PANDEMIA)

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
La construcción y/o conservación de malla vial urbana en la Localidad de Turjuelito trae consigo beneficios de carácter social, económico y ambiental, en estos :
1. Mejora en la conectividad y accesibilidad : La construcción o mejoramiento de vías facilita la circulación de vehículos y peatones, lo que reduce el tiempo que las personas tardan en trasladarse dentro de la localidad y hacia otras zonas de la ciudad.
2. Acceso a servicios: Una mejor infraestructura vial facilita el acceso a servicios públicos como salud, educación, comercio, y recreación mejorando la calidad de vida de la comunidad en general.
3. Seguridad vial: Mejorar las condiciones de las vías reduce los riesgos de accidentes, promoviendo un entorno más seguro tanto para conductores como peatones.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	DAVID ANTONIO GIRALDO VARGAS	Correo electrónico:	antonio.giraldo@gobiernobogota.gov.co
Operador (SEGPLAN):	ANGELA MARCELA SILVA HERNÁNDEZ	Correo electrónico:	angela.silva@gobiernobogota.gov.co
Responsable del proyecto:	ELSA ALEJANDRA BAENA FIGUEROA	Correo electrónico:	elsa.baena@gobiernobogota.gov.co

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	22/11/2024	Inscripción inicial del cuatrienio
2	14/05/2025	Actualización identificación, iniciativas ciudadana, componentes, objetivo específico, presupuestos participativos, población a beneficiar y flujo financiero.
3	6/08/2025	Actualización de flujo financiero según objetos de gasto financiado
4	12/03/2026	Actualización de flujo financiero según objetos de gasto financiado



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

