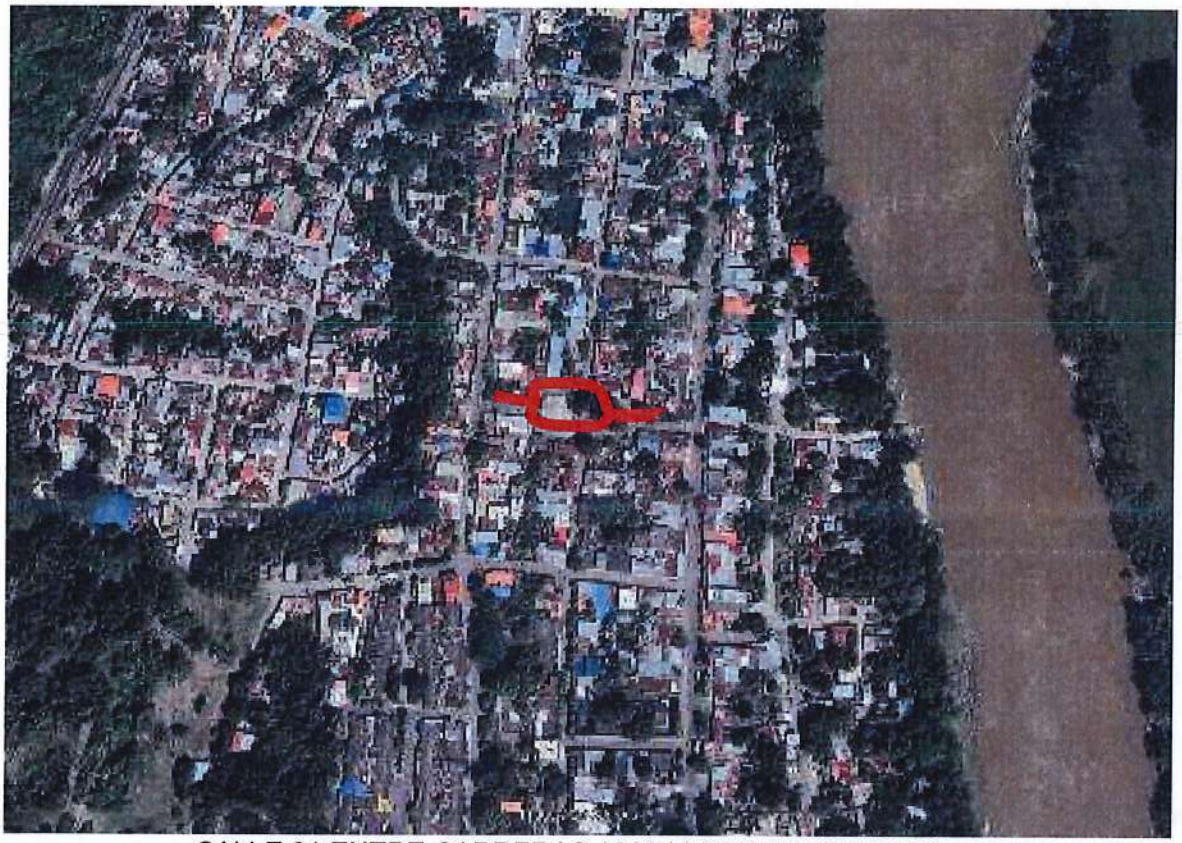
directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial.

Dentro del alcance del proyecto se encuentra la pavimentación de 889,52 metros lineales de vías urbanas, con un área total de 4.876,07 m², distribuidos en varios tramos priorizados entregados por la consultoría contratada, según la siguiente relación:

- Calle 31 entre carreras 12 y 14 – Barrio Obrero
- Calle 30 entre carreras 12 y 14 – Barrio Obrero
- Carrera 28a y 28b entre calles 12 y 13 – Barrio La Habana
- Carrera 15 entre calles 23 y 27 – Barrio Nueva Ambalemita

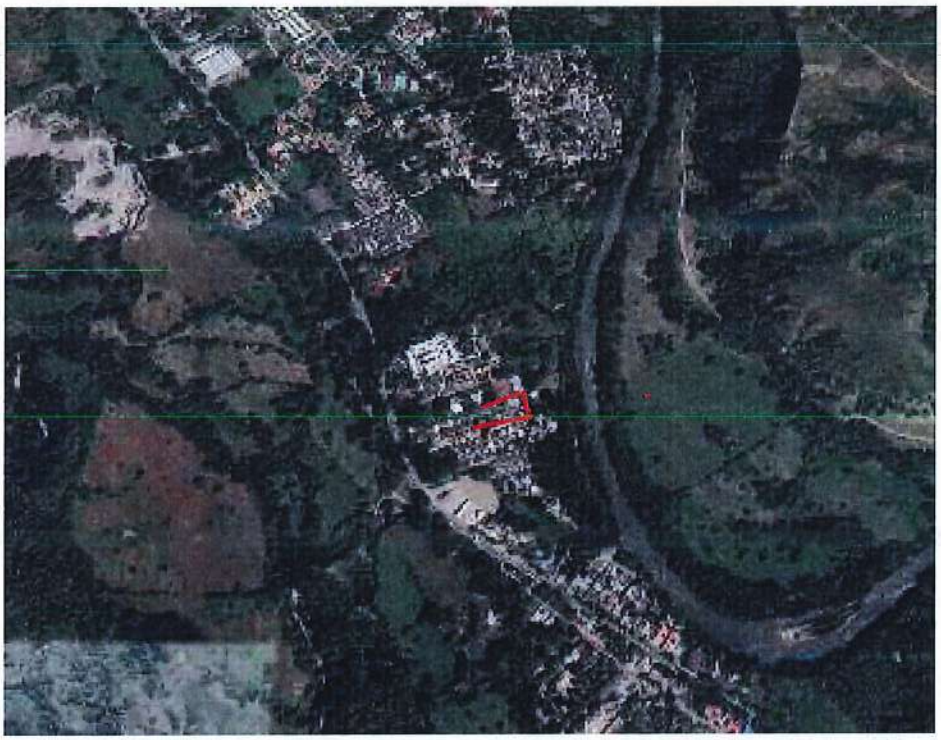
Estos tramos han sido priorizados por su alto flujo vehicular y por el deterioro de la infraestructura, y son parte fundamental de la conectividad interna del municipio de Honda.



CALLE 31 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 BARRIO OBRERO



CALLE 30 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 BARRIO OBRERO



CARRERA 28a ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13, BARRIO LA HABANA.



CARRERA 15 ENTRE CALLES 23 Y 27, BARRIO NUEVA AMBALEMITA

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

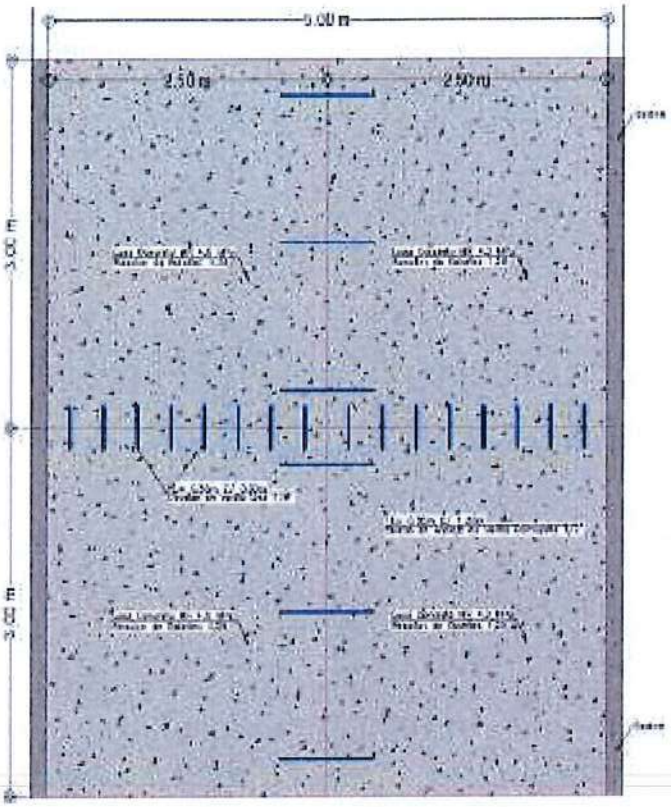
El contrato tuvo por objeto la pavimentación de 896 ml de vías urbanas, equivalentes a 4.876,07 m², incluyendo la reposición de tuberías y obras de drenaje donde se requiera. Se contempla la señalización vial y el cumplimiento de normas ambientales.

- Reposición de las redes de acueducto y alcantarillado tanto de la tubería principal de los tramos viales a intervenir como sus respectivas redes domiciliarias llegando hasta el contador de las viviendas. La tubería para instalar es plástica tipo pesado que cumple la NTC3722- y NTC4764 para el caso de la red de alcantarillado, para la red de acueducto se empleó tubería plástica de unión mecánica RDE21

- Construcción o reposición de estructura de conexión (pozos) y de drenaje (sumideros).

- Construcción o reposición de estructura de pavimentos en concreto hidráulico MR42 con su respectiva cimentación en base y afirmado.





- Construcción de sardineles y andenes en concreto de 3.000 psi
- Señalización vial horizontal siguiendo los planos entregados por el contratante.

Cabe anotar que todos los diseño y estudios fueron entregados por el contratante y este contratista solo se limitó a revisar y dar algunas observaciones sobre los mismos las cuelas algunos fueron acatados por la entidad y otros no como constan en los diferentes comités de obra realizados.

3. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES

Las actividades del contrato desarrolladas en cada uno de los corredores viales como son:

PRELIMINARES Y EXPLANACIONES

- Localización y replanteo
- Explanación y cajeo
- Cargue y disposición de sobrantes a máquina. (no incluye transporte)

- Suministro extendida y compactación de recebo en zanja compactada c/15cm. Medio mecánico. (no incluye transporte)
- Rotura de pavimento flexible e=10 cm
- Demolición de pisos, andenes y bordillos de concreto.





EXCAVACIONES

- Excavaciones en material común y conglomerado en seco a máquina (de 0 a 2 mts) incluye cargue
- Excavaciones varias en material común en seco a mano (de 0 a 2 mts)
- Excavaciones en material común y conglomerado en seco a máquina (de 2 a 4 mts) incluye cargue
- Excavaciones en material común y conglomerado en seco a máquina (de 4 a 6 mts) incluye cargue





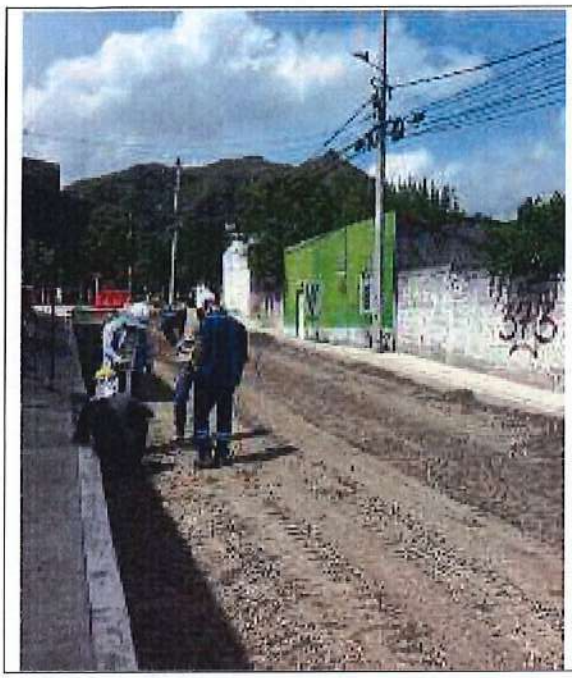
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Nivelación y compactación de subrasante
- Suministro, extendida y compactación de material base granular clase a (no

incluye transporte)

- Suministro, extendida y compactación de material afirmado para relleno estructural (no incluye transporte)

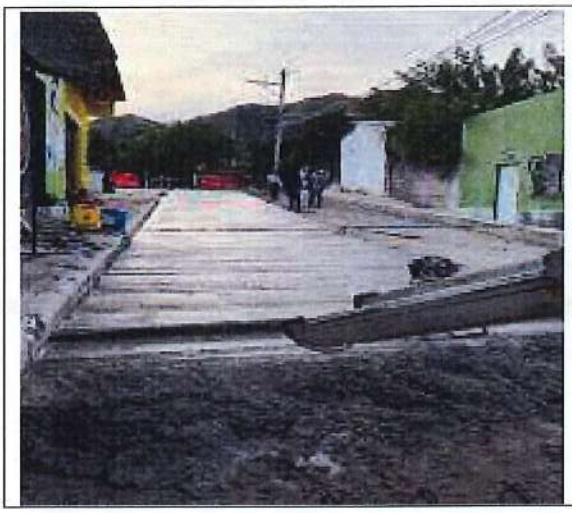






PAVIMENTOS HIDRAULICOS

- Construcción placa de concreto premezclado mr-42 , incluye alistado juntas y sellantes.
- Canastilla para barra pasa junta







CONCRETO

- Anden en concreto (e=0.10) incluye alistado y nivelación
- Sardinel prefabricado (0,50*0,165*1) 3000 psi incluye excavación y concreto de nivelación de 5cm
- Viga de confinamiento para transición de pavimento nuevo con antiguo



ACERO

- Acero de refuerzo fy 4200 mpa. Suministrado, figurado e instalado
- Acero liso para barra pasa junta (dovelas)







ALCANTARILLADO

- Localización y replanteo de tubería
- Suministro e instalación de lecho en grava para tubería alcantarillado
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 6"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 8"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 10"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 12"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 16"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 18"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 30"
- Suministro e instalación de kit silla yee 8x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla yee 10x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla yee 12x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla yee 16x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla yee 18x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla yee 30x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla tee 10x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla tee 12x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia

- Suministro e instalación de kit silla tee 16x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla tee 18x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia
- Suministro e instalación de kit silla tee 27x 6" pvc incluye agarraderas caucho y adherencia

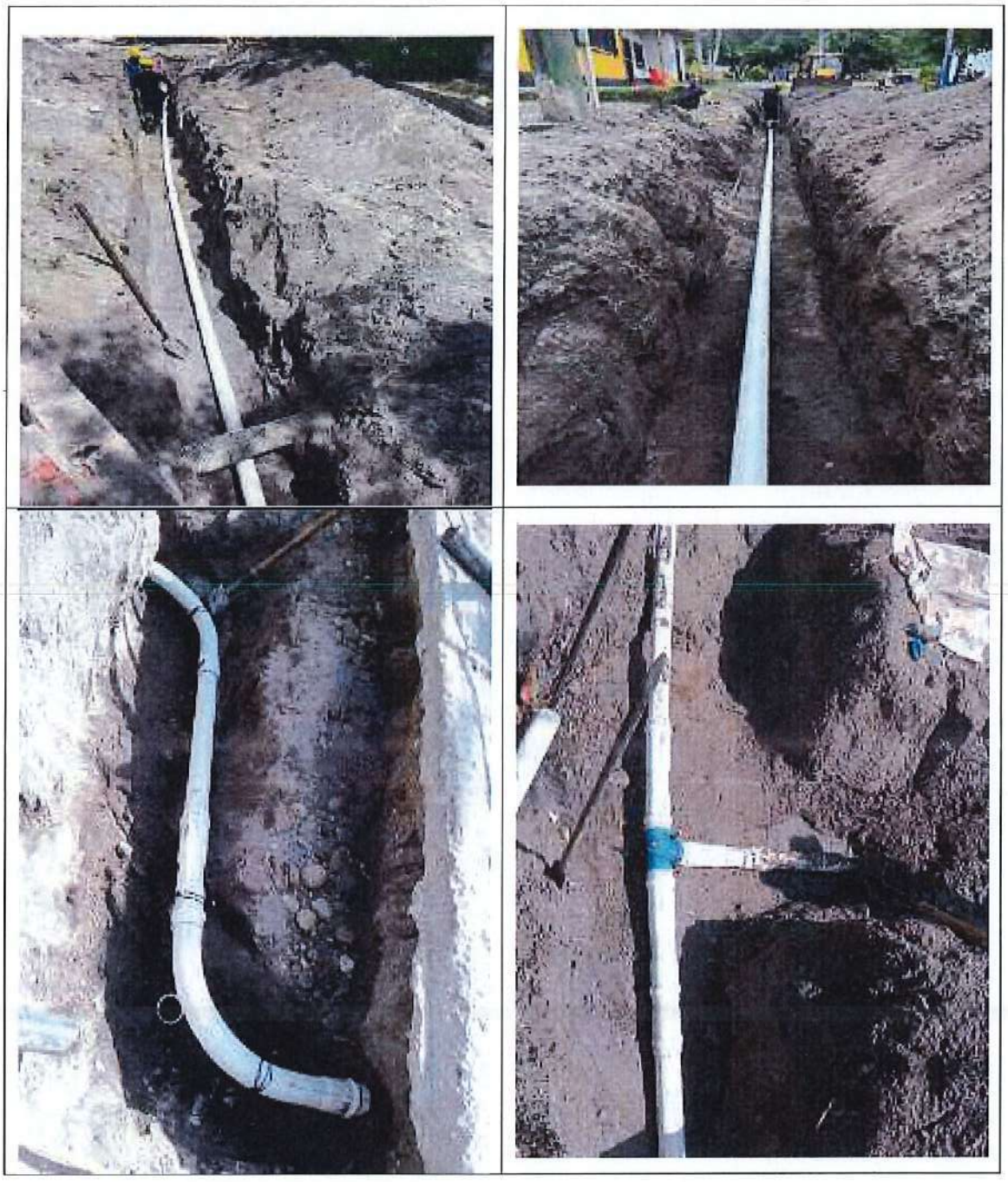


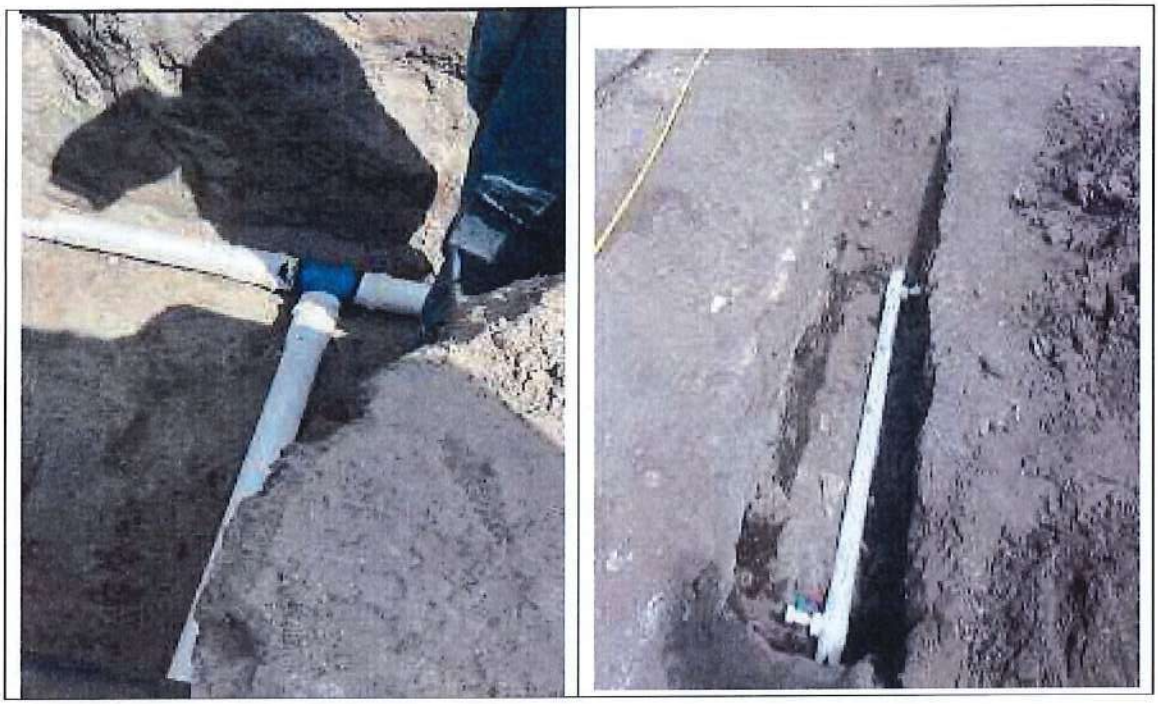


ACUEDUCTO

- Suministro e instalación de lecho en arena para tubería. (no incluye transporte)
- Suministro e instalación de registro de corte o incorporación 1/2"
- Suministro e instalación de pf macho de 1/2
- Suministro e instalación manguera a presión por ml 1/2"
- Suministro e instalación de collarín 3" a 1/2"
- Suministro e instalación de llave de paso de pvc 1/2" de bola
- Suministro e instalación de tubería pvc unión mecánica presión rde 21 diámetro 3"
- Suministro e instalación unión universal tipo Dreser hd de 3"
- Suministro e instalación de tee hd extremos lisos. 3"x3"x3"
- Suministro e instalación de semicodo 45° pvc presión 3". Soldado
- Suministro e instalación de codo 90° pvc presión 3"
- Suministro e instalación de tubería ntc 3722-3 y ntc 4764 de diámetro 27"
- Suministro e instalación de semicodo 45° de 6" pvc
- Suministro e instalación de collarín 4" a 1/2"
- Suministro e instalación de collarín 6" a 1/2"
- Suministro e instalación de tubería pvc unión mecánica presión rde 21 diámetro 4"
- Suministro e instalación de tubería pvc unión mecánica presión rde 21 diámetro 6"
- Suministro e instalación unión universal tipo dresser hd de 4"
- Suministro e instalación unión universal tipo dresser hd de 6"

- Suministro e instalación de tee hd extremos lisos. 6"x6"x3"





CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION DE 1,2 M DE DIAMETRO

- Base y cañuela en concreto de 3.000 psi e = 0,30 m.
- Pañete interior para pozos de 1,2m de diámetro
- Cilindro en ladrillo e=0.30m
- Cono de reducción h=065m
- Pasos en hierro de 3/4" con anticorrosivo c/40 cm
- Suministro e instalación aro tapas en fibroconcreto completas
- Caja de inspección 60 x 60 x 100 cm en ladrillo, concreto de 2500 psi y tapa reforzada en concreto de 3000 psi
- Sumidero en concreto de 3.000 psi (incluye rejillas vibro compactada de 1.05x0.36)





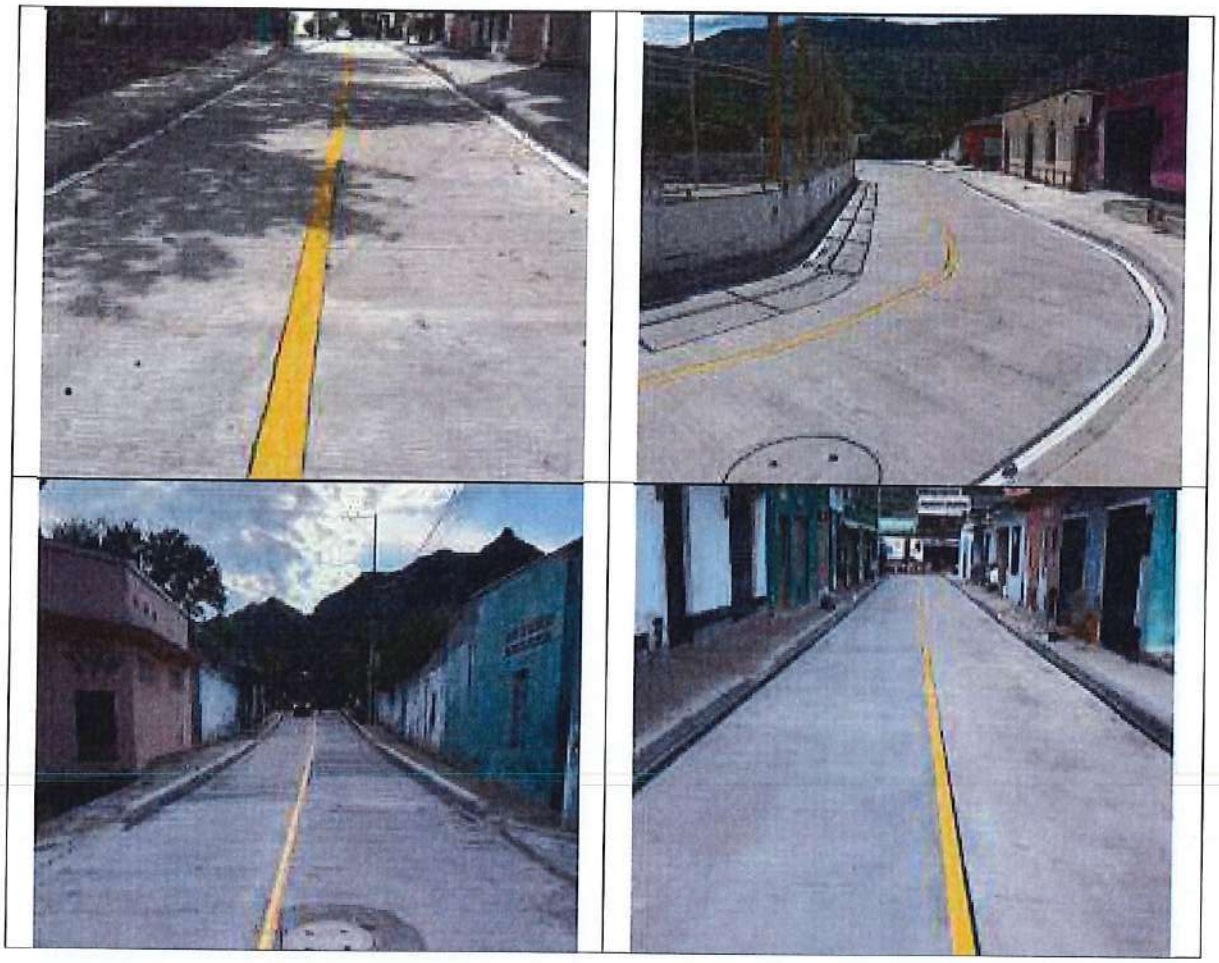


OBRAS ADICIONALES A LA VIA

- Líneas de demarcación con pintura en frio
- Base imprimante línea de pintura para pavimentos en concreto rígido
- Cebra peatonal según diseño tránsito municipal
- Base imprimante para demarcación con pintura en pavimentos de concreto rígido (cebra)
- Entibados tipo 1a (discontinuo en madera)
- Manejo de aguas con diámetro de 8" a 12"
- Manejo de aguas con diámetro de 12" a 24"
- Manejo de aguas con diámetro de 24" a 30"

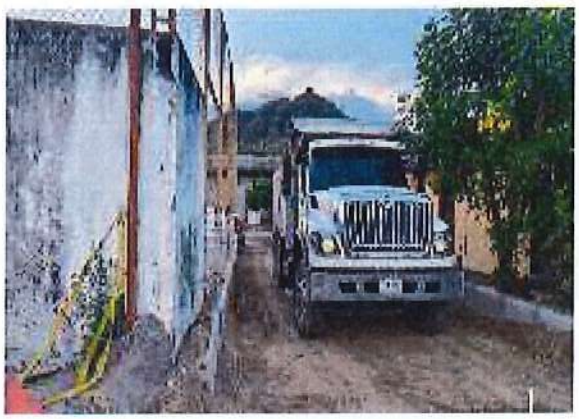


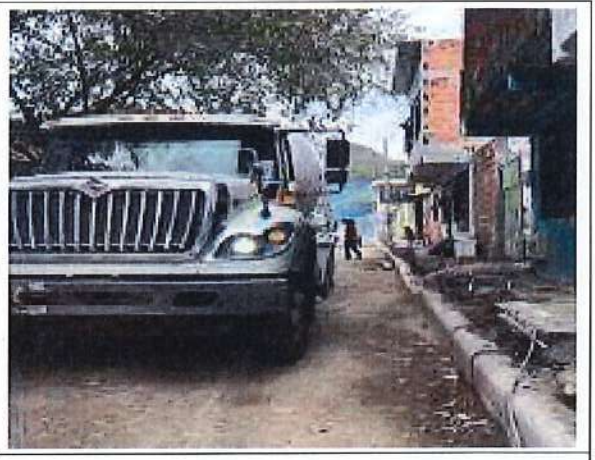




TRANSPORTE

- Transporte de materiales provenientes de la excavaciones, subbases y bases, materiales granulares, mezclas asfálticas para distancias mayores de mil metros (1.000 m).
- Transporte de concreto premezclado para distancias mayores de mil metros (1.000 m).













4. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

4.1. Información general del contrato

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
Contrato y/o convenio número:	2119 DEL 15 DE MAYO DE 2025
Objeto del Contrato y/o convenio:	"CONTRATAR LA PAVIMENTACIÒN DE VÌAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
Interventor:	LUIS FRANCISCO ESPAÑA RAMIREZ NIT. 93.398.180
Contratista y/o cooperante:	CONSORCIO RAMBAR-4 R.L. HECTOR FABIAN MORALES AYALA NIT: 901944863-9
Supervisor:	JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Valor inicial del contrato y/o convenio	CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS NUEVE PESOS M/CTE ($ 5.549.212.509,00) EXCENTOS DE IVA
Duración inicial del contrato y/o convenio	DOSCIENTOS CUARENTA (240) DIAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIACION.
Prorroga en tiempo No. 1	TREINTA (30) DIAS CALENDARIO
Plazo total del contrato y/o convenio	DOSCIENTOS SETENTA (270) DIAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIACION.
Inicio	07 DE JULIO DE 2025
Suspensión No. 1	27 DE FEBRERO DE 2026
Reinicio No. 1	9 DE MARZO DE 2026
Suspensión No. 2	11 DE MARZO DE 2026
Reinicio No. 2	28 DE ABRIL DE 2026
Terminación	30 DE MAYO DE 2026

1. Hitos Iniciales

- Contrato de Obra: No. 2177 del 16 de mayo de 2025.
- Entidad Contratante: Departamento del Tolima.
- Contratista: Consorcio Rambar-4 (NIT 901944863-9), representado por Héctor Fabián Morales Ayala.
- Objeto: *"Contratar la pavimentación de vías urbanas segunda etapa en el Municipio de Honda, Departamento del Tolima".*
- Supervisión e Interventoría: Supervisión a cargo del Ing. Julio César Gallo Ortiz

(director de Infraestructura) e Interventoría contractual mediante Contrato No. 2119 de 2025 (Representante Legal Luis Francisco España Ramírez).

- Legalización e Inicio: Cumplidos los registros presupuestales (SIAFF No. 6262 y SPGR No. 21225 del 22 de mayo de 2025), pago de estampillas y aprobación de pólizas el 3 de junio de 2025, se firmó el Acta de Inicio el 07 de julio de 2025, fijando la terminación inicial para el 03 de marzo de 2026.

2. Detalle de Suspensiones y Reinicios

A. Primera Suspensión y Reinicio N° 1

- Solicitud y Motivos: El contratista (mediante oficio PY-GT-2177-0031 del 25 de febrero de 2026) solicitó la suspensión temporal debido a la fuerte oleada invernal. Se registraron precipitaciones acumuladas de 33 mm en enero y 46 mm en febrero de 2026 en Honda, junto con la emergencia invernal departamental declarada por la Gobernación del Tolima (3 municipios en alerta roja, 32 en naranja y 11 en amarilla). La saturación del terreno afectaba la estabilidad del suelo, la seguridad laboral y la calidad técnica.
- Efectividad: Avalada por la Interventoría y formalizada mediante el Acta de Suspensión No. 1 desde el 27 de febrero de 2026.
- Reinicio N° 1: Firmada el Acta de Reinicio N° 1 el 09 de marzo de 2026, proyectando la fecha de vencimiento ajustada para el 13 de marzo de 2026.

B. Segunda Suspensión y Reinicio N° 2

- Solicitud y Motivos: Tras la reanudación del 9 de marzo, continuaron las lluvias intensas en la zona. El contratista solicitó una nueva suspensión (oficio PY-GT-2177-0034 del 11 de marzo de 2026) fundamentada en la saturación del terreno, la imposibilidad de ejecutar obras que requerían condiciones secas y los reportes meteorológicos del IDEAM sobre la continuidad de la ola invernal.
- Efectividad: Aprobada por la Interventoría (oficio CTO-2119-020-2026) a partir del 11 de marzo de 2026.
- Reinicio N° 2: Ante la mejoría favorable de las condiciones climáticas y la superación de los riesgos en campo (oficios PY-GT-2177-0038 y CTO-2119-030-2026), se firmó el Acta de Reinicio N° 2 el 28 de abril de 2026.

3. Modificación Contractual, Prórroga y Cronograma Final

- Acta Modificatoria No. 001 (28 de abril de 2026): Se autorizó una prórroga de treinta (30) días al plazo de ejecución.
- Plazo Total Acumulado: El contrato alcanzó un tiempo total consolidado de doscientos setenta (270) días.
- Nueva Fecha de Terminación: Con la adición otorgada, la fecha definitiva de finalización del proyecto quedó fijada para el 30 de mayo de 2026

4.2. Información Financiera

BALANCE DEL CONTRATO		
VALOR CONTRATO TOTAL	**$ 5.549.212.509,00**	
Anticipo		**$ -**
Acta 01		**$ 4.104.297.204,00**
Acta 02		**$ 697.668.492,00**
Acta 03		**$ 469.573.256,00**
Total pagos realizados		**$ 5.271.538.952,00**
Valor no ejecutado		**$ -**
Saldo pendiente por pagar		**$ 277.673.557,00**
SUMAS IGUALES	**$ 5.549.212.509,00**	**$ 5.549.212.509,00**

4.3. Obra Ejecutada

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
1	**1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES**				
1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	4.876,07	$ 9.255,00	$ 45.128.027,85
5P	EXPLANACION Y CAJEO	M3/COMP	2.363,77	$ 33.060,00	$ 78.146.236,20
6P	CARGUE Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES A MÁQUINA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	8.704,18	$ 12.281,00	$ 106.896.053,02
7P	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE RECEBO EN ZANJA COMPACTADA C/15CM. MEDIO MECANICO. (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	4.799,38	$ 85.936,00	$ 412.439.519,68
201.3 P	ROTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE e=10 CM	M2	2.700,28	$ 12.820,00	$ 34.617.589,60
201.9	DEMOLICION DE PISOS, ANDENES Y BORDILLOS DE CONCRETO	M3	584,99	$ 168.012,00	$ 98.284.667,83
	SUBTOTAL CAPITULO				**$ 775.512.094,18**
2	**2. EXCAVACIONES**				
210.2 .1P	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 0 A 2 MTS) INCLUYE CARGUE	M3	3.177,46	$ 54.884,00	$ 174.391.851,95
600.2 .3P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO (DE 0 A 2 MTS)	M3	1.628,03	$ 46.481,00	$ 75.672.462,43
	SUBTOTAL CAPITULO				**$ 250.064.314,38**
3	**3. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				

310.1 P	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M2	4.876,07	$	9.612,00	$	46.868.784,84
330.1	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL BASE GRANULAR CLASE A (NO INCLUYE TRASNPORTE)	M3/COMP	734,44	$	206.686,00	$	151.798.465,84
311,1	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL AFIRMADOPARA RELLENO ESTRUCTURAL (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	1.376,99	$	120.353,00	$	165.724.877,47
	SUBTOTAL CAPITULO					$	**364.392.128,15**
4	**4. PAVIMENTOS HIDRAULICOS**						
500.1 .2P	CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO PREMEZCLADO MR-42 , INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES.	M3	718,66	$	1.381.092,00	$	992.540.800,70
9P	CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA	ML	1.583,72	$	46.283,00	$	73.299.474,76
	SUBTOTAL CAPITULO					$	**1.065.840.275,45**
5	**5. CONCRETO**						
310.1 P	ANDEN EN CONCRETO (E=0.10) INCLUYE ALISTADO Y NIVELACION	M2	2.514,38	$	222.671,00	$	559.879.508,98
330.1	SARDINEL PREFABRICADO (0,50*0,165*1) 3000 PSI INCLUYE EXCAVACION Y CONCRETO DE NIVELACION DE 5CM	ML	1.719,29	$	126.615,00	$	217.687.903,35
311,1	VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICIÒN DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO	ML	164,83	$	87.597,00	$	14.438.613,51
	SUBTOTAL CAPITULO					$	**792.006.025,84**
6	**6. ACERO**						
500.1 .2P	ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA. SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO	KG	11.324,08	$	11.586,00	$	131.200.790,88
9P	ACERO LISO PARA BARRA PASA JUNTA (DOVELAS)	KG	7.547,28	$	12.216,00	$	92.197.572,48
	SUBTOTAL CAPITULO					$	**223.398.363,36**
7	**7. FILTROS Y DRENAJES**						
500.1 .2P	GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	m2	4.876,07	$	17.755,00	$	86.574.622,85
	SUBTOTAL CAPITULO					$	**86.574.622,85**
8	**8. ALCANTARILLADO**						
1.1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE TUBERIA	ML	533,51	$	6.152,00	$	3.282.153,52
41P	SUMINISTRO E INSTALACION DE LECHO EN GRAVA PARA TUBERIA ALCANTARILLADO	M3	212,31	$	129.363,00	$	27.465.106,65
15P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 6"	ML	421,54	$	99.786,00	$	42.063.790,44

16P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 8"	ML	217,80	$ 145.145,00	$ 31.612.581,00
17P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 10"	ML	119,00	$ 191.043,00	$ 22.734.117,00
18P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 12"	ML	36,47	$ 264.179,00	$ 9.634.608,13
20P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 16"	ML	70,20	$ 425.165,00	$ 29.846.583,00
20.1P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 18"	ML	119,84	$ 552.718,00	$ 66.238.830,56
23P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 30"	ML	0,00	$ 1.512.126,00	$ -
24P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 8X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	46,00	$ 359.411,00	$ 16.532.906,00
25P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 10X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$ 408.249,00	$ -
26P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 12X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$ 570.534,00	$ -
28P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 16X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	7,00	$ 818.722,00	$ 5.731.054,00
28.1P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 18X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$ 855.660,00	$ -
31P	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 30X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	UND	0,00	$ 1.315.048,00	$ -
	SUBTOTAL CAPITULO				**$ 255.141.730,30**
9	**9. ACUEDUCTO**				
42P	SUMINISTRO E INSTALACION DE LECHO EN ARENA PARA TUBERIA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3	186,43	$ 107.866,00	$ 20.109.607,45
32P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGISTRO DE CORTE O INCORPORACIÓN 1/2"	UND	197,00	$ 88.468,00	$ 17.428.196,00
33P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PF MACHO DE 1/2	UND	197,00	$ 45.178,00	$ 8.900.066,00
34P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN MANGUERA A PRESION POR ML 1/2"	ML	1.021,49	$ 18.512,00	$ 18.909.822,88
35P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 3" A 1/2"	UND	76,00	$ 72.199,00	$ 5.487.124,00
36P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLAVE DE PASO DE PVC 1/2" DE BOLA	UND	197,00	$ 55.779,00	$ 10.988.463,00

37P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 3"	ML	417,70	$	101.280,00	$ 42.304.656,00
60P	SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 3"	UND	11,00	$	512.560,00	$ 5.638.160,00
61P	SUMINISTRO E INSTALACION DE TEE HD EXTREMOS LISOS. 3"X3"X3"	UND	7,00	$	624.576,00	$ 4.372.032,00
62P	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMICODO 45° PVC PRESION 3". SOLDADO	UND	10,00	$	175.818,00	$ 1.758.180,00
63P	SUMINISTRO E INSTALACION DE CODO 90° PVC PRESION 3"	UND	4,00	$	178.997,00	$ 715.988,00
	SUBTOTAL CAPITULO					**$ 136.612.295,33**
10	**10. CONTRUCCION DE POZOS DE INSPECCIÓN DE 1,2M DE DIAMETRO**					
38P	BASE Y CAÑUELA EN CONCRETO DE 3.000 PSI E = 0,30 M.	UND	16,00	$	1.138.435,00	$ 18.214.960,00
39P	PAÑETE INTERIOR PARA POZOS DE 1,2M DE DIAMETRO	ML	49,47	$	193.237,00	$ 9.559.434,39
40P	CILINDRO EN LADRILLO E=0.30M	ML	15,70	$	1.508.455,00	$ 23.682.743,50
43P	CONO DE REDUCCIÒN H=065M	UND	16,00	$	799.153,00	$ 12.786.448,00
44P	PASOS EN HIERRO DE 3/4" CON ANTICORROSIVO C/40 CM	UND	122,00	$	50.267,00	$ 6.132.574,00
45P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN AROTAPAS EN FIBROCONCRETO COMPLETAS	UND	30,00	$	1.269.981,00	$ 38.099.430,00
46P	CAJA DE INSPECCIÓN 60 X 60 X 100 CM EN LADRILLO, CONCRETO DE 2500 PSI Y TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 3000 PSI	UND	72,00	$	891.810,00	$ 64.210.320,00
47P	SUMIDERO EN CONCRETO DE 3.000 PSI (INCLUYE REJILLAS VIBRO COMPACTADA DE 1.05X0.36)	UND	23,50	$	1.068.028,00	$ 25.098.658,00
	SUBTOTAL CAPITULO					**$ 197.784.567,89**
11	**11. OBRAS ADICIONALES A LA VÍA**					
700.1	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	ML	2.658,00	$	7.862,00	$ 20.897.196,00
700.1 .1P	BASE IMPRIMANTE LINEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO RIGIDO	ML	2.658,00	$	3.002,00	$ 7.979.316,00
700.3	CEBRA PEATONAL SEGUN DISEÑO TRANSITO MUNICIPAL	M2	108,80	$	86.357,00	$ 9.395.641,60
700.3 .1P	BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACIÓN CON PINTURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO RIGIDO (CEBRA)	M2	108,80	$	49.466,00	$ 5.381.900,80
48P	ENTIBADOS TIPO 1A (DISCONTINUO EN MADERA)	M2	1.174,27	$	39.121,00	$ 45.938.616,67

49P	MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 8" A 12"	DIA	40,00	$	609.291,00	$ 24.371.640,00
50P	MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 12" A 24"	DIA	20,00	$	1.096.562,00	$ 21.931.240,00
51P	MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 24" A 30"	DIA	10,00	$	1.318.049,00	$ 13.180.490,00
	SUBTOTAL CAPITULO					**$ 149.076.041,07**
12	**12. TRANSPORTE**					
900.2 P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIONES, SUBBASES Y BASES, MATERIALES GRANULARES, MEZCLAS ASFALTICAS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).	M3/KM	355.089,8142	$	1.859,00	$ 660.111.964,60
900.2 P1	TRANSPORTE DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).	M3/KM	5.665,04	$	2.226,00	$ 12.610.379,04
	SUBTOTAL CAPITULO					**$ 672.722.343,64**
13	**13. ITEM NO PREVISTOS**					
NP1	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 2 A 4 MTS) INCLUYE CARGUE	M3	659,61	$	69.744,48	$ 46.004.156,00
NP2	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 4 A 6 MTS) INCLUYE CARGUE	M3	20,29	$	86.254,10	$ 1.750.095,62
NP3	Filtro en geodren 4" de H=1 mts Tubular	ml	331,61	$	160.105,31	$ 53.092.520,60
NP4	ENTIBADO METALICO SISTEMA CORREDERA PROFUNDIDAD MAYOR A 4 M	m2	1.476,61	$	119.674,68	$ 176.712.365,15
NP5	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 10X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	2,00	$	404.350,00	$ 808.700,00
NP6	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 12X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	2,00	$	412.950,00	$ 825.900,00
NP7	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 16X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	0,00	$	460.762,00	$ -
NP8	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 18X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	8,00	$	500.923,00	$ 4.007.384,00
NP9	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA TEE 27X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA	un	3,00	$	766.721,00	$ 2.300.163,00

NP10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 27"	ml	30,00	$ 1.344.299,00	$ 40.328.970,00
NP11	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMICODO 45° DE 6" PVC	un	57,00	$ 109.807,00	$ 6.258.999,00
NP12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 4" A 1/2"	un	17,00	$ 72.199,00	$ 1.227.383,00
NP13	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 6" A 1/2"	un	104,00	$ 80.901,00	$ 8.413.704,00
NP14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 4"	ml	133,00	$ 102.358,00	$ 13.613.614,00
NP15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 6"	ml	320,00	$ 168.914,00	$ 54.052.480,00
NP16	SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 4"	un	2,00	$ 666.205,00	$ 1.332.410,00
NP17	SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 6"	un	8,00	$ 740.187,00	$ 5.921.496,00
NP20	SUMINISTRO E INSTALACION DE TEE HD EXTREMOS LISOS. 6"X6"X3"	UN	3,00	$ 1.170.091,00	$ 3.510.273,00
				SUBTOTAL CAPITULO	$ 420.160.613,38
				SUBTOTAL OBRA	$ 5.389.285.415,82
				PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PMA)	$ 47.052.600,00
				PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)	$ 112.874.493,00
				VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA	$ 5.549.212.509,00

5. PERSONAL

Durante el presente mes se contó con el personal mínimo requerido, personal de apoyo y los especialistas quienes realizaron observaciones a los diseños tanto hidráulicos como de pavimentos.

Personal mínimo

- Director de obra
- Residente de Obra
- Topógrafo
- Profesional HSEQ
- Especialista de Pavimentos

- Especialista en Hidráulica
- Especialista en Geotecnia
- Especialista Ambiental

Personal de apoyo

- Oficial (plomero)
- Auxiliar administrativo
- Auxiliares de obra
- Operadores

6. MAQUINARIA Y EQUIPO

El equipo empleado en obra corresponde al necesario para los frentes obrero y específicamente para las actividades de localización, replanteo, excavaciones, transporte y llenos.

- Retroexcavadora
- Volquetas
- Compactador manual (Canguro)
- Compresor con martillo
- Motoniveladora
- Vibro compactador

7. GARANTIAS

Las garantías que cubren este contrato son las exigidas en los pliegos y la minuta de este:

- **Cumplimiento General.** Vigente desde el 07/07/2025 al 04/12/2026. Póliza No. 25-44-101202682

- **Pago de salarios y prestaciones sociales.** Vigente desde el 07/07/2025 al 06/06/2029. Póliza No. 25-44-101202682

- **Estabilidad y calidad de las obras.** Vigente desde el 07/07/2025 al 30/05/2031. Póliza No. 25-44-101202682

- **Responsabilidad civil Extracontractual .** Vigente desde el 07/07/2025 al 16/06/2026. Póliza No. 25-40-101053734

8. AVANCE FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

AVANCE	CONTRATADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
FISICO (ML DE REDES)	1554,2	1554.2	1554.2	100%
FISICO (ML DE VIA)	858	858	858	100%
FINANCIERO	$ 5.549.212.509,00	$ 5.549.212.509,00	$ 5.549.212.509,00	100%

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONDICIONES INICIALES

CALLE 30



CALLE 31



AMBALEMITA



HABANA



CONDICIONES DURANTE







CONDICIONES DESPUES

CALLE 30



CALLE 31

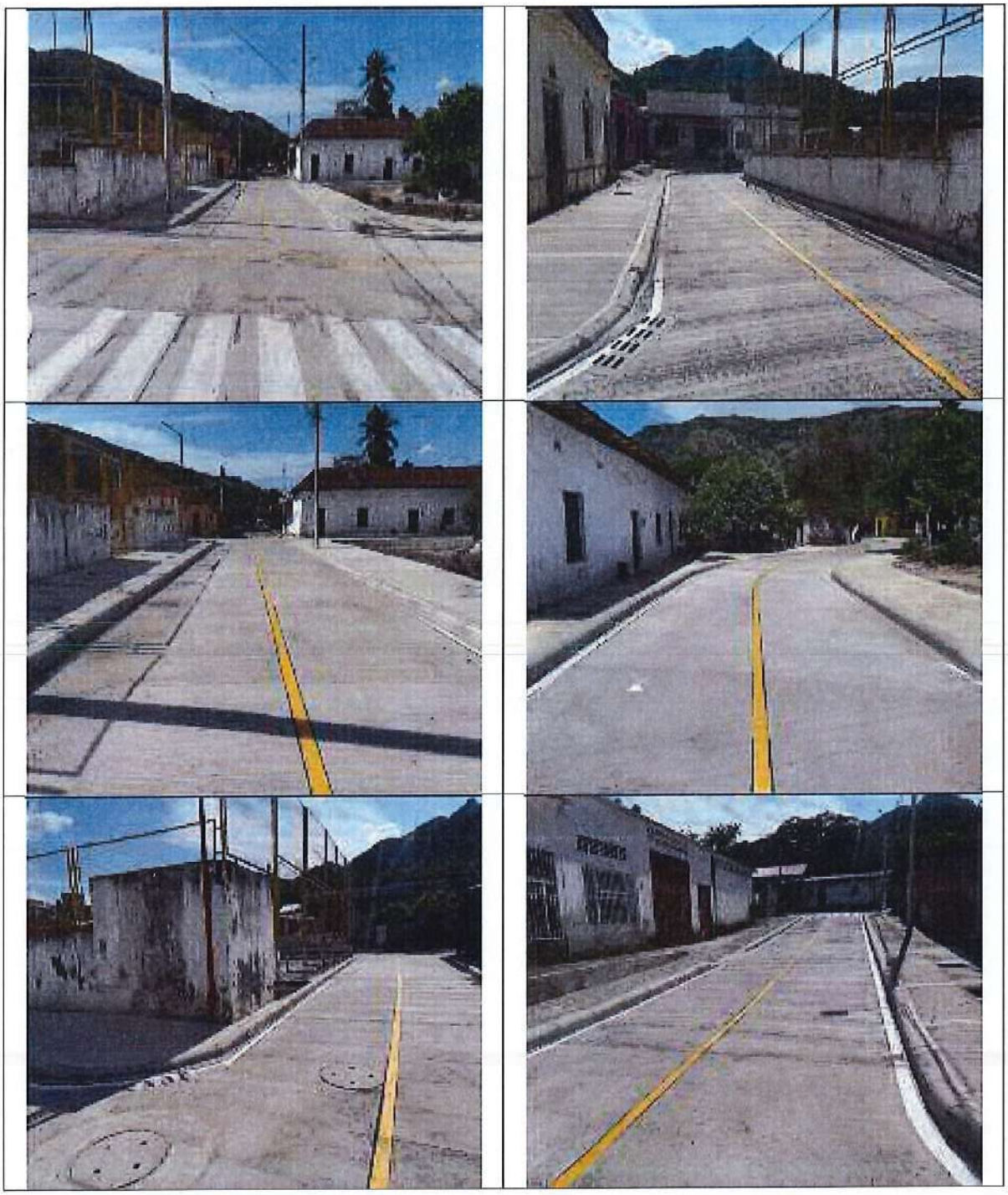


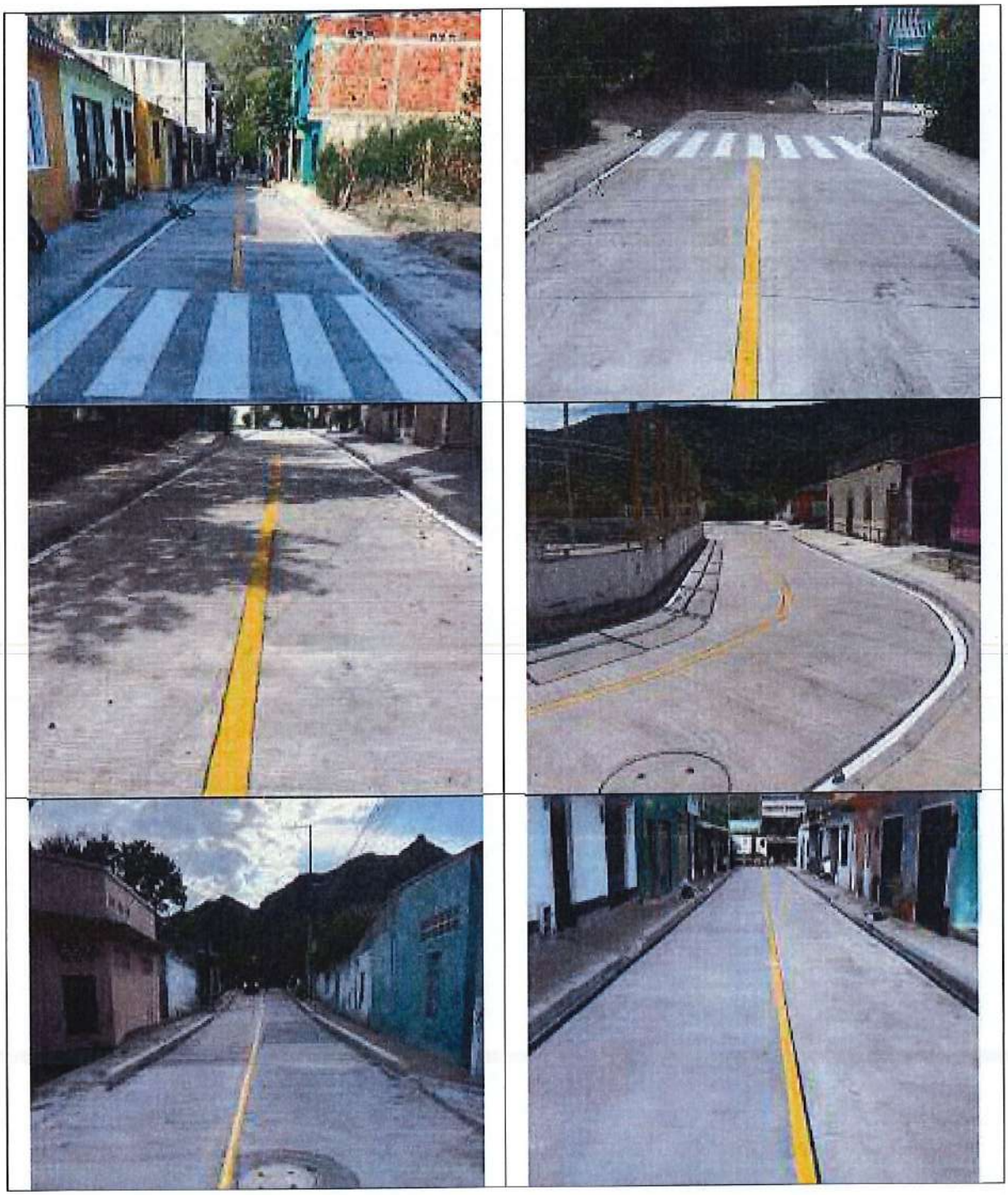
AMBALEMITA



HABANA







INFORME FINAL

SOCIAL - AMBIENTAL

CONTRATO DE OBRA No. 2177 DE 2025

Periodo de Ejecución: Julio de 2025 – mayo de 2026

CONTRATISTA DE OBRA: Consorcio Rambar 4

CONTRATANTE: Gobernación del Tolima - Secretaría de Infraestructura y Hábitat

INTERVENTORÍA: Consorcio Interventoría 2119 (Contrato No. 2119 de 2025)

RESPONSABLE SISOMA: Laura Camila Achurry

FECHA DE EXPEDICIÓN: Junio de 2026

Contenido

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL Y ADMINISTRATIVA 4
2. INTRODUCCIÓN 4
3. OBJETIVOS DE LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL 5
3.1 Objetivo General 5
3.2 Objetivos Específicos 5
4. LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA 5
5. DESARROLLO DE ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN EL PAGA / PMA 6
5.1 Programa de Gestión Hídrica y de Saneamiento en Campamentos 6
5.2 Programa de Manejo Atmosférico y Control de Niveles Sonoros (Ruido) 6
5.3 Suministro de Materiales de Construcción y Canteras Autorizadas 7
5.4 Manejo y Disposición Final de Escombros (RCD) 7
6. PLAN DE GESTIÓN SOCIAL, ATENCIÓN Y CONTROL CIUDADANO 7
6.1 Punto de Atención al Usuario (PAU) y SAC 8
6.2 Consolidado Histórico de PQRS Tramitadas 8
6.3 Registro y Levantamiento de Actas de Vecindad 9
6.4 Comité de Veeduría Ciudadana y Participación Comunitaria 10
7. EVOLUCIÓN HISTÓRICA MENSUAL Y BALANCE DE PERIODOS 11
7.1 Periodo N° 01 (07 al 30 de julio de 2025) - Fase Previa y Movilización Inicial 11
7.2 Periodo N° 02 (01 al 30 de agosto de 2025) - Movilización y Activación de Controles 11
7.3 Periodo N° 03 (01 al 30 de septiembre de 2025) - Pico Constructivo y Consolidación Preventiva 12
7.4 Periodo N° 04 (01 al 30 de octubre de 2025) - Segunda Reunión de Veeduría y Control Sanitario 12
7.5 Periodo N° 05 (01 al 30 de noviembre de 2025) - Pico de PQRS y Control de Ruido 13
7.6 Periodo N° 06 (01 al 30 de diciembre de 2025) - Tránsito de Maquinaria y Control Sanitario 13
7.7 Periodo N° 07 (01 al 30 de enero de 2026) - Transición de Periodo y Limpieza de Frentes 13
7.8 Periodo N° 08 (01 al 26 de febrero de 2026) - Avances Administrativos y Operación de Maquinaria 14

7.9 Periodo N° 09 (09-10 Mar / 28 Abr-30 May) - Fase de Cierre y Liquidación de Obra 14
8. GENERACIÓN DE EMPLEO Y CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 15
8.1 Personal Clave Identificado en Soportes de Nómina 15
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE CIERRE 15
9.1 Conclusiones del Componente Ambiental 15
9.2 Conclusiones del Componente Social 16
9.3 Recomendaciones de Cierre para el Contratante e Interventoría 16

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL Y ADMINISTRATIVA

El marco legal, administrativo y de control que rigió la ejecución del proyecto de infraestructura vial se encuentra consolidado a nivel institucional de la siguiente manera. Estos datos corresponden a la información contractual oficial del proyecto supervisada por la Gobernación del Tolima y el equipo de interventoría técnica:

NÚMERO DE CONTRATO	Contrato de Obra No. 2177 de 2025
OBJETO DEL CONTRATO	Contratar la pavimentación de vías urbanas segunda etapa en el municipio de Honda, departamento del Tolima
CONTRATISTA DE OBRA	Consorcio Rambar 4
REPRESENTANTE LEGAL	Héctor Fabián Morales Ayala
CONTRATANTE	Gobernación del Tolima (Secretaría de Infraestructura y Hábitat)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Contrato de Interventoría No. 2119 de 2025
DIRECTOR DE OBRA	Ing. Carlos Alberto Triana
RESPONSABLE SISOMA	Laura Camila Achurry (Profesional de Campo Social-Ambiental)

2. INTRODUCCIÓN

El presente informe final consolidado expone los resultados de la gestión social y ambiental adelantada durante el periodo comprendido entre julio de 2025 y mayo de 2026. Este periodo abarca un total de nueve (9) periodos reportados en informes mensuales de interventoría. Las actividades correspondieron de manera rigurosa a los compromisos adquiridos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y el Plan de Manejo Ambiental (PMA) formulados específicamente para el Contrato de Obra No. 2177 de 2025.

A lo largo de los diez meses de desarrollo de obra física, el Consorcio Rambar 4, bajo la constante vigilancia de la Interventoría No. 2119 de 2025 y la supervisión de la Secretaría de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, ejecutó acciones destinadas a prevenir, mitigar y corregir los posibles impactos ambientales de la pavimentación vial urbana. Asimismo, se robusteció el componente social a través del Punto de Atención al Usuario (PAU) para garantizar una comunicación directa y transparente con los habitantes del municipio de Honda,

resolviendo de forma ágil cada una de las inquietudes o requerimientos de los veedores locales y la ciudadanía en general.

3. OBJETIVOS DE LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL

3.1 Objetivo General

Presentar el balance final e histórico de las actividades de control socioambiental ejecutadas durante el desarrollo del proyecto de pavimentación vial urbana en Honda, Tolima, demostrando el cumplimiento del 100% de los compromisos adquiridos en el PAGA, la normatividad ambiental de Cortolima y las directrices de participación ciudadana.

3.2 Objetivos Específicos

- Implementar y reportar de manera oportuna las medidas del PAGA en lo relacionado con emisiones, manejo de residuos convencionales y especiales, control de ruido y manejo hídrico.
- Garantizar la disposición legal del 100% de los escombros de demolición (RCD) en el sitio autorizado en la vía nacional Ibagué-Mariquita, presentando las planillas y tiquetes de control.
- Establecer canales de comunicación de doble vía a través del Punto de Atención al Usuario (PAU) para gestionar, documentar y cerrar de forma oportuna la totalidad de las PQRS presentadas.
- Realizar el levantamiento sistemático del 100% de las actas de vecindad requeridas para salvaguardar la infraestructura privada antes del inicio del tráfico pesado de obra.
- Fomentar de manera activa la generación de empleo y la reactivación económica mediante la contratación de mano de obra local calificada y no calificada nacida o residente en Honda.
- Brindar capacitación y concientización social y ambiental continua al personal de obra y subcontratistas a través de charlas diarias e inducciones formales.

4. LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA

El proyecto civil de pavimentación en su segunda etapa se focalizó en sectores estratégicos de la zona urbana del municipio de Honda, en el norte del departamento de Tolima. El área de influencia directa (AID) se determinó abarcando los predios residenciales y comerciales colindantes a los frentes de excavación, extendiéndose principalmente por tramos viales del Barrio Obrero, Barrio Conquistadores y Barrio Ambalemita.

Para garantizar el soporte administrativo y social permanente, el consorcio instaló de forma fija:

- **Punto de Atención al Usuario (PAU) y Oficina Administrativa:** Ubicada en la dirección **Calle 30 N° 12-56 del Barrio Obrero**, sirviendo de tramo estratégico de interconexión para frentes de obra y de fácil acceso para la comunidad de Honda.

- **Campamento y Parqueo de Maquinaria Pesada:** Ubicado en la **Carrera 12 N° 11-54 del Barrio Obrero,** garantizando un sitio seguro, libre de afectaciones a terceros y retirado de frentes sensibles para el acopio temporal de maquinaria como vibrocompactores, retroexcavadoras y motoniveladoras.

5. DESARROLLO DE ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN EL PAGA / PMA

La ejecución del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) se estructuró a través de subprogramas específicos que fueron medidos y evaluados de forma continua por la interventoría. A continuación se detallan los resultados consolidados de cada componente:

5.1 Programa de Gestión Hídrica y de Saneamiento en Campamentos

De conformidad con el PAGA, se implementó un control sanitario estricto para evitar el vertimiento ilícito de residuos líquidos. La base de operaciones del consorcio consistió en el alquiler de una vivienda en la Calle 30 N° 12-56 en Honda, dotada con servicios públicos óptimos. Se habilitaron un promedio de tres (3) a cuatro (4) sanitarios funcionales exclusivos para el uso de los trabajadores directos y subcontratistas en los frentes activos.

Se coordinaron brigadas de limpieza y desinfección profunda para estos baños con una frecuencia mínima de una vez por semana. El indicador de cumplimiento contractual, calculado bajo la fórmula del PAGA, reportó de forma sistemática un 100% de cumplimiento sanitario a lo largo de todos los periodos activos, previniendo la contaminación por aguas servidas domésticas.

5.2 Programa de Manejo Atmosférico y Control de Niveles Sonoros (Ruido)

Para reducir las afectaciones por material particulado y polvo en suspensión en los tramos residenciales de Honda, se exigieron rigurosamente las siguientes medidas de manejo de aire:

- **Riego periódico de agua:** Se realizaron riegos con mangueras en los frentes de excavación y cargue activos para compactar temporalmente las partículas de polvo, mitigando la molestia a los vecinos.
- **Cubrimiento obligatorio de volquetas:** Todo vehículo volquete encargado del transporte de áridos, agregados de cantera o material excedente de excavación debió transitar con lona o carpa protectora debidamente tensionada y en óptimo estado físico.
- **Certificados preventivos de maquinaria:** Se requirió de forma obligatoria a todos los operadores la entrega del SOAT vigente y los certificados de mantenimiento técnico-mecánico que avalaran el óptimo estado de los motores de combustión.

En lo referente al ruido, se restringieron las operaciones de maquinaria pesada estrictamente a los horarios diurnos concertados con la comunidad, y se vigiló el óptimo estado de los silenciadores de los exhostos para atenuar la contaminación auditiva.

5.3 Suministro de Materiales de Construcción y Canteras Autorizadas

La compra de agregados pétreos, material de base, subbase y recebo requeridos para la pavimentación se realizó de forma exclusiva con un proveedor legalmente constituido y con licencias ambientales vigentes otorgadas por Cortolima:

- **Proveedor Oficial de Materiales: INVERSIONES TORRES NIÑO S.A.S.**
- **Identificación Tributaria:** NIT 901098041
- **Dirección Registrada:** Calle 10 N° 14-36, Barrio Alto del Rosario (Honda, Tolima)
- **Estado Legal:** Cumplimiento total verificado por interventoría, incorporado en los soportes legales del anexo del PAGA.

Asimismo, el cemento requerido en bultos fue almacenado bajo cubrimiento impermeable al interior del campamento administrativo, garantizando que el material no tuviera contacto directo con el suelo ni con escorrentías de agua de lluvia.

5.4 Manejo y Disposición Final de Escombros (RCD)

La disposición de residuos de construcción y demolición (RCD) —compuestos por concreto demolido, capas asfálticas levantadas de vías deterioradas, piedras y escombros de excavación— se realizó de manera ordenada. Quedó estrictamente prohibido el depósito de material en zonas de ronda hídrica o lotes no autorizados en Honda.

La totalidad del material excedente fue transportado en vehículos volquetas carpados y descargado formalmente en el sitio de disposición de escombros legalmente aprobado:

Lote contiguo al Diagnosticentro Norte, Kilómetro 104, Vía Nacional Ibagué-Mariquita.

6. PLAN DE GESTIÓN SOCIAL, ATENCIÓN Y CONTROL CIUDADANO

El Plan de Gestión Social de la obra estructuró mecanismos de participación ciudadana y veeduría conforme a la Ley 80 de 1993, garantizando el derecho al control social sobre la inversión estatal de la Gobernación del Tolima.

6.1 Punto de Atención al Usuario (PAU) y SAC

El Punto de Atención al Usuario estuvo activo de lunes a viernes en las instalaciones administrativas de la Calle 30 N° 12-56 en el Barrio Obrero. Este espacio funcionó bajo el liderazgo directo de Laura Camila Achurry, encargada de la atención personalizada de la comunidad y del registro en las planillas del Sistema de Atención a la Comunidad (SAC).

6.2 Consolidado Histórico de PQRS Tramitadas

Durante el transcurso del contrato, se registró un total consolidado de once (11) peticiones, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS). Todas ellas fueron tramitadas y cerradas en su totalidad antes del vencimiento del término legal. Cabe resaltar que la mayor concentración de PQRS se presentó en el mes de noviembre de 2025, asociado con el pico de excavación vial. El indicador final consolidado de efectividad social es de 100% de PQRS resueltas.

Mes / Reporte	Período Evaluado	Recibidas	Cerradas	En Trámite	Estado Final
N° 01 (Jul 2025)	07 al 30 de julio 2025	0	0	0	Cerrado
N° 02 (Ago 2025)	01 al 30 de agosto 2025	0	0	0	Cerrado
N° 03 (Sep 2025)	01 al 30 de septiembre 2025	1	1	0	Cerrado
N° 04 (Oct 2025)	01 al 30 de octubre 2025	0	0	0	Cerrado
N° 05 (Nov 2025)	01 al 30 de noviembre 2025	6	4	2	Cerrado
N° 06 (Dic 2025)	01 al 30 de diciembre 2025	1	0	1	Cerrado
N° 07 (Ene 2026)	01 al 30 de enero 2026	1	0	1	Cerrado
N° 08 (Feb 2026)	01 al 26 de febrero 2026	1	0	1	Cerrado
N° 09 (May 2026)	09-10 Mar / 28 Abr-30 May	1	1	0	Cerrado
CONSOLIDADO TOTAL	**Julio 2025 - Mayo 2026**	**11**	**11**	**0**	**100% Cerrado**

6.3 Registro y Levantamiento de Actas de Vecindad

Como medida preventiva crítica para salvaguardar la integridad de los predios colindantes y determinar responsabilidades preexistentes frente a posibles vibraciones causadas por vibrocompactores pesados, el consorcio implementó un plan de levantamiento de Actas de Vecindad de inicio. Este consistió en un registro escrito y fotográfico exhaustivo del estado físico de las fachadas e interiores de las viviendas.

- **Julio de 2025:** Se avanzó en un 40% de la meta total definida inicialmente para el área de influencia directa.
- **Agosto de 2025:** Se incrementó de forma sustancial alcanzando 85 actas de vecindad de inicio levantadas de forma presencial.
- **Septiembre de 2025:** Se completó satisfactoriamente el 100% de la meta, consolidando un gran total acumulado de 105 actas de vecindad firmadas con plena satisfacción de los propietarios en los barrios Obrero y Conquistadores (desde la calle 30 N° 12-56, calle 31 N° 12-21, y carrera 15 N° 26a-2).

6.4 Comité de Veeduría Ciudadana y Participación Comunitaria

De conformidad con el artículo 66 de la Ley 80 de 1993, se realizó la conformación formal del Comité de Veeduría Ciudadana el 29 de octubre de 2025, con la participación y firma de los líderes vecinales designados por la propia comunidad de Honda. Este comité realizó el seguimiento periódico a las actas de vecindad, al manejo del polvo, la señalización y el avance físico general:

N°	Nombre del Veedor	Cédula	Barrio de Representación	Contacto
1	Fanny Beltrán Cortez	20.632.889	Barrio Conquistadores	3227465671
2	Jorge Eduardo Tobar	10.529.198	Barrio Obrero	3223866356
3	Nancy Beltrán	38.286.150	Barrio Ambalemita	3224266454

7. EVOLUCIÓN HISTÓRICA MENSUAL Y BALANCE DE PERIODOS

Para brindar un diagnóstico completo e indiscutible ante la interventoría y la Gobernación del Tolima, a continuación se presenta la evolución histórica pormenorizada mes a mes de las nueve (9) fases evaluadas en la obra civil. Esta sección consolida la totalidad de la información contenida de manera fragmentaria en los informes parciales:

7.1 Periodo N° 01 (07 al 30 de julio de 2025) - Fase Previa y Movilización Inicial

Durante este periodo de inicio, la gestión social y ambiental se centró en las tareas de planificación legal y conformación del equipo de campo de conformidad con las exigencias de Cortolima y Cortolima Tolima. El director de obra Ing. Carlos Alberto Triana revisó y aprobó la versión inicial V.0 del informe el 09 de agosto de 2025. Se estructuró de manera oportuna el grupo de gestión ambiental y social, vinculando formalmente a 3 de los 4 profesionales propuestos para liderar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

En el aspecto ambiental, dado que no se habían iniciado labores físicas destructivas, los programas de manejo de emisiones, recursos hídricos y control de ruido se reportaron en fase de alistamiento sin acciones de campo. Sin embargo, se oficializó la selección de INVERSIONES TORRES NIÑO S.A.S. (NIT 901098041) como el proveedor oficial de agregados y recebo, asegurando la compra en una cantera legalizada. El manejo de residuos domésticos se coordinó formalmente con la empresa local Honda EMAS.

En el aspecto social, se avanzó de forma inmediata en un 40% en el levantamiento físico de las Actas de Vecindad de inicio, y se programaron las reuniones iniciales para conformar el Comité de Participación Comunitaria, registrando cero (0) PQRS para este corte inicial.

7.2 Periodo N° 02 (01 al 30 de agosto de 2025) - Movilización y Activación de Controles

Este periodo representó el inicio formal de las excavaciones y el tránsito de maquinaria. Laura Camila Achurry (Responsable SISOMA) elaboró el reporte V.0 el 10 de agosto de 2025, el cual fue aprobado por el director de obra Carlos Alberto Triana.

En el área ambiental, se activó plenamente el control de material particulado y emisiones de polvo mediante riego sistemático de agua en frentes de excavación activos. Se implementó la obligatoriedad de cubrimiento de volquetas con carpas adecuadas. Para el recurso suelo, se consolidó la adquisición de recebo y material de base de la Calle 10 N° 14-36 de Torres Niño.

En el componente social, se disparó la gestión preventiva incrementando el levantamiento a un

acumulado de 85 actas de vecindad de inicio (en las zonas de la calle 30, calle 31 y carrera 15). Se conformó preliminarmente el Comité de Veeduría Ciudadana, estableciendo formalmente el Punto de Atención al Usuario (PAU) físico en la Calle 30 N° 12-56 del Barrio Obrero. El contratista reportó una nómina de 23 trabajadores activos, de los cuales 12 fueron mano de obra local nativa de Honda, con cero (0) PQRS recibidas.

7.3 Periodo N° 03 (01 al 30 de septiembre de 2025) - Pico Constructivo y Consolidación Preventiva

Corresponde al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2025, con informe V.0 elaborado el 10 de septiembre de 2025. Se consolidó el hito de levantamiento de Actas de Vecindad, logrando completar de manera sobresaliente el 100% de la meta propuesta del proyecto, acumulando 105 actas de vecindad firmadas.

En materia de manejo de residuos de demolición (RCD), se implementó de forma oficial la disposición final de los escombros de pavimento y lodos en el Kilómetro 104 de la vía nacional Ibagué-Mariquita, en el lote contiguo al diagnosticentro norte. La interventoría verificó los soportes en el Anexo 1 de Requisitos Legales. Adicionalmente, el indicador SAC reportó la recepción y cierre exitoso de una (1) PQRS mediante diálogo directo en el PAU.

La mano de obra local se mantuvo en niveles estables con un reporte de 22 trabajadores activos (10 de origen local), garantizando la continuidad de la brigada de orden y aseo permanente.

7.4 Periodo N° 04 (01 al 30 de octubre de 2025) - Segunda Reunión de Veeduría y Control Sanitario

Periodo reportado del 01 al 30 de octubre de 2025, con informe social-ambiental aprobado el 10 de octubre de 2025. Un hito central de este periodo fue la realización de la Segunda Reunión Mensual de la Veeduría Ciudadana el día 29 de octubre de 2025, en la cual se socializó el avance del PMA ante los líderes Fanny Beltrán, Jorge Eduardo Tobar y Nancy Beltrán.

En cuanto al control hídrico y de saneamiento de campamentos (Proyecto 2 de Manejo de Residuos Líquidos), se consolidó la dotación e infraestructura de la vivienda de la Calle 30 N° 12-56, la cual disponía de 4 baños funcionales exclusivos para los trabajadores directos y subcontratistas en obra, ejecutando mantenimiento profundo y desinfección con frecuencia semanal.

La nómina de personal activo ascendió a 30 colaboradores, logrando vincular a 17 operarios nativos de Honda, incluyendo a la responsable social Laura Camila Achurry Lozano (SST/Social) y a los ayudantes Edier Santiago Suarez y Brayan Esteban Hernández, registrando cero (0) PQRS en el mes.

7.5 Periodo N° 05 (01 al 30 de noviembre de 2025) - Pico de PQRS y Control de Ruido

Periodo reportado del 01 al 30 de noviembre de 2025. Fue el mes con mayor volumen de solicitudes comunitarias en el PAU debido al incremento de maquinaria pesada. Se registró el ingreso de seis (6) PQRS en total. El consorcio resolvió y cerró de forma inmediata cuatro (4) quejas relacionadas con acceso de vehículos en los frentes residenciales de Honda, dejando dos (2) en trámite administrativo que fueron resueltas satisfactoriamente en las primeras semanas del periodo subsiguiente.

En el aspecto ambiental, se implementó el Proyecto Manejo y Control del Ruido en el marco de la Gestión de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos. Las actividades de control se orientaron a silenciadores de exhostos y restricción horaria. El campamento continuó centralizado en la Calle 30 N° 12-56 y la zona de parqueo y acopio de maquinaria pesada se mantuvo operativa en la Carrera 12 N° 11-54.

El personal contratado alcanzó su pico máximo de 37 trabajadores, vinculando de manera directa a 25 personas residentes de Honda (67% de representatividad local).

7.6 Periodo N° 06 (01 al 30 de diciembre de 2025) - Tránsito de Maquinaria y Control Sanitario

Reporte mensual correspondiente a diciembre de 2025, aprobado formalmente por el director de obra Carlos Alberto Triana el 02 de febrero de 2026. La nómina general reportó un total de 37 colaboradores activos (25 mano de obra local nativa de Honda). Se reportó el ingreso de una (1) PQRS la cual fue atendida de manera prioritaria y cerrada satisfactoriamente.

En control ambiental, las actividades se centraron en la brigada de orden y aseo para mantener las vías libres de material de excavación o escombros durante las festividades de fin de año, y se continuó la disposición legal de RCD en el Kilómetro 104 vía Ibagué-Mariquita. Para la gestión de residuos líquidos, se mantuvieron habilitados 3 baños funcionales en la casa administrativa del Barrio Obrero, con un indicador medido del 100% de cumplimiento sanitario.

7.7 Periodo N° 07 (01 al 30 de enero de 2026) - Transición de Periodo y Limpieza de Frentes

Reportado del 01 al 30 de enero de 2026, con informe aprobado el 02 de febrero de 2026. Al iniciar el año, las brigadas de orden y aseo se priorizaron en las zonas del tramo 1 y 2, retirando material particulado y lodos. La nómina reportó un leve ajuste por la finalización de frentes de excavación primarios, contando con 34 trabajadores (23 de origen local de Honda, logrando mantener el 67% de representatividad comunitaria).

La veeduría ciudadana, encabezada por Fanny Beltrán Cortez del Barrio Conquistadores, continuó el seguimiento social y ambiental. Se registró una (1) PQRS por parte de la comunidad, la cual fue debidamente resuelta por Laura Camila Achurry, manteniendo la comunicación constante.

7.8 Periodo N° 08 (01 al 26 de febrero de 2026) - Avances Administrativos y Operación de Maquinaria

Periodo correspondiente al mes de febrero de 2026, aprobado el 02 de marzo de 2026 por el Ing. Carlos Alberto Triana. En materia ambiental, se continuó el cumplimiento estricto de las planillas de revisión diaria preoperacional de volquetas y retroexcavadoras, garantizando SOAT y mantenimientos preventivos vigentes.

En el aspecto social, la nómina de obra reportó un total de 34 colaboradores activos, de los cuales 23 son mano de obra local de Honda (como Daniela Cruz Ávila en calidad de auxiliar administrativa, nacida en Honda, y el Ing. Jairo Alberto Castaño Urueña en calidad de topógrafo, de origen no local). Se registró una (1) PQRS la cual fue cerrada satisfactoriamente.

7.9 Periodo N° 09 (09-10 Mar / 28 Abr-30 May) - Fase de Cierre y Liquidación de Obra

Este último informe consolidado reportó las actividades desarrolladas en los periodos del 09 al 10 de marzo y del 28 de abril al 30 de mayo de 2026, debido a las suspensiones concertadas del contrato. El informe V.0 fue elaborado y aprobado el 14 de julio de 2026. Durante este periodo especial de cierre, la dirección de obra estuvo a cargo del Ing. Carlos Alberto Triana Trujillo, y la representación legal del consorcio estuvo bajo la titularidad de Héctor Fabián Morales Ayala (en reemplazo de Manuel Felipe Ramírez Barón).

En materia ambiental, se ejecutaron las labores finales de limpieza profunda, desmovilización de campamentos y desmantelamiento de los puntos de acopio de maquinaria de la Carrera 12 N° 11-54, dejando las vías de Honda en perfecto estado de transitabilidad, orden y aseo. Se verificó que toda la flota de maquinaria pesada desmovilizada cumplió con sus logs de mantenimiento y SOAT.

En materia social, se cerró formalmente la última PQRS recibida del contrato (1 recibida y 1 cerrada), y se presentó el informe final consolidado a los tres veedores acreditados Fanny Beltrán, Jorge Tobar y Nancy Beltrán, consolidando una nómina final de desmovilización de 8 colaboradores (6 directos y 2 subcontratistas).

8. GENERACIÓN DE EMPLEO Y CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Uno de los impactos socioeconómicos más positivos del Contrato No. 2177 de 2025 para el municipio de Honda fue la generación directa de empleo. Se priorizó la vinculación laboral de personal nativo o con residencia certificada en el área de influencia directa del proyecto, beneficiando de forma directa la economía familiar de Honda.

El consorcio mantuvo un promedio mensual sostenido del **67% de mano de obra de origen local** a lo largo de toda la fase activa de obra civil (agosto 2025 a febrero 2026), logrando vincular laboralmente un máximo de **25 trabajadores de Honda** de forma simultánea en los meses de mayor actividad (noviembre y diciembre de 2025).

8.1 Personal Clave Identificado en Soportes de Nómina

Para efectos de control de auditoría de la Gobernación del Tolima, se listan los siguientes operarios y profesionales claves identificados en los registros consolidados:

- **Ing. Carlos Alberto Triana Trujillo:** Director de Obra (Residente en otra localidad, No local). Responsable de la aprobación técnica, firmas de informes y dirección de frentes.
- **Laura Camila Achurry Lozano:** Responsable SISOMA y Social-Ambiental (Residente local en Honda, Si local). Encargada de la elaboración del PAGA, atención del PAU, SAC y PQRS.
- **Edier Santiago Suarez Villarreal:** Ayudante de Obra (Residente local en Honda, Si local).
- **Brayan Esteban Hernández:** Ayudante de Obra (Residente local en Honda, Si local).
- **Rubén Medina Rodríguez:** Ayudante de Obra (Residente local en Honda, Si local).
- **Daniela Cruz Ávila:** Auxiliar Administrativa (Residente local en Honda, Si local).
- **Ing. Jairo Alberto Castaño Urueña:** Topógrafo del Proyecto (No local).

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE CIERRE

9.1 Conclusiones del Componente Ambiental

- **Cumplimiento del PAGA:** Se logró un cumplimiento sobresaliente del 100% en la implementación de las medidas de manejo ambiental aprobadas por la interventoría para la pavimentación urbana.
- **Disposición legal de RCD:** Se garantizó que el 100% de los residuos de construcción y demolición (RCD), mezclas asfálticas levantadas y lodos fueran trasladados al lote autorizado en el kilómetro 104 vía Ibagué-Mariquita, adjuntando la documentación correspondiente.
- **Saneamiento y Control Sanitario:** Se mantuvo un cumplimiento del 100% en la desinfección y mantenimiento de las instalaciones sanitarias destinadas al personal de obra, evitando afectaciones higiénicas en el Barrio Obrero.

9.2 Conclusiones del Componente Social

- **Eficacia del SAC y PAU:** El Punto de Atención al Usuario de la Calle 30 N° 12-56 funcionó como un canal idóneo, permitiendo recepcionar, tramitar y cerrar con éxito las once (11) PQRS comunitarias (100% de cierre).
- **Comisión de Actas de Vecindad:** Se logró levantar satisfactoriamente la totalidad de las 105 actas de vecindad de inicio, previniendo reclamaciones injustificadas y asegurando la tranquilidad de los propietarios de Honda.
- **Fomento de Mano de Obra Local:** El consorcio cumplió con creces el compromiso social de priorizar la contratación de mano de obra local, manteniendo una tasa del 67% de vinculación comunitaria durante el pico de obra.

9.3 Recomendaciones de Cierre para el Contratante e Interventoría

1. Realizar un recorrido físico final conjunto entre el Supervisor de la Gobernación del Tolima, el Director de Interventoría No. 2119 y el Director de Obra Ing. Carlos Alberto Triana, para suscribir de manera formal las actas de vecindad de cierre con cada uno de los 105 predios intervenidos.

2. Mantener archivado de forma digital e impresa en la Secretaría de Infraestructura y Hábitat las planillas de disposición de RCD del diagnosticentro norte (km 104) y las certificaciones de cantera de Torres Niño, como soporte ante posibles auditorías de Cortolima.

Laura Achurry

LAURA CAMILA ACHURRY LOZANO
Responsable Social y Ambiental (SISOMA)
Consorcio Rambar 4

ING. CARLOS ALBERTO TRIANA
Director de Obra
Consorcio Rambar 4

INFORME FINAL

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)

CONTRATO DE OBRA No. 2177 DE 2025

Periodo de Ejecución: Julio de 2025 – mayo de 2026

CONTRATISTA DE OBRA: Consorcio Rambar 4

CONTRATANTE: Gobernación del Tolima - Secretaría de Infraestructura y Hábitat

INTERVENTORÍA: Consorcio Interventoría 2119 (Contrato No. 2119 de 2025)

RESPONSABLE SISOMA: Laura Camila Achurry (Profesional SISOMA)

FECHA DE EXPEDICIÓN: Junio de 2026

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVOS 3
3. GENERALIDADES DEL CONTRATO 4
4. IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST 5
5. COMPONENTES DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL 5
6. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 6
7. HIGIENE INDUSTRIAL Y RELACIÓN DE ACTIVIDADES 8
8. METODOLOGÍA 16
9. CONCLUSIONES Y BALANCE DE ACCIDENTALIDAD 16

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento constituye el Informe Final Consolidado de las actividades desarrolladas en virtud del Contrato de Obra No. 2177 de 2025, cuyo objeto principal consiste en "Contratar la pavimentación de vías urbanas segunda etapa en el municipio de Honda, departamento del Tolima". Este balance general consolida la gestión preventiva y operativa del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) ejecutado sistemáticamente a lo largo de nueve (9) periodos mensuales de ejecución de obra, comprendidos entre el 7 de julio de 2025 y el 30 de mayo de 2026.

La implementación rigurosa del SG-SST por parte del Consorcio Rambar 4 tuvo como base un enfoque de mejora continua, integrando la identificación de peligros, la evaluación de riesgos y la aplicación de controles oportunos en los frentes de trabajo. Estas acciones se desarrollaron en estricto cumplimiento de la normatividad nacional vigente aplicable en materia de riesgos laborales, incluyendo de forma medular el Decreto 1072 de 2015, la Ley 1562 de 2012 y la Resolución 0312 de 2019.

A través de esta consolidación exhaustiva de datos, se exponen de manera estructurada los resultados de la gestión SISOMA, desglosando la evolución mensual de la fuerza laboral activa, los subprogramas de medicina preventiva y del trabajo, los subprogramas de higiene y seguridad industrial, los controles del sistema de gestión ambiental, y las estadísticas de accidentabilidad laboral de todo el proyecto. Esta información se encuentra debidamente soportada mediante registros de asistencia, actas de capacitación, formatos de inspección, permisos de trabajo seguro y análisis de trabajo seguro (ATS) que reposan en el archivo del proyecto.

2. OBJETIVOS

2.1 Objetivo General

Consolidar y presentar de manera detallada el balance, los resultados y el desempeño del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) ejecutado por el Consorcio Rambar 4, evidenciando el cumplimiento de los estándares legales vigentes y la efectividad de las medidas preventivas implementadas para proteger la vida, integridad física y bienestar de los trabajadores y subcontratistas durante el desarrollo del proyecto vial.

2.2 Objetivos Específicos

- Identificar, evaluar y controlar sistemáticamente los peligros asociados a las actividades constructivas de pavimentación vial en Honda (excavaciones, movimientos de tierras, operación de maquinaria pesada, trabajo en caliente, manipulación de mezcla asfáltica y concreto).

- Asegurar el cumplimiento del 100% de las afiliaciones al Sistema General de Riesgos Laborales (ARL) y mantener un control estricto de la salud ocupacional mediante exámenes médicos ocupacionales de ingreso y egreso.
- Fortalecer la cultura de autocuidado e higiene laboral a través de un programa sistemático de inducciones, charlas de seguridad diarias, y pausas activas semanales dirigidas al personal operativo.
- Monitorear continuamente el estado de los equipos de respuesta y protección mediante inspecciones rutinarias de botiquines, extintores, maquinaria pesada, herramientas menores y elementos de protección personal (EPP).
- Implementar y verificar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental y de tránsito vial exigidas por la interventoría, mitigando los impactos en material particulado, ruido y residuos en el casco urbano de Honda.
- Sistematizar el histórico estadístico de actividades e indicadores de accidentabilidad, analizando las causas de los incidentes presentados para retroalimentar las acciones correctivas y de mejora continua del sistema.

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO

A continuación, se consolidan las variables contractuales, técnicas e institucionales que rigen el desarrollo del proyecto de pavimentación en el municipio de Honda. Esta información sirve de marco de referencia fundamental para el control documental de la interventoría y la Gobernación del Tolima:

NÚMERO DE CONTRATO	Contrato de Obra No. 2177 de 2025
OBJETO DEL CONTRATO	"Contratar la pavimentación de vías urbanas segunda etapa en el municipio de Honda, departamento del Tolima"
CONTRATISTA DE OBRA	Consorcio Rambar 4
REPRESENTANTE LEGAL	Héctor Fabián Morales Ayala
CONTRATANTE	Gobernación del Tolima (Secretaría de Infraestructura y Hábitat - Dirección de Infraestructura)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Contrato No. 2119 de 2025
DIRECTOR DE OBRA	Ing. Carlos Alberto Triana

4. IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST

El Consorcio Rambar 4 estructuró y ejecutó las directrices de seguridad y salud en el trabajo con base en el ciclo PHVA (Planificar, Hacer, Verificar, Actuar). La gestión documental y operativa del departamento SISOMA se ejecutó diariamente en todos los frentes de obra activos. Las principales metodologías y herramientas documentales aplicadas en el transcurso del proyecto corresponden a:

- **Análisis de Trabajo Seguro (ATS):** Formato obligatorio que era diligenciado y firmado en campo de forma colectiva por todo el personal operativo antes de iniciar cualquier labor, identificando peligros puntuales y definiendo controles y responsables inmediatos de prevención.
- **Permisos de Trabajo Seguro:** Instrumento documental mandatorio empleado para regular las actividades de alto riesgo que requerían control previo y supervisión directa, tales como excavaciones profundas, trabajos en caliente y operación cercana a redes energizadas.
- **Control Diario de Personal:** Control diario realizado de manera sistemática mediante planillas de asistencia de ingreso a la obra. Este control incluía la revisión visual previa del estado físico y de salud de los operarios, y la validación del porte completo de sus EPP de dotación.
- **Inducción y Reinducción en SST:** Proceso de adiestramiento obligatorio dictado a todo operario nuevo o subcontratado antes de asignársele labores en la obra, asegurando que conozca los riesgos asociados a la pavimentación asfáltica, así como el plan de emergencias operativo.

5. COMPONENTES DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

La protección del entorno natural y del casco urbano del municipio de Honda constituyó una prioridad transversal para el Consorcio Rambar 4. Las actividades ambientales reportadas y validadas por la interventoría se agruparon en los siguientes programas preventivos permanentes:

5.1 Control de Emisiones Atmosféricas

Previo al ingreso de cualquier equipo de maquinaria pesada o vehículo de transporte de materiales (volquetas, retroexcavadoras, vibrocompactores, motoniveladoras), el departamento SISOMA exigió y validó la vigencia de los certificados de mantenimiento preventivo, mantenimiento mecánico general, revisiones técnico-mecánicas y documentación legal de tránsito. Asimismo, de forma rutinaria y diaria, se ejecutó el formato preoperacional por parte del operador y de la interventoría para asegurar la correcta combustión de los motores y prevenir fugas de fluidos oleo hidráulicos o emisiones de gases nocivos y material particulado en el casco urbano.

5.2 Manejo Integral de Residuos Sólidos

Para realizar la recolección, clasificación y almacenamiento temporal de los desechos generados en cada tramo vial intervenido, se dispusieron canecas de recolección selectiva y debidamente señalizadas según el tipo de residuo. Antes de efectuar la disposición final contratada bajo los horarios establecidos por la empresa de servicios públicos local, el personal provisto de sus EPP de protección adecuados realizó un proceso manual de separación de materiales, recuperando los elementos reciclables (plásticos, cartón, madera menor, etc.) y gestionando de manera aislada los escombros y materiales no aprovechables.

5.3 Programa de Orden y Aseo en Obra

Se ejecutaron de forma rutinaria brigadas y jornadas específicas de orden y aseo en todas las áreas de la obra, incluyendo la oficina administrativa y los frentes de trabajo activos de pavimentación vial. Este programa permitió mantener las zonas de circulación vehicular y peatonal debidamente despejadas de materiales de construcción y escombros de excavación, mitigando sustancialmente las condiciones de riesgo por caídas, tropiezos, golpes con objetos y cortes para los colaboradores, los operarios de maquinaria y la población circundante.

6. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

6.1 Programa de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo

A lo largo del desarrollo del contrato, el programa de seguridad industrial se enfocó en controlar la exposición de los colaboradores a los peligros priorizados asociados a la pavimentación y obra vial. Los principales riesgos mitigados correspondieron a:

- **Riesgo Físico:** Exposición a niveles elevados de presión sonora (ruido industrial) por el uso prolongado de vibrocompactores, motoniveladoras, retroexcavadoras y herramientas menores mecánicas, además de altos índices de vibraciones mano-brazo y de cuerpo entero, y altas temperaturas térmicas (golpe de calor o deshidratación) derivadas del trabajo a la intemperie bajo el clima extremo de Honda, Tolima.
- **Riesgo Mecánico / Condiciones de Seguridad:** Caídas al mismo nivel por irregularidades en los frentes de obra, caídas a distinto nivel debido a excavaciones abiertas sin control, riesgo de atrapamientos por piezas móviles de maquinaria pesada, atropellos vehiculares durante la pavimentación vial activa y proyecciones de partículas de roca y concreto en los ojos.
- **Riesgo Ergonómico / Biomecánico:** Lesiones musculoesqueléticas severas y fatiga acumulada generada por posturas prolongadas de pie, movimientos repetitivos en palear y nivelar agregados, flexión forzada de espalda y levantamiento manual e inadecuado de cargas pesadas.
- **Riesgo Químico:** Inhalación de material particulado de polvo durante los movimientos de tierras y excavaciones, así como vapores emanados por el asfalto caliente o solventes de demarcación de pintura vial, lo cual requirió el uso de protección respiratoria con filtros de carbón activado.

6.2 Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo

Este subprograma se orientó a monitorear continuamente el estado de salud de todos los trabajadores operativos y administrativos con el propósito de realizar diagnósticos precoces, prevenir enfermedades profesionales o comunes agravadas por el trabajo, y vigilar los niveles de ausentismo laboral. Las actividades clave del periodo fueron:

- Realización estricta de exámenes médicos ocupacionales de ingreso y egreso clínicos a los operarios directos y control documental permanente para subcontratistas.
- Monitoreo diario del ausentismo laboral clínico. Durante la mayor parte del contrato, no se presentó ausentismo, con breves reportes aislados en los meses de octubre y noviembre de 2025, enero y febrero de 2026, y mayo de 2026, todos debidamente soportados mediante incapacidades de la ARL/EPS correspondientes.
- Implementación diaria de sesiones de pausas activas grupales de 10 minutos para calentar articulaciones, relajar tendones, mejorar la ergonomía en el campo, disminuir el estrés térmico y mental, y consolidar hábitos saludables.
- Gestión del Sistema General de Seguridad Social, garantizando la cobertura de ARL y EPS de manera ininterrumpida para el personal de obra directo y exigiendo el cumplimiento de estas planillas a los subcontratistas vinculados.

6.3 Subprograma de Higiene y Seguridad Industrial

El Consorcio Rambar 4 estructuró controles técnicos e inspecciones sistemáticas en obra para mitigar la ocurrencia de accidentes. Las principales inspecciones ejecutadas de forma rutinaria y bajo metodologías SISOMA correspondieron a:

- Inspección periódica del estado de extintores portátiles multiuso (PQS) y de los botiquines fijos y de camión, junto con camillas de emergencias rígidas para garantizar respuesta inmediata ante incidentes.
- Realización de inspecciones previas de herramientas menores de obra, maquinaria pesada y vehículos, aplicando listas preoperacionales diarias y verificaciones de mantenimiento correctivo y preventivo.
- Control, entrega y reposición oportuna de Elementos de Protección Personal (EPP), verificando semanalmente el uso correcto y el óptimo estado de botas de seguridad con puntera, cascos de protección, gafas de seguridad con protección UV, tapa oídos tipo copa e inserción, y guantes de nitrilo o cuero según la actividad.
- Señalización vial y demarcación perimetral de los frentes de trabajo y excavaciones activas empleando cinta de advertencia, conos de seguridad, delineadores y vallas informativas para asegurar un tránsito seguro a colaboradores, peatones y vehículos.

7. HIGIENE INDUSTRIAL Y RELACIÓN DE ACTIVIDADES

7.1 Suministro de Hidratación, Campamento y Plan de Emergencias

Puntos de Hidratación Permanente: Debido a las intensas jornadas de trabajo bajo condiciones de calor extremo típicas del municipio de Honda, se establecieron y reabastecieron diariamente puntos de hidratación con agua potable fresca al alcance de todo el personal operativo en cada uno de los tramos y frentes viales intervenidos.
Campamento y Bodega de Obra: No se evidenció ni requirió la construcción de un campamento provisional tradicional de gran envergadura en la vía pública. En su lugar, el contratista habilitó y utilizó locales, bodegas u oficinas arrendadas de forma temporal en el sector aledaño para el almacenamiento seguro de herramientas, herramientas menores, tuberías de drenaje y material de concreto, y para la labor administrativa SISOMA.
Plan de Emergencias Operativo: Se mantuvo actualizado y plenamente operativo el plan de preparación y respuesta ante emergencias para la obra, estructurando rutas de evacuación rápida en caso de eventos climáticos graves, accidentes de tránsito o desplomes, y definiendo directrices claras de comunicación inmediata con los centros de salud de Honda en caso de traslados médicos.

7.2 Consolidado Estadístico Histórico del Proyecto

A continuación, se presenta la tabla consolidada histórica que unifica los principales indicadores y métricas estadísticas de control operativo reportados por el departamento SISOMA a lo largo de los nueve (9) meses de desarrollo del proyecto:

Mes / Reporte	Periodo de Ejecución	Personal Directo	Subcontratos	Personal Total	Inducciones SST	Exámenes Ingreso	Accidentes Obra	Retiros
N° 01 (Jul 2025)	07 al 30 de julio 2025	7	2	9	6	6	0	0
N° 02 (Ago 2025)	01 al 30 de agosto 2025	11	12	23	0	4	0	0
N° 03 (Sep 2025)	01 al 30 de sept. 2025	11	12	23	2	2	1	2
N° 04 (Oct 2025)	01 al 30 de octubre 2025	18	19	37	0	1	1	0
N° 05 (Nov 2025)	01 al 30 de nov. 2025	19	25	44	0	1	0	0
N° 06 (Dic 2025)	01 al 30 de dic. 2025	19	25	41	0	0	0	3
N° 07 (Ene 2026)	01 al 30 de enero 2026	18	25	43	3	2	0	2

N° 08 (Feb 2026)	01 al 26 de febrero 2026	18	25	43	0	0	0	0
N° 09 (May 2026)	09-10 Mar / 28 Abr-30 May	6	2	8	0	0	0	35
TOTAL ACUMULADO	**Julio 2025 – Mayo 2026**	**-**	**-**	**-**	**11**	**16**	**2**	**42**

7.3 Evolución Mensual Detallada del Proyecto

Con el objetivo de profundizar en la gestión diaria desarrollada e identificar el cumplimiento de las metas contractuales del SG-SST, se detalla a continuación el análisis específico mes por mes, recopilando la totalidad de información, charlas de seguridad, inspecciones de campo y personal reportados en cada periodo parcial:

7.3.1 Periodo Reportado N° 01 (Julio de 2025)

- **Periodo Reportado:** 07 al 30 de julio del 2025.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral constituida por 7 colaboradores directos y 2 subcontratistas independientes para un personal total en obra de 9 trabajadores. Se reportó la vinculación exitosa de 6 trabajadores nuevos durante el periodo.
- **Gestión de Personal y Medicina:** 6 inducciones completadas al personal operativo ingresado, y 6 exámenes médicos ocupacionales de ingreso realizados (con 5 cargados en la tabla estadística consolidada). Sin reportes de egresos.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 18/07/2025 - Uso correcto de elementos de protección personal (EPP)
  - 19/07/2025 - Hábitos de autocuidado y cultura preventiva
  - 21/07/2025 - Uso correcto de los elementos de protección personal (EPP)
  - 23/07/2025 - Prácticas de orden y aseo en los frentes de trabajo
  - 25/07/2025 - Recomendaciones y cuidados contra el golpe de calor
  - 28/07/2025 - Ergonomía e higiene postural en campo
  - 30/07/2025 - Hidratación en jornadas prolongadas bajo el sol
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Retroexcavadora tipo pajarita, vibro compactador mixto, volqueta sencilla, camión turbo y volqueta de doble troque. Se realizó el control preoperacional diario.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 1 inspección semanal de los elementos de protección personal (EPP) y una capacitación general estructurada sobre prevención. No se realizaron inspecciones de botiquín o extintores en este inicio de obra.
- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Sin ocurrencia de incidentes ni accidentes de trabajo en obra (tasa de accidentabilidad en cero). No se reportó ausentismo laboral.

7.3.2 Periodo Reportado N° 02 (Agosto de 2025)

- **Periodo Reportado:** 01 al 30 de agosto del 2025.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral conformada por 11 colaboradores directos y 12 subcontratistas independientes, totalizando 23 trabajadores en frentes activos de obra.
- **Gestión de Personal y Medicina:** 0 inducciones de personal, 4 reinducciones técnicas dictadas al personal antiguo de obra, y 4 exámenes médicos ocupacionales de ingreso realizados. Sin reportes de egresos.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 05/08/2025 - Uso correcto y reposición periódica de los EPP
  - 07/08/2025 - Autocuidado integral y comportamiento seguro en el frente
  - 11/08/2025 - Uso correcto y cuidado de los EPP en obra activa
  - 13/08/2025 - Hábitos de orden y aseo en las frentes de excavación
  - 20/08/2025 - Cuidados e hidratación frente al golpe de calor y sol directo
  - 23/08/2025 - Higiene postural y ergonomía en levantamiento manual de cargas
  - 27/08/2025 - Suministro de hidratación continua en jornadas viales prolongadas
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Retroexcavadora tipo pajarita, vibro compactador mixto, volquetas (sencilla y doble troque), camión turbo y adición de retroexcavadora de oruga para frentes de excavación profunda. Control preoperacional diario verificado.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 11 capacitaciones y charlas acumuladas, 1 inspección completa de botiquines y camillas, 1 de extintor de obra, 24 de maquinaria pesada, 3 de herramientas y equipos menores, 4 de EPP, 4 de seguridad industrial general y 4 ATS firmados.
- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Establecimiento formal de la estructura del COPASST (Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo) y del Comité de Convivencia Laboral de Obra. Tasa de accidentabilidad en cero. Ausentismo laboral en cero.

7.3.3 Periodo Reportado N° 03 (Septiembre de 2025)

- **Periodo Reportado:** 01 al 30 de septiembre del 2025.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral activa de 11 colaboradores directos y 12 subcontratistas independientes, para un total de 23 trabajadores en obra. Se vincularon 2 operarios nuevos y se registraron 2 desvinculaciones técnicas (retiro de Wilman Stiven Pulido y Víctor Manuel Navarro de la subcontratista D&F Ingeniería y Construcciones SAS).
- **Gestión de Personal y Medicina:** 2 inducciones dictadas al personal nuevo, 1 reinducción de seguridad realizada, y 2 exámenes médicos ocupacionales de ingreso clínico ejecutados. Sin exámenes de egreso.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 04/09/2025 - Prevención de accidentes por caídas, golpes o atrapamientos
  - 05/09/2025 - Manejo seguro de herramientas menores y equipos de concreto

- 08/09/2025 - Pausas activas y ejercicios ergonómicos de estiramiento
- 12/09/2025 - Posturas correctas al levantar y manipular sacos de cemento y cargas
- 17/09/2025 - Comunicación asertiva y resolución de conflictos entre operarios
- 19/09/2025 - Suministro de agua potable e importancia de la hidratación continua
- 23/09/2025 - Alimentación balanceada y saludable en la jornada laboral
- 25/09/2025 - Manejo del estrés laboral en condiciones térmicas extremas
- 26/09/2025 - Importancia de la señalización y orden en frentes activos
- 29/09/2025 - Uso correcto de elementos de protección personal (EPP)

- **Maquinaria y Equipos Activos:** Flota compuesta por vibro compactador mixto, retroexcavadora (oruga), retroexcavadora (pajarita) y volquetas. Formato preoperacional diario aplicado.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 10 charlas/capacitaciones acumuladas, 4 inspecciones minuciosas de botiquines y camillas, 3 de extintores portátiles, 25 preoperacionales de maquinaria vial, 5 de equipos menores, 4 de EPP, 2 de seguridad industrial general y 4 ATS firmados.
- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Se registraron 2 accidentes de trabajo leves en obra durante el periodo (los cuales fueron atendidos inmediatamente por la ARL). No se presentó ausentismo médico. El SISOMA recomendó mejorar de inmediato los controles preventivos en zonas críticas de excavación.

7.3.4 Periodo Reportado N° 04 (Octubre de 2025)

- **Periodo Reportado:** 01 al 30 de octubre del 2025.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral activa incrementada a 18 colaboradores directos y 19 subcontratistas independientes para un total de 37 trabajadores. Se reportó la vinculación de 1 trabajador de obra activa.
- **Gestión de Personal y Medicina:** 0 inducciones de personal, 0 reinducciones y 1 examen médico ocupacional de ingreso clínico ejecutado. Sin reportes de retiros.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 03/10/2025 - Prevención de caídas de personal y golpes por objetos fijos o herramientas
  - 09/10/2025 - Manejo seguro de herramientas menores y equipos portátiles
  - 17/10/2025 - Uso correcto y verificación semanal del estado de los EPP
  - 21/10/2025 - Capacitación de higiene postural y técnicas de manejo de cargas pesadas
  - 27/10/2025 - Señalización, orden y delimitación perimetral de los frentes de trabajo
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Retroexcavadora tipo pajarita, vibro compactador mixto, retroexcavadora de oruga, volqueta sencilla, camión turbo y adición de motoniveladora para el perfilado vial de Honda. Preoperacionales diarios documentados.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 5 charlas acumuladas, 4 inspecciones completas de botiquines y camillas, 2 de extintores portátiles, 28 de maquinaria vial, 8 de herramientas

manuales, 4 de EPP, 5 de seguridad industrial general, 5 ATS y 2 inspecciones específicas de señalización y demarcación vial.

- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Se reportó 1 accidente de trabajo leve en la obra. Se presentó ausentismo clínico aislado, debidamente soportado ante la interventoría por la correspondiente incapacidad médica.

7.3.5 Periodo Reportado N° 05 (Noviembre de 2025)

- **Periodo Reportado:** 01 al 30 de noviembre del 2025.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral en pico operativo, constituida por 19 colaboradores directos y 25 subcontratistas de obra (D&F Ingeniería y Construcciones SAS), totalizando 44 trabajadores activos. Personal operativo destacado: Hernán Gómez Londoño (maestro de obra), Wilson Manso y Jorge Bolaños (oficiales), Brayan Stiven García y Javier Figueroa Carvajal (ayudantes). Se vinculó 1 operario.
- **Gestión de Personal y Medicina:** 1 inducción dictada, 0 reinducciones realizadas y 1 examen médico ocupacional de ingreso clínico ejecutado. Sin registros de retiros.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 03/11/2025 - Prevención de caídas y golpes por herramientas menores
  - 09/11/2025 - Manejo seguro de herramientas mecánicas menores e instalaciones eléctricas
  - 17/11/2025 - Uso correcto y reposición de EPP de dotación SISOMA
  - 21/11/2025 - Higiene postural y pausas ergonómicas preventivas en campo
  - 27/11/2025 - Señalización, demarcación y orden en los frentes de excavación vial
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Retroexcavadora (pajarita), vibro compactador mixto, volqueta sencilla, doble troque, camión turbo, retroexcavadora (oruga) y motoniveladora. Preoperacionales diarios revisados por interventoría.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 5 charlas acumuladas, 3 inspecciones completas de botiquines y camillas, 4 de extintores, 22 de maquinaria vial, 4 de herramientas menores, 4 de excavaciones activas, 4 de EPP, 4 de seguridad industrial general, 4 ambientales, 4 ATS y 4 de señalización vial.
- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** No se presentaron accidentes de trabajo durante este periodo (tasa de accidentabilidad en cero). Se registró ausentismo clínico por incapacidad médica de origen común de un operario directo.

7.3.6 Periodo Reportado N° 06 (Diciembre de 2025)

- **Periodo Reportado:** 01 al 30 de diciembre del 2025.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral en frentes activos de 19 colaboradores directos y 25 subcontratistas independientes, reportando la ocupación total física de 41 personas activas en los registros del consorcio. Colaboradores clave: Hernán Gómez Londoño (maestro), Jorge Bolaños y Wilson Manso (oficiales), Javier Zárate Díaz (ayudante).

- **Gestión de Personal y Medicina:** 0 inducciones de personal, 0 reinducciones de seguridad y 0 exámenes médicos ocupacionales de ingreso o egreso aplicados. Sin registros de retiros.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 05/12/2025 - Uso correcto, cuidado y mantenimiento diario de los EPP
  - 11/12/2025 - Capacitación de higiene postural y levantamiento de herramientas pesadas
  - 17/12/2025 - Reporte inmediato de condiciones inseguras y actos inseguros
  - 26/12/2025 - Manejo seguro de herramientas y equipos menores en la vía
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Flota de maquinaria vial completa operativa con control preoperacional diario en campo.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 4 charlas acumuladas, 6 inspecciones de botiquín y camillas, 5 de extintores, 28 de maquinaria pesada, 6 de herramientas manuales, 5 de frentes de excavación, 5 de EPP, 4 de seguridad industrial, 4 ambientales, 5 ATS y 5 de señalización vial.
- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Tasa de accidentabilidad en cero (no se presentaron accidentes de trabajo en el mes). Se registró ausentismo clínico aislado amparado por incapacidades médicas comunes de origen respiratorio.

7.3.7 Periodo Reportado N° 07 (Enero de 2026)

- **Periodo Reportado:** 01 al 30 de enero del 2026.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral conformada por 18 colaboradores directos y 25 subcontratistas independientes, totalizando 43 trabajadores activos en obra. Se destaca la presencia activa de Euler Smith Useche Ruiz, Rubén Merchán Rubio, Jhan Smith López, Jhon Fernando Figueroa. Se vincularon 3 trabajadores nuevos y se registraron 2 retiros/desvinculaciones.
- **Gestión de Personal y Medicina:** 3 inducciones dictadas, 0 reinducciones y 2 exámenes médicos ocupacionales de ingreso ejecutados. Sin exámenes de egreso.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 20/01/2026 - Control de riesgos y seguridad para trabajos en caliente
  - 21/01/2026 - Señalización preventiva de tránsito y control de tráfico en la zona de trabajo (PMT)
  - 22/01/2026 - Riesgo físico (vibraciones corporales, ruido y medidas contra el golpe de calor)
  - 23/01/2026 - Autocuidado integral, bienestar mental, psicosocial e interpersonal
  - 24/01/2026 - Programa de orden, aseo y limpieza para mantener el área óptima de trabajo
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Vibro compactador mixto, retroexcavadora (oruga), retroexcavadora (pajarita), motoniveladora y volqueta. Preoperacionales diarios revisados.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 14 charlas de seguridad acumuladas, 2 inspecciones completas de botiquines y camillas, 2 de extintores, 17 preoperacionales de maquinaria, 2 de

excavaciones abiertas, 2 de EPP, 7 entregas documentadas de EPP de dotación, 2 de seguridad industrial, 2 ATS y 2 de señalización vial.

- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Tasa de accidentabilidad en cero. Se registró ausentismo clínico por incapacidad médica de origen común. El informe de cierre mensual destacó la necesidad de mejorar la reposición de EPP y vigilar el autocuidado de los subcontratistas.

7.3.8 Periodo Reportado N° 08 (Febrero de 2026)

- **Periodo Reportado:** 01 al 26 de febrero del 2026.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral en frentes de liquidación conformada por 18 colaboradores directos y 25 subcontratistas de obra activa, para un total de 43 personas. Colaboradores activos: Euler Smith Useche Ruiz, Rubén Merchán Rubio, Jhan Smith López, Jhon Fernando Figueroa.
- **Gestión de Personal y Medicina:** 0 inducciones de personal, 0 reinducciones y 0 exámenes médicos clínicos de ingreso o egreso. Sin retiros.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  - 02/02/2026 - Identificación del calentamiento corporal y acondicionamiento físico antes de iniciar jornada
  - 03/02/2026 - Seguridad vial y control del tránsito de maquinaria y peatones (PMT)
  - 04/02/2026 - Relaciones interpersonales sanas y buen trato entre compañeros de obra
  - 05/02/2026 - Cierre y delimitación segura del frente de trabajo al finalizar la jornada laboral
  - 06/02/2026 - Caídas al mismo nivel y eliminación de obstáculos en la vía
  - 07/02/2026 - Golpes por objetos en movimiento y puntos ciegos de la maquinaria
  - 09/02/2026 - Prevención de incendios y almacenamiento seguro de combustibles
  - 10/02/2026 - Polvo, partículas en obra y correcto porte de mascarillas respiratorias
  - 11/02/2026 - Exposición al sol, radiación UV y prevención del estrés térmico
  - 12/02/2026 - Cuidado de manos y dedos en el manejo de herramientas pesadas
  - 13/02/2026 - Cultura integral del autocuidado y reporte de condiciones inseguras
  - 14/02/2026 - Señales de advertencia en excavaciones y colores estándar de seguridad
  - 16/02/2026 - Respeto por las zonas restringidas y delimitaciones perimetrales
  - 17/02/2026 - Uso correcto del calzado de seguridad con puntera y prevención de fatiga ergonómica
  - 19/02/2026 - Riesgo eléctrico y manejo seguro de extensiones y herramientas energizadas
  - 21/02/2026 - Trabajo preventivo cerca de zanjas y frentes de excavaciones activas
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Vibro compactador mixto, retroexcavadora (oruga), retroexcavadora (pajarita), motoniveladora y volqueta. Preoperacionales diarios revisados en campo.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 27 charlas/capacitaciones acumuladas, 18 preoperacionales específicos de maquinaria, 1 inspección de botiquines y camillas, 1 de

extintor de obra, 2 de herramientas manuales, 2 de EPP, 15 entregas documentadas de EPP de dotación, 4 ATS firmados y 1 de señalización vial.

- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Tasa de accidentabilidad en cero. Se registró ausentismo clínico aislado amparado por incapacidades médicas comunes. Los controles constantes permitieron mantener un periodo de alta seguridad.

7.3.9 Periodo Reportado N° 09 (Marzo / Mayo de 2026 - Cierre)

- **Periodo Reportado:** DEL 09 AL 10 DE MARZO Y DEL 28 DE ABRIL AL 30 DE MAYO de 2026.
- **Personal de Obra:** Fuerza laboral en frentes de cierre y liquidación contractual reducida a 6 colaboradores directos y 2 subcontratistas independientes, totalizando 8 trabajadores activos. Representante legal que asume el cierre: Héctor Fabián Morales Ayala (en reemplazo de Manuel Felipe Ramírez Barón).
- **Gestión de Personal y Medicina:** 0 inducciones de personal, 0 reinducciones de seguridad y 0 exámenes médicos clínicos ejecutados durante el periodo de cierre vial. Sin egresos médicos.
- **Temas de Charlas de Seguridad Diarias Impartidas:**
  • Charlas diarias acumuladas y coordinadas (12 charlas reportadas en la relación estadística final sobre orden, aseo, señalización, uso de EPP de liquidación, y autocuidado en campo).
- **Maquinaria y Equipos Activos:** Retroexcavadora tipo pajarita, vibro compactador mixto, volqueta sencilla, retroexcavadora de oruga y motoniveladora. Uso esporádico con preoperacionales al día.
- **Inspecciones de Seguridad SISOMA:** 12 charlas de seguridad acumuladas, 1 inspección completa de botiquines y camillas, 1 de extintores de obra, 17 de herramientas manuales y vertido de concreto final, 2 ATS firmados y 1 de señalización vial.
- **Seguridad, Accidentabilidad y Ausentismo:** Tasa de accidentabilidad en cero. Ausentismo clínico aislado reportado e incapacitado por origen común. Liquidación y cierre de actividades SISOMA en obra.

8. METODOLOGÍA

Como parte fundamental del soporte de cumplimiento del SG-SST frente a la interventoría y la Gobernación del Tolima, se mantuvo un archivo fotográfico diario georreferenciado e indexado por frentes de trabajo activos. La metodología de registro fotográfico validó la ejecución de las siguientes actividades medulares en el municipio de Honda:

- **Charlas Diarias de Seguridad en Campo:** Registro visual que evidencia la participación colectiva y firma de planillas de asistencia de los operarios directos y subcontratistas en las charlas diarias de 5 o 10 minutos impartidas por la SISOMA antes del inicio de labores.
- **Uso Correcto de los Elementos de Protección Personal (EPP):** Fotografías que constatan el porte permanente y adecuado de cascos de seguridad con barbuquejo, gafas con protección UV, tapa oídos, botas con puntera de acero y chalecos de alta visibilidad reflectiva en frentes de pavimentación.
- **Inspección Preoperacional de Maquinaria Pesada:** Soporte fotográfico que documenta la realización diaria del chequeo preoperacional visual (retroexcavadoras, motoniveladoras y vibrocompactores) para prevenir fallas o derrames.
- **Implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT):** Evidencia visual del despliegue de señalización vial, conos reflectivos, cinta de demarcación de excavaciones abiertas, delineadores viales e instaladores de señalización para garantizar el desvío vehicular seguro y la protección de los peatones.
- **Brigadas de Emergencia y Simulacros:** Registro de las capacitaciones prácticas y simulacros de evacuación, traslado de heridos con camilla rígida y uso de inmovilizadores de cuello, y combate contra incendios empleando extintores portátiles en obra.

9. CONCLUSIONES Y BALANCE DE ACCIDENTALIDAD

Al finalizar la ejecución del Contrato de Obra No. 2177 de 2025 para la pavimentación de las vías urbanas de Honda, el departamento SISOMA del Consorcio Rambar 4 emite las siguientes conclusiones consolidadas de la gestión de la seguridad y salud en el trabajo:

- Estricto Cumplimiento de la Normatividad: Se dio cumplimiento oportuno a las directrices establecidas en el Decreto 1072 de 2015, la Ley 1562 de 2012 y la Resolución 0312 de 2019, logrando mantener una documentación SISOMA robusta que fue periódicamente auditada y aprobada por el Consorcio Interventoría 2119.
- Balance de Accidentabilidad Laboral: Durante el transcurso de los 9 meses de ejecución de obra, se reportaron únicamente tres (3) accidentes de trabajo de carácter leve (1 en el mes de septiembre de 2025 y 1 en el mes de octubre de 2025). Estos eventos fueron debidamente informados a la Administradora de Riesgos Laborales (ARL) y contaron con investigación inmediata, implementándose medidas correctivas de control de escombros, demarcación vial y adiestramiento de riesgos. Los restantes periodos reportaron una tasa de accidentalidad en cero, validando la efectividad de las medidas preventivas.

- Monitoreo Continuo y Cultura Preventiva: La ejecución de un programa sistemático de inducciones y reinducciones de seguridad (con un total acumulado de 11 inducciones registradas), junto con la impartición de charlas de seguridad diarias (con un total acumulado de 111 charlas operativas viales coordinados), contribuyó a consolidar una cultura de autocuidado, incrementando el cumplimiento de porte de EPP y de señalización vial.
- Eficacia del Control de Higiene y Seguridad: Las inspecciones rutinarias de extintores, botiquines portátiles, camillas, herramientas menores y el control diario preoperacional de maquinaria (retroexcavadoras, motoniveladoras, vibrocompactores) garantizaron condiciones laborales seguras e inmediatas de respuesta en campo, evitando fallas mecánicas catastróficas o desplomes viales.
- Gestión Ambiental e Intervención Vial Integrada: Se implementaron con éxito los programas ambientales de control de emisiones de maquinaria, ma··· ···siduos sólidos viales y brigadas rutinarias de orden y aseo en frente Laura Achury o los caminos vehiculares y peatonales de escombros en Honda, Tolima.
- Recomendaciones y Lecciones Aprendidas: Se evidencia que la supervisión técnica cercana sobre subcontratistas es clave para mantener estándares unificados de seguridad. Se recomienda para proyectos futuros estandarizar plazos rigurosos e incentivar auditorías periódicas al personal indirecto desde la fase de planeación inicial.

Laura Achury

Laura Camila Achurry
Responsable SISOMA
Consorcio Rambar 4

Ing. Carlos Alberto Triana
Director de Obra
Consorcio Rambar 4