

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0006 - Tunjuelito			
Proyecto	2914 Tunjuelito se moviliza con seguridad			
Versión	6 del 15 de diciembre de 2025			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 25 de noviembre de 2024 - Registrado 02 de diciembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	6-0006 - Tunjuelito camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes Durante el último cuatrenio el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito realizó la intervención de 3.20 kilómetros carril de malla vial urbana (local e intermedia) con acciones de construcción y conservación, así mismo 0.76Km-carril en contratos de consultoría para realizar estudios y diseños de malla vial local, sin embargo, la localidad sigue presentando un alto grado de deterioro en su malla vial.				
Situación Actual De acuerdo con el registro de la base de datos del instituto de desarrollo urbano (IDU) a corte de 30 de junio del 2024, la localidad de Tunjuelito cuenta 135.44 kilómetros carril de malla vial local, de los cuales 35% se encuentran en buen estado y 28% en mal estado. Así mismo, con relación a la malla vial intermedia de la localidad cuenta con 73.03 kilómetros carril los cuales clasificamos en 38% en buen estado y 24% en mal estado. Conforme a lo expuesto, podemos concluir de acuerdo a la cifras expuestas, que se requiere la intervención en promedio del 26% de la malla vial de la localidad de Tunjuelito.				
Descripción del Universo				
Malla vial local e intermedia				
Cuantificación del Universo	133 Kilómetro(s)-carril			
Localización del Universo	Distrital			
Árbol de Problemas				
Fecha de Incorporación				
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Tunjuelito			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
El presente proyecto tiene como objetivo ejecutar obras de mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia en la localidad de Tunjuelito. Estas intervenciones buscan garantizar que las infraestructuras viales se mantengan en condiciones óptimas para el uso de la comunidad, contribuyendo así a mejorar la calidad de vida de los habitantes. El desarrollo del proyecto se enmarcará en lo establecido en el Artículo 156 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) vigente para el Distrito de Desarrollo Local de Tunjuelito (FDLT), el cual define lineamientos orientados a la sostenibilidad, accesibilidad y movilidad del entorno urbano. Asimismo, se promoverá una infraestructura vial inclusiva que facilite una movilidad segura, eficiente y equitativa, en concordancia con los principios de una ciudad más sostenible y resiliente.null				
6. CADENA DE VALOR				
Objetivo General				

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI AL

Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso óptimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuelito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

Objetivos Específicos

Mejorar la movilidad y la conectividad en la localidad de Tunjuelito mediante la construcción, mantenimiento, conservación y/o rehabilitación de segmentos de la malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que impulsen el desarrollo social y económico del territorio

Código Metas Plan de Desarrollo

2886 Intervenir, 7,5, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada	7

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	7.5	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 8.011,31	\$ 7.860,65	\$ 7.746,73	\$ 7.971,89
Totales	\$ 0,00	\$ 8.011,31	\$ 7.860,65	\$ 7.746,73	\$ 7.971,89

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 7,5 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 8.011,31	\$ 7.860,65	\$ 7.746,73	\$ 7.971,89
Totales			\$ 0,00	\$ 8.011,31	\$ 7.860,65	\$ 7.746,73	\$ 7.971,89

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	203130	Total de población de la localidad.
Total Grupo Etario:	203130	

Enfoque de género

No aplica enfoque de género.

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	TUNJUELITO

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Pilar Vanessa Salas Correa
Correo Electrónico	pilar.salas@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	3017455259
Cargo	Contratista
Área	Planeación
Fecha	15/12/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	2914-0006-	Fecha Cargue	21/06/0016
----------------	------------	--------------	------------

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
-------------	--------------------	---------------	---------------	---------------------

13. OBSERVACIONES									
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD									
Aspectos revisados									
Aspecto									Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar									Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión									Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos									Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"									Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital									Si
Sustentación del concepto de viabilidad									
El proyecto es viable toda vez que es coherente con las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Local									
Observación									
No hay observaciones									
Responsable del concepto de viabilidad entidad									
Nombre	Pilar Vanessa Salas Correa				Cargo	CONTRATISTA			
Teléfono	3017455259				Correo	pilar.salas@gobiernobogota.gov.co			
Área	Planeación				Fecha	02/12/2024			

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por