GS – 2026 - 0 5 9 0 6 8 - DIRAN

Bogotá D.C., 17 de septiembre del 2026

Señor brigadier general
WILLIAM CASTAÑO RAMOS
Director de Antinarcóticos
Bogotá D.C.

ASUNTO: informe de supervisión del Contrato PN DIRAN 02-7-10044-25

TIPO DE INFORME

PERIÓDICO X O FINAL _____

Periodo del informe de supervisión

Desde	17/08/2026	**Hasta**	17/09/2026

En cumplimiento a los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011 "*Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública*", así como de la Resolución No.03049 del 30 de julio del 2014 "*Por la cual se adopta el Manual de Contratación de la Policía Nacional*", Resolución No. 00090 del 15/01/2018, "*Por la cual se actualiza, modifica y complementa el Manual de Contratación de la Policía Nacional adoptado mediante Resolución No. 03049 de 2014*", y la *"Guía para el ejercicio de las funciones de Supervisión e Interventoría de los contratos del Estado*" expedida por Colombia Compra Eficiente, o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan, sin perjuicio de las funciones establecidas contractualmente y aquellas inherentes a la naturaleza del ejercicio de la supervisión, me permito presentar el correspondiente informe del contrato u orden de compra del asunto a través del cual se detalla, el seguimiento y el grado de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el respectivo contrato u orden, así:

INFORMACIÓN GENERAL:

Que mediante comunicación oficial GS-2026-109377-DIRAN del 8 de julio del 2026, el señor mayor Yerson Flacao Viveros Muñoz Jefe Grupo de Contratos – Dirección de Antinarcóticos (E), nombra como supervisor del contrato al señor teniente coronel Julio Enrique Santos Sierra Jefe Grupo de Estandarizacion Aeronautica.

- **Periodicidad establecida para la entrega del informe de supervisión:** mensual.

- **No. de informes de supervisión presentados y publicados en SECOP II:**

1. informe de supervisión del mes de agosto del 2026, periodo comprendido del 17/07/2026 al 17/08/2026, con numero de radicado GS-2026-133042-DIRAN, de fecha 17/08/2026.

Información del contrato u orden de compra

Contrato No. / Orden de compra No.	PN DIRÁN No 02-7-10044-25
Objeto del Contrato / instrumento de agregación de la orden de compra	ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 2, 6, 7, 9,10,11,12 Y13

Contratista	COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.
Representante legal	CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Valor inicial del contrato u orden de compra	CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL PESOS MONEDA LEGAL ($4.833.900.000.00), INCLUIDO TODOS LOS IMPUESTOS DE LEY.
Valor adiciones del contrato u orden de compra	MIL CIENTO NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS MONEDA LEGAL ($1.193.600.000,00), INCLUIDO TODOS LOS IMPUESTOS DE LEY.
Valor total del contrato u orden de compra	SEIS MIL VEINTISIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS MONEDA LEGAL ($6.027.500.000.00), INCLUIDO TODOS LOS IMPUESTOS DE LEY
Plazo de ejecución inicial	El plazo de ejecución para cada lote será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el 30 de diciembre de 2026. **NOTA 1**: De ser necesario realizar prorroga, se debe solicitar con quince días (15) calendario de anticipación el vencimiento del plazo de ejecución, de acuerdo con la normatividad vigente ante el señor Director de Antinarcóticos de la Policía Nacional.
Fecha de inicio del plazo de ejecución del contrato u orden de compra	17 de julio del 2026
Fecha de terminación del plazo de ejecución del contrato u orden de compra (pactada inicialmente)	30 de diciembre de 2026
Fecha de inicio del plazo de ejecución de la(s) adición(es)	N/A
Fecha de terminación del plazo de ejecución de la(s) adición(es)	N/A
Adiciones	SI
Modificatorios	N/A
Prorrogas	N/A
Otros	N/A

1. DESARROLLO DE LA SUPERVISIÓN AL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA

1.1 Acciones adelantadas:

Durante el periodo de ejecucion del proceso de contratación, se realizaron las siguientes acciones tendientes a cumplir el contrato:

a- Se llevo a cabo el entrenamiento de los siguientes funcionarios, de acuerdo a las fechas programadas y el lleno de los requisitos.

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO	FECHA VIAJE	FECHA RETORNO
1	TC	74378490	SEPULVEDA TARAZONA DANIEL IGNACIO	SUPERVISOR	17/07/2026	21/08/2026
2	TC	30359062	RIOS RIVEROS LINA CLEMENCIA	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	14/08/2026	26/08/2026
3	MY	1049610870	ACOSTA SAUREZ ADRIANA MARCELA		17/07/2026	22/08/2026

4	MY	1030566448	GOMEZ CELIS STEVEN ENRIQUE		14/08/2026	19/08/2026
5	CT	1013641557	RAMIREZ RUIZ SAYRA MAGALY		14/08/2026	19/08/2026
6	CT	1053847515	TANGARIFE RAMIREZ JHONY ALEJANDRO		17/07/2026	22/08/2026
7	SC	79755768	ROJAS CAICEDO GIOVANNY	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026
8	IJ	80114387	ROJAS CAPERA GIOVANNI		16/08/2026	23/08/2026
9	IJ	80015379	RINCON BARBOSA JUAN PABLO		16/08/2026	23/08/2026
10	IJ	80123954	BERNAL AMAYA LUIS EDUARDO		16/08/2026	23/08/2026
11	IT	80139149	ROJAS LOPEZ WILLIAM		16/08/2026	23/08/2026
12	SI	7011542	PINILLA REDONDO ROBINSON ALEX		16/08/2026	23/08/2026
13	SI	79911807	CAMPOS BARRIOS ANGEL MESIAS		16/08/2026	23/08/2026
14	SI	1022331961	SERRATO VILLAMIL WILLIAM		16/08/2026	23/08/2026
15	SI	11206254	MENDOZA LAGUNA FREDY		16/08/2026	23/08/2026
16	SI	1092354098	BASTIDAS RUIZ FAIBER HUMBERTO		16/08/2026	23/08/2026

b- Se anexa a la presente el ***acta de inicio***, que se desarrollo esta información.
c- Hola se dieron los entrenamientos

En el marco del Contrato PN DIRAN 02-7-10044-26, cuyo objeto contempla la prestación de los servicios requeridos para garantizar la continuidad, disponibilidad y condiciones de operación de las aeronaves y del personal asociado a las mismas, se desarrollaron los siguientes entrenamientos:

- Entrenamiento de curso recurrente de mantenimiento DASH-8 300.
- Entrenamiento recurrente de simulador para pilotos del equipo Twin Otter DHC-6-300 DRY.

La realización de estos entrenamientos se encuentra directamente relacionada con la necesidad de mantener y fortalecer las competencias técnicas y operacionales del personal encargado del mantenimiento y operación de las aeronaves, contribuyendo al cumplimiento de los procedimientos establecidos por el fabricante, las disposiciones aplicables y los estándares requeridos para una operación segura y eficiente.

En este sentido, los entrenamientos recurrentes constituyen una actividad necesaria para asegurar que el personal técnico y operacional conserve vigentes sus conocimientos, habilidades y competencias específicas para el desarrollo de sus funciones. Para el caso del personal de mantenimiento del DASH-8 300, el curso recurrente permite actualizar y reforzar los conocimientos asociados a los sistemas, procedimientos y prácticas de mantenimiento propios del equipo. De igual manera, el entrenamiento recurrente en simulador para los pilotos del Twin Otter DHC-6-300 DRY permite mantener las competencias requeridas para la operación de la aeronave, mediante la práctica y evaluación de procedimientos normales, anormales y de emergencia en un entorno controlado.

Por lo anterior, es importante señalar que, de acuerdo con lo establecido en el Contrato PN DIRAN 02-7-10044-26, si bien es cierto que estos entrenamientos fueron desarrollados bajo las condiciones inicialmente establecidas en el contrato, su ejecución obedeció a la necesidad de garantizar la continuidad de las capacidades técnicas y operacionales requeridas para el cumplimiento de la misión institucional.

Así mismo, la ejecución de estas actividades permitió atender oportunamente los requerimientos de capacitación recurrente del personal, evitando la pérdida o vencimiento de competencias y habilitaciones que pudieran afectar la disponibilidad operacional de las aeronaves y, consecuentemente, el cumplimiento de las actividades para las cuales se encuentran destinadas.

En consecuencia, la realización de los entrenamientos de mantenimiento recurrente del DASH-8 300 y de simulador recurrente de pilotos del Twin Otter DHC-6-300 DRY se encuentra debidamente justificada desde el punto de vista técnico y operacional, toda vez que corresponde a actividades necesarias para preservar las competencias del personal, mantener los estándares de seguridad operacional y garantizar la disponibilidad de los equipos, en concordancia con las obligaciones y condiciones contempladas en el Contrato PN DIRAN 02-7-10044-26.

d- **Reuniones de coordinación para la reprogramación de los entrenamientos técnicos**
En el marco de las actividades de seguimiento y coordinación, se llevaron a cabo reuniones orientadas a analizar y establecer una nueva programación para los entrenamientos dirigidos al personal técnico.

La programación inicialmente prevista presentó algunas modificaciones debido a inconvenientes de carácter administrativo relacionados con la expedición de las visas requeridas para el desplazamiento del personal. Esta situación, ajena a la programación establecida inicialmente, impidió que algunos de los entrenamientos pudieran desarrollarse en las fechas previamente acordadas.

En atención a lo anterior, durante las reuniones de coordinación se revisaron las actividades pendientes y se establecieron nuevas fechas para su ejecución. De esta manera, si bien algunos entrenamientos no pudieron realizarse conforme al cronograma inicialmente establecido, se acordó su reprogramación, garantizando la continuidad de las actividades previstas y el cumplimiento de los objetivos establecidos.

2. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES

CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES LEGALES DEL CONTRATISTA

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA LEGALES	CUMPLIÓ	OBSERVACIONES
Cumplir con el objeto contractual.	SI	
Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas	SI	
Responder en los plazos que la POLICÍA NACIONAL establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule	SI	
Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (De conformidad con lo establecido en la Ley 1562 de 2012), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.	SI	El representante legal aporta certificado de Pago parafiscales al día.
Constituir en debida forma y aportar al Grupo Contractual y Seguimiento de la Dirección de Antinarcóticos o quien haga sus veces, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única	SI	
Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros	SI	
No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la Dirección Antinarcóticos de la Policía Nacional y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias	SI	
Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato	SI	
Restituir a LA POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.	SI	

Incluir todas aquellas obligaciones que el contratista debe cumplir con el fin de alinear la actividad contractual a las buenas prácticas en materia ambiental. De acuerdo con las establecidas en el anexo técnico "Normatividad ambiental.	SI	
Así mismo incluir las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo y los lineamientos del gobierno nacional en el tema del COVID	SI	
Para la facturación de los bienes o servicios contratados, se debe tener en cuenta los lineamientos y parámetros contemplados en la circular externa 016 del 09 de marzo de 2021 establecidos por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por medio del cual se implementa el modelo de recepción de facturas de venta, notas débito y/o notas crédito, la cual es de obligatorio cumplimiento, de acuerdo con la Directiva Presidencial 09 del 17 de septiembre de 2020 "Lineamientos para el Pago de Proveedores del Estado" y la Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos" y el registro de la factura electrónica de venta	SI	
Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.	SI	

CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LOTE	ÍTEM	CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	CUMPLE	OBSERVACION
		REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR **TRANSPORTE:** Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y mínimo un equipaje de bodega de mínimo 23 kg. El oferente deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a: - Continente EUROPEO, AFRICANO, ASIÁTICO Y/O OCEANIA: Para el viaje de ida es necesario contemplar como mínimo **dos** (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento y (1) día posterior al término del mismo. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria). - Continente AMERICANO: Para el viaje de ida es necesario considerar un (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria). Transporte terrestre: Una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio, el transporte de manera integral de forma ***diaria y permanente en todos los desplazamientos.*** En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral (individual), de forma ***diaria y permanente para todos sus desplazamientos.*** **HOSPEDAJE:** El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo 3 estrellas, en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación. **ALIMENTACIÓN:** El contratista debe garantizar en cualquier forma, el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, días administrativos, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá. **PÓLIZA:**	SI	SE CUMPLIO BAJO LAS CONDICIONES DEL CONTRATO

El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior.

REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

- Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.

- En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).

- En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.

- El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO:

El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

- Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

- Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.

- Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.

- Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol, lavamanos y jabón antibacterial).

COORDINACIONES MIGRATORIAS:

El contratista de manera obligatoria deberá prever que al país donde pretenda brindar el entrenamiento, cuente con embajada en Colombia, para el trámite de visas migratorias. En caso contrario deberá prever que los gastos para tramites de visas de los funcionarios deberá ser asumidos por el futuro contratista.

REQUERIMIENTO PARA INSTRUCTORES:

Entrenamiento DRY:

El contratista debe garantizar de manera individual, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas, equipajes requeridos, materiales de estudio y demás señalados anteriormente, para cada uno de los instructores que disponga la supervisión, para las líneas que cuente con las capacitaciones en modalidad DRY.

El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los instructores, que disponga la supervisión del contrato en desarrollo de cada entrenamiento.

Por lo anterior, la cantidad de instructores en la capacitación de modalidad DRY, es:

- Simulador ATR 42 – 320 y 500: 01 Instructor.
- Simulador BEECHCRAFT: 02 instructores.
- Simulador DHC6-300: 01 Instructor.
- Simulador EMBRAER 135 y/o 145: 01 instructor
- Bell 212: 01 instructor.

Con referencia a los supervisores delegados, se tiene:

El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los supervisores delegados que disponga la supervisión del contrato, durante el desarrollo del entrenamiento por un lapso mínimo de cuatro (4) días, en el lugar en donde se lleve a cabo el evento académico.

CERTIFICACIONES:

Para efectos de la certificación de cada uno de los entrenamientos el futuro contratista deberá prever las siguientes consideraciones:

1- Cada certificado deberá describir en su contenido logos de la entidad contratante y/o logos del simulador, nombres completos del funcionario, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, número de horas totales realizadas, fecha de expedición del documento, país en donde se desarrolló el entrenamiento y firmas de los que certifican el entrenamiento.

2- Si el entrenamiento es bajo la modalidad DRY, el futuro contratista emitirá un certificado, bajo las condiciones antes citadas y adicionalmente deberá ir con la firma del instructor que brindó el entrenamiento (Piloto Instructor Policial) y en cualquier caso solo certificará el número de horas que se realizan en el simulador de vuelo ó vuelo real.

3- Si el entrenamiento es bajo la modalidad WET, el futuro contratista emitirá un certificado, bajo las condiciones citadas en el numeral 1, el cual deberá llevar la firma del que brindo el entrenamiento (Piloto Instructor del contratista o centro de instrucción); así mismo, deberá informar el número de horas en la fase de tierra (cuando aplique) y en la fase de simulación de vuelo ó vuelo real.

Nota 1: Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar a la supervisión de manera física y magnética los diplomas o certificados originales, junto con tres (3) copias de este documento.

Nota 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

MATERIALES DE ESTUDIO:

Al inicio de la fase de simulador el contratista deberá entregar a cada uno de los participantes los siguientes materiales de estudio, así:

- Manuales actualizados.
- Listas de chequeo actualizadas.
- Demás doctrina e información académica.

NOTA 1: El contratista suministrará los elementos antes descritos de manera física y/o magnética.

NOTA 2: El contratista deberá presentar a la supervisión una planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento.

DURACIÓN ENTRENAMIENTOS:

El entrenamiento de técnicos en el exterior, de carácter teórico en aula, debe estructurarse bajo criterios que garanticen la efectividad del aprendizaje y el bienestar del personal. En este sentido, se establece un máximo de 8 horas diarias de instrucción, considerando que jornadas más extensas pueden afectar la capacidad de asimilación de los contenidos y el rendimiento general.

Para determinar la duración total del entrenamiento, se divide el número total de horas del curso entre las horas diarias definidas, lo cual permite establecer de manera objetiva el número de días requeridos para completar la fase formativa.

Adicionalmente, es fundamental contemplar tiempos de adaptación por JET LAG, especialmente cuando el entrenamiento se realiza en continentes con diferencias horarias significativas. Este periodo de ajuste contribuye a mitigar la fatiga, reducir riesgos asociados al bajo rendimiento y asegurar que el personal se encuentre en condiciones óptimas para el desarrollo del entrenamiento.

LOTE 2 BELL 407 HUGHES

2	1	**ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 407 SERIES** **Categoría del simulador:** El entrenamiento puede ser efectuado en una de las categorías FTD NIVEL 7, B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA	
TEMA	SUBTEMAS
GENERALIDADES	Operación de consola
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA	Vuelo en el dispositivo de entrenamiento.
	Procedimientos de emergencia y mal funcionamiento.
	Sistema FADEC.
	IMC INADVERTIDO.
TOTAL	

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	SUBTEMAS	HO
GENERALIDADES	Procedimientos de vuelo por instrumentos	
	Procedimientos emergencias	
	Fallas del motor en tierra	
	Fallas del motor en vuelo	
	Sobre velocidad del motor	
SISTEMAS	Baja velocidad del motor	
	Encendido caliente del motor en modo automático	
	Falla del FADEC	
	Fuego del motor durante encendido	
	Fuego del motor en vuelo	
	Falla Eléctrica	
	Fallas del rotor de cola	
	Falla control actuador	
	Procedimiento de vuelo visual nocturno	
	Técnicas de vuelo sobre ciudad	
	Examen final	
TOTAL		

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

SI

Se cumplio de manera parcial en una 30%

2 | 2

ENTRENAMIENTO PILOTO DE RECURRENTE HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530

Categoría: El entrenamiento deberá ser efectuado en:

- Vuelo real: para este entrenamiento se requiere vuelo real en la aeronave MD 500/530 HUGHES que cumpla con las características para poder desarrollar el programa; así mismo, citada aeronave deberá estar aeronavegable para efectuar el entrenamiento, por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave.

Idioma: Castellano o traductor al idioma castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado la aeronave.

FASE DE TIERRA		
TEMA	SUBTEMAS	HORAS
GENERALIDADES	Manual de vuelo	2
	Generalidades de la aeronave	
	Peso y balance	
	Listas de chequeo y familiarización de cabina	
SISTEMAS DE LA AERONAVE	Sistema eléctrico	6
	Sistema de combustible	
	Sistema de rotores	
	Sistema TRIM eléctrico	
	Controles de vuelo del helicóptero	
	Planta de potencia	
	Tren de Potencia	

SI

Se encuentra en ejecución parcial

	Sistema anti ice	
	Instrumentos de vuelo	
	Equipo de comunicación	
	Equipo de navegación	
	Sistemas accesorios	
	Técnicas de vuelo visual nocturno y técnicas de vuelo nocturno	
	Recurrentes normales	
TOTAL		8

FASE DE VUELO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre la aeronave, así:

FASE DE VUELO		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
TAREAS DE PILOTOS DE PRUEBA DE MANTENIEMIENTO	Chequeos previos al vuelo de mantenimiento	3.0
	Chequeos antes del arranque del motor	
	Chequeos para el arrangue del motor	
	Chequeos durante el arranque del motor	
	Chequeos antes del despegue	
	Chequeo de despegue a vuelo estacionario.	
	Chequeo de potencia/taquímetro	
	Chequeo de viraje de vuelo estacionario	
	Chequeo de movimiento lateral de vuelo estacionario	
	Chequeo de vuelo estacionario hacia adelante	
	Chequeo de respuesta del motor	
	Chequeo de vuelo estacionario a bajas rpm	
	Chequeos de despegue y ascenso	
	Chequeos de vuelo nivelado	
	Chequeo del reglaje de los controles.	
	Chequeo de rpm en auto rotación	
	Chequeo del rendimiento de las turbinas del motor	
	Chequeo de análisis de vibración	
	Chequeos del equipo de comunicación y navegación	
	Chequeos de procedimientos especiales detallados	
	Chequeos después del aterrizaje y apagado del motor	
EMERGENCIAS - INSTRUMENTOS	Responder a emergencias	3.0
	Falla simulada de un motor en vuelo estacionario	
	Falla simulada de un motor en vuelo en altura o crucero.	
	Ejecutar autorrotación	
	Librar obstáculos de cables	
	Ejecutar despegue por instrumentos	
	Ejecutar procedimientos de espera	
	Ejecutar aproximación no precisa	
	Ejecutar aproximación precisa	
	Ejecutar restablecimiento de actitud inusual	
	Responder a condiciones meteorológicas de instrumentos imprevistas	
	Ejecutar señales de brazo y mano	
	Ejecutar reabastecimiento de combustible	
	Ejecutar falla simulada de antitorque (posición fija)	
	Ejecutar autorrotacion en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación bajo nivel	
	Ejecutar autorrotación estándar con viraje	
	Ejecutar observación aérea	
	Ejecutar inspección post vuelo	
	Ejecutar operaciones con aeronaves múltiples	
	Ejecutar planificación de misión de vuelo táctico	
	Ejecutar despegue de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar aproximación de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar ocultación y exposición	
	Ejecutar desaceleración de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar reconocimiento de ruta	
	Ejecutar reconocimiento de zona	
	Ejecutar reconocimiento de área	
	Ejecutar reconocimiento del área de aterrizaje con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar aproximación con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar despegue con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar pináculo o sierra	
	Dominio del estacionario con falla del TRIM	
	Ejecutar falla antitorque en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación durante el rodaje	
TOTAL		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

LOTE 6 DHC 6-300

6	1	**ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300** **Categoría del simulador:** requerimiento mínimo desde categorías B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador. **Idioma:** Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. **Instructores:** modalidad DRY (Instructor suministrado por la Policía Nacional). **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (6) HORAS** **FASE DE SIMULADOR:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:	SI	De acuerdo a lo establecido en el contrato al 100%

TEMA	SUBTEMA
ERALIDADES	Práctica de los sistemas de la aeronave
	Práctica de Procedimientos Normales
	Práctica de Procedimientos de Emergencias
	Práctica de evacuación en fallas o caso de fuego real
	Práctica demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.
	Práctica de Procedimientos Normales, Procedimientos de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.
	Repaso y aclaración de dudas
HEQUEO	Chequeo final
TOTAL	

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.
Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.
Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.
Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

LOTE 7 ATR 500 Y AT 802

7	1	**ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY** **Categoría del simulador:** Requerimiento mínimo desde categorías C, CG, D, y/o DG o superior. El simulador deberá estar vigente y certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Modalidad DRY. (Piloto instructor de la policía nacional certificado, calificado y vigente en el equipo, y quien será suministrado por la institución). **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (8) HORAS** **FASE DE SIMULADOR:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

FASE SIMULADOR DE VUELO RECURRENTE Y DIFERENCIAS	
TEMÁTICA	HORAS
Práctica de operación de los sistemas de la aeronave, diferencias entre las variantes NO PEC - 320 y PEC -500, procedimientos SOP ATR, y procedimientos normales (NORMAL PROCEDURES)	2
Práctica y entrenamiento de procedimientos anormales en las diferentes ATA's (ABNORMAL PROCEDURES)	2
Práctica y entrenamiento de procedimientos de emergencia en las diferentes ATA's	2

		(EMERGENCY PROCEDURES) | Chequeo y evaluación final | TOTAL: 2 | 8 **NOTA 1:** Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante. **Nota 2:** Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión mínimo (1 hora), a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing de mínimo (1 hora), por parte del instructor de la Policía Nacional; así mismo, se deberá tener en cuenta el factor de fatiga en instrucción. **Nota 3:** Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos. **Nota 4:** Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.		
7	2	**ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802** **Categoría de Simulador:** requerimiento mínimo desde categorías FTD NIVEL 2, 3, 4, 5, 6, 7, B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento (requerimiento garantizado por el futuro contratista). **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (8) HORAS** FASE DE SIMULADOR y VUELO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así: **FASE DE TIERRA** TEMA | TEMÁTICA | HORAS GENERALIDADES: Procedimientos de vuelo por instrumentos; Procedimientos emergencias; Fallas del motor en tierra; Fallas del motor en vuelo; Sobre velocidad del motor — 2 SISTEMAS: Sistema controles de vuelo; Instrumentos del motor; Hélice; Fuego del motor durante encendido; Gobernador de helice — 2 SISTEMAS: Falla Eléctrica; Sistema de combustible; Sistema de Lubricación; Repaso técnicas de fumigación; Repaso técnicas de extinción de incendios; Performance — 2 Fase vuelo real – contextualización — 1 Examen final — 1 TOTAL — 8 **NOTA 1:** Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante. **Nota 2:** Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos
		LOTE AVIPO UNO		
9	1	**ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACIÓN Y FISIOLOGÍA DE VUELO** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así: TEMÁTICA | HORAS Historia de la aviación — 2 Fisiología de altitud, sistema respiratorio y problemas fisiológicos (autoimpuestos, DEATH) — 2 Tensión y fatiga en operaciones de vuelo — 2 Hipoxia y efectos — 2	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

Estrés y estrategias para toma de decisiones	2
Comunicación asertiva y manejo de emociones	2
Entrenamiento cognitivo	2
Accidentes e incidentes aéreos	2
Visión y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Visión nocturna y técnicas de visión nocturna, efecto de la altitud en el ojo	2
Percepción visual (ilusiones visuales y errores de percepción).	2
Fatiga visual y recomendaciones cuidado visual (agentes neurotóxicos)	2
Odontología y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Incapacidades por procedimientos odontológicos	2
Complicaciones dentales en la aviación (Barodontalgia, odontocrexis, otras) y como prevenirlas	2
Audición y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Niveles de audición y ruido	2
Efectos vibracionales – medición vibracional y de sonido	2
Transporte Aeromédico	2
Primeros auxilios en aviación (ACLS – BLS)	2
TOTAL	40

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos

9	2	**ENTRENAMIENTO EVALUACIÓN Y GESTIÓN DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

TEMÁTICA	HORAS
Falencias del Desempeño	4
Técnicas y Herramientas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Datos Existentes Análisis Entrevistas	2
Selección las herramientas y técnicas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Cómo superar las barreras y retos de Evaluación de las Necesidades de Capacitación	2
Desarrollo del programa detallado de acción Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Mecanismo de sistema al Mejoramiento del Desempeño - Modelo ADDIE	2
Definición de la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación y su propósito	2
Proceso de Evaluación de Las Necesidades de Capacitación (ENC	2
Aplicación de los pasos a tomar al evaluar las necesidades	2
Brecha del Desempeño	2
Las causas de las brechas del Desempeño	2
Técnicas y Herramientas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Datos Existentes Análisis Entrevistas	2
Entrevistas	2
Grupos de Mecanismo	2
Encuestas de Observación	2
Seleccionando las herramientas y técnicas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
TOTAL	40

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

9	3	**ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS**	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMÁTICA	HORAS
Principio de la gerencia	15
Recursos logísticos del mantenimiento aeronáutico.	5
Regulaciones aeronáuticas internacionales.	10
Producción, principios, confiabilidad y trazabilidad	5
Clases prácticas	5
TOTAL,	40

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

9	4	**CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACIÓN** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

TEMÁTICA	HORAS TEORICAS
introducción a herramientas aeronáuticas	5
herramientas manuales	5
herramientas de torque	5
herramientas especiales	5
herramientas neumáticas y eléctricas	5
control de herramientas y FOD	5
inspección y almacenamiento	5
factores humanos	5
TOTAL	40

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

9	5	**CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

TEMA	HORAS
Introducción a las Pinturas Aeronáuticas: • Importancia de los sistemas de pintura en aviación • Funciones de la pintura en aeronaves: • Protección anticorrosiva • Aerodinámica • Identificación y visibilidad • Diferencias entre pintura aeronáutica e industrial • Normativa básica applicable	5
Normatividad y Regulación Aeronáutica • Regulaciones aeronáuticas aplicables: • Normas RAC / FAR / EASA / FAA relacionadas • Manuales del fabricante (AMM, SRM) • Normas técnicas: SAE, MIL-STD, ISO • Requisitos de trazabilidad y control de calidad • Documentación técnica y registros de mantenimiento	5
Preparación de Superficies • Limpieza y desengrase • Decapado químico y mecánico • Lijado y perfilado de superficie • Tratamientos previos: • Alodine / Anodizado • Control de contaminación • Inspección previa a la pintura	5
Pintura en Diferentes Materiales Aeronáuticos	5

		• Aluminio aeronáutico • Materiales compuestos • Fibra de vidrio • Partes metálicas especiales • Consideraciones estructurales		
		• Mantenimiento y Reparación de Pinturas	10	
		• Pintura en Aeronaves Operativas	5	
		• Casos Prácticos y Taller Aplicado	5	
		TOTAL	40	

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

LOTE AVIPO DOS

10	1	**ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así: TEMATICA / HORAS: Generalidades y Límites 3; Sistema Eléctrico 2; Luces 2; Master Warning 2; Sistema de Combustible 2; Motor 4; Sistema de Protección contra el fuego 2; Sistema Neumático 2; Sistema de Protección contra Lluvia Hielo 2; Aire acondicionado 2; Sistema hidráulico 2; Tren de aterrizaje y frenos 2; Controles de vuelo 2; Aviónica 3; Sistemas Misceláneos 2; Performance, Peso y Balance 2; Anexos 2; Manual de entrenamiento para tripulaciones y listas de chequeo QRH 2; TOTAL 40 **Nota 4:** Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos
10	2	**ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. **Instructores:** instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** CONTENIDO TEMATICO / HORAS TEORICAS / HORAS PR: DEL AVIÓN ATR42 1 0; IÓN GENERAL DEL AVIÓN ATR42 1 0; 1 0; ONES 1 0; Y TREN DE ATERRIZAJE 1 0; ALANCE 2 0; E DOCUMENTACIÓN 2 0; ES DE VUELO Y FLAPS. 2 0; DE COMBUSTIBLE 2 0; HIDRÁULICO 1 0; UTILITARIO 1 0; ELÉCTRICOS 3 0; AVIÓNICOS 3 0; NTOS DEL AVIÓN 1 0; 10 3; 2 1; AERONÁUTICA 1 1	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

		TOTAL POR PROGRAMA	35	5	
		TOTAL	40		

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

10	3	**ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. **Instructores:** instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS**	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

TEMATICA	HORAS
Bienvenida e introducción al Engine Run-Up	3.0
Normatividad y requisitos de seguridad en pruebas en tierra	2.0
Documentación técnica aplicable (AMM, TSM, AFM, MEL	1.0
Descripción general del motor PW Series	2.0
Sistemas involucrados en el Run-Up (aire, combustible, aceite, ignición)	3.0
Instrumentos e indicaciones del motor	2.0
Límites operacionales y parámetros del motor	3.0
Configuración de aeronave para Engine Run-Up	2.0
Procedimientos normales de Engine Run-Up	2.0
Procedimientos anormales y abortos de Run-Up	2.0
Identificación y análisis de fallas durante Run-Up	3.0
Factores humanos y conciencia situacional	2.0
Prácticas estándar en plataforma (briefing y coordinación	3.0
Entrenamiento práctico supervisado (Engine Run-Up	6.0
Evaluación final y retroalimentación	4.0
TOTAL	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

10	4	**ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

TEMATICA		HORAS
GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas y diferencias aeronaves DASH-8-300 SERIES	2
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	
	Generalidades Plantas motrices y APU	
SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Descripción y operación del sistema	2
	componentes del sistema	
	Test del sistema	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Descripción y operación del sistema de combustible	4
	Distribución tanques y Capacidad de combustible	
	Refuel, Defuel , Manejo de equipos ETTA)	
	Caza fallas	
TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema, caza fallas, operación	6
SISTEMA ELECTRICO	Descripción y operación del Sistema Eléctrico	2
	Caza fallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Descripción y operación del sistema de-ice y anti-ice	2
	Caza fallas	
SISTEMA NEUMATICO CON PLANTAS EXTERNAS	Descripción y operación de plantas y equipos ETAA	2
	Conexiones externas	
	Cazafallas	
INSTRUNMENTOS	Caza fallas	4

		LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU: presión y temperatura aceite del motor y APU operación caza fallas — 16 Peso de la aeronave en plataforma, límites de operación **TOTAL** — **40** **Nota 4:** Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.		
		LOTE AVIPO TRES		
11	1	**PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento.. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así: TEMATICA — HORAS Introducción y Concientización EWIS — 3 Normatividad y exigencias FAA — 3 Construcción y Componentes del Cableado — 5 Deterioro, Daños y Fallas Típicas — 5 Inspección EWIS (ICA / AMM / SRM) — 5 Instalación, Reparación y Mantenimiento — 11 Factores Humanos en EWIS — 2 Protección contra Incendios y Arcing — 2 Documentación y Registros — 2 Evaluación final y Certificación. — 2 **TOTAL, HORAS** — **40 HORAS** **Nota 4:** Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos
11	2	**PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así: TEMATICA — HORAS Introducción al sistema de instrumentos — 3 Normatividad y exigencias FAA — 3 Sistema Pitot-estático — 5 Instrumentos giroscópicos — 5 Sensores y sistemas Electrónicos Modernos — 5 Indicadores de motores y parámetros — 11 Integracion en cabinas Glass cockpit — 2 Mantenimiento e inspecciones — 2 Normatividad aplicable — 2 Practicas y taller — 2 **TOTAL, HORAS** — **40 HORAS** **Nota 4:** Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos
11	3	**ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS**	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMÁTICA	HORAS
Introducción	1
ATA 05 Inspecciones	1
ATA 08 Peso y Balance	1
ATA 09 / 10 Manejo y apoyo en tierra	1
ATA 53 Fuselaje	2
ATA 95/96//97 Eléctrico/Piloto Automático	2
ATA 62 Rotor principal	2,5
ATA 62 Control del rotor principal	1,5
ATA 63 Mástil	1,5
ATA 63 Transmisión principal	4
ATA 63 Eje de transmisión principal	1,5
ATA 65 Sistema propulsión rotor de cola	2,5
ATA 64 Rotor de cola	2
ATA 71 Planta de Potencia	4,5
ATA 28 Sistema de combustible	3
ATA 29 Sistema Hidráulico	2,5
ATA 67 Controles de vuelo	4,5
Evaluaciones	2
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

LOTE AVIPO CUATRO

12	1	**ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así: TEMATICA / HORAS: Generalidades y Limites 3; Sistema Eléctrico 3; Luces 2; Master Warning 2; Sistema de Combustible 2; Motor 3; Sistema de Protección contra el fuego 2; Sistema Neumático 2; Sistema de Protección contra Lluvia Hielo 2; Aire acondicionado 2; Sistema hidráulico 2; Tren de aterrizaje y frenos 2; Controles de vuelo 2; Avionicas 2; Sistemas Misceláneos 2; Performance, Peso y Balance 2; Motores y hélices 5; TOTAL 40 **Nota 4:** Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos
12	2	**ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES** **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS**	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico	3
Luces	2
Master Warning	2
Sistema de Combustible	2
Motor	3
Sistema de Protección contra el fuego	2
Sistema Neumático	2
Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
Aire acondicionado	2
Sistema hidráulico	2
Tren de aterrizaje y frenos	2
Controles de vuelo	2
Aviónicas	2
Sistemas Misceláneos	2
Performance, Peso y Balance	2
Motores y hélices	5
TOTAL,	40

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

12	3	**ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP** **Categoria:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:	N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

TEMATICA		HORAS
MÓDULO 1 – Introducción a la Aeronave DC3-TP	• Historia y evolución del DC3-TP • Alcances de la Basler Turbo Conversion • Diferencias técnicas entre configuración original y conversión • Limitaciones operacionales y de mantenimiento • Filosofía de mantenimiento de la aeronave	4
MÓDULO 2 – Mantenimiento General e Inspecciones	• Programas de mantenimiento (inspecciones programadas y no programadas) • Inspecciones diarias, periódicas y especiales • Control de aeronavegabilidad • Identificación y solución de fallas recurrentes • Buenas prácticas de mantenimiento en aeronaves clásicas modificadas • Niveles de mantenimiento	8
MÓDULO 3 – Documentación Técnica Aeronáutica	• Manual de Mantenimiento de Aeronave (AMM) • Illustrated Parts Catalog (IPC) • Service Bulletins (SB) y Airworthiness Directives (AD) • Registros técnicos de mantenimiento • Control de configuración y trazabilidad • SCRAP tipos, destino y manejo de material desechado • SUP, Detección de piezas sospechosas no aprobadas	6
MÓDULO 4 – Motores y Sistema de Propulsión (Basler Turbo)	• Descripción general del sistema de propulsión de la conversión Basler • Inspecciones de motores • Sistema de lubricación y enfriamiento • Mantenimiento preventivo y correctivo • Fallas comunes y técnicas de diagnóstico	10
MÓDULO 5 – Sistemas de la Aeronave	• Sistema eléctrico • Sistema de combustible • Sistema de tren de aterrizaje y frenos • Sistemas neumáticos e hidráulicos (si aplica) • Instrumentos y aviónica básica • Interacción de sistemas y análisis de fallas	8
MÓDULO 6 – Regulación FAA Aplicada al Mantenimiento	• Introducción a la normativa FAA • 14 CFR aplicables al mantenimiento aeronáutico • Formas aeronáuticas de control y seguimiento • Registros y liberación al servicio • Cumplimiento normativo y mejores prácticas FAA	4
TOTAL HORAS		**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIE 300

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico e interpretación de plano	3
Componentes de rectificación	2
Procedimientos de mantenimiento,	2
Lubricación general	2
Componentes sistema de Combustible	2
Sistema de lubricación	3
Sistemas de Motor	2
Sistema de refrigeración	4
Sistema de generador, componentes,	8
Pruebas al sistema de generación	5
Reparación y overhaul mayor	2
Casa fallas y procedimientos	2
TOTAL, HORAS	40 HORAS

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

12	4		N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico e interpretación de plano	3
Componentes de rectificación	2
Procedimientos de mantenimiento,	2
Lubricación general	2
Componentes sistema de Combustible	2
Sistema de lubricación	3
Sistemas de Motor	2
Sistema de refrigeración	4
Sistema de generador, componentes,	8
Pruebas al sistema de generación	5
Reparación y overhaul mayor	2
Casa fallas y procedimientos	2
TOTAL, HORAS	40 HORAS

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

12	5		N/A	De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos

<table>
<tr>
<td>12</td>
<td>6</td>
<td>
<u>ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42 Y DASH-8 ESTRUCTURAS</u>
Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento.
Idioma: Castellano.
Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.
Duración y Contenido temático:

<u>DURACIÓN: (40) HORAS</u>

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

<table>
<tr><th>TEMÁTICA</th><th>HORAS</th></tr>
<tr><td>Introducción</td><td rowspan="4">8</td></tr>
<tr><td>Diseño y características criticas</td></tr>
<tr><td>Descripción y operación</td></tr>
<tr><td>Procedimiento de inspección</td></tr>
<tr><td>criterio de daños permitidos</td><td rowspan="4">8</td></tr>
<tr><td>tipos de inspecciones</td></tr>
<tr><td>evaluación de daños en la pestaña deshieladora de la pala</td></tr>
<tr><td>Inspección de daños en la pala</td></tr>
<tr><td>Inspección posterior a la luz</td><td rowspan="4">8</td></tr>
<tr><td>inspecciones en servicio de almacenamiento</td></tr>
<tr><td>lista de materiales consumibles para reparaciones</td></tr>
<tr><td>procedimientos para reparación específicas</td></tr>
<tr><td>Daños permitidos en el spinner</td><td rowspan="5">8</td></tr>
<tr><td>procedimientos de reparaciones en el spinner</td></tr>
<tr><td>daños permitidos en la punta de la pala</td></tr>
<tr><td>reparación en la punta de advertencia</td></tr>
<tr><td>procedimientos de reparaciones en la pala</td></tr>
<tr><td>reemplazo de la calcomanía de la pala</td><td rowspan="8">8</td></tr>
<tr><td>reemplazo de la película de erosión</td></tr>
<tr><td>reparación de la maya de protección contra rayos de la pala</td></tr>
<tr><td>reparación de grietas en la punta de fatiga de la pala</td></tr>
<tr><td>reparación dela capa de fibra de vidrio</td></tr>
<tr><td>daños permitidos en el mamparo</td></tr>
<tr><td>procedimientos de reparación del mamparo</td></tr>
<tr><td>TOTA</td><td>40</td></tr>
</table>
Nota: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.
</td>
<td>N/A</td>
<td>De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5"><u>LOTE AVIPO QUINTO</u></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>1</td>
<td>
<u>ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA</u>
Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento.
Idioma: Castellano.
Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.
Duración y Contenido temático:

<u>DURACIÓN: (40) HORAS</u>

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

<table>
<tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr>
<tr><td>Fundamentos de supervivencia aérea</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Teoría del amerizaje</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Equipos de supervivencia y flotación</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Habilidades prácticas de supervivencia</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Procedimiento de señalización y rescate</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Psicología de supervivencia</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Taller y simulaciones prácticas en el agua (mar Abierto)</td><td>8</td></tr>
<tr><td>TOTAL</td><td>40</td></tr>
</table>
Nota: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.
</td>
<td>N/A</td>
<td>De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>2</td>
<td>
<u>ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES</u>
Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se brinde el entrenamiento.
Idioma: Castellano.
</td>
<td>N/A</td>
<td>De acuerdo a la programación no se brindaron estos entrenamientos</td>
</tr>
</table>

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Seguridad operacional: generalidades SMS, análisis de riesgos y amenazas.	8
Factores Humanos y CRM: Conciencia situacional, Toma de decisiones en condiciones normales y de emergencia, resolución de conflictos, trabajo en equipo, gestión del error, habilidades técnicas y no técnicas, Competencias.	8
Psicología de la supervivencia.	2
Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate.	2
Kits de supervivencia personales.	2
Supervivencia en tierras calientes.	2
Supervivencia en tierras frías.	2
Evacuación de aeronaves (DITCHING).	2
Amerizaje y supervivencia en el mar.	2
Practica de Supervivencia Acuática compuesto por:	
Aterrizaje y salida.	2
Flotación y Natación.	2
Embarque y adrizamiento de balsa.	2
Dispositivos de rescate (recogida).	2
Entrenador de salida de aguas poco profundas.	2
TOTAL	40 horas

Nota: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

2.1 NOVEDADES, SITUACIONES ANORMALES O DE RELEVANCIA

De manera respetuosa, me permito informar al señor Ordenador del Gasto que, en el marco de la ejecución del Contrato PN DIRNA 02-7-10044-26, se presentaron novedades relacionadas con la salida del país del primer grupo de funcionarios programado para adelantar las actividades objeto del contrato.

Lo anterior, debido a que, pese a haberse adelantado las gestiones correspondientes, no fue posible contar oportunamente con la expedición de las visas requeridas por parte de la Embajada, situación que impidió que el primer grupo pudiera realizar el desplazamiento internacional en las fechas inicialmente previstas.

Esta circunstancia corresponde a una situación ajena a la voluntad de la entidad y de los funcionarios programados, y tuvo incidencia directa en el cronograma inicialmente establecido para la ejecución de las actividades contempladas en el contrato.

En consecuencia, se considera pertinente poner en conocimiento del señor Ordenador del Gasto la novedad presentada, con el fin de que sea tenida en cuenta para el seguimiento y control de la ejecución contractual, así como para las actuaciones administrativas a que haya lugar, de acuerdo con las condiciones y obligaciones establecidas en el contrato.

Se continuará realizando el seguimiento correspondiente y adelantando las gestiones necesarias para garantizar la adecuada ejecución del contrato y el cumplimiento de las actividades programadas, una vez se cuente con las condiciones requeridas para efectuar el desplazamiento del personal.

3 AVANCE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA:

A la fecha de corte del presente informe de supervisión han transcurrido (60) días calendario desde que inició el plazo de ejecución del contrato, restando (111) días calendario para que finalice el plazo de ejecución.

4 TRÁMITES Y VERIFICACIÓN DE PAGOS:

La Dirección de Antinarcóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos.

El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020 "Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020 "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, Copia de entrada al almacén del bien y/o servicio objeto del contrato (si aplica), previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar.

Se tendrá en cuenta la Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito.

Aquellos proveedores o contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web.

Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago.

Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de trámite al interior de las entidades ejecutoras PGN:

Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar.

PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo estipulado o que recibidos sean devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por la inconsistencia, como la falta de información o mal diligenciado, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos, realizará el pago en el siguiente mes al que está programado el pago de dicha factura, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos por inconsistencias como la falta de información mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2026 la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2026 siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado Lo anterior no acarreara ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista.

PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual de los bienes y/o servicios a adquirir si es del caso, incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. En cumplimiento al Artículo 19 de la Ley 1150 de 2007 y el numeral 10 del Artículo 4° de la Ley 80 de 1993.

10 del Artículo 4° de la Ley 80 de 1993.

Nota: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes (Art. 2.2.1.1.1.7.1. Decreto 1082/2015).

NOMBRE BENEFICIARIO: COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA SAS
NIT: 830097194
BANCO: BANCO CAJA SOCIAL
TIPO DE CUENTA: corriente
NÚMERO DE CUENTA: 21002866854

4.1. Ejecución Financiera y Pagos:

a. Balance general de pagos y entregas

	Valor en pesos	% del valor del contrato u orden de compra
Valor total del contrato u orden de compra	$6.027.500.000.00	100%
Valor total de las entregas	$0.00	0%
Valor total facturado	$0.00	0%
Valor facturado pendiente de pago	$0,00	0%
Valor pagado	$0,00	0%
Valor pendiente de entrega	$6.027.500.000.00	100%

FÓRMULA PARA CALCULAR PORCENTAJE DE BIENES O SERVICIOS ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA

(Valor de los bienes o servicios entregados por el contratista / valor total del contrato u orden compra) *100 = porcentaje de bienes o servicios entregados por el contratista)

($0.00 / $6.027.500.000.00) *100 = 0%

FÓRMULA PARA CALCULAR PORCENTAJE DE BIENES O SERVICIOS PENDIENTES DE SER ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA

(Valor total del contrato u orden compra - valor de los bienes o servicios entregados por el contratista) / (Valor total del contrato u orden compra) * 100 = porcentaje de bienes o servicios pendientes de ser entregados por el contratista.

($6.027.500.000,00 - $0.00) / ($0.00) *100 = 100%

b. Detalle de las entregas, valores facturados y pagos efectuados en el periodo informado (la supervisión deberá relacionar de manera discriminada lo correspondiente a la ejecución del contrato u orden de compra **únicamente del periodo que está informando**)

No. de acta o constancia de recibido	Valor recibido	Fecha de recibido	Valor facturado	No. factura	Valor pagado	Valor deducciones	No. orden de pago
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.2 **Entrada de Bienes:**

N/A

3 RECOMENDACIONES

A la fecha no se ha presentado ningún inconveniente y no tenemos recomendaciones

4 CONCLUSIONES

El contratista cumplió con lo establecido en las cláusulas contractuales	**SI X**	Certifico con la firma del presente informe, que el contratista cumplió con las cláusulas y especificaciones técnicas del contrato, en las fechas establecidas, para lo cual relaciono y anexo los documentos soportes (técnicos obligatorios establecidos en las especificaciones técnicas, incluyendo las ambientales, de seguridad y salud en el trabajo y otros).
	NO __	En caso de incumplimiento parcial o total del contrato, se informó mediante comunicación oficial No. _____ del _____, dirigida al ordenador del gasto, las obligaciones incumplidas.

Atentamente,

Firma_____
Teniente coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica
Supervisor Contrato PN DIRAN 02-7-10044-26
Correo electrónico: diran.avipo-guesa@correo.policia.gov.co
No. Celular: 3103846014

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
AVIACIÓN POLICIAL

Fecha:	Bogotá, 17 JUL 2026		
Horas		**Hora finalización**	
Lugar:	Oficina de Estandarización Aeronáutica GUESA		

ACTA No. 001 ARAVI – GUESA – 2.25

QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10044-26 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 830.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 2, 6, 7, 9, 10, 11, 12 Y 13.

ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de asistentes
2. Lectura del acta anterior (no aplica)
3. Temas a tratar:
4. compromisos

DESARROLLO

1. VERIFICACIÓN DE ASISTENCIA.

En las instalaciones de la empresa COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., y a través de la plataforma TEAMS, siendo las horas del día 28/08/2026, se reunió la señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE Representante Legal de la empresa COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., Teniente Coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA Supervisor del Contrato PN DIRÁN N° 02-7-10064-25, Capitán YOHAN CARMONA OROZCO Oficial Subalterno GUESA e Intendente EDUARD GONGORA CALLEJAS secretario acta GUESA, verificando la asistencia y participación del personal para dar inicio al acta de ejecución del contrato en mención.

2. LECTURA DEL ACTA ANTERIOR:

No aplica.

3. Temas a tratar:

En atención las clausula establecido en el contrato de prestación de servicios N° 02-7-10044-26, se realiza la verificación del condicionamiento técnico, con el fin de tratar temas que son de importancia para las partes, logrando establecer los siguientes criterios para el desarrollo y ejecución del objeto del contrato, así:

A- Entrenamientos a desarrollar por parte de la empresa COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.:

No.	DESCRIPCIÓN	CANT. DE CUPOS CONTRATO	CUPOS ADICIONALES A CERO COSTO
1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 407 SERIES	16	2
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO MD 500 Y/O 530	2	
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6-300 DRY	7	1
13	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	9	1
14	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	2	
17	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACIÓN Y FISIOLOGÍA DE VUELO	5	1
18	ENTRENAMIENTO EVALUACIÓN Y GESTIÓN DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	9	1
19	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	8	
20	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACIÓN	3	
21	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	8	
22	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ-145XR	13	1
23	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR-42	15	1
24	ENGINE RUN-UP TRAINING - ATR-42 SERIES	2	
25	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	10	
26	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	8	
27	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	3	
28	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	10	2
29	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	5	
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	5	
31	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	10	1
32	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	5	
33	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 500, TALLER ETTA	3	
34	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECÍFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENANCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42 / DASH-8 ESTRUCTURAS	5	
35	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	18	1
36	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	20	1
	TOTAL	201	13

B- Lugar y características de los entrenamientos:

LOTE		
LOTE 2 ITEM 1	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Lafayette, LA
	DIRECCIÓN	121 Matrix Loop, 70507
	CLASE DEL SIMULADOR	Bell 407 Level 7 FTD
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	FSI Lafayette (FlightSafety International)
	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Costa Mesa, California

LOTE 2 ITEM 2	DIRECCIÓN	3000 Airway Avenue, Suite 350, 92626
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Helistream, Inc.
LOTE 6	PAÍS	Canadá
	CIUDAD	Downsview, ON
	DIRECCIÓN	95 Garratt Blvd, M3K 2A5
	CLASE DEL SIMULADOR	Airplane FFS, Nivel B
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	FSI Toronto (FlightSafety International)
LOTE 7 ITEM 1	PAÍS	Sudáfrica.
	CIUDAD	Johannesburg
	DIRECCIÓN	Denel Industrial Properties, Hangar A7 Atlas Road Bonaero Park 1619
	CLASE DEL SIMULADOR	FFS LEVEL D
	CERTIFICADA POR	EASA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	SIMAERO
LOTE 7 ITEM 2	PAÍS	España
	CIUDAD	Valencia
	DIRECCIÓN	Aeródromo Vicente Huerta. Carretera de Benafer s/n CV-211 Km 7 12460 Viver, Castellón. España
	CLASE DEL SIMULADOR	FTD LEVEL 6
	CERTIFICADA POR	EASA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Titan Firefighting SL
LOTE 9	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
LOTE 10	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
LOTE 11	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
LOTE 12	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
LOTE 13	PAÍS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP

B- De acuerdo a lo establecido en el contrato Anexo Nro 2, del contrato en mención, se da claridad de las siguientes condiciones:

- La empresa CIMA S.A.S., de acuerdo con el procedimiento para la salida del país de cada funcionario, realizará las gestiones y coordinaciones migratorias requeridas. El contratista

deberá prever que el país donde se brinde el entrenamiento cuente con embajada en Colombia para el trámite de visas; en caso contrario, asumirá los gastos necesarios para dichos trámites.

- La empresa CIMA S.A.S. entregará al supervisor del contrato la programación de los entrenamientos, relacionando los funcionarios que sean suministrados por la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos. Dicha programación hará parte integral de la presente acta como anexo y, adicionalmente, será remitida mediante listado por correo electrónico. En esta se incluirán tanto los cupos inicialmente previstos en el contrato como los cupos adicionales que llegaren a otorgarse, ya sea mediante adiciones presupuestales o por ofrecimientos a cero costo para la Policía Nacional.

- Para efectos de coordinación con el transporte del personal, en la cual se debe contemplar días de descanso, en consideración al JET LAG, lo cual se verá reflejado en la programación en donde se especificará el día de viaje, día administrativo, días de entrenamiento y retorno a Colombia.

- Para el suministro del alojamiento en el lugar donde se desarrollará el entrenamiento, el mismo debe brindarse como se estableció en el contrato "*El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo (3) estrellas en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación*".

- Recomendaciones o aclaraciones especiales: El personal deberá cumplir con los parámetros establecidos por la aerolínea para cumplir con los tiempos de migración, registro de equipaje y abordaje, CIMA S.A.S. no será responsable de ningún tipo de cambio en el itinerario o perdida de los vuelos.

- El personal deberá ser consiente que al ingresar al hotel durante el proceso de check in se le solicitará una tarjeta de crédito con la autorización para realizar un cargo en promedio de 50 USD o en efectivo, en ambos casos reembolsables al finalizar la estadía, esto con la finalidad de poder cubrir algún daño o afectación a las instalaciones. Está totalmente prohibido fumar en las habitaciones, si se incurriera en esta falta, el hotel pudiera cobrar hasta 350 dólares para la desinfección de la habitación, será total responsabilidad de los huéspedes preservar el estado de recibo de la habitación y cumplir con las normas establecidas.

- Así mismo, para los desplazamientos que requieran vehículo en alquiler, se deberá designar un funcionario responsable, quien deberá contar con licencia de conducción vigente y tarjeta de crédito física con cupo disponible, de conformidad con los requisitos establecidos por las compañías de alquiler. CIMA S.A.S. asumirá el costo del alquiler y dispondrá, como criterio general, de un vehículo por cada cuatro (4) personas; cuando el grupo sea de cinco (5) o más integrantes, deberá proveerse un vehículo de mayor capacidad que garantice una distribución adecuada. Los costos derivados de multas de tránsito, peajes, daños ocasionados al vehículo o a terceros y demás conceptos atribuibles al uso del vehículo serán asumidos conforme a la responsabilidad que corresponda en cada caso.

- El contratista deberá garantizar durante los desplazamientos y entrenamientos el suministro de alimentación diaria (desayuno, almuerzo, refrigerio y cena), aplicable desde el viaje de ida, días administrativos, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá, de conformidad con el Anexo No. 2 del contrato.

CRITERIO	CONTINENTE AMERICANO	CONTINENTE EUROPEO	CONTINENTE AFRICANO
CONCEPTO	VALOR DIARIO OTORGADO	VALOR DIARIO OTORGADO	VALOR DIARIO OTORGADO
Almuerzo Refrigerio Cena	80 USD	80 EUROS	80 EUROS.

La alimentación, el transporte, el hospedaje, las pólizas y los demás requerimientos aplicables serán asumidos integralmente por el contratista, conforme a las condiciones técnicas del contrato.

De lo anterior, una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar la planilla en donde relacione, el valor entregado a cada funcionario, la cual deberá tener como mínimo el nombre, cédula, firma y valor entregado a cada funcionario.

- La póliza para cada funcionario, deberá tener cobertura de lo descrito a continuación como lo establece el contrato "*El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior, con una cobertura mínima por el término del inicio de desplazamiento hasta la fecha de regreso del entrenamiento*".

  De lo anterior, deberá entrega copia de la misma una vez finalizado el entrenamiento.

- Con referencia a lo establecido en el contrato que dice:

  REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

  El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

  Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.

  En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).

  En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.

  El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

En caso de que se presente dicha situación, el contratista deberá manifestar mediante comunicado al supervisor, las acciones adelantadas para mitigar este riesgo.

- Con referencia, al requerimiento académico, descrito a continuación:

  El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

  Disponer de ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

  Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.

  Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.

  Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (Tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol lavamanos y jabón antibacterial).

  Para el caso de los entrenamientos en cuanto a la fase de tierra a desarrollarse en el exterior, el número de días se computará con base en un máximo de ocho (8) horas diarias de formación.

El contratista deberá presentar al supervisor un **INFORME DE ACTIVIDADES, por cada entrenamiento realizado,** en donde evidencie el cumplimiento de las condiciones anteriores, y el cumplimiento de las misma, con fotografías y demás anexos que se consideren necesarios.

- Con respecto a las coordinaciones migratorias "*El contratista deberá prever que el país donde pretenda brindar el entrenamiento cuente con embajada en Colombia para el debido trámite de visas migratorias. En caso de que el entrenamiento se desarrolle en un país que*

no cuente con representación consular en Colombia, el contratista asumirá íntegramente los costos y trámites administrativos necesarios para la gestión migratoria del personal", en caso de que la comisión del servicio se de en un lugar donde no se cuente con embajada en Colombia, el contratista reintegrará o suministrará el pago de los gastos que el funcionario incurra para poder desplazarse al país donde se desarrollara el entrenamiento.

- Con referencia a los REQUERIMIENTOS PARA INSTRUCTORES Y SUPERVISORES DELEGADOS:

En lo referente a los entrenamientos que se impartirán en modalidad DRY, el contratista deberá garantizar los instructores requeridos contractualmente para las líneas: simulador ATR 42-320 y 500 (01 instructor), simulador BEECHCRAFT (02 instructores), simulador DHC6-300 (01 instructor), simulador EMBRAER 135 y/o 145 (01 instructor) y Bell 212 (01 instructor). Para la línea ATR42-500, se registra la siguiente designación informada para la ejecución del entrenamiento:

GR	CEDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	LÍNEA
MY	1024474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRÉS	ATR42-500

Así mismo, con referencia a los funcionarios que cumplirán las funciones como supervisores delegados, deberán cumplir lo manifestado en el contrato "*El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los supervisores delegados que disponga la supervisión del contrato, durante el desarrollo del entrenamiento por un* ***lapso mínimo de cuatro (4) días****, en el lugar en donde se lleve a cabo el evento académico*".

- Para el cumplimiento de lo establecido con

MATERIALES DE ESTUDIO:

Al inicio de cada entrenamiento el contratista, de acuerdo al tipo de entrenamiento ya sea CURSO o entrenamiento en simulador de vuelo, entregará a cada funcionario los materiales de estudio, requeridos para recibir el entrenamiento, tales como:

Manuales actualizados en medio físico.
Listas de chequeo actualizadas en medio físico.
Demás doctrina e información académica en medio físico o magnético.

NOTA: El contratista deberá presentar a la supervisión la planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento.

Dado la nota anterior, esta planilla debe ser entregada una vez finalice el entrenamiento.

- Para el cumplimiento de:

CERTIFICACIONES:

Una vez finalizado todos los entrenamientos el contratista deberá entregar a la supervisión en medio físico los documentos soportes de lo realizado:

Certificado emitido por el centro de formación, dueño del simulador y/o por el contratista que en cualquier caso legitime el entrenamiento realizado. Este documento deberá contener las siguientes características el Nombre del centro de formación o entidad que brinde el entrenamiento, horas del entrenamiento, nombre del participante, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, lugar en donde se desarrolló (ciudad y país), firmas de quienes avalan el diploma o certificado.

NOTA 1: El contratista deberá entregar a la supervisión de manera física, los soportes antes mencionados en originales, junto con tres (3) copias de este documento, una vez se finalice la totalidad de los entrenamientos que integra el contrato.

NOTA 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

NOTA 3: Para el caso de los entrenamientos en modalidad DRY, el contratista entregara los certificados, diplomas o documento equivalente, de la fase del entrenamiento, realizado con la firma del representante legal y el instructor policial que brindo el entrenamiento.

En relación a lo anterior, deberá entregarse una vez finalice el entrenamiento, el cual será entregado por el contratista, bajo las anteriores condiciones.

Para la presente acta, se anexan copias legibles de los SOQ (Certificados de Calificación), de cada simulador en donde realizarán los entrenamientos a los tripulantes, con el fin de verificar que el mismos se encuentre vigente de acuerdo a la reglamentación vigente.

Así mismo, una vez finalice el entrenamiento, el contratista deberá entregar a la supervisión:

LISTA DE ASISTENCIA:

- Lista de asistencia diaria de los funcionarios que reciban el entrenamiento, citada planilla deberá ser diseñada de acuerdo a los parámetros descritos a continuación:

LOGO DE LA EMPRESA	NOMBRE DE LA EMPRESA									
No	GRADO	CEDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ASISTENCIA						
				1/12/2023	2/12/2023	3/12/2023	4/12/2023	5/12/2023	6/12/2023	

FIRMA DEL INSTRUCTOR:_____

FIRMA DEL OFICIAL DE MAYOR GRADO:_____

Nota: *la imagen anterior, es un modelo de referencia, pero podrá ser modificada de acuerdo a las condiciones adicionales que el contratista considere necesario para ejercer control y supervisión a la correcta ejecución del contrato.*

- De igual manera, el contratista deberá realizar una ***encuesta de satisfacción del cliente*** y la misma deberá ser diligenciada por cada uno de los participantes, dicho documento deberá ser enviado al supervisor del contrato, está encuesta podrá realizarse a través de cualquier medio electrónico que permita la evidencia de la calidad del servicio, aspectos relacionados al contrato.

Finalmente, se recuerda al contratista que el canal principal de comunicación para la ejecución del presente contrato será el JEFE DEL GRUPO DE ESTANDARIZACIÓN AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN POLICIAL, en calidad de Supervisor del Contrato PN DIRAN N° 02-7-10044-26, así como los funcionarios de apoyo a la supervisión que sean formalmente designados.

COMPROMISOS:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
Entrega de las pólizas del personal a entrenar y supervisores.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de la planilla de entrega de los recursos económicos entregados a cada funcionario	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de las reservas hoteleras por cada funcionario.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de los tiquetes de ida y regreso de cada funcionario que cumplió la comisión del servicio, ya sea a entrenamiento o supervisión.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
En caso de haber entregado vehículos en alquiler para el	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento

transporte, deberán entregar copia de las mismas		
Informe de actividades por cada entrenamiento realizado.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de las planillas, en donde conste la entrega del material de estudio.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de los SOQ de los simuladores en donde se desarrolle el entrenamiento.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de la planilla de asistencia a los entrenamientos.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de las encuentras realizadas a los funcionarios.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Original y tres copias del certificado de entrenamiento.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Entrega de los nombres, documentos y antecedentes de los funcionarios que asistirán al entrenamiento	Supervisor del contrato	Al inicio de la ejecución

Atentamente,

CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal CIMA S.A.S.

TC. JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Supervisor del Contrato PN DIRAN 02-7-10044-26

PROGRAMACIÓN CONTRATO PN DIRAN 02-7-10044-26

Nº	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO	FECHA VIAJE	FECHA RETORNO	VALOR UNITARIO	CONTRATO	CONTRATIS	# DE CONTRATO	PAIS DE ENTRENAMI	CIUDAD
1	SI	80895407	PINZON GONZALEZ JHON ALEXANDER	ENTRENAMIENTO EN REPARACION PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	03/10/2026	10/10/2026	$ 23.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Estados
2	SI	1030551128	GARCIA ACOSTA LEONARDO ENRIQUE	ENTRENAMIENTO EN REPARACION PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	03/10/2026	10/10/2026	$ 23.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Estados
3	IT	1023887909	QUINTERO GONZALEZ CARLOS ALEXANDER	ENTRENAMIENTO EN REPARACION PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	03/10/2026	10/10/2026	$ 23.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Estados
4	IJ	1023869297	VELANDIA CARREÑO MIGUEL ANGEL	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
5	SI	7319880	ORTIZ GONZALEZ WILLIAM DAVID	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
6	IT	1100953218	HERNANDEZ GARCIA JUAN CARLOS	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
7	SI	1091807325	ROJAS RIVEROS ADRIAN DAVID	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
8	SI	80117306	FAJARDO MANRIQUE LUIS ALFREDO	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
9	SI	1022926195	HOYOS MURCIA JOHN ALEJANDRO	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
10	SI	1109673669	OSORIO LAVERDE JOSE EDILBERTO	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
11	PT	1090477733	BOTELLO BARRAZA YEISON YAIR	CURSO PINTURAS DE AVIACION	03/10/2026	10/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
12	IJ	80076738	ALONSO RODRIGUEZJHON JAIRO	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	03/10/2026	10/10/2026	$ 19.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
13	IJ	80734156	RODRIGUEZ ARGUELLOOSCAR MIGUEL	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	03/10/2026	10/10/2026	$ 19.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
14	IJ	17421987	MELENDEZ MARTINEZERNESTO	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	03/10/2026	10/10/2026	$ 19.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
15	SI	7320069	RODRIGUEZ DOMINGUEZ OSCAR JAVIER	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	03/10/2026	10/10/2026	$ 19.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
16	SI	16055319	LONDONO MUÑOZ JHON ANDERSON	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	03/10/2026	10/10/2026	$ 19.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
17	IJ	80253638	CULMA DIAZHENRRY MAURICIO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
18	IJ	71230443	RESTREPO ESCOBAR EDISON ALBERTO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
19	SI	80845762	GALVIS CORDOBA VICTOR MANUEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
20	SI	1033735922	RODRIGUEZ TORO GABRIEL ORLANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
21	SI	1054679926	REYES AVILA JENNY	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
22	SI	1061721645	SOLANO SOLANO JHON JAIRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
23	SI	1120569029	ROJAS AGUIRREDARWIN FERNANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
24	SI	1073159970	PINEDA MARTINEZ ELIAS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	03/10/2026	10/10/2026	$ 22.400.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
25	MY	1088262978	ACEVEDO GOMEZ EDER ROLANDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
26	MY	1098715139	VILLABONA MACHADO CESAR AUGUSTO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
27	MY	1136879883	GAVIRIA CUEVAS WILSON FERNEY	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
28	MY	1090420986	GUTIERREZ VELEZ SHILTON JOAO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
29	MY	1016024689	LUCUMI MEDINA ANDRES EDUARDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
30	CT	1014237142	MAYORGA GUERRERO JHONATTAN OSWALDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
31	CT	1010208811	VARGAS HERRERA DIEGO ALEXANDER	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
32	CT	80919962	ROA GUTIERREZ ALFREDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
33	CT	1022943520	SILVA YEPES CRISTIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
34	CT	1057580246	TIBADUIZA FRACICA JOSE MAURICIO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
35	CT	1099212518	SIERRA VILLAMIL BRAYNZ CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
36	CT	1110535237	GOMEZ URIBE ANDRES	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
37	CT	1014222381	RISCANEVO DUARTE MAYRA ALEJANDRA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
38	CT	1121921878	SASTOQUE ROJAS JESSICA NATALIA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
39	CT	1053330839	GARCIA TORRES JHOAN EDISSON	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
40	CT	1055953552	RIVERA PINILLA JULIAN DAVID	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
41	CT	1042769210	MUNERA ZAPATA ADRIAN LEANDRO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
42	CT	1121825239	PALACIOS CARABALI MILLER ALFONSO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
43	CT	1032461512	BONILLA BLASQUEZ CRISTIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
44	CT	1014264348	CESPEDES BARRIOS CARLOS AUGUSTO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	03/10/2026	10/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
45	IT	1032403215	RAMIREZ RAMOS WILSON FERNANDO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	03/10/2026	10/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
46	IJ	1072641005	ROMERO GIL DIEGO FERNANDO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	03/10/2026	10/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
47	IJ	80144602	AVILA RIVILLAS EDISSON ORLANDO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	03/10/2026	10/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
48	IJ	93138014	MELO DEVIA LUIS ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	03/10/2026	10/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
49	PT	1037391821	GUTIERREZ MENESES SERGIO YECID	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	03/10/2026	10/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
50	PT	1095766934	PINZON HERNANDEZ MARISOL	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	03/10/2026	10/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
51	TC	80218748	GARCIA QUINTERO MIGUEL ANTONIO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	29/08/2026	03/09/2026	$ 46.600.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
52	MY	1128269633	RIVERA RODRIGUEZ JUAN CAMILO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	29/08/2026	03/09/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
53	MY	1019015734	GOMEZ GONZALEZ JOHAN DANILO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	06/09/2026	11/09/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
54	MY	1057545461	RODRIGUEZ CASTRO DIEGO ALBERTO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	06/09/2026	11/09/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
55	MY	1015393492	RAMIREZ BELTRAN JUAN JOSE	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	12/09/2026	17/09/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
56	CT	1079408511	MANRIQUE SIERRA FABIAN	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	12/09/2026	17/09/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
57	MY	1085297047	TORO ROJAS CRISTIAN DANILO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	21/09/2026	26/09/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
58	CT	1032410659	BELTRAN LOMBANA CESAR AUGUSTO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	21/09/2026	26/09/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
59	TC	80904775	CELY ESTEBAN MILTON YESID	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	03/10/2026	08/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
60	MY	1018426301	CAYCEDO RONCANCIO MARCELA	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	03/10/2026	08/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
61	TC	1013577093	GALLON RUIZ JORGE EDUARDO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	07/10/2026	12/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
62	CT	1030635401	SALINAS RODRIGUEZ CRISTIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	07/10/2026	12/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
63	MY	1123085009	AGUILAR FLORIDO DIEGO FERNANDO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	10/10/2026	15/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
64	CT	1018417033	VALBUENA BAEZ XIOMARA	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	10/10/2026	15/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
65	MY	1026554258	CHAPARRO CABRA JAVIER LEONARDO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	17/10/2026	22/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
66	CT	1006788012	PESILLO SALGUERO MARYELIS	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	17/10/2026	22/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
67	MY	1069734241	REINA SALAZAR HERNAN GIOVANNY	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	24/10/2026	29/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
68	CT	1069743997	GARCIA CALDERON RUBEN DARIO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	24/10/2026	29/10/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
69	MY	1019051044	CASTIBLANCO SANCHEZ CRISTHIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	21/11/2026	26/11/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
70	CT	1052396596	PERDOMO MATALLANA SANTIAGO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	21/11/2026	26/11/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
71	CT	1098688627	JAIMES RABELO JYMMER LEONARDO	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	28/11/2026	03/12/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
72	CT	1110569225	ALVAREZ GARZON LEIDY ELIANA	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	28/11/2026	03/12/2026	$ 46.800.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
73	MY	1014209269	URREGO MORALES JHONATAN STEVE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500/530	05/09/2026	10/09/2026	$ 60.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
74	MY	1030587514	ACUÑA MUÑOZ JORGE ENRIQUE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500/530	05/09/2026	10/09/2026	$ 60.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
75	TC	80797141	SOLER HUERTAS OSCAR MANUEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	28/09/2026	08/10/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
76	MY	14676678	CEPEDA ACOSTA PEDRO ANTONIO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	28/09/2026	08/10/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
77	MY	1027883720	RIVAS RESTREPO JUAN CAMILO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	21/09/2026	01/10/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
78	CT	1056994424	COLMENARES HERNANDEZ RUBEN DARIO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	21/09/2026	01/10/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
79	CT	1022379476	BUENO ARANZAZU JEIMY SOFIA	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	21/09/2026	01/10/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
80	CT	1101757693	FLOREZ AYALA MIGUEL ANGEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	12/09/2026	25/09/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
81	CT	1055935272	CARMONA OROZCO YOHAN LEANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	12/09/2026	25/09/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
82	CT	1070968435	BUITRAGO SUAREZ JEISSON ALMIR	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	12/09/2026	25/09/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
83	CT	1130602093	SOTO PEREZ DIEGO FERNANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICION DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	12/09/2026	25/09/2026	$ 38.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
84	MY	1024474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO PILOTO INSTRUCTOR ATR 42-500 WET	03/09/2026	08/10/2026			CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	
85	TC	1098627073	VELASQUEZ ROJAS MARLON ALBERTO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
86	MY	80221656	MEDINA REINERIO DARIO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
87	MY	1032461512	RENGIFO ZEMANATE LUISA GABRIELA ESTEFANY	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
88	MY	1100954354	AYALA MUÑOZ LIZ KATHERINE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
89	MY	1014225628	WILCHES SALAZAR DAVID ALBERTO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
90	MY	1122124617	GONZALEZ VILLAMIL EDGAR MAURICIO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
91	MY	1013630842	SAAVEDRA BERMUDEZ NATHALYE ALEXANDRA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
92	CT	1053823769	ARROYAVE ECHEVERRY LULY JULIANA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
93	CT	1110561975	QUIÑONEZ CHICA ANDRES FELIPE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
94	CT	1033766159	MANOSALVA MOYANO ANDRES FELIPE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
95	CT	1152214336	CARVAJAL LOPEZ WILINGTHON ARLEY	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
96	CT	1098690784	SANGUINO CAMACHO TULIO CESAR	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
97	CT	1080902005	GIL BURBANO RICHARD GABRIEL	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
98	IJ	7185906	CASTELBLANCO CANO YUBERT ALBEIRO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
99	IT	18400766	FRANCO MEDINA IVAN ALBERTO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1030579889	ARIAS BELTRAN FABIAN ENRIQUE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1073676641	CORREA PEÑAGOS ANDRES CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	11207389	TIQUE CALDERON OSCAR JAVIER	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	80137743	PRIETO FIERRO ERIK	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1112771770	MONTOYA OSORIO ALEXANDER	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 17.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	TC	74378490	SEPULVEDA TARAZONA DANIEL IGNACIO	SUPERVISOR	17/07/2026			Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO

##	TC	30359062	RIOS RIVEROS LINA CLEMENCIA	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	14/08/2026	26/08/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	TC	38756530	RUIZ RIASCOS ELIANA	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	21/08/2026	26/08/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	MY	1049810870	ACOSTA SAUREZ ADRIANA MARCELA	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	17/07/2026	22/08/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	MY	1030566448	GOMEZ CELIS STEVEN ENRIQUE	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	14/08/2026	19/08/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	CT	1013641557	RAMIREZ RUIZ SAYRA MAGALY	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	14/08/2026	19/08/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	CT	1030532168	RAMIREZ ALFONSO LORENA ISABEL	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	21/09/2026	26/09/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	CT	1063847515	TANGARIFE RAMIREZ JHONY ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	17/07/2026	22/08/2026	$ 46.300.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	CANADA	TORONTO
##	TC	80213330	CARRERO PEREZ LUIS ANDERSON	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVION AT-802	11/11/2026	18/11/2026	$ 65.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Europa	España
##	TC	80493471	PINZON SANCHEZ CARLOS MARIO	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVION AT-802	11/11/2026	18/11/2026	$ 65.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Europa	España
##	MY	1010172626	RICAURTE GARCIA RAFAEL ALEJANDRO	SUPERVISOR	11/11/2026	18/11/2026	$ -	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Europa	España
##	CT	1075259120	AMAYA FARFAN ERIKA TATIANA	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	24/10/2026	31/10/226	$ 21.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	CT	1049630096	AYALA GARAY KATHERINE JUSEIRY	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	24/10/2026	31/10/226	$ 21.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	CT	1018436578	TRUJILLO CARRILLO SANDY JULIETH	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	24/10/2026	31/10/226	$ 21.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	TE	1144044954	MUNOZ VILLAQUIRAN MARIA DEL ROSARIO	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	24/10/2026	31/10/226		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	ST	1013584801	SARMIENTO MARTINEZ ANDREA MILENA	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	24/10/2026	31/10/226	$ 21.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1101597307	JEREZ CABRERA MARIA NELCY	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	24/10/2026	31/10/226	$ 21.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	75107787	LLANO ZAPATA LEANDRO	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	84095021	MEJIA RIVADENEIRA JORGE LUIS	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1110471682	DIAZ TRUJILLO JHOAN GUILLERMO	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	03/11/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SC	79815105	BLANCO TOLOSA LUIS HERNAN	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1105681867	ANDRADE PRADA ANDRES FELIPE	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	03/11/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	70328602	CATANO CATANO ROMAN	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1091667974	PINO LOPEZ MERLY CRISTINA	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1112775735	JIMENEZ BARBOSA FABIAN	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1110452386	GONGORA CALLEJAS EDUAR ALFREDO	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	03/11/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	10292813	MOMPOTES SANCHEZ JOSE FERNANDO	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1058075346	NOVA LEON ANA MILEYDI	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACION AERONAUTICA	24/10/2026	31/10/226	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	MY	80109650	OLARTE CASTRO OSCAR ALBERTO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	MY	80775730	ORTIZ MURCIA JUNIOR ANTONIO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SC	7172077	CUERVO FONSECA PEDRO GIOVANNY	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	74282701	RUIZ ROA HELBER ORLANDO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SC	7174697	FUYA CATIVEHERNAN ADOLFO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1102348488	ARENAS JAIMES SERGIO EDUARDO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80218135	CAJAMARCA LADINO CESAR AUGUSTO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	9433647	COGUA HERNANDEZ JAIRO ARGENIS	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80194579	OROZCO TORRES JAIME	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1026563836	CHAVARRO MONTANO CRISTHIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	MY	1014206330	ESPITIA ROJAS YEISON FRANCISCO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80842847	CASTANEDA RUIZ LUIS FELIPE	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	77091337	HERNANDEZ ROSADO ELMER WALTER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1095244391	LOPEZ DANIELJEISON DAVID	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1064979283	URANGO GONZALEZDARIO LUIS	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1095037695	MUNOZ TORRES WILLIAM	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1070562543	BELTRAN ORTIZ DANEY ESTEBAN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1118561124	OCASION BARRERA JORGE YERSON	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1056273050	SAEZ SOLANO SERGIO LEONARDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1102854415	ALVAREZ MORANEVER JOSE	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1106956847	PARRA JARA YEISON DANIEL	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	11524351	BANDERA OSUNA MAURICIO ANDRES	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1049621861	SAENZ PIRACOCA FABIO ENRIQUE	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	80758095	YATE LOZANO MARIO ENRIQUE	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1031151576	RIANO RENDON AURA CRISTINA	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1110532254	RESTREPO OCAMPO YEISON JAVIER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1096953283	LARGO JAIMES CARMEN VIVIANA	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1110562801	RESTREPO OCAMPOJHON EDWARD	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	17/10/2026	24/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	MY	3277662	PAEZ CRUZ WILSON GERMAN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1121819850	DUQUE JARAMILLO EDISON	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80199468	HERNANDEZ IMBAJOA EDGAR ALBERTO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1116250533	MARIN MAZUERA JOHN EDWAR	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2025	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1110494696	SOTTO AGUIRREJULIAN MAURICIO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1147686852	AGUIAR CABRERAANDRES FABIAN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1006782927	GUERRERO HURTADOLUIS FERNANDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	93456840	OSPINA RONDONJORGE ANDRES	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1106889221	GOMEZ CORREAL ANDRES DAVID	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1055312627	CASTRO GAMBOA ANTHONY ALEXANDER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1013640254	SANCHEZ TORRESFERNEY ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1031140282	GARAY MILLANYIRSON HERNANDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1143446671	URICOECHEA RODRIGUEZCAMILO ANDRES	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	78761943	RUIZ HOYOSROBERTO CARLOS	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1095807145	CACERES BELTRANLUIS CARLOS	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1052383943	CHAPARRO GONZALEZWILMAN JOAQUIN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1013636646	NUNEZ PARRABRIYITH STEFANY	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	24/10/2026	31/10/2026	$ 17.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80549132	BRAVO CAICEDO GUSTAVO	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	18/10/2026	25/10/2026	$ 25.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80127845	FONSECA MEJIA EDWIN MANUEL	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	18/10/2026	25/10/2026	$ 25.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SC	79755768	ROJAS CAICEDO GIOVANNY	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80114387	ROJAS CAPERA GIOVANNI	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80015379	RINCON BARBOSA JUAN PABLO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80123954	BERNAL AMAYA LUIS EDUARDO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	80139149	ROJAS LOPEZ WILLIAM	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	7011542	PINILLA REDONDO ROBINSON ALEX	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	79911807	CAMPOS BARRIOS ANGEL MESIAS	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1022331961	SERRATO VILLAMIL WILLIAM	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	11206254	MENDOZA LAGUNA FREDY	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1092354098	BASTIDAS RUIZ FAIBER HUMBERTO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	16/08/2026	23/08/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80047858	ARIAS CUBILLOS GERMAN	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1057574290	MOYANO FORERO LUIS FERNANDO	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	91110302	GOMEZ RODRIGUEZ IVAN FERNANDO	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1053826797	TORRES GALEANO JOHAN SEBASTIAN	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80736707	PRECIADO CORREA JOHNNY RICARDO	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	80895608	GARCIA ROCHA JORGE ARMANDO	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1094915866	LOPEZ ARENAS JORGE HERNAN	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1069726333	CARDOZO FONSECA VICTOR FERNEY	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXION DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	17/10/2026	24/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1024462561	PARRA REYESLUIS HERNANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80800436	NARANJO TIQUECARLOS ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1032358446	BAUTISTA JEREZCESAR AUGUSTO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80732897	BAUTISTA MOLINA MIGUEL ANGEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1087122564	VILLA DUQUE JUAN CARLOS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1110565582	CAMELO ROBAYO LUIS GERARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1108933007	ANGARITA LOZANO YESSICA	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1121938719	OTALVARO RAMOS LEIDY VANESSA	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1070568780	JUMBAYO MERCHAN RICARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80053406	QUARAN BALLESTEROS ALEXANDER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	16079719	VIADA MEJIA ANDRES FELIPE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80800079	MARIN PARRA HANIER DUVAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	10031411	SILVA OROZCOLEANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1052390459	PINZON TAMAYO JYMMY GIOVANNY	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	70663590	ALVAREZ ARBOLEDA RICARDO ELIECER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1030591304	CALDERON AROCA JHON ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1030635680	RODRIGUEZ BELTRAN GILMAR CAMILO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1023022113	LADINO RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1110549190	MENDEZ MORENO NILON JAVIER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	24/10/2026	31/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami

##	IJ	80017167	CASTELLANOS RINCON ROBIN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1017273983	RODRIGUEZ BERRA LUIS CARLOS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	II	7728056	ROJAS PENAGOS JUAN CARLOS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	II	1032420715	BONILLA MACIAS NIXON EDGARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	88310523	FIGUEROA SILVA LUIS FERNANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1042450852	CERVANTES VALDIVIESA DALBERTO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1030616218	HERNANDEZ SIERRA NELSON RODRIGO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	17/10/2026	24/10/2028	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	11277858	SANDOVAL ESTEBAN EDISON EDUARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IV	1032373661	BARRIOS OJEDA EDWIN JAVIER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1096512379	MENDEZ ESPINOSA ISNARDO JOSE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1030539581	DIAZ VEGA RENE ISAURO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1049372845	APONTE CELY JORGE LUIS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80799487	CARDENAS RODRIGUEZ FREDY ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IV	80910457	RUIZ CASTRO WILFREDY	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1019033720	CUELLAR CUSPIAN DUVAN MARINO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	91016551	AMADO VARGAS FULVER ENRIQUE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1022923828	CASTIBLANCO CANO JENNY PAOLA	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	53186392	CADENA REYES LAURA CONSUELO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1030596328	REYES GUTIERREZ HECTOR FERNEY	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	80129076	MONROY URIBE YLVER ESTEMAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	80235176	GONZALEZ BARBA SAMUEL ELIAS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1110174433	TOVAR TAPIEROLIBARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1030582835	RODRIGUEZ CAVEZAS LAZARO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1088300321	ROZO MUNOZ ESNEYDER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80774554	GIL PARRA WILSON OCTAVIO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1053756187	OSORIO AVILA CARLOS MARIO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1032373397	LARGO ARAQUE DIEGO ALEXANDER	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	18520961	OCAMPO RIVERA RUBIAN ALEIXI	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	91079297	PARRA LOPEZ ALEXANDER	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1032428198	CAMPOS GALEANO DIEGO ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1124855479	SAENZ CASTRO ANDRES FABIAN	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1022374860	MARTINEZ SANCHEZ FRAIBER ANTONIO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1031145418	CONVITA GAONA BRANDON	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1024521120	GONZALEZ LUGO CESAR YAMID	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1092156652	PENARANDA VARGAS CARLOS GUILLERMO	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1102869245	ORTIZ SANTOS GERSON DAVID	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1106486705	CAPETA AGUSTA CARLOS FERNEY	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	PT	1105890774	BARRIOS LOZANO KEVIN	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	24/10/2026	31/10/2026	$ 19.200.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1063807406	FLORES ARIAS NINI JOHANA	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	84457563	FUENTES OSPINO NEWILL JOSEFA	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	91160034	SANDOVAL HERNANDEZ WILLIAN GUILLERMO	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	18371387	LOPEZ SUAZA CARLOS AUGUSTO	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026		Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	1090372370	CANEDO ARCHILA EDINSON MARTIN	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1023723877	VILLEGAS HINCAPIE JAMID ARLEY	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IT	1098406841	RIVERA PICO CARLOS ANDRES	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1014180807	CASSALETH RAMIREZ JONATHAN	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1069733431	POLANIA CHALA WILMER HERNAN	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1053552421	MOLINA ORDONEZ CRISTIAN ANDRES	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1129576575	FLOREZ MOVILLA ELIANA	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1106895617	CELI CAICEDO JOSE PABLO	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1130617745	CARDONA LOPEZ MAURICIO	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	SI	1014248482	RODRIGUEZ GARCIA JOSE EDUARDO	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	17/10/2026	24/10/2026	$ 24.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10044-26	Estados	Miami
##	IJ	80229127	NEME CHAPARRO JORGE IGNACIO	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados
##	IJ	87492069	NANDAR CORDOBA JESUS ALVERO	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados
##	SI	1024572541	MORA VALAGUERA CRISTIAN ALBERTO	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	10/10/2026	17/10/2026	$ 18.000.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados
##	IJ	80118585	TORRES ROJAS JESUS LEONARDO	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEET FAA 25.1703, RAC 4.43.145	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados
##	IJ	88082920	HERNANDEZ RINCON JUAN BAUTISTA	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEET FAA 25.1703, RAC 4.43.145	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados
##	SI	1030565477	LONDONO ZAPATA AMALIA	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEET FAA 25.1703, RAC 4.43.145	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados
##	IJ	79218436	BERNAL ALFONSO JAIR ESTEBAN	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEET FAA 25.1703, RAC 4.43.145	10/10/2026	17/10/2026	$ 20.500.000,00	Inicial	CIMA SAS	PN DIRAN 02-7-10046-26	Estados	Estados

ANEXO AL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO