NIT: 901.883.045-8

# INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.



## INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 21

## PERIODO: 1-31 DE JULIO DEL 2026

**CONTRATO DE OBRA 4223 DE 2024**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024**

**3185099437**

Cel: 311 635 59 24
Avenida 6 Norte # 29AN - 49 Oficina 503 Edificio Torre CCI Occidente.
Cali - Colombia

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 4223 de 2024 **Contratista:** Unión Temporal Vias Calarcá - Cajamarca

**Contrato de Interventoría No.** 4236 de 2024 **Interventoría:** Consorcio AYP La Línea

**Objeto Contrato de Obra:**
Operación y Mantenimiento Integral de los Túneles y Via a Cielo Abierto y Atención de Sitios Críticos en el Corredor Calarcá - Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la Vía a Cielo Abierto en el Corredor Cajamarcá - Alto de La Línea - Calarcá

**INFORME MENSUAL No.** 21 **MES O PERIODO:** jul-26


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 2 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 3 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 20 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL** | | 21 |
| 2.1 | Localización | | 21 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del corredor vial | | 22 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 23 |
| 2.4 | Características del Corredor Vial | | 23 |
| **3** | **INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA** | | 25 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 25 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 26 |
| 3.3 | Seguimiento de Ítems no previstos | | 196 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 197 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 199 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 199 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 199 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 201 |
| 4.4 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 203 |
| 4.5 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 204 |
| 4.6 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 205 |
| 4.7 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 205 |
| 4.8 | Otros documentos seguimiento | | 207 |
| 4.8.1 | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1<br>MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 207<br>207 |
| 4.8.2 | • Seguimiento Programa de Obra | | 211 |
| 4.8.3 | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1<br>MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 212<br>212 |
| 4.8.4 | • Copia Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 213 |
| 4.8.5 | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 213 |
| 4.8.6 | • Informes diarios | | 213 |
| 4.8.7 | • Bitácora de obra | | 213 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 214 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 214 |
| 5,2 | Descripción de las actividades realizadas por el interventor | | 214 |
| 5,3 | Informes Especialistas | | 254 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 256 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 256 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 256 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 257 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 257 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 257 |
| 6.6 | Seguimiento a la Auditoría Interna de Calidad | | 257 |
| 6.7 | Otros documentos seguimiento mensual | | 260 |
| 6.7.1 | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1<br>MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 260<br>260 |
| 6.7.2 | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 262 |
| 6.7.3 | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 262 |
| 7 | Conclusiones y recomendaciones | | 262 |
| 7.1 | Gestión vial | | 262 |
| 7.2. | Operación y mantenimiento | | 264 |
| 7.3. | Ambiental | | 265 |
| 7.4. | SGSST | | 266 |
| 7.5 | Obra | | 266 |
| **8** | **Anexos** | | 268 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia | | 268 |
| 8.2 | Registro fotográfico del avance de las obras | | 268 |
| 8.3 | Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, equipos electromecanicos y de sostenibilidad | | 268 |
| 8.4 | Copia de la bitácora del mes correspondiente | | 268 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por SABOGAL OCAMPO CARLOS FELIPE

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de Designación No. 3831 de Fecha Agosto 03 de 2026**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 31/07/2026

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO
**PERIODO MES:** jul-26

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 DE 2024
**OBJETO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**PLAZO INICIAL:** 21 MESES
**FECHA DE INICIO:** 1/11/2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2026
**PLAZO ACUMULADO:** 26 MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 221.297.112.870,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 221.297.112.870,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 30.500.000.000,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 18.644.080.601,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 4236 DE 2024
**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL) | % | 100 |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | % | 100 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|
| PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL) | % | 7,67 | 60,43 |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | % | 3,92 | 80,66 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 2,10 | 91,39 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 77.406.193.076,00 | $ 452.528.513,00 | $ 77.858.721.589,00 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 9.000.000.000,00 | $ 52.615.385,00 | $ 9.052.615.385,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) | $ 2.016.806.723,00 | $ 383.193.277,00 | $ 2.400.000.000,00 |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | $ 23.990.000.000,00 | $ - | $ 23.990.000.000,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO | $ 1.469.747.396,00 | $ 279.252.005,00 | $ 1.748.999.401,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA | $ 3.242.141.786,00 | $ 616.006.939,00 | $ 3.858.148.725,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 177.600.808,00 | $ 33.744.154,00 | $ 211.344.962,00 |
| TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | $ 64.981.444.851,00 | $ 12.346.474.522,00 | $ 77.327.919.373,00 |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | $ 3.197.210.569,00 | $ 607.470.008,00 | $ 3.804.680.577,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.409.041.534,00 | $ 457.717.891,00 | $ 2.866.759.425,00 |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 16.987.923.433,00 | $ - | $ 16.987.923.433,00 |
| PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.000.000.000,00 | $ 190.000.000,00 | $ 1.190.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 205.878.110.176,00** | **$ 15.419.002.694,00** | **$ 221.297.112.870,00** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 7.076.782.981 | $ 41.371.961 | $ 7.118.154.942,00 | $ 55.400.072.453,00 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 134.424.132,00 | $ 785.864 | $ 135.209.996,00 | $ 2.856.601.035,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) | $ - | $ - | $ - | $ 1.266.512.222,00 |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | $ 320.122.826,00 | $ 2.539.674,00 | $ 322.662.500,00 | $ 6.475.195.043,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO | $ 56.528.746,00 | $ 10.740.462,00 | $ 67.269.208,00 | $ 1.412.653.368,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA | $ 124.697.761,00 | $ 23.692.574,00 | $ 148.390.335,00 | $ 3.116.197.036,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 10.873.493,00 | $ 2.065.964,00 | $ 12.939.457,00 | $ 116.455.113,00 |
| TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | $ 2.508.959.179,00 | $ 476.702.244,00 | $ 2.985.661.423,00 | $ 62.409.175.961,00 |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | $ 21.288.888,00 | $ 4.044.889,00 | $ 25.333.777,00 | $ 678.529.709,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 150.460.001,00 | $ 28.587.400,00 | $ 179.047.401,00 | $ 1.613.288.858,00 |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 863.973.500,00 | $ - | $ 863.973.500,00 | $ 13.209.087.800,00 |
| PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 43.198.675,00 | $ 8.207.748,00 | $ 51.406.423,00 | $ 785.940.724,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 11.311.310.182,00** | **$ 598.738.780,00** | **$ 11.910.048.962,00** | **$ 149.339.709.322,00** |

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ | 52.911.182.231,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 55.078.077.539,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | | 1,0410 |

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 385 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 360 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 0 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **745** |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, acero y concreto en caissons del Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2.**



**La UT-VCC realizó seguimiento al desmonte de ventiladores TNLL-JET-011 y 019 para reparación, e instalación de los equipos reparados TNLL-JET-001 y 020. Lo anterior, a cargo de ZITRON.**




**Tramo Quindío - PR23+790 R.N 4003: Fresado, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC 19 Modificada Tipo II.**

**Indicar la localización y actividad.**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma
Nombre PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# TABLA DE CONTENIDO

*1. INTRODUCCIÓN ..... 20*

*2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL ..... 21*

**2.1. LOCALIZACIÓN ..... 21**

**2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL ..... 22**

**2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA ..... 23**

**2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL ..... 23**

*3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 25*

**3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 25**

**3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 26**

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 26
3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL ..... 93
3.2.3. OBRAS ..... 136
3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL ..... 162
3.2.5. SOSTENIBILIDAD ..... 164
3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST ..... 169
3.2.7. ÁREA SOCIAL ..... 184
3.2.8. PREDIAL ..... 194

**3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS ..... 196**

**3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 197**

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 197

*4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 199*

**4.1. INFORME SEMANAL ..... 199**

**4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA ..... 199**

**4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO ..... 203**

**4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO ..... 203**

**4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA ..... 205**

**4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA ..... 205**

**4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO ..... 207**

4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 207
4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA ..... 211
4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES ..... 212

4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA ..... 213
4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN ..... 213
4.9.6. INFORMES DIARIOS ..... 213
4.9.7. BITÁCORA DE OBRA ..... 213

***5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 214***

**5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO ..... 214**

**5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR ..... 214**
5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO ..... 214
5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL ..... 221
5.2.3. OBRAS ..... 222
5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL ..... 223
5.2.5. SOSTENIBILIDAD ..... 226
5.2.6. ACTIVIDADES SG-SST INTERVENTORIA ..... 228
5.2.7. ÁREA SOCIAL ..... 235
5.2.8. GESTIÓN PREDIAL ..... 237
5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL ..... 247
5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA ..... 250

**5.3. INFORMES ESPECIALISTAS ..... 254**
5.3.1. ESPECIALISTA EN HIDRAULICA ..... 254
5.3.2. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS ..... 255

***6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 256***

**6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 256**

**6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 256**

**6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 257**

**6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 257**

**6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 257**

**6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD ..... 257**

**6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 260**
6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 260
6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO ..... 262
6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS ..... 262

*7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 262*

**7.1. GESTIÓN VIAL ..... 262**

**7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 264**

**7.3. AMBIENTAL ..... 265**

**7.4. SGSST ..... 266**

**7.5. OBRA ..... 266**

*8. ANEXOS. ..... 268*

**8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ..... 268**

**8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS ..... 268**

**8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ..... 268**

**8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE ..... 268**

## LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima. ..... 22

Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A ..... 23

Ilustración 3 Desmonte Ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020. ..... 28

Ilustración 4 Montaje Ventilador TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020 ..... 29

Ilustración 5 Desmontaje del Ventilador TNLL-JET-019 y TNLL-JET-011 ..... 30

Ilustración 6 Recepción Tablero TMI – Túnel Tigrillo Lanudo ..... 44

Ilustración 7 Inspecciones del mes julio 2026. ..... 50

Ilustración 8 Pruebas del mes julio 2026. ..... 50

Ilustración 9 Mantenimiento del mes julio 2026. ..... 50

Ilustración 10 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico junio 2026 - Software AM ..... 61

Ilustración 11 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico ..... 62

Ilustración 12 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación. ..... 62

Ilustración 13 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 72

Ilustración 14 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de julio ..... 73

Ilustración 15 Estados sistema de iluminación ..... 77

Ilustración 16 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS julio 2026. 89

Ilustración 17 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de julio..... 90

Ilustración 18 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención. ..... 96

Ilustración 19 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio 2026. ..... 98

Ilustración 20 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 19 julio de 2026. ..... 99

Ilustración 21 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026. ..... 100

Ilustración 22 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026. ..... 100

Ilustración 23 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor. ..... 103

Ilustración 24 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor. ..... 104

Ilustración 25 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo. ..... 105

Ilustración 26 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026. ..... 105

Ilustración 27 Consolidado de vehículos involucrados en eventos. ..... 106

Ilustración 28 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves. ..... 113

Ilustración 29 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo. ..... 113

Ilustración 30 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo. ..... 114

Ilustración 31 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. ..... 114

Ilustración 32 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A. ..... 114

Ilustración 33 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003. 115

Ilustración 34 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003. ..... 115

Ilustración 35 Boyas instaladas en el corredor. ..... 117

Ilustración 36 Vehículos parqueados en sector de boyas. ..... 118

Ilustración 37 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía. ..... 119

Ilustración 38 Campaña de seguridad vial. ..... 120

Ilustración 39 Actividades de limpieza. ..... 121

Ilustración 40 Funcionamiento de paneles de mensajería variable. ..... 121

Ilustración 41 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana. ..... 122

Ilustración 42 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana. ..... 123

Ilustración 43 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026. ..... 124

Ilustración 44 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003A. ..... 124

Ilustración 45 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003. ..... 125

Ilustración 46 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. ..... 125

Ilustración 47 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. ..... 126

Ilustración 48 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de julio de 2026. ..... 126

Ilustración 49 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026. ..... 127

Ilustración 50 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. ..... 128

Ilustración 51 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. ..... 129

Ilustración 52 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. ..... 129

Ilustración 53 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. ..... 130

Ilustración 54 Seguimiento en el programa AM - cooperativa Coomecalical. ..... 131

Ilustración 55 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. ..... 131

Ilustración 56 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. ..... 132

Ilustración 57 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. ..... 132

Ilustración 58 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. ..... 133

Ilustración 59 Derrumbe sector PR 47+460 ruta 4003. ..... 133

Ilustración 60 Ejecución de tachas reflectivas. ..... 137

Ilustración 61 Pintura de muros. ..... 138

Ilustración 62 Lavado de túneles. ..... 139

Ilustración 63 Lavado de muros. ..... 139

Ilustración 64 Reconstrucción muro – PR 5+540 4003. ..... 141

Ilustración 65 Construcción de muro, movimiento de tierra, estabilización de talud, construcción de cuneta, instalación de colchacretos – Lleno El Hoyo Ruta 4003. ..... 142

Ilustración 66 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003. ... 144

Ilustración 67 Construcción de viga – PR24+540 Ruta 4003. ..... 144

Ilustración 68 Construcción de filtros y cunetas – PR 41+587 - PR 41+660 Ruta 4003. ..... 145

Ilustración 69 Taponamiento de grietas, construcción de trinchos – PR35+000 Ruta 4003. ..... 146

Ilustración 70 Vista General - Puente Perales Ruta 4003. ..... 154

Ilustración 71 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 154

Ilustración 72 Eje 2 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 154

Ilustración 73 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 154

Ilustración 74 Eje 4 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 154

Ilustración 75 Esquema de avance general Planta - Puente Perales Ruta 4003. ... 155

Ilustración 76 Esquema de avance general Alzado - Puente Perales Ruta 4003. .. 155

Ilustración 77 Reparación box culvert– PR 41+520 4003..... 155

Ilustración 78 Colocación mezcla asfáltica Ruta 4003. ..... 156

Ilustración 79 Construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A..... 159

Ilustración 80 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A. ..... 160

Ilustración 81 Taponamiento de grietas – PR29+020 Ruta 4003A. ..... 161

*Ilustración 82 Reparación junta de puente Orquídeas – Eje 2.* ..... 161

Ilustración 83 Toma de lecturas instrumentación..... 162

Ilustración 84 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental ..... 164

Ilustración 85. Capacitación y simulacro de rescate en espacios confinados..... 176

Ilustración 86 Entrega y reposición de EPP..... 177

Ilustración 87 Inspecciones al mantenimiento preventivo y correctivo de los extractores de aire..... 177

Ilustración 88 Instalación de reductor. ..... 178

Ilustración 89 Fijación de barrera plástica de señalización (Maletín) ..... 178

Ilustración 90. Inspección e instalación de etiquetado ..... 178

Ilustración 91 charla diaria de SST..... 181

Ilustración 92. Prueba de tamizaje de alcoholemia. ..... 181

Ilustración 93 Inspección de elementos de emergencia. ..... 182

Ilustración 94. Instalación de carpas ..... 182

Ilustración 95 Regulación de tráfico. ..... 183

Ilustración 96 Inspección preoperacional de vehículos ..... 184

Ilustración 97. Reunión de seguimiento a la gestión. Alcaldía de Calarcá. ..... 187

Ilustración 98, Registro de reuniones de atención a la comunidad. ..... 190

Ilustración 99. Jornadas de seguridad vial en el Cruce de la Cordillera Central..... 191

Ilustración 100. Taller de seguridad vial estudiantes ..... 192

Ilustración 101. Jornada de bienestar Día del Cuidador. ..... 193

Ilustración 102. Taller de arqueología con comunidad ..... 194

Ilustración 103 Índices de gestión ..... 206

Ilustración 104 equipos contratista ..... 207

Ilustración 105 Actividades Cerradas por Interventoría software AM. ..... 215

Ilustración 106 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a junio 2026. ..... 216

Ilustración 107 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a junio 2026. ..... 217

Ilustración 108 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de junio 2026. ... 217

*Ilustración 109 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a junio 2026* ..... 218

Ilustración 110 Histórico consumo de Energía EDEQ desde abril 2022 a junio 2026. ..... 219

Ilustración 111 Copia factura de Energía Operador EDEQ junio 2026. ..... 219

Ilustración 112 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a junio 2026. ..... 220

Ilustración 113 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a junio 2026 ..... 220

Ilustración 114 Volumen agua industrial ..... 224

Ilustración 115 Volumen pozos sépticos ..... 225

Ilustración 116 Kilogramos Residuos Solidos ..... 225

Ilustración 117 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024. ..... 226

Ilustración 118 Inspección elementos de emergencia. ..... 230

Ilustración 119 Pausas activas ..... 231

Ilustración 120 Inspección en diligenciamiento de permisos de trabajo ..... 232

Ilustración 121 Inspección de la instalación de sistema extractor. ..... 232

Ilustración 122 Inspección de vehículos ..... 233

Ilustración 123 Índice de frecuencia de accidente de trabajo. ..... 234

Ilustración 124 Equipos interventoría ..... 254

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central”. ... 24

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central” ... 25

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra ..... 26

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención. ..... 27

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica ..... 33

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS ..... 34

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación ..... 34

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024. ..... 38

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas. ..... 38

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos. ..... 40

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024. ..... 41

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024. ..... 42

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender. ..... 43

Tabla 14 Principales Avances Logrados Acta de Coordinación 134. ..... 45

Tabla 15 Temas nuevo a tratar relacionados en el Acta de Coordinación 134..... 46

Tabla 16 Temas Críticos Que Continúan En Seguimiento Relacionados en el Acta de Coordinación 129. ..... 47

Tabla 17 Consolidado actividades mes julio 2026. ..... 49

Tabla 18 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico julio 2026. ... 50

Tabla 19 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG. ..... 52

Tabla 20 Consolidado de Garantías Pendientes. ..... 58

Tabla 21 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico. ..... 61

Tabla 22 Garantías sistema PCI. ..... 63

Tabla 23 Garantías sistema de Ventilación. ..... 68

Tabla 24 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima ..... 69

Tabla 25 Equipos instalados en alturas ..... 70

Tabla 26 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío ..... 71

Tabla 27 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO ..... 71

Tabla 28 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO ..... 71

*Tabla 29 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes* ..... 72

Tabla 30 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes ..... 73

*Tabla 31 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento julio 2026.* ..... 76

Tabla 32 Sub-Sistemas y Equipos ITS ..... 77

Tabla 33 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes. ..... 80

Tabla 34 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes. ..... 82

Tabla 35 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes. ..... 85

Tabla 36 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes..... 85

Tabla 37 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV) ..... 88

Tabla 38 sistema RDC ..... 88

Tabla 39 Ubicación Luminancímetros CIL ..... 89

Tabla 40 Equipos fuera de servicio ..... 92

Tabla 41 Garantías Sistemas ITS..... 93

Tabla 42 Servicios prestados por tramos. ..... 96

Tabla 43 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes. ..... 97

Tabla 44 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes. ..... 97

Tabla 45 Acumulado de servicios prestados por departamento..... 98

Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por municipios. ..... 98

Tabla 47 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios. ..... 99

Tabla 48 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024. ..... 100

Tabla 49 Total de servicios acumulados. ..... 101

Tabla 50 Acumulado de eventos presentados en el corredor..... 102

Tabla 51 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A. ..... 102

Tabla 52 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003. ..... 103

Tabla 53 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024..... 104

Tabla 54 Relación de demoras en atención para el corredor. ..... 105

Tabla 55 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. ..... 115

Tabla 56 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003. ..... 116

Tabla 57 Siniestros viales presentados antes y después de la instalación de las boyas. ..... 118

Tabla 58 Siniestros viales presentados en el sector del Alto de la línea. ..... 119

Tabla 59 Siniestros viales presentados durante la ejecución de los filtros. ..... 120

Tabla 60 Siniestros viales presentados después de la apertura de los dos carriles. 120

Tabla 61 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. ..... 122

Tabla 62 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. ..... 122

Tabla 63 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. ..... 124

Tabla 64 Otros requerimientos indicadores de gestión. ..... 136

Tabla 65 Cumplimiento de indicadores de gestión. ..... 136

Tabla 66 Avance físico en frentes de obra. ..... 140

Tabla 67 Avance físico PR 5+540 4003. ..... 141

Tabla 68 Avance físico Lleno El Hoyo. ..... 142

Tabla 69 Porcentaje de avance tramos Drenajes viales Ruta 4003. ..... 146

Tabla 70 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56. ..... 148

Tabla 71 %Avance excavación de caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 148

Tabla 72 %Avance de acero de refuerzo en caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 148

*Tabla 73 %Avance de concreto en caissons Eje 1 – K0+128,56.* ..... 148

Tabla 74 %Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 148

Ilustración 75 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 149

Tabla 76 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 150

Tabla 77 %Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 150

Tabla 78 %Avance acero de refuerzo Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 150

Tabla 79 %Avance concreto Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 151

Tabla 80 %Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 151

Ilustración 81 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 151

Tabla 82 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. ..... 152

Tabla 83 %Avance excavación de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. ..... 152

Tabla 84 %Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. ..... 153

Ilustración 85 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. ..... 153

Tabla 86 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003. ..... 153

Tabla 87 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea. ..... 158

Tabla 88 Porcentaje de avance – Regatas Túnel Principal Ruta 4003A. ..... 160

Tabla 89 consumos de combustible por categoría del periodo informado julio de 2026. ..... 166

Tabla 90 Cálculo de la huella de carbono. ..... 167

Tabla 91 Reporte de energía y emisiones periodo de julio de 2026. ..... 167

Tabla 92 Relación de consumo de energía 2024-2026. ..... 168

Tabla 93 Cronograma de actividades ..... 169

Tabla 94 Generación de empleo. ..... 185

Tabla 95. Relación de reuniones mes de julio. ..... 190

Tabla 96 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°9. ..... 197

Tabla 97 Estado de avance. ..... 197

Tabla 98 Equipo y personal para la atención de los eventos. ..... 199

Tabla 99 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón). ..... 200

Tabla 100 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho). ..... 200

Tabla 101 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller. ..... 201

Tabla 102 Fechas límite de pago SS. ..... 202

Tabla 103 Información Financiera Contrato de Obra. ..... 203

Tabla 104 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1. ..... 208

Tabla 105 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.18. ..... 209

Tabla 106 Rendimientos Financieros Acumulados Anticipo de Obra ..... 210

Tabla 107 Ordenes de giro tramitadas en el periodo julio de 2026. ..... 210

Tabla 108 Seguimiento plan de inversión Anticipo julio de 2026. ..... 211

Tabla 109 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado. ..... 212

Tabla 110 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado. ..... 212

Tabla 111 Datos generales del contrato..... 214

Tabla 112 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1 ..... 221

Tabla 113 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de julio de 2026..... 228

Tabla 114 Frecuencia de accidentes de trabajo. ..... 233

Tabla 115 Incidencia de enfermedad laboral..... 234

Tabla 116 Informes diarios obra civil..... 258

Tabla 117 Informes operación y mantenimiento ..... 258

Tabla 118 Informes AMV ..... 258

Tabla 119 Informe semanal ..... 259

Tabla 120 Informe mensual ..... 259

Tabla 121 Informes trimestrales..... 260

Tabla 122 rendimientos financieros..... 262

Tabla 123 Anexos ..... 269

## HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

| | |
|---|---|
| ENTIDAD CONTRATANTE: | INVIAS |
| OBJETO DEL PROYECTO: | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ |
| INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LÍNEA |
| CONTRATO INTERVENTORÍA. | N.º 4236 DE 2024 |
| CONTRATISTA: | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA |
| CONTRATO DE OBRA. | N.º 4223 DE 2024 |
| NOMBRE DEL DOCUMENTO: | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 21 JULIO 2026 |

**CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO**

| Nombre | Área o entidad | N.º Copia | Tipo de copia Controlada C No controlada NC | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| Ing. Juan Esteban González | Apoyo a la supervisión del Contrato | 1 | C | Julio 2026 |
| Ing. Lenin Tito Mendoza Peña | Supervisor del Contrato | 1 | C | Julio 2026 |
| Ing. Lenin Tito Mendoza Peña | Director Territorial Quindío | 1 | C | Julio 2026 |
| Ing. Pedro Pablo Borja B. | Consorcio AYP LA LÍNEA | 1 | C | Julio 2026 |

| | Número | Fecha | | Nombre | Firma |
|---|---|---|---|---|---|
| Complementa | | | Elaboró: | Wilner Salomón Ramírez |  |
| Reemplaza | | | Revisó: | Alexander Flórez Quintero |  |
| Aprueba | | | Responsable: | Pedro Pablo Borja B |  |

# 1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías logró los propósitos de conectividad en el corredor vial Calarcá – Cajamarca, así como, la consolidación de la competitividad y un corredor vial en condiciones más seguras, realizando su operación. El corredor vial comprende túneles, vías a cielo abierto, viaductos y las edificaciones asociadas, incluyendo todos los equipos electromecánicos instalados, operativos, automatizados e integrados a los dos Centros de Control de Operaciones, ubicados, uno de ellos en el sector Bermellón (Tolima) y el segundo, se encuentra en el sector de Américas (Quindío).

Para llevar a cabo la operación, el INVIAS publicó el proceso de licitación LP-DEO-SMCN-048-2024, con objeto de: "GESTIÓN INTEGRAL, OPERACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL y luego de evaluar las propuestas de los oferentes, fue adjudicado a la UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con quien, el INVIAS convino celebrar el contrato de obra No. 4223 de 2024, regido por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio y las demás normas legales aplicables a la materia.

Para la correcta operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, el INVIAS adjudicó el contrato al Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca la Operación y el Mantenimiento que incluye la obligación de atender la infraestructura existente, considerando lo siguiente:

a) Mantenimiento de los equipos electromecánicos y en general.
b) Mantenimiento del corredor vial bajo los términos y condiciones del manual de gestión vial del INVIAS.
c) Atención de emergencias.
d) Mantenimiento señalización.
e) Operación del corredor.
f) Elaboración y entrega de informes de operación.
g) Coordinación con el programa de seguridad en carreteras nacionales.
h) Coordinación con los entes territoriales y entes de emergencia.
i) Atención de accidentes.
j) Primeros auxilios a personas.
k) Movilización de vehículos averiados – grúas.
l) Manejo y control ambiental.
m) Operación del sistema de información al usuario mediante PMV fijas y variables.

A los componentes de los sistemas que conforman el corredor vial se les debe realizar el mantenimiento programado y/o reparación en caso de presentarse algún daño o avería que impida su correcto funcionamiento. Para ello, el contratista cuenta con un equipo de especialistas, conformado por profesionales y tecnólogos de diferentes

especialidades, capacitados y entrenados para desarrollar de forma efectiva las actividades, garantizando la operatividad del corredor vial las 24 horas del día.

Los sistemas que integran los túneles del corredor vial son los siguientes:

a) SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN. Consta de 2 líneas de media tensión a 34,5kV, 24 subestaciones de energía (7 en el Túnel de La Línea y 17 para los túneles cortos), iluminación en el interior de los túneles, en tramos a cielo abierto a la entrada y a la salida de cada túnel, en puentes, retornos y en el Alto de La Línea.

b) SISTEMA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS. Compuesto por los subsistemas de detección y de extinción de incendios. Están instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. El suministro de agua para la extinción se usan 2 estaciones de bombeo de agua conectados a 2 tanques de acumulación de agua con capacidad de 486m3 cada uno.

c) SISTEMA DE VENTILACIÓN. Incluye ventiladores instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. También, incluye los equipos de aire acondicionado, instalados en las subestaciones de energía y en los Centros de Control de Operaciones de Bermellón y de Américas, y las puertas mecánicas mediante las cuales se garantiza la presurización del túnel de Rescate.

d) SISTEMA ITS – Sistemas Inteligentes de Transporte. Compuesto de sensores medioambientales, postes SOS, Circuito Cerrado de Televisión (CCTV), sistema SCADA, Señalización variable, megafonía, radiocomunicaciones, red de transmisión de datos, entre otros.

e) OBRAS CIVILES. Incluye dos (2) Centros de Control de Operaciones, uno en el sector Bermellón y otro en el sector Américas, un (1) edificio de bomberos, treinta y cinco (35) puentes, veinticinco (25) túneles, tres (3) intercambiadores viales y los tramos a cielo abierto que los conecta.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL

## 2.1. LOCALIZACIÓN

El corredor vial se encuentra localizado en zona rural en el tramo vial contenido entre los municipios de Calarcá (en el departamento del Quindío), con coordenadas 4°32’03’’ N – 75°38’23’’ W con elevación de 1531 m y el municipio de Cajamarca (en el departamento del Tolima) con coordenadas 4°26’29’’ N – 75°25’19’’ W con elevación de 1797 m.

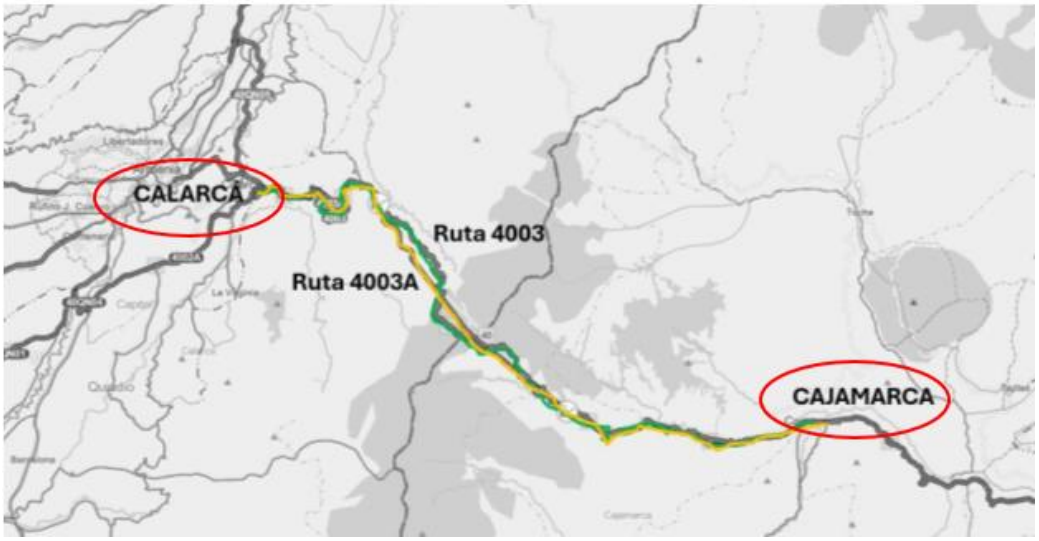



*Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima.*

## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central se encuentra entre los municipios de Armenia, Calarcá y Salento, en el departamento del Quindío y en el municipio de Cajamarca, departamento del Tolima.

Este corredor vial lo componen las siguientes rutas:

- La ruta 4003, cuyo sentido es: inicia en el PR 50+000, ubicado en la zona urbana del municipio de Cajamarca – sube al Alto de La Línea - baja al municipio de Calarcá (PR4+600) y termina en el Armenia (PR0+000), con una longitud de 46,28 kilómetros.
- La ruta 4003A, cuyo sentido es: inicia en el municipio de Calarcá en el PR4+600 – cruza el Túnel de la Línea – termina en el municipio de Cajamarca en el PR36+100. La longitud es de 31,73 kilómetros.

Es de notar que, la ruta 4003A tiene menor longitud, debido al mejoramiento del trazado y porque cruza el Túnel de La Línea, como se puede observar en la siguiente ilustración, en la que la línea de color rojo muestra el trazado de la ruta 4003A.

En la misma ilustración, con la línea de color verde mostramos el trazado de la ruta 4003, cuyo recorrido es más largo que la ruta 4003A, debido a que incluye el ascenso y el descenso al Alto de La Línea.

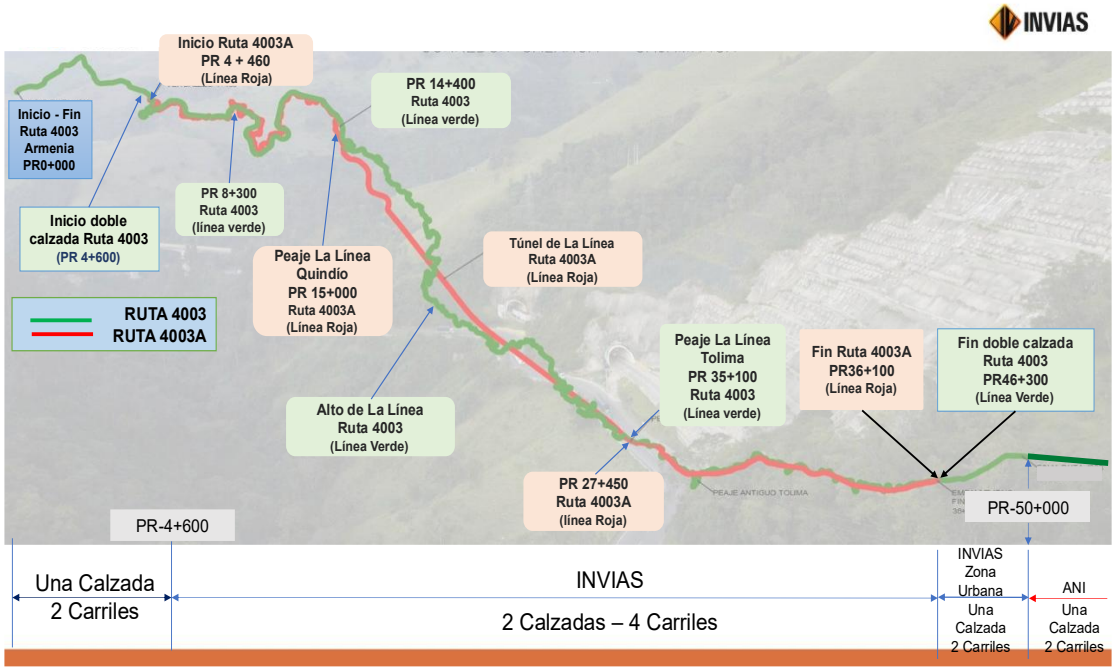



Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A

El contrato de Operación y Mantenimiento No. 4223 de 2024 atiende el tramo de vía comprendido entre el PR4-600 ubicado en el intercambiador Versalles, del municipio de Calarcá, hasta el PR 50+000, ubicado al terminar la zona urbana del municipio de Cajamarca, antes de cruzar el puente metálico de Cajamarca, en sentido del abscisado.

Este corredor vial constituye uno de los ejes de comercio exterior más importantes, al conectar el interior del país con el puerto de Buenaventura, además, su funcionamiento permite el desarrollo de las actividades propias de la región, tales como, movilización de carga, turismo, transporte de mercancías, alimentos, víveres, combustibles y pasajeros.

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El estado actual de la capa de rodadura está en buenas condiciones y se hacen intervenciones puntuales de mejoramiento de los sistemas de drenaje y construir obras de contención que permitan mejorar la estabilidad lateral de la vía.

La señalización existente en la mayor parte de la longitud de las dos rutas se ajusta a los requerimientos del manual de señalización del Instituto Nacional de Vías.

## 2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central es una de las vías transversales de Colombia que enlaza la capital del país, centro de producción más importante, con el

puerto de Buenaventura. La infraestructura incluye el Túnel de La Línea Darío Echandía Olaya, actualmente, el túnel vehicular más largo de Suramérica, con 8,65 km de longitud, 12,5 m de ancho y 3 carriles, 2 de ellos vehiculares y el tercero para atención de emergencias, además, está dotado de equipos con tecnología de punta para brindar una operación segura a los usuarios.

En la siguiente tabla, listamos los túneles y puentes del corredor vial Cruce de la Cordillera Central:

| ÍTEM | NOMBRE DEL TÚNEL | DEPARTA-MENTO | RUTA | ABSCISA INICIO | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | LOS OCELOTES | Quindío | 4003 | K08+493,50 | K08+814,87 | 321,37 |
| 2 | BÚHO DE ANTEOJOS | Quindío | 4003A/ 4003 | K08+420,59 | | 135,80 |
| 3 | MONO AULLADOR | Quindío | 4003 | K08+842,28 | K09+137,29 | 295,01 |
| 4 | LAS MARIPOSAS | Quindío | 4003 | K09+193,48 | K09+299,15 | 105,67 |
| 5 | CÓNDOR DE LOS ANDES | Quindío | 4003 | K10+183,14 | K10+304,04 | 120,90 |
| 6 | OSO DE ANTEOJOS | Quindío | 4003A | K15+689,71 | K16+034,66 | 344,95 |
| 7 | LOS COLIBRÍES | Quindío | 4003A | K16+431,14 | K17+333,10 | 901,96 |
| 8 | BARRANQUEROS | Quindío | 4003A | K17+612,53 | K18+238,44 | 625,91 |
| 9 | TÚNEL DE LA LÍNEA DARÍO ECHANDÍA OLAYA | Quindío – Tolima | 4003A | K18+409,91 | K27+087,51 | 8677,60 |
| 10 | TÚNEL DE RESCATE | Quindío – Tolima | 4003A | K18+516,17 | K27+117,74 | 8601,57 |
| 11 | LORO OREJIAMARILLO | Tolima | 4003A | K27+556,98 | K27+845,04 | 288,06 |
| 12 | TAPIR ANDINO | Tolima | 4003A | K28+634,78 | K28+811,49 | 176,71 |
| 13 | LOS TUCANES | Tolima | 4003A | K28+941,91 | K29+020,24 | 78,33 |
| 14 | TIGRILLO LANUDO | Tolima | 4003A | K29+052,02 | K29+227,09 | 175,07 |
| 15 | LOS TROGONES | Tolima | 4003A | K29+632,79 | K30+051,34 | 418,55 |
| 16 | LOS PEREZOSOS | Tolima | 4003A | K30+134,89 | K30+241,54 | 106,65 |
| 17 | LEÓN DE MONTAÑA | Tolima | 4003A | K31+023,25 | K31+263,78 | 240,53 |
| 18 | LOS AZULEJOS | Tolima | 4003A | K32+337,48 | K32+405,66 | 68,18 |
| 19 | CARPINTERO REAL | Tolima | 4003A | K32+928,75 | K33+073,81 | 145,06 |
| 20 | LAS TANGARAS | Tolima | 4003A | K33+659,64 | K33+771,66 | 112,02 |
| 21 | LOS VENADOS | Tolima | 4003A | K34+090,55 | K34+301,60 | 211,05 |
| 22 | LOS GUATINES | Tolima | 4003A | K34+324,67 | K34+466,04 | 141,37 |
| 23 | LAS ZARIGÜEYAS | Tolima | 4003A | K34+516,78 | K34+615,65 | 98,87 |
| 24 | LOS ARMADILLOS | Tolima | 4003A | K35+141,39 | K35+199,28 | 57,89 |
| 25 | LAS GUAGUAS | Tolima | 4003A | K35+652,83 | K35+758,30 | 105,47 |

*Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central".*

| ÍTEM | NOMBRE DEL PUENTE | DEPARTA-MENTO | RUTA | ABSCISA INICIO | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EL MOLINILLO | Quindío | 4003 | K05+529,59 | K05+241,90 | 287,69 |
| 2 | EL CARISECO | Quindío | 4003 | K05+782,53 | K05+569,82 | 212,71 |
| 3 | EL CHACHAFRUTO | Quindío | 4003 | K05+817,03 | K05+788,61 | 28,42 |
| 4 | ANTURIO NEGRO | Quindío | 4003 | K06+630,45 | K06+584,35 | 46,10 |
| 5 | EL ARBOLOCO | Quindío | 4003 | K07+393,70 | K07+272,14 | 121,56 |

| ÍTEM | NOMBRE DEL PUENTE | DEPARTA-MENTO | RUTA | ABSCISA INICIO | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | EL COMINO | Quindío | 4003 | K07+553,47 | K07+452,15 | 101,32 |
| 7 | MACANAS | Quindío | 4003 | K08+493,50 | K08+333,96 | 159,54 |
| 8 | PUENTE AMARILLO | Quindío | 4003A | K08+375,00 | K08+395,00 | 20,00 |
| 9 | NOGAL CAFETERO | Quindío | 4003 | K09+509,73 | K09+310,42 | 199,31 |
| 10 | MANZANILLO | Quindío | 4003 | K09+899,04 | K09+799,00 | 100,04 |
| 11 | ROBLES | Quindío | 4003 | K10+536,87 | K10+337,37 | 199,50 |
| 12 | MEDIACARO | Quindío | 4003 | K10+785,96 | K10+586,28 | 199,68 |
| 13 | YARUMO BLANCO | Quindío | 4003 | K11+728,20 | K11+087,16 | 641,04 |
| 14 | MESTIZO | Quindío | 4003 | K13+006,28 | K12+935,43 | 70,85 |
| 15 | AGUACATILLO | Quindío | 4003A | K16+049,36 | K16+101,90 | 52,54 |
| 16 | HELICONIAS | Quindío | 4003A | K17+395,86 | K17+428,34 | 32,48 |
| 17 | ENCENILLOS | Quindío | 4003A | K18+266,83 | K18+292,36 | 25,53 |
| 18 | PALMA DE CERA | Tolima | 4003 | K34+753,80 | K34+659,39 | 94,41 |
| 19 | SIETE CUEROS | Tolima | 4003 | K35+144,36 | K35+115,36 | 29,00 |
| 20 | FRAILEJONES | Tolima | 4003A | K27+845,04 | K28+024,61 | 179,57 |
| 21 | CEDRO NEGRO | Tolima | 4003A | K28+275,73 | K28+501,38 | 225,65 |
| 22 | LAS ORQUÍDEAS | Tolima | 4003A | K28+534,48 | K28+628,37 | 93,89 |
| 23 | PAPELILLO (AGUACATE) | Tolima | 4003A | K29+382,62 | K29+626,57 | 243,95 |
| 24 | EL OTOBO | Tolima | 4003A | K30+269,52 | K30+329,45 | 59,93 |
| 25 | EL MONTEFRÍO | Tolima | 4003A | K30+949,88 | K31+020,75 | 70,87 |
| 26 | EL MADROÑO | Tolima | 4003A | K31+265,07 | K31+294,96 | 29,89 |
| 27 | LOS ANTURIOS | Tolima | 4003A | K31+496,60 | K31+530,65 | 34,05 |
| 28 | EL CARACOLÍ | Tolima | 4003A | K31+912,93 | K32+248,65 | 335,72 |
| 29 | ALGARROBO | Tolima | 4003A | K32+475,00 | K32+520,16 | 45,16 |
| 30 | LAS BROMELIAS | Tolima | 4003A | K32+632,75 | K32+667,31 | 34,56 |
| 31 | CEDRO ROSADO | Tolima | 4003A | K33+283,78 | K33+655,47 | 371,69 |
| 32 | PALMA DE VINO | Tolima | 4003A | K33+915,41 | K34+072,18 | 156,77 |
| 33 | CARBONEROS | Tolima | 4003A | K34+639,98 | K34+779,11 | 139,13 |
| 34 | EL CORBÓN | Tolima | 4003A | K34+865,23 | K35+129,70 | 264,47 |
| 35 | LOS GUAMOS | Tolima | 4003A | K35+204,40 | K35+348,61 | 144,21 |

*Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central"*

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| DATOS GENERALES DEL CONTRATO | |
|---|---|
| NUMERO PROCESO SELECCIÓN | LP-DEO-SMCN-048-2024 |
| NÚMERO DEL CONTRATO | 4223 DE 2024 |
| OBJETO DEL CONTRATO | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ. |
| CONTRATISTA | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA |
| NIT | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con NIT. 901.881.463-4 Integrada por las sociedades INGENIERIA Y VIAS S.A.S. |

| DATOS GENERALES DEL CONTRATO | |
|---|---|
| | BIC, identificada con NIT. 800.029.899-2, con participación del 35%, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S, identificada con NIT. 811.038.634-6, con participación del 35%, y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, identificado con NIT. 900.899.867-1, con participación del 30%. |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA | $221.297.112.870 |
| PLAZO INICIAL | 21 MESES |
| PRORROGA No.1 | 5 MESES |
| FECHA DE INICIACIÓN | 01 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| FECHA DE TERMINACIÓN | 31 DE DICIEMBRE DE 2026 |
| AIU (30%) | ADMINISTRACIÓN (25%) - IMPREVISTOS (1%) - UTILIDAD (4%) |

*Tabla 3 Datos generales del contrato de obra*

## 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

### 3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el mes de julio de 2026, el Contratista UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA ejecutó las actividades de operación y mantenimiento integral del corredor vial, en el marco del Contrato de Obra No. 4223 de 2024, conforme a los lineamientos establecidos por el INVIAS.

Dichas actividades estuvieron orientadas a garantizar la disponibilidad operativa del corredor y el adecuado funcionamiento de los sistemas electromecánicos, manteniendo los estándares de seguridad vial y continuidad del servicio.

Las actividades desarrolladas y el seguimiento efectuado durante el periodo fueron los siguientes:

**a. Seguimiento a las garantías de los Equipos Electromecánicos, tramitadas ante el Contratista UT-DCG, quien los suministró e instaló:**

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca (UT-VCC) y esta Interventoría realizaron seguimiento técnico a la atención de las garantías existentes sobre los equipos electromecánicos del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, los cuales fueron suministrados, instalados y puestos en funcionamiento por ese contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (en adelante UT-DCG), dentro del alcance del Contrato de Obra No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad continúa vigente a la fecha de corte del presente informe.

Durante el periodo evaluado, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca (UT-VCC) radicó cinco (5) nuevas solicitudes de atención por garantía de equipos electromecánicos: (3) corresponden al sistema ITS, (1) al sistema eléctrico y (1) al sistema de PCI. Las solicitudes fueron revisadas por la Interventoría e incorporadas al

seguimiento para la atención de las garantías por parte de la UT-DCG, conforme al procedimiento establecido.

Con corte a 31 de julio de 2026, el consolidado de garantías de los equipos electromecánicos del corredor vial es el siguiente:

| CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA** | **RECIBIDAS AL INICIO DELCONTRATO 4223** | **NUEVAS CONTRATO 4223** | **TOTAL** | **SOLUCIO-NADAS** | **PENDIENTES POR SOLUCIONAR** |
| **ELECT** | 9 | 25 | 34 | 18 | 16 |
| **ITS** | 5 | 4 | 9 | 6 | 3 |
| **PCI** | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| **VENT** | 15 | 7 | 22 | 0 | 22 |
| **TOTAL** | **30** | **38** | **68** | **24** | **44** |

*Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención.*

- Intervención correctiva a los ventiladores del Túnel de La Línea

Con el fin de atender las fallas que presentan en varios ventiladores de chorro instalados en el Túnel de La Línea, el INVIAS, informó, mediante la comunicación 2026S-VBOG-043677 del 25 de junio de 2026, lo siguiente:

*(…)*

*"Como resultado del proceso de declaratoria del presunto siniestro relacionado con la póliza del contrato de obra No. 1759–2015, las partes involucradas han adelantado un proceso de arreglo directo, orientado a la solución concertada de la situación presentada. En el marco de dicho acuerdo, el contratista (UT-DCG) se compromete a llevar a cabo la ejecución de una serie de actividades técnicas y operativas sobre los ventiladores a chorro instalados en el Túnel de La Línea, con el propósito de restablecer y garantizar el adecuado funcionamiento de estos equipos, en concordancia con las condiciones contractuales y los estándares requeridos para la operación segura de la infraestructura. Las actividades para ejecutar se describen a continuación:*

***III. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE PARTE DE LA UTDCG.***

- LEVANTAMIENTO INICIAL DEL ESTADO DE LOS VENTILADORES
- PROGRAMACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE INTERVENCIONES
- DESMONTAJE DE EQUIPOS
- TRASLADO A TALLER AUTORIZADO
- INTERVENCIÓN TÉCNICA Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO
- RETORNO Y LOGÍSTICA DE ENTREGA
- MONTAJE Y REINSTALACIÓN EN TÚNEL
- ENERGIZACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y AJUSTES FINALES
- TRAZABILIDAD E INFORMES
- ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO (1 AÑO)" (…)

El oficio del INVIAS fue enviado por la Interventoría al Contratista UT-VCC, informando las intervenciones iban a ejecutar el Contratista la Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC (UTDCG) y el fabricante de los ventiladores, la empresa ZITRON.

El Contratista UT-DCG informó que haría intervenciones simultáneas en (2) ventiladores, para lo cual, los trasladaría al taller seleccionado por el fabricante Zitron. Esta estrategia permitirá mantener la disponibilidad y seguridad operativa del sistema de ventilación en el Túnel de La Línea, durante la ejecución de los trabajos de reparación.

El plan de intervención inició con una inspección realizada por la Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC y el fabricante Zitron, el mes anterior, los días 25 y 26 de junio de 2026, a los veinte (20) ventiladores tipo Jet Fan instalados en el Túnel de La Línea, con el apoyo y acompañamiento del Contratista UTVCC y la Interventoría.

El 1 de julio de 2026, la UT-DCG y ZITRON, con el apoyo y acompañamiento del Contratista UTVCC y la Interventoría, retiraron los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020, considerando que, el primero estaba fuera de servicio debido a la falla del variador de velocidad y el segundo tenía afectación mecánica en el rodete, por lo que, también estaba fuera de servicio.




*Ilustración 3 Desmonte Ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020.*

Luego de las intervenciones realizadas por el Contratista UT-DCG y ZITRON en el taller seleccionado, retornaron los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020. Por su parte, el ventilador TNLL-JET-020 fue reinstalado n su ubicación inicial y puesto nuevamente en operación.
El ventilador TNLL-JET-001 fue reubicado temporalmente en la posición del ventilador TNLL-JET-019, el cual, fue previamente desmontado porque, junto con el ventilador TNLL-JET-011, fueron la siguiente pareja de equipos que fueron trasladados al taller elegido por ZITRON para la intervención.





*Ilustración 4 Montaje Ventilador TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020*

Durante todo el proceso, la Interventoría realizó el seguimiento técnico a las actividades ejecutadas por la Contrista UT-DCG y ZITRON, verificando el cumplimiento del plan de trabajo establecido y la calidad de los trabajos ejecutados.





*Ilustración 5 Desmontaje del Ventilador TNLL-JET-019 y TNLL-JET-011*

**GARANTÍAS RADICADAS**

- **FALLA EN LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL VIDEO WALL DEL CENTRO DE CONTROL AMÉRICAS – CECP-PNT-009**

  El Contratista UT-VCC informó falla interna en la fuente de alimentación de pantalla identificada con tag CECP-PNT-009, perteneciente al Video Wall del Centro de Control Américas. En consecuencia, el Contratista UT-VCC radicó la solicitud de atención por garantía al Contratista UT-DCG.

- **DESGASTE PREMATURO DE LA BOMBA DIÉSEL ESBO1-PD-001**

  Durante la ejecución del mantenimiento quinquenal de la bomba diésel ESBO1-PD-001, perteneciente al sistema de protección contra incendios, se evidenció un desgaste prematuro en el interior de la carcasa de la bomba. Esta condición fue identificada durante las actividades de desmontaje e inspección realizadas por la empresa especializada INGSECOL. Por lo anterior, el Contratista UT-VCC radicó la solicitud de atención por garantía al Contratista UT-DCG con el fin de que se adelante las acciones requeridas para corregir la condición identificada.

- **OBSOLESCENCIA TECNOLÓGICA, INDISPONIBILIDAD DE REPUESTOS Y DISCONTINUIDAD DE SOPORTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO**

  Como resultado del inventario técnico realizado sobre los equipos del sistema eléctrico, el Contratista UT-VCC identificó diferentes elementos que presentan condiciones de obsolescencia tecnológica o comercial, limitaciones para la consecución de repuestos y discontinuidad del soporte especializado por parte de los fabricantes. En consecuencia, se radicó una solicitud de atención de garantía ante el Contratista UT-DCG, soportada mediante los correspondientes formatos técnicos y la documentación asociada a los siguientes equipos:

- **Bastidor SIKAM AK3**

El Contratista UT-VCC informó que el bastidor SIKAM AK3, incluida la tarjeta de procesamiento asociada a este sistema, presenta condiciones de obsolescencia tecnológica y comercial debido a su descontinuación por parte del fabricante. Esta situación limita la disponibilidad de repuestos, actualizaciones y soporte técnico, generando riesgos para la mantenibilidad y confiabilidad del sistema de control de media tensión.

- **SISTEMA DE CONTROL DE RECONECTADORES**

El Contratista UT-VCC reportó que los componentes del sistema de control de los reconectadores presentan condiciones de obsolescencia y discontinuidad comercial. Esta situación afecta la disponibilidad de tarjetas, accesorios, actualizaciones y soporte técnico necesarios para garantizar el mantenimiento y la confiabilidad de estos equipos dentro de la red de media tensión.

➢ **OBSOLESCENCIA TECNOLÓGICA, INDISPONIBILIDAD DE REPUESTOS Y DISCONTINUIDAD DE SOPORTE DE LOS SISTEMAS ITS**

El Contratista informó que, como resultado de la revisión de la infraestructura tecnológica del corredor vial, fueron identificados diferentes equipos, plataformas y aplicaciones pertenecientes a los sistemas ITS que presentan obsolescencia tecnológica, incompatibilidades con versiones actuales de software, limitaciones de soporte o indisponibilidad de repuestos. Por lo anterior, fue radicada una solicitud de garantía ante la UT-DCG, cuyo alcance comprende los siguientes componentes:

- **SOFTWARE DE DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE INCIDENTES FLIR FLUX**

Se identificó que la plataforma FLIR FLUX, utilizada para la gestión del sistema de detección automática de incidentes, fue descontinuada por el fabricante y reemplazada por una nueva solución tecnológica. Esta condición limita la disponibilidad de actualizaciones, soporte especializado y mecanismos de integración futura con otros componentes del sistema ITS.

- **ESTACIONES DE TRABAJO DE INGENIERÍA Y OPERACIÓN**

Las estaciones de trabajo actualmente instaladas cuentan con procesadores de séptima generación que no son compatibles con los requisitos definidos para la instalación de Windows 11. Esta condición restringe la actualización de los sistemas operativos y puede generar incompatibilidades futuras con nuevas versiones de las aplicaciones utilizadas para la supervisión y operación del corredor vial.

- **SUITE DE AUTOMATIZACIÓN ROCKWELL**

Se evidenció que la actualización de las nuevas versiones de la Suite Rockwell requiere previamente la actualización de los sistemas operativos Windows Server utilizados para

el despliegue de las máquinas virtuales. Esta situación genera una dependencia tecnológica entre la infraestructura de servidores, los sistemas operativos y las aplicaciones de automatización, que debe ser evaluada para garantizar la compatibilidad y continuidad operativa del sistema SCADA.

- **RED DE TRANSMISIÓN DE DATOS HUAWEI**

De acuerdo con la información obtenida por el Contratista mediante consultas con aliados tecnológicos de Huawei, varios equipos de la red de comunicaciones actualmente instalados no cuentan con soporte ni disponibilidad de repuestos. Como alternativa se plantea la sustitución por modelos recientes que resulten compatibles; no obstante, para algunos switches troncales no se dispone de un reemplazo equivalente, lo que incrementa el riesgo de indisponibilidad ante una falla.

- **CABINA DE ALMACENAMIENTO SAN**

El Contratista informó limitaciones para obtener soporte especializado y repuestos de la cabina de almacenamiento SAN, debido a la antigüedad de los equipos y a los requerimientos documentales establecidos por el fabricante para acreditar su adquisición. Así mismo, se identificaron posibles dificultades para la sustitución de controladoras y la recuperación del sistema en caso de presentarse condiciones de operación en modo de emergencia.

➢ **OBSOLESCENCIA TECNOLÓGICA, INDISPONIBILIDAD DE REPUESTOS Y DISCONTINUIDAD DE SOPORTE DE LOS EQUIPOS DE VENTILACIÓN Y CLIMATIZACIÓN**

Como resultado de la revisión técnica realizada a los equipos asociados al sistema de climatización y ventilación de las instalaciones operativas del corredor vial, el Contratista identificó diferentes unidades que presentan condiciones de obsolescencia tecnológica o comercial, debido a la descontinuación de sus modelos y a las limitaciones existentes para la consecución de repuestos y soporte especializado. En consecuencia, se radicó una solicitud de garantía ante la UT-DCG, que comprende los siguientes equipos:

- **EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE PRECISIÓN MARCA EDPAC**

El Contratista identificó que las unidades interiores modelos FA 40 ESWS EC y FA 18 ESWS EC, así como las unidades exteriores modelos AGHS 502C y AGHS 501B, se encuentran descontinuadas comercialmente. De acuerdo con la documentación aportada, el fabricante EDPAC fue adquirido por el grupo Munters y los equipos pertenecientes a esta línea dejaron de fabricarse como unidades integrales, siendo sustituidos por nuevas tecnologías de climatización de precisión. Esta condición limita la disponibilidad de componentes y repuestos compatibles para su mantenimiento.

- **EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO MARCA YORK**

Se identificó que la unidad central modelo XQE05A2B1DA1A111A y la unidad manejadora modelo NL090C00B2BAA2 pertenecen a líneas tecnológicas que fueron descontinuadas y ya no se encuentran disponibles dentro del catálogo vigente del fabricante. Adicionalmente, se reportaron limitaciones para su adquisición y soporte en Colombia, así como la necesidad de importar eventuales repuestos, situación que afecta la mantenibilidad y disponibilidad futura de estos equipos.

## GARANTÍAS SISTEMA ELÉCTRICO

De las (35) garantías registradas en el sistema Eléctrico, (9) se abrieron en Contratos de Operación anteriores y (26) se abrieron durante la ejecución actual Contrato 4223 de 2024, como se muestra en el siguiente cuadro.

| ÁREA ELÉCTRICA | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Recibidas Contratos anteriores | 9 | 8 | 88,89% | 1 | 11,11% |
| Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024 | 26 | 10 | 38,46% | 16 | 61,54% |
| **TOTAL** | 35 | 18 | 51% | 17 | 49% |

*Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica*

**Garantías del Área Eléctrica cerradas durante la ejecución del contrato de Obra 4223 de 2024: 18**

- Celda de Protección +H03 de la subestación S6LI (23 de diciembre de 2024).
- Analizador de Red de la Celda N1 ubicado en la ESBO1 en el Tablero General identificado con tag ESBO1-TGD-001 (30 de noviembre de 2024).
- Transformador de baja tensión de 75 KVA de Servicios Auxiliares de la Subestación S7LI (12 de marzo de 2025).
- Transformador 112,5KVA 34500/480-277V DYn5 de la Subestación Cristales.
- Coordinación de Protecciones S2LI – S7LI
- Trece (13) Garantías relacionadas con UPS se han cerrado durante la ejecución del Contrato 4223 de 2024. Aunque, las garantías de la atención de UPS no han sido definitivas, siendo necesario que el Contratista UT-DCG las intervenga con frecuencia.

## GARANTÍAS SISTEMA ITS

De las (10) garantías registradas, (5) se abrieron en los anteriores Contratos de Operación y (5) se abrieron durante la ejecución del actual Contrato 4223 de 2024, como se muestra en el siguiente cuadro.

| ÁREA ITS | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Recibidas Contratos anteriores | 5 | 4 | 80,00% | 1 | 20,00% |

| ÁREA ITS | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024 | 5 | 2 | 40,00% | 3 | 60,00% |
| **TOTAL** | **10** | **6** | **60,00%** | **4** | **40,00%** |

*Tabla 6 Avance Garantías Área ITS*

**Garantías del Área ITS cerradas durante la ejecución del contrato de Obra 4223 de 2024: 6**

- Cámara Térmica TNRB-TER-002 Túnel Colibríes.
- Cámara Mini Domo del Galibo Electrónico CARE-MDM-004 sector Estrella
- Panel de Mensajería Variable CARE-PMV-001 Américas
- Switch POE TNLL-POE-046 Túnel La Línea SOS 046
- Switch POE TNLL-POE-047 Túnel La Línea SOS 047
- Cámara de Aforo TNLE-ETD-001 Túnel Oso de Anteojos

## GARANTÍAS SISTEMA MECÁNICO y VENTILACIÓN

De las (25) garantías existentes, (16) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (9) se abrieron durante la ejecución del presente Contrato 4223 de 2024.

| ÁREA VENyPCI | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Recibidas Contratos anteriores | 16 | 0 | 0,00% | 16 | 100,00% |
| Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024 | 9 | 0 | 0,00% | 9 | 100,00% |
| **TOTAL** | **25** | **0** | **0,00%** | **25** | **100,00%** |

*Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación*

Al cierre del presente periodo, no se ha efectuado el cierre definitivo de ninguna de las garantías asociadas a los Sistemas de Protección Contra Incendios.

Con respecto del Sistema de Ventilación, como se mencionó anteriormente, el proceso de garantía correspondiente al Contrato de Obra No. 1759 de 2015 se encuentra actualmente en ejecución, de conformidad con los lineamientos impartidos por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS mediante la comunicación No. 2026S-VBOG-043677.

En desarrollo de dicho proceso se dio inicio a las actividades de evaluación técnica, priorización de equipos e intervención progresiva de los ventiladores tipo Jet Fan, incluyendo el desmontaje, traslado a taller especializado, mantenimiento correctivo, posterior reinstalación y puesta en servicio de los equipos intervenidos, así como la implementación del programa de seguimiento y mantenimiento preventivo previsto para garantizar el restablecimiento de las condiciones de operación del sistema.

Esta Interventoría continuará efectuando el seguimiento técnico y contractual al desarrollo de dichas actividades, verificando el cumplimiento de los compromisos asumidos por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UTDCG) hasta el cierre definitivo de la garantía correspondiente.

**b. Soportes especializados**

- **Actualización Sistema SCADA**

En el presente periodo continuó la prestación del soporte técnico especializado contratado con el proveedor Rockwell Automation, ejecutado a través del proveedor autorizado para Colombia, la empresa SONEPAR.

El servicio consiste en la asistencia técnica remota para actualizar las licencias, hardware y del software que conforman la plataforma de control y el SCADA instalado y en funcionamiento en este corredor vial, marca Rockwell, conformado por: 1 Studio 5000 Full Edition ESD Software, 11 FT View Client Site Edition ESD S/W (HMI Software), 4 FT View SE Srvr Unl W/RSLinx ESD S/W, 2 FT View Studio SE FT View Ent EN ESD S/W, 3 FT Historian SE 5K tags ESD Software y 3 FT VantagePoint Client 5 CCU ESD S/W.

El alcance, incluye lo siguiente:

- Actualización firmware controladores.
- Hasta 64 horas en sitio de consultor en redes para temas de redundancia en redes y servidores.
- Hasta 16 horas de soporte remoto para instalación de sistemas operativos Windows de servidores.
- Actualización de versión de software FactoryTalk View SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk Historian SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk VantagePoint.
- Contrato de soporte para actualización de licencias existentes a cargo de SONEPAR.

- **Resumen de Mantenimientos y Soportes Especializados Ejecutados en el Contrato No. 4223 de 2024**

Con el fin de consolidar y dar trazabilidad a las actividades de soporte especializado ejecutados en el marco del Contrato No. 4223 de 2024, a continuación, presentamos un resumen global de las intervenciones realizadas desde el inicio del contrato.

Este consolidado muestra las actividades ejecutadas, así como, las que se encuentran en desarrollo o programadas, facilitando el seguimiento acumulado de los trabajos especializados realizados sobre los distintos sistemas del corredor vial.

La información se actualiza de manera mensual, incorporando nuevas filas conforme se

ejecuten o avancen las actividades, con el propósito de mantener un control histórico, técnico y contractual de los mantenimientos y soportes especializados asociados a la operación y mantenimiento del corredor.

| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA FACTURA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | CANTIDAD |
| 10/12/2024 | XTRONIC S.A.S. | Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (DTI) | $ 22.720.000 | $ 4.316.800 | $ 27.036.800 |
| 12/12/2024 | DISMEC S.A.S. | Mantenimiento Preventivo Aires Acondicionados | $ 15.587.000 | $ 2.961.530 | $ 18.548.530 |
| 17/03/2025 | ENERGYPLANTS R&S S.A.S. | Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento | $ 6.000.000 | $ 1.140.000 | $ 7.140.000 |
| 14/04/2025 | SIEMENS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS | Soporte Técnico en Actividades Sistema de Control. Revisión de Ajustes de Relé y Diagnostico de Transferencia | $ 59.800.000 | $ 11.362.000 | $ 71.162.000 |
| 4/04/2025 | ENERGYPLANTS R&S S.A.S. | Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento | $ 500.000 | $ 95.000 | $ 595.000,00 |
| 5/05/2025 | IME INGENIERIA DE MAQUINAS ELECTRICAS SAS. | Mantenimiento Motor Eléctrico Trifásico de 63Kw y 90 Kw | $ 81.127.500 | $ 15.414.225 | $ 96.541.725 |
| 12/05/2025 | QUINDIAGUAS | Instalación de Tubería para abastecimiento de Agua al parador Bermellón | $ 29.000.000 | $ 5.510.000 | $ 34.510.000 |
| 7/07/2025 | INGSECOL S.A.S. | Compra e instalación de Ocho Manómetros | $ 3.957.892 | $ 751.999 | $ 4.709.891 |
| 14/07/2025 | PRODUCTOS DE SEGURIDAD | Prueba de Servicios para Mangueras de Gabinete (146) de 2 ½” | $ 21.525.802 | $ 4.089.902 | $ 25.615.704 |
| 22/07/2025 | COTECSO | Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones | $ 50.754.778 | $ 9.643.408 | $ 60.398.186 |
| 22/07/2025 | LABORATORIO ELECTROMECANICO QTEST S.A.S | Calibración Cámara de Foto Detección de Velocidad (LPR) sector Versalles | $ 11.980.000 | $ 2.276.200 | $ 14.256.200 |
| 16/09/2025 | NEURAL LABS | Mantenimiento, configuración y Actualización Sistema de Cámaras (3) LPR Corredor Vial | USD 3.623,54 | TRM sep 16/25 $3.897.57 | $ 14.123.001 |

| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA FACTURA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **CANTIDAD** |
| 25/08/2025 | SONEPAR COLOMBIA S.A.S. | Diagnostico Reguladores de Voltaje Américas | $ 17.883.930 | $ 3.397.947 | $ 21.281.877 |
| 3/10/2025 | ALCOMAX SAS | Calibración para Detectores de Gases | $ 1.098.000 | $ 208.620 | $ 1.306.620 |
| 24/10/2025 | SKF LATIN TRADE SAS | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL (Incluye Equipo de Análisis de Vibraciones) | $ 89.843.520 | $ 17.070.269 | $ 106.913.789 |
| 6/11/2025 | FABRIMONTAJES GUILLERMO FLOREZ AYALA | Balanceo Estático y Dinámico de Cuatro Roderes del Sistema de Ventilación | $ 18.623.192 | $ 3.538.407 | $ 22.161.599 |
| 20/11/2025 | SKF LATIN TRADE SAS | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $ 12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 25/11/2025 | SKF LATIN TRADE SAS | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $ 12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 16/09/2025 | NEURAL LABS | Mantenimiento y Soporte Cámara LPR Corredor Vial | USD 3.623,54 | TRM sep 16/25 $3.897.57 | $ 14’123.001 |
| 13/02/2026 | SKF LATIN TRADE | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $ 12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 18/02/2026 | DISMEC | Mantenimiento Anual Aires Acondicionados | $ 13.418.000 | $ 2.549.420 | $ 15.967.420 |
| 6/04/2026 | GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GCOLSA | SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO | $79.740.424 | $15.150.681 | $ 94.891.105 |
| 19/12/2025 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 4 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 19/12/2025 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 5 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 6/03/2026 | DISMEC | SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, | $2.935.000 | $ 557.650 | $ 3.492.650 |

| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA FACTURA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **CANTIDAD** |
| | | ENSAYOS, MONITOREO | | | |
| 10/03/2026 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 7 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 24/04/2026 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 8 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 25/06/2026 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 9 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $14.800.687 |
| 10/07/2026 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 10 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $14.800.687 |

*Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024.*

| CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | TOTAL |
| 12/09/2025 | SIEMENS | Manejo de Arrancadores y Drivers del Sistema de Ventilación TNLL | $ 29.303.800 | $ 5.567.722 | $ 34.871.522 |

*Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas.*

| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **TOTAL** |
| 5/05/2025 | SURTIELECTRONIC S.A.S | REPUESTOS PARA EEM | $ 12.414.156 | $ 2.358.690 | $ 14.772.846 |
| 22/05/2025 | PATRICIA ELENA BOLIVAR URREA | REPUESTOS PLANTAS ELECTRICAS | $ 9.389.914 | $ 0,00 | $ 9.389.914 |
| 13/05/2025 | ELECTRICOS IMPORTADOS SAS. | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRICOS | $ 11.195.074 | $ 2.127.064 | $ 13.322.138 |
| 19/06/2025 | XTRONIC SAS. | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRONICOS | $ 10.495.200 | $ 1.994.088 | $ 12.489.288 |
| 10/06/2025 | SONEPAR COLOMBIA S.A.S | TABLERO PANEL NEMA 4X2E | $ 125.132.100 | $ 23.775.099 | $ 148.907.199 |

| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | TOTAL |
| 25/06/2025 | UBORA S.A.S. | BATERIAS RECARGABLES | $ 109.462.692 | $ 20.797.911 | $ 130.260.603 |
| 22/07/2025 | COTECSO | REPUESTOS PARA EEM | $ 96.987.368 | $ 18.427.600 | $ 115.414.968 |
| 1/07/2025 | TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 207.400 | $ 39.406 | $ 246.806 |
| 30/07/2025 | UBORA S.A.S. | REPUESTOS - BATERIAS 12V | $ 13.412.000 | $ 2.548.280 | $ 15.960.280 |
| 12/08/2025 | SOLARSC S.A.S. | REPUESTOS - DPS Y CONECTORES | $ 339.076 | $ 64.424 | $ 403.500 |
| 25/08/2025 | DISICO S.A.S. | TABLEROS PARA TRANSFORMADORES | $ 37.748.665 | $ 7.172.246 | $ 44.920.911 |
| 3/09/2025 | XTRONIC S.A.S | REPUESTOS PARA EEM | $ 535.900 | $ 101.821 | $ 637.721 |
| 3/09/2025 | TALLERES ZITRON S.A. | REPUESTOS PARA EEM | $ 56.137.188 | $ 10.666.066 | $ 66.803.253 |
| 3/10/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 235.280 | $ 44.703 | $ 279.983 |
| 1/10/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 352.920 | $ 67.055 | $ 419.975 |
| 8/10/2025 | ELECTRICOS DEL VALLE S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 5.168.799 | $ 982.072 | $ 6.150.871 |
| 11/10/2025 | LLAVES PERUCHO S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 63.025 | $ 11.975 | $ 75.000 |
| 14/10/2025 | SEAN ELCTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.641.200 | $ 311.828 | $ 1.953.028 |
| 21/10/2025 | SONEPAR | REPUESTOS PARA EEM | $ 62.003.780 | $ 11.780.717 | $ 73.784.497 |
| 23/10/2025 | INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S | REPUESTOS PARA EEM | $ 37.477.570 | $ 7.120.738 | $ 44.598.309 |
| 12/11/2025 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 388.557 | $ 73.826 | $ 462.383 |
| 11/11/2027 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 388.557 | $ 73.826 | $ 462.383 |
| 21/11/2025 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 37.788.848 | $ 7.179.881 | $ 44.968.729 |
| 24/11/2025 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 15.717.160 | $ 2.986.260 | $ 18.703.420 |
| 20/11/2025 | TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS SAS. | REPUESTOS PARA EEM | $ 836.700 | $ 158.973 | $ 995.673 |
| 20/11/2025 | COTECSO S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 164.761.905 | $ 31.304.762 | $ 196.066.667 |
| 3/12/2025 | SIEMENS | REPUESTOS PARA EEM | $ 43.598.700 | $ 8.283.753 | $ 51.882.453 |
| 3/12/2025 | SIEMENS | REPUESTOS PARA EEM | $ 12.839.600 | $ 2.439.524 | $ 15.279.124 |
| 9/02/2026 | DISICO | REPUESTOS PARA EEM | $ 4.814.000,00 | $ 914.660,00 | $ 5.728.660,00 |
| 10/02/2026 | DEVITECK | REPUESTOS PARA EEM | $ 5.934.448,00 | $ 1.127.545 | $ 7.061.993,00 |
| 18/02/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 852.000,00 | $ 161.880 | $ 1.013.880,00 |
| 1/04/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 17.019.000 | $ 3.233.610 | $ 20.252.610 |

| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **TOTAL** |
| 1/04/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.120.000 | $ 402.800 | $ 2.522.800 |
| 31/03/2026 | IMPROINDE ENERGY SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 936.000 | | 936.000,00 |
| 6/04/2026 | GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GECOLSA | REPUESTOS PARA EEM | $ 9.909.740 | $ 1.882.851 | $ 11.792.591 |
| 13/04/2026 | COTECSO SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 13.953.300 | $ 2.651.127 | $ 16.604.427 |
| 15/12/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.704.613 | $ 513.876 | $ 3.218.489 |
| 21/01/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.227.280 | $ 423.183 | $ 2.650.463 |
| 22/12/2025 | QIAN COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 9.800.000 | $ 1.862.000 | $ 11.662.000 |
| 16/12/2025 | SOLSATEC SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.939.496 | $ 558.504 | $ 3.498.000 |
| 16/04/2026 | INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 17.791.408 | $ 3.380.368 | $ 21.171.776 |
| 19/05/2026 | XTRONIC | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.008.000 | $ 191.520,00 | $ 1.199.520 |
| 19/05/2026 | XTRONIC | REPUESTOS PARA EEM | $ 16.260.000 | $ 3.089.400,00 | $ 19.349.400 |
| 5/05/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.187.292 | $ 225.585,48 | $ 1.412.878 |
| 4/05/2026 | ALMACEN TORNITUERCAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 302.52 | $ 57.478,99 | $ 360.000 |
| 5/05/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 11.980.000 | $ 2.276.200,00 | $ 14.256.200 |
| 8/04/2026 | SONEPAR | REPUESTOS PARA EEM | $ 369.447 | $ 70.195,00 | $ 439.642 |
| 13/05/2026 | INTERNACINAL DE ELECTRICOS | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.145.484 | $ 217.642 | $ 1.363.126 |
| 26/05/2026 | ALMACEN TORNITUERCAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 151.260,50 | $ 28.739,50 | $ 180.000,00 |
| 18/06/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 4.322.500,00 | $ 821.275,00 | $ 5.143.775,00 |
| 8/07/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 9.165.800 | $ 1.741.502 | $ 10.907.302 |
| 8/07/2026 | SIEMENS | REPUESTOS PARA EEM | $ 42.308.400 | $ 8.038.596 | $ 50.346.996 |
| 23/06/2026 | UBORA | REPUESTOS PARA EEM | $ 13.825.000 | $ 2.626.750 | $ 16.451.750 |
| 3/07/2026 | INGSECOL | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.923.076 | $ 555.384,44 | $ 3.478.460 |

*Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos.*

| SOPORTES ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **CANTIDAD** |
| 7/05/2025 | SONEPAR COLOMBIA S.A.S. | Soporte técnico 24/7 SCADA | $175.061.095 | $ 33.261.608,00 | $ 208.322.703 |

| SOPORTES ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **CANTIDAD** |
| 13/06/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS. | Actualización Sistema SCADA | $ 375.731.250 | $ 71.388.938,00 | $ 447.120.188 |
| 19/06/2025 | XTRONIC S.A.S. | Soporte al Sistema de Detección de Incendios (DTI) | $ 24.316.000 | $ 4.620.040,00 | $ 28.936.040 |
| 25/06/2025 | SIEMENS | Instalación y Configuración Variador de Velocidad Ventilador TNLL-JET-020 | $ 59.800.000 | $ 11.362.000,00 | $ 71.162.000 |
| 22/08/2025 | RICARDO ALFONSO PEREZ GONZALEZ | Reparación y Puesta en Marcha Aire de Precisión Rack Bermellón | $ 5.200.000 | $ 0,00 | $ 5.200.000 |
| 8/10/2025 | ALCOMAX SAS | SOPORTE ESPECIALIZADO | $ 109.000 | $ 20.710 | $ 129.710 |
| 18/11/2025 | G&R INGENIERIA | Soporte Sistema de Control de Acceso CCO Américas, Bermellón y Edificio de Bomberos Alaska | $ 4.444.809 | $ 844.514 | $ 5.289.323 |
| 13/02/2026 | GECOLSA | Mantenimiento Grupos Electrógenos | $ 8.259.946 | $ 1.569.390 | $ 9.829.336 |
| 17/02/2026 | INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA | Acompañamiento Actividades Rockwell | $ 18.162.779 | $ 3.450.928 | $ 21.613.707 |
| 17/02/2026 | INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA | Soporte Red de Transmisión de Datos | $ 10.313.953 | $ 1.959.651 | $ 12.273.604 |
| 20/02/2026 | COTECSO | Mantenimiento Sistema Radiocomunicaciones | $ 69.052.899 | $ 13.120.051 | $ 82.172.950 |
| 27/03/2026 | SONEPAR COLOMBIA SAS | Reconfiguración Reconectador Américas | $ 67.454.689 | $ 12.816.391 | $ 80.271.080 |
| 6/04/2026 | GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GECOLSA | SOPORTE ESPECIALIZADO | $ 3.190.000 | $ 606.100 | $ 3.796.100 |
| 4/12/2025 | INGSCOL SAS | Mantenimiento Red PCI | $ 93.486.119 | $ 17.762.363 | $ 111.248.482 |
| 4/03/2026 | G&R INGENIERIA | Actualización Firmware Control de Acceso | $ 4.974.518 | $ 945.158 | $ 5.919.676 |
| 19/05/2026 | XTRONIC | Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (2 Visitas) | $ 27.302.000 | $ 5.187.380 | $ 32.489.380 |

*Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024.*

| CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | PRESUPUSTO REEMBOLSABLE | EJECUCIÓN |
|---|---|---|
| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | $ 885.840.000,00 | $ 787.981.280,40 |

| CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | PRESUPUSTO REEMBOLSABLE | EJECUCIÓN |
|---|---|---|
| CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS | $ 130.000.000,00 | $ 34.871.522,00 |
| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | $ 2.323.200.000,00 | $ 1.262.614.660,92 |
| SOPORTES ESPECIALIZADOS | $ 1.093.500.000,00 | $ 1.125.774.278,50 |
| **TOTAL** | **$ 4.432.540.000,00** | **$ 3.211.241.741,82** |

*Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024.*

Como se observa en la tabla anterior, a la fecha de corte del presente informe, se ha invertido $ 3.211.241.741,82 de pesos en Mantenimiento y Soportes Especializados, adquisición de repuestos para equipos electromecánicos y capacitaciones técnicas especializadas.

La inversión de estos recursos fue necesaria para garantizar el correcto funcionamiento, la confiabilidad y la disponibilidad operativa de los sistemas electromecánicos instalados a lo largo del corredor vial, los cuales operan de manera continua y constituyen elementos críticos para la seguridad vial, la atención de emergencias y la operación integral de la infraestructura.

Las actividades desarrolladas han permitido atender fallas recurrentes, prevenir deterioros prematuros de los equipos, mantener la compatibilidad tecnológica de los sistemas, fortalecer las capacidades técnicas del personal operativo y asegurar la continuidad de la operación bajo las condiciones exigidas contractualmente.

En este sentido, el consolidado presentado refleja una gestión orientada no solo a la corrección de fallas, sino al mantenimiento preventivo, predictivo y a la sostenibilidad técnica de los sistemas, minimizando riesgos operativos y garantizando el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el Contrato No. 4223 de 2024.

### c. Recambio de Equipos:

A continuación, listamos los equipos electromecánicos que sufrieron algún tipo de afectación, por siniestros viales o derrumbes y que deben ser restablecidos:

| ITEM | NOMBRE DEL EQUIPO | UBICACIÓN DEL EQUIPO | |
|---|---|---|---|
| | | PK DEL EQUIPO | UBICACIÓN |
| 9 | 4 luminarias<br>Solución Solar Fotovoltaica<br>Materiales eléctricos | 34+320 | Túnel Zarigüeyas |
| 13 | 2 soluciones Solares<br>2 postes<br>Materiales eléctricos | 46+440 | Sector ITAIC |
| 15 | Tablero de control | 29+000 | Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo |
| 16 | Reflector del brocal | 29+000 | Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo |
| 18 | Luminaria con poste | 8+820 | |

| ITEM | NOMBRE DEL EQUIPO | UBICACIÓN DEL EQUIPO | |
|---|---|---|---|
| | | PK DEL EQUIPO | UBICACIÓN |
| | Reflector del brocal | | Cielo abierto Túnel Ocelotes |
| 19 | Contenedor y piso técnico | 10+300 | Subestación RCN |
| | Cables y Fibra ITS | | |
| | Aire Acondicionado | | |
| | UPS | | |
| | 5 celdas de transformadores | | |

*Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender.*

- **DAÑO SUBESTACIÓN RCN (SERC)**

La subestación RCN (SERC) fue impactada en repetidas ocasiones por vehículos involucrados en siniestros viales, razón por la cual, se decidió reubicarla en un punto más seguro, para asegurar su continuidad operativa.

Para ese propósito, en meses anteriores, el Contratista UT-VCC adquirió los materiales requeridos para la reubicación, incluyendo: transformadores baja–baja, cableado eléctrico y de control, elementos de conexión y accesorios complementarios, los cuales, están disponibles en el almacén del Centro de Control y Operaciones Bermellón. También, adquirió y posicionó el nuevo contenedor en la nueva ubicación.

El Contratista UT-VCC evalúa la posibilidad de realizar las actividades de reubicación de la subestación con personal técnico eléctrico, electrónico y mecánico (gama1,2y3) vinculado al Contrato 4223 de 2024 para realizar el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se encuentran instalados y operativos en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central, considerando las posibles afectaciones al cumplimiento del plan de mantenimiento programado mes a mes, para todo el año.

- **CIELO ABIERTO TÚNEL TIGRILLO LANUDO**

En el tramo a cielo abierto entre los túneles Los Tucanes y Tigrillo Lanudo, se presentó un deslizamiento desde la parte alta la montaña, arrasando el Tablero TMI que se encontraba instalado en el sector, identificado con tag CAC2P-TMI-001, generando su pérdida total, por lo que, fue necesario comprar un tablero nuevo para remplazar el tablero afectado, tanto en su parte externa como interna.

El tablero de reemplazo se encuentra en el almacén del Centro de Control y Operaciones. La instalación se realizará una vez se complete el proceso de contratación del soporte especializado con NIXHEMERA, necesario para configurar el PLC usado para el control de iluminación.

La contratación del soporte especializado con NIXHEMERA depende del diagnóstico que realizan los profesionales electrónicos del Contratista UT-VCC para verificar el estado actual de todo el sistema de control de iluminación instalado en los túneles de

este corredor vial, debido diferentes fallos y afectaciones que se han presentado y requiere la revisión del fabricante NixHemera



*Ilustración 6 Recepción Tablero TMI – Túnel Tigrillo Lanudo*

### d. Acta de Coordinación de Operación y Mantenimiento:

Durante el mes de julio de 2026 la Interventoría realizó seguimiento a las actividades de operación y mantenimiento ejecuta por el Contratista UT-VCC a los sistemas electromecánicos del corredor vial, verificando el avance de los compromisos adquiridos en las reuniones periódicas de coordinación.

- Los principales avances logrados en el presente mes fueron:

| ÍTEM | TEMA | ESTADO Y AVANCE |
|---|---|---|
| 1.8 | Estado operativo de ventiladores | El sistema cuenta con 15 ventiladores en modo automático, 3 en modo emergencia y 2 desmontados. Se mantiene operativo el TNLL-JET-002 mediante la instalación temporal del variador perteneciente al TNLL-JET-001, como medida para conservar la disponibilidad del sistema. |
| 1.11 | Plan de mantenimiento de ventilación | La UTDCG finalizó la etapa de intervención de los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020. El JET-020 fue reinstalado y puesto en operación; el JET-001 fue ubicado temporalmente en la posición del JET-019; posteriormente se desmontaron los ventiladores JET-011 y JET-019 para continuar con el mantenimiento por etapas. |
| 1.13 | Mantenimientos especializados | Fueron ejecutados los mantenimientos de RDC, DTI, aires de precisión, PCI, plantas generadoras y línea de media tensión. La Interventoría recibió los informes de INGSECOL y GECOLSA para revisión técnica. |
| 1.14 | Soportes especializados | Se recibieron las cotizaciones para la depuración y actualización de la RTD, actualmente en revisión. El soporte del sistema SOS fue ejecutado y queda pendiente su informe técnico. Neural Labs continúa desarrollando las actividades contratadas desde 2025. |
| 1.15 | Mantenimiento de red de media tensión | OYC ejecutó el mantenimiento de la línea de media tensión del sector Tolima. Se encuentra pendiente la entrega y revisión del informe técnico, así como la definición de una nueva inspección general de la red de los sectores Quindío y Tolima. |

| ÍTEM | TEMA | ESTADO Y AVANCE |
|---|---|---|
| 1.18 | CCTV y monitoreo vial | Se aprobó la propuesta del Contratista para utilizar temporalmente en el PR 47+420 la cámara prevista para el PR 10+000, con el propósito de efectuar monitoreo permanente de la contingencia por pérdida parcial de banca. |
| **1.31** | Tablero TMI Tigrillo Lanudo | Fueron realizadas satisfactoriamente las pruebas SAT del tablero. Se encuentra pendiente su instalación y la configuración de la Junction Box, actividad condicionada por la contingencia de los servidores. |
| **1.32** | Reguladores de media tensión | Se ejecutó la reconfiguración de los reguladores, quedando operativos en modo automático. Permanecen pendientes las adecuaciones recomendadas por EATON, programadas para la primera semana de agosto. |
| **1.49** | Acceso a sala de operadores | Se instaló el videoportero en el acceso a la sala de operación del CCO Bermellón. Queda pendiente un segundo equipo entre el acceso principal del CCO y la sala de operadores. |
| **1.56** | Iluminación estadio Cajamarca | Finalizaron las obras civiles y la instalación del cableado, las luminarias y el tablero de conexiones. Quedan pendientes los trámites requeridos ante CELSIA. |

*Tabla 14 Principales Avances Logrados Acta de Coordinación 134.*

- Puntos nuevos creados en julio

•

Durante el mes de julio de 2026 se incorporaron nuevos puntos de seguimiento relacionados con la adquisición de elementos de protección eléctrica, mejoras en la infraestructura del Túnel de La Línea, atención de fallas en equipos electromecánicos y coordinación de actividades con otras áreas. Los puntos creados fueron los siguientes:

| Ítem | Tema | Descripción |
|---|---|---|
| **1.35** | DPS de baja tensión | Se identificó la necesidad de adquirir Dispositivos de Protección contra Sobretensiones (DPS) de baja tensión, debido a que varios de los equipos instalados en los gabinetes de comunicación y control han presentado fallas y requieren reemplazo. La Interventoría solicitó al Contratista reponer los elementos averiados y mantener unidades disponibles en stock para atender oportunamente futuras contingencias en el corredor vial. |
| **1.36** | DPS de media tensión | Se incorporó el seguimiento específico al proceso de garantía de los DPS de media tensión adelantado por la UTDCG. La Interventoría solicitó al Contratista presentar la cotización para la instalación especializada de los adaptadores requeridos y gestionar la adquisición de unidades adicionales para stock, teniendo en cuenta su difícil consecución y los tiempos de suministro. |
| **1.58** | Puertas de evacuación del Túnel Piloto | Se reportaron fallas recurrentes en los componentes electromecánicos y en los sistemas de apertura y cierre de las puertas No. 3 y No. 4 del Túnel Piloto. El Contratista propuso evaluar su reemplazo por equipos de mayores prestaciones, para lo cual deberá presentar las cotizaciones y el análisis técnico que sustente la solución planteada. |
| **1.59** | Vitrificado de hastiales del Túnel de La Línea | El Contratista informó que se encuentra evaluando la instalación de paneles vitrificados en los hastiales del tramo comprendido entre la galería de evacuación No. 16 y el portal de salida. La Interventoría solicitó complementar la propuesta con un análisis técnico de las |

| Ítem | Tema | Descripción |
|---|---|---|
| | | interferencias y adecuaciones requeridas para garantizar la operación, inspección, accesibilidad y mantenimiento de los equipos electromecánicos existentes. |
| **1.60** | Lavado de muros cortafuego de las galerías de evacuación | La Interventoría solicitó evaluar la ejecución de un lavado especializado de los muros cortafuego, debido a la acumulación de hollín y otros contaminantes. El Contratista deberá presentar una propuesta que incluya la metodología, los productos de limpieza, las medidas de protección para los equipos instalados y la programación de la actividad. |
| **1.61** | Coordinación con el Área Ambiental | Se identificó la necesidad de coordinar una mesa de trabajo con el Área Ambiental, debido a la presencia recurrente de abejas, avispas, aves y otras especies de fauna en gabinetes, postes SOS, cámaras, subestaciones y cuartos técnicos. El propósito es establecer protocolos que garanticen la protección de la fauna, la seguridad del personal y la continuidad de las actividades de mantenimiento. |
| **1.62** | Falla del servidor de almacenamiento DELL PowerVault SC5020 | Se incorporó el seguimiento a la contingencia presentada en el sistema de almacenamiento del CCO Bermellón, la cual afecta parcialmente la operación del sistema SCADA. Se adelantan gestiones ante Rockwell Automation, Sonepar Colombia y la UTDCG para atender la garantía, obtener soporte técnico y definir el plan de acción requerido para la recuperación total del sistema. |
| **1.63** | Daño del gálibo electrónico ITAIC | Se reportó el impacto de un vehículo de carga contra el gálibo electrónico ubicado en el sector ITAIC, ocasionando la fractura de su base de concreto. El Contratista deberá evaluar técnicamente las afectaciones y presentar las cotizaciones y el plan de reparación para restablecer la infraestructura. |
| **1.64** | Daño de balizas del Túnel Principal | Se identificaron daños en el circuito de balizas durante la ejecución de las obras civiles de reparación de los drenes. Debido a que las afectaciones fueron ocasionadas dentro del desarrollo de dichas obras, su reparación y reposición deberán ser asumidas por el contratista de obra civil, sin generar costos reembolsables o adicionales al Contrato de Operación y Mantenimiento. |

*Tabla 15 Temas nuevo a tratar relacionados en el Acta de Coordinación 134.*

- Temas críticos que continúan en seguimiento

Durante el mes de julio de 2026 continuó el seguimiento a diferentes asuntos que permanecen abiertos y que, por su incidencia sobre la disponibilidad, confiabilidad y seguridad de los sistemas electromecánicos del corredor vial, requieren atención prioritaria por parte del Contratista. Los principales temas corresponden a los siguientes:

| Ítem | Tema | Estado |
|---|---|---|
| **1.4** | Actualización del sistema SCADA | Continúan pendientes la adquisición de las licencias de Windows Server y la presentación del cronograma consolidado para la actualización. La Interventoría mantiene el seguimiento debido a la obsolescencia tecnológica de algunos componentes y a la necesidad de garantizar la compatibilidad y continuidad operativa del sistema. |
| **1.8 y 1.11** | Estado operativo y mantenimiento del sistema de ventilación | El sistema de ventilación cuenta con quince (15) ventiladores en modo automático, tres (3) en modo emergencia y dos (2) desmontados como parte del plan de intervención adelantado por la |

| Ítem | Tema | Estado |
|---|---|---|
| | | UTDCG. Aunque se evidencian avances mediante la reinstalación, reubicación y mantenimiento progresivo de los equipos, continúa pendiente la intervención de los ventiladores con afectaciones mecánicas, la reparación de los rodetes y el cierre de las garantías asociadas. |
| **1.9** | Actualización de los equipos Firewall | La adquisición e implementación de los nuevos equipos Firewall fue aprobada por la Interventoría mediante comunicación del 6 de mayo de 2026. No obstante, al cierre del periodo aún no se evidenciaba la compra de los equipos ni el inicio de las actividades de instalación y configuración, situación que mantiene expuesta la infraestructura de comunicaciones frente a riesgos de seguridad informática y obsolescencia tecnológica. |
| **1.12** | Cámaras de aforo de los túneles Azulejos y Guatines | La cámara instalada en el Túnel Los Guatines continúa sin configuración ni puesta en funcionamiento debido a incompatibilidades entre el nuevo equipo y el software actualmente implementado. Permanece pendiente la entrega del diagnóstico técnico y la definición de la solución que permita integrar el dispositivo al sistema de aforo existente. |
| **1.24** | Gestión de garantías | Aunque se han radicado garantías correspondientes a diferentes UPS, reguladores de tensión y equipos del sistema de ventilación, continúan pendientes las solicitudes asociadas a la bomba diésel de la ESBO1, el totalizador del ventilador TNLL-JET-007, la batería del generador No. 4 de la S7LI y las fuentes de alimentación de las pantallas del Video Wall. La Interventoría continuará verificando su radicación, atención y cierre. |
| **1.46** | Aires de precisión de los Centros de Control y rack de peaje | Continúan pendientes las actividades correctivas requeridas para recuperar la operación de los aires de precisión, incluyendo la adquisición e instalación del compresor y demás componentes afectados. La demora en estas intervenciones representa un riesgo de sobretemperatura y afectación para los servidores, equipos de comunicaciones, sistemas de almacenamiento, pantallas de las salas de operación y demás dispositivos electrónicos que dependen de condiciones controladas de temperatura y humedad. |
| **1.52 y 1.53** | Mantenimiento de pantallas Video Wall y variadores de velocidad | Continúan en ejecución los mantenimientos profundos requeridos por la acumulación de hollín y contaminantes en los componentes electrónicos. |
| **1.62** | Contingencia del sistema de almacenamiento DELL PowerVault SC5020 | Continúa el seguimiento a la falla presentada en el sistema de almacenamiento del CCO Bermellón, la cual afecta parcialmente algunos servicios asociados al sistema SCADA. Se mantienen las gestiones de soporte y garantía ante Rockwell Automation, Sonepar Colombia y la UTDCG, mientras se define e implementa la solución que permita restablecer completamente la disponibilidad y redundancia de la infraestructura tecnológica. |

*Tabla 16 Temas Críticos Que Continúan En Seguimiento Relacionados en el Acta de Coordinación 129.*

En atención a lo anterior, la Interventoría continuará realizando el seguimiento técnico y contractual a estos asuntos, verificando el cumplimiento de los compromisos establecidos y requiriendo al Contratista la ejecución oportuna de las actividades necesarias para mitigar los riesgos identificados y garantizar la adecuada operación de los sistemas electromecánicos del corredor vial.

A continuación, presentamos las actividades de mantenimiento realizadas durante el periodo a los equipos electromecánicos existentes en este corredor vial:

### 3.2.1.1. SISTEMA ELÉCTRICO

En el mes de julio de 2026, el Contratista UT-VCC ejecutó el 99,61% de las actividades de mantenimientos preventivos programados, consistentes en: inspecciones, pruebas y limpiezas. También, realizó actividades complementarias como mantenimientos correctivos y acompañamientos a la Operación.

Las principales actividades ejecutadas fueron: toma de parámetros eléctricos, inspección de subestación donde verificó el funcionamiento de los tableros de baja tensión, CCM (Centros de control de motores), luminarias interiores, y la limpieza semestral de reflectores, luminarias de emergencia de evacuación de túneles, luminarias murales, limpieza de luminarias fotovoltaicas, limpieza anual de transformadores e inspección anual de bandejas portacable.

| ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE JULIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION | PROGRAMADO | EJECUTADOS | NO EJECUTADOS |
| **1** | 1.Inspección visual tableros y equipos internos por Subestación | 78 | 78 | **0** |
| 2 | 2. Inspección de funcionamiento del Transformador | 30 | 30 | 0 |
| 2.1 | 2. Inspección de funcionamiento del Reconectador. (Agrupado Reconectador 02 y 03) | 3 | 3 | 0 |
| 2.2 | 2. Inspección de funcionamiento de Reguladores (1,2 y 3) | 1 | 1 | 0 |
| 3 | 3.Inspeccion de funcionamiento de las Celdas de Media Tensión (Agrupadas por Subestación) | 7 | 7 | 0 |
| 3.1 | 3.1 Mantenimiento preventivo Celdas M.T | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 4.Inspección de funcionamiento de Proyectores/Baliza/Luminarias entre Galerías y Subestación (Agrupadas por sector) | 42 | 42 | 0 |
| 4.1 | 4.1 Inspección de funcionamiento de luminarias internas y externas de la Subestación | 20 | 20 | 0 |
| 4.2 | 4.2 Inspección de funcionamiento de luminarias Galerías | 0 | 0 | 0 |
| 4.3 | 4.3 Inspección de funcionamiento de luminarias Cielos Abiertos | 9 | 9 | 0 |
| 4.4 | 4.4 Inspección de funcionamiento de sistemas de iluminación fotovoltaicos | 12 | 12 | 0 |
| 5 | 5.Inspección visual interna y externa, verificar el estado de la Cajas de Paso x Subestación | 0 | 0 | 0 |

| ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE JULIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION | PROGRAMADO | EJECUTADOS | NO EJECUTADOS |
| 5.1 | 5.1 Inspección de cajas de Alumbrado Exterior | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 6.Inspeccion de plantas de emergencia y toma de valores (Agrupadas en una unidad 1,2 y 3 y en otra unidad 4,5 y 6) | 9 | 8 | 1 |
| 6.1 | 6,1 arranque y limpieza de plantas de emergencia y toma de valores (S1 y S7 Agrupadas) | 9 | 8 | 1 |
| 7 | 7.Inspección Bandejas portacable y soportería | 15 | 15 | 0 |
| 8 | 8.Toma de datos de corriente y voltaje circuitos asociados. Tableros y UPS. | 39 | 39 | 0 |
| 9.1 | 9.1 Limpieza general de las luminarias, Balizas Túneles | 42 | 42 | 0 |
| 9.2 | 9.2 Limpieza Luminarias de Evacuación Túneles | 26 | 26 | 0 |
| 9.3 | 9.3 Limpieza general de Reflectores Túneles | 47 | 47 | 0 |
| 9.4 | 9.4 Limpieza Luminarias Exteriores | 8 | 8 | 0 |
| 9.5 | 9.5 Limpieza Luminarias internas y externas Subestaciones | 0 | 0 | 0 |
| 9.6 | 9.6 Limpieza general de las luminarias Mural, panel led y soportería | 11 | 11 | 0 |
| 9.7 | 9.7 Limpieza Sistema Fotovoltaico | 12 | 12 | 0 |
| 10 | 10.Limpieza general de la UPS y Banco de Baterías/Descarga de Fallas y Prueba de Baterías Trimestral | 0 | 0 | 0 |
| 10.1 | 10.1 Limpieza general Anual de la UPS y Banco de Baterías/Descarga de Fallas y Prueba de Baterías Anual | 0 | 0 | 0 |
| 10.2 | 10.2 Prueba de autonomía de 10 minutos UPS | 39 | 39 | 0 |
| 11 | 11.Limpieza de Tableros y Área de Subestaciones. | 39 | 39 | 0 |
| 12 | 12.Limpieza general del Transformador | 7 | 7 | 0 |
| 12.1 | 12.1 Limpieza general de Reconectador y Regulador | 3 | 3 | 0 |
| 13 | 13.Limpieza general de Cajas de Paso de Media y Baja Tensión | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 14.Termografía conexiones celdas y/o equipos eléctricos | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 15.Verificación anual de resistencia en malla de subestaciones | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 16.Poda Vegetación Cercana a la Línea | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 17.Inspección Red de Media Tensión | 2 | 2 | 0 |
| **TOTALES** | | **510** | **508** | **2** |

*Tabla 17 Consolidado actividades mes julio 2026.*

| jul-26 | INSPECCIONES | PRUEBAS | MANTENIMIENTO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 99,56% | 98,85% | 100,00% | 99,61% |
| Programadas | 228 | 87 | 195 | 510 |
| Ejecutadas | 227 | 86 | 195 | 508 |
| No Ejecutadas | 1 | 0 | 0 | 2 |

*Tabla 18 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico julio 2026.*

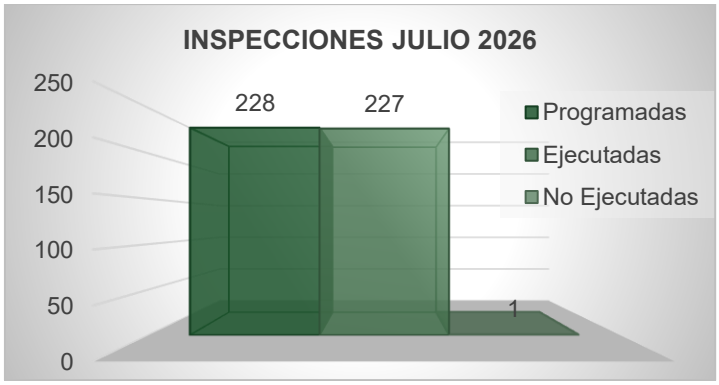



*Ilustración 7 Inspecciones del mes julio 2026.*

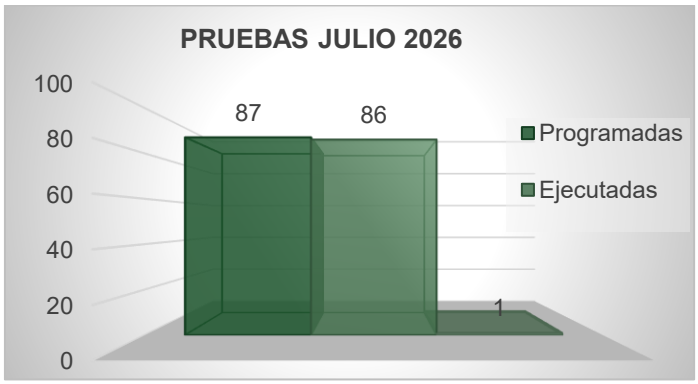



*Ilustración 8 Pruebas del mes julio 2026.*

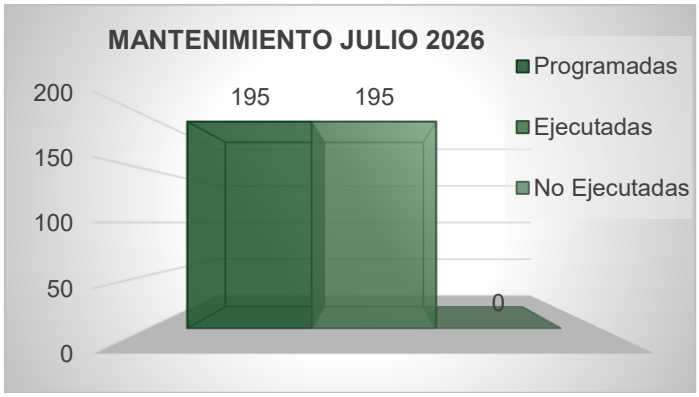



*Ilustración 9 Mantenimiento del mes julio 2026.*

Durante este periodo, el Contratista UT-VCC y la Interventoría hicieron seguimiento a los equipos eléctricos más relevantes instalados en el corredor vial, con el fin de verificar el correcto funcionamiento. El resultado fue el siguiente.

- **UPS**

En el corredor vial existen 39 UPS, instaladas en las subestaciones y en los centros de control de operaciones para mantener en servicio los equipos críticos cuando se presentan cortes de energía, mientras se realiza la transferencia de cargas de un Operador de Red al otro Operador o hasta que entren en operación las plantas de generación de energía.

En el siguiente cuadro, se presenta el listado de UPS y su estado.

| ITEM | SUBESTACIÓN | CAPACIDAD UPS kVA | CARGA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SECA (CARMELITAS) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 2 | SEVB (VIRGEN BLANCA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 3 | SERC (RCN) | 20 | MIXTA | NO OPERATIVO | PENDIENTE COMPRA |
| 4 | SEIA (AMÉRICAS) | 80 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 5 | SEES (ESTRELLA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 6 | SERO (ROBLES) | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 7 | | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 8 | SECH (CHORROS) | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 9 | | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 10 | S1LI | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 11 | GAL 01 S2LI | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 12 | | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 13 | GAL 02 GALERÍA 2 | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 14 | GAL 03 S3LI | 30 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 15 | | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 16 | GAL 04 GALERÍA 4 | 10 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 17 | GAL 05 GALERÍA 5 | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 18 | GAL 06 GALERÍA 6 | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 19 | GAL 07 GALERÍA 7 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 20 | GAL 08 GALERÍA 8 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 21 | S4LI (G09) | 60 | ELÉCTRICA | NO OPERATIVO | POR ENVIAR A GARANTIA |
| 22 | | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 23 | GAL 9A GALERÍA 9A | 10 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 24 | GAL 10 GALERÍA 10 | 10 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 25 | GAL 11 GALERÍA 11 | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 26 | GAL 12 GALERÍA 12 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 27 | GAL 13 GALERÍA 13 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 28 | S5LI (GAL 14) | 30 | ELÉCTRICA | | POR ENVIAR A GARANTIA |
| 29 | | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 30 | GAL 15 GALERÍA 15 | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |

| ITEM | SUBESTACIÓN | CAPACIDAD UPS kVA | CARGA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | S6LI (GAL 16) | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 32 | | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 33 | S7LI | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 34 | SEOR (CCO) | 80 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 35 | SEBM (BERMELLÓN) | 15 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 36 | SECN (CINABRIO) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 37 | SECR (CRISTALES) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 38 | SEPA (PALOMA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 39 | SEMA (MARÍAS) | 15 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 40 | SETO (TOPACIO) | 15 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 41 | SEJU (JULIA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 42 | SEPO (PORVENIR) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 43 | SECU (LA CURVA) | 15 | MIXTA | | |
| 44 | SEIT (ITAIC) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 45 | ESBO 1 (BOMBEO 1) | 6 | MIXTA | NO OPERATIVO | POR ENVIAR A GARANTIA |
| 46 | ESBO 2 (BOMBEO 2) | 6 | MIXTA | NO OPERATIVO | POR ENVIAR A GARANTIA |

Tabla 19 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG.

(8) de las UPS se encuentran en solicitud de reparación por garantía al Contratista DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien los suministró esos equipos dentro del alcance del contrato No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad aún está vigente. Otras (4) UPS se enviarán al Contratista UT-DCG para su revisión y reparación, también por garantía.

Por otra parte, la UPS de la subestación la Curva (SECU) fue reubicada en Galería 13 del Túnel de La Línea, mientras el Contratista UT-DCG atiende la garantía. La SECU (Subestación La Curva) se encuentra sin UPS a la fecha de corte de este informe. La UPS de la subestación RCN está en proceso de compra, porque fue dañada en un siniestro vial.

A continuación, relacionamos las actividades correctivas y/o complementarias realizadas por los tecnólogos electricistas de la operación, fuera de la programación de mantenimientos preventivos.

- Julio 01/2026 Turno mañana: Acompañamiento al personal contratista OyC en ajuste de retenidas en estructuras 28,29 y 30 lado Tolima y realizan el llenado de refrigerante en el generador de Bermellón.
- Julio 01/2026 Turno tarde: Acompañamiento a contratista OyC c para el cambio de cuchilla en estructura 29.
- Julio 01/2026 Turno noche: Restablecen iluminación de cielos abiertos en sector de ITAIC.
- Julio 02/2026 Turno mañana: Brindan acompañamiento a personal contratista OyC para el cambio de corta circuitos en E-13/3.
- Julio 02/2026 Turno tarde: Normaliza circuito de garita Bermellón, ajustan y revisan

circuito de peaje Bermellón.

- Julio 03/2026 Turno mañana: Acompañamiento al personal contratista OyC en ajuste de retenidas en estructura E9 lado Tolima.
- Julio 03/2026 Turno Tarde: personal contratista OyC en ajuste de retenidas en estructura E4 lado Tolima
- Julio 04/2026 Turno mañana: Realizan maniobras de MT para el personal de OyC en E-17/2 del sector Tolima.
- Julio 04/2026 Turno tarde: Realizan acompañamiento a personal de OyC en estructura E-18 Sector Tolima.
- Julio 05/2026 Turno mañana: Realizan acompañamiento a personal de podas Enel PR41+720-4003.
- Julio 06/2026 Turno tarde: Acompañamiento actividades por parte del contratista OYC en retenidas E-02, E-03 Sector Tolima.
- Julio 06/2026 Turno tarde: Realizan acompañamiento a las actividades de mantenimiento por parte del contratista OYC en la estructura E-14.
- Julio 07/2026 Turno mañana: Realizan acompañamiento a contratista OYC en maniobras de media tensión en estructura 13-1 Sector Tolima.
- Julio 08/2026 Turno mañana: Restablecen la energía que alimenta a paneles vitrificados que están ubicados entre la galería 16 y portal Tolima túnel principal.
- Julio 08/2026 Turno noche: Realizan cambio de 18 Balizas lado derecho de túnel oso de anteojos y brindan apoyo a choque vehicular en el PR 33+ 020 de la ruta 4003.
- Julio 08/2026 Turno noche: Realizan cambio de 18 Balizas lado derecho de túnel oso de anteojos y brindan apoyo a choque vehicular en el PR 33+ 020 de la ruta 4003.
- Julio 09/2026 Turno mañana: Realizan acompañamiento a vehículo varado en el PR 26 ruta 4003.
- Julio 09/2026 Turno tarde: Normalizan temporizador en circuito de iluminación de SEPO y normalizan UPS en SEPO, presentaba alarma por Bat caducado.
- Julio 09/2026 turno noche: Realizan cambio de 12 Balizas lado derecho de túnel oso de anteojos.
- Julio 10/2026 Turno mañana: Realizan maniobra en estructura 60 hacia la 61, para corte de árbol en la estructura 76 y 77 por cercanía a la línea de M.T
- Julio 10/2026 Turno mañana: Continúan con la maniobra en estructura 60 hacia la 61, para corte de árbol en la estructura 76 y 77 por cercanía a la línea de M.T
- Julio 11/2026 Turno tarde: Instalan tubería 3/4 y tubería de 1", para circuitos de evacuación y circuito de Balizas en el túnel chorros, por correctivos.
- Julio 15/2026 Turno tarde: Instalan panel fotovoltaico en aspa flecha, en Pr 24+00 ruta 4003.

- Julio 16/2026 Turno mañana: Ajustan conexiones flojas en conexiones de trasformador de la subestación Topacio SETO.
- Julio 16/2026 Turno mañana: Ajustan conexiones flojas en conexiones de trasformador de la subestación Topacio SETO.
- Julio 21//2026 Turno tarde: Realizan apoyo en llenado de tanque de combustible de planta de emergencia de américas.
- Julio 22/2026 Turno tarde: Realizan el ajuste de soportería bolardos de iluminación en el CCO de bermellón también se instalan 5 bolardos de iluminación por correctivos de hallazgos.
- Julio 24/2026 Turno noche: Cambian un reflector de piso del túnel loro orejiamarillo, adecuan sistema fotovoltaico en almacén y lo dejan listo para carga de batería y funcionamiento donde se necesiten.
- Julio 28/2026 Turno noche: Acompañamiento en montaje de ventilador 20 entre galería 16 y portal Tolima.
- Julio 29/2026 Turno tarde: Realizan desconexión de ventilador jet fan #19 alimentado de la Subestación S6Li túnel principal.

Por su parte, el Residente Electricista del Contratista UT-VCC ejecutó las siguientes actividades complementarias en el mes de julio de 2026:

- Seguimiento a la reposición de las Baterías de las UPS.
- Análisis mensual Calidad de Energía en el sistema.
- Análisis a estudio de calidad de energía y comportamientos de potencias activas, reactivas y factor de potencia.
- Recorrido para revisión y solución de hallazgos generados por interventoría.
- Cotización de elementos para cambio de equipos por siniestro, daños y mejoras en equipos del corredor vial.
- Seguimiento a las obras eléctricas para el traslado de la subestación RCN.
- Solicitudes de cotización para reubicación de reconectador en Bermellón.
- Seguimiento a las instalaciones Eléctricas de iluminación del estadio Cajamarca.
- Acompañamiento en mantenimientos correctivos a variadores y arrancadores del sistema de ventilación en túnel principal.
- Acompañamiento en el montaje de los ventiladores que se encontraban en mantenimiento.
- Coordinación y logística en el mantenimiento preventivo de la red de media tensión del Tolima.
- Actualización de equipos instalados y subestaciones, manuales de procedimiento a

la operación, actualización plan de mantenimiento, condiciones de emergencia para el corredor vial.

- Seguimiento y generación de garantías eléctricas a la UT-DCG.
- Realizar la función de jefe de turno para cubrir a ingenieros en actividades complementarias.
- Actualización de manuales a protocolos de actuación en el corredor vial.

Como novedad, en el mes de julio de 2026 se presentó un siniestro en el Puente Helicoidal, en el que un tracto camión colisionó con la barrera de protección, afectando un poste y una luminaria. Estos equipos están a cargo de la empresa de servicios de Calarcá (EMCA) y deberán hacer la reposición.





**Garantías pendientes de solución**

En la siguiente tabla, mostramos el estado de las garantías solicitadas al anterior contratista la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien, en ejecución del contrato 1759 de 2015 suministró, instaló y puso en marcha los equipos electromecánicos del “Proyecto Cruce de la Cordillera Central”.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 2023021 | El **DPS** de la línea A de la celda +H01 - subestación S2LI se puso en cortocircuito, sin causa alguna. En el análisis de la falla no se detectó sobretensión. Se solicita garantía reponiendo e identificación de la causa de la falla. | MEDIA TENSIÓN | S2LI | 1/08/2023 (1095 días transcurridos) | La UTDCG entregó terminales premoldeados como complemento de los DPS, los cuales deben ser instalados por una empresa abalada por la UTDCG |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| - | La **UPS** de la **galería 9** no realiza el respaldo durante las pruebas de autonomía. Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no realiza el proceso de carga | BAJA TENSIÓN | Galería 09 (S4LI) | 26/02/2026 (155 días Trascurridos) | La UTDCG está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | La **UPS** de la **galería 12** no respalda la energía de manera adecuada cuando hay ausencia de tensión de la red normal y el equipo se encuentra en condición de alarma. Adicionalmente, persisten fallas en la pantalla del equipo | BAJA TENSIÓN | Galería 12 | 26/02/2026 (155 días Trascurridos) | La UTDCG está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | La **UPS** de la **galería 13** no realiza el respaldo de energía cuando hay ausencia de tensión de la red normal. | BAJA TENSIÓN | Galería 13 | 26/02/2026 (155 días Trascurridos) | La UTDCG está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la **UPS** de 10 kVA ubicada en la **galería 8** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor | BAJA TENSIÓN | Galería 8 | 17/03/2026 (136 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la **UPS** de 6 kVA ubicada en la **ESBO2** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo carga de baterías. | BAJA TENSIÓN | ESBO 2 | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la **UPS** de 6 kVA ubicada en la **ESBO1** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo carga de baterías. | BAJA TENSIÓN | ESBO 1 | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, la **UPS 30kVA** de la **galería 14** que respalda el sistema eléctrico no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo de cargador de baterías, durante una de sus configuraciones y cambio de módulo de inversor se cambió la capacidad de la UPS a 20 kVA. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 14 (S5LI) | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la **UPS** de 20 kVA ubicada en la **galería 7** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 7 | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | La **UPS de 60 kVA** instalada en la subestación **S4LI** no realiza el respaldo durante las pruebas de autonomía efectuadas desde el interruptor principal. Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no está realizando el proceso de carga, por lo que el banco de baterías no se encuentra operativo. - nuevamente falla la UPS. | BAJA TENSIÓN | Galería 9 (S4LI) | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Después de atendida la garantía **UPS 10KVA** de **GALERÍA 12**, el 20-11-2025 el equipo muestra falla en modulo y la pantalla se presenta opaca. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 12 | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Luego de ser atendida la garantía, el 20-11-2025 la **UPS 10KVA** de la **galería 13** vuelve a presentar fallas en el módulo inversor, no realiza respaldo. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 13 | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la **UPS** de **10 kVA** ubicada en la **galería 8** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 8 | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UTDCG realizó visita al corredor vial y está consiguiendo los repuestos para la reparación de los equipos |
| - | Durante las últimas inspecciones al **transformador elevador** de **1250kVA** asociado al **Generador 1**, se ha evidenciado una fuga de aceite por la válvula de circulación, además el indicador de nivel de aceite muestra al límite el equipo. | MEDIA TENSIÓN | S1LI | 14/05/2026 (78 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se identificó un problema crítico asociado al modo de operación inverso: Los **transformadores de corriente (CTs)** se encontraban puenteados, impidiendo | MEDIA TENSIÓN | AMÉRICAS | 10/06/2026 (51 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | inicialmente la detección de corriente y sentido de flujo de potencia. Cuando se realizaron pruebas de inversión de flujo de carga, los reguladores no reconocieron oportunamente el sentido inverso de potencia y actuaron incorrectamente, llevando los equipos hasta tap mínimo (-16), generando condición de subtensión y apagado de subestaciones. Solo en condiciones de carga extrema los equipos lograron detectar el flujo inverso y cambiar al modo inverso, comportamiento que no es adecuado para la operación normal del sistema | | | | |
| - | El sistema presenta comportamientos inadecuados en el manejo de la **energía reactiva**, tanto inductiva como capacitiva. •Las condiciones actuales evidencian que no se garantiza un control adecuado del factor de potencia dentro de los límites normativos exigidos. se evidencia el comportamiento sostenido del factor de potencia fuera de los rangos permitidos, lo cual ha derivado en la aplicación de penalizaciones económicas asociadas a la baja calidad del factor de potencia. | MEDIA TENSIÓN | RED DE MEDIA TENSIÓN | 10/06/2026 (51 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Durante la operación del corredor, la UTVCC ha identificado, mediante inventario técnico levantado por su equipo de operación y mantenimiento eléctrico, mecánico e ITS, múltiples equipos y sistemas suministrados que se encuentran en condición de obsolescencia tecnológica, discontinuidad comercial del fabricante, imposibilidad de consecución de repuestos en el mercado nacional e internacional, y/o ausencia de actualizaciones de Firmware y software indispensables para su operación. | Sistema Eléctrico | Corredor Vial | 31/07/2026 (0 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |

*Tabla 20 Consolidado de Garantías Pendientes.*

### 3.2.1.2. ÁREA MECÁNICA

Para el mes de julio de 2026, el Contratista UT-VCC desarrolló la actividades de Inspección-Prueba-Mantenimiento (IPM) a los equipos que componen la red de protección contra Incendios (PCI), ejecutando pruebas de funcionamiento semanal a las bombas hidráulicas con motor Diesel y con motor Eléctrico y a las bombas Jockey, revisando parámetros de funcionamiento: tensión y corriente a cada uno de los equipos, verificación de los niveles de fluidos (Aceite, Refrigerante y combustible) en los equipos que aplicaba, verificando los elementos rodantes, temperaturas de funcionamiento, presión de trabajo y la limpieza de sus componentes.

De manera paralela, también fueron adelantadas las inspecciones semanales a las válvulas mariposa y OS&Y de 8” y 10”, ajuste de las presiones de salida a las válvulas reguladoras de presión, donde se realizaba la limpieza y lubricación de los vástagos y los mecanismos de accionamiento de las válvulas, verificación del estado abierto-cerrado en SCADA, así como, la verificación de los niveles de agua en tanques de suministro de la red, limpieza de estaciones ESBO1 y ESBO2, corroborando que los sistemas funcionan correctamente.

Así mismo, se ejecutaron las actividades de manutención a las compuertas de alivio de presión tipo Damper, ubicadas en cada una de las galerías de evacuación y en los edificios de ventilación, verificando los parámetros eléctricos, limpiando los elementos, lubricando los componentes mecánicos, haciendo pruebas de funcionamiento remoto y verificando el estado (Abierto-Cerrado) desde SCADA. El funcionamiento y el estado de estos equipos no presentó novedades relevantes.

El Contratista UTVCC ejecutó el mantenimiento mensual de los ventiladores instalados en los túneles Colibríes, Barranqueros, Túnel de La Línea, estaciones de ventilación (Galicia y Bermellón) y galerías de evacuación, según rutinas establecidas en el manual de operación y mantenimiento de estos equipos.

Las actividades consistieron en: toma de parámetros eléctricos, búsqueda de ruidos anormales, evaluación del nivel de vibración en los equipos que cuentan con este control, verificación del correcto funcionamiento de la sonda de caldeo y de los sensores de temperatura de los rodamientos, revisión de tableros eléctricos y estado de botoneras.

En relación con los 20 ventiladores instalados en el Túnel de La Línea, al cierre de este informe, los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 mantuvieron su condición de funcionamiento en modo manual y serán usados solo en caso de emergencia, por altos niveles de vibraciones y/o por daños en el rodete.

En el literal “a” del numeral 3.2.1 del presente informe, describimos las acciones adelantadas en este periodo por el Contratista UT-DCG y el fabricante ZITRON, como garantía, para corregir de las fallas detectadas en los ventiladores del Túnel de La Línea.

Por otra parte, se ejecutaron las rutinas de mantenimiento mensual a los equipos de aire acondicionado del sistema de ventilación descritos a continuación:

1. Equipos tipo mini Split, instalados en las subestaciones eléctricas,
2. Equipos tipo precisión, instalados en los cuartos de Racks de los CCO Américas y Bermellón,
3. Equipos tipo “Paquete y Cassette” instalados en las Salas de Operación CCO.

Las actividades consistieron en: limpieza de serpentines en las unidades interiores y exteriores, verificación de parámetros eléctricos, revisión de tableros eléctricos y toma temperatura de salida. Los equipos tipo mini Split identificados como SEITC-UE-001 y PL-UE-001 continúan fuera de servicio y en espera de su reposición por garantía, solicitada al Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, quien los suministró dentro del alcance del contrato 1759 de 2015, con póliza de estabilidad vigente.

También, el personal técnico del área mecánica de la Operación realizó actividades adicionales de mantenimiento, las cuales, no estaban incluidas dentro del cronograma de mantenimiento para este periodo, las cuales fueron:

- Apoyo al Contratista UT-DCG y ZITRON en el desmontaje y reinstalación de los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020.
- Adecuación de puerta corredera Galería 1 que presentaba problemas de funcionamiento.
- Retiro de láminas instaladas en la zona de junta puente Orquídeas.
- Restauración con pintura de las puestas de los cuartos eléctricos de Galeria 6 y Galeria 7.

De manera simultánea, se registraron y controlaron los mantenimientos a través del Software AM, con los siguientes resultados obtenidos hasta el 25 de julio/2026:

- Actividades Cerradas Ejecutadas: Cerradas por interventoría verificando los registros fotográficos y el diligenciamiento del formato con el 61,84 %, equivalente a 175 actividades.
- Actividades Cerradas Parciales: Aquellas que están pendiente por verificación y cierre por parte de interventoría con el 0,0%
- Actividades En Ejecución: realizadas por el personal de mantenimiento y pendientes

de cierre por jefe de área, con el 21,55%, equivalente a 61 actividades.

- Actividades Planeadas: sin Ejecutar a la fecha de corte, con el 16,61% equivalente a 47 actividades.

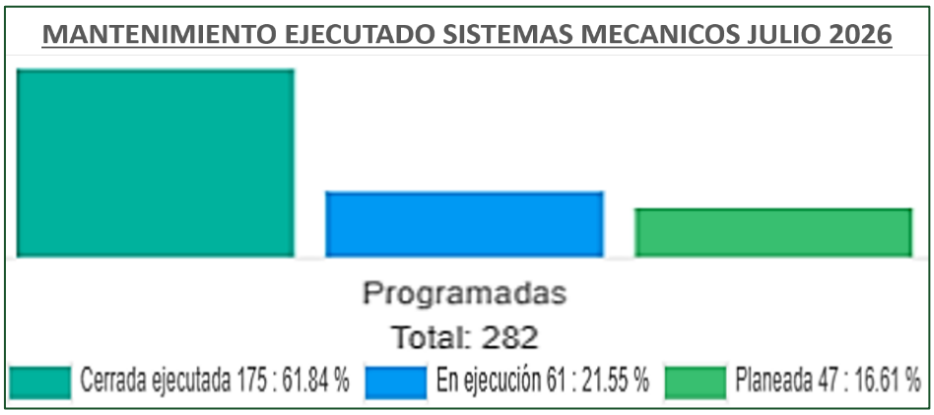



*Ilustración 10 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico junio 2026 - Software AM*

Las siguientes tablas e ilustraciones muestran el porcentaje total de ejecución del plan de mantenimiento de los Sistemas Mecánicos (Ventilación, PCI) por tipo de actividad (Inspección, Prueba o Mantenimiento), donde se resalta el porcentaje total ejecutado en cada sistema.

| SEGUIMIENTO PLAN MTO JULIO 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sistema** | **Actividad** | **Mto Prog** | **Mto Ejec** | **Mto Pend** | **% Ejec** | **% Pend** |
| **VENTILACION** | **INSPECCION** | 8 | 6 | 2 | 75,0% | 25% |
| | **PRUEBA** | 46 | 43 | 3 | 0,0% | 0% |
| | **MANTENIMIENTO** | 62 | 27 | 35 | 43,5% | 56% |
| | **TOTAL** | **116** | **76** | **40** | 65,5% | 34% |
| **PCI** | **INSPECCION** | 94 | 38 | 56 | 40,4% | 60% |
| | **PRUEBA** | 28 | 19 | 9 | 67,9% | 32% |
| | **MANTENIMIENTO** | 44 | 42 | 2 | 95,5% | 5% |
| | **TOTAL** | **166** | **99** | **67** | 59,6% | 40% |

*Tabla 21 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico.*

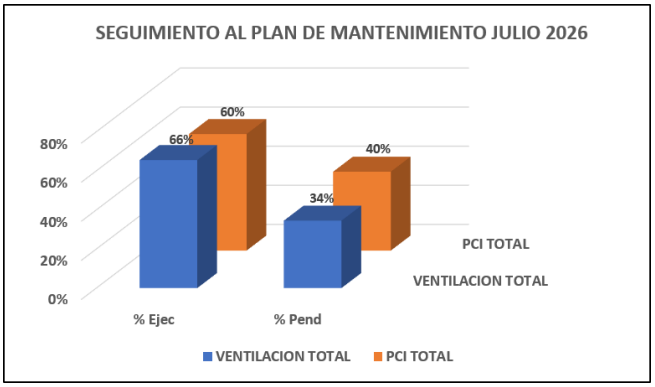



*Ilustración 11 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico*

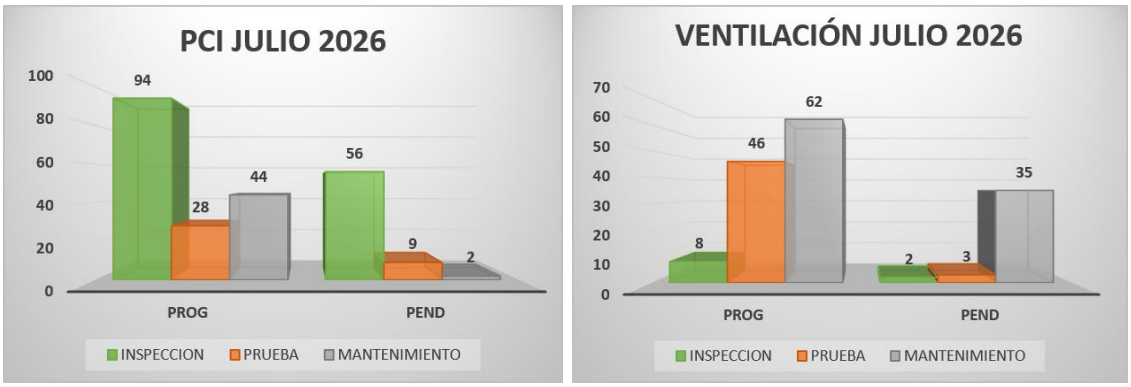



*Ilustración 12 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación.*

a. Incidencias encontradas durante este periodo

Durante este periodo no se presentaron incidencias relevantes en los sistemas mecánicos.

b. Garantías pendientes de solución

En la siguiente tabla presentamos el estado de las garantías solicitadas al contratista UT-DISICO-COMSA-GYC, quien ejecutó el contrato de obra No. 1759 de 2015.

**SISTEMA PCI**

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI - ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.2 | Sensores de nivel de tanque de abastecimiento de agua de ESBO 1 – ESBO 2 no muestran el nivel indicado en el SCADA, se solicita que el constructor realice la | EXTINCIÓN | ESBO1 - ESBO2 | 07/01/2022 (1666 días transcurridos) | La UT-DCG entregó los sensores de una estación el 30 de |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI - ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | configuración del monitoreo remoto de estos elementos ya que en estos momentos se requiere que el personal realice en campo esta verificación | | | | noviembre de 2024, quedan pendiente la entrega de los sensores de la otra estación |
| - | Durante análisis de vibraciones realizada por SKF, se evidencian altos niveles de vibración en la bomba Diesel de la ESBO2, ocasionado por el anclaje deficiente que presenta el equipo y además presenta desalineamiento. Se solicita validación de garantía es este. | EXTINCIÓN | ESBO2 | 12/11/2025 (261 Días Transcurridos) | Sin Avance a la fecha |
| - | Durante el mantenimiento quinquenal de la bomba diésel del sistema ESBO1, dentro de las actividades programadas se contempla el desmontaje de la bomba. En este proceso, se evidenció que el interior de la carcasa de la bomba presenta desgaste prematuro, según lo indicado por INGSECOL. En consecuencia, se solicita garantía del equipo | EXTINCIÓN | ESBO1 | 31/07/2026 (o Días Transcurridos) | Sin Avance a la fecha |

*Tabla 22 Garantías sistema PCI.*

## SISTEMA DE VENTILACIÓN

En este periodo, los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-002, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-006, TNLL-JET-007, TNLL-JET-009, TNLL-JET-011, TNLL-JET-013, TNLL-JET-015, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, mantienen la solicitud de corrección por garantía, a cargo del contratista que suministró los equipos, la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, contrato de obra No. 1759 de 2015.

Durante el presente periodo continuó la ejecución de las actividades de atención de las La Interventoría continúa realizando el seguimiento técnico al desarrollo de estas actividades hasta la atención definitiva de las garantías correspondientes. En el literal “a” del numeral 3.2.1 del presente informe, describimos las acciones adelantadas en este periodo por el Contratista UT-DCG y el fabricante ZITRON, como garantía, para corregir de las fallas detectadas en los ventiladores del Túnel de La Línea.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | En la subestación eléctrica S5LI el 9/02/2022 la unidad de aire acondicionado tipo mini Split presentó fallas de funcionamiento. | Aire Acondicionado | S5LI | 22/02/2022 (1620 días transcurridos) | No se tiene avances por parte de la UT-DCG |
| 5.3 | La Puerta Enrollable PEM-003 presenta fallas mecánicas y daño en las secciones superiores. | PUERTAS Y DAMPERS | PILOTO | 03/05/2022 (1550 días transcurridos) | No se tiene avances por parte de la UT-DCG |
| 2023003 | Ventiladores de chorro **TNRB-JET-002, TNCH-JET-002, TNLL-JET-015** presentan alarma por alta vibración por fisuras en los árabes de los rodetes. | VENTI-LACIÓN | Túneles Colibríes, Barran-queros y La Línea | 03/05/2022 (1550 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2022010 | El aire acondicionado tipo mini Split de la subestación ITAIC presenta fallas, la unidad no enfría correctamente. | AIRE ACONDI-CIONADO | SE ITAIC | 20/12/2022 (1319 días transcurridos) | En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha |
| 2022011 | Se evidencia que el motor # 2 del evaporador del equipo de precisión del cuarto del CCO Américas, marca TECAM, presenta ruidos anormales en sus rodamientos, por posibles defectos de fabricación. | PUERTAS Y DAMPERS | CCO Américas | 20/12/2022 (1319 días transcurridos) | En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha |
| 2023008 | Presencia de Código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo mini Split de la subestación la Palomera. La unidad no enfría correctamente desde que se presenta este código de error. | AIRE ACONDI-CIONADO | Palomera | 04/04/2023 (1214 días transcurridos) | En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 2023019 | En inspección realizada al ventilador **TNLL-JET-005** se encontró fisura en uno de los alabes del rodete y las vibraciones son de 13,793 mm/s, sobrepasando el límite dado por el fabricante de 10.2 mm/s. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 11/07/2023 (1116 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2023022 | El Ventilador de chorro **TNLL-JET-020** presentó alarma por alta vibraciones, por fisura en la junta de la soldadura en uno de los alabes del rodete. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 28/08/2023 (1068 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron instalaron el equipo ajustado y se encuentra en funcionamiento |
| 2023023 | El Ventilador de chorro **TNLL-JET-011** presenta alarma por alta vibraciones, por fisura en el rodete debido a evidenciando fatiga en el material. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 28/08/2023 (1068 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron retiraron el equipo y se encuentra en intervención por parte de ZITRON |
| 2023024 | El Ventilador de chorro **TNLL-JET-001** presenta alarma por alta vibración, por fisura en uno de los alabes del rodete, que evidencia fatiga en el material, atribuible a defectos en la fabricación, permitiendo entrada de material particulado en el interior del álabe del rodete, causando el desbalance del equipo y por consiguiente el alto nivel de vibraciones. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 28/08/2023 (1068 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron devolvió el equipo y lo instaló en la posición 19. El equipo funciona correctamente |
| 2023025 | En mantenimiento del ventilador de chorro **TNLL-JET-002**, se encontraron fisuras en la junta de la soldadura en dos alabes del rodete, atribuible a la fabricación. Se solicitó a la UT-DCG atención por garantía. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 01/10/2023 (1034 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2023026 | En el mantenimiento anual a los ventiladores, realizado en el mes de | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 03/10/2023 (1032 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | octubre, en el ventilador **TNLL-JET-003**, se encontró una fisura en la junta de la soldadura de un alabe del rodete, evidenciando falla en el material de fabricación. | | | | plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2023027 | En el mantenimiento anual, en el ventilador **TNLL-JET-019** se encontró una fisura en el alabe del rodete, lo cual evidencia falla en su fabricación. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 11/10/2023 (1024 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2024005 | En mantenimiento e inspección semestral realizada al ventilador **TNLL-JET-013**, se encontró fisuras en las soldaduras en los bordes de dos de los alabes del rodete. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 17/04/2024 (835 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2024007 | En la ejecución del mantenimiento anual realizado al ventilador **TNLL-JET-009**, se encontró fisura en el cordón de soldadura en el borde de uno de los álabes del rodete. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 15/10/2024 (654 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| 2024008 | Durante el mantenimiento mensual realizado al ventilador axial de la galería nueve con Tag: G09L-VPR-001, presentó un gran desbalance de corriente en una las fases, por fuera del rango normal. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 21/10/2024 (648 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | En la subestación S6Li, el variador de velocidad Sinamic G120 del **ventilador 20** del túnel principal, mostró fallas en 2 condensadores internos, los cuales, estaban estallados | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 29/07/2025 (367 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| Sin Consecutivo | Durante la inspección mensual del **ventilador 6** del túnel principal, se evidenció un alto desbalance en una de las fases del equipo, lo cual, se debió a la fisura en uno de los álabes del rodete. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 29/07/2025 (367 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| Sin Consecutivo | Se evidencia disparos de los contactores el ventilador **axial de la galería 11**, por alto amperaje por encima del nominal | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 12/11/2025 (261 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Durante una revisión a los variadores de velocidad realizada por la empresa SIEMENS se evidencio afectaciones en componentes de la tarjeta del variador. Se solicita validación de la garantía del equipo. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 17/03/2026 (136 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Durante el mantenimiento semestral del **ventilador 7** del túnel principal, se evidencia fisura en una de sus alabes, el equipo no presenta altas vibraciones o anomalía eléctrica. El equipo queda en manual remoto y para operación, solo en caso de emergencia. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 22/04/2026 (100 días transcurridos) | La UT-DCG y Zitron continúa ejecutando el plan de intervención progresiva de los ventiladores del Túnel de La Línea |
| Sin Consecutivo | Daño en el variador de frecuencia, específicamente en los condensadores del circuito intermedio (BUS DC), los cuales se encontraron estallados. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 03/06/2026 (58 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Durante la operación del corredor, la UTVCC ha identificado, mediante inventario técnico levantado por su equipo de operación y mantenimiento eléctrico, mecánico e ITS, | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 31/07/2026 (0 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | múltiples equipos y sistemas suministrados que se encuentran en condición de obsolescencia tecnológica, discontinuidad comercial del fabricante, imposibilidad de consecución de repuestos en el mercado nacional e internacional, y/o ausencia de actualizaciones de Firmware y software indispensables para su operación | | | | |

*Tabla 23 Garantías sistema de Ventilación.*

### 3.2.1.3. ÁREA ITS

Siguiendo el plan de mantenimiento preventivo del sistema ITS, elaborado por el Contratista UT-VCC, el corredor vial fue dividido en dos tramos, estos son:

- **Tramo Quindío:** desde el PR 4+460 (sector Versalles, Calarcá) hasta el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea).
- **Tramo Tolima:** desde el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea) hasta el PR 46+400 (sector ITAIC, Cajamarca)

En cada uno de estos tramos, existen equipos ITS ubicados en cielos abiertos, puentes, túneles, subestaciones, cuartos técnicos, galerías de evacuación y CCOs. Por tanto, la frecuencia de mantenimiento preventivo está programada de la siguiente forma:

**Trimestral:**

- **Mes 1:** equipos instalados en el tramo Tolima, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones – CCO | Controlador video Wall (CVW). |
| | Impresora (IMP). |
| | Video Wall (PNT). |
| | Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP). |
| Megafonía – MEG | Amplificadores (MEG) |
| | Pupitre microfónico (MIC) |
| Sistema de gestión de tráfico - SGT | Semáforo (SEM) |

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| | Talanquera (BAR) |
| | Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS) |
| | panel de mensajería variable móvil |
| SOS | Fuente Vdc |
| | Stentofon |
| Circuito cerrado de televisión - CCTV | Cámara fija (CAM) |
| | Cámara mini domo (MDM) |
| | Domo PTZ (DOM) túnel piloto |
| Controlador lógico programable - PLC | Cabecera distribuida (PER) |
| | Controlador lógico programable (PLC) |
| | Fuente (FTE) |
| Red de transmisión de datos - RTD | Switch troncal (STR) |
| | Switch de acceso (SAT) |
| | Switch POE (POE) |
| Detección de incendios - DTI | Controlador detección puntual de incendio (CDI) |
| | Detector multicriterio (DHT) |
| | Estación manual (ESM) |
| | Estrobo (STB) |
| Radio comunicaciones - RDC | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) |
| | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) |
| | Radio base (RDB) |
| | Repetidora Hytera (RHY) |
| Control de ventilación -CVN | Detector de CO (DCO) |
| | Detector de NO2 (NO2) |
| | Opacímetro (OPA) |
| | Sensor de presión diferencial (PDT) |
| Telefonía – TEL | Teléfono (TEL) |
| | Teléfono operador (TIO), , |
| | Teléfono sobremesa (TSM) |
| | Central IPBAX (TPX). |
| Control baja tensión - CBT | TSI |
| | TMI |
| | TEI |
| | RCO |
| Control iluminación – CIL | Luxómetro (LUX) |
| | Gateway (GTW) |
| | Filtro de red (FLT) |
| | Controlador de red (NWC) |

*Tabla 24 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima*

**Mes 2:** equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima. Incluye los siguientes subsistemas y equipos:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Megafonía – MEG | Altavoces (ALT) |
| Sistema de gestión de tráfico - SGT | Panel de mensajería variable exterior (PMV) |
| | Panel mensajería variable interior (PMV) |
| | Panel aspa flecha (AFL) |
| | Panel límite de velocidad (CLV) |
| detección automática de accidentes – DAI | Cámaras DAI |
| Circuito cerrado de televisión - CCTV | Cámara térmica de seguridad (CTS) |

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| | Cámara térmica (TER) |
| | Domo PTZ (DOM) |
| Cámara aforo – AFO | Cámara de aforo (AFO) |
| Control de ventilación -CVN | Anemómetro ext. (ANE) |
| | Anemómetro int. (ANE) |
| | Anemómetro int. (ANE) |
| Control iluminación – CIL | Luminancímetro (LUM) |
| Control galibo – GAL | Controlador galibo |
| | Sensor fotoeléctrico |
| | Señal de galibo oculta |
| | Señal de galibo fija |

*Tabla 25 Equipos instalados en alturas*

**Mes 3:** equipos instalados en el tramo Quindío, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones – CCO | Controlador video Wall (CVW). |
| | Impresora (IMP). |
| | Video Wall (PNT). |
| | Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP). |
| Megafonía – MEG | Amplificadores (MEG) |
| | Pupitre microfónico (MIC) |
| Sistema de gestión de tráfico - SGT | Semáforo (SEM) |
| | Talanquera (BAR) |
| | Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS) |
| | panel de mensajería variable móvil |
| SOS | Fuente Vdc |
| | Stentofon |
| Circuito cerrado de televisión - CCTV | Cámara fija (CAM) |
| | Cámara mini domo (MDM) |
| | Domo PTZ (DOM) túnel piloto |
| Controlador lógico programable - PLC | Cabecera distribuida (PER) |
| | Controlador lógico programable (PLC) |
| | Fuente (FTE) |
| Red de transmisión de datos - RTD | Switch troncal (STR) |
| | Switch de acceso (SAT) |
| | Switch POE (POE) |
| Detección de incendios - DTI | Controlador detección puntual de incendio (CDI) |
| | Detector multicriterio (DHT) |
| | Estación manual (ESM) |
| | Estrobo (STB) |
| Radio comunicaciones - RDC | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) |
| | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) |
| | Radio base (RDB) |
| | Repetidora Hytera (RHY) |
| Control de ventilación -CVN | Detector de CO (DCO) |
| | Detector de NO2 (NO2) |
| | Opacímetro (OPA) |
| | Sensor de presión diferencial (PDT) |
| Telefonía - TEL | Teléfono (TEL) |

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| | Teléfono operador (TIO) |
| | Teléfono sobremesa (TSM) |
| | Central IPBAX (TPX). |
| Control baja tensión - CBT | TSI |
| | TMI |
| | TEI |
| | RCO |
| Control iluminación - CIL | Luxómetro (LUX) |
| | Gateway (GTW) |
| | Filtro de red (FLT) |
| | Controlador de red (NWC) |

*Tabla 26 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío*

**Semestral:**

Dirigido a los equipos instalados en centro de control de operaciones:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones seguridad - CCO | Receptor inalámbrico (RIP). |
| | Automación server (ASP). |
| | Botón de pánico inalámbrico (BTI). |
| | Botón de apertura de puerta (BTN) |
| | Botón de pánico (BTP) |
| | Cámara fija (CAM) |
| | Detector magnético de apertura (CMP) |
| | Electroimán (ELE) |
| | Teclado sistema de instrucción (KPD) |
| | Biométrico (LBI) |
| | Lectora de tarjetas (LPX) |
| | Cámara mini domo (MDM) |
| | Pantalla, video portero (PVP) |
| | Escáner de cedula (SCN) |
| | Sensor de movimiento (PIR) |
| | Sensor de ruptura (SRU) |
| | Sirena de doble tono (SIR) |
| | Controlador de acceso e instrucción (SPC) |
| | Servidor control de acceso (SSE) |
| | Servidor de cámaras (VXP) |
| | Wireless acceso point (WAP) |

*Tabla 27 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO*

**Anual:**

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones - CCO | Cabina SAN (CDS). |
| Red de transmisión de datos - RTD | Switch Core (SPT) |
| | Switch SAN (SRS) |
| | Switch firewall (FRW) |

*Tabla 28 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO*

**Pruebas:**

Además, se programan pruebas de IT, comunicaciones, incidencias, y sistema SCADA de la siguiente forma:

**Semestral:**

- IT Redundancia Servidores
- Redundancia Comunicaciones RTD
- Incidencias emergencias nivel 2
- Agentes limpios CCO DTI
- Sistema SCADA y automatismos SCD

**Anual:**

- Incidencias emergencias nivel 0
- Incidencias emergencias nivel 1

De acuerdo con lo plasmado en el plan de mantenimiento preventivo, en el mes de julio del 2026 se ejecutó el mantenimiento preventivo correspondiente al mes 2 (equipos instalados en tramo Quindío y equipos instalados en centro de control de operaciones Americas), realizando el mantenimiento preventivo a 1.127 equipos y haciendo inspección a 561 equipos con un avance del 100% como se muestra en la siguiente tabla:

| AVANCE PLAN DE INSP. Y MTTO ITS JULIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLAN ITS** | **EJECUTADO** | **PENDIENTE** | **PROGRAMADO** | **AVANCE** |
| **INSPECCIÓN** | 561 | 0 | 561 | 100% |
| **MANTENIMIENTO** | 1127 | 0 | 1127 | 100% |

*Tabla 29 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes*




*Ilustración 13 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes*

En relación con las órdenes de trabajo al día de corte para este informe, se han diligenciado 790 órdenes de trabajo, las cuales son reportadas en el software AM, como se puede observar en la siguiente tabla:

| SEGUIMIENTO AL DILIGENCIAMIENTO DE ORDENES DE TRABAJO EN SOFTWARE A.M ITS DEL MES DE JULIO 2026 | | | |
|---|---|---|---|
| **Actividad** | **EJECUTADO** | **PENDIENTE** | **PROGRAMADO** |
| **Avance Mantenimiento** | 790 | 337 | 1127 |

*Tabla 30 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes*

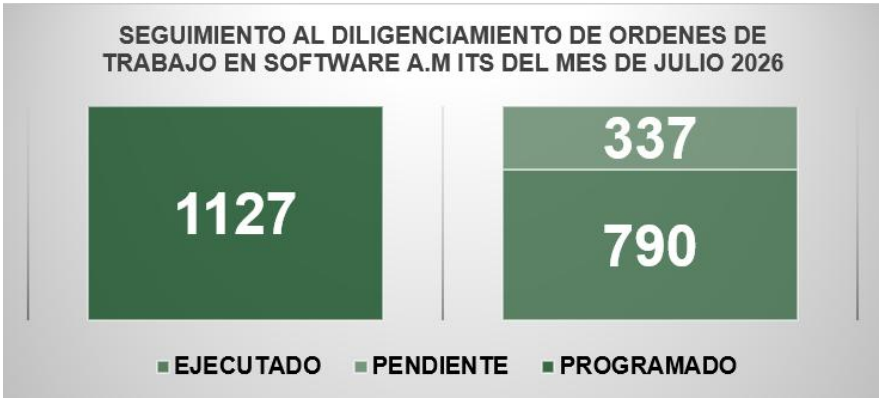



*Ilustración 14 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de julio*

Los mantenimientos e inspecciones fueron registrados por el personal técnico, validado por el Residente ITS del Contratista UT-VCC en el software de gestión y verificado por el Residente ITS de la Interventoría, dejando la trazabilidad de las intervenciones de cada equipo en su hoja de vida.

a. MANTENIMIENTOS REALIZADOS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026

A continuación, describimos el conjunto de acciones que se llevan a cabo para la ejecución del mantenimiento preventivo de los equipos:

La actividad inicia informando al CCO el equipo que se va a intervenir, posteriormente, se desenergiza para que no se presenten daños durante el procedimiento. Después, se procede a desmontar, de ser necesario, para realizar la limpieza utilizando las herramientas y productos necesarios, recomendados por el fabricante, retirando todo tipo de suciedad que pueda interferir con su buen funcionamiento. Luego, se verifica el estado de los componentes del equipo y se cambian piezas, de ser necesario. Terminado este paso, se ajusta el equipo en sus soportes, se conecta, energiza, se hacen pruebas de funcionamiento y finalmente se informa al centro de control de operaciones CCO que el equipo está disponible para su operación. Finalizadas las pruebas y verificado el óptimo funcionamiento del equipo, se toma un registro fotográfico que sirve de evidencia, que se carga, junto con la descripción del mantenimiento realizado y las novedades

encontradas en el software de gestión de mantenimiento, quedando guardado en la hoja de vida de cada equipo.

A continuación, se observa el cronograma de mantenimiento correspondiente al mes de julio.

| SUBSISTEMA | EQUIPOS | Julio | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV |
| CCO Centro de control de operaciones | Cabina SAN (CDS). | | | | |
| | Plataforma hardware servidores (PHS) | | | | |
| | Controlador video Wall (CVW). | | | | |
| | Impresora (IMP). | | | | |
| | Switch SAN (SRS) | | | | |
| | Switch firewall (FRW) | | | | |
| | Switch Core (SPT) | | | | |
| | Switch troncal (STR) | | | | |
| | KVM Switch Monitos (KVM) | | | | |
| | IP AUDIO MANAGER (OPT) | | | | |
| | PLC MAESTRO REDUNDANTE (PDAI) | | | | |
| | Controlador lógico programable (PLC) | | | | |
| | Rack de Comunicaciones (RCO) | | | | |
| | Tablero Secundario - ITS (TSI) | | | | |
| | Tablero Mixto - ITS (TMI) | | | | |
| | Cabecera distribuida (PER) | | | | |
| | Gateway GSM | | | | |
| | SERVIDOR DE AUDIO (SER) | | | | |
| | GATEWAY DE TELEFONIA (GTT) | | | | |
| | SWITCH TELEFONIA (SPOE) | | | | |
| | Video Wall (PNT). | | | | |
| | Monitor DELL (PHD) | | | | |
| | Estación de trabajo (WOP edificio). | | | | |
| | Estación de trabajo (WOP). | | | | |
| | Estación de trabajo (WMT). | | | | |
| | Estación de trabajo (WSP). | | | | |
| CCO Centro de control de operaciones seguridad | Receptor inalámbrico (RIP). | | | | |
| | Automación server (ASP). | | | | |
| | Botón de pánico inalámbrico (BTI). | | | | |
| | Botón de apertura de puerta (BTN) | | | | |
| | Botón de pánico (BTP) | | | | |
| | Cámara fija (CAM) | | | | |
| | Detector magnético de apertura (CMP) | | | | |
| | Controlador detección puntual de incendio (CDI) | | | | |
| | Detector multicriterio (DHT) | | | | |
| | Estación manual (ESM) | | | | |
| | Estrobo (STB) | | | | |
| | Electroimán (ELE) | | | | |
| | Teclado sistema de instrucción (KPD) | | | | |
| | Biométrico (LBI) | | | | |
| | Lectora de tarjetas (LPX) | | | | |
| | Cámara mini domo (MDM) | | | | |
| | Pantalla video portero (PVP) | | | | |

| SUBSISTEMA | EQUIPOS | Julio | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV |
| | Escáner de cedula (SCN) | | | | |
| | Sensor de movimiento (PIR) | | | | |
| | Sensor de ruptura (SRU) | | | | |
| | Sirena de doble tono (SIR) | | | | |
| | Controlador de acceso e instrucción (SPC) | | | | |
| | Servidor control de acceso (SSE) | | | | |
| | Servidor de cámaras (VXP) | | | | |
| | SENSOR PROXIMIDAD NO TOUCH DE SALIDA (NTE) | | | | |
| | Wireless acceso point (WAP) | | | | |
| | Amplificadores (MEG) | | | | |
| | Pupitre microfónico (MIC) | | | | |
| SGT Sistema de gestión de trafico | Semáforo (SEM) | | | | |
| | Talanquera (BAR) | | | | |
| | Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS) | | | | |
| | Panel de Mensajería Variable Móvil (MOV) | | | | |
| SOS | Stentofon | | | | |
| CCTV Circuito Cerrado de televisión | Cámara térmica (TER) | | | | |
| | Cámara fija (CAM) | | | | |
| | Cámara mini domo (MDM) | | | | |
| | Domo PTZ (DOM) túnel piloto | | | | |
| PLC Controlador lógico programable | Cabecera distribuida (PER) | | | | |
| | Controlador lógico programable (PLC) | | | | |
| Red de Transmisión de Datos (RTD) | Switch troncal (STR) | | | | |
| | Switch de acceso (SAT) | | | | |
| | Switch POE (POE) | | | | |
| DTI Detección de incendios | Controlador detección puntual de incendio (CDI) | | | | |
| | Detector multicriterio (DHT) | | | | |
| | Estación manual (ESM) | | | | |
| | Estrobo (STB) | | | | |
| | Detector de Humo Por Aspiración (ASD) | | | | |
| | Tubo Sensor de Temperatura (ADW) | | | | |
| | Agente Limpio (AL) | | | | |
| | Unidad Analizadora de Incendios (UAI) | | | | |
| RDC Radio comunicaciones | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) | | | | |
| | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) | | | | |
| | Repetidora Motorola (RMT) | | | | |
| | Radio base (RDB) | | | | |
| | Detector de CO (DCO) | | | | |
| | Detector de NO2 (NO2) | | | | |
| | Opacímetro (OPA) | | | | |
| | Sensor de presión diferencial (PDT) | | | | |
| TEL Telefonía | Teléfono (TEL) | | | | |
| | Teléfono operador (TIO), , | | | | |
| | Teléfono sobremesa (TSM) | | | | |
| | Central IPBAX (TPX). | | | | |
| CBT Control baja tensión | Tablero Secundario - ITS (TSI) | | | | |
| | Tablero Mixto - ITS (TMI) | | | | |
| | Tablero Eléctrico - ITS (TEI) | | | | |
| | Rack de Comunicaciones (RCO) | | | | |
| | Luxómetro (LUX) | | | | |

| SUBSISTEMA | EQUIPOS | Julio | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV |
| | Gateway (GTW) | | | | |
| | Filtro de red (FLT) | | | | |
| | Juntion Box (JBO) | | | | |
| | Controlador de red (NWC) | | | | |

*Tabla 31 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento julio 2026.*

b. INSPECCIONES REALIZADAS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026

Igual que el mantenimiento preventivo, se realizaron las inspecciones que verificaron el estado de los equipos y su funcionamiento, para identificar fallas de forma inmediata y reportándolas al profesional ITS para su intervención.

Estas inspecciones son realizadas por el personal técnico en compañía de los operadores en el centro de control de operaciones CCO Américas, las que contemplan pruebas de comunicación con la herramienta ping, la cual, permite verificar la conectividad de los equipos pertenecientes a la red a través de una dirección IP, las inspecciones se hacen a los siguientes subsistemas de la siguiente manera:

- **Postes SOS:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, adicional se realiza llamado desde la central a cada poste SOS para verificar recepción y transmisión de mensajes.
- **CCTV:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **DAI:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **Megafonía:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se envían mensajes pregrabados por el pupitre microfónico y SCDA en las zonas programadas y verifican por medio de los postes SOS o por personal técnico en campo.
- **Gestión de tráfico:** se envían secuencias programadas en el sistema SCDA y se verifica su funcionamiento por intermedio de las cámaras o personal técnico en campo. Esta verificación se realiza a semáforos, talanqueras, paneles de mensajería variable, panel aspa flecha y panel límite de velocidad.
- **Radio comunicaciones:** se verifica el funcionamiento de la emisora con el apoyo del personal técnico en las camionetas dispuestas para la operación, sintonizando la emisora y verificando la transmisión de los mensajes pregrabados.
- **Control de iluminación:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se utiliza el software de gestión Nyx-Hemera network controlller y el sistema SCADA, los que permiten variar los estados de funcionamiento programados en el sistema,

los cuales se muestran en la siguiente imagen:




*Ilustración 15 Estados sistema de iluminación*

En la siguiente tabla se presentan la cantidad de subsistemas y equipos integrados a las rutinas de inspección.

| INSPECCIÓN EQUIPOS ITS JUNIO 2026 | | |
|---|---|---|
| **ÍTEM** | **SUBSISTEMA** | **EQUIPOS** |
| 1 | SOS | Stentofon |
| 2 | Circuito cerrado de televisión (CCTV) | Cámara térmica de seguridad (CTS) |
| 3 | | Cámara térmica (TER) |
| 4 | | Cámara fija (CAM) |
| 5 | | Cámara mini domo (MDM) |
| 6 | | Cámara de Detección de Velocidad (LPR) |
| 7 | | Domo PTZ (DOM). |
| 8 | Detección Automática de Incidentes (DAI) | Cámaras DAI |
| 9 | Megafonía (MEG) | Amplificadores (MEG) |
| 10 | Gestión de Tráfico (SGT) | Semáforos (SEM) |
| 11 | | Barreras (BAR) |
| 12 | | Señales Límite de Velocidad (CLV) |
| 13 | | Señales Aspa Flecha (AFL) |
| 14 | | Panel de Mensajería Variable (PMV) |
| 15 | Radiocomunicaciones (RDC) | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) |
| 16 | | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) |
| 17 | | Radio base (RDB) |
| 18 | Control de Iluminación (CIL) | Luminancímetros (LUM) |

*Tabla 32 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados*

En las inspecciones ejecutadas en el mes de mayo a los diferentes subsistemas se presentan los siguientes resultados:

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAG EQUIPO** | **PR UBICACIÓN INVIAS** | **Ubicación** | **Dirección IP** | **Se obtiene comunicación al llamado** | | **Se obtiene comunicación con herramienta ping** | | **Observaciones** |
| | | | | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | |
| CACC-SOS-002 | 601 | Macanas | 10.40.215.11 | X | | X | | |
| CACV-SOS-001 | 602 | Ocelotes | 10.40.215.12 | X | | X | | |
| CAVV-MDM-001 | 603 | Mono aullador | 10.40.215.13 | X | | X | | |
| CAVR-SOS-001 | 604 | Villa Flor | 10.40.182.32 | X | | X | | |
| CARE-SOS-001 | 605 | Yarumo blanco | 10.40.215.17 | X | | X | | |
| CARE-SOS-002 | 606 | Vitrinas | 10.40.215.19 | X | | X | | |
| CARE-SOS-003 | 607 | Oasis | 10.40.215.21 | X | | X | | |
| CAER-SOS-001 | 16+715 | CAER | 10.48.215.11 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-001 | 16+891 | TNRB | 10.48.216.11 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-002 | 17+038 | TNRB | 10.48.216.12 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-003 | 17+185 | TNRB | 10.48.216.13 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-004 | 17+332 | TNRB | 10.48.216.14 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-005 | 17+479 | TNRB | 10.48.216.15 | X | | X | | |
| CARC-SOS-001 | 17+650 | CARC | 10.48.215.12 | X | | X | | |
| CARC-SOS-002 | 17+895 | CARC | 10.48.215.13 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-001 | 18+035 | TNCH | 10.52.216.11 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-002 | 18+160 | TNCH | 10.52.216.12 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-003 | 18+280 | TNCH | 10.52.216.13 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-004 | 18+400 | TNCH | 10.52.216.14 | X | | X | | |
| CACL-SOS-001 | 18+680 | CACL | 10.96.215.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-001 | 18+725 | TNLL | 10.56.216.11 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-001 | 18+820 | TNPL | 10.96.215.12 | X | X | X | X | **No funciona micrófono** |
| TNLL-SOS-002 | 18+875 | TNLL | 10.56.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-003 | 19+025 | TNLL | 10.56.216.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-004 | 19+175 | TNLL | 10.56.216.14 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-002 | 19+220 | Galería1 | 10.56.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-005 | 19+325 | TNLL | 10.60.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-006 | 19+475 | TNLL | 10.60.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-007 | 19+625 | TNLL | 10.60.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-003 | 19+680 | Galería2 | 10.60.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-008 | 19+775 | TNLL | 10.60.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-009 | 19+925 | TNLL | 10.60.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-010 | 20+075 | TNLL | 10.60.216.16 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-004 | 20+220 | Galería3 | 10.60.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-011 | 20+225 | TNLL | 10.64.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-012 | 20+375 | TNLL | 10.64.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-013 | 20+525 | TNLL | 10.64.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-005 | 20+650 | Galería4 | 10.64.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-014 | 20+675 | TNLL | 10.64.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-015 | 20+825 | TNLL | 10.64.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-016 | 20+975 | TNLL | 10.64.216.16 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-017 | 21+125 | TNLL | 10.64.216.17 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-006 | 21+155 | Galería5 | 10.64.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-018 | 21+275 | TNLL | 10.64.216.18 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-019 | 21+425 | TNLL | 10.64.216.19 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-020 | 21+575 | TNLL | 10.64.216.20 | X | | X | | |

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Se obtiene comunicación al llamado | | Se obtiene comunicación con herramienta ping | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| TNPL-SOS-007 | 21+685 | Galería6 | 10.64.214.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-021 | 21+725 | TNLL | 10.64.216.21 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-022 | 21+875 | TNLL | 10.64.216.22 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-023 | 22+025 | TNLL | 10.64.216.23 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-024 | 22+175 | TNLL | 10.64.216.24 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-008 | 22+180 | Galería7 | 10.64.214.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-025 | 22+325 | TNLL | 10.68.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-026 | 22+475 | TNLL | 10.68.216.12 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-009 | 22+540 | Galería8 | 10.68.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-027 | 22+625 | TNLL | 10.68.216.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-028 | 22+775 | TNLL | 10.68.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-029 | 22+925 | TNLL | 10.68.216.15 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-010 | 23+050 | Galería9 | 10.68.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-030 | 23+075 | TNLL | 10.68.216.16 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-031 | 23+215 | TNLL | 10.68.216.17 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-011 | 23+260 | Galería9A | 10.68.214.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-032 | 23+375 | TNLL | 10.68.216.18 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-033 | 23+525 | TNLL | 10.68.216.19 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-034 | 23+675 | TNLL | 10.68.216.20 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-035 | 23+825 | TNLL | 10.68.216.21 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-012 | 23+845 | Galería10 | 10.68.214.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-036 | 23+975 | TNLL | 10.68.216.22 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-037 | 24+125 | TNLL | 10.68.216.23 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-038 | 24+275 | TNLL | 10.68.216.24 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-039 | 24+425 | TNLL | 10.68.216.25 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-013 | 24+465 | Galería11 | 10.68.214.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-040 | 24+575 | TNLL | 10.72.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-041 | 24+725 | TNLL | 10.72.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-042 | 24+875 | TNLL | 10.72.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-014 | 25+000 | Galería12 | 10.72.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-043 | 25+025 | TNLL | 10.72.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-044 | 25+175 | TNLL | 10.72.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-045 | 25+325 | TNLL | 10.72.216.16 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-015 | 25+465 | Galería13 | 10.72.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-046 | 25+475 | TNLL | 10.72.216.17 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-047 | 25+625 | TNLL | 10.72.216.18 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-048 | 25+775 | TNLL | 10.72.216.19 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-049 | 25+925 | TNLL | 10.72.216.20 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-016 | 25+940 | Galería14 | 10.72.214.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-050 | 26+075 | TNLL | 10.76.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-051 | 26+225 | TNLL | 10.76.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-052 | 26+375 | TNLL | 10.76.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-017 | 26+440 | Galería15 | 10.76.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-053 | 26+525 | TNLL | 10.76.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-054 | 26+675 | TNLL | 10.76.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-055 | 26+825 | TNLL | 10.76.216.16 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-018 | 26+910 | Galería16 | 10.76.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-056 | 26+975 | TNLL | 10.80.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-057 | 27+125 | TNLL | 10.80.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-058 | 27+275 | TNLL | 10.80.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-019 | 27+390 | TNPL | 10.80.215.11 | X | | X | | |

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Se obtiene comunicación al llamado | | Se obtiene comunicación con herramienta ping | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| CALB-SOS-001 | 27+390 | CALB | 10.80.215.12 | X | | X | | |
| CALB-SOS-002 | 701 | LORO | 10.84.215.11 | | X | | X | **No operativo** |
| CABC1-SOS-001 | 702 | LORO | 10.84.215.12 | X | | X | | |
| CABC1-SOS-002 | 703 | TAPIR | 10.84.215.13 | | X | | X | **No operativo** |
| CAC1C2-SOS-001 | 704 | TIGRILLO | 10.88.215.15 | | X | | X | **Desmontado por siniestro** |
| CAPP-SOS-001 | 705 | TROGONES | 10.88.215.11 | X | | X | | |
| CACP-SOS-001 | 801 | LEON | 10.88.215.12 | X | | X | | |
| CAMT-SOS-001 | 802 | CARPINTERO | 10.88.215.13 | X | | X | | |
| CATJ-SOS-001 | 803 | TANGARAS | 10.88.215.14 | X | | X | | |
| CAJP-SOS-001 | 804 | VENADOS | 10.92.215.11 | X | | X | | |
| CABA-SOS-001 | 805 | ZARIGUEYAS | 10.92.215.12 | X | | X | | |
| CAAC-SOS-001 | 806 | ARMADILLOS | 10.92.215.13 | X | | X | | |
| CACI-SOS-001 | 807 | GUAGUAS | 10.92.215.14 | X | | X | | |

*Tabla 33 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema CCTV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Funciona la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| PR27-DOM-001 | 27+000 | RN4003 | - | X | | | X | |
| HELICOIDAL-DOM-001 | 05+000 | HELICOIDAL | - | X | | X | | |
| EAGLE_1 | - | VERSALLES | - | | | X | | |
| EAGLE_2 | - | VERSALLES | - | X | | X | | |
| EAGLE_3 | - | VERSALLES | - | X | | X | | |
| CABC1-DOM-002 | - | LORO - TAPIR | 10.84.181.22 | X | | | X | |
| CACC-DOM-001 | 05+500 | HELICOIDAL | 10.44.194.63 | X | | | X | |
| CACC-DOM-002 | 08+000 | RN4003 | 10.40.182.30 | X | | | X | |
| CARS-DOM-001 | 08+380 | BUHO | 10.40.182.12 | X | | | X | |
| TNCA-DOM-001 | 08+300 | OCELOTES | 10.40.181.15 | X | | | X | |
| CAVR-DOM-001 | 09+480 | MARIPOSAS | 10.40.182.18 | X | | | X | |
| CACV-MDM-001 | - | SUB-CARMELITAS | 10.40.181.11 | X | | | X | |
| CAVV-MDM-001 | - | SUB - VIRGENBLANCA | 10.40.181.12 | X | | | X | |
| CARE-MDM-001 | - | SUB-RCN | 10.40.181.13 | | X | | X | |
| CARE-DOM-006 | 11+560 | JAMAICA | 10.40.215.62 | X | | | X | |
| CARE-DOM-005 | 12+260 | VITRINAS | 10.40.215.60 | | X | | X | |
| CARE-DOM-004 | 14+300 | OASIS | 10.40.215.63 | X | | | X | |
| CARE-MDM-004 | GALIBO | OASIS | 10.44.194.15 | X | | | X | |
| CARE-MDM-005 | GALIBO | ESTRELLA | 10.44.194.18 | | X | | X | |
| CARE-DOM-003 | 15+600 | CARE | 10.44.179.11 | X | | | X | |
| CARE-MDM-003 | 16+010 | SUB-ESTRELLA | 10.44.181.11 | | X | | X | |
| CAGA-DOM | 17+000 | RN4003 | 10.44.194.32 | X | | | X | |
| TNLE-DOM-001 | 16+130 | TNLE | 10.44.182.11 | X | | | X | |
| TNLE-DOM-002 | 16+252 | TNLE | 10.44.182.12 | X | | | X | |
| TNLE-DOM-003 | 16+337 | TNLE | 10.44.182.13 | X | | | X | |
| CAER-DOM-001 | 16+666 | CAER | 10.48.179.11 | X | | | X | |
| CAER-CTS-001 | 16+666 | CAER | 10.48.177.11 | | X | | X | |

| Subsistema CCTV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Funciona la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| CAER-MDM-001 | 16+740 | SUB-ROBLES | 10.48.181.11 | X | | | X | |
| TNRB-TER-001 | 16+775 | TNRB | 10.48.178.11 | X | | | X | |
| TNRB-TER-002 | 17+600 | TNRB | 10.48.178.12 | X | | | X | |
| CARC-DOM-001 | 17+750 | CARC | 10.48.179.12 | X | | | X | |
| CARC-CTS-001 | 17+750 | CARC | 10.48.177.12 | X | | | X | |
| TNCH-TER-001 | 17+945 | TNCH | 10.48.178.13 | X | | | X | |
| CACL-MDM-001 | 18+230 | SUB-CHORROS | 10.52.181.11 | X | | | X | |
| TNCH-TER-002 | 18+500 | TNCH | 10.52.178.11 | X | | | X | |
| CACL-MDM-002 | 18+530 | S1L1 | 10.52.181.12 | X | | | X | |
| CACL-MDM-004 | 18+600 | ESBO 1 | 10.96.181.12 | X | | | X | |
| CACL-DOM-001 | 18+620 | CACL | 10.96.179.11 | X | | | X | |
| CACL-CTS-001 | 18+620 | CACL | 10.96.177.11 | X | | | X | |
| CACL-MDM-003 | 18+680 | PALOMERA | 10.96.181.11 | X | | | X | |
| TNLL-TER-001 | 18+740 | TNLL | 10.56.178.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-001 | 18+820 | SALIDA PILOTO | 10.96.180.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-001 | 18+820 | SALIDA PILOTO | 10.96.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-002 | 19+220 | GAL 1 | 10.56.180.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-002 | 19+220 | TNPL-GAL1 | 10.56.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-MDM-001 | 19+220 | S2 | 10.56.181.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-003 | 19+682 | TNPL-GAL2 | 10.60.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-003 | 19+683 | GAL 2 | 10.60.180.11 | X | | | X | |
| TNPL-MDM-002 | 20+220 | S3 | 10.60.181.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-004 | 20+221 | GAL 3 | 10.60.180.12 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-004 | 20+222 | TNPL-GAL3 | 10.60.182.12 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-005 | 20+648 | GAL 4 | 10.64.180.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-005 | 20+680 | TNPL-GAL4 | 10.64.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-006 | 21+155 | GAL 5 | 10.64.180.12 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-006 | 21+155 | TNPL-GAL5 | 10.64.182.12 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-007 | 21+685 | GAL 6 | 10.64.180.13 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-007 | 21+685 | TNPL-GAL6 | 10.64.182.13 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-008 | 22+178 | TNPL-GAL7 | 10.64.182.14 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-008 | 22+179 | GAL 7 | 10.64.180.14 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-009 | 22+542 | GAL 8 | 10.68.180.11 | | X | | X | |
| TNPL-DOM-009 | 22+542 | TNPL-GAL8 | 10.68.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-010 | 23+049 | GAL 9 | 10.68.180.12 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-010 | 23+049 | TNPL-GAL9 | 10.68.182.12 | X | | | X | |
| TNPL-MDM-003 | 23+050 | S4 | 10.68.181.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-011 | 23+262 | GAL 9A | 10.68.180.13 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-011 | 23+262 | TNPL-GAL9A | 10.68.182.13 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-012 | 23+843 | GAL 10 | 10.68.180.14 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-012 | 23+843 | TNPL-GAL10 | 10.68.182.14 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-013 | 24+462 | GAL 11 | 10.68.180.15 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-013 | 24+462 | TNPL-GAL11 | 10.68.182.15 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-014 | 24+975 | TNPL-GAL12 | 10.72.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-014 | 25+001 | GAL 12 | 10.72.180.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-015 | 25+464 | GAL 13 | 10.72.180.12 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-015 | 25+464 | TNPL-GAL13 | 10.72.182.12 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-016 | 25+939 | GAL 14 | 10.72.180.13 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-016 | 25+939 | TNPL-GAL14 | 10.72.182.13 | X | | | X | |
| TNPL-MDM-004 | 25+940 | S5 | 10.72.181.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-017 | 26+438 | TNPL-GAL15 | 10.76.182.11 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-017 | 26+439 | GAL 15 | 10.76.180.11 | X | | | X | |

| Subsistema CCTV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Funciona la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| TNPL-MDM-005 | 26+910 | S6 | 10.76.181.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-018 | 26+911 | TNPL-GAL16 | 10.76.182.12 | X | | | X | |
| TNPL-CAM-018 | 26+912 | GAL 16 | 10.76.180.12 | X | | | X | |
| TNLL-TER-002 | 27+310 | TNPL | 10.80.178.11 | X | | | X | |
| TNPL-MDM-019 | 27+370 | ENTRADA PILOTO | 10.80.180.11 | X | | | X | |
| TNPL-DOM-019 | 27+370 | ENTRADA PILOTO | 10.80.182.11 | X | | | X | |
| CALB-MDM-001 | 27+390 | S7LI | 10.80.181.11 | | X | | X | |
| CALB-MDM-002 | 27+440 | ESBO 2 | 10.100.181.11 | X | | | X | |
| CALB-DOM-001 | 27+180 | BERMELLÓN | 10.80.179.11 | X | | | X | |
| CALB-CTS-001 | 27+442 | CALB | 10.80.177.11 | X | | | X | |
| CALB-DOM-002 | 27+546 | PEAJE TOLIMA | 10.100.179.11 | X | | | X | |
| CALB-DOM-003 | 27+720 | LORO OREJIAMERILLO | 10.100.179.12 | X | | | X | |
| CABC1-MDM-001 | - | SUB-BERMELLÓN | 10.84.181.11 | X | | | X | |
| CABC1-DOM-001 | 28+275 | TAPIR | 10.84.182.15 | X | | | X | |
| CACP-MDM-001 | - | SUB-CRISTALES | 10.88.181.11 | X | | | X | |
| CACN2-DOM-001 | 28+850 | TUCANES | 10.84.182.16 | X | | | X | |
| CAC1C2-MDM-001 | - | SUB-CINABRIO | 10.84.181.12 | X | | | X | |
| CAPP-DOM-001 | 29+450 | TROGONES | 10.88.182.13 | X | | | X | |
| CAPM-MDM-001 | - | SUB-LA PALOMA | 10.88.181.12 | X | | | X | |
| CACP-DOM-001 | 30+950 | LEON | 10.88.182.14 | X | | | X | |
| CAPM-DOM-001 | 31+260 | SALIDA LEON | 10.88.182.18 | X | | | X | |
| CAPM-DOM-002 | 32+080 | AZULEJOS | 10.100.179.12 | X | | | X | |
| CAPM-MDM-002 | - | SUB-LAS MARIAS | 10.88.181.13 | X | | | X | |
| CAMT-MDM-001 | - | SUB-TOPACIO | 10.88.181.14 | | X | | X | |
| CAMT-DOM-001 | 32+750 | CARPINTERO | 10.88.182.21 | X | | | X | |
| CATJ-DOM-001 | 33+600 | TANGARAS | 10.88.182.22 | X | | | X | |
| CAJP-DOM-001 | 33+915 | VENADOS | 10.92.182.11 | X | | | X | |
| CAJP-DOM-002 | 34+070 | VENADOS | 10.100.179.12 | X | | | X | |
| CAJP-MDM-001 | - | SUB-LA JULIA | 10.88.181.15 | X | | | X | |
| TNAL-DOM-001 | 34+534 | ZARIGUEYAS | 10.92.182.13 | X | | | X | |
| CAPB-MDM-001 | - | SUB-PROVENIR | 10.92.181.11 | X | | | X | |
| CACI-MDM-002 | - | SUB- LA CURVA | 10.92.181.12 | X | | | X | |
| CACI-DOM-001 | 35+450 | GUAGUAS | 10.92.182.16 | X | | | X | |
| CACI-MDM-001 | - | SUB-ITAIC | 10.92.181.13 | X | | | X | |
| CAIC-DOM-001 | 36+000 | ITAIC | 10.93.1.20 | X | | | X | |
| CAIC-MDM-001 | GALIBO | ITAIC | 10.93.1.18 | X | | | X | |

*Tabla 34 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNRB-DAI-001 | 16+750 | Túnel Robles | 10.49.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-002 | 16+840 | | 10.49.81.12 | X | | X | | X | | |

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNRB-DAI-003 | 16+930 | | 10.49.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-004 | 17+020 | | 10.49.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-005 | 17+110 | | 10.49.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-006 | 17+200 | | 10.49.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-007 | 17+290 | | 10.49.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-008 | 17+380 | | 10.49.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-009 | 17+470 | | 10.49.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-010 | 17+620 | | 10.49.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-001 | 17+925 | Túnel Chorros | 10.49.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-002 | 18+010 | | 10.53.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-003 | 18+100 | | 10.53.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-004 | 18+190 | | 10.53.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-005 | 18+280 | | 10.53.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-006 | 18+370 | | 10.53.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-007 | 18+520 | | 10.53.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-001 | 18+705 | Túnel La Línea | 10.57.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-002 | 18+810 | | 10.57.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-003 | 18+885 | | 10.57.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-004 | 18+975 | | 10.57.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-005 | 19+065 | | 10.57.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-006 | 19+155 | | 10.57.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-007 | 19+245 | | 10.61.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-008 | 19+335 | | 10.61.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-009 | 19+425 | | 10.61.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-010 | 19+515 | | 10.61.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-011 | 19+605 | | 10.61.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-012 | 19+695 | | 10.61.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-013 | 19+785 | | 10.61.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-014 | 19+875 | | 10.61.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-015 | 19+965 | | 10.61.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-016 | 20+055 | | 10.61.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-017 | 20+145 | | 10.61.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-018 | 20+235 | | 10.65.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-019 | 20+375 | | 10.65.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-020 | 20+415 | | 10.65.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-021 | 20+505 | | 10.65.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-022 | 20+595 | | 10.65.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-023 | 20+685 | | 10.65.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-024 | 20+775 | | 10.65.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-025 | 20+865 | | 10.65.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-026 | 20+955 | | 10.65.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-027 | 21+045 | | 10.65.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-028 | 21+135 | | 10.65.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-029 | 21+225 | | 10.65.81.22 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-030 | 21+315 | | 10.65.81.23 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-031 | 21+405 | | 10.65.81.24 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-032 | 21+495 | | 10.65.81.25 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-033 | 21+585 | | 10.65.81.26 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-034 | 21+685 | | 10.65.81.27 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-035 | 21+765 | | 10.65.81.28 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-036 | 21+855 | | 10.65.81.29 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-037 | 21+945 | | 10.65.81.30 | X | | X | | X | | |

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNLL-DAI-038 | 22+035 | | 10.65.81.31 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-039 | 22+175 | | 10.65.81.32 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-040 | 22+215 | | 10.65.81.33 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-041 | 22+305 | | 10.69.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-042 | 22+395 | | 10.69.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-043 | 22+485 | | 10.69.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-044 | 22+575 | | 10.69.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-045 | 22+665 | | 10.69.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-046 | 22+755 | | 10.69.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-047 | 22+845 | | 10.69.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-048 | 22+935 | | 10.69.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-049 | 23+025 | | 10.69.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-050 | 23+115 | | 10.69.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-051 | 23+205 | | 10.69.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-052 | 23+295 | | 10.69.81.22 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-053 | 23+385 | | 10.69.81.23 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-054 | 23+475 | | 10.69.81.24 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-055 | 23+565 | | 10.69.81.25 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-056 | 23+655 | | 10.69.81.26 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-057 | 23+745 | | 10.69.81.27 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-058 | 23+835 | | 10.69.81.28 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-059 | 23+925 | | 10.69.81.29 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-060 | 24+015 | | 10.69.81.30 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-061 | 24+105 | | 10.69.81.31 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-062 | 24+195 | | 10.69.81.32 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-063 | 24+285 | | 10.69.81.33 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-064 | 24+375 | | 10.69.81.34 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-065 | 24+465 | | 10.69.81.35 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-066 | 24+555 | | 10.73.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-067 | 24+645 | | 10.73.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-068 | 24+735 | | 10.73.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-069 | 24+825 | | 10.73.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-070 | 24+915 | | 10.73.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-071 | 25+005 | | 10.73.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-072 | 25+095 | | 10.73.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-073 | 25+185 | | 10.73.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-074 | 25+275 | | 10.73.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-075 | 25+365 | | 10.73.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-076 | 25+455 | | 10.73.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-077 | 25+545 | | 10.73.81.22 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-078 | 25+635 | | 10.73.81.23 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-079 | 25+725 | | 10.73.81.24 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-080 | 25+815 | | 10.73.81.25 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-081 | 25+905 | | 10.73.81.26 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-082 | 25+995 | | 10.77.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-083 | 26+085 | | 10.77.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-084 | 26+175 | | 10.77.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-085 | 26+265 | | 10.77.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-086 | 26+355 | | 10.77.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-087 | 26+445 | | 10.77.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-088 | 26+535 | | 10.77.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-089 | 26+625 | | 10.77.81.18 | X | | X | | X | | |

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNLL-DAI-090 | 26+715 | | 10.77.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-091 | 26+805 | | 10.77.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-092 | 26+895 | | 10.77.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-093 | 26+985 | | 10.81.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-094 | 27+075 | | 10.81.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-095 | 27+165 | | 10.81.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-096 | 27+345 | | 10.81.81.14 | X | | X | | X | | |

*Tabla 35 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema megafonía MEG | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONA | Se escucha el mensaje transmitido | | Tag de poste SOS | Observaciones |
| | SI | NO | | |
| Entrada Robles | X | | CAER-SOS-001 | |
| Salida Robles | X | | CARC-SOS-001 | |
| Robles | X | | TNRB-SOS-003 | |
| Entrada Chorros | X | | CARC-SOS-002 | |
| Salida Chorros | X | | TNCH-SOS-004 | |
| Chorros | X | | TNCH-SOS-002 | |
| Entrada túnel la línea | X | | CACL-SOS-001 | |
| Galera 1 | X | | TNLL-SOS-004 | |
| Galera 2 | X | | TNLL-SOS-007 | |
| Galera 3 | X | | TNLL-SOS-010 | |
| Galera 4 | X | | TNLL-SOS-013 | |
| Galera 5 | X | | TNLL-SOS-017 | |
| Galera 6 | X | | TNLL-SOS-020 | |
| Galera 7 | X | | TNLL-SOS-024 | |
| Galera 8 | X | | TNLL-SOS-026 | |
| Galera 9 | X | | TNLL-SOS-029 | |
| Galera 9A | X | | TNLL-SOS-031 | |
| Galera 10 | X | | TNLL-SOS-035 | |
| Galera 11 | X | | TNLL-SOS-039 | |
| Galera 12 | X | | TNLL-SOS-042 | |
| Galera 13 | X | | TNLL-SOS-045 | |
| Galera 14 | X | | TNLL-SOS-049 | |
| Galera 15 | X | | TNLL-SOS-052 | |
| Galera 16 | X | | TNLL-SOS-055 | |

*Tabla 36 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| CAVR-SEM-001 | 09+480 | CAVR | X | | |
| CAVR-SEM-002 | 09+480 | CAVR | X | | |
| CARE-SEM-001 | 15+915 | CARE | X | | |
| CARE-SEM-002 | 15+915 | CARE | X | | |
| CAER-SEM-001 | 16+650 | CAER | X | | |
| CAER-SEM-002 | 16+650 | CAER | X | | |
| CARC-SEM-001 | 17+815 | CARC | X | | |
| CARC-SEM-002 | 17+815 | CARC | X | | |
| CACL-SEM-001 | 18+620 | CACL | X | | |
| CACL-SEM-002 | 18+620 | CACL | X | | |
| TNLL-SEM-001 | 18+702 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-002 | 18+702 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-003 | 19+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-004 | 19+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-005 | 19+665 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-006 | 19+665 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-007 | 20+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-008 | 20+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-009 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-010 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-011 | 21+140 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-012 | 21+140 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-013 | 21+670 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-014 | 21+670 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-015 | 22+165 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-016 | 22+165 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-017 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-018 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-019 | 23+035 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-020 | 23+035 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-021 | 23+245 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-022 | 23+245 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-023 | 23+830 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-024 | 23+830 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-025 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-026 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-027 | 24+985 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-028 | 24+985 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-029 | 25+450 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-030 | 25+450 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-031 | 25+925 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-032 | 25+925 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-033 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-034 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-035 | 26+895 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-036 | 26+895 | TNLL | X | | |

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| CABC1-SEM-001 | 37+180 | CABC1 | X | | |
| CABC1-SEM-002 | 37+180 | CABC1 | X | | |
| CATJ-SEM-001 | 42+150 | CATJ | X | | |
| CATJ-SEM-002 | 42+150 | CATJ | X | | |
| **Panel de mensajería variable - CLV** | | | | | |
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| TNRB-CLV-001 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNRB-CLV-002 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNCH-CLV-001 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNCH-CLV-002 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNLL-CLV-001 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-002 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-003 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-004 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-005 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-006 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-007 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-008 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-009 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-010 | 26+425 | TNLL | X | | |
| **Panel de aspa flecha - AFL** | | | | | |
| TNVB-AFL-001 | 09+480 | CAVB | X | | |
| TNVB-AFL-002 | 09+480 | CAVB | X | | |
| TNRB-AFL-001 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNRB-AFL-002 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNCH-AFL-001 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNCH-AFL-002 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNLL-AFL-001 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-002 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-003 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-004 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-005 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-006 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-007 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-008 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-009 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-010 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNCN1-AFL-001 | 37+255 | TNCN1 | X | | |
| TNCN1-AFL-002 | 37+255 | TNCN1 | X | | |
| TNJU-AFL-001 | 42+245 | TNJU | X | | |
| TNJU-AFL-002 | 42+245 | TNJU | X | | |
| **Panel de mensajería variable - PMV** | | | | | |

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| TNVB-PMV-001 | 08+855 | TNVB | X | | |
| TNLL-PMV-001 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-002 | 19+665 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-003 | 21+670 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-004 | 23+245 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-005 | 25+440 | TNLL | X | | |
| TNCB1-PMV-001 | 37+255 | TNCB1 | X | | |
| TNTJ-PMV-001 | 42+245 | TNTJ | X | | |

*Tabla 37 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV)*

| Subsistema RDC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Emisora | | | | |
| PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Transmite mensajes | | Observaciones |
| | | SI | NO | |
| 16+800 | TNRB | X | | Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás |
| 18+060 | TNCH | X | | Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás |
| 18+700 | TNLL | X | | Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás |

*Tabla 38 sistema RDC*

Finalmente, se realizó inspección al subsistema control de iluminación (CIL), con la ayuda de la visualización de brocales de entrada de los túneles y con la información arrojada por el sistema SCADA, logrando verificar el funcionamiento de cada estado, según la hora del día o condición del clima, evidenciando el correcto cambio de intensidad de la iluminación. Los sitios con luminancímetros CIL son:

| Subsistema Control de Iluminación (CIL) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TUNEL | PR UBICACIÓN INVIAS | Verificar Escenario Luminancimetro | | Estado sistema | | Verificar estado de luminarias | | | Observa-ciones |
| | | Escenario | Falla | AUTO | MAN | ON | OFF | FALLA | |
| 1. Los Ocelotes | 8+496 | 2 | | X | | X | | 3 | |
| 2. Búho de Anteojos | 8+420 | 5 | | X | | X | | 0 | |
| 3. Mono Aullador | 8+842 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 4. Las Mariposas | 9+193 | 10 | | X | | X | | 0 | |
| 5. Condor de Los Andes | 10+183 | 13 | X | | X | X | | 1 | |
| 6. Oso de Anteojos | 15+600 | 2 | | X | | X | | 1 | |

| Subsistema Control de Iluminación (CIL) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TUNEL | PR UBICACIÓN INVIAS | Verificar Escenario Luminancimetro | | Estado sistema | | Verificar estado de luminarias | | | Observa-ciones |
| | | Escenario | Falla | AUTO | MAN | ON | OFF | FALLA | |
| 7. colibríes | 16+666 | 13 | | X | | X | | 0 | |
| 8. Barranqueros | 17+905 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 9. túnel de Linea | 18+400 | 3 | | | X | X | | 12 | |
| 11. Loro Orejiamarillo | 27+556 | 2 | | X | | X | | 3 | |
| 12. Tapir Andino | 28+634 | 2 | | X | | X | | 2 | |
| 13. Los Tucanes | 28+941 | 13 | X | | X | X | | 0 | |
| 14. Tigrillo Lanudo | 29+052 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 15. Los Trogones | 29+632 | 32 | | | X | X | | 2 | |
| 16. Los Perezosos | 30+134 | 2 | | X | | X | | 2 | |
| 17. León de Montaña | 31+023 | 2 | | X | | X | | 0 | |
| 18. Los Azulejos | 32+337 | 2 | | X | | X | | 5 | |
| 19. Carpintero Real | 32+928 | 2 | | X | | X | | 2 | |
| 20. Las Tangaras | 33+659 | 2 | | X | | X | | 25 | |
| 21. Los Venados | 34+090 | 2 | | X | | X | | 46 | |
| 22. Los Guatines | 34+324 | 2 | | X | | X | | 5 | |
| 23. Las Zarigüeyas | 34+516 | 2 | | X | | X | | 0 | |
| 24. Los Armadillos | 35+141 | 2 | | X | | X | | 8 | |
| 25. Las Guaguas | 35+652 | 2 | | X | | X | | 0 | |

*Tabla 39 Ubicación Luminancímetros CIL*

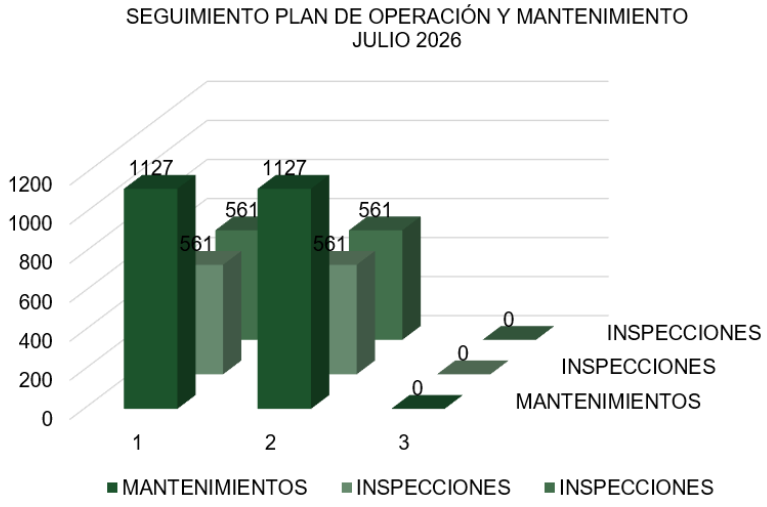



*Ilustración 16 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS julio 2026*

Con lo anterior, se evidencia un cumplimiento del 100% de las actividades de inspección y un 100% del mantenimiento preventivo.

**Nota:** terminado el mes de junio por parte de operación se diligencias las ordenes de trabajo restante en el software AM completando el 100 % de las actividades de mantenimiento programadas.

c. SOFTWARE DE GESTIÓN DE ACTIVOS

Durante el mes de junio, se realizó el seguimiento al software de gestión de activos, evidenciando el diligenciamiento de las Órdenes de Trabajo (OT) en el aplicativo, realizado, tanto por el personal técnico electrónico (gama 2) como por el jefe del área ITS y Electrónica.

En el seguimiento se evidenció el cargue de la información de cada OT, al igual que, los comentarios, según el caso, el cambio de los estados, dando un orden al seguimiento del mantenimiento y los archivos adjuntos de cada actividad, garantizando un correcto uso de la plataforma y completando un 70% de ejecución en el diligenciamiento de los órdenes de trabajo.

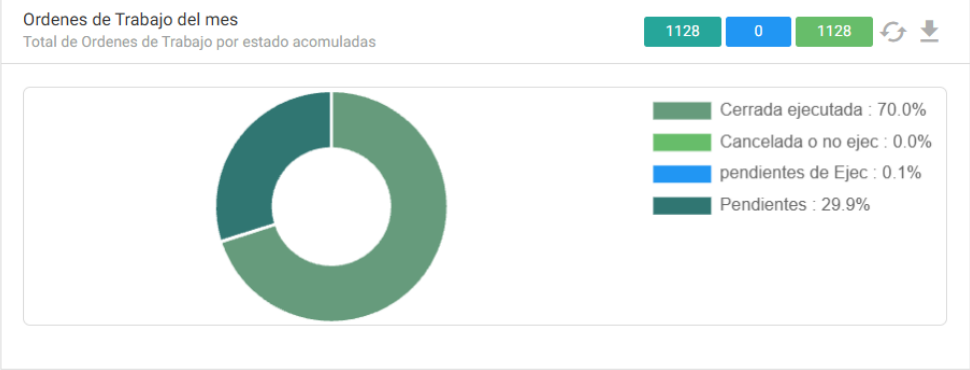



*Ilustración 17 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de julio*

d. EQUIPOS FUERA DE SERVICIO

En el software de gestión de mantenimiento se reportan los siguientes equipos fuera de servicio o con daños en su hardware, la interventoría le solicitó al Contratista UT-VCC respuesta para dar solución a los daños y/o sustitución de los equipos reportados.

| EQUIPO | TAG | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| Luxómetro | TNRB-LUX-002 | luxómetro retirado el 16 de agosto de 2023, no ha sido reemplazado. |
| Talanquera | CAVR-BAR-001 | Talanquera fuera de servicio el 8 de abril del 2024, debido a traslado de tarjeta para la talanquera con tag CARE-BAR-001. |
| Detector de NO2 | TNRB-NO2-001 | Detector de NO2 con daño en Display, se reporta en enero de 2025 daño en botones julio de 2025 |
| Detector de CO | TNRB-DCO-001 | Detector de CO con daño en pantalla, se reporta en julio del 2025 |

| EQUIPO | TAG | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| Rotulo luminoso | TNCH-RLB-006 | Retirada por daño, se reporta en enero del 2025, no ha sido reemplazada |
| Detector de CO | TNIT-DCO-001 | Se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNTO-DCO-001 | se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNCN2-DCO-001 | se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNPO-DCO-001 | se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por mal funcionamiento |
| Detector de CO | TNVN-DCO-001 | se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNVN-OPA-001 | se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente |
| Cámara | CECP-CAM-007 | Retirada por falla |
| Panel de mensajería variable móvil | PMV móvil 05 | Daño por accidente |
| SOS | CAC1C2-SOS-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Cabecera distribuida | CAC2P-PER-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Switch de acceso | CAC2P-SAT-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Tablero Mixto - ITS | CAC2P-TMI-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Juntion Box | CAC2P-JBO-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Switch POE | TNLL-POE-046 | Retirado y en trámite de garantía |
| Switch POE | TNLL-POE-047 | Retirado y en trámite de garantía |
| Switch POE | TNLL-POE-032 | Retirado y en trámite de garantía |
| Sensor de presión diferencial | TNPL-PDT-016 | Retirado por falla |
| Luxómetro | TNIT-LUX-001 | retirado y se encuentra en el CCO de Bermellón donde se le están realizando pruebas de funcionamiento para determinar la causa de su bloqueo. (inf. Del contratista) |
| Cámara térmica de seguridad | CAER-CTS-01 | Retirado y en trámite de garantía |
| Cámara | TNLE-ETD-001 | No tiene comunicación con el FLUX |
| Rotulo luminoso | TNRB-RLB-008 | Daños |
| Panel de mensajería variable móvil | MOV-PMV-001 | Daño por accidente |
| Cámara mini domo | CARE-MDM-001 | Daño subestación |
| Cámara mini domo | CARE-MDM-005 | Daño en baterías |
| Cabina de almacenamiento | SAN CECR-CDS-001 | Falla de espacio de almacenamiento reportada 22 de mayo 2026 |
| Pantalla videowall | CECP-PNT-009 | Fuente de alimentación en falla CCO Americas |

| EQUIPO | TAG | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| Pantalla videowall | CECR-PNT-002 | Fuente de alimentación en falla CCO Bermellón |

*Tabla 40 Equipos fuera de servicio*

e. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, presentamos el estado de las garantías que se han solicitado al a la UNIÓN TEMPORAL DISICO-COMSA-GYC, quien suministró, instaló y puso en funcionamiento los equipos ITS del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUBSISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024003 | La cámara térmica de seguridad (CTS) del sector CAER falló, no da video. | CCTV | TÚNEL LA LINEA | 19/03/2024 (864 días transcurridos) | Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG. |
| Sin Consecutivo | Se presenta una falla en la **Cabina SAN CECR-CDS-001** del Centro de Control de Bermellón, la cual genera afectación en el funcionamiento general del sistema y ocasiona la caída total del SCADA. Se efectuaron pruebas de comunicación tipo PING al equipo, se evidencia que equipo no reconoce los discos. Durante la inspección no se identificaron anomalías visibles en el cableado ni en la alimentación del equipo, por lo cual se procede a solicitar el trámite de garantía para la cabina SAN CECR-CDS-001 | CCO | CENTRO DE CONTROL BERMELLÓN | 17/06/2024 (44 días transcurridos) | Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG. |
| Sin Consecutivo | Se presenta una falla en la pantalla CECP-PNT-009 del Video Wall del Centro de Control Américas. Durante la revisión, el personal de mantenimiento | CCO | CENTRO DE CONTROL AMÉRICAS | 31/07/2024 (0 días transcurridos) | Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG. |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUBSISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | electrónico identifica que la fuente de alimentación presenta los fusibles quemados. Se reemplazan los fusibles y se realizan pruebas, evidenciando que la fuente continúa en falla al volver a quemarlos. Se solicita el trámite de garantía de CECP PNT 009 | | | | |
| Sin Consecutivo | Durante la operación del corredor, la UTVCC ha identificado, mediante inventario técnico levantado por su equipo de operación y mantenimiento eléctrico, mecánico e ITS, múltiples equipos y sistemas suministrados que se encuentran en condición de obsolescencia tecnológica, discontinuidad comercial del fabricante, imposibilidad de consecución de repuestos en el mercado nacional e internacional, y/o ausencia de actualizaciones de Firmware y software indispensables para su operación. | ITS | CORREDOR VIAL | 31/07/2024 (0 días transcurridos) | Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG. |

*Tabla 41 Garantías Sistemas ITS.*

### 3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

### 3.2.2.1. DEFINICIONES

a. **Ruta 4003:** Se refiere a la ruta que va en mayor parte en sentido Cajamarca – Calarcá, la cual está compuesta por 10 tramos iniciando en el PR 50+000 y finalizando PR 3+720. En el tramo desde el PR 50+000 al PR 46+380, en el municipio de Cajamarca funciona como una vía bidireccional. En el tramo desde el PR 46+380 al PR 4+460 funciona como un carril unidireccional con sentido de operación “Cajamarca-Calarcá”. En el tramo del PR 4+460 al PR 3+720 funciona como una vía bidireccional dentro del municipio de Calarcá.
b. **Ruta 4003A:** Se refiere a la ruta que va en el sentido Calarcá – Cajamarca. Está compuesta por 6 tramos, empezando en el PR 4+460 y finalizando en el PR 36+190, en el sentido de operación “Calarcá – Itaic”.
c. **Evento:** Es una novedad, siniestro vial, incidente o emergencia que se presenta sobre la vía adjudicada.
d. **Servicio:** Atención prestada a los usuarios que se ven involucrados en los eventos presentados en el corredor.
e. **Novedad:** Es una verificación y/o chequeo de cualquier situación que afecte la operación de la vía, la anterior puede ser efectuada por cualquier unidad, por ejemplo, verificación de posibles siniestros viales y/o emergencias; casos aislados donde solo se preste señalización y/o información a los usuarios, etc.
f. **Siniestro vial:** Colisión de vehículos, salidas de vehículos fuera de la vía con o sin colisión, averías, etc. En estos eventos existen vehículos y/o usuarios afectados. En el formato MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes, el termino accidente hace referencia a siniestros viales.
g. **Incidente:** Aparición de obstáculos en la vía (animales muertos, objetos inertes de cualquier tipo, material de derrumbes, etc.). En estos eventos no resultan vehículos ni usuarios afectados (siniestro vial o averías).
h. **Emergencia:** Situación de peligro o desastre que requiere una acción inmediata por parte del personal y/o de entidades externas de apoyo.
i. **SAU (Servicio de Atención al Usuario):** Espacio dotado con los medios necesarios y el personal capacitado para atender y brindar durante las 24 horas del día y los 365 días del año, apoyo a los usuarios de la vía con los recursos dispuestos, con el fin de mantener la operación de la vía.
j. **DITRA:** Dirección de tránsito y transporte.
k. **MASU:** Manual de atención al usuario.

De acuerdo con el objetivo del INVIAS de contribuir efectivamente en el proceso de mejoramiento socioeconómico de Colombia y del propósito especifico de alcanzar la satisfacción de los usuarios que circulan por las rutas 4003 y 4003A. La operación y mantenimiento vial, a cargo del contratista Unión temporal vías Calarcá - Cajamarca, desarrolló todas las gestiones y acciones necesarias para conservar y valorar el patrimonio, así como, brindar una atención adecuada a los usuarios que utilizan este corredor vial.

La administración vial fue la responsable de supervisar y llevar el control de los mantenimientos rutinarios, inspección de la atención al usuario, además, de las acciones que mantuvieron la vía en óptimas condiciones. También, durante este periodo, la Administración Vial recolectó información, diligenció y analizó la base de datos, actualizó el inventario de siniestros viales y ejecutó acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual y la atención de usuarios.

#### 3.2.2.2. CONSOLIDADO DE SINIESTRALIDAD VIAL

De acuerdo con la metodología suministrada por el INVIAS, registrada en los formatos de seguimiento y control MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempos, MEPI-MGVI-FR-5 monitoreo de vehículos en campo e informe de seguimiento SAU, se identificaron y clasificaron las atenciones en dos clases: Servicios y Eventos.

El presente informe describe los servicios y eventos brindados por el Contratista UT-VCC en el periodo comprendido entre el 22 de junio de 2026 al 19 de julio de 2026, evaluando 27 días, debido a que se realizó el corte el domingo 19 de julio y no entre semana, para no alterar la información.

#### 3.2.2.3. SERVICIOS PRESTADOS A LOS USUARIOS

Durante el periodo comprendido entre el 22 de junio de 2026 al 19 de julio de 2026, estuvieron disponibles los servicios de carro taller, grúa, bomberos y ambulancia TAM, atendiendo de manera oportuna a los usuarios del corredor vial, a fin de mantener el flujo vehicular y normalidad en la vía.

Para brindar cobertura completa al corredor vial, según lo descrito en el anexo técnico se disponen 3 puntos donde se ubican las unidades de atención al usuario a cargo del Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. El primero se encuentra ubicado en el PR 15+040, en la ruta 4003 A, sector Américas; el segundo se encuentra ubicado en el PR 18+350, sector Alaska en la ruta 4003 A, el tercero se encuentra ubicado en el PR 27+180 en la ruta 4003 A, sector Bermellón. Las unidades disponibles en los puntos mencionados son: 2 grúas tipo pluma (pesada), 2 grúas tipo planchón (liviana), 3 brigadas de bomberos, 4 ambulancias TAM y 2 carros taller.

Las anteriores unidades estuvieron disponibles las 24 horas de día, los 7 días de la semana para atender a los usuarios del corredor vial.

Los dos Centros de Control de Operaciones (CCO) ubicados el primero en Bermellón y el segundo en Américas, operaron las 24 horas del día, monitoreando el corredor vial, recibiendo las solicitudes de los usuarios y coordinando la prestación de los servicios.




| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 4+460 | 8+500 | 4 | 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. |
| 2 | 8+500 | 12+000 | 0 | 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. |
| 3 | 12+000 | 15+689 | 0 | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. |
| 4 | 15+689 | 27+380 | 0 | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. |
| 5 | 27+380 | 31+912 | 3 | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. |
| 6 | 31+912 | 36+190 | A | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. |
| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO |
| 7 | 3+720 | 4+460 | | 07 Calarcá Versalles - Calarcá. |
| 8 | 4+460 | 9+300 | | 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. |
| 9 | 9+300 | 11+730 | | 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. |
| 10 | 11+730 | 14+680 | 4 | 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. |
| 11 | 14+680 | 18+000 | 0 | 11 Sector Galicia - Sector Américas. |
| 12 | 18+000 | 25+650 | 0 | 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. |
| 13 | 25+650 | 35+000 | 3 | 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. |
| 14 | 35+000 | 42+000 | | 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. |
| 15 | 42+000 | 46+380 | | 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. |
| 16 | 46+380 | 48+880 | | 16 Cajamarca - Sector Itaic. |

*Ilustración 18 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención.*

El Contratista es apoyado constantemente por la DITRA, quienes también disponen de vehículos, motocicletas, radares y alcoholímetros para el control vial.

Con base en lo anterior, el periodo comprendido entre el 22 de junio de 2026 al 19 de julio de 2026, se registraron un total de 895 servicios prestados por el Centro de Control de Operaciones (CCO) y las unidades de atención al usuario: carro taller, grúas, ambulancia y carro de bomberos.

La siguiente tabla muestra los servicios y las unidades que realizaron la atención al usuario:

| TRAMO | Ambulancia | Carro Taller | Contraincendios | Grúa Liviana | Grúa Pesada | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 4 | 23 | 11 | 15 | 27 | **80** |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1 | 11 | 5 | 13 | 14 | **44** |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 29 | 38 | 16 | 20 | 21 | **124** |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 11 | 25 | 8 | 17 | 10 | **71** |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 1 | 18 | 5 | 8 | 8 | **40** |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 4 | 11 | 4 | 6 | 8 | **33** |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 1 | 11 | 2 | 9 | 5 | **28** |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | 5 | | 7 | 3 | **15** |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 3 | 8 | 6 | 11 | 4 | **32** |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 11 | 8 | 10 | 13 | 12 | **54** |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 9 | 16 | 11 | 9 | 12 | **57** |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 2 | 66 | 9 | 51 | 52 | **180** |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 8 | 33 | 4 | 27 | 17 | **89** |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 2 | 9 | 1 | 13 | 6 | **31** |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | **17** |
| **Total general** | **89** | **284** | **95** | **222** | **205** | **895** |

*Tabla 42 Servicios prestados por tramos.*

De los 895 servicios, 392 fueron prestados en la ruta 4003 A. En la siguiente tabla se observa que el tramo 3 tuvo la mayor cantidad de asistencias, con un total de 124

unidades que equivalen al 31,63%, le sigue el tramo 1 con un total de 80 asistencias que equivalen al 20,41%:

| TRAMO | Ambulancia | Carro Taller | Contraincendios | Grúa Liviana | Grúa Pesada | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 4 | 23 | 11 | 15 | 27 | 80 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1 | 11 | 5 | 13 | 14 | 44 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 29 | 38 | 16 | 20 | 21 | 124 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 11 | 25 | 8 | 17 | 10 | 71 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 1 | 18 | 5 | 8 | 8 | 40 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 4 | 11 | 4 | 6 | 8 | 33 |
| **Total general** | **50** | **126** | **49** | **79** | **88** | **392** |

*Tabla 43 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes.*

De los 895 servicios, 503 fueron prestados en la ruta 4003. En la siguiente tabla se observa que el tramo 13 registró la mayor cantidad de asistencias, con un total de 180 servicios prestados, equivalentes al 35,79%:

| TRAMO | Ambulancia | Carro Taller | Contraincendios | Grúa Liviana | Grúa Pesada | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 1 | 11 | 2 | 9 | 5 | 28 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | 5 | | 7 | 3 | 15 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 3 | 8 | 6 | 11 | 4 | 32 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 11 | 8 | 10 | 13 | 12 | 54 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 9 | 16 | 11 | 9 | 12 | 57 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 2 | 66 | 9 | 51 | 52 | 180 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 8 | 33 | 4 | 27 | 17 | 89 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 2 | 9 | 1 | 13 | 6 | 31 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 17 |
| **Total general** | **39** | **158** | **46** | **143** | **117** | **503** |

*Tabla 44 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes.*

El total de servicios prestados acumulados desde el inicio del presente contrato hasta el 19 de julio de 2026 es de 18.615, discriminados por departamentos es el siguiente:

| TRAMO | QUINDIO | TOLIMA | Total general |
|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 1.332 | | 1.332 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1.208 | | 1.208 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.801 | | 1.801 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 966 | 808 | 1.774 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | | 726 | 726 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | | 850 | 850 |
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 4 | | 4 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 889 | | 889 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 466 | | 466 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 631 | | 631 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 948 | | 948 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.492 | | 1.492 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | | 3.648 | 3.648 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | | 1.912 | 1.912 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | | 571 | 571 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | 363 | 363 |
| **Total general** | **9.737** | **8.878** | **18.615** |

*Tabla 45 Acumulado de servicios prestados por departamento.*

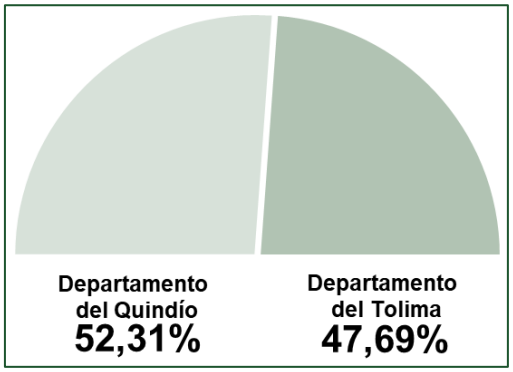



*Ilustración 19 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio 2026.*

El total de servicios prestados acumulados desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026, discriminado por municipios se muestra en la siguiente tabla:

| TRAMO | Cajamarca | Calarcá | Salento | Total general |
|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | | 1.332 | | **1.332** |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | | 1.208 | | **1.208** |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | | 785 | 1.016 | **1.801** |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 808 | 241 | 725 | **1.774** |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 726 | | | **726** |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 850 | | | **850** |
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | | 4 | | **4** |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | | 889 | | **889** |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | 466 | | **466** |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | | 307 | 324 | **631** |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | | 251 | 697 | **948** |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | | 530 | 962 | **1.492** |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3.648 | | | **3.648** |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.912 | | | **1.912** |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 571 | | | **571** |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 363 | | | **363** |
| **Total general** | **8.878** | **6.013** | **3.724** | **18.615** |

*Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por municipios.*

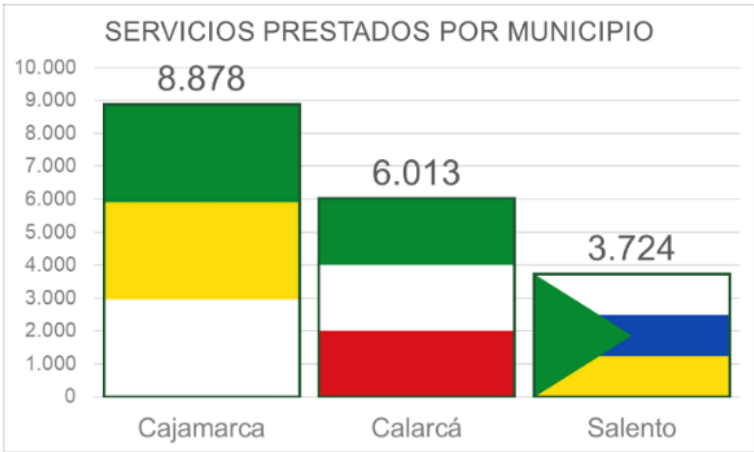



*Ilustración 20 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 19 julio de 2026.*

Para el presente contrato, los usuarios calificaron los servicios que recibieron, así: excelente un 97,24% de los servicios, buena un 1,06%, el 1,69% de los usuarios no respondieron y el 0,02% calificaron el servicio como regular y malo. En la siguiente tabla y gráfica, ilustramos las calificaciones recibidas:

| TRAMO | EXCELENTE | BUENO | N/A | MALO | REGULAR | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 1.317 | 2 | 13 | | | **1.332** |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1.161 | 10 | 36 | 1 | | **1.208** |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.765 | 14 | 22 | | | **1.801** |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.740 | 17 | 17 | | | **1.774** |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 695 | 17 | 14 | | | **726** |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 791 | 11 | 48 | | | **850** |
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 4 | | | | | **4** |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 865 | 2 | 22 | | | **889** |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 446 | 1 | 19 | | | **466** |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 618 | 1 | 12 | | | **631** |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 922 | 7 | 19 | | | **948** |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.435 | 29 | 28 | | | **1.492** |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3.570 | 45 | 31 | | 2 | **3.648** |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.868 | 28 | 16 | | | **1.912** |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 557 | 7 | 7 | | | **571** |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 348 | 4 | 11 | | | **363** |
| **Total general** | **18.102** | **195** | **315** | **1** | **2** | **18.615** |

*Tabla 47 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios.*

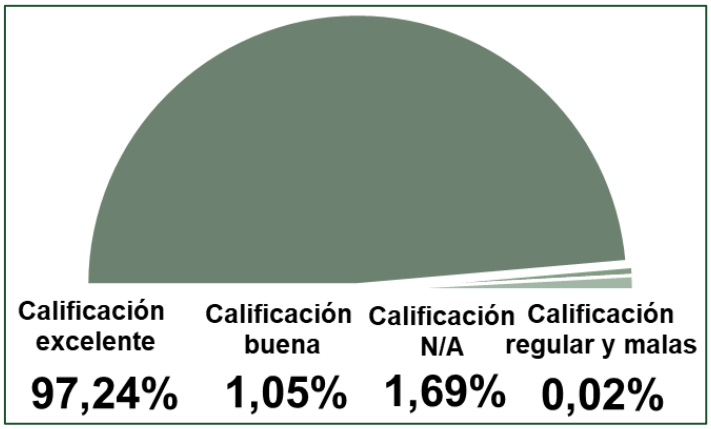



*Ilustración 21 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026.*

A continuación, se muestra la distribución de los servicios prestados al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026. Los 3 servicios más requeridos por los usuarios en el corredor es el carro taller con el 31,17%, le sigue la grúa tipo pluma (pesada) con el 24,87% y por último la grúa tipo planchón (liviana) con el 20,78%.

| TIPO DE UNIDAD | TOTAL ACUM | RUTA 4003 A | RUTA 4003 |
|---|---|---|---|
| Ambulancia | 2.068 | 860 | 1.208 |
| Carro Taller | 5.803 | 2.610 | 3.193 |
| Contraincendios | 2.245 | 925 | 1.320 |
| Grúa Liviana | 3.869 | 1.409 | 2.460 |
| Grúa Pesada | 4.630 | 1.887 | 2.743 |
| Total general | 18.615 | 7.691 | 10.924 |

*Tabla 48 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024.*

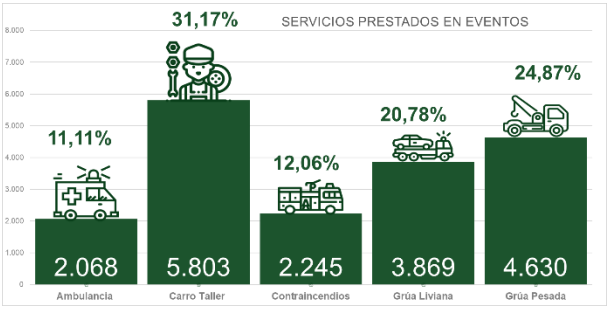



*Ilustración 22 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026.*

Desde el 1 de noviembre de 2024 al corte del presente informe, los servicios prestados han sido 18.615, como se ve en la siguiente tabla:

| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO | TOTAL ACUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4+460 | 8+500 | 4003A | 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 1.332 |
| 2 | 8+500 | 12+000 | 4003A | 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1.208 |
| 3 | 12+000 | 15+689 | 4003A | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.801 |
| 4 | 15+689 | 27+380 | 4003A | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.774 |
| 5 | 27+380 | 31+912 | 4003A | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 726 |
| 6 | 31+912 | 36+191 | 4003A | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 850 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **7.691** |
| **Tramo** | **PR Inicial** | **PR Final** | **RUTA** | **TRAMO** | **TOTAL ACUM** |
| 7 | 3+720 | 4+460 | 4003 | 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 4 |
| 8 | 4+460 | 9+300 | 4003 | 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 889 |
| 9 | 9+300 | 11+730 | 4003 | 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 466 |
| 10 | 11+730 | 14+680 | 4003 | 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 631 |
| 11 | 14+680 | 18+000 | 4003 | 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 948 |
| 12 | 18+000 | 25+650 | 4003 | 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.492 |
| 13 | 25+650 | 35+000 | 4003 | 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3.648 |
| 14 | 35+000 | 42+000 | 4003 | 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.912 |
| 15 | 42+000 | 46+380 | 4003 | 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 571 |
| 16 | 46+380 | 50+001 | 4003 | 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 363 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **10.924** |
| **TOTAL SERVICIOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024.** | | | | | **18.615** |

*Tabla 49 Total de servicios acumulados.*

### 3.2.2.4. CONSOLIDADO DE EVENTOS PRESENTADOS

La atención de eventos aplica para cualquier novedad, emergencia, siniestro vial y/o incidente sobre la vía que involucre la afectación de vehículos, personas o daños causados por los usuarios a la infraestructura vial.

El procedimiento para la atención de los eventos es la siguiente:

En el Centro de Control de Operaciones CCO se reciben las solicitudes de atención a través del número de celular y WhatsApp 3165703432, también a través de la línea #456.

El CCO toma los datos del evento y la registra en la Base de Operación Registro Prestación de Servicio y en el caso de siniestros viales.

Diligencia el registro siniestro vial, indicador de Tiempo de Atención Usuarios.

El CCO direcciona la unidad más cercana e idónea, dependiendo el servicio solicitado, para atenderlo.

Para el tiempo de respuesta se tiene en cuenta la primera unidad que llegue a asistir al vehículo.

Se aclara que el número de servicios prestados no necesariamente coincide con los eventos registrados debido a que, en un evento dependiendo de la severidad, puede requerir la participación de varios servicios de las unidades de atención al usuario.

Se registraron 720 eventos con corte entre el 22 de junio de 2026 al 19 de julio de 2026. La siguiente tabla muestra la ocurrencia y el tipo de eventos en el corredor vial.

| TRAMO | ATENCIÓN DERRAME | ATENCIÓN INCENDIO | ATENCIÓN MÉDICA | ATROPELLO DE PERSONA | CAÍDA DE ÁRBOL | CAÍDA DE MOTOCICLISTA | CHOQUE/COLISIÓN | DESPRENDIMIENTO CARGA | FALLA ELÉCTRICA | FALLA MECÁNICA | RESCATE VEHÍCULO | SALIDA DE PISTA | VOLCAMIENTO | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | 6 | 1 | 1 | | | 3 | | | 6 | 46 | | | | **63** |
| 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 1 | | | 1 | 2 | | | | 4 | 30 | | | | **38** |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 4 | | 20 | 1 | 1 | | 3 | | 16 | 48 | | 1 | 1 | **95** |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 2 | | 6 | | | 1 | 2 | | 6 | 42 | | | | **59** |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 3 | | 1 | | | | 1 | | 3 | 23 | 2 | | | **33** |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 20 | 1 | | | **27** |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 21 | | | | **24** |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | | | | | | 1 | | 1 | 10 | | | | **12** |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 4 | | 1 | | | 2 | | | 1 | 20 | | | | **28** |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 4 | | 3 | | | 5 | 1 | | 4 | 21 | 1 | | | **39** |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 2 | | 2 | | | 3 | 5 | | 3 | 25 | | | | **40** |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3 | | 1 | | 1 | 1 | | | 18 | 125 | | | | **149** |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1 | | 7 | | | | | 1 | 11 | 55 | 1 | | 1 | **77** |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | | | 1 | | | | | 1 | 5 | 19 | | | | **26** |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | | | | | | 1 | | 1 | 8 | | | | **10** |
| **Total general** | **32** | **1** | **44** | **2** | **4** | **16** | **17** | **2** | **81** | **513** | **5** | **1** | **2** | **720** |

*Tabla 50 Acumulado de eventos presentados en el corredor.*

En los 720 eventos registrados, se registraron 315 en la ruta 4003 A. La siguiente tabla, muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo 3 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos con mayor ocurrencia de eventos, 95 eventos, los cuales representan el 30,16% de esta ruta, se evidencia que 48 de estos son fallas mecánicas las cuales representan el 50,53% del 30,16%. Le sigue el tramo 1 Calarcá – Retorno Búho de anteojos con 63 eventos los cuales representan el 20,00% de esta ruta, se evidencia que 46 de estos son fallas mecánicas las cuales representa el 73,02% del 20,00%:

| TRAMO | ATENCIÓN DERRAME | ATENCIÓN INCENDIO | ATENCIÓN MÉDICA | ATROPELLO | CAÍDA DE ÁRBOL | CAÍDA DE MOTOCICLISTA | CHOQUE/COLISIÓN | FALLA ELÉCTRICA | FALLA MECÁNICA | RESCATE VEHÍCULO | SALIDA DE PISTA | VOLCAMIENTO | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | 6 | 1 | 1 | | | 3 | | 6 | 46 | | | | **63** |
| 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 1 | | | 1 | 2 | | | 4 | 30 | | | | **38** |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 4 | | 20 | 1 | 1 | | 3 | 16 | 48 | | 1 | 1 | **95** |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 2 | | 6 | | | 1 | 2 | 6 | 42 | | | | **59** |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 3 | | 1 | | | | 1 | 3 | 23 | 2 | | | **33** |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 20 | 1 | | | **27** |
| **Total general** | **17** | **1** | **29** | **2** | **3** | **5** | **8** | **36** | **209** | **3** | **1** | **1** | **315** |

*Tabla 51 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A.*

En los 720 eventos registrados, 405 se registraron en la ruta 4003. La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo número 13 con mayor ocurrencia, 149 eventos los cuales representan el 36,79% de esta ruta. De los eventos presentamos en este tramo, se evidencia que 125 de estos son por fallas mecánicas de los vehículos, lo cual representa el 83,89% del 36,79% de estos eventos.

| TRAMO | ATENCIÓN DERRAME | ATENCIÓN MÉDICA | CAÍDA DE ÁRBOL | CAÍDA DE MOTOCICLISTA | CHOQUE/COLISIÓN | DESPRENDIMIENTO CARGA | FALLA ELÉCTRICA | FALLA MECÁNICA | RESCATE VEHÍCULO | VOLCAMIENTO | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 1 | | | | 1 | | 1 | 21 | | | **24** |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | | | | 1 | | 1 | 10 | | | **12** |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 4 | 1 | | 2 | | | 1 | 20 | | | **28** |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 4 | 3 | | 5 | 1 | | 4 | 21 | 1 | | **39** |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 2 | 2 | | 3 | 5 | | 3 | 25 | | | **40** |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 125 | | | **149** |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1 | 7 | | | | 1 | 11 | 55 | 1 | 1 | **77** |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | | 1 | | | | 1 | 5 | 19 | | | **26** |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | | | | 1 | | 1 | 8 | | | **10** |
| **Total general** | **15** | **15** | **1** | **11** | **9** | **2** | **45** | **304** | **2** | **1** | **405** |

*Tabla 52 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003.*

Desde el inicio del presente contrato, de los 14.356 eventos registrados, se tiene que 13.407 los conductores son hombres, los cuales representan el 93,39%, 351 de estos son mujeres, las cuales representan el 2,44% y 598 son aquellos eventos donde no se presenta el usuario, lo cual nos representa el 4,17%.

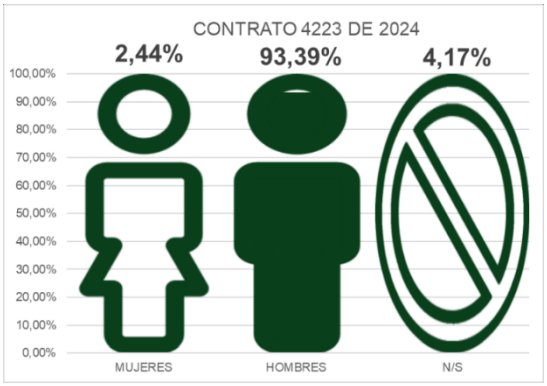



*Ilustración 23 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor.*

Desde el inicio del presente contrato, de los 14.356 eventos registrados, se tiene que las edades de los conductores que más se ven involucrados en los eventos están entre los 31 y 50 años, los cuales son 6.810 y representan el 47,44%. Le sigue los conductores que están entre las edades de 51 años en adelante, los cuales son 3.357 y representan el 23,38%.

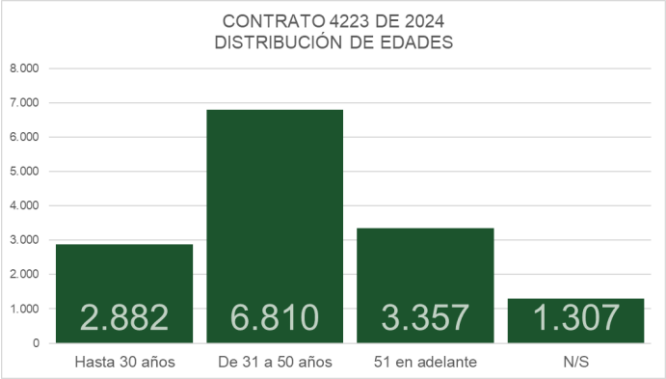



*Ilustración 24 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor.*

A continuación, se presenta el histórico de los eventos ocurridos en el corredor desde el 1 de noviembre de 2024 es de 14.356 La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial.

| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO | TOTAL ACUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4+460 | 8+500 | 4003A | 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | 1.088 |
| 2 | 8+500 | 12+000 | 4003A | 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 883 |
| 3 | 12+000 | 15+689 | 4003A | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.529 |
| 4 | 15+689 | 27+380 | 4003A | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.366 |
| 5 | 27+380 | 31+912 | 4003A | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 574 |
| 6 | 31+912 | 36+191 | 4003A | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 606 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **6.046** |
| **Tramo** | **PR Inicial** | **PR Final** | **RUTA** | **TRAMO** | **TOTAL ACUM** |
| 7 | 3+720 | 4+460 | 4003 | 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 3 |
| 8 | 4+460 | 9+300 | 4003 | 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 635 |
| 9 | 9+300 | 11+730 | 4003 | 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 317 |
| 10 | 11+730 | 14+680 | 4003 | 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 508 |
| 11 | 14+680 | 18+000 | 4003 | 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 667 |
| 12 | 18+000 | 25+650 | 4003 | 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.040 |
| 13 | 25+650 | 35+000 | 4003 | 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 2.992 |
| 14 | 35+000 | 42+000 | 4003 | 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.441 |
| 15 | 42+000 | 46+380 | 4003 | 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 450 |
| 16 | 46+380 | 50+001 | 4003 | 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 257 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **8.310** |
| **TOTAL EVENTOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024** | | | | | **14.356** |

*Tabla 53 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024.*

Con respecto a la atención de eventos en el corredor se evidencia que los tiempos de respuesta para este periodo se ha mantenido alrededor de los 15 minutos. De acuerdo con los datos históricos suministrados por INVIAS, el histórico del tiempo de atención ha sido:

- Para el año 2024, el promedio de tiempos de repuesta fue 14:16 minutos.
- Para el año 2025, el tiempo promedio de respuesta fue14:30 minutos.
- Para el mes de junio de 2026, el tiempo promedio de atención cerró en 14:44 minutos.

- Para el mes de julio se estima que el tiempo promedio de atención este en 15:54 minutos.
-

Cabe anotar que el tiempo máximo de atención aprobado en el MASU es de 45 minutos. Algunos de las atenciones tienen un tiempo de respuesta de 0:00 minutos, debido a que fueron encontrados por las unidades de atención al usuario u operación en sus recorridos de verificación, sin que el usuario haya solicitado la atención.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***Total eventos*** | 14.356 | → | 100,00% | ***% de atencion y respuesta*** |
| ***Superan el tiempo*** | 0 | → | 0,00% | **100,00%** |

*Tabla 54 Relación de demoras en atención para el corredor.*

A continuación, se presenta los tiempos de los servicios prestados donde evidencia la duración de las unidades para prestar el primer servicio.

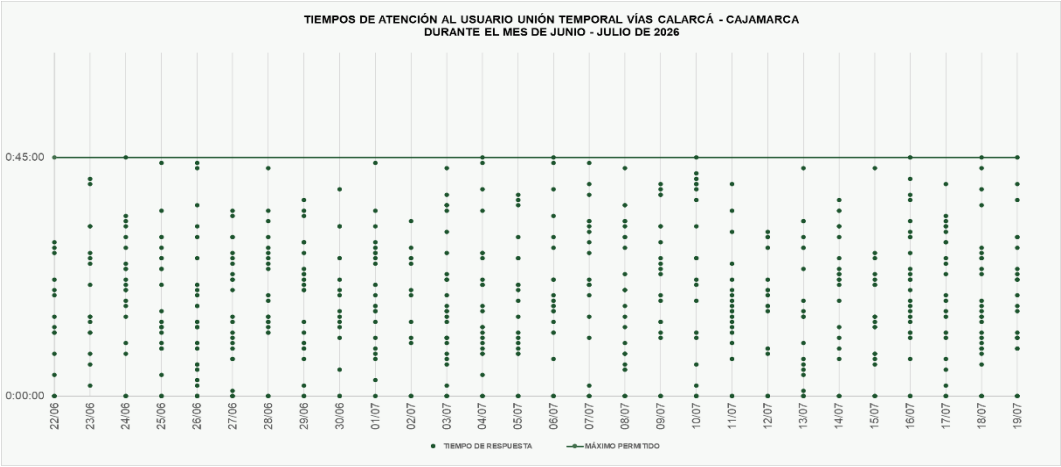



*Ilustración 25 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo.*

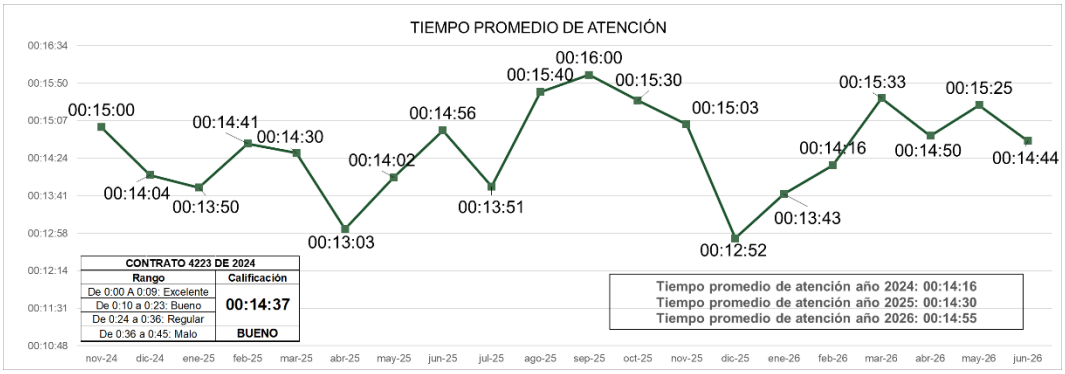



*Ilustración 26 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026.*

En la siguiente gráfica muestra los tipos de vehículos que se ve involucrados en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026, El automóvil es el vehículo con el mayor porcentaje de eventos con el 29,79%, le sigue el tractocamión con el 27,96%.

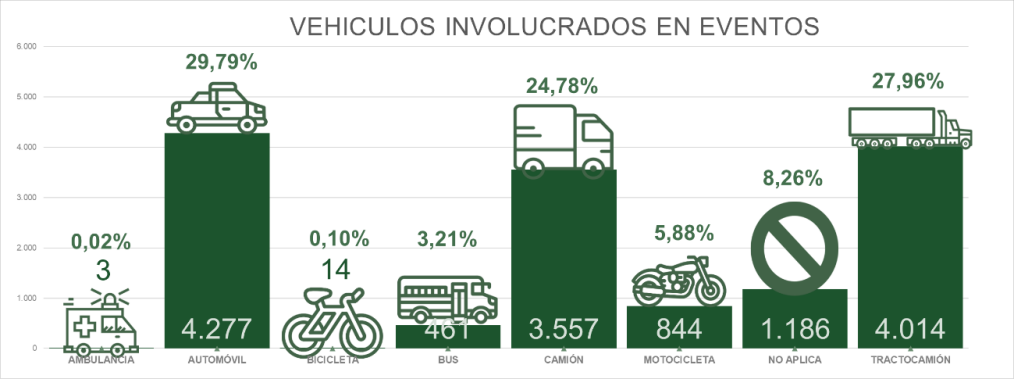



*Ilustración 27 Consolidado de vehículos involucrados en eventos.*

Desde el inicio del contrato, se han registrado un total de **41 eventos** que han impactado la movilidad en el corredor. A continuación, se detalla la cronología de los sucesos y las medidas operativas adoptadas:

Vigencia 2024

**Noviembre (4 eventos):** En el mes de noviembre de 2024, se presentaron 4 eventos. El primer evento ocurrió el día 8 de noviembre de 2024, en el PR 20+220 en la ruta 4003A, donde se presentó una colisión entre 3 camiones, no se presentaron heridos y hubo un cierre de alrededor de 2 horas. El segundo evento ocurrió el 12 de noviembre de 2024, en el PR 37+780 en la ruta 4003, donde se presentó el volcamiento de un bus de transporte interurbano, con 1 herido grave, 7 heridos moderados y 14 heridos leves, generó un cierre de aproximadamente 3 horas y media. El tercer evento ocurrió el 14 de noviembre de 2024, en el PR 31+480 en la ruta 4003A, donde el conductor de un camión pierde el control de vehículo y choca con 2 camiones que se encontraban estacionados en la vía, produjo 1 fallecido y 1 herido moderado, generó un cierre de 4 horas. El cuarto evento ocurrió el día 14 de noviembre de 2024, en el PR 32+440 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se volcó, dejando un herido moderado y generando un cierre de alrededor de 2 horas.

**Diciembre (1 evento):** En el mes de diciembre de 2024, ocurrió un evento. El quinto evento fue el día 21 de diciembre, en el PR 11+080 ruta 4003A, donde la unidad contraincendios de placas GHU 121 en su recorrido de inspección, encontró a una persona fallecida en la vía, se presume que la persona se transportaba en un vehículo de carga como polizón cayó del vehículo siendo arrollado por el mismo o por un vehículo que se movilizaba detrás. En el mes de diciembre, debido al alto flujo vehicular los días

26, 27, 28, 29 y 30 generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca, esta acumulación ocasionó varios cierres por día en la ruta 4003A, en el Peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Vigencia 2025**

**Enero (1 evento):** En el mes de enero de 2025, ocurrió un evento. El sexto evento fue el día 22 de enero de 2025 en el PR 71+450 de la ruta 4003, tramo a cargo de la APP GICA, debido al volcamiento de un tractocamión cisterna cargado con gasolina para aviones, lo que obligó a un cierre total del corredor vial por 21:21 horas, tiempo en el que trasvasaron el combustible. En el mes de enero de 2025, los días 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19 y 23 se presentó alto flujo vehicular y debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca generó acumulación de vehículos en la ruta 4003A, en el sector ITAIC, tramo en descenso, obligando a la Operación a realizar varios cierres de la vía en el Peaje La Línea Quindío, ruta 4003A, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Febrero (2 eventos):** En el mes de febrero de 2025, ocurrieron dos eventos. El séptimo evento se presentó el día 11 de febrero de 2025, en el PR 31+700 ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo tractocamión pierde el control y decide saltar del vehículo, quien, lamentablemente termina arroyado por el mismo camión, el cual, chocó varios metros adelante. El conductor del vehículo fallece en el sitio. El octavo evento ocurrió el día 18 de febrero de 2025, en el PR 39+240 ruta 4003, donde el conductor de un vehículo tipo tractocamión choca con las defensas metálicas quedando a un costado de la vía, no se presentan heridos.

**Marzo (3 eventos):** En el mes de marzo de 2025, ocurrieron 3 eventos. El noveno evento se presentó el día 7 de marzo de 2025, en el PR 48+000 ruta 4003, donde dos motocicletas colisionan sobre la ruta nacional 4003, zona urbana del municipio de Cajamarca, dejando 2 fallecidos y 1 herido moderado. El décimo evento ocurrió el día 11 de marzo de 2025 en el PR 35+200 en la ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo camión pierde el control y volcó sobre la vía, dejando 2 heridos graves. El undécimo evento ocurrió el día 20 de marzo de 2025 en el PR 14+000, donde el conductor del vehículo tipo automóvil pierde el control y sale de la vía al costado derecho avanzando sobre el talud alrededor de 60 metros, se presentó un herido moderado pero el usuario desistió del traslado a un centro asistencial y el retiro del vehículo se hizo con una grúa particular el día 21 de marzo de 2025. Adicionalmente, los 7, 8 y 11 de marzo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la

ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Abril (4 eventos):** En el mes de abril de 2025, ocurrieron 4 eventos, el doceavo evento se presentó el 11 de abril de 2025, en el PR 34+840 ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión aparentemente queda sin frenos, este salta del vehículo falleciendo en el sitio, el tractocamión continuó en desplazamiento sin control, chocando con un automóvil, luego escaló el muro de protección saliéndose de la vía y cayendo a otra calzada, sobre la ruta 4003 en el PR 45+157. El treceavo evento ocurrió el día 14 de abril de 2025, en el PR 22+100, ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo choca contra muro tipo new jersey y se salió de la vía; el conductor resultó con heridas leves y tuvo que ser trasladado al hospital. El catorceavo evento ocurrió el 17 de abril de 2025, en el PR 10+960, donde 2 personas sobre una misma bicicleta estaban practicando “GRAVITY”, pierden el control y caen un descole al costado derecho de la vía, dando como resultado un fallecido. El quinceavo evento ocurrió el 27 de abril de 2025, en el PR 34+920, donde un camión aparentemente se queda sin freno y choca la contra la parte trasera de un tractocamión, dejando sus dos ocupantes fallecidos.

**Mayo (2 eventos):** En el mes de mayo de 2025, ocurrieron 2 eventos, el dieciseisavo evento ocurrió el 16 de mayo de 2025, en el PR 32+350, ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, salta de este, el tractocamión continuo su recorrido, colisiona con un camión y se sale de la calzada, cayendo sobre la otra calzada, ruta 4003, en el PR 41+720, dejando un fallecido. El diecisieteavo evento se presentó el día 24 de mayo de 2025, en el PR 5+180 de la ruta 4003 donde el conductor de un vehículo tipo bus aparentemente presenta falla mecánica, perdiendo el control del vehículo colisionando contra el muro de protección del puente Helicoidal. En el impacto, varios de los pasajeros salen expulsados y caen 20 metros. El resultado de este lamentable evento dejó 10 fallecidos, 3 heridos moderados y 9 heridos leves.

Adicionalmente, los días 6, 14, 15, 16 y 17 de mayo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Junio (2 eventos):** En el mes de junio de 2025, se presentaron 2 eventos. El dieciochoavo evento ocurrió el 11 de junio 2025 en el PR 17+360 en la ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión menciona que pasó sobre algo y al bajarse a verificar encontró una persona fallecida sobre la vía. El diecinueveavo evento ocurrió el día 18 de junio de 2025, en la ruta 4003, donde el conductor de un camión pierde el control del vehículo y choca con el talud presentando volcamiento, se presenta un herido moderado.

En el mes de junio, los días 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 19 y 20 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación se realizarán varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Julio (1 evento):** En el mes de julio de 2025, se presentó un evento. El veinteavo evento ocurrió el día 11 de julio de 2025, en el PR 15+180 de la ruta 4003, donde motociclista pierde control del vehículo y colisiona con tractocamión y fallece el conductor de la motocicleta.

En el mes de julio, los días 2, 4, 5, 8, 9, 12, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Agosto (1 evento):** En el mes de agosto de 2025, se presentó un evento. El veintiunavo evento ocurrió el día 7 de agosto de 2025, en el PR 10+180 de la ruta 4003, con una colisión múltiple donde se vieron involucrado dos camiones y una camioneta. El conductor de uno de los camiones tuvo heridas graves. Por otro lado, debido a un evento ciclístico, el 6 de agosto de 2025 DITRA cerró el paso por el corredor vial durante 5 horas.

Además, en el mes de agosto, los días 4, 6, 8 14, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Septiembre (2 eventos):** En el mes de septiembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintidosavo ocurrió el día 13 de septiembre de 2025, en el PR 14+100 en la ruta 4003A, donde el conductor de un bus se queda sin frenos y se sale de la vía, no se presentaron heridos. El evento veintitresavo ocurrió el día 24 de septiembre de 2025, en el PR 32+600 en la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, volcándose sobre la vía en el PR 41+720 de la ruta 4003, provocando daños en la infraestructura debido a que carga, consistente en rollos de lámina de 9 toneladas, que se soltaron del tráiler cayendo sobre vía generando destrozos en los muros de contención, en la losa del puente Algarrobo y sobre el pavimento.

Además, en el mes de septiembre, los días los días 3, 9, 10, 11, 12, 13 y 18 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se

desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Octubre (3 eventos):** En el mes de octubre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veinticuatroavo ocurrió el día 8 de octubre de 2025, en el PR 5+500 de la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control, chocando por detrás con un camión y este contra un tractocamión; en el evento resultaron 2 heridos graves. El evento veinticincoavo se presentó el 9 de octubre de 2025, en el PR 8+960 de la ruta 4003, donde un tractocamión cargado de maíz pierde los frenos y genera el volcamiento del vehículo dentro del túnel Los Ocelotes, no se presentaron heridos. El evento veintiseisavo ocurrió el día 11 de octubre de 2025, en el PR 18+280 de la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión perdió el control y chocó con el andén del costado derecho del túnel Barranqueros, no se presentaron heridos.

**Noviembre (2 eventos):** En el mes de noviembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintisieteavo ocurrió el día 9 de noviembre de 2025, en el PR 7+460 de la ruta 4003A, donde el conductor de motocicleta aparentemente fue envestido un vehículo fantasma, quedando sobre la vía y falleciendo el motociclista. El evento veintiochoavo ocurrió el día 13 de noviembre de 2025, en el PR 34+000 de la ruta 4003, con la colisión en la que se vieron involucrados 3 camiones y se presentaron 2 fallecidos y un herido grave.

**Diciembre (3 eventos):** En el mes de diciembre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veintinueveavo ocurrió el día 5 de diciembre de 2025, en el PR 07+120 de la ruta 4003, con un choque entre una camioneta, un automóvil y un camión, dejando un herido con lesiones moderadas. El evento treintavo ocurrió el día 14 de diciembre de 2025, en el PR 23+450 de la ruta 4003A, con un choque entre un tractocamión y automóvil, siendo necesario un cierre de la vía por 01:14 horas, no se presentaron heridos. El evento treintaiunavo ocurrió el 20 de diciembre de 2025 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se salió de la vía, sin presentar lesionados.

Además, en el mes de diciembre, los días los días 4, 5, 6, 7, 11, 12, 14, 19, 20, 27, 28, y 29 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración cercana a 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Vigencia 2026**

**Enero (1 eventos):** En el mes de enero de 2026, se presentó un evento. El evento treintaidosavo ocurrió el día 24 de enero 2026, en el PR 27+160 de la ruta 4003A, donde se presentó un choque entre dos tractocamiones con solo daños materiales.

Adicionalmente, los días 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 18, 22 y 24 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Febrero (2 eventos):** En el mes de febrero de 2026, se presentaron dos eventos. El evento treintaitresavo ocurrió el 5 de febrero de 2026, en el PR 32+420 de la ruta 4003A, donde un tractocamión aparentemente pierde el control choca con un camión. Cayendo la carga del tractocamión sobre la ruta 4003. De este evento fallece el conductor del tractocamión y herido moderado el conductor del camión. El cierre para la atención de este evento fue de alrededor de 6 horas. El evento treintaicuatroavo se presentó el día 9 de febrero donde el conductor de un tractocamión aparentemente presenta falla en el sistema de frenos y genera un choque múltiple contra un tractocamión, un camión, un automóvil y dos motos, donde se presentaron dos heridos leves, un herido moderado y un fallecido. Para la atención de este evento se tuvo un cierre del corredor vial de casi 8 horas.

Adicionalmente, los días 5, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19 y 20 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Marzo (1 evento):** En el mes de marzo de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintaicincoavo ocurrió el día 6 de marzo de 2026, en el PR 24+645 de la ruta 4003A, donde un tractocamión choca contra un automóvil dentro del túnel principal, de este evento no se presentan lesionados. El cierre para la atención de este evento fue alrededor de 45 minutos.

Adicionalmente, el día 22 de marzo del 2026 se hizo cierre preventivo en el corredor para el evento de media maratón Quindío, También se hizo cierre preventivo del corredor los días 10, 19, 20 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Abril (2 eventos):** En el mes de abril de 2026, se presentaron 2 eventos. El evento treintaiseisavo se presentó el día 1 de abril de 2026, en el PR 26+165 en la ruta 4003A, donde la cabina de un tractocamión se incendió, no se presentaron heridos. El evento treintaisieteavo se presentó el día 3 de abril de 2026, en el PR 30+260 donde el conductor de una motocicleta realiza un adelantamiento inadecuado y choca contra un tractocamión, solo se presentó un herido moderado.

Adicionalmente, los días 2, 9, 10, 14, 15 y 16 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Mayo (1 evento):** En el mes de mayo de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintaiochoavo se presentó el día 2 de mayo de 2026, en el PR 09+600 en la ruta 4003, donde un camión se sale de la vía presentándose un herido grave y daños a la infraestructura.

Adicionalmente, los días, los días 1, 5, 6, 7, 14, 16 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Junio (1 evento):** En el mes de junio de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintainueveavo se presentó el día 7 de junio de 2026, en el PR 33+440 en la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control del vehículo y se sale de la vía, presentándose daños materiales del vehículo únicamente, pero generando un cierre de 1 hora para el rescate del mismo.

Adicionalmente, el día 5 de junio se realizó el cierre del corredor por 7 horas por evento ciclístico. Los días 3, 4, 5, 6, 11, 12, 14, 18 y 19 se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Julio (2 eventos):** En el mes de julio de 2026, se presentó 2 eventos. El evento cuarentavo se presentó el día 27 de julio de 2026, en el PR 5+400 en la ruta 4003, donde aparentemente el vehículo tipo camión presenta falla en el sistema de frenos, el conductor pierde el control y se volcó sobre la vía presentándose daños materiales y herido moderado. El evento cuarentaiunavo se presentó el día 28 de julio de 2026, en el PR 5+380 ruta 4003, consistente en el choque de un tractocamión con un camión. Al tractocamión se le desprende la carga quedando sobre el puente, solo se presentan daños materiales.

Adicionalmente, los días 2, 9, 16, 17, 18 y 19 se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Como consecuencia de los eventos anteriores, en la siguiente ilustración mostramos el consolidado de fallecidos (37), de heridos graves (19), (208) heridos moderados y leves (393), desde el inicio del contrato hasta el cierre del presente mes. 3 de los fallecidos fueron encontrados sin signos vitales en la vía y 3 de los 36, resultaron en atenciones médicas brindadas a la comunidad que habita cerca al corredor vial.




*Ilustración 28 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves.*

A continuación, se presenta una discriminación de los 720 eventos presentados en el periodo (desde el 22 de junio 2026 al 19 de julio de 2026), destacando que, la falla mecánica representa el 71,25% del total de los eventos presentados, seguido por la falla eléctrica con el 11,25%:

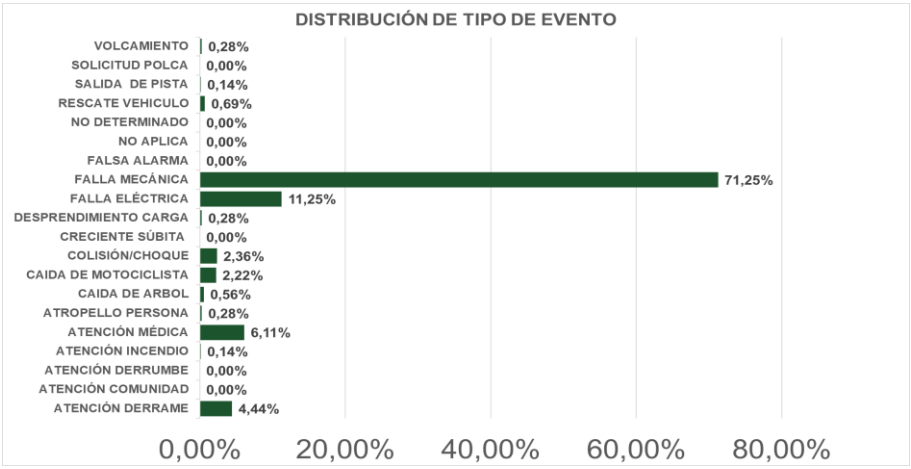



*Ilustración 29 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo.*

De los 720 eventos ocurridos, se presentaron 43 afectados y/o afectaciones; en la siguiente ilustración podrá observar la distribución de las afectaciones en el periodo comprendido entre el 22 de junio de 2026 y el 19 de julio de 2026, destacando que, del

total de los eventos presentados, las afectaciones solo representan el 5,97%. A continuación, se muestra la distribución de ese 5,97%.

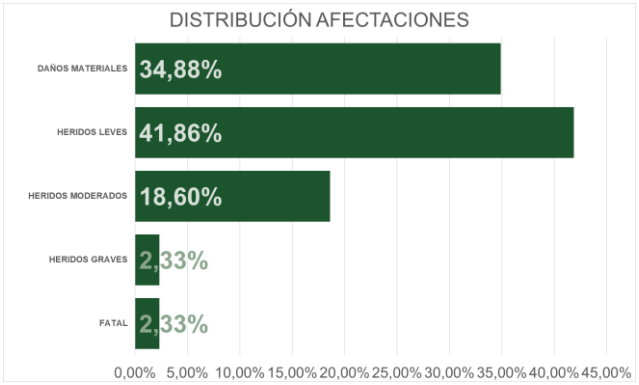



*Ilustración 30 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo.*

A continuación, se presenta un resumen de los eventos ocurridos para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026 para la ruta 4003 A:

- Las tres abscisas de mayor atención y las tres horas de mayor demanda:

| ABSCISA | CANTIDAD |
|---|---|
| PR 15+260 | 251 |
| PR 18+400 | 120 |
| PR 27+180 | 182 |



| |
|---|
| 14:00: 338 und |
| 15:00: 367 und |
| 17:00: 326 und |

*Ilustración 31 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.*

- En la siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003A, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.
-

| CLASIFICACIÓN DE EVENTO | CANTIDAD |
|---|---|
| ATENCIÓN COMUNIDAD | 3 |
| ATENCIÓN DERRAME | 234 |
| ATENCIÓN DERRUMBE | 6 |
| ATENCIÓN INCENDIO | 12 |
| ATENCIÓN MÉDICA | 497 |
| ATROPELLO DE PERSONA | 8 |
| CAÍDA DE ÁRBOL | 19 |
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | 75 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 162 |
| DESPRENDIMIENTO CARGA | 43 |
| FALLA ELÉCTRICA | 224 |
| FALLA MECÁNICA | 4.685 |
| NO DETERMINADO | 6 |
| RESCATE VEHÍCULO | 30 |
| SALIDA DE PISTA | 7 |
| VOLCAMIENTO | 29 |
| **Total general** | **6.040** |

*Ilustración 32 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A.*

Los días sábados registran la mayor cantidad de eventos y el tramo 3, es el sector que presenta la mayor cantidad de eventos durante la ejecución del contrato 4223 de 2024:

| DÍA | CANTIDAD | TRAMO | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| lunes | 773 | 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | 1.088 |
| martes | 821 | 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 883 |
| miércoles | 848 | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.529 |
| viernes | 875 | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.366 |
| jueves | 888 | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 574 |
| domingo | 901 | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 606 |
| sábado | 940 | | |
| **Total general** | **6.046** | **Total general** | **6.046** |

*Tabla 55 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.*

A continuación, se muestra un resumen de los eventos presentados para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026 en la ruta 4003:

- Las tres abscisas de mayor atención y la hora de mayor demanda:

| ABSCISA | CANTIDAD |
|---|---|
| PR 28+000 | 67 |
| PR 34+900 | 163 |
| PR 35+000 | 253 |



| |
|---|
| 10:00: 448 und |
| 14:00: 460 und |
| 15:00: 503 und |

*Ilustración 33 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003.*

- La siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

| CLASIFICACIÓN DEL EVENTO | CANTIDAD |
|---|---|
| ATENCIÓN COMUNIDAD | 4 |
| ATENCIÓN DERRAME | 356 |
| ATENCIÓN DERRUMBE | 21 |
| ATENCIÓN INCENDIO | 20 |
| ATENCIÓN MÉDICA | 383 |
| ATROPELLO DE PERSONA | 5 |
| CAÍDA DE ÁRBOL | 13 |
| CAÍDA DE CICLISTA | 3 |
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | 227 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 349 |
| DESPRENDIMIENTO CARGA | 81 |
| FALLA ELÉCTRICA | 313 |
| FALLA MECÁNICA | 6.395 |
| FALSA ALARMA | 1 |
| NO DETERMINADO | 4 |
| RESCATE VEHÍCULO | 54 |
| SALIDA DE PISTA | 23 |
| VOLCAMIENTO | 58 |
| **Total general** | **8.310** |

*Ilustración 34 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003.*

- El jueves es el día con mayor frecuencia de eventos y el tramo 13 es el tramo que más cantidad de eventos presenta debido a que es el tramo de mayor pendiente ascendente por lo que se presentan fallas mecánicas por la operación de los vehículos.
-

| DÍA | CANTIDAD |
|---|---|
| martes | 1.092 |
| miércoles | 1.106 |
| lunes | 1.136 |
| domingo | 1.164 |
| sábado | 1.232 |
| viernes | 1.289 |
| jueves | 1.291 |
| **Total general** | **8.310** |

| TRAMO | CANTIDAD |
|---|---|
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 3 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 635 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 317 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 508 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 667 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.040 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 2.992 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.441 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 450 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 257 |
| **Total general** | **8.310** |

*Tabla 56 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003.*

### 3.2.2.5. SEGURIDAD VIAL

La misión de la seguridad vial es prevenir siniestros viales, que como demuestran las estadísticas mundiales, en la actualidad, son un flagelo y una de las principales causas de muertes y discapacidades en las personas. Es importante formar a las personas y usuarios sobre seguridad vial, con el fin de garantizar el respeto, cumplimiento de la normatividad y preservación de vida en las vías públicas. Aplicar las normas y respetarlas, es la clave para evitar más muertes por tránsito.

El objetivo de la seguridad vial es la preservación de la vida en las vías, a través de la aplicación de las normas que regulan la vialidad, por otro lado, la concientización y educación de todos los actores que intervienen en las vías, calles y rutas (peatones, automovilistas, ciclistas y motociclistas), para que los usuarios tomen precauciones que lleven a la generación de hábitos y actitudes que disminuyan las cifras de siniestros viales en nuestro país.

**SEGURIDAD VIAL ACTIVA**
La seguridad vial activa se aplica al factor humano, vehículos y vías. Por ejemplo, un elemento de seguridad vial activa en las vías son las señales de tránsito, en los vehículos, serían los frenos ABS y en el factor humano, la velocidad adecuada a la que se conduce.

**SEGURIDAD VIAL PASIVA.**
La seguridad pasiva o secundaria, comprende una serie de dispositivos cuya misión consiste en tratar de disminuir al máximo la gravedad de las lesiones producidas a las víctimas de un siniestro vial una vez este haya ocurrido. Adicionalmente, en el túnel Darío

Echandía Olaya se cuenta con una emisora en la cual se emite información necesaria para el usuario de las condiciones de la vía en tiempo real.

En el transcurso de la operación, se evidenció como problemática recurrente la existencia de sobreanchos en curvas limitadas del corredor vial, los cuales, pese a contar con demarcación horizontal, venían siendo utilizados de manera indebida por los usuarios para maniobras de adelantamiento o detención no autorizada. Esta condición, asociada a radios de giro reducidos y a una alta participación de vehículos pesados, incrementaba el riesgo operativo y la probabilidad de ocurrencia de siniestros viales, al generar conflictos de circulación y pérdida de control en sectores críticos del trazado.

Como solución a esta situación, se ejecutó la instalación de dispositivos tipo boya sobre las zonas achuradas prioritarias, con el propósito de reforzar físicamente las restricciones existentes y mejorar la canalización del tránsito. La implementación de estos elementos permitió complementar la señalización horizontal, disuadir el uso indebido del sobreancho y aumentar la visibilidad de la configuración vial, especialmente en condiciones de baja visibilidad. Esta medida ha contribuido a una circulación más ordenada y segura, fortaleciendo las acciones de prevención y mitigación de riesgos viales previstas para el corredor.




*Ilustración 35 Boyas instaladas en el corredor.*

Adicionalmente, durante los recorridos realizados, se ha evidenciado el uso de las zonas de canalización mediante boyas en el sector, detectándose el parqueo nocturno de vehículos sobre estas áreas. Esta práctica genera un mejor comportamiento de los usuarios en horas de la noche, permitiendo que puedan descansar o verificar alguna falla del vehículo de forma segura sin afectar el flujo normal de los vehículos en estos sectores.




*Ilustración 36 Vehículos parqueados en sector de boyas.*

A continuación, se muestra los sitios donde se realizaron la instalación de las boyas y los siniestros viales presentados durante la ejecución de este contrato. En la gran mayoría se observa una disminución de los siniestros presentados en estos sectores. Antes de la instalación de las boyas, se presentaron un total de 53 siniestros viales, después de la instalación se han presentado 19 siniestros, lo que evidencia una reducción de los siniestros presentados en dichos sectores.

| Ruta | Abscisa inicial | Abscisa final | Fecha instalación | Siniestro antes de la instalación | Meses | Relación eventos /meses | Siniestro después de instalación | Meses | Relación eventos /meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4003A** | 7+860 | 8+060 | 21/11/2025 | 3 | 12,7 | 0,24 | 0 | 7,9 | 0,00 |
| **4003A** | 14+220 | 14+060 | 8/01/2026 | 8 | 14,2 | 0,56 | 2 | 6,3 | 0,32 |
| **4003** | 19+060 | 17+850 | 10/11/2025 | 14 | 12,3 | 1,14 | 9 | 8,3 | 1,09 |
| **4003** | 20+080 | 19+120 | 3/11/2025 | 6 | 12,1 | 0,50 | 2 | 8,5 | 0,24 |
| **4003** | 20+580 | 20+260 | 28/10/2025 | 5 | 11,9 | 0,42 | 2 | 8,7 | 0,23 |
| **4003** | 21+160 | 20+760 | 23/10/2025 | 1 | 11,7 | 0,09 | 1 | 8,8 | 0,11 |
| **4003** | 30+500 | 30+360 | 27/11/2025 | 2 | 12,9 | 0,16 | 0 | 7,7 | 0,00 |
| **4003** | 30+880 | 30+730 | 10/01/2026 | 1 | 14,3 | 0,07 | 0 | 6,2 | 0,00 |
| **4003** | 34+160 | 33+490 | 28/11/2025 | 5 | 12,9 | 0,39 | 0 | 7,7 | 0,00 |
| **4003** | 41+180 | 41+020 | 5/02/2026 | 2 | 15,2 | 0,13 | 0 | 5,4 | 0,00 |
| **4003** | 42+860 | 42+740 | 3/02/2026 | 1 | 15,1 | 0,07 | 0 | 5,5 | 0,00 |
| **4003** | 44+000 | 43+860 | 30/01/2026 | 2 | 15,0 | 0,13 | 1 | 5,6 | 0,18 |
| **4003** | 43+660 | 43+540 | 4/02/2026 | 3 | 15,1 | 0,20 | 2 | 5,4 | 0,37 |

*Tabla 57 Siniestros viales presentados antes y después de la instalación de las boyas.*

Durante el periodo, en coordinación con DITRA Tolima y la secretaria de tránsito y transporte del departamento del Tolima, se viene realizando campañas de concientización vial dirigida a los conductores que transitan por el corredor con énfasis en el control y prevención del exceso de velocidad.

En el marco de esta actividad, se realiza la recolección de la información a través de la cámara LPR ubicada en el PR 20+500 de la ruta 4003A. Este sistema permite obtener un reporte de datos en tiempo real sobre todos los vehículos que transitan por el túnel principal Darío Echandía Olaya, tales como número de matrícula, fecha, hora y velocidad registrada al momento de su paso. Con los datos anteriores, los agentes de DITRA proceden a detener a los conductores que superen el límite de velocidad establecido

dentro del túnel de 60 km/h y se les socializa la infracción evidenciada en los reportes generados por el sistema LPR como parte del proceso pedagógico y preventivo.






*Ilustración 37 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía.*

Durante las actividades de mejora de las condiciones del corredor vial, se viene ejecutando en el sector del Alto de la Línea el reemplazo y construcción de filtros con el fin de mejorar el drenaje de estos sectores. Para la ejecución de estas actividades se vienen realizando cierres a un carril en este sector. Antes del inicio de esta actividad, en este sector se han presentado un total de 42 siniestros viales en un periodo de 9 meses.

| Clasificación | AUTOMÓVIL | BICICLETA | BUS | CAMIÓN | MOTOCICLETA | TRACTOCAMIÓN | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ATENCIÓN INCENDIO | | | | 1 | | | 1 |
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | | | | | 11 | | 11 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 12 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 28 |
| SALIDA DE PISTA | | | | 1 | | 1 | 2 |
| **Total general** | **12** | **1** | **1** | **5** | **16** | **7** | **42** |

*Tabla 58 Siniestros viales presentados en el sector del Alto de la línea.*

Durante el tiempo de ejecución de las actividades de filtros, entre los meses de agosto a diciembre de 2025, con el paso a un carril en ese sector se presentaron 20 siniestros en 5 meses, donde se ve una reducción en la caída de motociclistas.

| Clasificación | AUTOMÓVIL | CAMIÓN | MOTOCICLETA | TRACTOCAMIÓN | Total general |
|---|---|---|---|---|---|
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | | | 4 | | 4 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 9 | 3 | 1 | 2 | 15 |
| DESPRENDIMIENTO CARGA | | | | 1 | 1 |
| **Total general** | **9** | **3** | **5** | **3** | **20** |

*Tabla 59 Siniestros viales presentados durante la ejecución de los filtros.*

Después de finalizada las actividades, se ha evidenciado que, si bien la cantidad de siniestros presentados es 39 en 7 meses, se evidencia el aumento de la caída de motociclistas y los choques al estar habilitados los dos carriles en estos sectores.

| Clasificación | AUTOMÓVIL | BUS | CAMIÓN | MOTOCICLETA | TRACTOCAMIÓN | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | | | | 16 | | 16 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 10 | 1 | 4 | 3 | 1 | 19 |
| SALIDA DE PISTA | 1 | | | | | 1 |
| VOLCAMIENTO | | | 2 | | 1 | 3 |
| **Total general** | **11** | **1** | **6** | **19** | **2** | **39** |

*Tabla 60 Siniestros viales presentados después de la apertura de los dos carriles.*

Durante el periodo, se realizó campañas de seguridad vial los días 17 y 24 de julio de 2026.



*Ilustración 38 Campaña de seguridad vial.*

**SEÑALIZACIÓN VIAL.**

Durante el presente mes, con el fin de mejorar la seguridad vial, el Contratista realizó limpieza de señalización en los cielos abiertos del corredor vial y dentro de los túneles Los Ocelotes, Búho de anteojos, Mono Aullador, Las Mariposas, Condor de los Andes, Oso de Anteojos, Los Colibríes, Barranqueros, Túnel Principal y túnel de evacuación en el sector Quindío. Túnel Loro Orejiamarillo, Tapir Andino, Los Tucanes, Tigrillo Lanudo, Los Trogones, Los Perezosos en el sector del Tolima dando cumplimiento a las actividades de mantenimiento y mejorando la seguridad vial del corredor.

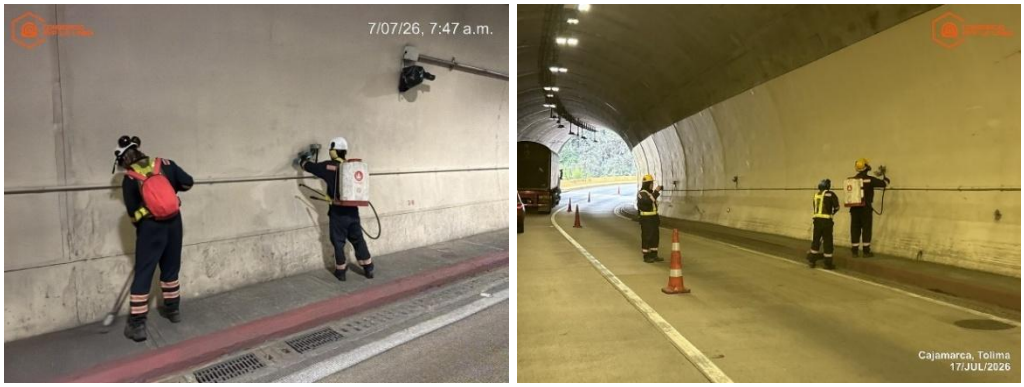



*Ilustración 39 Actividades de limpieza.*

**PANELES DE MENSAJERÍA FIJOS Y MÓVILES**

El Panel de Mensajería Móvil o fijo es la solución ideal para demandas flexibles de información cuando la agilidad es esencial. Cuenta con estructura de remolque (móvil), convirtiéndolos en una alternativa práctica para el despliegue rápido, optimizando la señalización en cualquier lugar que oportunamente necesite de atención para sus mensajes luminosos y llamativos a grandes distancias, los mensajes se adaptan a las necesidades que se presentan en el corredor vial informando al usuario que transita por la vía.




*Ilustración 40 Funcionamiento de paneles de mensajería variable.*

### 3.2.2.6. VARIACIÓN MENSUAL DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO

Históricamente para el corredor vial, los meses que normalmente las vías presentan máximos volúmenes de tráfico, son los meses de vacaciones de mitad y fin de año, semana santa, mes donde se presente alguna festividad regional, etc. Por lo general estas alteraciones del tráfico se mantienen, siempre y cuando no haya variaciones importantes en el diseño operativo de la vía, en los usos de tierra o se construya vías alternas.

En la siguiente tabla y gráfica, se observa el tráfico por las rutas 4003 y 4003 A, discriminado por día, según la categoría de los vehículos. La información referente al tráfico de las rutas es entregada por el INVIAS y registrada en los peajes de La Línea Quindío y la Línea Tolima.

Para la ruta 4003 A se presenta en la tabla el resumen del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026.

| CATEGORIA | domingo | lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 197.725 | 173.618 | 126.144 | 122.136 | 137.542 | 167.890 | 175.377 | **1.100.432** |
| 2 | 73.722 | 101.824 | 123.673 | 125.791 | 131.154 | 120.486 | 96.271 | **772.921** |
| 3 | 29.948 | 21.815 | 31.033 | 34.781 | 39.743 | 35.718 | 34.925 | **227.963** |
| 4 | 17.787 | 19.209 | 25.700 | 27.455 | 28.956 | 27.486 | 25.970 | **172.563** |
| 5 | 51.453 | 37.962 | 58.809 | 65.082 | 69.691 | 62.474 | 64.301 | **409.772** |
| **Total general** | **370.635** | **354.428** | **365.359** | **375.245** | **407.086** | **414.054** | **396.844** | **2.683.651** |
| **PORCENTAJE** | 13,81% | 13,21% | 13,61% | 13,98% | 15,17% | 15,43% | 14,79% | 100,00% |

*Tabla 61 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.*

Para la ruta 4003 A se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2025. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el viernes con el 15,43%.

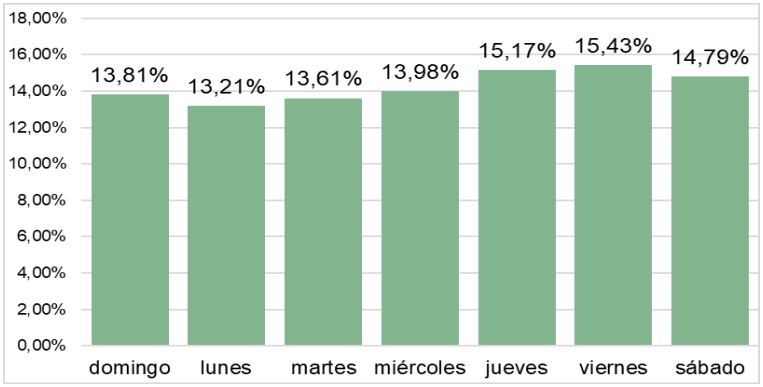



*Ilustración 41 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana.*

Para la ruta 4003 se presenta en la tabla el resumen del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026.

| CATEGORIA | domingo | lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 169.432 | 152.376 | 126.167 | 127.002 | 145.798 | 176.500 | 177.760 | **1.075.035** |
| 2 | 86.301 | 93.841 | 122.689 | 123.582 | 125.151 | 106.875 | 82.221 | **740.660** |
| 3 | 23.294 | 28.632 | 39.010 | 37.042 | 36.413 | 30.958 | 19.306 | **214.655** |
| 4 | 15.338 | 19.590 | 26.849 | 25.960 | 26.165 | 24.510 | 16.632 | **155.044** |
| 5 | 52.058 | 50.950 | 66.917 | 66.696 | 68.254 | 57.961 | 35.588 | **398.424** |
| **Total general** | **346.423** | **345.389** | **381.632** | **380.282** | **401.781** | **396.804** | **331.507** | **2.583.818** |
| **PORCENTAJE** | 13,41% | 13,37% | 14,77% | 14,72% | 15,55% | 15,36% | 12,83% | 100,00% |

*Tabla 62 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.*

Para la ruta 4003 se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre al 19 de julio de 2026. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el jueves con el 15,55%.

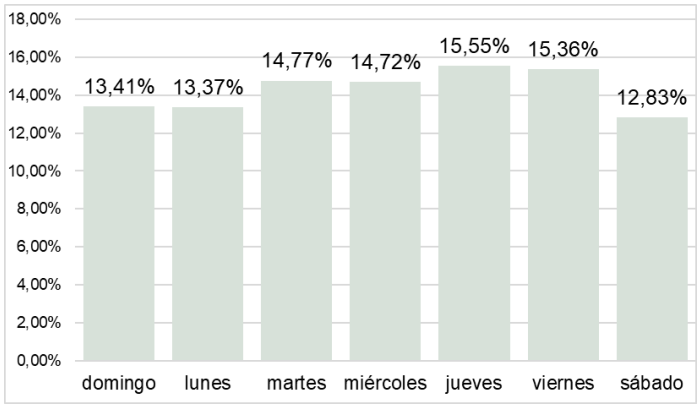



*Ilustración 42 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana.*

En la siguiente tabla se muestra el acumulado de vehículos que han transitado por el corredor desde el inicio del contrato 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026 por rutas. En el corredor han transitado 5.267.574 vehículos. Para el mes de junio de 2026, el tráfico cerró en 260.185, para el mes de julio al corte han transitado por el corredor 172.677 vehículos. A continuación, se presenta la distribución mes a mes del tráfico presentado en el corredor desde el inicio del presente contrato.

| RUTA 4003A (CAL – CAJ) | | RUTA 4003 (CAJ – CAL) | |
|---|---|---|---|
| MES | CANTIDAD | MES | CANTIDAD |
| nov-24 | 119.181 | nov-24 | 114.000 |
| dic-24 | 137.560 | dic-24 | 152.744 |
| ene-25 | 163.660 | ene-25 | 138.618 |
| feb-25 | 106.301 | feb-25 | 100.147 |
| mar-25 | 110.484 | mar-25 | 104.645 |
| abr-25 | 128.954 | abr-25 | 123.744 |
| may-25 | 119.212 | may-25 | 113.985 |
| jun-25 | 126.319 | jun-25 | 122.862 |
| jul-25 | 129.753 | jul-25 | 124.053 |
| ago-25 | 130.643 | ago-25 | 125.174 |
| sep-25 | 118.992 | sep-25 | 115.011 |
| oct-25 | 136.007 | oct-25 | 131.892 |
| nov-25 | 127.817 | nov-25 | 122.756 |
| dic-25 | 145.332 | dic-25 | 159.540 |
| ene-26 | 169.096 | ene-26 | 145.977 |
| feb-26 | 111.670 | feb-26 | 105.984 |
| Mar-26 | 128.169 | Mar-26 | 129.400 |

| RUTA 4003A (CAL – CAJ) | | RUTA 4003 (CAJ – CAL) | |
|---|---|---|---|
| MES | CANTIDAD | MES | CANTIDAD |
| Abr-26 | 132.664 | Abr-26 | 123.339 |
| May-26 | 122.529 | May-26 | 116.498 |
| Jun-26 | 130.636 | Jun-26 | 129.549 |
| Jul-26 | 88.673 | Jul-26 | 84.004 |

*Tabla 63 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.*

De acuerdo con el tráfico presentado durante la ejecución del presente contrato, tenemos que el transito promedio diario está en 8.139 v/d. En la siguiente ilustración se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por mes. Para el mes de junio 2026, el transito promedio diario cerró en 8.673 v/d. Para el mes de julio de 2026 el transito promedio diario hasta la fecha de corte es de 9.088 v/d.

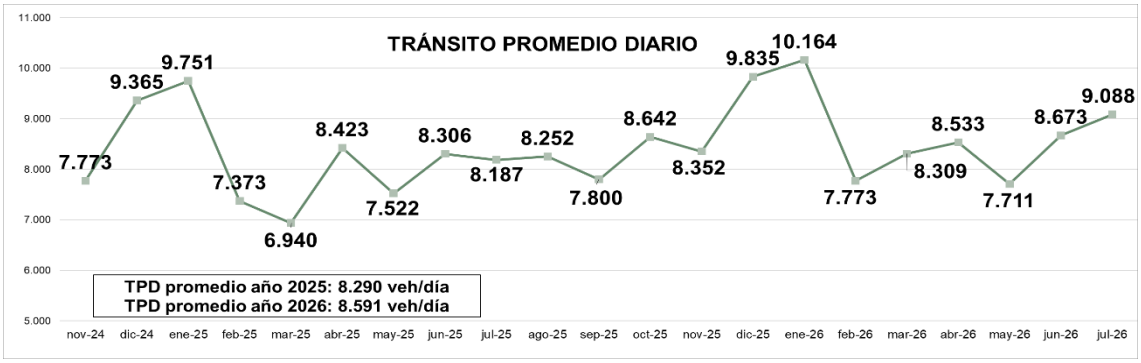



*Ilustración 43 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026.*

En cuanto a la ruta 4003A, se tiene que para el presente contrato el transito promedio diario se encuentra en 4.287 v/d. En la siguiente ilustración, se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por mes. Para el mes de junio el transito promedio diario cerró en 4.355 v/d. Para el mes de julio de 2026 el transito promedio diario a la fecha de corte es de 4.667 v/d.

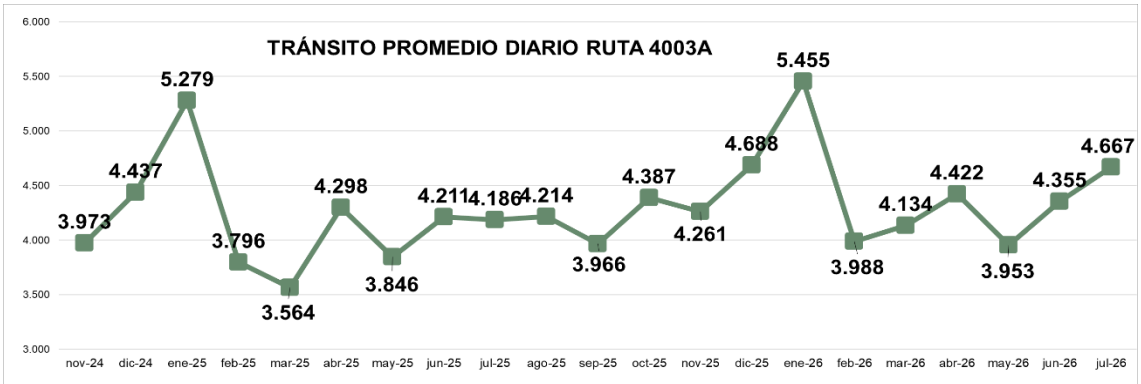



*Ilustración 44 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003A.*

En cuanto a la ruta 4003, se tiene que, para el presente contrato, el transito promedio diario se encuentra en 4.128 v/d. En la siguiente ilustración, se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por mes. Para el mes de junio, el transito promedio diario cerró en 4.318 v/d. Para el mes de julio de 2026 el transito promedio diario a la fecha de corte es de 4.421 v/d.

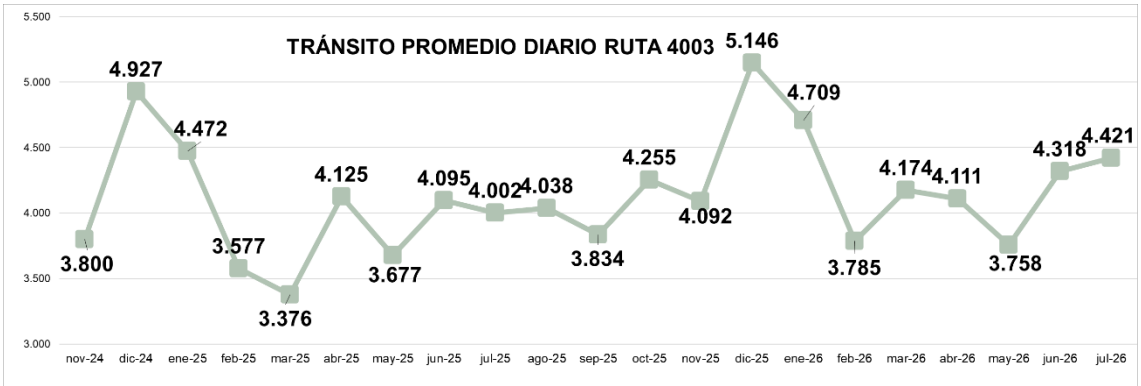



*Ilustración 45 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003.*

Desde el inicio del presente contrato, se tiene que han transitado por el corredor un total de 5.267.574 vehículos. A continuación, se presenta la distribución de los vehículos por categorías.

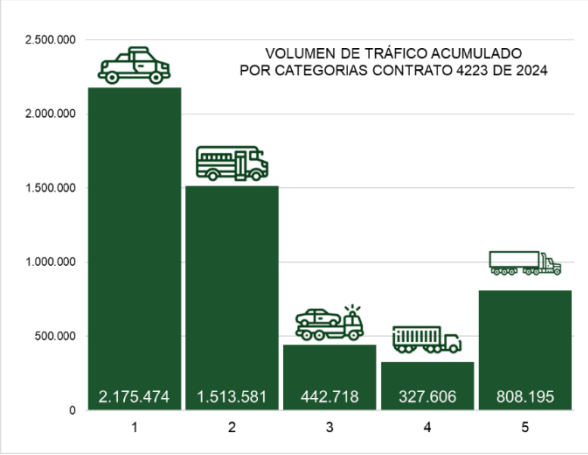



*Ilustración 46 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.*

Como resultado acumulado de los porcentajes de la distribución del tráfico que pasa por el corredor para el presente contrato, nos indica que el 29,97% corresponde a vehículos pesados, el 28,73% corresponde a buses y busetas (y camiones pequeños) y el 41,30% corresponde a vehículos livianos.

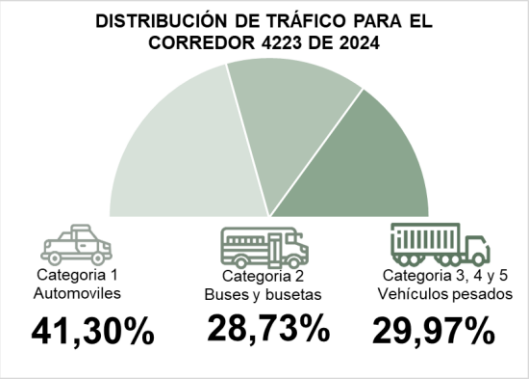
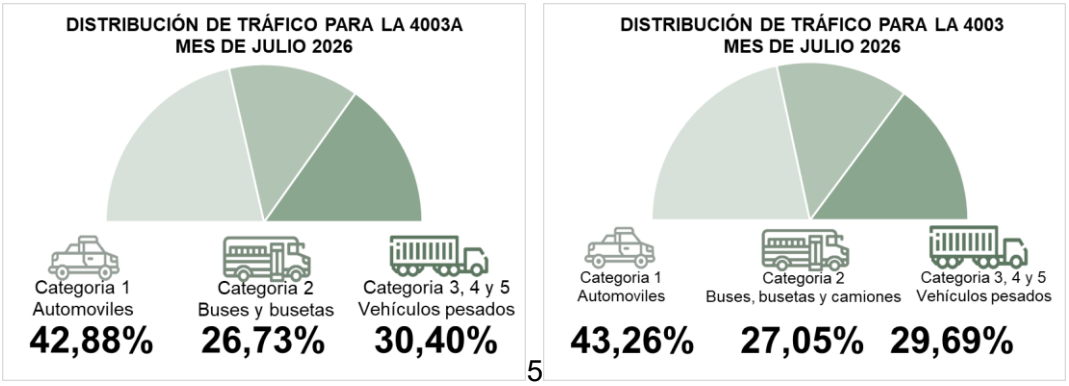



*Ilustración 47 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.*

Para el mes de junio, la distribución de tráfico liviano y pesado para la ruta 4003 A se comportó de la siguiente manera, vehículos livianos (42,88%), vehículos de las categorías 2 a la 5 (57,12%). Para la ruta 4003, vehículos livianos (43,26%), vehículos de las categorías de la 2 a la 5 (56,74%).




5

*Ilustración 48 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de julio de 2026.*

En la siguiente ilustración se presenta la relación entre el volumen de vehículos y los servicios prestados al usuario desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de junio de 2026 para obtener un indicador de atención, el cual está medido en un rango de muestra entre el límite mínimo 0% y el máximo 1%. En el corredor hasta el momento se desde el inicio del presente contrato, se tiene una relación de 0,35% lo cual nos indica una relación media de servicios prestados con respecto al tráfico presente en el corredor. Para el mes de junio cerró con una relación de 0,33%. Para el mes de julio de 2026 se proyecta una relación de 0,35% (con datos de servicios hasta el 19 de julio), lo que nos indica una relación media.

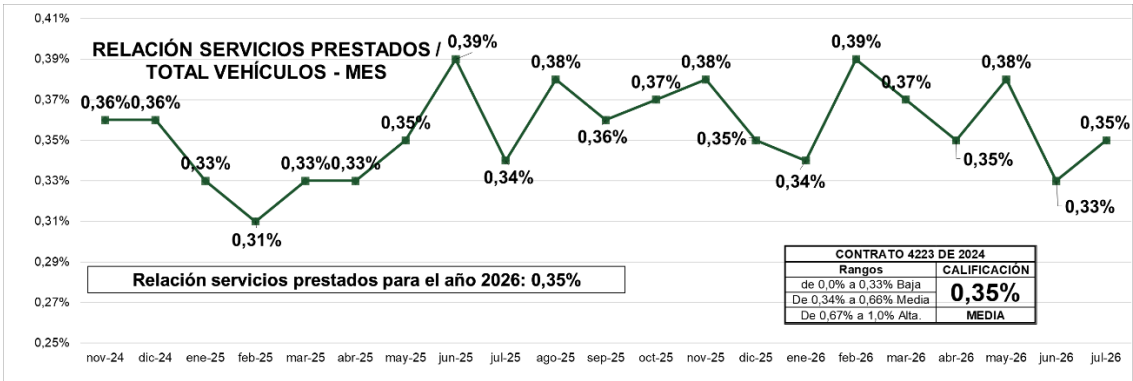



*Ilustración 49 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026.*

La información generada por la operación del SAU del CCO se registró en los siguientes formatos:

- MEPI-MGVI-FR-1 Registro de auxilio vial.
- MEPI-MGVI-FR-2 Registro de auxilio médico.
- MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes.
- MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempo de atención usuarios.
- MEPI-MGVI-FR-5 Monitoreo de unidades en campo.
- MEPI-MGVI-FR-6 Reporte cambio de turno de unidades.

### 3.2.2.7. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El personal asignado al mantenimiento, de forma constante realizó recorridos para verificar el correcto estado de los elementos constitutivos de la vía, tales como pavimento, señalización vertical y horizontal, zonas verdes, obras de drenaje, puentes, aseo vial, entre otros. Garantizando de esta manera la seguridad y comodidad de los usuarios.

Para el mantenimiento rutinario del corredor vial, la Unión Temporal Vía Calarcá – Cajamarca, contrató a cooperativas de la región y para el mantenimiento de los túneles se cuenta con personal la unión temporal. Para el sector del Tolima, se tiene que la atención es realizada por la Cooperativa Cootracajamarca y el sector Quindío por la cooperativa Coomecalical. Cabe resaltar que se cuenta con una programación registrada en el programa AM, la cual las cooperativas y el personal de mantenimiento civil han cumplido a cabalidad. Las actividades realizadas fueron las siguientes:

### 3.2.2.7.1. Actividades Realizadas por Cooperativa Cootracajamarca (Tolima)

Esta cooperativa prestó sus servicios con 20 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 24+500 al PR 50+000 en la ruta 4003 y entre los PR 27+400 al PR 36+188 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 22 de junio de 2026 al 19 de julio de 2026 fueron limpieza de cunetas y calzada, rocería mecánica y manual, limpieza de obras y descoles, limpieza de taludes, limpieza de señales verticales, limpieza de defensa metálica, limpieza de hitos y captafaros y limpieza y ajuste de juntas de los puentes del sector Tolima. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento rutinario registrada en el programa AM.




*Ilustración 50 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.*

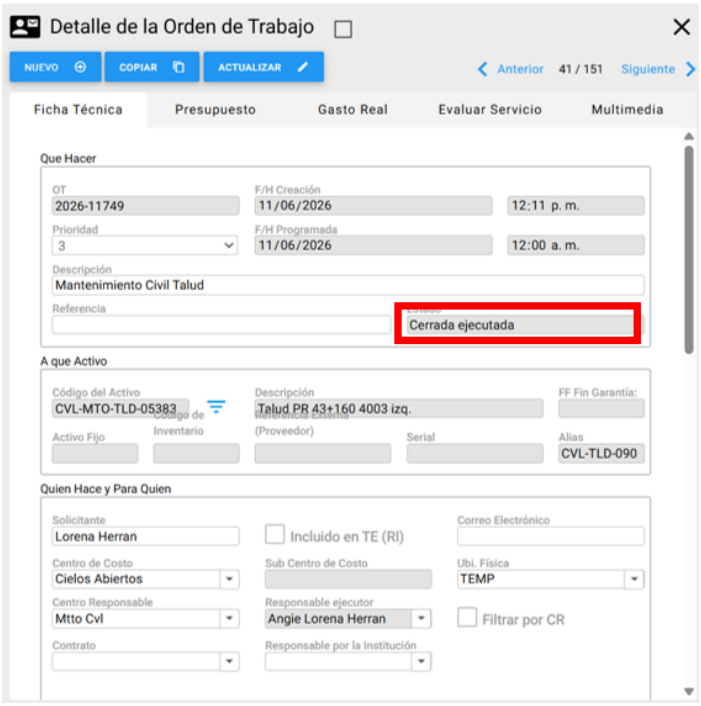



*Ilustración 51 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.*

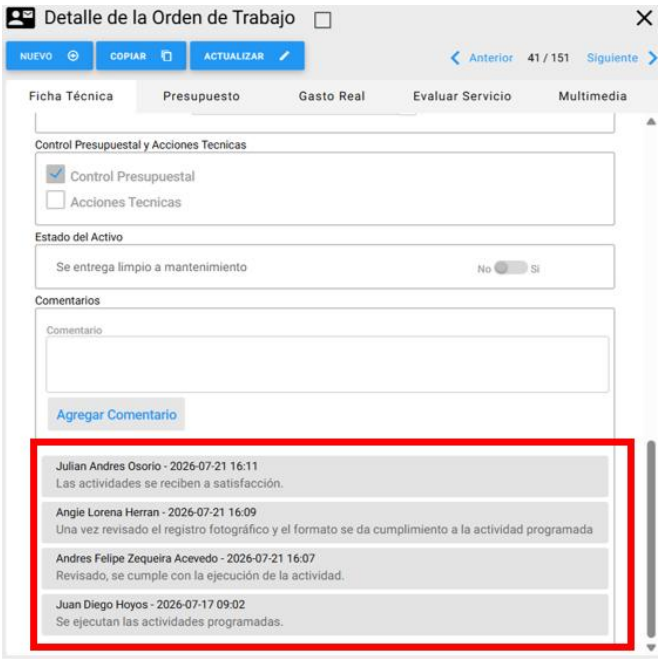



*Ilustración 52 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.*

### 3.2.2.7.2. Actividades Realizadas por Cooperativa Coomecalical (Quindío)

Esta cooperativa presta sus servicios con un total de 19 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 27+400 al PR 3+720 en la ruta 4003 y del PR 4+460 al PR 15+700 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 22 de junio de 2026 al 19 de julio de 2026 fueron limpieza de cunetas, limpieza de obras y disipadores, limpieza de señales de tránsito, limpieza de defensa metálica, rocería mecánica y manual, limpieza de taludes y zanjas de coronación. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento vial registrada en el programa AM.




*Ilustración 53 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.*

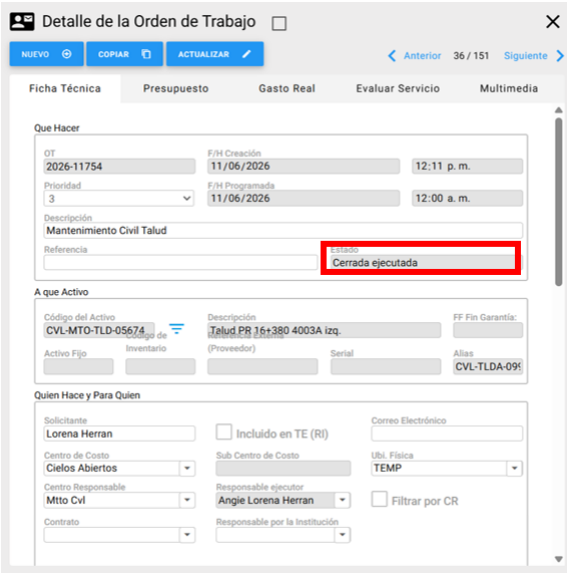



*Ilustración 54 Seguimiento en el programa AM - cooperativa Coomecalical.*

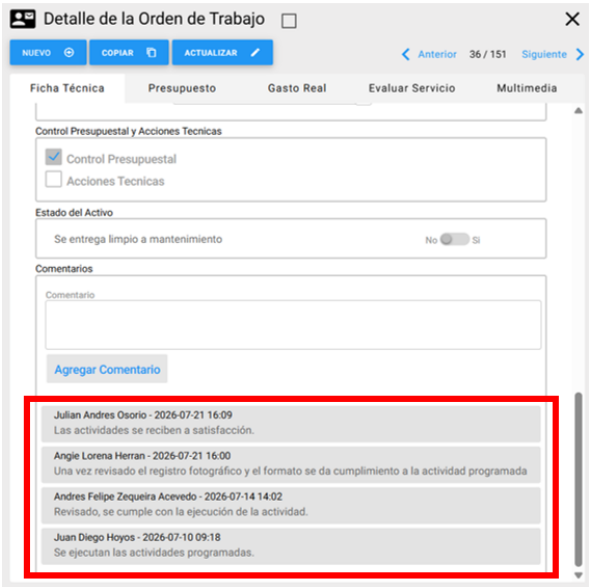



*Ilustración 55 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.*

### 3.2.2.7.3. Actividades Realizadas por Personal de Mantenimiento Civil

Las actividades correspondientes al mantenimiento de las obras civiles pertenecientes al corredor vial son ejecutadas por 20 personas que hacen parte del personal del contratista que han sido designados a ejecutar las actividades de limpieza y mantenimiento de túneles y puentes y adecuación de infraestructura en general. Para lo

cual se cuenta con una programación y se registra en el programa AM el cual la interventoría le realiza seguimiento y control.

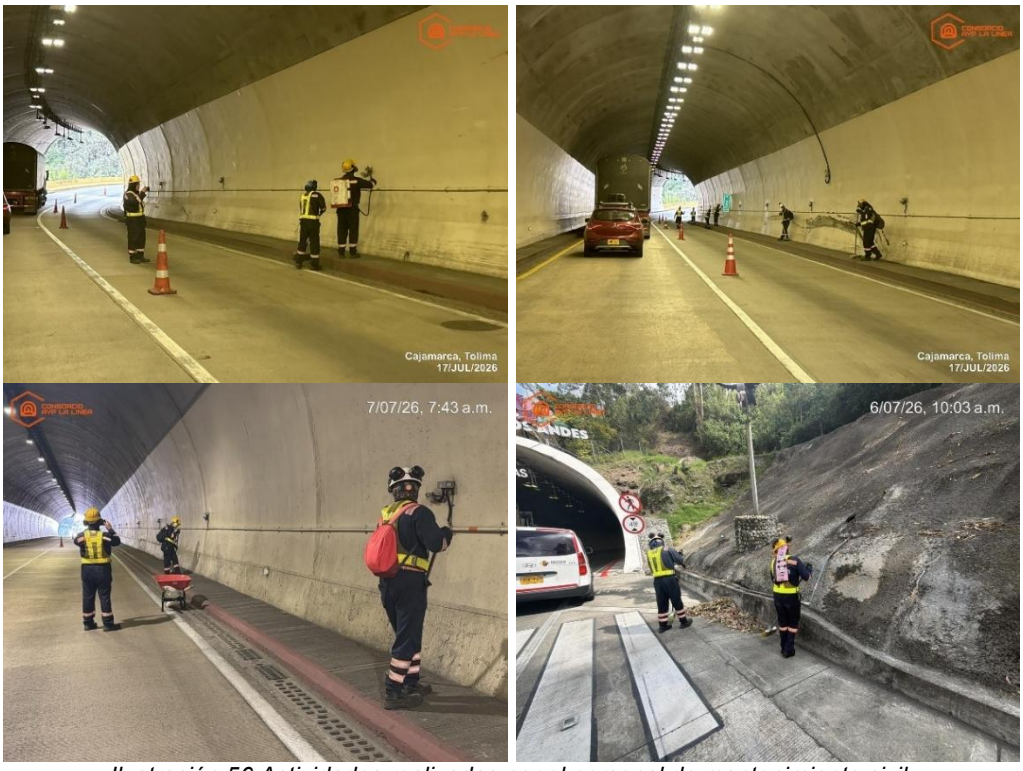



*Ilustración 56 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.*

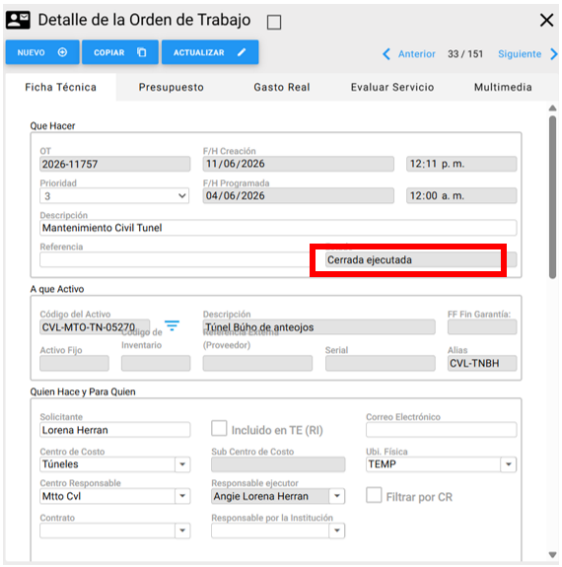



*Ilustración 57 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.*

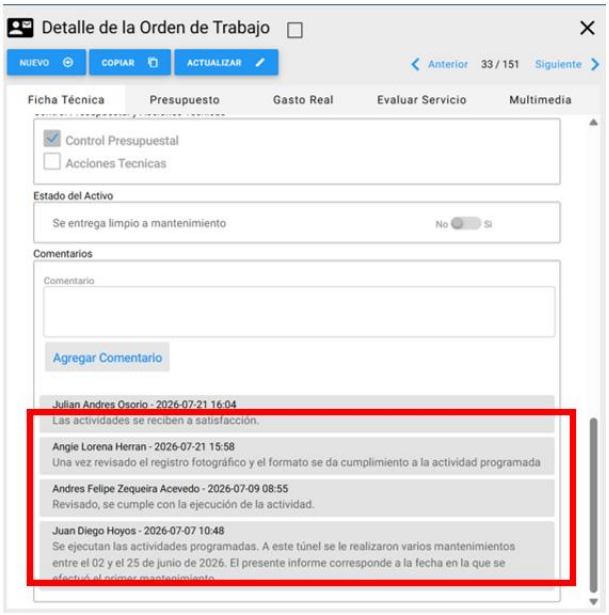



*Ilustración 58 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.*

### 3.2.2.8. LEMPIEZA DE DERRUMBES

El 25 de julio de 2026, se presentó un derrumbe en el PR 47+460 de la ruta 4003, inicio de la zona urbana del municipio de Cajamarca, debido a un proceso de inestabilidad generado por la saturación del terreno, infiltración de aguas y fallas en la infraestructura hidráulica existente. Al cierre del presente informe, no estaba comprometido la estructura de la vía nacional, pero, fue necesario cerrar el carril cercana e implementar paso a un carril en el sector, para evitar acelerar una posible pérdida de banca.




*Ilustración 59 Derrumbe sector PR 47+460 ruta 4003.*

### 3.2.2.9. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

Con base en los documentos contractuales, el cálculo de kilometro/hombre por tipo de terreno y longitud del corredor, indica que el mantenimiento rutinario se realiza con 39 colaboradores. Para el mes de julio de 2026, se presentan cumplimiento a los indicadores.

| Actividad de mantenimiento | Responsabilidad del contratista de obra | Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO | No cumple / Cumple |
|---|---|---|---|
| Limpieza de bermas realizada con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción). | Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción. | Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos Limpiará las bermas y botará los desechos en extremos se permite un sitio adecuado que no tenga restricción. como máximo 10% del área de las bermas cubiertas por obstáculos | Cumple |
| Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra | Mantendrá limpias las cunetas. | Las cunetas permanecerán limpias. No se permite obstrucción. | Cumple |
| Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra | Mantendrá limpias las zanjas de coronación | Las zanjas de coronación permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. | Cumple |
| Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra | Limpiará encoles y descoles | Los encoles y descoles permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción | Cumple |
| Limpieza manual de obras con sección transversal de más de 0.60 m2 (de 24”, 36” y box coulvert) | Mantendrá las obras limpias | Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras). Mantendrá las obras limpias | Cumple |
| Despeje de derrumbes menores (no incluye maquinaria, incluye señalización temporal) | Implementará un PMT y señalizará el sitio de los derrumbes; removerá los derrumbes pequeños en forma inmediata; Tendrá disponibilidad de personal permanente, informará a la Administración Vial (Interventoría) de la | No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente. | Cumple |

| Actividad de mantenimiento | Responsabilidad del contratista de obra | Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO | No cumple / Cumple |
|---|---|---|---|
| | ocurrencia de derrumbes y colaborará en su evacuación. | | |
| No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente. | Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata | La calzada permanecerá siempre limpia. | Cumple |
| Rocería y desmonte | Controlar vegetación en zonas laterales y el separador para mejorar la visibilidad. (Incluye el retiro de los residuos vegetales hacia los sitios que no tengan restricción). | Debe permanecer por debajo de 30 cm. | Cumple |
| Poda, corte y/o retiro de árboles. | Colocará la mano de obra cuando sea necesario podar, cortar o retirar árboles. | Disponibilidad para la actividad | Cumple |
| Limpieza manual de señales | Limpiará señales | Las señales permanecerán siempre limpias. | Cumple |
| Limpieza manual de defensas metálicas y sus captafaros | Limpiará las defensas metálicas y sus captafaros | Las defensas metálicas permanecerán siempre limpias | Cumple |
| Vigilancia | Apoyará la gestión para el control de: Botaderos de basuras y desechos en la zona de carretera Invasiones Ejecución de obras no autorizadas, como: acueducto, redes de servicio, etc., e Informando a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial | Colaborar con la vigilancia informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero Supervisor de la Dirección Territorial Correspondiente. | Cumple |
| Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (Incluye maquinaria y señalización temporal). | Colaborará en todas las acciones requeridas e informará de inmediato a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial. Colocará la mano de obra cuando sea necesario, la | Disponibilidad para la actividad. | Cumple |

| Actividad de mantenimiento | Responsabilidad del contratista de obra | Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO | No cumple / Cumple |
|---|---|---|---|
| | maquinaria y la señalización temporal. | | |

*Tabla 64 Otros requerimientos indicadores de gestión.*

| Nivel de Servicio | Porcentaje de eventos atendidos dentro del tiempo máximo | Tiempo promedio mensual de atención de los eventos | No cumple/ Cumple |
|---|---|---|---|
| A | %Eventos ≥ al 90% | Dentro del tiempo máximo permitido. | **CUMPLE** |
| B | 80% ≤ %Eventos < 90% | Hasta un 10% más del tiempo máximo permitido | N/A |
| C | Menor al 80% | Más del 10% del tiempo máximo permitido | N/A |

*Tabla 65 Cumplimiento de indicadores de gestión.*

### 3.2.3. OBRAS

**PINTURA DE DEMARCACIÓN VIAL – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución del contrato se espera realizar la pintura de demarcación vial en todo el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del presente contrato se han ejecutado 422.791,11 ml de líneas de demarcación y 23.379,79 $m^2$ de marcas viales. En el mes de julio no se ejecutaron actividades.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son cuatro (4) ayudantes, (1) operador y un (1) conductor.

**Rendimiento:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 681,71 ml/h y 55,46 m2/h aproximadamente.

**TACHAS REFLECTIVAS – RUTA 4003, RUTA 4003A.**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se espera realizar la instalación de tachas reflectivas en el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

**Actividades ejecutadas**: Desde el inicio del contrato al corte se han ejecutado 20.051 tachas reflectivas bidireccionales sobre la calzada. Durante el periodo se ejecutaron actividades en la ruta 4003 entre los PR 34+780 al PR 34+560, PR 33+600 al PR 21+380, PR 15+880 al PR 15+100, PR 46+300 al PR 39+480.

**Personal que ejecuta la actividad:** El personal necesario para la ejecución de esta actividad son un (1) ayudante, dos (2) operadores y un (1) conductor.

**Rendimiento:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 63,48 und/h aproximadamente.




*Ilustración 60 Ejecución de tachas reflectivas.*

**PINTURA DE POSTES – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se espera realizar la pintura de franjas amarilla y negra de los postes presentes en todo el corredor.

**Actividades ejecutadas:** Durante la ejecución del presente contrato al corte se ha ejecutado la pintura de 329 postes presentes en el corredor. Durante el periodo no se ejecutó la actividad.

**Personal ejecutando la actividad:** El personal necesario para la ejecución de esta actividad son un (1) ayudante, dos (2) operadores y un (1) conductor.

**Rendimiento:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 3,74 und/h aproximadamente.

**PINTURA DE MUROS Y BORDILLOS– RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de los muros presentes en el corredor que por agentes externos hayan presentado un deterioro en la pintura, la cual afecte la visibilidad de los mismos para el usuario del corredor.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 31.309,81 m2 de pintura de muros. Durante el periodo se ejecutaron actividades en la ruta 4003 entre los PR 10+183 al PR 8+814, entre los PR 4+542 al PR 4+829 y en la ruta 4003A entre los PR 4+840 al PR 8+442.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son tres (3) ayudantes, un (1) operador y un (1) conductor.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,36 m2/h aproximadamente.




*Ilustración 61 Pintura de muros.*

**INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el reemplazo de señales verticales afectadas por siniestros viales y deterioradas presenten en el corredor vial.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del contrato, se han instalado 229 und de señales verticales de 90x90, 110 und de delineadores de curva horizontal, 22 und de señales SI-04 (postes de referencia) y 218 und de delineadores de obstáculos verticales. Durante el mes no se ejecutaron actividades.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, dos (2) ayudantes y un (1) conductor.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 5 und/h aproximadamente.

**LAVADO DE TÚNELES – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el lavado de los hastiales de los túneles presenten en el corredor vial.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del contrato, se han ejecutado 547.868,04 m2 de lavado de túneles. Para este periodo, se realizó el lavado de los túneles Condor de los Andes, Las Mariposas, Mono Aullador, Los Ocelotes y túnel Principal entre galería 16 y portal salida.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, ocho (8) ayudantes y dos (2) conductores.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 673,45 m2/h aproximadamente.




*Ilustración 62 Lavado de túneles.*

**LAVADO DE MUROS Y BORDILLOS – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de muros presentes en el corredor.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 30.417,30 m2 de lavado de muros. Durante el periodo se ejecutaron actividades en la ruta 4003 entre los PR 4+542 al PR 4+829, ruta 4003A entre los PR 4+840 al PR 9+082.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad es un (1) encargado, cinco (5) ayudantes y dos (2) conductores.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,34 m2/h**.**




*Ilustración 63 Lavado de muros.*

A continuación, se relacionan los frentes de obra intervenidos en el contrato 4223 del 2024 con el avance físico a la fecha:

| No. | ATENCIÓN SITIOS CRITICOS | AVANCE | | | %AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| | | UND | PROYECTAD | EJECUTADO | |
| 1 | TERMINACIÓN MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 123,52 | 100% |
| 2 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR27+200 - RUTA 4003 | m | 35 | 35 | 100% |
| 3 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,04 | 40,04 | 100% |
| 4 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 85 | 85 | 100% |
| 5 | MURO DE CONTENCIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,6 | 22,6 | 100% |
| 6 | ESTRUCTURA DE CONTENCIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,8 | 52,8 | 100% |
| 7 | ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR BERMELLÓN PR27+400 - RUTA 4003A | $m^2$ | 5000 | 0 | 0% |
| 8 | ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR CINABRIO PR29+020 - RUTA 4003A | **$m^2$** | **5400** | **1080,00** | **20%** |
| 9 | ESTABILIZACIÓN LLENO EL HOYO PR14+500 - RUTA 4003 | **$m^2$** | **14100** | **7473,00** | **53%** |
| 10 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PUENTE NOGAL CAFETERO PR9+510 - RUTA 40 | m | 21 | 21 | 100% |
| 11 | REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | **m** | **4973,81** | **1541,88** | **31%** |
| 12 | CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR47+340 - RUTA 4003 | m | 67 | 26,82 | 40% |
| 13 | REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 915,56 | 915,56 | 100% |
| 14 | AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8654 | 8654 | 100% |
| 15 | REPARACIÓN DE JUNTAS DE PUENTES | m | **80** | **10,00** | **13%** |
| 16 | SEÑALIZACIÓN | km | 77 | 75,46 | 98% |
| 17 | PR22+100 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY | m | 10 | 10 | 100% |
| 18 | PR24+540 RUTA 4003 - PROYECCÓN MURO CONTENCIÓN | **m** | **36** | **24,12** | **67%** |
| 19 | PR29+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY | m | 13 | 13 | 100% |
| 20 | DRENES VIALES | **m** | **4598** | **4460,06** | **97%** |
| 21 | MITIGACIONES PERALES | m | 360 | 108 | 30% |
| 22 | TRASLADO MEDIA TENSIÓN PERALES | m | 3890,7 | 3890,7 | 100% |
| 23 | REPARACIONES TÚNEL HIDRÁULICO | m | 440 | 0 | 0% |
| 24 | PAVIMENTO | **km** | **3,58766** | **2,96** | **83%** |
| 25 | PUENTE PERALES | **m** | **250** | **67,50** | **27%** |
| 26 | CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR45+450 - RUTA 4003 | m | 26,28 | 26,28 | 100% |
| 27 | TRASLADO SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PR10+400 - RUTA 4003 | m | 3890,7 | 3890,7 | 100% |
| 28 | CONSTRUCCIÓN DE PASAVIAS PR32+280 - RUTA 4003 | m | 14,4 | 14,4 | 100% |
| 29 | REPARACIÓN PUENTE ALGARROBO PR32+500 - RUTA 4003A | m | 6,5 | 0 | 0% |
| 30 | REPARACIÓN BOX CULVERT PR41+715 - RUTA 4003 | **m** | **3,65** | **3,29** | **90%** |
| 31 | OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR30+500 - RUTA 4003A | m | 300 | 300 | 100% |
| 32 | OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR35+500 - RUTA 4003A | **ha** | **4,83** | **4,35** | **90%** |
| 33 | INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A | **mes** | **21** | **21,00** | **100%** |
| 34 | PR45+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY, ESTABILIZACIÓN DE TALUD | m | 8 | 8 | 100% |
| 35 | ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR PR24+200 - RUTA 4003 | m | 30 | 30 | 100% |
| 36 | REPARACIÓN MURO PR 5+540 4003 | **m** | **26,1** | **22,45** | **86%** |
| 37 | CONSTRUCCIÓN DE REGATAS TÚNEL DE LA LÍNEA | **m** | **832,2** | **374,49** | **45%** |

*Tabla 66 Avance físico en frentes de obra.*

Durante el periodo del 01 al 31 de julio de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó las siguientes actividades:

## RUTA 4003 – SENTIDO CAJAMARCA – CALARCÁ

## TRAMO QUINDÍO – PR 5+540 RUTA 4003

**Descripción:** Se proyecta realizar la reconstrucción del muro tipo zarpa y barrera tipo New Jersey, costado izquierdo, en una longitud de 26,10 m, debido a las afectaciones y deterioros ocasionados por impactos derivados de siniestros viales.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se culminó la actividad de demolición de la estructura existente afectada. Adicionalmente, se ejecutó la instalación del acero de refuerzo y concreto en zarpa y vástago del muro en reconstrucción.

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas:

| ACTIVIDAD | | AVANCE | |
|---|---|---|---|
| 1. Demolición estructura existente | Demolición muro tipo new jersey | 100% | 100% |
| | Demolición zarpa | 100% | |
| | Demolición viga | 100% | |
| 2. Construcción de zarpa | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa | 100% | 100% |
| | Concreto f'c=28 Mpa | 100% | |
| 3. Construcción de vástago del muro | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa | 100% | 100% |
| | Concreto f'c=28 Mpa | 100% | |
| 4. Muro tipo New Jersey | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa | 100% | 60% |
| | Concreto f'c=28 Mpa | 0% | |
| 5. Estructura de la vía | Pavimento | 0% | 0% |

*Tabla 67 Avance físico PR 5+540 4003.*

Se alcanza un avance del **86%** en el frente de obra.




*Ilustración 64 Reconstrucción muro – PR 5+540 4003.*

## TRAMO QUINDÍO – LLENO EL HOYO PR 14+400 RUTA 4003

**Descripción:** Se ha evidenciado inestabilidad y aparición de grietas en el lleno El Hoyo principalmente debido a la infiltración y acumulación de agua. Estas afectaciones han requerido intervenciones puntuales orientadas al manejo y conducción de aguas superficiales, con el fin de mitigar los impactos derivados de las temporadas invernales y limitar la evolución de procesos de inestabilidad. En atención a este diagnóstico, se ha establecido la necesidad de avanzar hacia una solución integral que incluye el descargue controlado de material, la conformación de terraceos, la implementación de obras de manejo hidráulico y la construcción de estructura de contención para la banca de la vía con cimentación profunda conformada por 18 pilotes de 28 m de profundidad y 1,2 m de diámetro, las cuales están orientadas a garantizar la estabilidad del lleno y la vía nacional en este sector.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se dio continuidad a las actividades de movimiento de tierras asociadas al descargue del lleno, alcanzando un volumen acumulado de 69.800 m³, equivalente al 87% de avance respecto a esta actividad.

De manera simultánea, se inició la construcción del muro pantalla, el cual forma parte integral de la estructura de contención. Este elemento corresponde a la pantalla vertical de 0.30 m de espesor y 4.50 m de altura que desciende desde la viga cabezal. Las actividades de ejecución comenzaron con la instalación del acero de refuerzo en uno de los tres módulos contemplados en el diseño.

Adicionalmente, se adelantaron labores orientadas a estabilizar el talud de la terraza No. 8, instalando malla electrosoldada y concreto lanzado, en un 25% del área del talud.

Por otra parte, se avanzó en la construcción parcial de filtros y cunetas de concreto en las terrazas No. 3 y No. 4, con el fin de garantizar el adecuado manejo de las aguas subsuperficiales. En la terraza No. 3 se construyeron 133,50 m para un acumulado de 138,00 m y en la terraza No. 4 se ejecutaron 112,00 m, logrando un avance acumulado del 32% para esta actividad.

Asimismo, se avanzó en la instalación de colchacretos sobre las bermas No. 2, No. 3, No. 4 y No. 7, alcanzando áreas acumuladas de 452,40 m², 624,00 m², 494,00 m² y 187,00 m², respectivamente, lo que representa avances del 30%, 70%, 70% y 25% en cada una de estas bermas.

En conjunto, las actividades ejecutadas comprenden un avance físico general del **53%**.

| ACTIVIDADES | %AVANCE | %GENERAL |
|---|---|---|
| Descargue de material | 87% | 53% |
| Obras de drenaje | 8% | |
| Muro de contención | 64% | |
| Estabilización de talud | 28% | |
| Instrumentación | 0% | |

*Tabla 68 Avance físico Lleno El Hoyo.*



*Ilustración 65 Construcción de muro, movimiento de tierra, estabilización de talud, construcción de cuneta, instalación de colchacretos – Lleno El Hoyo Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PR24+540 RUTA 4003

**Descripción:** Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 10 caissons de 7 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 7,2 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Y la reconstrucción de muro tipo new jersey. También se proyecta la ejecución de 52 inclusiones de consolidación sobre la calzada, distribuidas en 13 filas de 4 inclusiones cada una, orientadas a la estabilización de la vía.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se alcanzó un avance físico general del **67%** en el frente de obra, mediante el desarrollo de las actividades asociadas a la ejecución de obras de contención.

Durante el período se finalizó la construcción de los caissons No. 3 y No. 4, mediante la excavación faltante en las profundidades respectivas de 3,3 m y 2,2 m, además de la instalación de acero de refuerzo y concreto en su profundidad total.

Por otra parte, se construyeron tres de los cinco módulos proyectados de la viga de cimentación.

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas.

| ACTIVIDAD | | % AVANCE | |
|---|---|---|---|
| **Construcción de caissons** | Excavación | 100% | **100 %** |
| | Acero | 100% | |
| | Concreto | 100% | |
| **Construcción de viga** | Acero | 60% | **60%** |
| | Concreto | 60% | |
| **Construcción de vástago del muro** | Acero | 0% | **0%** |
| | Concreto | 0% | |
| **Estabilización de calzada (Inclusiones de consolidación)** | Perforación | 100% | **100%** |
| | Lleno | 100% | |
| **Relleno** | Relleno | 0% | **0%** |
| **Construcción muro new jersey** | Excavación | 0% | **0%** |
| | Acero | 0% | |
| | Concreto | 0% | |

*Tabla 50 Avance – PR24+540 Ruta 4003.*

En la siguiente imagen se presenta de manera gráfica el progreso alcanzado en la construcción del muro.

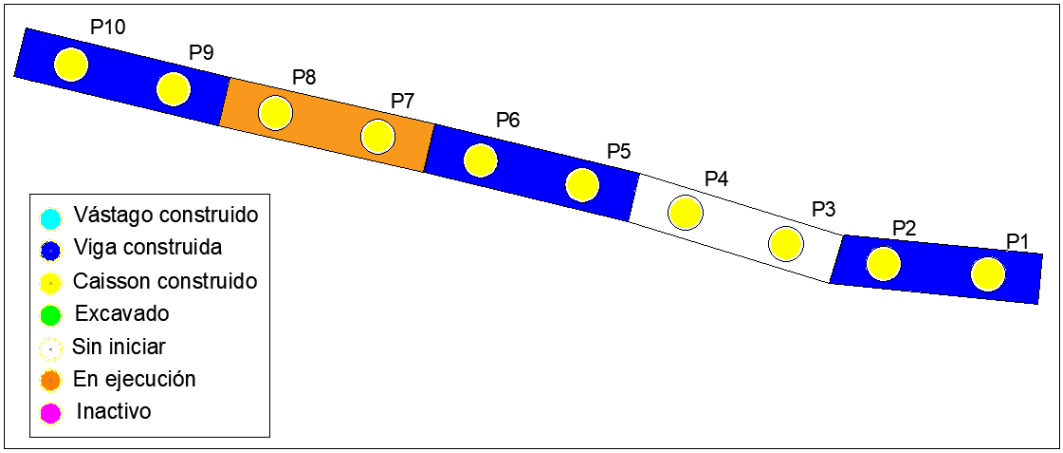



*Ilustración 66 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003.*



*Ilustración 67 Construcción de viga – PR24+540 Ruta 4003.*

## TRAMO QUINDÍO – DRENAJES VIALES RUTA 4003

**Descripción:** Se evidencia acumulación de aguas de infiltración en estructura de la vía, debido a la ineficiencia del sistema de drenaje existente ante eventos hidrológicos extremos (precipitaciones intensas y variaciones estacionales de flujo), por lo que se proyecta la construcción de filtros laterales y cunetas.

**Actividades ejecutadas en julio**: Se tiene un avance físico del **97 %** en el frente de obra, correspondiente a la ejecución parcial de las siguientes actividades programadas. Demolición de la estructura existente, excavación de terreno, construcción del filtro francés y construcción de cunetas en concreto, cada una ejecutada en 73 m. Alcanzando una longitud acumulada de 4.508 m.




*Ilustración 68 Construcción de filtros y cunetas – PR 41+587 - PR 41+660 Ruta 4003.*

A continuación, mostramos el porcentaje de avance de los tramos intervenidos.

| TRAMO | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | LONG. PROGRAM. (M) | LONGITUD INTERVENIDA (M) | | | | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Demolición* | *Excavación* | *Filtro francés* | *Cuneta* | |
| 1 | Pr 24+ 308 | Pr 24+ 180 | 128,3 | 128 | 128 | 128 | 128 | 100% |
| 2 | Pr 24+ 404 | Pr 24+ 312 | 92,2 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100% |
| 3 | Pr 24+ 482 | Pr 24+ 405 | 77,3 | 77 | 77 | 77 | 77 | 100% |
| 4 | Pr 24+ 623 | Pr 24+ 482 | 141,5 | 142 | 142 | 142 | 142 | 100% |
| 5 | Pr 24+ 708 | Pr 24+ 627 | 81,2 | 81 | 81 | 81 | 81 | 100% |
| 6 | Pr 24+ 760 | Pr 24+ 708 | 51,8 | 52 | 52 | 52 | 52 | 100% |
| 7 | Pr 24+ 834 | Pr 24+ 760 | 74,3 | 74 | 74 | 74 | 74 | 100% |
| 8 | Pr 24+ 943 | Pr 24+ 835 | 107,6 | 108 | 108 | 108 | 108 | 100% |
| 9 | Pr 25+ 200 | Pr 24+ 946 | 254,4 | 254 | 254 | 254 | 254 | 100% |
| 10 | Pr 25+ 306 | Pr 25+ 208 | 97,3 | 97 | 97 | 97 | 97 | 100% |
| 11 | Pr 25+ 400 | Pr 25+ 306 | 94,3 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100% |
| 12 | Pr 24+ 180 | Pr 24+ 074 | 106,4 | 106 | 106 | 106 | 106 | 100% |
| 13 | Pr 24+ 070 | Pr 23+ 970 | 100,3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100% |
| 14 | Pr 23+ 968 | Pr 23+ 796 | 172,4 | 172 | 172 | 172 | 172 | 100% |
| 15 | Pr 23+ 568 | Pr 23+ 494 | 74,35 | 74 | 74 | 74 | 74 | 100% |
| 16 | Pr 23+ 492 | Pr 23+ 391 | 100,8 | 101 | 101 | 101 | 101 | 100% |
| 17 | Pr 23+ 389 | Pr 23+ 313 | 76,2 | 76 | 76 | 76 | 76 | 100% |
| 18 | Pr 23+ 311 | Pr 23+ 211 | 100,7 | 101 | 101 | 101 | 101 | 100% |
| 19 | Pr 23+ 209 | Pr 23+ 102 | 107,4 | 107 | 107 | 107 | 107 | 100% |
| 20 | Pr 23+ 100 | Pr 23+ 009 | 90,7 | 91 | 91 | 91 | 91 | 100% |
| 21 | Pr 23+ 007 | Pr 22+ 925 | 82,3 | 82 | 82 | 82 | 82 | 100% |
| 21A | Pr 22+ 705 | Pr 22+ 599 | 105,7 | 106 | 106 | 106 | 106 | 100% |
| 22 | Pr 22+ 598 | Pr 22+ 508 | 90,0 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100% |
| 23 | Pr 22+ 499 | Pr 22+ 415 | 84,4 | 84 | 84 | 84 | 84 | 100% |
| 24 | Pr 22+ 240 | Pr 22+ 160 | 80,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100% |
| 25 | Pr 22+ 160 | Pr 22+ 080 | 80,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100% |
| 26 | Pr 22+ 080 | Pr 21+ 980 | 100,0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100% |
| 27 | Pr 21+ 957 | Pr 21+ 868 | 88,5 | 88 | 88 | 88 | 88 | 100% |
| 28 | Pr 21+ 866 | Pr 21+ 819 | 47,1 | 47 | 47 | 47 | 47 | 100% |
| 29 | Pr 21+ 818 | Pr 21+ 770 | 47,5 | 48 | 48 | 48 | 48 | 100% |
| 30 | Pr 21+ 767 | Pr 21+ 680 | 87,0 | 87 | 87 | 87 | 87 | 100% |
| 31 | Pr 21+ 817 | Pr 21+ 678 | 138,7 | 139 | 139 | 139 | 139 | 100% |
| 32 | Pr 21+ 516 | Pr 21+ 433 | 82,9 | 83 | 83 | 83 | 83 | 100% |

| TRAMO | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | LONG. PROGRAM. (M) | LONGITUD INTERVENIDA (M) | | | | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Demolición* | *Excavación* | *Filtro francés* | *Cuneta* | |
| 33 | Pr 21+ 430 | Pr 21+ 357 | 72,4 | 72 | 72 | 72 | 72 | 100% |
| 34 | Pr 21+ 535 | Pr 21+ 355 | 179,9 | 180 | 180 | 180 | 180 | 100% |
| 35 | Pr 21+ 230 | Pr 21+ 162 | 68,0 | 68 | 68 | 68 | 68 | 100% |
| 36 | Pr 21+ 160 | Pr 21+ 064 | 95,6 | 96 | 96 | 96 | 96 | 100% |
| 37 | Pr 21+ 063 | Pr 20+ 884 | 178,5 | 178 | 178 | 178 | 178 | 100% |
| 38 | Pr 20+ 883 | Pr 20+ 814 | 68,4 | 68 | 68 | 68 | 68 | 100% |
| 39 | Pr 20+ 811 | Pr 20+ 714 | 96,5 | 96 | 96 | 96 | 96 | 100% |
| 40 | Pr 20+ 713 | Pr 20+ 624 | 88,8 | 89 | 89 | 89 | 89 | 100% |
| 41 | Pr 20+ 410 | Pr 20+ 350 | 59,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 100% |
| 42 | Pr 20+ 106 | Pr 20+ 062 | 44,1 | 44 | 44 | 44 | 44 | 100% |
| 43 | Pr 20+ 220 | Pr 20+ 175 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 100% |
| 44 | Pr 33+ 700 | Pr 33+ 660 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 45 | Pr 28+ 161 | Pr 28+ 256 | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 100% |
| 46 | Pr 28+ 263 | Pr 28+ 363 | 99,7 | 99,7 | 99,7 | 99,7 | 99,7 | 100% |
| 47 | Pr 41+ 665 | Pr 41+ 715 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 48 | Pr 41+ 587 | Pr 41+ 660 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 44,0 | 0,0 | 52% |

*Tabla 69 Porcentaje de avance tramos Drenajes viales Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PR 35+500 RUTA 4003

**Descripción:** Se identifica proceso de inestabilidad en el talud interno caracterizado por desprendimiento de material y formación de múltiples escarpes, con una longitud aproximada de 300 m y un ancho cercano a 80 m. Para mitigar este comportamiento, se proyecta ejecutar un taponamiento integral y sistemático de grietas para disminuir la infiltración de agua y evitar la saturación del macizo, construcción de trinchos, así como la adecuación de un sistema superficial de conducción de escorrentías para redirigir los flujos hacia zonas estables. Adicionalmente, se requiere mantener un monitoreo topográfico continuo que permita evaluar oportunamente los desplazamientos del talud.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se ejecutaron actividades de taponamiento de grietas, alcanzando una longitud acumulada de 5.150 m, utilizando sacos suelo y de compost para su cubrimiento. Adicionalmente, se construyeron trinchos dentro del área afectada.




*Ilustración 69 Taponamiento de grietas, construcción de trinchos – PR35+000 Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES – RUTA 4003

**Descripción:** En el sector Perales, comprendido entre los PR 37+350 y PR 38+300, se presentan laderas de alta pendiente con condiciones de inestabilidad que se han incrementado progresivamente con el paso del tiempo, generando riesgo para los usuarios de la vía debido a procesos de remoción en masa y deslizamientos que han ocasionado emergencias recurrentes, las cuales se ven agravadas por las condiciones climáticas propias de la zona; en este contexto, y con el fin de garantizar la operatividad y seguridad del corredor vial, resulta prioritaria la ejecución del Puente Perales, como medida de mitigación del riesgo asociado a las fallas geológicas identificadas en el sector.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se alcanzó un avance general del **27%** mediante la ejecución de actividades orientadas a la construcción del Puente Perales, en los siguientes elementos:

### EJE 1 – ESTRIBO 1 K0+128,56

- Durante el mes no se realizan actividades orientadas a la construcción del estribo 1. En la siguiente tabla se muestra la excavación ejecutada a la fecha:

| | PILOTES EJE 1 | |
|---|---|---|
| | C-1 | C-2 |
| Diámetro (m) | 2 | 2 |
| Longitud (m) | **20** | **22,26** |
| Cota Terreno (m) | - | 2368,575 |
| Cota Cabeza Pilote (m) | 2370,430 | 2370,430 |
| Cota Cimentación (m) | 2350,430 | 2347,830 |
| Prof. excavada ejecutada (m) | 0 | 22,26 |
| 1,0 | | |
| 2,0 | | |
| 3,0 | | |
| 4,0 | | |
| 5,0 | | |
| 6,0 | | |
| 7,0 | | |
| 8,0 | | |
| 9,0 | | |
| 10,0 | | |
| 11,0 | | |
| 12,0 | | |
| 13,0 | | |
| 14,0 | | |
| 15,0 | | |
| 16,0 | | |
| 17,0 | | |
| 18,0 | | |
| 19,0 | | |
| 20,0 | | |

| | PILOTES EJE 1 | |
|---|---|---|
| | C-1 | C-2 |
| 21,0 | | |
| 22,0 | | |

*Tabla 70 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56.*

Se mantiene el avance del 50% en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | |
|---|---|---|
| Excavación | C-1 | C-2 |
| % Proyectado | 100% | |
| Avance (m) | 0,00 | 22,26 |
| Avance Exc % | 0 | 100 |
| Prom Avance Exc % | **50%** | |

*Tabla 71 %Avance excavación de caissons Eje 1 – K0+128,56.*

A continuación, se presenta el avance en la instalación de acero de refuerzo en los caissons del estribo 1:

| | CAISSON | |
|---|---|---|
| Acero de refuerzo | C-1 | C-2 |
| % Proyectado | 100% | |
| Avance (m) | 0,0 | 22,3 |
| Avance Acero % | 0% | 100% |
| Prom Avance Acero % | **50%** | |

*Tabla 72 %Avance de acero de refuerzo en caissons Eje 1 – K0+128,56.*

A continuación, se presenta el avance en la instalación de concreto en los caissons del estribo 1:

| | CAISSON | |
|---|---|---|
| Concreto | C-1 | C-2 |
| % Proyectado | 100% | |
| Avance (m) | 0,0 | 22,3 |
| Avance Concreto % | 0% | 100% |
| Prom Avance Concreto % | **50%** | |

*Tabla 73 %Avance de concreto en caissons Eje 1 – K0+128,56.*

En la siguiente tabla se presenta el avance de la construcción de los caissons:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA | AVANCE PROM |
| Excavación | 50% | 80% | 40% |
| Acero | 50% | 15% | 8% |
| Concreto | 50% | 5% | 3% |
| | | **TOTAL** | **50%** |

*Tabla 74 %Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56.*

En la actividad de construcción de caissons del eje 1 se mantiene un avance del 50%.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de construcción de los caissons del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

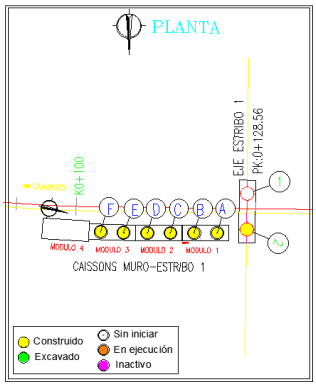



*Ilustración 75 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56.*

Se tiene un avance del **63%** en la construcción del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

**EJE 2 – PILAR 1 K0+191,06**

- Durante el mes se continuó con la excavación de los caissons No. 3 al No. 8, en profundidades de 2,57 m, 7,90 m, 8,06 m, 6,65 m, 3,70 m y 2,70 m, respectivamente. Con estos avances, los caissons No. 5 y No. 6 alcanzaron su profundidad total de diseño. Adicionalmente, se finalizó la construcción del caisson No. 6 mediante la instalación del acero de refuerzo y el vaciado de concreto en su núcleo.

En la siguiente tabla se muestra el avance acumulado de excavación de caissons:

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 2 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| Diámetro (m) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longitud (m) | **26** | **26** | **26** | **26** | **26** | **26** |
| Cota Terreno (m) | 2357,259 | 2357,706 | 2357,404 | 2357,349 | 2356,380 | 2356,262 |
| Cota Cabeza Pilote (m) | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 |
| Cota Cimentación (m) | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 |
| Prof. exc ejecutada (m) | 13,33 | 16,80 | 26,00 | 26,00 | 19,00 | 11,60 |
| 1,0 | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | |
| 3,0 | | | | | | |
| 4,0 | | | | | | |
| 5,0 | | | | | | |
| 6,0 | | | | | | |
| 7,0 | | | | | | |
| 8,0 | | | | | | |

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 2 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| 9,0 | | | | | | |
| 10,0 | | | | | | |
| 11,0 | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | |
| 13,0 | | | | | | |
| 14,0 | | | | | | |
| 15,0 | | | | | | |
| 16,0 | | | | | | |
| 17,0 | | | | | | |
| 18,0 | | | | | | |
| 19,0 | | | | | | |
| 20,0 | | | | | | |
| 21,0 | | | | | | |
| 22,0 | | | | | | |
| 23,0 | | | | | | |
| 24,0 | | | | | | |
| 25,0 | | | | | | |
| 26,0 | | | | | | |

*Tabla 76 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

Se alcanza un 73% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| % Proyectado | 100% | | | | | |
| Avance (m) | 13,33 | 16,80 | 26,00 | 26,00 | 19,00 | 11,60 |
| % Avance Exc | 52% | 65% | 100% | 100% | 74% | 45% |
| % Prom Avance Exc | **73%** | | | | | |

*Tabla 77 %Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

Se alcanza un 17% de avance en la actividad de instalación de acero de refuerzo en caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Acero de refuerzo | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| % Proyectado | 100% | | | | | |
| Avance (m) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 |
| % Avance Acero | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| % Prom Avance Acero | **17%** | | | | | |

*Tabla 78 %Avance acero de refuerzo Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

Se alcanza un 17% de avance en la actividad de vaciado de concreto en caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| % Proyectado | 100% | | | | | |
| Avance (m) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 |
| % Avance Concreto | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| % Prom Avance Concreto | **17%** | | | | | |

*Tabla 79 %Avance concreto Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

En la actividad de construcción de caisson del eje 2 se alcanza un avance del 61%, como se muestra en la siguiente tabla:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA | AVANCE PROM |
| Excavación | 73% | 80% | 58% |
| Acero | 17% | 15% | 3% |
| Concreto | 17% | 5% | 1% |
| | | **TOTAL** | **61%** |

*Tabla 80 %Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de los caisson.

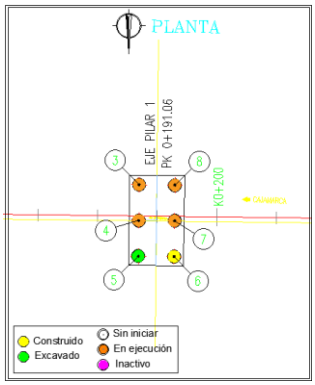



*Ilustración 81 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

Se tiene un avance en la infraestructura del **47%** en la construcción del Eje 2 – Pilar 1 del Puente Perales.

**EJE 3 – PILAR 2 K0+ 316,06**

- Durante el mes se dio continuidad a la excavación de los caissons No. 9 al No. 14, en profundidades de 7,45 m, 4,80 m, 2,95 m, 9,75 m, 9,20 m y 12,19 m, respectivamente. El avance acumulado de excavación se detalla en la siguiente tabla:

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C-9 | C-10 | C-11 | C-12 | C-13 | C-14 |
| Diámetro (m) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longitud (m) | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** |
| Cota Terreno (m) | 2371,657 | 2371,577 | 2370,648 | 2371,088 | 2371,598 | 2371,532 |

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C-9 | C-10 | C-11 | C-12 | C-13 | C-14 |
| Cota Cabeza Pilote (m) | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 |
| Cota Cimentación (m) | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 |
| Prof. exc ejecutada (m) | 19,50 | 15,70 | 18,20 | 23,40 | 21,90 | 24,75 |
| 1,0 | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | |
| 3,0 | | | | | | |
| 4,0 | | | | | | |
| 5,0 | | | | | | |
| 6,0 | | | | | | |
| 7,0 | | | | | | |
| 8,0 | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | |
| 10,0 | | | | | | |
| 11,0 | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | |
| 13,0 | | | | | | |
| 14,0 | | | | | | |
| 15,0 | | | | | | |
| 16,0 | | | | | | |
| 17,0 | | | | | | |
| 18,0 | | | | | | |
| 19,0 | | | | | | |
| 20,0 | | | | | | |
| 21,0 | | | | | | |
| 22,0 | | | | | | |
| 23,0 | | | | | | |
| 24,0 | | | | | | |
| 25,0 | | | | | | |
| 26,0 | | | | | | |
| 27,0 | | | | | | |

*Tabla 82 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

Se alcanza un 77% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación | C-9 | C-10 | C-11 | C-12 | C-13 | C-14 |
| % Proyectado | 100% | | | | | |
| Avance (m) | 19,50 | 15,70 | 18,20 | 23,40 | 21,90 | 24,75 |
| % Avance Exc | 73% | 59% | 68% | 87% | 82% | 92% |
| % Prom Avance Exc | **77%** | | | | | |

*Tabla 83 %Avance excavación de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

En la actividad de construcción de caissons del eje 3 se alcanza un avance del 61%, como se muestra en la siguiente tabla:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA | AVANCE PROM |
| Excavación | 77% | 80% | 61% |
| Acero | 0% | 15% | 0% |
| Concreto | 0% | 5% | 0% |
| | | TOTAL | 61% |

*Tabla 84 %Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

Se tiene un avance en la infraestructura del **48%** en la construcción del Eje 3 – Pilar 2 del Puente Perales.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de construcción de los caissons.

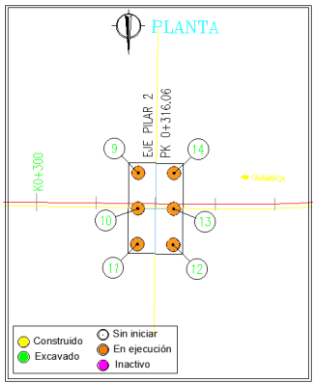



*Ilustración 85 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

A continuación, se presenta un avance general de las actividades proyectadas en la construcción del Puente Perales:

| | EJE | ELEMENTO | ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA | AVANCE EQUIVALENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INFRAESTRUCTURA | 1 | Estribo 1 | Perfilación de talud | 100% | 5% | 63% |
| | | | Estribo | 30% | 30% | |
| | | | Muro acompañamiento | 75% | 65% | |
| | 2 | Pilar 1 | Estabilización de talud | 95% | 25% | 47% |
| | | | Cimentación | 43% | 55% | |
| | | | Pila 1.1 | 0% | 10% | |
| | | | Pila 1.2 | 0% | 10% | |
| | 3 | Pilar 2 | Estabilización de talud | 100% | 25% | 48% |
| | | | Cimentación | 43% | 55% | |
| | | | Pila 2.1 | 0% | 10% | |
| | | | Pila 2.2 | 0% | 10% | |
| | 4 | Estribo 2 | Estabilización de talud | 0% | 5% | 0% |
| | | | Estribo | 0% | 30% | |
| | | | Muro acompañamiento | 1% | 65% | |
| SUPERESTRUCTURA | | | Dovelas | 0% | 100% | 0% |

*Tabla 86 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003.*



*Ilustración 70 Vista General - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 71 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 72 Eje 2 - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 73 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 74 Eje 4 - Puente Perales Ruta 4003.*

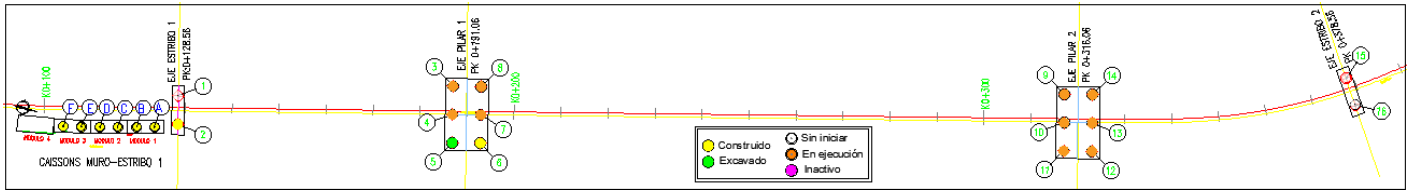



*Ilustración 75 Esquema de avance general Planta - Puente Perales Ruta 4003.*

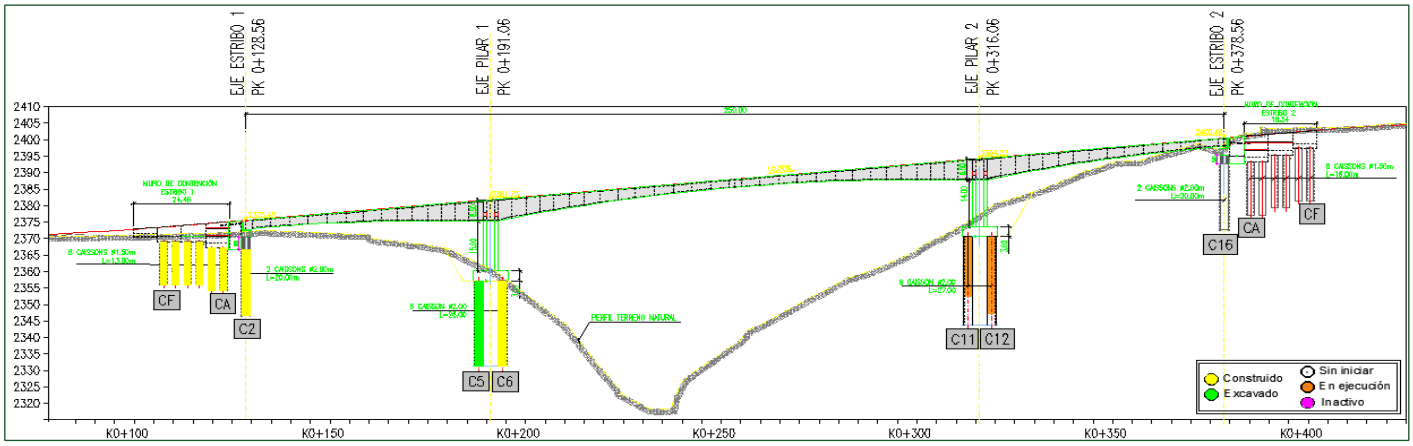



*Ilustración 76 Esquema de avance general Alzado - Puente Perales Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PR 41+520 RUTA 4003

**Descripción:** Se proyecta la reconstrucción de la estructura de la vía en un área de 9,00 m × 2,60 m, así como la reparación del box culvert existente en la abscisa. Estas intervenciones buscan corregir los daños y el deterioro estructural ocasionados por impactos durante siniestros viales.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se llevó a cabo la reconstrucción de la losa superior y de los muros laterales del box culvert. Adicionalmente, se realizó la instalación de la capa de subbase para la estructura de la vía sobre esta obra de drenaje.




Ilustración 77 Reparación box culvert– PR 41+520 4003.

## RUTA 4003 – COLOCACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA

**Descripción:** Reparación de carpeta de rodadura en patologías existentes.

**Actividades ejecutadas en julio:** Durante el mes se realizaron actividades de fresado, extensión, compactación e instalación de 345 m³ compactos de mezcla asfáltica MDC-19 con asfalto modificado tipo II para labores de bacheo, distribuidos en la ruta 4003, en ocho cajas entre los PR21+790 – PR24+200.




*Ilustración 78 Colocación mezcla asfáltica Ruta 4003.*

## RUTA 4003 A – SENTIDO CALARCÁ – CAJAMARCA

## TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – REPARACIÓN DE SUBDRENES

**Descripción:** El sistema de subdrenaje del Túnel de La Línea y sus galerías de conexión es fundamental para garantizar la estabilidad hidrogeológica de la infraestructura y prevenir filtraciones que puedan comprometer su integridad estructural. Tras una evaluación detallada basada en inspecciones con CCTV y modelación hidráulica, se ha identificado la necesidad urgente de intervenir varios tramos afectados por daños y obstrucciones. Por tal razón, se busca ejecutar reparaciones selectivas y repotenciaciones para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de drenaje, extendiendo su vida útil y previniendo fallas que puedan afectar la operación del corredor vial. Se proyecta la reparación de filtros en el costado izquierdo en una longitud de 3305,75 m y en el costado derecho una longitud de 1530,60 m.

**Actividades ejecutadas en julio**: Las actividades se concentraron en el costado izquierdo de la siguiente manera.

- Corte de pavimento: Actividad finalizada durante el periodo anterior.
- Demolición de estructura existente: Se ejecutó un avance de 596,20 m, alcanzando un acumulado de 2.207 m.
- Excavación: Se realizó un avance de 436,40 m, logrando una longitud acumulada de 1.968 m.
- Filtro y concreto rígido: Sin ejecución durante este periodo. El acumulado se mantiene

en 754 m.

En la siguiente tabla se presenta el avance alcanzado en cada uno de los tramos intervenidos, discriminado por actividad ejecutada:

| AVANCE DRENAJES VIALES TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo | Long. Prog. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | | | | | %Avance Tramo |
| | | C | D | E | T | CP | M | MR | |
| *COSTADO IZQUIERDO* | | | | | | | | | |
| 3i | 64,20 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 100% |
| 6i | 93,60 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100% |
| 11i | 37,80 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 12i | 72,90 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 100% |
| 13i | 74,00 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 100% |
| 15i | 60,70 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 100% |
| 20i | 77,00 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 100% |
| 23i | 86,10 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 100% |
| 24i | 82,90 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 100% |
| 25i | 122,50 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 100% |
| 28i | 65,30 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 29i | 80,65 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 30i | 82,10 | 82 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 31i | 75,60 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 34i | 7,50 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 35i | 12,70 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 36i | 34,20 | 34 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 37i | 15,30 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 38i | 81,80 | 82 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 39i | 75,30 | 75 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 42i | 73,00 | 73 | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 44i | 65,00 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 45i | 5,20 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 46i | 86,70 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 54i | 78,70 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 56i | 121,50 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 68i | 48,90 | 49 | 49 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 70i | 57,30 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 71i | 52,30 | 52 | 52 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 72i | 46,60 | 47 | 47 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 74i | 31,10 | 31 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 75i | 55,80 | 56 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 76i | 78,80 | 79 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 77i | 35,60 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 79i | 68,30 | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 81i | 51,70 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 86i | 19,70 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 87i | 83,80 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 88i | 75,80 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 92i | 71,40 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 99i | 107,30 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |

| AVANCE DRENAJES VIALES TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo | Long. Prog. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | | | | | %Avance Tramo |
| | | C | D | E | T | CP | M | MR | |
| 100i | 64,90 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 101i | 93,30 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 102i | 50,50 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 108i | 80,80 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 109i | 75,20 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 110i | 101,90 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 120i | 76,50 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 128i | 100,80 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 131i | 45,30 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| *COSTADO DERECHO* | | | | | | | | | |
| 4d | 85,80 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 8d | 38,10 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 13d | 21,20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 14d | 22,60 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 30d | 42,30 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 32d | 12,60 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 33d | 34,80 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 34d | 38,80 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 35d | 45,50 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 36d | 123,80 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 51d | 45,60 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 52d | 76,60 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 57d | 73,90 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 66d | 64,70 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 67d | 51,70 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 70d | 57,30 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 71d | 52,30 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 72d | 57,30 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 80d | 82,00 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 81d | 80,30 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 82d | 82,00 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 83d | 77,80 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 89d | 80,10 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 92d | 87,00 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 114d | 96,50 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |

*Tabla 87 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea.*

*Donde,*

*C: Corte de pavimento*
*D: Demolición de estructura*
*E: Excavación*
*T: Tubería*
*CP: Concreto poroso*
*M: Mortero*
*MR: Concreto rígido*

La actividad alcanza un avance del **31%**.

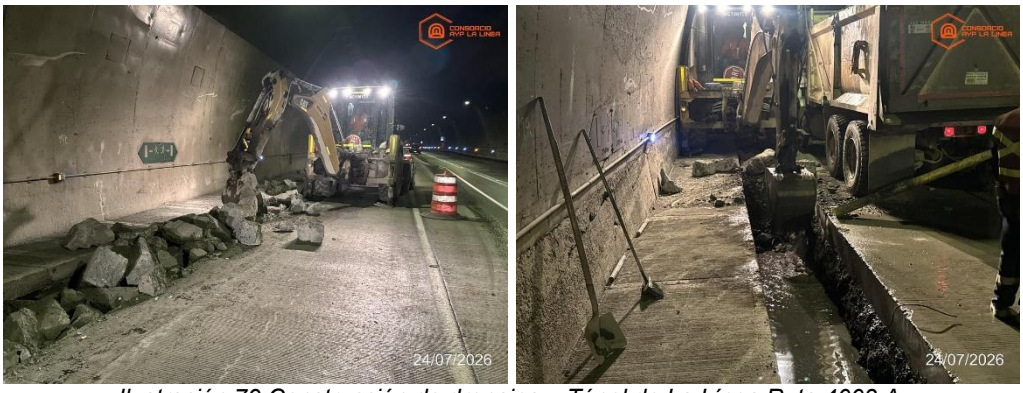



*Ilustración 79 Construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.*

## TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – CONSTRUCCIÓN CANALES PARA MANEJO DE AGUAS

**Descripción:** En algunos sectores del Túnel de La Línea se evidencian filtraciones en el revestimiento asociadas a ciertas deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración del túnel, identificadas mediante inspecciones técnicas y diagnóstico del sistema de drenaje existente. Estas condiciones generan filtraciones que requieren la adecuación y mejoramiento de los canales de drenaje mediante la conformación de nuevas secciones ubicadas en los andenes y la instalación de rejillas metálicas, con el fin de garantizar la correcta recolección y conducción de las aguas hacia las cajas de inspección y el sistema de subdrenaje del túnel.

**Actividades ejecutadas en julio**: Se dio continuidad a la construcción de regatas para la captación y conducción de las aguas de infiltración hacia el sistema de drenaje longitudinal del túnel. Como parte de esta actividad, se realizó la demolición de la sección de andén requerida para la conformación de la regata y se instaló rejilla de drenaje en 122,50 m en el costado izquierdo del sentido del flujo vehicular, entre Portal Quindío y Galeria de conexión No. 3.

En la siguiente tabla se presenta el avance alcanzado en cada uno de los tramos intervenidos, discriminado por actividad ejecutada (los tramos resaltados, son los ejecutados durante el mes):

| AVANCE REGATAS TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ubicación | Costado | Long. Progr. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | %Avance Tramo |
| | | | Demolición | Mortero | Rejilla | |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Derecho | 12 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Izquierdo | 24 | 24 | 24 | 24 | 100% |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Izquierdo | 13 | 13 | 13 | 13 | 100% |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Derecho | 64 | 0 | 0 | 0 | 0% |

| AVANCE REGATAS TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ubicación | Costado | Long. Progr. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | %Avance Tramo |
| | | | Demolición | Mortero | Rejilla | |
| Galeria 1 - Galeria 2 | Izquierdo | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 100% |
| Galeria 1 - Galeria 2 | Derecho | 32 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 1 - Galeria 2 | Izquierdo | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 100% |
| Galeria 2 - Galeria 3 | Derecho | 55 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 2 - Galeria 3 | Derecho | 6 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 2 - Galeria 3 | Izquierdo | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 100% |
| Galeria 4 - Galeria 5 | Derecho | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 100% |
| Galeria 4 - Galeria 5 | Izquierdo | 144,5 | 144,5 | 144,5 | 144,5 | 100% |
| Galeria 4 - Galeria 5 | Izquierdo | 90,5 | 90,5 | 90,5 | 90,5 | 100% |
| Galeria 8 - Galeria 9 | Derecho | 22 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 9 - Galeria 9A | Derecho | 5 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 9A - Galeria 10 | Izquierdo | 36 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 10 - Galeria 11 | Derecho | 44 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 11 - Galeria 12 | Derecho | 68 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 11 - Galeria 12 | Izquierdo | 72 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 15 - Galeria 16 | Izquierdo | 38 | 0 | 0 | 0 | 0% |

*Tabla 88 Porcentaje de avance – Regatas Túnel Principal Ruta 4003A.*

La actividad alcanza un avance del **45%**.




*Ilustración 80 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.*

## TRAMO TOLIMA – PR 29+020 RUTA 4003A

**Descripción:** Se identifica proceso de inestabilidad en el talud interno caracterizado por desprendimiento de material y formación de múltiples escarpes. Para mitigar este comportamiento, se proyecta ejecutar obras de bioingeniería orientadas a la realización de un taponamiento integral y sistemático de grietas para disminuir la infiltración de agua y evitar la saturación del macizo, construcción de trinchos, así como la adecuación de un sistema superficial de conducción de escorrentías para redirigir los flujos hacia zonas estables.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se realizan actividades parciales de taponamiento de grietas con material de sitio en una longitud de 830 m, alcanzando una longitud acumulada de 1.900 m, mediante el cubrimiento de estas con saco suelos y saco compost, dentro del área afectada.



*Ilustración 81 Taponamiento de grietas – PR29+020 Ruta 4003A.*

## TRAMO TOLIMA – REPARACION DE JUNTA PUENTE ORQUÍDEAS

**Descripción:** Reparación de las juntas de dilatación del puente. Las labores comprenden la sustitución de los componentes dañados con el fin de restaurar su completa funcionalidad.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se llevó a cabo la reparación de la junta del eje 2 del Puente Orquídeas, con longitudes de intervención de 5,62 m en el costado izquierdo y 5,10 m en el costado derecho. Estos trabajos se ejecutaron mediante la demolición y el retiro del concreto deteriorado, la limpieza y preparación del área, así como el reemplazo del elastómero y del bloque de concreto.




*Ilustración 82 Reparación junta de puente Orquídeas – Eje 2.*

## INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A

**Descripción:** Se proyecta dar continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo periódico de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

**Actividades ejecutadas en julio:** Se realizan tomas de lecturas en inclinómetro 1 pertenecientes al lleno El Hoyo. También se realiza monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada instalada en el Túnel de La Línea correspondiente a los instrumentos de hilo vibrátil, dianas reflectivas y en el Túnel de Rescate la lectura de convergencias.




*Ilustración 83 Toma de lecturas instrumentación.*

### 3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual se enmarca en el cumplimiento de los diferentes Planes de Manejo Ambiental (PMA) según el expediente correspondiente: LAM 4602, LAM 1029 y LAM 6875 de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No.0780 del 24 de agosto de 2001, modificada por la Resolución 2068 del 27 de noviembre de 2007 y por la Resolución 779 del 21 de abril de 2010, cedida parcialmente por la Resolución No.1000 del 29 de mayo de 2009, modificada por la Resolución 1757 del 14 de septiembre del mismo año y el documento PAGA para las obras de mantenimiento del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

A continuación, presentamos la gestión ambiental adelantada por el Contratista UT-VCC en el periodo correspondiente entre el 1 al 31 de julio de 2026.

- Se atendieron visitas de seguimiento a CORTOLIMA los días 4 y 24 de julio a las resoluciones 1124 y 250 de 2011.
- Se realizaron las talas del Pr 41+660 ruta 4003 para la reparación de la cuneta, muro y drenes del talud que estaba presentando inestabilidad.
- Visita a CORTOLIMA para el saneamiento de los pagos ya efectuados por parte del

INVIAS y que la autoridad sigue causando.

- Entrega de las matrices de saneamiento de expedientes, actualizadas al 07 y al 22 de julio de 2026.

- Suministró 85,8571 m³ de agua en el mes de julio a los edificios de Américas, Bermellón, Alaska, Galicia y parador Bermellón, bajo lo establecido en la Resolución 679 de 2024: *"Por medio de la cual se otorga concesión de aguas superficiales para uso industrial al Instituto Nacional de Vías – INVIAS – Expediente administrativo No. E01814-24"*

- Recolectó, los lunes y jueves de cada semana, los residuos sólidos generados en los diferentes frentes de obra y en los CCOs y los llevó al centro de acopio. Luego, entregó 3028 kg de residuos sólidos ordinarios generados en el mes de julio a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, para su disposición final en el relleno sanitario de la ciudad de Ibagué.

- Realizó el mantenimiento a 5 pozos sépticos, ubicados en Bermellón, Américas, Alaska, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo, además, de las cajas de inspección ubicadas en Americas. Actividad realizada por el proveedor ICSA S.A, empresa que también hizo la correcta disposición de 130 m3 de las aguas grises, en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2026.

- Realizó el mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP), con una periodicidad de 3 veces a la semana; actividad que fue ejecutada por la empresa SPLASH, proveedor de este servicio. Las USP estaban ubicadas en diferentes puntos del corredor vial y son de uso exclusivo del personal vinculado a la Operación y mantenimiento del corredor vial.

- Realizó el control de plagas y roedores los días 2 y 16 de julio de 2026, en los edificios de Americas, Bermellón y todas las subestaciones del proyecto.

- Realizó el mantenimiento a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI, ubicada en el portal Quindío sector Galicia y a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD retirando todos los sedimentos de los tanques acumulados en el asiento, ubicada al lado del CCO Bermellón, para garantizar su correcto funcionamiento.

- Realizó el recorrido rutinario por la tubería de aducción para revisar que no se presentaran daños en la estructura que pudieran sacarla de servicio.

El siguiente cuadro muestra el estado de entrega y revisión de algunos los documentos Contractuales, a través de los cuales se hace seguimiento y control a la Gestión Ambiental del contrato de obra No. 4223 de 2024:

| DOCUMENTO | CONSECUTIVO | ESTADO |
|---|---|---|
| Plan de trabajo | 4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025 | Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción |
| Plan de Inversión Ambiental V_5 | 4236-2287-2026 Del 22 de junio de 2026 | Remitido al INVIAS, con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-064371 del 23/06/26 |
| PAGA V_3 | 4236-1242-2025 del 22 de octubre de 2025 | Remitido al INVIAS PAGA actualizado con radicado 2025E-VUVRAZ-119859 del 22/10/25 |
| Acta de Radicación MASPS-MN1-IN-1-FR-1 | 4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025 | Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción |

*Ilustración 84 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental*

### 3.2.5. SOSTENIBILIDAD

El presente informe recopila y expone las actividades desarrolladas por el área de Sostenibilidad durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2026.

La “sostenibilidad” es un eje de la política ambiental y es transversal a las políticas públicas, que se han venido desarrollando con la firma del pacto global. Estas políticas buscan consolidar procesos que faciliten un equilibrio entre el desarrollo y el medio ambiente.

Por lo anterior, para el Ministerio de Transporte y, en especial, para el INVIAS el tema de Sostenibilidad es uno de sus ejes transversales a sus procesos, acogido mediante la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, derogada por la Resolución 1314 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual, se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del INVIAS, con el propósito de permitir que en todo el ciclo de vida de los proyectos del Instituto se considere como eje central la sostenibilidad, para fomentar el desarrollo de la infraestructura de transporte.

### REPORTE CONSUMO DE ENERGÍA EN ILUMINACIÓN

Todas las oficinas del corredor vial usan sistemas de iluminación LED de bajo consumo, que representa una eficiencia energética, ya que las bombillas LED convierten aproximadamente el 98% de la energía consumida en luz y solo el 2% en calor, lo que contribuye a la reducción de emisiones indirectas asociadas al uso de sistemas de climatización y mejora el confort térmico en los espacios de trabajo.

## REGISTRO CONSUMOS DE COMBUSTIBLE, MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo el registro detallado de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria y del parque automotor empleado en la ejecución de las actividades del corredor vial. Este registro incluyó la maquinaria amarilla utilizada para labores de construcción y mantenimiento, las turbos y volquetas destinados al transporte de materiales, así como los vehículos livianos y busetas asignados al traslado del personal hacia las diferentes frentes de trabajo.

El control de estos consumos permite no solo cuantificar el gasto energético derivado de la operación del corredor vial, sino, también, identificar los equipos con mayor demanda de combustible, lo que aporta información relevante para la planeación de actividades, la optimización del uso de recursos y la evaluación de la huella ambiental generada. Adicionalmente, este seguimiento contribuye a verificar el cumplimiento de las medidas de sostenibilidad, al facilitar la toma de decisiones encaminadas a la reducción de emisiones y al uso eficiente de los recursos disponibles.

Los datos consolidados se encuentran discriminados por tipo de equipo, cantidad de combustible consumido (en galones o litros), tipo de combustible (ACPM, gasolina), y distancia recorrida, lo cual permite una trazabilidad y análisis del rendimiento en la operación del corredor vial y durante la ejecución de las obras que están dentro del alcance del contrato de obra No. 4223 de 2024.

## HUELLA DE CARBONO

### Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra

Para la estimación de la huella de carbono en el marco del contrato de operación del corredor vial, se lleva a cabo un seguimiento detallado y sistemático de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria amarilla, vehículos de transporte de personal, volquetas y demás equipos utilizados en las actividades constructivas y de mantenimiento. Este control se desarrolla en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Instructivo para el Seguimiento y Evaluación Ambiental del INVIAS, el cual orienta la recopilación y sistematización de la información requerida para el cálculo de emisiones.

La clasificación de las fuentes móviles se realiza de acuerdo con las categorías técnicas definidas por la Comisión Económica Europea (CEE) y la Agencia Ambiental Europea (EEA) desde el año 2013, lo que garantiza la aplicación de estándares internacionales y la capacidad de comparación de los resultados. Este procedimiento permite estimar con precisión las emisiones generadas y fortalecer las estrategias de gestión ambiental

encaminadas a la reducción progresiva de gases de efecto invernadero y a la optimización del uso de combustibles fósiles.

En la siguiente tabla se presenta el consumo de combustible por categoría, para el periodo de julio de 2026:

| Equipo / Proceso | Categoría | Combustibles | Consumo de combustible (gal) |
|---|---|---|---|
| Vehículos | PC | Gasolina Motor | 0 |
| | PC | Diesel B2 | 1347,3 |
| | LCV | Diesel B2 | 1399,5 |
| | HCV | Diesel B2 | 9328,52 |
| Planta de generación energía eléctrica | NA | Diesel B2 | 378,9 |
| Planta de generación energía eléctrica | NA | Gasolina Motor | 0 |
| Maquinaria | Maquinaria | Diesel B2 | 5515,7 |
| Maquinaria | Maquinaria | Gasolina Motor | 0 |

*Tabla 89 consumos de combustible por categoría del periodo informado julio de 2026.*

PC: Camionetas
LCV: Turbos
HDV: Volquetas Doble troque

**Conversión de unidades: propiedades fisicoquímicas**

Para la conversión del volumen de combustible a masa (kg), se tomaron como referencia las propiedades fisicoquímicas de los combustibles utilizados, de acuerdo con las fichas técnicas de **Ecopetrol**:

- **Gasolina corriente colombiana (IAD 89 octanos)**
  - Densidad: 739 kg/m³
  - Conversión utilizada: **2,79 kg/gal**

- **Diésel Extra B2**
  - Densidad: 855 kg/m³
  - Conversión utilizada: **3,23 kg/gal**

Durante el mes de julio de 2026 en la producción de concretos, se empleó un volumen total de 512,37 m³ de concreto preparado in situ. Para la elaboración de este volumen, fue necesario utilizar 97,78 m³ de material triturado y 243,99 m³ de arena.

**Registro de emisiones**

Se recopilaron los datos de consumo de combustible correspondientes al mes de julio de 2026, como parte del insumo requerido para diligenciar el formato oficial de Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra del INVIAS.
A continuación, se presentan los resultados obtenidos del cálculo de la huella de carbono correspondiente al periodo de julio de 2026, discriminando las emisiones generadas por fuentes móviles y fuentes fijas, para los principales contaminantes atmosféricos asociados al cambio climático: N2O, CO2 y otras emisiones fugitivas.

| FUENTES | N2O convencional (TonCo2eq) | CO2 convencional (TonCo2eq) | CH4 convencional (TonCo2eq) | N2O con propuesta (TonCo2eq) | CO2 con propuesta (TonCo2eq) | CH4 con propuesta (TonCo2eq) | Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e) | Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FUENTES MOVILES | 32,75 | 178,53 | 0,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 211,73 |
| FUENTES FIJAS | 0,00 | 295,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 295,61 |
| **ALCANCE** | **N2O convencional (TonCo2eq)** | **CO2 convencional (TonCo2eq)** | **CH4 convencional (TonCo2eq)** | **N2O con propuesta (TonCo2eq)** | **CO2 con propuesta (TonCo2eq)** | **CH4 con propuesta (TonCo2eq)** | **Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)** | **Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)** |
| ALCANCE 1 | 32,75 | 393,43 | 0,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 426,62 | 0,00 |
| ALCANCE 2 | 0,00 | 80,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,71 | 0,00 |
| ALCANCE 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **TOTAL, HUELLA DE CARBONO MENSUAL (Ton CO2e)** | | | | | | | **507,33** | **0,00** |
| **REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)** | | | | | | | **507,33** | |

*Tabla 90 Cálculo de la huella de carbono.*

En la siguiente tabla se puede observar el reporte de energía y emisiones generadas durante este periodo.

| REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES | | | |
|---|---|---|---|
| Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME | 0,220 | Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia | 1485,5 |
| Emisiones totales por consumo de energía | 1526,6 | Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia | 326,8 |

*Tabla 91 Reporte de energía y emisiones periodo de julio de 2026.*

***Emisiones indirectas***

En la siguiente tabla presentamos el consumo de energía mes a mes, desde el 1 de noviembre de 2024 al 31 de julio de 2026:

| PERIODO EMISIONES | TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh |
|---|---|
| Noviembre 2024 | 533.315 |
| Diciembre 2024 | 534.993 |
| Enero 2025 | 461.195 |
| Febrero 2025 | 510.855 |
| Marzo 2025 | 618.359 |
| Abril 2025 | 574.521 |
| Mayo 2025 | 510.878 |
| Junio 2025 | 505.765 |
| Julio 2025 | 352.862 |
| Agosto 2025 | 502.571 |
| Septiembre 2025 | 398.561 |
| Octubre 2025 | 312.119 |
| Noviembre 2025 | 375.265 |
| Diciembre 2025 | 439.209 |
| Enero de 2026 | 393.018 |
| Febrero de 2026 | 483.055 |
| Marzo de 2026 | 432.429 |
| Abril de 2026 | 412.105 |
| Mayo de 2026 | 421.136 |
| Junio de 2026 | 462.657 |
| Julio de 2026 | 535.966 |

*Tabla 92 Relación de consumo de energía 2024-2026.*

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central tiene dos proveedores de energía eléctrica, para garantizar la continuidad del suministro de energía a los equipos electromecánicos frente a posibles interrupciones de alguno de los 2 proveedores. Uno de los dos Operadores de Red es Celsia, ubicado en el departamento del Tolima y el otro Operador de Red es EDEQ, ubicado en el departamento del Quindío.

***Reporte de evento aplicación Sukubun***

Con el objetivo de proteger la fauna silvestre que transita por las vías a cargo y cumplir con la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte, el INVIAS reafirmó su compromiso con el desarrollo sostenible y la conservación de la biodiversidad colombiana.

Durante el mes de julio de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca llevó a cabo acciones para atender a la fauna atropellada en el corredor vial, los cuales se describen a continuación:

1. Cusumbo avistado el 08/07/2026 en inmediaciones de la subestación S1LI y Galicia.

## CRONOGRAMA

Las actividades programadas se ejecutan de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades, cumpliendo con los plazos y metas establecidos al Contrato 4223 de 2024.

| ACTIVIDADES | 2024 | | 2025 | | | | | | | | | | | | 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MES | | | | | | | | | | | | | | MES | | | | | | |
| | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Elaboración del Tomo de Sostenibilidad | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recolección mensual de información para informes | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cálculo de huella de carbono (fuentes móviles y fijas) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Diligenciamiento de formatos INVIAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Evaluación previa e inventario de luminarias | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Registro y consolidado mensual de consumo energético | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ahorro e impacto de medidas de eficiencia (análisis) | | | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | |
| Manejo de residuos (RAEE, RESPEL) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Seguimiento a fauna silvestre (avistamientos/atropellamientos) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Reportes en plataformas (SUKUBUN) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Capacitaciones al personal del proyecto | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Capacitaciones a la comunidad | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | |

*Tabla 93 Cronograma de actividades*

### 3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST

#### 3.2.6.1. OBLIGACIONES LEGALES VIGENTES

**Cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales Capítulo II Artículo 159 Ley 100 de 1993**

El Contratista UTVCC hizo el pago al Sistema de Seguridad Social Integral y a los aportes parafiscales del mes de junio de 2026 y presentó completamente diligenciado el formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-6 “Control de aportes a seguridad social y parafiscales”. Esta información fue verificada por la Interventoría.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de junio de 2026, dado que, para el mes de julio de 2026 el

pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 13 y 19 del mes.

**Dotación de Obra (LEY 9 DE 1979 ART. 122 A 124, RESOLUCIÓN 2400 ART 176 A 201).**

En cumplimiento del uso obligatorio de los Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación entregada por el Contratista UT-VCC, se reportó lo siguiente:

**Actividades de Administración vial**

- Poda, rocería mecánica y manual, limpieza de encoles y descoles, limpieza de disipadores y obras de drenaje, recolección de basuras: El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, polainas, petos, mamparas y delantales de carnaza, protección facial completa, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Mantenimiento de taludes material vegetal: Para estas actividades, el personal empleó puntos de anclaje fijos, líneas de vida verticales y equipos de protección contra caídas (EPCC), tales como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y y freno (arrestador), Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Limpieza de canal ACO (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, protección respiratoria, calzado de seguridad, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), tapabocas tipo industrial.
- Limpieza, barrido y lavado de señalización en los Túneles cortos (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), mascara half face.
- Ruta 4003A- Tramo Quindío realizan actividades de instalación y reparación de boyas viales, El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Los trabajadores que llevaron a cabo esta actividad utilizaron de forma habitual sus respectivos Elementos

de Protección Personal (EPP) requeridos, incluyendo casco de seguridad, gafas de protección, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, tapa bocas tipo industrial u mascara Half face (respirador de media cara), guantes y su dotación (overol).

- Instalación defensa metaliza tipo bionda (Sector Quindío): El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Instalación de señalización vertical (Sector Quindío – Tolima): El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de demarcación horizontal lineal, metro cuadrado y señalización de estructuras: El personal porto casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y ropa de trabajo.
- Ruta 4003 – Sector Tolima realizan reparación de bache.

**Actividades obra civil**

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, protección respiratoria (tabocas tipo industrial u hall face), calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Ruta 4003 Pr5 – Puente helicoidal, Demolición capa asfáltica, excavación manual, instalación acero, encofrado muro.
- Ruta 4003A Galería 4 – 5 realizan actividad de construcción de regatas.
- Ruta 4003A – Túnel Principal realizan la actividad de reparación de drenajes, corte, demolición mecánica, excavación manual, vaciado de concreto.
- Ruta 4003 Pr36+080 realizan actividad de construcción de canal disipador, excavación manual, corte, amarre de acero y vaciado de concreto.
- Ruta 4003A Pr33+800 realizan actividades en planta dosificadora.
- Ruta 4003 PR35+500 realizan actividades de Bio – ingeniería.
- Ruta 4003 Pr24+540 ejecutan actividad de construcción de muro, excavación parcial de anillos, corte, figurado de acero, instalación de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto. Perforación parcial en inclusiones, llenado de lechada.

- Ruta 4003 Pr24+200 Estabilización de talud, perfilación, instalación de maya y lanzado de concreto.
- Ruta 4003 Pr28+300 – Pr28+140 Señalización de vía, excavación mecánica, demolición e instalación de filtro, instalación cunetas prefabricadas, instalación plantillas e instalación de acero para cunetas y retiro de material.
- Ruta 4003 Pr38+300 - PR37+350 Construcción puente perales, realizan actividades de perforación, excavación, retiro de material, figurado e instalación de acero.
- Ruta 4003 lleno el hoyo desarrollan actividad de excavación mecánica, retiro de material y conformación de terraza, perforación para anclajes, instalación de mayas.
- Ruta 4003 Pr41+080 Demolición de boxculvert, instalación de filtro
- Ruta 4003 Pr41+650 Realizan actividad de construcción de cunetas.
- Ruta 4003 Pr45+00 ejecutan la actividad de construcción del muro, Demolición parcial de carpeta asfáltica y excavación de talud para conformación de terreno, instalación parcial de formaleta para hormigoneo, vaciado de concreto, corte y amarre de acero.
- Ruta 4003 PR44+900 Realizan estabilización de talud.
- Ruta 4003 parte alta talud Pr35+500 ejecutan obras de mitigación, mantenimiento y sellado de fisuras y grietas presenciadas en el Talud a intervenir, descarga y traslado de materiales, lleno de costales con material del sitio.
- Ruta 4003 puente helicoidal Pr5+550 realizan reparación de muro existente y demolición de muro existente.

En la ejecución de las actividades en alturas y espacios confinados, el personal hace uso de Elementos de Protección Personal (EPP**)** como Casco de seguridad, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Careta, Tapabocas tipo industrial, Calzado con refuerzo en la puntera y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC) como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y o de posicionamiento y freno (arrestador) y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

**Actividades ambientales**

En las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimientos forestales sector Tolima y Quindío.

- Ruta 4003A PR34+800 realizan actividades de podas.
- Recolección de residuos sólidos producidos en los diferentes frentes de obra y en el Centro de Control y Operaciones (CCO) y residuos peligrosos derivados de accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Mantenimiento a los pozos sépticos ubicados en los intercambiadores Bermellón, Alaska, Américas, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo.
- Mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP) y Lavamanos, ubicadas en diferentes puntos del corredor vial para el uso exclusivo de colaboradores de la operación de la Unión Temporal vías Calarcá Cajamarca.
- Limpieza y mantenimiento de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI y la planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD.
- Lavado y desinfección de tanques de concreto sector Américas, tanque plástico de un M3 sector S1LI, izo tanque de plástico Sector S7LI, tanques plásticos Centro de control Bermellón.

**Actividades de Operación y Mantenimiento.**

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, gafas, tapabocas, guantes, tapa oídos de inserción o copa, calzado con refuerzo en la puntera y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimiento de luminarias Sector Quindío.
- Mantenimiento de equipos ITS en el sector Quindío Túnel de la línea.
- Mantenimiento y Arreglo de las Puertas Enrollables del TÚNEL PILOTO y del TÚNEL PRINCIPAL.
- Limpieza y toma de parámetros eléctricos en celdas de baja tensión, sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) y transformadores de baja tensión, con el fin de verificar su correcta operación y prevenir fallas eléctricas.
- Mantenimiento e inspección de Estaciones de Bombeo (ESBO 1 - ESBO 2)
- Mantenimiento e inspección de aires acondicionados, dampers.
- Inspección de estaciones de bombeo 1 y 2.

En la ejecución de las actividades en alturas, como mantenimiento de luminarias y equipos ITS, el personal ejecutante tenía el reentrenamiento en trabajo seguro en alturas y uso de manera adecuada los Elementos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC). Los elementos usados fueron: Casco de seguridad dieléctrico, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Tapabocas tipo industrial u mascara hall face, Calzado con refuerzo en la puntera, Arnés de cuerpo completo con eslinga en Y, Dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

#### 3.2.6.2. CONTROLES DE SST

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades las cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

**Administración vial**

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de administración vial, los cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Actividades de Administración Vial (Cooperativas): Para prevenir la ocurrencia de accidentes durante la ejecución de las obras de mantenimiento, el encargado de SST del contratista implementó el paso a paso del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en actividades como podas, rocerías, limpieza de cunetas y obras en calzadas. Además, brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores diligenció los preoperacionales y capacitó a los trabajadores en la identificación de riesgos y el cumplimiento de medidas de seguridad.

Durante las labores, el personal de mantenimiento vial instaló conos de señalización para delimitar las áreas de trabajo, utilizó mamparas para evitar la proyección de material al operar guadañas y atendió los derrames de combustibles de sus equipos.

Actividades de instalación de señal vertical: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. Realizó la inspección preoperacional del vehículo de transporte, asegurando que los equipos se encontraran en condiciones óptimas de funcionamiento. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas, se verificó que el personal involucrado hiciera uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) requeridos.

Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el permiso de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), listando los riesgos durante la ejecución de la actividad y definió las medidas de control para mitigar esos riesgos, diligenciamiento de permiso de trabajo en alturas, inspección de elementos de protección contra caídas e inspección de herramientas manuales, además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas.

**Obra civil**

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de obra ejecutadas por el Contratista UT-VCC, quien brindó formación continua a través de las charlas diarias a los trabajadores en temas como:

el consumo de sustancias psicoactivas, el autocuidado y la ceguera del hábito, socialización de territorio seguro y psicomotricidad adaptada al cuidado de sí mismo, novedades de nómina: permisos e incapacidades, prevención de riesgos en el trabajo, consecuencias del contacto con la seguridad, seguridad en las maniobras de cargue y descargue, importancia de utilizar los anti latigazos, importancia de inspeccionar el vehículo, el talud no avisa: ojo con las grietas y las piedras sueltas, enfermedades comunes que afectan al conductor, qué es el ats, seguridad en sismos, trabajo en alturas, manipulación de cargas para hombres y mujeres, contaminación del aire en la construcción de vías, buen uso adecuado del uniforme de trabajo, principios básicos para el manejo seguro de sustancias químicas, el respirador media cara (half face), pausas activas, comunicación verbal en la seguridad, el respeto: base de la seguridad y el trabajo en equipo, seguridad en trabajos eléctricos, prevención de lesiones musculoesqueléticas, verificación de herramientas antes de usar, peligros invisibles en espacios confinados, importancia del mantenimiento preventivo de herramientas, clasificación de los espacios confinados por grado de peligro, importancia del orden y aseo en los frentes de trabajo.

Las actividades de cargue de material en el PR14+700, trasporte y descargue en depósito ubicado a 70km de distancia (buena vista), requirió brindar charlas especificas en seguridad vial, dirigidas a los conductores de las volquetas usadas, en temas como:

manejo seguro en curvas, el exceso de confianza: un enemigo silencioso al volante, respeto por la señalización temporal, comunicación entre conductor y controlador de

tráfico, seguridad de peatones, ciclistas y motociclistas, límites de velocidad, qué son las señales de tránsito, levantamiento seguro de vehículos volcados en vía, manejo defensivo, importancia de salir con suficiente tiempo para no conducir con afán, utilización de señalización en caso de un vehículo varado, atención segura en condiciones climáticas adversas (lluvia o niebla), entrega del servicio: el cierre seguro del acompañamiento, riesgos del exceso de confianza al conducir, cultura en autocuidado en seguridad vial, comportamiento seguro al conducir, distracciones al volante, protección y cuidado de la fauna en la vía, verificación de llantas antes de iniciar recorrido, riesgos de descender en un vehículo en carretera, comunicación efectiva durante emergencias, riesgo de trabajar cerca de vehículos en movimiento, el efecto mirón y distracción dinámica en la vía, revise el estado del vehículo antes de iniciar el recorrido, puntos ciegos.

- Capacitación y simulacro de rescate en espacios confinados ejecutado en el frente de obra del puente perales eje 3.




*Ilustración 85. Capacitación y simulacro de rescate en espacios confinados*

- Inducción al personal de nuevo ingreso.
- Programación de personal para reentrenamiento de trabajo en alturas y espacios confinados.
- Toma de mediciones de gases para determinar las condiciones atmosféricas del ambiente, verificando la presencia y concentración de oxígeno ($O_2$), monóxido de carbono (CO), ácido sulfhídrico ($H_2S$) y gases combustibles (COMB/EX), asegurando que se encuentren dentro de los parámetros permisibles establecidos.
- Inspección de elementos de emergencia como: extintores, botiquines y camillas.
- Realizar la entrega y reposición de los elementos de protección personal (EPP).



*Ilustración 86 Entrega y reposición de EPP.*

- Inspección de elementos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), casco, guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Extracción de material particulado mediante sistema mecánico con extractor de aire.
- Inspecciones al mantenimiento preventivo y correctivo de los extractores de aire, verificando su adecuado funcionamiento.




*Ilustración 87 Inspecciones al mantenimiento preventivo y correctivo de los extractores de aire*

- Inspección preoperacional de vehículos, equipos y herramientas.
- Inspección en la regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial.
- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.

- Inspección en ubicación de señalización adecuada: conos, delineadores, barriles y señalización de aproximación como trabajador en la vía, angostamiento, inicio de obra, fin de obra, límite de velocidad y reductores de velocidad.




*Ilustración 88 Instalación de reductor.*




*Ilustración 89 Fijación de barrera plástica de señalización (Maletín)*

- Realizan la instalación y verificación de las etiquetas de seguridad en las pimpinas destinadas al almacenamiento de combustible.





*Ilustración 90. Inspección e instalación de etiquetado*

En cuanto a los permisos de trabajo, el Contratista UT-VCC elaboró:

- Permisos de trabajo de excavación: formato debidamente diligenciado donde se identifica el paso a paso de la actividad y los controles en la actividad.
- Permiso de trabajo en caliente: formato debidamente diligenciado donde se asegura la correcta identificación de las actividades a realizar, los riesgos asociados y las medidas de control implementadas.
- Permiso de trabajo seguro en alturas: formato debidamente diligenciado bajo los lineamientos de la Resolución 4272 de 2021 “Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”. Garantizando la identificación, evaluación y control de los riesgos asociados a las actividades en alturas.
- Permiso de trabajo en espacios confinados: formato debidamente diligenciado incluyendo la identificación del área de intervención, evaluación de riesgos, autorización de responsables, verificación de condiciones previas de ingreso y toma de mediciones de gases antes y durante el desarrollo de las actividades.
- Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria y vehículos, verificando su estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

**Ambientales**

Para el desarrollo de las actividades ambientales ejecutadas por el personal operativo, se aplicaron controles como:

Brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores y por medio de la verificación del uso correcto y del estado óptimo de los Elementos de Protección Personal.

Diligenciamiento de ATS (Análisis de trabajo seguro): En los formatos ATS diligenciados, se identificaron los peligros asociados a cada actividad y se definieron medidas preventivas administrativas y colectivas, en las verificaciones, se evidenció la implementación de buenas prácticas en el uso de herramientas, equipos menores y maquinaria.

Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria como carro canasta y vehículos en el cual transportan el personal y herramientas y así mismo se verifica el estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, aspa flechas móviles, paleta pare y siga para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.

**Operación y mantenimiento**

El Contratista UT-VCC y la interventoría realizaron la evaluación de los riesgos asociados a cada actividad, como caídas a diferente o desde el mismo nivel, riesgo eléctrico, riesgo mecánico, riesgos naturales, ruido, entre otros. Los SST del contratista crearon un plan de trabajo que contempló las medidas preventivas y correctivas necesarias para mitigar dichos riesgos.

Controles realizados por el personal SST:

- Formación continua donde brindan charlas diarias a los trabajadores en: el consumo de sustancias psicoactivas, el autocuidado y la ceguera del hábito, socialización de territorio seguro y psicomotricidad adaptada al cuidado de sí mismo, novedades de nómina: permisos e incapacidades, prevención de riesgos en el trabajo, consecuencias del contacto con la seguridad, seguridad en las maniobras de cargue y descargue, importancia de utilizar los anti latigazos, importancia de inspeccionar el vehículo, el talud no avisa: ojo con las grietas y las piedras sueltas, enfermedades comunes que afectan al conductor, qué es el ats, seguridad en sismos, trabajo en alturas, manipulación de cargas para hombres y mujeres, contaminación del aire en la construcción de vías, buen uso adecuado del uniforme de trabajo, principios básicos para el manejo seguro de sustancias químicas, el respirador media cara (half face), pausas activas, comunicación verbal en la seguridad, el respeto: base de la seguridad y el trabajo en equipo, seguridad en trabajos eléctricos, prevención de lesiones musculoesqueléticas, verificación de herramientas antes de usar, peligros invisibles en espacios confinados, importancia del mantenimiento preventivo de herramientas, clasificación de los espacios confinados por grado de peligro, importancia del orden y aseo en los frentes de trabajo.




*Ilustración 91 charla diaria de SST.*

- Ejecución de actividades de atención al usuario, implementación y control de señalización vial, así como atención de incidentes y accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.




*Ilustración 92. Prueba de tamizaje de alcoholemia.*

- Ejecución de mediciones atmosféricas para detección de gases en el Túnel de La Línea y en el túnel de Rescate (COMB/EX LEL Límite Inferior de Explosividad, Oxigeno O2, Monóxido de carbono CO, Sulfuro de Hidrogeno H2S).
- Inspección de elementos de emergencia como: unidades de emergencia, extintores, botiquines y camillas.

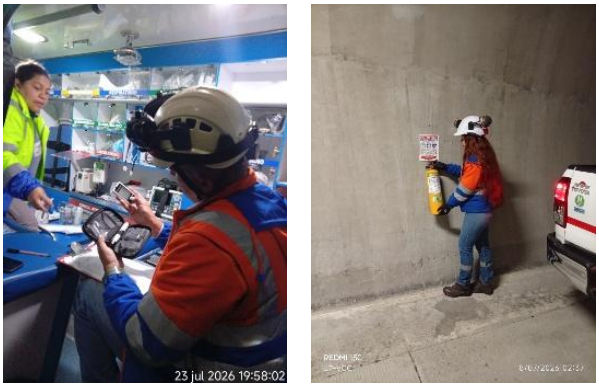



*Ilustración 93 Inspección de elementos de emergencia.*

- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Ejecutar la inspección, instalación y reposición de las carpas utilizadas por los auxiliares de tránsito, garantizando que permanezcan en óptimas condiciones de funcionamiento y correctamente ubicadas en los puntos estratégicos del corredor vial, de acuerdo con las necesidades operativas




*Ilustración 94. Instalación de carpas*

- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos y maquinaria, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios de las vías, con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, paneles de mensajería variable y semáforos, para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.



*Ilustración 95 Regulación de tráfico.*

- Análisis de trabajo seguro (ATS): para cada actividad específica dentro de la operación y mantenimiento de túneles y obras anexas. Este análisis incluye la identificación de peligros y las medidas preventivas y correctivas a seguir.
- Permiso de trabajo en alturas: Medidas de prevención contra caídas implementadas en las actividades con equipo telehandler en el túnel principal (limpieza y mantenimiento de luminarias), diligencian los controles administrativos como permisos de trabajo en alturas, verificación de certificaciones vigentes de los trabajadores.
- Permiso de Trabajo de riesgo eléctrico: Con el fin de minimizar el riesgo por contactos directos o indirectos con líneas de energía, implementando el paso a paso de las 5 reglas de oro del reglamento técnico RETIE, los encargados del área SST revisan que el personal respete la distancia mínima de seguridad durante en las inspecciones.
- Permiso de trabajo en caliente: para actividades que generan fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, como actividades de soldadura, taladro, corte con pulidora o tronzadora.
- Inspección preoperacional previa de vehículos tipo camioneta, vehículos unidades de emergencia (Ambulancia y unidad contra incendios), telehandler, equipos y herramientas menores utilizada por el personal asegurando su buen estado y operatividad.




*Ilustración 96 Inspección preoperacional de vehículos*

### 3.2.6.3. ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

Durante el mes de julio, en los informes semanales emitidos por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista UT-VCC, con corte al 20 de junio del 2026, se registraron dos (01) accidente de trabajo, En este evento se vieron involucrados trabajadores vinculados directamente con la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. Como consecuencia del accidente, se genera incapacidad médica por correspondiendo a treinta (30) días de incapacidad.

### 3.2.7. ÁREA SOCIAL

Durante el mes de julio, la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca (UT-VCC), a través del componente de Gestión Social, desarrolló las actividades programadas en cumplimiento de las obligaciones contractuales, los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental (PAGA), Apéndice E, y los compromisos adquiridos con los diferentes grupos de interés vinculados en la gestión del contrato de obra tanto internos derivados de la ejecución del contrato, como a los compromisos externos adquiridos con las comunidades del área de influencia directa, autoridades locales, organizaciones sociales e instituciones presentes en el territorio.

En este contexto, dimos continuidad a la implementación de programas de participación comunitaria, inclusión social, atención a la comunidad, cultura vial y seguimiento a las inversiones sociales, fortaleciendo el relacionamiento institucional y comunitario mediante espacios de diálogo, concertación y trabajo articulado. Estas acciones permiten consolidar una gestión social participativa, orientada a generar impactos positivos en las comunidades y articulación institucional entorno a lo que tiene que ver con la operación y actividades de obra del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

### 3.2.7.1. PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL MODO CARRETERO PAGA

Las actividades desarrolladas estuvieron encaminadas a fortalecer el relacionamiento con las comunidades, promover espacios de participación y concertación, fomentar la inclusión social de grupos poblacionales prioritarios, impulsar estrategias de cultura vial y acompañar la ejecución de las inversiones sociales concertadas con los municipios del área de influencia. Las acciones implementadas se ejecutan con el acompañamiento de las administraciones municipales y actores sociales permitiendo consolidar una gestión participativa y orientada al beneficio colectivo.

En términos generales, la ejecución de los programas durante el periodo permite mantener presencia institucional en el territorio, dar continuidad a los compromisos sociales del contrato y fortalecer procesos que contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades.

### 3.2.7.2. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL Y DESARROLLO LOCAL

**Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.**

Para este periodo reportamos un total de personal contratado de 810 que se distribuyen entre las áreas de operación y obra entre mano de obra calificada y no calificada. Es importante precisar que este reporte es con corte al mes de junio, esto debido a que la UT-VCC realiza los pagos al sistema de seguridad social integral a mes vencido en concordancia con la modalidad de pago que refiere que este se realiza en la fecha que define los dos últimos dígitos del Nit, según lo dispuestos en el Decreto 1990 de 2016.

La generación de empleo varía de acuerdo con las necesidades que se generen en el desarrollo del contrato de obra.

| Empleos Generado | | 810 |
|---|---|---|
| Personal Operativo | | 774 |
| Mano de Obra Calificada | Local | 396 |
| | Foránea | 38 |
| Mano de Obra No calificada | Local | 278 |
| | Foránea | 98 |
| Personal en la oficina | | 36 |

*Tabla 94 Generación de empleo.*

- Obras con participación comunitaria.

Durante el mes de julio, la UT-VCC dio continuidad a las gestiones técnicas y administrativas necesarias para el cumplimiento del alcance de las Obras con Participación Comunitaria (OPC) aprobadas para los municipios de Cajamarca y Calarcá. Si bien el avance físico de las intervenciones durante el periodo no refleja un incremento significativo, ello obedece a la necesidad de surtir trámites, autorizaciones y gestiones ante entidades externas, así como a la atención de situaciones imprevistas que han requerido procesos de articulación interinstitucional para garantizar la adecuada ejecución de las obras.

En este sentido, la UT-VCC, con el acompañamiento permanente de la interventoría ha mantenido el seguimiento y la gestión necesarios para superar las situaciones presentadas y dar continuidad a las intervenciones conforme a los compromisos adquiridos con las administraciones municipales y las comunidades beneficiarias. Estas acciones buscan asegurar que las obras se ejecuten bajo criterios de calidad permitiendo cumplir el objetivo social para el cual fueron concertadas.

A continuación, se presenta el estado de avance de las dos Obras con Participación Comunitaria durante el periodo reportado.

**Estadio Municipal Gonzalo Escobar – Cajamarca.**

Durante el periodo reportado informamos que las actividades técnicas correspondientes a la instalación de la infraestructura eléctrica contemplada en la Obra con Participación Comunitaria se encuentran ejecutadas en su totalidad. No obstante, la entrega oficial del escenario deportivo a la comunidad está supeditada al cumplimiento de los trámites requeridos para la energización definitiva del sistema, entre ellos la obtención de las certificaciones técnicas exigidas por el operador de red CELSIA y la correspondiente autorización para la conexión del servicio eléctrico.

En la actualidad, dichos trámites se encuentran en proceso de gestión ante la entidad competente, razón por la cual fue necesario extender por un periodo de tres (3) meses el contrato del subcontratista responsable, con el fin de garantizar el acompañamiento técnico requerido hasta la culminación de los procedimientos administrativos y la puesta en funcionamiento del sistema de iluminación. La UT-VCC continúa realizando las gestiones necesarias para culminar satisfactoriamente esta etapa y proceder con la entrega del escenario deportivo completamente funcional a la comunidad del municipio de Cajamarca.

**Estadio Municipal Guillermo Jaramillo Palacio – Calarcá.**

En relación con la Obra con Participación Comunitaria del municipio de Calarcá, durante el mes de julio dimos continuidad al acompañamiento a las gestiones adelantadas por la Administración Municipal para la asignación de los recursos requeridos que permitan atender el imprevisto asociado a la presencia de las redes de acueducto y alcantarillado ubicadas en el área de intervención de la cancha.

La UT-VCC y la interventoría han participado de manera permanente en los espacios de seguimiento con la Administración Municipal, reiterando la importancia de avanzar oportunamente en la solución de esta situación, toda vez que actualmente existe un contrato de obra suspendido cuya reactivación depende de la ejecución previa de dichas actividades. Así mismo, hemos reiterado el tiempo transcurrido desde la aprobación de la OPC destinada a esta intervención y la necesidad de materializar los beneficios esperados mediante la recuperación y entrega a la comunidad de un escenario deportivo adecuado para el desarrollo de actividades recreativas, deportivas y de integración social.



*Ilustración 97. Reunión de seguimiento a la gestión. Alcaldía de Calarcá.*

### 3.2.7.3. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

- Atención a la comunidad.

Funcionamiento de una oficina de información y atención a la comunidad SAU.

La Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca cuenta con personal para la atención a la comunidad en el Centro de Control y Operación Bermellón contiguo al peaje del sector Tolima Pr 35+000 con horario de 8:00 am a 12:00 y 1:00 pm a 5:00 pm de lunes a viernes.

Contacto vía telefónico número de celular: **3104496105.**
Correo electrónico: residentesocial@utvcalarcacajamarca.com
Linea de atención al usuario: **#465**, línea WhatsApp: 3165703432

Durante el mes de julio dimos continuidad a las acciones contempladas en el Programa de Atención a la Comunidad, fortaleciendo los espacios de diálogo, articulación institucional y relacionamiento con los diferentes actores del área de influencia directa del corredor vial. En el periodo reportado llevamos a cabo un total de dieciséis (16) reuniones con comunidades, administraciones municipales, organizaciones sociales y demás entidades del orden local, en las cuales abordamos temas de interés relacionados

con el desarrollo del contrato, la concertación de actividades, el seguimiento a compromisos y la atención de diferentes necesidades e iniciativas comunitarias.

A continuación, relacionamos las reuniones sostenidas en el mes de julio y su alcance.

| FECHA | PARTICIPANTES | ACTIVIDAD |
|---|---|---|
| 1/07/2026 | Delegados de gestión del riesgo del municipio de Cajamarca, personal de la UT-VCC e interventoría. | Realizar visita al sector de patio bonito vereda Cristales para verificar la situación de riesgo generada para las familias que se ubican en la parte baja del predio El Mirador que colinda con la vía nacional por cuenta de una grieta y desprendimiento de material evidenciado en la zona. Se busca generar alerta para que las autorizades tomen las medidas necesarias. |
| 2/07/2026 | Profesional social UT-VCC, Elizabeth Muñoz, Andrés Muños, Ricardo Muñoz. | Desde el componente de gestión social se llevó a cabo la notificación a los hermanos Muñoz del valor a pagar por constitución de servidumbre en el acceso a la escuela Los Alpes que fue reubicada por el INVIAS en el marco de la construcción del CCC. Las personas aceptaron la oferta económica en el marco del cierre de pendientes prediales con la comunidad. |
| 3/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, director Museo Etnográfico y Arqueológico Rural Cajamarca Anaime – Tolima. | Nos reunimos con el director del Museo Etnográfico y Arqueológico que están constituyendo en el municipio de Cajamarca, el objetivo fue revisar la propuesta que presentaron a la UT-VCC para que desde el programa de arqueología preventiva se puedan a adelantar unas capacitaciones a estudiantes y adquirir unas vitrinas de exhibición para la ubicación de todas las piezas arqueológicas con las que cuenta el lugar. |
| 8/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, Sra. Liliana Ubillus, Estadero La Paloma. | Dialogar en torno al estado actual del acueducto del Estadero La Paloma que hace parte de los pendientes del expediente LAM 4602 de la Licencia Ambiental, el objetivo es hacer la gestión para la atención del caso social y darle cierre entregando a la peticionaria un acueducto funcional que fue afectado en la etapa constructiva. |
| 8/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, comunidad de la vereda La Luisa. | Informamos a la comunidad de la vereda La Luisa ubicada específicamente en el área de influencia de la escuela de la necesidad de adelantar la tala de unos arboles que se ubican sobre la vía nacional, para ejecutar dicha actividad se debe suspender el servicio de unas mangueras aéreas ubicadas también sobre la vía nacional que proveen el servicio de agua a 4 viviendas incluida la escuela. El compromiso es una vez realizada la actividad garantizar la conexión y servicio de agua sin afectaciones. |
| 9/07/2026 | UT-VCC - DITRA jurisdicción Quindío - Comunidad educativa San Rafael. | Llevar a cabo campaña de seguridad vial en articulación con la DITRA dirigida a estudiantes de la institución educativa San Rafael sede principal. |
| 15/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, | Llevamos a cabo reunión con la rectora de la Inst. Edu Técnica Agroindustrial ITAIC con el objetivo de |

| FECHA | PARTICIPANTES | ACTIVIDAD |
|---|---|---|
| | Rectora de la Institución Educativa Técnica Agroindustrial ITAIC. | dar por terminada la gestión de acompañamiento a la institución frente a la solicitud de permiso de concesión de aguas, esto debido a que ya fue otorgado por Cortolima. Con eso damos por cerrado este requerimiento de la ANLA en el proceso de saneamiento de expediente LAM 4602. |
| 15/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, Asesor del despacho del alcalde de Calarcá. | Nos reunimos con funcionarios del despacho del alcalde del municipio de Calarcá con el ánimo de conocer el avance del proceso contractual para atender el imprevisto presentado en la OPC del estadio de Calarcá. Se nos informó que el proceso está próximo a salir para posteriormente ser adjudicado. |
| 16/07/2026 | Personal de social y ambiental de la UT-VCC y de la CRQ. | La UT-VCC realiza acompañamiento a la CRQ en la identificación de predios ubicados sobre el corredor vial que están siendo objeto de tala para la instalación de invasiones, se espera que después de este recorrido la autoridad ambiental adelante las acciones correspondientes que mitiguen la problemática. |
| 18/07/2026 | Personal de Arqueología de CONAMBIENTE - Comunidad e Interventoría. | Llevar a cabo Taller de Arqueología Pública el objetivo es tener un espacio de socialización y aprendizaje sobre el Patrimonio Arqueológico del Territorio y las acciones adelantadas en el marco de la construcción del Puente Perales. |
| 21/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, Sr Carlos Alberto López - Adelan Silva. | Realizamos visita a la vereda Puente Hierro donde se ubica el zodme Anaime 1, el objetivo fue realizar una caracterización de los adultos mayores que habitan en el predio desde hace aproximadamente 21 años bajo la figura de invasores y actualizar el registro fotográfico para la elaboración de informe técnico. |
| 22/07/2026 | Profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, Fundación Ángeles que transforman, Alcaldía de Cajamarca y Población beneficiaria. | Participamos de un espacio de capacitación y formación dirigido a cuidadoras de población en condición de discapacidad. |
| 25/07/2026 | Área técnica y social de la UT-VCC e Interventoría, personal del Gestión de Riesgo de la Alcaldía de Cajamarca. | Hicimos presencia en el Pr 47+420 la ruta 4003 en el municipio de Cajamarca en donde en la madrugada del 25 de julio se presenta emergencia por desprendimiento de material y afectación a 2 viviendas. El objetivo fue conocer el reporte de gestión del riesgo municipal, así como informar las acciones a seguir por la operación del corredor vial que tienen que ver con la protección al talud con la instalación de plástico, instalación de PMT y solicitud de visita de especialistas. |
| 28/07/2026 | Subdirector de Modernización y Carreteras Nacionales del INVIAS, personal de la UT-VCC e Interventoría, alcalde del Municipio de Cajamarca, | Participamos de la mesa de trabajo liderada por el municipio referente a la emergencia presentada en el Pr 47+420 de la ruta 4003 en el municipio de Cajamarca, en este espacio de concertación y dialogo con la familia afectada se adquirieron unos |

| FECHA | PARTICIPANTES | ACTIVIDAD |
|---|---|---|
| | personería y comunidad afectada | compromisos por los actores involucrados en busca de soluciones técnica y de compensación. |
| 29/07/2026 | Personal predial y social de la UT-VCC y comunidad predio La Primavera. | El área de gestión social realiza acompañamiento al área predial en el predio La Primavera con el fin de realizar caracterización que permita identificar la situación actual de la ocupación y dar respuesta al requerimiento en la investigación que adelanta la Fiscalía 20 local de Calarcá (Q) bajo el NUNC 630016000059202411069 por el delito de Invasión de Tierras. |
| 29/07/2026 | Personal predial y social de la UT-VCC y Propietaria del predio afectado en el Pr 47+420. | Realizó visita al predio afectado en el Pr 47+420 de la Ruta 4003 para iniciar la gestión predial y en ese orden de ideas la gestión en torno al compromiso adquirido por el INVIAS referente a la compra del predio afectado. |

*Tabla 95. Relación de reuniones mes de julio.*



*Ilustración 98, Registro de reuniones de atención a la comunidad.*

En materia de atención al usuario, durante el mes de julio se registró la radicación de una (1) Petición, (PQRS) presentada por el señor Aquileo Cortés, presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda La Estrella, en el municipio de Cajamarca. Mediante dicha solicitud se requirió la realización de una visita técnica para evaluar tres situaciones identificadas por la comunidad: 1 la revisión de un árbol que representa riesgo para los habitantes del sector y cuya tala preventiva es solicitada, 2 la verificación de las condiciones para la habilitación de una luminaria ubicada en el acceso entre las dos calzadas específicamente en el separador, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad del sector y 3 la inspección técnica de una vivienda en la que presuntamente se presentan afectaciones estructurales que, según el peticionario, podrían estar relacionadas con actividades asociadas al corredor vial.

La solicitud fue incorporada al procedimiento de atención al usuario como la PQRS No 10 para el análisis técnico correspondiente, con el propósito de coordinar la visita, verificar cada uno de los requerimientos planteados y emitir los conceptos que permitan brindar una respuesta oportuna al peticionario, conforme a las competencias de cada área.

- Cultura vial y participación comunitaria.

Durante el mes de julio dimos continuidad a la implementación de estrategias de educación y sensibilización vial orientadas a promover una movilidad segura entre los diferentes actores que transitan por el Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central. Las actividades desarrolladas estuvieron enfocadas en fortalecer la cultura de la prevención mediante acciones pedagógicas que buscan generar conciencia sobre la importancia de adoptar comportamientos responsables en la vía y reducir los factores de riesgo asociados a la ocurrencia de siniestros viales.

En el periodo reportado realizamos campañas de seguridad vial en articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte – DITRA, así como con diferentes actores privados comprometidos con la promoción de la seguridad vial. Durante las jornadas llevamos a cabo pausas activas con conductores, revisión preventiva de la documentación obligatoria, inspección del estado de las llantas, verificación de la disponibilidad del kit de carretera y demás elementos de seguridad exigidos por la normatividad vigente. De igual manera, sensibilizamos a los usuarios sobre la importancia de realizar revisiones preventivas a sus vehículos antes de emprender cualquier desplazamiento, respetar las normas de tránsito, conducir con prudencia y asumir una actitud corresponsable que contribuya a proteger la vida de todos los actores viales.

Estas acciones fortalecen el trabajo articulado entre las instituciones y la operación de la vía, consolidando espacios de educación vial que favorecen la prevención, el autocuidado y la construcción de una cultura ciudadana orientada a la reducción de la accidentalidad y a la protección de quienes diariamente transitan por este importante corredor nacional.



*Ilustración 99. Jornadas de seguridad vial en el Cruce de la Cordillera Central.*

De manera complementaria, y en articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte – DITRA, durante el periodo reportado hicimos un taller de educación y seguridad vial dirigido a los estudiantes de la Institución Educativa San Rafael, sede principal, ubicada en el área de influencia directa del corredor vial. La jornada estuvo orientada a promover comportamientos seguros en niños y jóvenes que diariamente se desplazan hacia el establecimiento educativo utilizando diferentes medios de transporte, ya sea como peatones, pasajeros del transporte escolar, motocicletas o vehículos particulares. A través de actividades pedagógicas sensibilizamos a los estudiantes sobre la importancia

de adoptar medidas de autoprotección, respetar las normas de tránsito y reconocer que la seguridad vial es una responsabilidad compartida, contribuyendo así a la prevención de siniestros y a la protección de la vida durante sus desplazamientos diarios.



*Ilustración 100. Taller de seguridad vial estudiantes.*

- Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización.

A continuación, relacionamos las actividades realizadas:

***Atención especializada en habilitación y rehabilitación a población en condición de discapacidad.***

Durante el mes de julio dimos continuidad a la implementación del programa de atención integral dirigido a la población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, mediante la prestación de servicios especializados orientados al fortalecimiento de las capacidades físicas, cognitivas, comunicativas y funcionales de los beneficiarios. Las intervenciones desarrolladas desde las áreas de fisioterapia, fonoaudiología, neuropsicología, terapia ocupacional, pedagogía y trabajo social continuaron favoreciendo los procesos de rehabilitación, inclusión educativa y participación social, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida de las personas vinculadas al programa y de sus familias. De igual manera, se mantuvo el acompañamiento interdisciplinario a los cuidadores y el seguimiento a las acciones de articulación con las instituciones del municipio, fortaleciendo una atención integral que trasciende el ámbito terapéutico y promueve el ejercicio efectivo de los derechos de esta población.

Como parte de las actividades complementarias del programa, durante el periodo participamos en la conmemoración del **Día del Cuidador**, desarrollada como un espacio de reconocimiento y bienestar dirigido a quienes desempeñan un papel fundamental en el acompañamiento permanente de las personas en condición de discapacidad. La jornada incluyó actividades recreativas, espacios de integración y procesos de capacitación enfocados en el autocuidado, el fortalecimiento de habilidades para el cuidado diario y la socialización de pautas de crianza y estrategias para el manejo

integral de esta población. Estas acciones contribuyen a fortalecer las capacidades de los cuidadores, promover su bienestar físico y emocional y reconocer la importancia de su labor como actores esenciales en la construcción de entornos familiares más inclusivos, protectores y resilientes.




*Ilustración 101. Jornada de bienestar Día del Cuidador.*

### 3.2.7.4. Comunidades étnicas, preservación del patrimonio y sitios de interés sociocultural.

- Programa de Arqueología preventiva.

En el marco de la construcción del Puente Perales y en cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución ICANH No. 1447 del 31 de octubre de 2025, mediante la cual se aprobó la implementación del Plan de Manejo Arqueológico del proyecto, durante el mes de julio se dio continuidad al Programa de Arqueología Preventiva, garantizando el acompañamiento permanente de un profesional en arqueología durante las actividades de excavación y movimiento de tierras asociadas a la ejecución de la obra.

Durante el periodo reportado, el arqueólogo responsable realizó el monitoreo, registro y documentación técnica de las excavaciones, efectuando la observación sistemática de los perfiles estratigráficos y del material extraído, conforme a los lineamientos establecidos por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH. Es importante precisar que, como resultado del seguimiento efectuado, no se registraron hallazgos arqueológicos durante las actividades de excavación desarrolladas, permitiendo el normal avance de las obras y evidenciando el cumplimiento de las medidas de manejo establecidas para la protección del patrimonio arqueológico.

Como parte de las obligaciones derivadas del Plan de Manejo Arqueológico, mediante el radicado No. 2026184200080392 del 27 de julio de 2026, se remitió al Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH el Informe semestral de Avance del Programa de Arqueología Preventiva, elaborado en cumplimiento de la Resolución ICANH No. 1447 del 31 de octubre de 2025, correspondiente al proyecto "Puente Vehicular Perales", dando cumplimiento a los compromisos de seguimiento, reporte y control establecidos por la autoridad competente.

De manera complementaria, en el marco de las actividades de socialización y relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa de la obra Puente Perales, el 18 de julio de 2026 acompañamos el taller de Arqueología Pública desarrollado por CONAMBIENTE, firma consultora responsable de la implementación del componente arqueológico para la obra. La jornada estuvo dirigida a la comunidad del área de influencia directa y permitió socializar aspectos relacionados con la arqueología preventiva, los avances alcanzados durante el monitoreo arqueológico de las obras y la importancia de la protección, conservación y valoración del patrimonio arqueológico como parte de la memoria histórica y cultural del territorio. Este espacio contribuyó a fortalecer el conocimiento de la comunidad sobre el alcance del programa y a promover su participación en la salvaguarda del patrimonio cultural no solo durante el desarrollo de la obra si no en el desarrollo de sus actividades cotidianas.




*Ilustración 102. Taller de arqueología con comunidad.*

### 3.2.8. PREDIAL

El presente informe consolida la gestión técnica, jurídica y predial desarrollada por la Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca (UT-VCC) durante junio de 2026. Las actividades estuvieron orientadas a la actualización de fichas prediales, gestión de enajenación voluntaria, seguimiento de procesos de expropiación, trámites ante ORIP e IGAC y atención de requerimientos de Interventoría e INVIAS.

#### 3.2.8.1. Resumen Ejecutivo

Durante el periodo se adelantaron actividades sobre fichas prediales ubicadas en los municipios de Cajamarca y Calarcá. Se gestionaron actos de entrega, actualización de

fichas técnicas, estudios de títulos, trámites registrales, impulso procesal a procesos de expropiación y seguimiento a sentencias judiciales.

**GESTIÓN DETALLADA POR FICHA PREDIAL**

***Ficha Predial 002-D-T1-OMCC***

- 01/07/2026: Remisión de ficha ajustada y certificado de visita firmado.
- 09/07/2026: Alcance a oferta formal de compra (referencia Oficio 2025S-VBOG-054416).
- 26/07/2026: Remisión de alcance a estudio de títulos.

***Ficha Predial T-126***

- 10/07/2026: Remisión de constancia de ejecutoria.
- 15/07/2026: Solicitud de radicación y seguimiento.

***Ficha Predial T-113B***

- 13/07/2026: Remisión de auto inadmisorio y consulta jurídica.
- 17/07/2026: Presentación de borrador de subsanación.
- 21/07/2026: Radicación de subsanación de demanda.

***Ficha Predial Q-063***

- 14/07/2026: Remisión de borrador de memorial.
- 15/07/2026: Ajuste y formalización.

***Ficha Predial 004A-ID-TU-CCC-T2***

- 14/07/2026: Remisión de solicitud de conciliación.
- 15/07/2026: Instrucción de radicación prioritaria.

***Ficha Predial 001-CA-T2-CCC***

- 02/07/2026: Entrega de ficha predial El Oriente.
- 16/07/2026: Observaciones de interventoría.
- 31/07/2026: Entrega de correcciones y archivos de soporte.

***Ficha Predial Q-065***

- 22/07/2026: Seguimiento procesal.

***Ficha Predial 008-D-TU-CCC-T2***

- 20/07/2026: Consulta procesal.
- 22/07/2026: Seguimiento a cuenta judicial y consignación.

***Ficha Predial 003-CA-T2-CCC***

- 24/07/2026: Presentación de informe de desafectación.

***Ficha Predial Q-040***

- 15/07/2026: Seguimiento procesal.
- 24/07/2026: Radicación de memorial ante juzgado.
- 28/07/2026: Seguimiento de estado procesal.

***Ficha Predial Q-045-1***

- 28/07/2026: Seguimiento a trámite de sentencia y registro.

**GESTIÓN TÉCNICA PREDIAL**

Se revisaron y actualizaron fichas prediales, planos, inventarios, áreas construidas, linderos, información cartográfica, archivos SIG, registros fotográficos y certificaciones requeridas por el Apéndice Predial del contrato.

**RIESGOS Y ASPECTOS PENDIENTES**

Persisten actividades asociadas a escrituración, obtención de paz y salvos, culminación de trámites ORIP, asignaciones catastrales, sentencias pendientes y formalización de adquisiciones voluntarias que requieren seguimiento continuo.

**CONCLUSIONES**

La gestión desarrollada durante julio de 2026 evidenció un avance sostenido en los componentes técnico, jurídico y procesal. Las actuaciones realizadas permitieron mantener activos los procesos de adquisición predial, fortalecer la defensa jurídica de los expedientes y avanzar en el cierre de predios estratégicos para el proyecto vial.

### 3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

En el mes de julio de 2026, la Interventoría recibió el acta de fijación de ítems no previstos No.9, la cual fue remitida por el contratista UT VCC mediante comunicación 50809; lo anterior, con la finalidad de continuar con el trámite correspondiente.

A continuación, se muestra un resumen del estado del Acta presentada:

**Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.9**

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP-50P | Parcheo con Mezcla densa en caliente tipo MDC 19 con asfalto modificado tipo II | m3 | 663,00 | $ 1.945.104 | $ 1.289.603.952 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NP-51P | Bacheo con Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 | m3 | 38,00 | $ 1.916.306 | $ 72.819.628 |
| NP-52P | Colchacretos (Formaleta textil articulada llenada con concreto hidráulico 21 Mpa) | m2 | 7.034,00 | $ 202.493 | $ 1.424.335.762 |

*Tabla 96 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°9.*

La Interventoría dio aprobación y remitió a través de comunicado 4236-2426-2026 del 29 de julio de 2026 al Invias para continuar con el trámite correspondiente.

## 3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El estado de avance con corte al 31 de julio de 2026 del Contrato de Obra No. 4223 de 2024 es el siguiente:

| No | ACTIVIDAD | AVANCE % |
|---|---|---|
| 1 | ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL) | 60,43% |
| 2 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 80,66% |
| 3 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | 91.39% |

*Tabla 97 Estado de avance.*

**Nota:** Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.10 y la Reprogramación del Programa de Obra.

### 3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Continuar realizando seguimiento y gestión articulada con la UT-VCC, las administraciones municipales de Cajamarca y Calarcá y las demás entidades involucradas, con el propósito de superar los aspectos administrativos y técnicos pendientes que permitan culminar las Obras con Participación Comunitaria (OPC) y garantizar la entrega de los escenarios deportivos a las comunidades beneficiarias, conforme al alcance aprobado y a los compromisos contractuales.
- Realizar la revisión, priorización y programación de los recursos disponibles del Plan de Inversión Social para el segundo semestre de 2026, considerando la prórroga del contrato y las diferentes solicitudes e iniciativas presentadas por las comunidades e instituciones del área de influencia directa, con el fin de asegurar una adecuada ejecución de los programas de gestión social y una asignación eficiente de los recursos disponibles.
- Mantener el acompañamiento y apoyo interdisciplinario a las áreas técnica y predial en la atención de la contingencia presentada en el PR 47+420 de la Ruta Nacional 4003, jurisdicción del municipio de Cajamarca, realizando seguimiento a las acciones de relacionamiento comunitario, atención a propietarios, usuarios y demás grupos de interés, con el propósito de contribuir a una gestión oportuna de la

contingencia dentro de nuestro alcance y mitigar los posibles impactos sociales derivados de esta situación.

- Tramitar la solicitud de reposición por garantía de los equipos que han presentado fallos, atribuibles a calidad del producto, que será enviadas al anterior Contratista de obra del INVIAS que lo suministró e instaló en este corredor vial.
- Seguimiento a los mantenimientos preventivos según la programación y las actividades contractuales del contrato.
- Seguimiento del mantenimiento semestral de la limpieza de luminarias, transformadores y a la inspección anual al estado de las bandejas de los circuitos en los túneles.
- Seguimiento a los incidentes en la infraestructura Eléctrica para su restablecimiento.
- Generación, seguimiento y verificación para cierre de los hallazgos generados en el software de mantenimiento, en las observaciones y correctivos encontrados en los recorridos semanales.
- Informe semanal, mensual del área eléctrica indicando el cumplimiento a las actividades realizadas.
- Acompañamiento a contratista para presentar la propuesta de mano de obra para la reubicación de la subestación SERC
- Acompañamiento, seguimiento y control a contratista para la puesta en servicio de la iluminación del estadio de Cajamarca y validación con el operador de red CELSIA.
- Gestión para la consecución de un sistema solar Fotovoltaico en el sector de Américas para generar 600kW – 720kWp, para lograr ahorros de energía.
- Seguimiento al diseño para la compensación de reactivos en el sistema eléctrico, por parte de la Universidad Tecnológica de Pereira (UTP). para encontrar la solución más optima y eficiente en la corrección de las potencias reactivas inductivas y capacitivas.
- Revisión y aprobación a la liquidación en el mantenimiento preventivo en la línea de media tensión de 34,5kV de las subestaciones del Tolima.
- Buscar optimizaciones en el ahorro de energía del corredor vial en tiempos del fenómeno del niño.
- Seguimiento y control a las herramientas de los técnicos y tecnólogos eléctricos, mecánico e ITS para la óptima ejecución de los trabajos de mantenimientos preventivos y correctivos.
- Seguimiento a las cotizaciones presentadas para las diferentes áreas eléctrica, mecánica e ITS.
- Seguimiento a las cotizaciones para la independización del sistema de energía del parador turístico de Bermellón.
- Seguimiento y acompañamiento al mantenimiento especializado realizado por

Rockwell Automation.

## 4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

### 4.1. INFORME SEMANAL

En este periodo la Interventoría elaboró los informes de avance semanal de las actividades realizadas dentro del desarrollo del Contrato 4236 de 2024. Los informes presentados corresponden a las semanas: No. 88 (periodo 03 al 09 de julio de 2026), No. 89 (periodo 10 al 16 de julio de 2026), No. 90 (periodo 17 al 23 de julio de 2026) y No. 91 (periodo 24 al 30 de julio de 2026).

En el Anexo 1 se incluye una copia de los informes semanales mencionados, diligenciados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

### 4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA

Durante el presente mes, para efectuar el servicio de atención a los usuarios de la vía, frente a incidentes, siniestros viales o emergencias, el Contratista dispuso de los vehículos y personal contractual, así:

| Ubicación | Unidad prestadora de servicio | Placa | Cantidad |
|---|---|---|---|
| Américas 1 PR 15+040 | Ambulancia | QIN 939 | 1 |
| | Contraincendios | GHU 121 | 1 |
| | Carro taller | KTZ 623 | 1 |
| | Grúa planchón (liviana) | JYO 096 | 1 |
| | Grúa tipo pluma (pesada) | JUY 324 | 1 |
| Américas 2 PR 15+040 | Ambulancia | HFQ 734 | 1 |
| Alaska PR 18+350 | Ambulancia | FYL 859 | 1 |
| | Contraincendios | OEK 029 – LJV 464 | 1 |
| Bermellón Pr 27+180 | Ambulancia | LIT 464 | 1 |
| | Contraincendios | OEK 035 | 1 |
| | Carro Taller | JPU 950 | 1 |
| | Grúa planchón (liviana) | JYO 095 | 1 |
| | Grúa tipo pluma (pesada) | JUY 325 | 1 |

*Tabla 98 Equipo y personal para la atención de los eventos.*

Las siguientes tablas, informan los equipos mínimos que tienen los equipos para prestar los servicios de atención al usuario:

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA. | ESTADO |
|---|---|
| Sistema de monitoreo y geolocalización. | Cumple |
| Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI | Cumple |

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA. | ESTADO |
|---|---|
| Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc. | Cumple |
| Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona. | Cumple |
| Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento | Cumple |
| Multímetro | Cumple |
| Combustible (gasolina y diésel). | Cuando se requiera |
| Cruceta. | Cumple |
| Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10) | Cumple |
| Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente. | Cumple |

*Tabla 99 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón).*

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA PESADA | ESTADO |
|---|---|
| Sistema de monitoreo y geolocalización. | Cumple |
| Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI | Cumple |
| Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc. | Cumple |
| Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona. | Cumple |
| Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento | Cumple |
| Multímetro | Cumple |
| Combustible (gasolina y diésel). | Cuando se requiera |
| Cruceta. | Cumple |
| Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10) | Cumple |
| Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente. | Cumple |

*Tabla 100 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho).*

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER | ESTADO |
|---|---|
| Sistema de monitoreo y geolocalización. | Cumple |
| Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI | Cumple |
| Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc. | Cumple |
| Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento | Cumple |
| Multímetro | Cumple |
| Gato hidráulico y/o mecánico | Cumple |

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER | ESTADO |
|---|---|
| Engrasadoras | Cumple |
| Valvulinera | Cumple |
| Aceiteras | Cumple |
| Limpia Bornes | Cumple |
| Juego de puntas | Cumple |
| Linterna | Cumple |
| Una (1) cámara fotográfica para registro fotográfico de estado de vehículo al inicio de la atención. | Cumple |
| Líquido refrigerante. | Cumple |
| Líquido para frenos. | Cumple |
| Combustible (gasolina y diésel). | Cuando se requiera |
| Cruceta. | Cumple |
| Gatos mecánicos aptos para levantar automóviles y vehículos de carga. | Cumple |
| Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10) | Cumple |
| Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente. | Cumple |

*Tabla 101 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller.*

## 4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca remitió, mediante el oficio 51132 del 29 de julio de 2026, las planillas de autoliquidación y los soportes individuales de pago al Sistema de Seguridad Social Integral. Tras la revisión correspondiente, dicha documentación fue registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 “Personal Control de Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra” reportó un total de 810 trabajadores vinculados, de los cuales 422 colaboradores participaron en actividades de operación y mantenimiento, y 388 en actividades de obra civil. Dentro de las novedades relevantes del periodo de pago, se reportan 4 colaboradores con incapacidades por accidente laboral los cuales son personal directo de la Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de junio de 2026, dado que, para el mes de julio de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 14 y 18 del mes.

Dicho procedimiento se enmarca en lo dispuesto por el Decreto 1990 de 2016, que modifica y adiciona artículos al Decreto 780 de 2016 (Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social), el cual regula las reglas de aproximación de los valores contenidos en la planilla de autoliquidación de aportes, así como los plazos y condiciones para la autoliquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales.

| DIA HABIL | DOS ULTIMOS DIGITOS DEL NIT O DOCUMENTO DE IDENTIFICACION |
|---|---|
| 2° | 00 al 07 |
| 3° | 08 al 14 |
| 4° | 15 al 21 |
| 5° | 22 al 28 |
| 6° | 29 al 35 |
| 7° | 36 al 42 |
| 8° | 43 al 49 |
| 9° | 50 al 56 |
| 10° | 57 al 63 |
| 11° | 64 al 69 |
| 12° | 70 al 75 |
| 13° | 76 al 81 |
| 14° | 82 al 87 |
| 15° | 88 al 93 |
| 16° | 94 al 99 |

Tabla 102 Fechas límite de pago SS.

Asimismo, se tiene en cuenta el Decreto 963 de 2017, que también modifica el Decreto 780 de 2016, particularmente en sus artículos 3.2.2.1 y 3.2.3.9, con el propósito de ajustar las fechas de pago y facilitar los procesos de recaudo y cumplimiento de las obligaciones del empleador frente al sistema.

## 4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el mes de julio de 2026, el Contratista concilió y tramitó el acta de recibo parcial de obra No. 21, por valor de $ 11.774.838.967 pesos, IVA incluido, correspondiente al vigésimo primer pago establecido en el Contrato 4223 de 2024.

Considerando lo anterior, a continuación, se muestra la ejecución financiera del contrato al cierre del presente periodo de informe:

| ACTA No. | MES | ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
| 1 | Nov-24 | $ 2.949.521.976 | $ 477.642.031 | $ 3.427.164.007 |
| AJUSTES 1D | Nov-24 | $ 47.005 | $ 275 | $ 47.280 |
| 2 | Dic-24 | $ 4.362.659.275 | $ 499.847.212 | $ 4.862.506.487 |
| AJUSTES 2D | Dic-24 | $ -1.932.918 | $ -11.300 | $ -1.944.218 |
| 3 | Ene-24 | $ 4.390.232.115 | $ 519.260.043 | $ 4.909.492.158 |
| AJUSTES 3D | Ene-25 | $ 11.924.061 | $ 69.710 | $ 11.993.771 |
| 4 | Feb-25 | $ 3.977.154.211 | $ 523.617.152 | $ 4.500.771.363 |
| AJUSTES 4D | Feb-25 | $ 16.891.500 | $ 98.750 | $ 16.990.250 |
| 5 | Mar-25 | $ 4.313.342.818 | $ 516.090.741 | $ 4.829.433.559 |
| AJUSTES 5D | Mar-25 | $ 36.642.743 | $ 214.219 | $ 36.856.962 |
| 6 | Abr-25 | $ 5.705.515.532 | $ 545.717.588 | $ 6.251.233.120 |
| AJUSTES 6D | Abr-25 | $ 85.861.288 | $ 501.958 | $ 86.363.246 |
| 7 | May-25 | $ 7.345.760.188 | $ 539.022.354 | $ 7.884.782.542 |

| ACTA No. | MES | ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
| AJUSTES 7D | May-25 | $ 153.829.038 | $ 839.308 | $ 154.728.346 |
| 8 | Jun-25 | $ 6.614.036.039 | $ 531.815.521 | $ 7.145.851.560 |
| AJUSTES 8D | Jun-25 | $ 95.558.201 | $ 558.648 | $ 96.116.849 |
| 9 | Jul-25 | $ 6.580.497.888 | $ 540.644.179 | $ 7.121.142.067 |
| AJUSTES 9D | Jul-25 | $ 119.268.339 | $ 697.261 | $ 119.965.600 |
| 10 | Ago-25 | $ 6.227.858.180 | $ 623.490.455 | $ 6.851.348.635 |
| AJUSTES 10D | Ago-25 | $ 100.287.267 | $ 586.295 | $ 100.873.562 |
| 11 | Sep-25 | $ 6.168.258.365 | $ 574.047.716 | $ 6.742.306.081 |
| AJUSTES 11D | Sep-25 | $ 112.302.089 | $ 656.535 | $ 112.958.624 |
| 12 | Oct-25 | $ 6.217.642.512 | $ 548.904.923 | $ 6.766.547.435 |
| AJUSTES 12D | Oct-25 | $ 112.877.474 | $ 659.899 | $ 113.537.373 |
| 13 | Nov-25 | $ 7.130.631.271 | $ 630.308.010 | $ 7.760.939.281 |
| AJUSTES 13P | Nov-25 | $ 176.110.754 | $ 1.029.571 | $ 177.140.325 |
| AJUSTES 13D | Nov-25 | $ 17.516.690 | $ 102.405 | $ 17.619.095 |
| 14 | Dic-25 | $ 7.381.272.000 | $ 570.551.430 | $ 7.951.823.430 |
| AJUSTES 14D | Dic-25 | $ 203.689.032 | $ 1.190.797 | $ 204.879.829 |
| 15 | Ene-26 | $ 7.041.741.748 | $ 598.576.362 | $ 7.640.318.110 |
| AJUSTES 15D | Ene-26 | $ 172.630.575 | $ 1.009.225 | $ 173.639.800 |
| 16 | Feb-26 | $ 7.842.139.750 | $ 620.488.290 | $ 8.462.628.040 |
| AJUSTES 16D | Feb-26 | $ 299.510.204 | $ 1.750.984 | $ 301.261.188 |
| 17 | Mar-26 | $ 7.070.272.485 | $ 565.584.848 | $ 7.635.857.333 |
| AJUSTES 17P | Mar-26 | $ 211.515.669 | $ 1.236.553 | $ 212.752.222 |
| 18 | Abr-26 | $ 8.174.439.970 | $ 584.394.737 | $ 8.758.834.707 |
| AJUSTES 17D | Mar-26 | $ 3.616.449 | $ 21.142 | $ 3.637.591 |
| AJUSTES 18P | Abr-26 | $ 276.375.957 | $ 1.615.736 | $ 277.991.693 |
| 19 | May-26 | $ 8.733.664.104 | $ 574.744.656 | $ 9.308.408.760 |
| AJUSTES 18D | Abr-26 | $ 18.330.373 | $ 107.163 | $ 18.437.536 |
| AJUSTES 19D | May-26 | $ 483.921.811 | $ 2.829.081 | $ 486.750.892 |
| 20 | Jun-26 | $ 5.310.557.534 | $ 586.323.112 | $ 5.896.880.646 |
| AJUSTES 20D | Jun-26 | $ 134.424.132 | $ 785.864 | $ 135.209.996 |
| 21 | Jul-26 | $ 11.176.886.050 | $ 597.952.917 | $ 11.774.838.967 |
| **TOTAL** | | **$137.554.081.980** | **$ 11.785.627.342** | **$ 149.339.709.322** |

*Tabla 103 Información Financiera Contrato de Obra.*

En el Anexo 4, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

## 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo comprendido entre el 1 y 31 de julio de 2026.

## 4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Los ensayos realizados por el Contratista y Certificados Entregados durante el mes de julio de 2026 fueron los siguientes:

- Control diario de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Artículo 450).
- Límite de consistencia (INV E-125-126).
- Determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados - Angularidad método A (INV E-239).
- Densidad bulk de llenante mineral en kerosene (INV E-255).
- Equivalente de arena de suelos y agregados finos. (INV E-133).
- Valor de azul de metileno en agregados finos (INV E-235).
- Vacíos de llenante seco compactado (INV E-229).
- Gravedad especifica (Gs) de llenante mineral (filler) empleando un picnómetro con agua. (INV E-128).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (INV E-220).
- Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso. (INV E-227).
- Impurezas en agregado grueso (INV E-237).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Proporción de partículas planas, alargadas o planas y alargadas en agregados gruesos relación 5:1 (INV E-240).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV E-218-219).
- Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro deval (NV E-238).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio. (INV E-220).
- Densidad relativa (gravedad específica) y absorción del agregado grueso (INV E-223).
- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E-410).
- Determinación de los tamaños de las partículas - Agregados gruesos (INV E-123).
- Determinación del contenido orgánico en suelos mediante perdida por ignición (INV E-121).
- Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (INV E-211).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV-E-218, INV-E-219).
- Determinación de la cantidad de partículas livianas de un agregado pétreo (INV E-221).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio triturada (INV E-220).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Limite líquido, índice de plasticidad (INV E-125, INV E-126).

- Presencia de impurezas orgánicas en arenas utilizadas para la preparación de morteros o concretos (INV E-212).

Por su parte. la Interventoría, en el mes de julio, hizo seguimiento a los ensayos de laboratorio realizados por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, además, ejecutó los siguientes ensayos:

*CONCRETO*

- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E 410).
- Asentamiento de concreto (INV - E 404).

## 4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el Anexo 7 se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra 4223 de 2024, entre INVIAS y el Contratista.

## 4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

**Plan de Calidad**
La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca envío el Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 revisión 01 del 1 de noviembre de 2024 a la Interventoría para su conocimiento.

El control de este Plan de Calidad es realizado por el Profesional de Aseguramiento de la Calidad de la Interventoría y enviado al Contratista para las firmas del director de Obra y del Profesional de aseguramiento de Calidad de Obra y por último es firmado por el director de Interventoría e incluido en el informe mensual de interventoría correspondiente

**Auditorías Internas de Calidad**
La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA, presentó el Plan de Auditoría Internas, y realizó la primera Auditoría Interna de Calidad en el mes de julio de 2025 y una segunda auditoría para en el mes de octubre de 2025. El Contratista realizó una Auditoría Interna el 26 de mayo de 2026, reportada en el informe mensual del mes de junio de 2026.

**Plan de Inspección, Medición y Ensayo**
Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos. La Unión Temporal presenta el Plan de Inspección,

Medición y ensayo. Para el periodo comprendido entre el 21 de junio de 2026 al 20 de julio de 2026 el número de ensayos tanto programados como ejecutados fue 315 (total ensayos a concretos = 285, total ensayos a afirmado, bases y subbases = 18 y total de ensayos a material drenante = 12 y Ensayos MDC-19 = 0) como se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de julio de 2026.

**Índices de gestión**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA diseñó los Indicadores para la medición de los índices de gestión de su sistema de calidad y están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de julio de 2026, que cumplen con las metas previstas.

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES | N/A | Mediante Comunicado N. 46812 YN. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha Se hizo reiteración con comunicado 4921, el cual, se manifiesta que no se ha recibido respuesta con los resultados correspondientes. |
| IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 se cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos |
| IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES | 100% | Los ensayos de laboratorio remitidos en el presente informe y correspondientes al período comprendido entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato. |
| IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto |
| IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME | 100% | Durante el período correspondiente, entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 no se presentaron productos no conformes |

*Ilustración 103 Índices de gestión*

**Calibración de equipos**

Mediante comunicado No. 51120 fue remitido el Informe de calidad del contratista que contiene los certificados de calibración de los equipos de laboratorio relacionados a continuación:

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | GEOMAX | 2154401 | 30/09/2025 | TOP364 | 30/09/2026 |
| 2 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | KOLIDA | 1Z017950 | 01/09/2025 | TOP340 | 01/09/2026 |
| 3 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | GZ2894 | 21/01/2026 | C6047 | 20/01/2027 |
| 4 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | B51283 | 29/05/2026 | 2399 | 27/05/2027 |
| 5 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | RUIDE RL-C32 | X220823 | 14/04/2026 | 2294 | 13/04/2027 |
| 6 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | GEOMAX ZAL-132 | 303435 | 10/06/2026 | 2299 | 09/06/2027 |
| 7 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | N25419 | 30/05/2026 | 2295 | 29/05/2027 |
| 8 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | X36350 | 30/09/2025 | LEV323 | 30/09/2026 |
| 9 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | B336733843 | 30/10/2025 | 1576C | 30/10/2026 |
| 10 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7125460607 | 29/10/2025 | 1573C | 29/10/2026 |

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 833522 | 29/10/2025 | 1572C | 29/10/2026 |
| 12 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7131452621 | 30/10/2025 | 1575C | 30/10/2026 |
| 13 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201133 | 30/10/2025 | 1577C | 30/10/2026 |
| 14 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201339 | 29/10/2025 | 1574C | 29/10/2026 |
| 15 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 20110505 | 30/10/2025 | 1578C | 30/10/2026 |
| 16 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 54670 | 30/10/2025 | 1579C | 30/10/2026 |
| 17 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | RYR | 56209718 | 30/10/2025 | 1580C | 30/10/2026 |
| 18 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 140710022 | 16/01/2026 | 683 | 16/01/2027 |
| 19 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YIC2728 | 05/12/2025 | CDA-25-39621-I | 05/12/2026 |
| 20 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YCE5720 | 09/12/2025 | CDA-25-39622-I | 09/12/2026 |
| 21 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YID3992 | 05/12/2025 | CDA-25-39623-I | 05/12/2026 |

*Ilustración 104 equipos contratista*

Se verifica que los equipos del contratista estén al día en documentación y certificados de calibración cuando así lo requieran. Se verificó que los equipos del Contratista contaran con los respectivos certificados de calibración vigentes. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de julio de 2026 están relacionados los equipos que están en obra por parte del contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

**No Conformidades**
Para el periodo comprendido entre el 21 de junio de 2026 y el 20 de julio de 2026 no se presentaron No Conformidades.

## 4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO

### 4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40533 del 26 diciembre de 2024 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Teniendo en cuenta que el Invias realizó observaciones a los documentos remitidos a través de la comunicación 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024, estas fueron trasladas a la UT-VCC mediante comunicado 4236-0144-2024 para su subsanación.

En razón a lo anterior, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40573 del 07 enero de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0162-2025 del 08 enero de 2025, remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Obra por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud por el mismo valor de $6.500.000.000 pesos Mcte, teniendo en cuenta que los recursos para este deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

Por lo anterior, el Contratista UT-VCC dio alcance al Radicado 2025E-VUVRAZ-003760, mediante comunicación R41505 del 26 febrero de 2025, donde remitió al Invias solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicación 4236-0363-2025 del 28 febrero de 2025 envió al Invias el Plan de Inversión del Anticipo No.1 y el formato Identificación de ejecución contractual Aprobados.

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 684.800.000 | 10,54% |
| 2 | MATERIALES | $ 670.000.000 | 10,31% |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 566.300.000 | 8,71% |
| 4 | TRANSPORTES | $ 566.300.000 | 8,71% |
| 5 | SERVICIOS | $ 4.012.600.000 | 61,73% |
| TOTAL | | $ 6.500.000.000 | 100,0% |

*Tabla 104 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1.*

El 15 de abril/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte, con el siguiente plan de inversión.

Por otra parte, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R43651 del 10 junio de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.2 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0751-2025 (RADICADO INVIAS: 2025E-VUVRAZ-065597) del 17 junio de 2025 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

El 23 de julio/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.2 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte.

Además, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R45737 del 25 septiembre de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.3 por valor de $11.000.000.000 pesos Mcte; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y remitió al Invias para su aprobación mediante comunicado 4236-1177-2025 (RADICADO INVIAS 2025E-VUVRAZ-110029 INVIAS) del 30 de septiembre de 2025.

El 30 de octubre/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario

es el INVIAS. El valor del anticipo No.3 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $11.000.000.000 pesos Mcte.

El 28 noviembre de 2025, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el oficio 46790 presentó la solicitud del Anticipo de Obra No.4, por valor de $6.500.000.000 pesos; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y los remitió al INVIAS para su aprobación, con el oficio 4236-1401-2025 del 28 de noviembre de 2025 (Radicado 2025E-VUVRAZ-136480 INVIAS).

El 30 de diciembre del 2025, el INVIAS transfirió la solicitud del anticipo No. 4, al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria AVAL Fiduciaria, creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS.

Así las cosas, a corte de 31 julio/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de obra al contratista UT-VCC, un valor total de $ 30.500.000.000 pesos Mcte.

De igual forma, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca el 08 de julio de 2026 a través de comunicado 50780, presentó para revisión y aprobación Plan de Inversión del Anticipo de Obra No.18, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicación 4236-2369-2026 teniendo en cuenta las necesidades del proyecto. el Plan actualizado contempla la siguiente inversión por ítems:

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 16.425.806.945 | 53,86% |
| 2 | MATERIALES | $ 304.713.562 | 1,00% |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 1.138.631.999 | 3.73% |
| 4 | TRANSPORTES | $ 50.772.275 | 0,17% |
| 5 | SERVICIOS | $ 12.580.075.219 | 41,25% |
| **TOTAL** | | **$ 30.500.000.000** | **100,0%** |

*Tabla 105 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.18.*

En la siguiente tabla se relacionan los rendimientos mensuales generados por el patrimonio autónomo y su valor acumulado al cierre del presente informe.

| MES | RENDIMIENTOS |
|---|---|
| ABRIL DE 2025 | $ 3.543.099,21 |
| MAYO DE 2025 | $ 4.064.263,71 |
| JUNIO DE 2025 | $ 725.156,87 |
| JULIO DE 2025 | $ 1.437.218,44 |
| AGOSTO DE 2025 | $ 3.875.973,78 |
| SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 1.433.158,04 |
| OCTUBRE DE 2025 | $ 600.746,48 |
| NOVIEMBRE DE 2025 | $ 7.606.157,69 |
| DICIEMBRE DE 2025 | $ 6.230.067,87 |
| ENERO DE 2026 | $ 8.459.839,42 |
| FEBRERO DE 2026 | $ 5.610.563,34 |
| MARZO DE 2026 | $ 2.480.872,67 |
| ABRIL DE 2026 | $ 553.676, 05 |

| MES | RENDIMIENTOS |
|---|---|
| **TOTAL** | $ 46.620.793,53 |

*Tabla 106 Rendimientos Financieros Acumulados Anticipo de Obra*

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no ha remitido el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondiente a los meses de mayo, junio/2026 y julio/2026, donde se pueden observar los rendimientos generados durante estos meses, una vez se tenga la información correspondiente se subsanará.

Durante el mes de julio/26, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó para aprobación de la Interventoría la siguiente orden de giro:

| ORDENES DE GIRO ANTICIPO DE OBRA - CONTRATO 4223 DE 2024 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. ORDEN | CONCEPTO | VALOR PARA DESEMBOLSAR | BENEFICIARIO | ESTADO |
| 71 | MANO DE OBRA - PAGO NOMINA | $ 143.990.000 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | APROBADO |

*Tabla 107 Ordenes de giro tramitadas en el periodo julio de 2026.*

Es importante señalar que, con la aprobación de la orden de giro No.71, se culmina el desembolso del anticipo otorgado por el Instituto.

En la siguiente tabla se relaciona el seguimiento y control de las autorizaciones de desembolso del anticipo otorgado, los rubros de destinación y los montos respectivos:

| SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | Ago-25 | Sep-25 | Oct-25 | Nov-25 |
| 1 | MANO DE OBRA | $ - | $2.255,19 | $143,23 | $ - | $1.089,36 | $1.513,42 | $ 493.628 | $ 1.409,21 |
| 2 | MATERIALES | $ - | $ 97,71 | $ - | $ - | $ 141,56 | $ 65,40 | $ - | $ - |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 170,98 | $ - | $ - | $ - |
| 4 | TRANSPORTES | $ - | $ 50,77 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| 5 | SERVICIOS | $ - | $1.806,70 | $2.146,37 | $ - | $ 1.816,97 | $ 1.208,64 | $ - | $ 1.185,65 |
| **TOTAL** | | **$ -** | **$4.210,39** | **$ 2.289,60** | **$ -** | **$ 3.218,91** | **$ 2.787,46** | **$ 493.628** | **$ 2.594,86** |

| SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | Dic-25 | Ene-26 | Feb-26 | Mar-26 | Abr-26 | May-26 | Jun-26 | Jul-26 | VALOR TOTAL |
| 1 | MANO DE OBRA | $ 1.185,33 | $2.293,08 | $2.800,46 | $1.780,25 | $881.943 | $ 436.706 | $ - | $143.990 | $ 16.425,81 |
| 2 | MATERIALES | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 304,71 |

| SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | Dic-25 | Ene-26 | Feb-26 | Mar-26 | Abr-26 | May-26 | Jun-26 | Jul-26 | VALOR TOTAL |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ - | $ - | $967,65 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.138,63 |
| 4 | TRANSPORTES | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50,77 |
| 5 | SERVICIOS | $ 1.347,55 | $1.201,78 | $ - | $ 1.866,41 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 12.580,08 |
| **TOTAL** | | **$ 2.532,88** | **$ 3.494,86** | **$ 3.768,11** | **$ 3.646,66** | **$881.943** | **$ 436.706** | **$ -** | **$143.990** | **$30.500,00** |

*Tabla 108 Seguimiento plan de inversión Anticipo julio de 2026.*

Es importante menciona que, luego de conciliar con la fiducia, se evidencia que se generó por parte de la entidad fiduciaria un "doble" de la orden de giro 55 por valor de $143.990.000. El primer pago se hizo el 14 de febrero y el segundo pago el día 24 de febrero de 2026. Teniendo en cuenta lo anterior, se realizó la gestión de cobro ante el proveedor para la devolución del mayor valor pagado.

En razón a lo anterior, el 18 de junio de 2026 se efectuó la devolución, mediante consignación al patrimonio autónomo de la cuenta del Anticipo de Obra, por un valor de $143.414.040, realizada por la compañía COLOMBIANA DE COMERCIO S.A. De igual manera, la Unión Temporal Vías Calarcá–Cajamarca realizó una transferencia adicional por la suma de $575.960 a la misma cuenta.

Lo anterior, con el propósito de completar la devolución correspondiente al pago doble efectuado a través de la orden de giro No. 55.

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra correspondiente al mes de abril/2026, una vez el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca remita los informes de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondientes a los meses de mayo, junio/2026 y julio/2026 serán remitidos.

### 4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Referente al seguimiento al programa de obra, Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-6-FR-2 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el Cronograma de Obra “Programa de obra”, en el cual incluyó los ítems de obra contenidos en la propuesta económica presentada, ponderados de acuerdo a los costos de cada ítem, por ende, a partir del presente informe, es el cronograma vigente para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 51182 de 31 de julio de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Obra, la Interventoría dio aprobación a la

solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-2444-2026 del 4 de agosto de 2026.

De acuerdo con lo anterior, presentamos el porcentaje programado vs el porcentaje ejecutado al cierre del presente informe.

| PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **% AVANCE PROGRAMADO** | **PONDERACIÓN** | **% AVANCE** |
| PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL) | 69,31% | 44,05% | 30,53% |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 80,66% | 54,73% | 44,15% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100% | 1,22% | 1,22% |
| **TOTAL** | | | **75,90%** |

*Tabla 109 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado.*

| PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **% AVANCE EJECUTADO** | **PONDERACIÓN** | **% AVANCE** |
| PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL) | 60,43% | 44,05% | 26,62% |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 80,66% | 54,73% | 44,15% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 91,39% | 1,22% | 1,11% |
| **TOTAL** | | | **71,88%** |

*Tabla 110 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado.*

**Nota:** Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.10 y la Reprogramación del Programa de Obra.

### 4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Referente al seguimiento al programa de inversiones, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el programa de inversiones No 1, junto con el flujo de caja, los cuales, a partir del mes de noviembre/2024, son los documentos vigentes para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 51182 de 31 de julio de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Inversiones, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-2444-2026 del 4 de agosto de 2026.

En el mes de julio/2026, el Contratista realizó inversiones en ítems de básico de obra por un valor de $ 7.076.782.981 de pesos, para una inversión total acumulada de $ 55.078.077.539, que equivale a un 78,79 %, contra una inversión programada

acumulada de $ 52.911.182.231 que equivale al 75,69 %. Con esta información, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 con el seguimiento al programa de obra e inversiones.

### 4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el periodo comprendido del informe, el día 14 de julio/2026 se realizó comité técnico de obra con la participación de representantes del INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría.
En esta reunión se revisó el estado y el avance de los contratos de Obra e Interventoría, información que quedó registrada en la siguiente acta, que se encuentra en el anexo 11: Acta de comité de obra No. 38 del 14 de julio de 2026.

### 4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN

En el periodo comprendido del informe, el 22 y 29 de julio/2026 se realizaron reuniones de coordinación de operación y mantenimiento, con la participación de representantes del Contratista de obra y la Interventoría. Estas reuniones se hacen con el fin de lograr una coordinación para el seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras, información que se encuentra detallada en las actas que se encuentran en el anexo 11 - MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

- Acta de Reunión No. 132 del 22 de julio de 2026.
- Acta de Reunión No. 134 del 29 de julio de 2026.

### 4.9.6. INFORMES DIARIOS

Durante los días 01 al 31 de julio de 2026 se generaron los informes diarios de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 19, anexos en medios magnéticos.

### 4.9.7. BITÁCORA DE OBRA

Durante los días 01 al 31 de julio de 2026 se documentó las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21, anexos en medios magnéticos.

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO

Para la supervisión del contrato 4223 de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS - subscribió el contrato 4236 de 2024, con Orden de Iniciación a partir del 1 de noviembre de 2024, mediante oficio 2024S-VBOG-081615 del 01 de noviembre de 2024, la conforme con la CLÁUSULA OCTAVA- PLAZO del contrato 4236 de 2024.

| DATOS GENERALES DEL CONTRATO | |
|---|---|
| ***NUMERO PROCESO SELECCIÓN*** | CMA-DEO-SMCN-075-2024 |
| ***NÚMERO DEL CONTRATO*** | 4236 DE 2024 |
| ***FECHA DE SUBSCRIPCIÓN*** | 23 DE OCTUBRE DE 2024 |
| ***OBJETO DEL CONTRATO*** | *INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.* |
| ***CONTRATISTA INTERVENTOR*** | CONSORCIO AYP LA LINEA |
| ***NIT*** | CONSORCIO AYP LA LINEA, identificada con NIT. 901.883.045-8, integrado por: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS) identificada con NIT 890.929.122-8, con una participación del 50%; y PLANES S.A.S identificada con NIT 890.303.126-1 con una participación del 50%. |
| ***VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA*** | $17.999.932.598 |
| ***PLAZO INICIAL*** | 21 MESES |
| ***PRORROGA No.1*** | 5 MESES |
| ***FECHA DE INICIACIÓN*** | 01 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| ***FECHA DE TERMINACIÓN*** | 31 DE DICIEMBRE DE 2026 |
| ***DIRECCIÓN*** | CAJAMARCA – TOLIMA<br>Centro de Control de Operaciones Bermellón |

*Tabla 111 Datos generales del contrato.*

## 5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

### 5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO

**Sistema mecánico:**

Durante el mes de julio de 2026, la interventoría realizó la revisión de las actividades ejecutadas por el contratista UT-VCC, usando el software de control de activos, verificando los registros fotográficos, el diligenciamiento del formato de mantenimiento y demás actividades realizadas por el personal técnico de operación. La siguiente grafica muestra las distintas etapas de la ejecución del mantenimiento dentro del software.

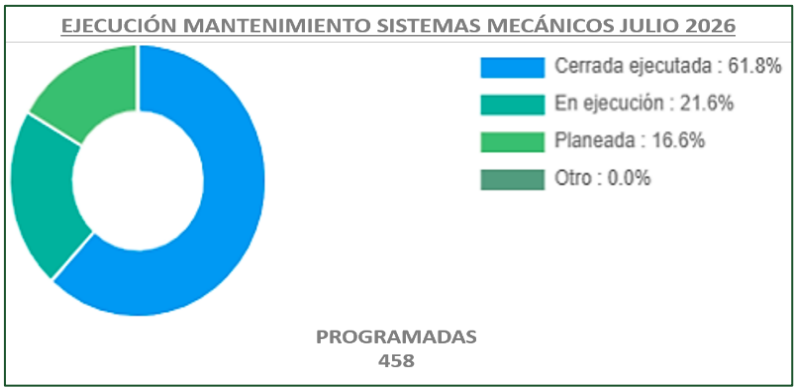



*Ilustración 105 Actividades Cerradas por Interventoría software AM.*

Debido a la incidencia presentada en el sistema de almacenamiento de datos en el SCADA, la cual aún no ha sido resuelta, situación que imposibilita realizar la verificación y análisis que realiza la interventoría a los parámetros de ventilación (vibraciones, horas de funcionamiento y temperatura de rodamientos), razón por la cual, no se incluye en este informe las gráficas con el análisis de los datos y sus conclusiones, hasta que sea superada la contingencia y puedan ser extraídos los históricos desde SCADA.

En relación con la reparación de los ventiladores que se encuentran con funcionamiento restringido y los cuales están siendo intervenidos por UT-DCG de acuerdo con el convenio establecido con el INVIAS, la interventoría acompañó al contratista UT-DCG y al fabricante ZITRON en el proceso de desmontaje de los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020 los cuales fueron llevados a taller autorizado para desarrollar el mantenimiento correctivo de los mismos, actividad realizada entre los días 1 y 2 de julio de 2026.

**Sistema Inteligente de transporte (ITS) y Control:**

Se realiza recorrido de visita técnica en conjunto con la UT-VCC y la empresa CIEM los cuales presentarán propuesta de levantamiento del estado actual de la red de fibra óptica y optimización de la misma instalada en el corredor vial cruce de la cordillera central, instalación de fibra óptica que comunique los centros de control de operaciones de Bermellón y Américas.




**Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía:**

Red del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, en el presente informe el análisis corresponde al mes de junio de 2026. Lo anterior, debido a que, al corte del presente informe, los recibos de energía correspondientes al mes de julio de 2026 no habían sido emitidos ni entregados por los Operadores de Red al Contratista UT-VCC.

***Operador de RED Celsia – Lado Tolima***

- En el mes de junio de 2026, el valor del kilovatio tuvo un incremento respecto al mes anterior en 2,37%, pasando de $ 627,56 a $ 642,41.
- Comparando el valor del kilovatio hora en un año, desde de junio de 2025 a junio de 2026, se presentó un incremento de 2,40%, pasando de $ 627,34 a $ 642,41

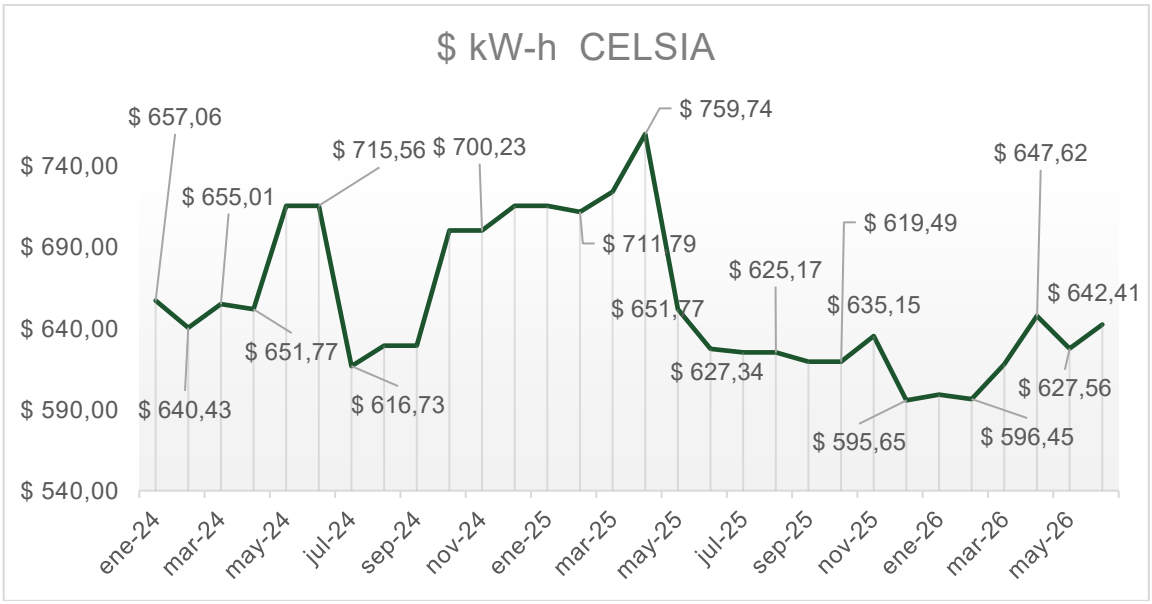



*Ilustración 106 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a junio 2026.*

- El consumo de potencia activa en el mes de junio 2026 fue de 281184KWh, evidenciando un incremento del 60.58%, respecto al mes anterior. Este incremento se debió al movimiento del punto de operación Americas para trabajos de mantenimiento.

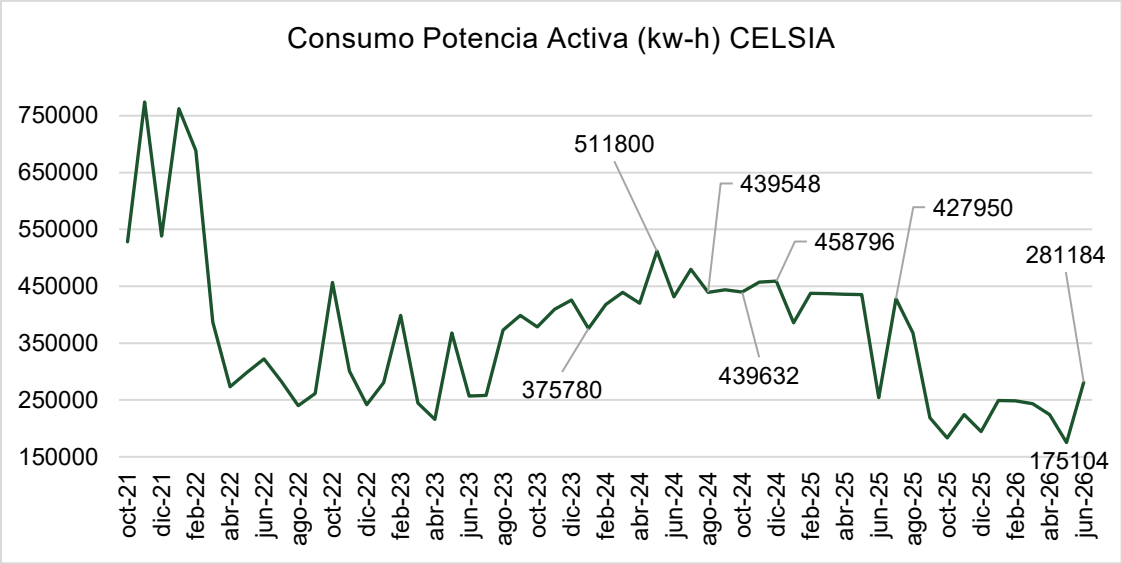
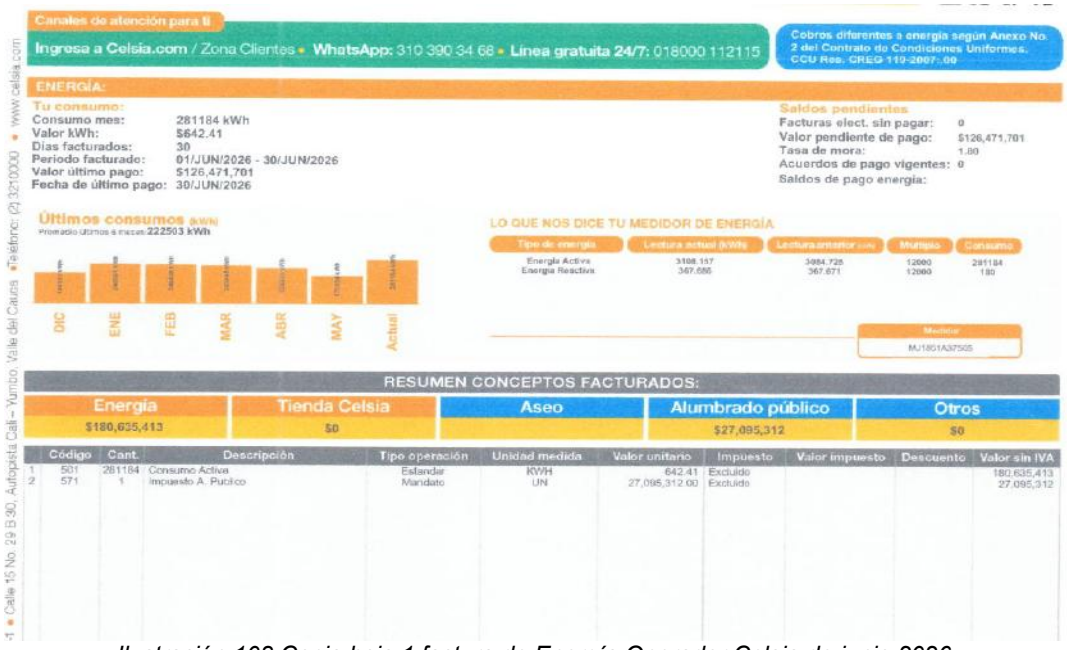



*Ilustración 107 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a junio 2026.*


Canales de atención para ti

Ingresa a Celsia.com / Zona Clientes • WhatsApp: 310 390 34 68 • Línea gratuita 24/7: 018000 112115

Cobros diferentes a energía según Anexo No. 2 del Contrato de Condiciones Uniformes. CCU Res. CREG 119-2007-.09

ENERGÍA:

Tu consumo:

| | |
|---|---|
| Consumo mes: | 281184 kWh |
| Valor kWh: | $642.41 |
| Días facturados: | 30 |
| Periodo facturado: | 01/JUN/2026 - 30/JUN/2026 |
| Valor último pago: | $126,471,701 |
| Fecha de último pago: | 30/JUN/2026 |

Saldos pendientes

| | |
|---|---|
| Facturas elect. sin pagar: | 0 |
| Valor pendiente de pago: | $126,471,701 |
| Tasa de mora: | 1.00 |
| Acuerdos de pago vigentes: | 0 |
| Saldos de pago energía: | |

Últimos consumos (kWh)

Promedio últimos 6 meses: 222503 kWh

DIC ENE FEB MAR ABR MAY Actual

LO QUE NOS DICE TU MEDIDOR DE ENERGÍA

| Tipo de energía | Lectura actual (kWh) | Lectura anterior | Multiplo | Consumo |
|---|---|---|---|---|
| Energía Activa | 3388.157 | 3084.725 | 12000 | 281184 |
| Energía Reactiva | 367.685 | 367.671 | 12000 | 180 |

Medidor: MJ1801A07505

RESUMEN CONCEPTOS FACTURADOS:

| Energía | Tienda Celsia | Aseo | Alumbrado público | Otros |
|---|---|---|---|---|
| $180,635,413 | $0 | | $27,095,312 | $0 |

| | Código | Cant. | Descripción | Tipo operación | Unidad medida | Valor unitario | Impuesto | Valor impuesto | Descuento | Valor sin IVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 501 | 281184 | Consumo Activa | Estandar | KWH | 642.41 | Excluido | | | 180,635,413 |
| 2 | 571 | 1 | Impuesto A. Público | Mandato | UN | 27,095,312.00 | Excluido | | | 27,095,312 |

Calle 15 No. 29 B-30, Autopista Cali – Yumbo, Valle del Cauca • Teléfono: (2) 3210000 • www.celsia.com

*Ilustración 108 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de junio 2026.*

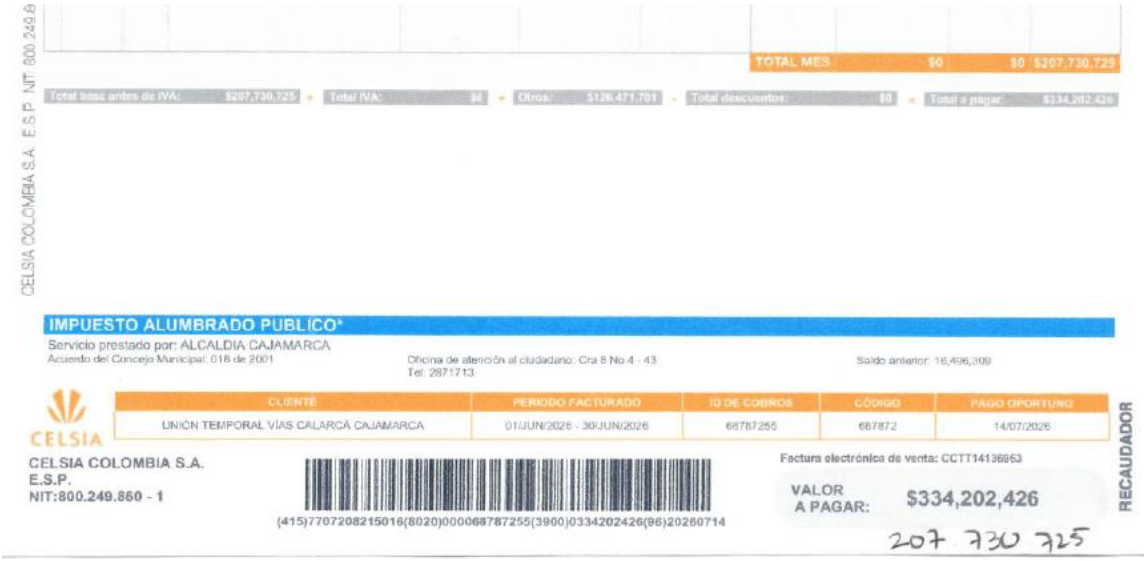



*Ilustración 89 Copia hoja 2 factura de Energía Operador Celsia de junio 2026.*

- El Operador de RED Celsia cobra alumbrado público, equivalente al 15%, que para este mes fue junio es de $ 27.095.312

***Operador EDEQ – lado Quindío***

- Para el mes de junio de 2026, el valor del kilovatio hora tuvo un decremento del 0,24%, pasando de $ 648.75 a $ 647,19. Prácticamente el mismo valor.
- La diferencia del valor del kilovatio hora en el último año, desde el mes de junio de 2025 a junio de 2026 en la EDEQ, presento un incremento del 1,82% pasando de 635,63 a $ 648,75.

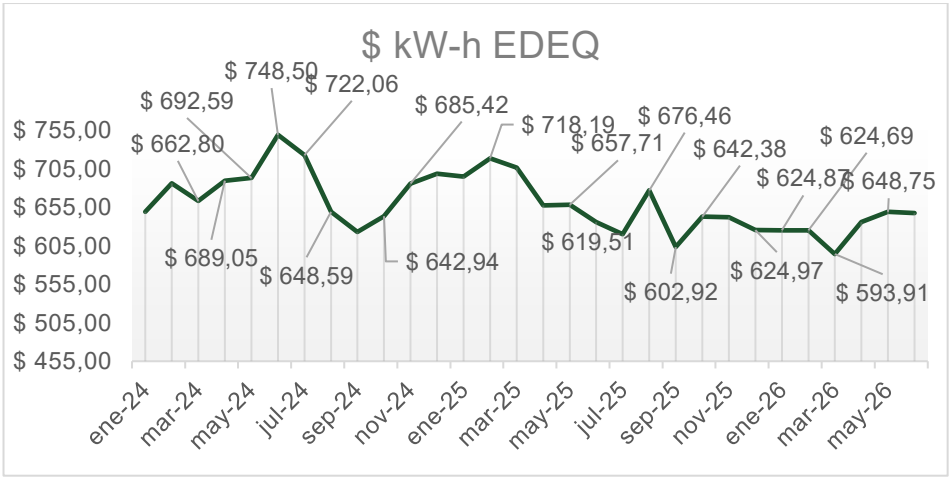



*Ilustración 109 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a junio 2026*

- El consumo de potencia activa del mes de junio 2026 proveniente del Operador de Red EDEQ fue de 253551, kWh, con un decremento de 10,48% respecto al mes anterior.

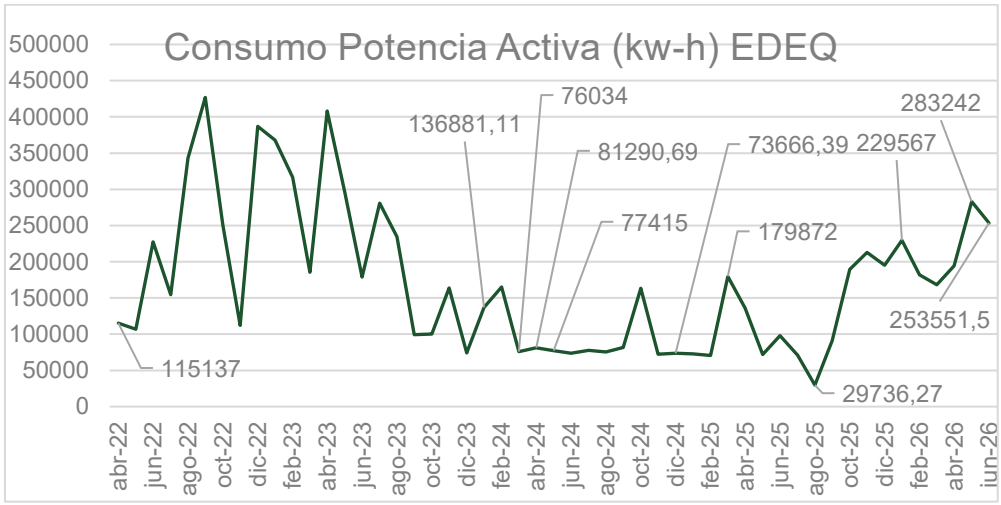



Ilustración 110 Histórico consumo de Energía EDEQ desde abril 2022 a junio 2026.




*Ilustración 111 Copia factura de Energía Operador EDEQ junio 2026.*

***EDEQ + CELSIA***

Se analiza el comportamiento del consumo sumando los dos operadores en el periodo de las facturas.

- En la sumatoria de consumo de kWh aproximado en los dos recibos de energía de la EDEQ y CELSIA para el mes de junio 2026, se presenta un incremento del 16,67% respecto al mes anterior, pasando 458346 kWh. a 534735,5kWh.

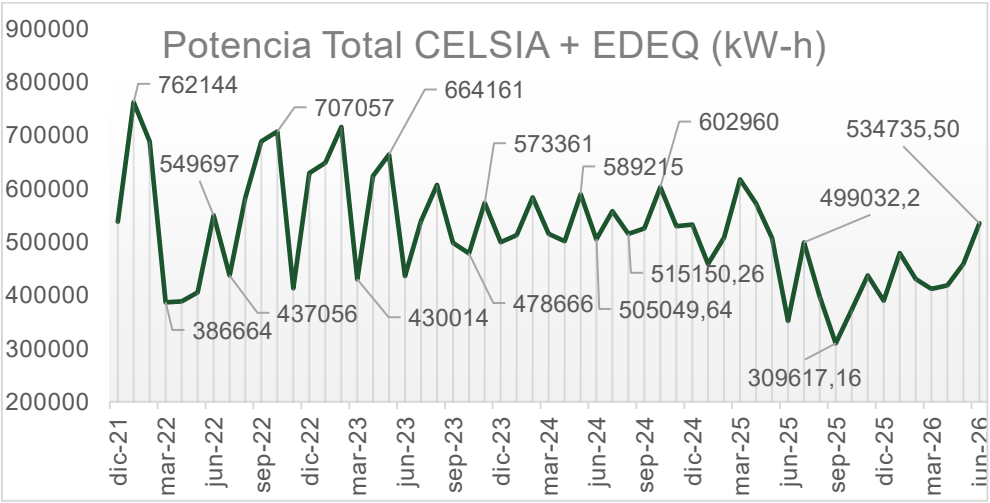



*Ilustración 112 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a junio 2026.*

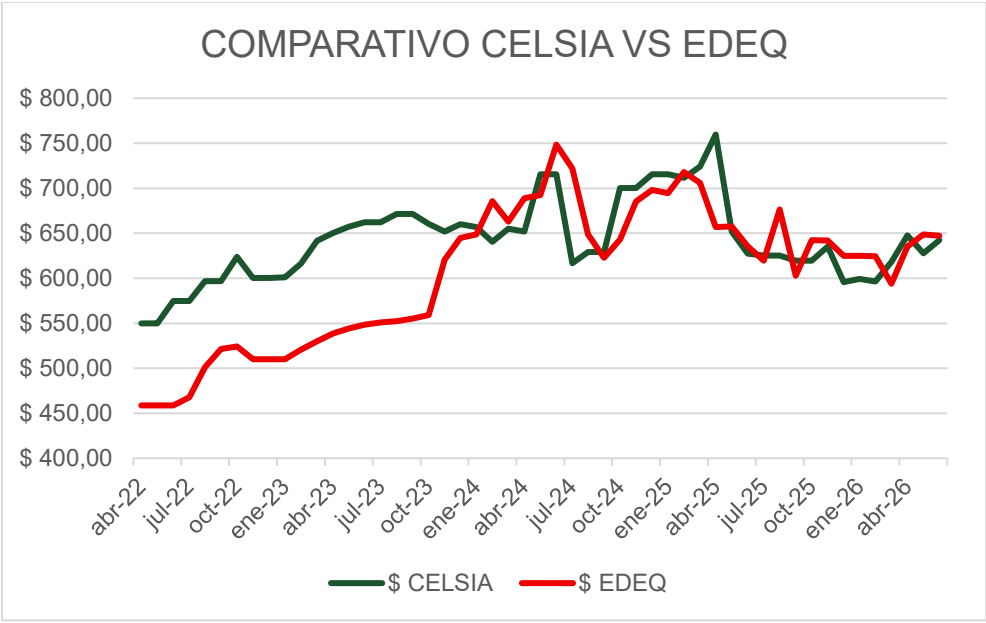



*Ilustración 113 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a junio 2026*

### 5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.
- Asistencia al comité de seguridad vial del Quindío el día 9 de julio de 2026.
- Acompañamiento al recorrido realizado por ANSV al corredor los días 22, 23 y 24 de julio de 2026.
- Asistencia comité de gestión de riesgo en el municipio de Cajamarca el día 26 de julio de 2026.
- Acompañamiento a la mesa de trabajo para la atención a la emergencia en el municipio de Cajamarca 28 julio de 2026.

#### 5.2.2.1. INDICADORES DE GESTIÓN

#### 5.2.2.2. LISTA DE CHEQUEO DE CUMPLIMIENTO DE INFORMES DE GESTIÓN DE MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL MEPI-MGVI-MN-1.

| OBLIGACIÓN | ESTADO | FECHA CUMPLIMIENTO | EVIDENCIA |
|---|---|---|---|
| 5.2.4.1. Informe mensual | Entregado. | 16/07/2026 | 4236-2373-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-073891 INVIAS |
| 5.2.4.2. Informe trimestral | Entregado | 16/07/2026 | 4236-2370-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-073717 INVIAS |
| 5.2.4.3. Informe semestral | Entregado | 16/07/2026 | 4236-2372-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-073745 INVIAS |
| 5.2.4.4. Informe mensual de siniestralidad vial | Entregado | 21/05/2026 | 4236-2168-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-051777 INVIAS |
| Informe mensual estado de invasiones. 5.2.2.2.4. Velar por el cumplimiento de la Reglamentación referente al buen uso y defensa de la carretera | Entregado | 23/06/2026 | 4236-2294-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-064678 INVIAS |

*Tabla 112 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1*

### 5.2.3. OBRAS

Durante el periodo del 01 al 31 de julio de 2026 las actividades ejecutadas por parte de la Interventoría son las siguientes:

**RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540**
Se realiza inspección a la instalación de acero de refuerzo y concreto en muro tipo zarpa.

**RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR14+400**
Se realiza acompañamiento en las actividades de movimiento de tierra, lanzado de concreto, instalación de acero de refuerzo y concreto en muro, construcción de filtros y cunetas e instalación de colchacretos.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR24+540**
Se realiza supervisión a las actividades de instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de muro.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – DRENAJES VIALES**
Se realiza supervisión a la construcción de filtros y cuneta.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR35+500**
Se realiza supervisión a la actividad de sello de fisuras en el talud.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES**
Supervisión a las actividades asociadas a la construcción de cimentación profunda de pilar 1 y pilar 2 del Puente Perales.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 41+520**
Supervisión a la reparación de box culvert y estructura de la vía.

**RUTA 4003 – COLOCACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA**
Inspección a la actividad de bacheo.

**RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA - SUBDRENAJES**
Inspección a la actividad de construcción de drenajes viales.

**RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA - REGATAS**
Inspección a la actividad de construcción de regatas.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR29+020**
Supervisión a la actividad de sello de fisuras en el talud.

**REPARACIÓN DE JUNTA PUENTE ORQUÍDEAS - TRAMO TOLIMA RUTA 4003A**
Inspección a la reparación de junta del puente Orquídeas del eje 2.

**INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A**
Supervisión y seguimiento a la actividad de toma de lectura a la instrumentación y análisis de la información obtenida durante el mes.

**RUTA 4003 – PR 35+500**
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

**Otras actividades:**

- ✓ Elaboración de oficios y respuesta de requerimientos al contratista.
- ✓ Elaboración de oficios de respuesta a comunicaciones del contratista e Invias.
- ✓ Revisión de APU's no previstos elaborados por el contratista en la ejecución del contrato.

### 5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

A continuación, se describen las acciones ejecutadas por el área ambiental de la Interventoría en el periodo comprendido del 1 al 31 de julio del 2026:

- El día 01 de julio de 2026, se visitaron las instalaciones de IPR Ingeniería en el municipio de Buenavista Quindío, lo anterior con el fin de verificar que este sea el sitio donde está disponiendo el material de excavación proveniente del sector el Hoyo y los residuos de demolición de las obras del túnel principal.
- El jueves de 2 de julio se atendió visita del consultor Tubysol, para realizar recorrido de la zona donde se plantea tomar el agua para el CCO Americas y la conducción que se debe realizar desde el punto de captación hasta el punto de entrega.
- Los días 02, 16 y 30 de julio de 2026 se realizaron reuniones con la UT-VCC para avanzar en la gestión ambiental del contrato 4223 de 2024.
- Los días 10 y 17 de julio se visitaron 12 estaciones hidrometereológicas de las 18 instaladas en el corredor vial, con el objeto de establecer su estado actual y la evaluación para el desmonte de estas.
- El día 14 de julio se participó del comité de obra dando una exposición del avance en el tema ambiental.
- EL día 17 de julio se visitó el Predio el Eden para verificar el mantenimiento de la resolución 1368 de 2017.
- El día 17 de julio se apoyó el cargue de la información de la modificación del Estudio de Impacto Ambiental-EIA para el puente Perales, a la plataforma vital de la ANLA
- EL día 23 de julio se visitó las instalaciones de COTOLIMA con el ánimo de aclarar pagos que ya fueron efectuados por el INVIAS y la autoridad sigue cobrando.
- Se realizó el acompañamiento técnico en las jornadas de control de plagas llevadas a cabo los días 02 y 16 de julio de 2026, asegurando la correcta implementación de

las medidas establecidas en cada una de las subestaciones y edificios del corredor vial.

- Se realizo seguimiento a los frentes de obra para asegurar la implementación de las medidas de manejo que aplique, según sea PAGA o PMA.
- Se realizo seguimiento al mantenimiento de los baños portátiles por parte del subcontratista SPLASH.
- Atención a los accidentes sobre el corredor vial para evitar la contaminación a las fuentes hídricas en especial con los hidrocarburos derramados por los vehículos, sustancias peligrosas que pudieran afectar los usuarios del corredor vial, actividad coordinada con la UTVCC.
- Control permanente sobre los volúmenes de agua industrial distribuida en carrotanque al CCO Américas, Sismedica de Américas y Bermellón, Subestación S1Li y casetas del parador Loro Orejiamarillo, las aguas grises generadas por los pozos sépticos de Américas, Bermellón, Alaska, parador Loro Orejiamarillo y subestación S1LI. Ver ilustraciones 82 y 83.
- Control de la entrega de residuos sólidos a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, la cual dispone los residuos en el municipio de Ibagué Tolima. Ver ilustración 84

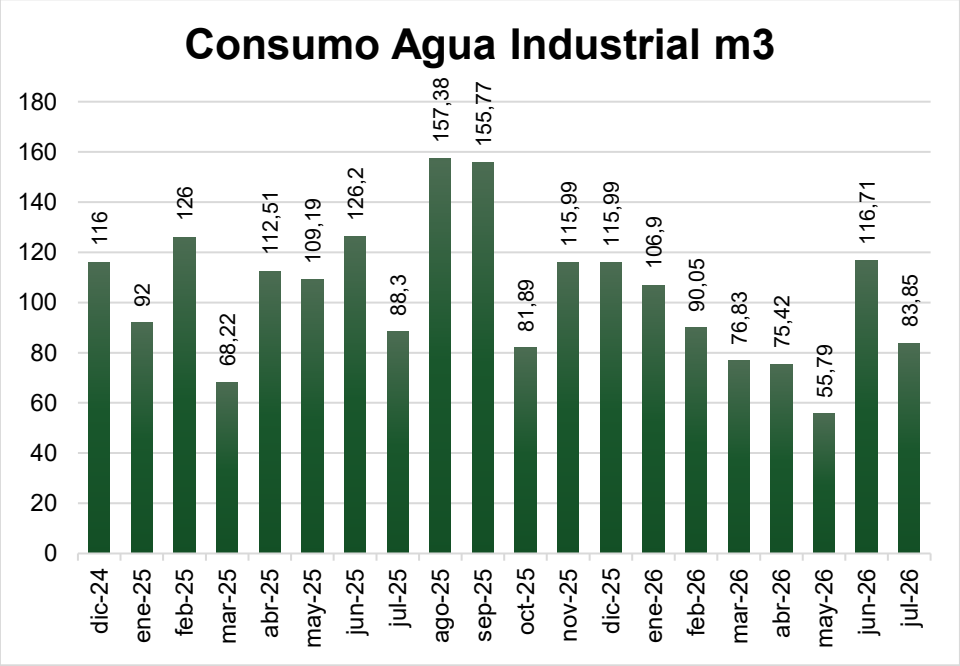



*Ilustración 114* Volumen agua industrial

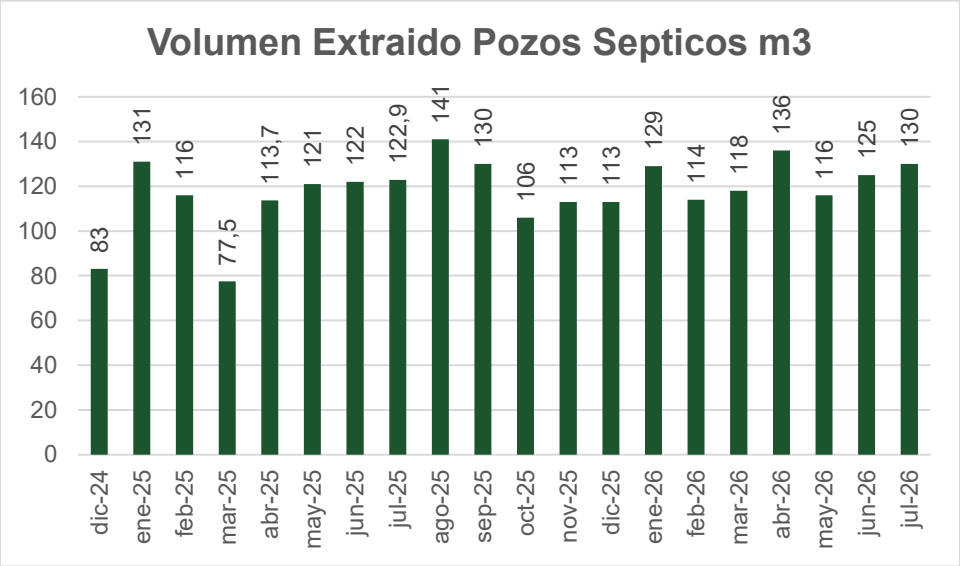



*Ilustración 115* Volumen pozos sépticos

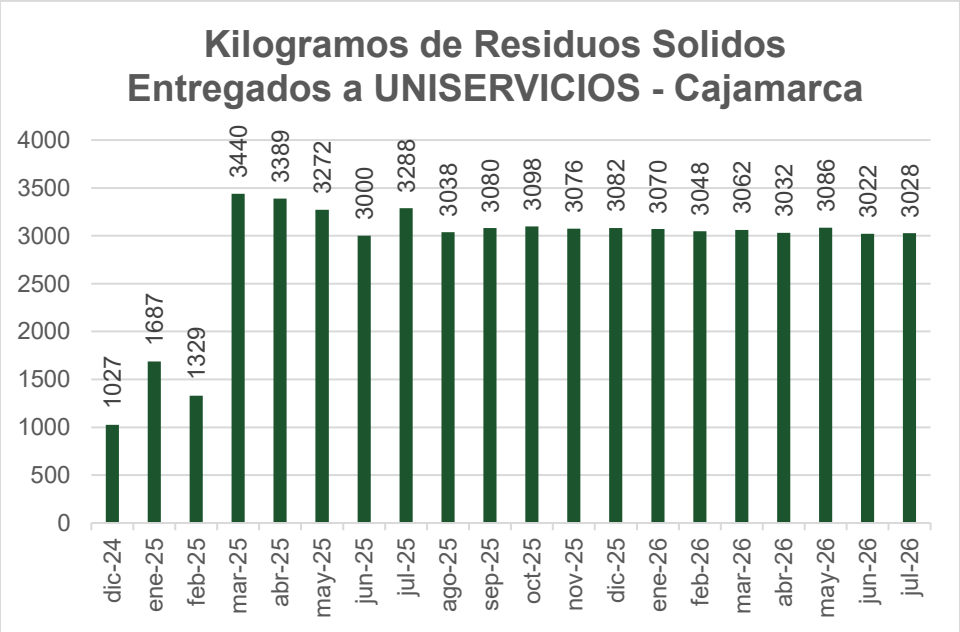



*Ilustración 116* Kilogramos Residuos Solidos

**Permisos en Trámite**

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de julio de 2026 se cargó en el aplicativo VITAL de la ANLA los documentos de Modificación de la Licencia Ambiental 780 para la construcción del nuevo puente Perales.

**Permisos Emitidos / Otorgados**

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de julio de 2026, no se otorgaron nuevos permisos.

**Reuniones de seguimiento ambiental**

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de julio del 2026, la Interventoría participó en las reuniones relacionadas a continuación.

| FECHA DE REUNIÓN | TEMA | PARTICIPANTES |
|---|---|---|
| Jueves, 02 de julio de 2026 | Línea de conducción agua CCO Americas | Consorcio AYP<br>Contratista UT-VCC TUBYSOL |
| Jueves, 02 de julio de 2026 | Comité ambiental seguimiento actividades ambientales | Consorcio AYP<br>Contratista UT-VCC INVIAS |
| Martes, 14 de julio de 2026 | Comité de Obra | Consorcio AYP<br>UTVCC e INVIAS |
| Jueves, 16 de julio de 2026 | Comité ambiental seguimiento actividades ambientales | Consorcio AYP<br>Contratista UT-VCC INVIAS |
| Jueves, 23 de julio de 2026 | Pagos ya efectuados a CORTOLIMA por parte del INVIAS | Consorcio AYP<br>Contratista UT-VCC CORTOLIMA |
| Martes, 28 de julio de 2026 | Seguimiento ambiental al saneamiento de expedientes | Consorcio AYP<br>Contratista UT-VCC INVIAS |
| Jueves, 30 de julio de 2026 | Comité ambiental seguimiento actividades ambientales | Consorcio AYP<br>Contratista UT-VCC INVIAS |

*Ilustración 117 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024.*

**Revisión de autos de seguimiento de la ANLA**

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de julio del 2026 no se recibieron autos por parte de la ANLA.

**Inversión del 1% (ANLA)**

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de julio del 2026 no se realizaron pagos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.

### 5.2.5. SOSTENIBILIDAD

Durante el mes de julio de 2026, el área de Sostenibilidad llevó a cabo la supervisión integral del suministro de agua transportada en bloque, destinada a los diferentes puntos operativos del corredor vial.

Para este periodo se implementó el sistema de bombeo de agua el cual permite una mejora en el llenado de los tanques de las casetas de Bermellón, el adecuado consumo de agua de manera sostenible implica utilizar este recurso de forma responsable, garantizando su disponibilidad para las generaciones futuras. Se promueve el uso eficiente mediante la reducción de desperdicios, la detección oportuna de fugas, la reutilización del agua en actividades no potables y la implementación de tecnologías que optimicen su aprovechamiento. Además, se fomenta la sensibilización del personal sobre la importancia del ahorro y la conservación del recurso hídrico, asegurando que cada acción contribuya al equilibrio ambiental y al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad del proyecto.

Este proceso incluyó el seguimiento al abastecimiento de las oficinas del Centro de Control de Operaciones (CCO Américas), el tanque de Peaje Américas, el tanque de SL1, el isotanque de SISMEDICA Bermellón y el tanque de casetas de Peaje Tolima.

Como resultado de esta gestión, se registró un suministro total de **83,85 m³ de agua**, distribuidos entre los diferentes tanques y puntos de consumo, cifra que refleja la cobertura de la demanda hídrica en el mes evaluado. Este control permite mantener un seguimiento preciso de los consumos, aportando información clave para la planeación de recursos, la gestión responsable del agua y el cumplimiento de los compromisos de sostenibilidad ambiental establecidos para el proyecto.

Se supervisaron las actividades de recolección y extracción de los pozos sépticos en el sector del Departamento del Quindío y Tolima donde se describe los puntos de extracción de las aguas residuales de uso doméstico de los siguientes puntos: Pozo de 4mt del peaje Quindío, Pozo de 4mt de CCO Américas, Cajas de Inspección de Américas 4mt, Alaska 4mt, Estación S1LI 2mt, Casetas Bermellón 20mt, PTAR Bermellón 10mt. Donde se recogió un total de aguas residuales de **130 m³**.

- Se realizo el seguimiento a las actividades de recolección de los residuos sólidos convencionales que son acopiados día tras día, en la carpa de acopio temporal ubicada al frente de las oficinas del CCO de Bermellón, de igual manera se dio continuidad a las actividades como charlas de concientización para el adecuado manejo de los residuos en las oficinas administrativas. Para este periodo la empresa recolecto un **3028** kg, los cuales son llevados a un sitio de relleno sanitario aprobado en el departamento del Quindío.
- Participación en las reuniones de seguimiento ambiental y de sostenibilidad llevadas a cabo los días 2, 16 y 30 de julio de 2026, donde el contratista de la UTVCC muestra la gestión para avanzar en el componente ambiental y de sostenibilidad del contrato 4223 de 2024, los principales temas tratados fueron los siguientes:
    1. Verificación del cumplimiento de los compromisos de actas anteriores.
    2. Plan de Inversión de sostenibilidad.
    3. Informes trimestrales de sostenibilidad.
    4. Reversión del pago del estudio de caracterización de fauna.

5. Seguimiento a la entrega de los informes mensuales ambientales y de sostenibilidad.

Se radicaron los siguientes comunicados en atención a observaciones del área de sostenibilidad:

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2421-2026 del 28/07/2026. Asunto: SOST - Respuesta al UT-VCC 50967 del 21-07-2026. Aprobación informe mensual de sostenibilidad No.20 Correspondiente al periodo de junio de 2026.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2422-2026 del 28/07/2026. Asunto: SOST – Traslado de oficio del INVIAS 2026S-VBOG-044205 del 30/06/2026 – Visto bueno al Plan de Inversión de Sostenibilidad No. 1 Versión 3.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2425-2026 del 30/07/2026. Asunto: SOST - Remisión oficio 2026S-VBOG-033729. Aclaración sobre Obligaciones del Apéndice G: Sostenibilidad - Cruce de la Cordillera Central.

A la fecha, la Interventoría cuenta con ocho (8) vehículos que operan con diésel (ACPM), los cuales se encuentran a disposición para el transporte del personal en obra y para las actividades asociadas a la operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Sobre estos vehículos se realiza un control mensual de consumo de combustible y kilometraje recorrido. Para el mes de junio de 2026, se presenta a continuación la tabla de seguimiento correspondiente, en la cual se evidencia un rendimiento de 34,67 km/galón para el conjunto de los ocho (8) vehículos.

| CLASE DE EQUIPO | MARCA | MODELO | CÓDIGO | SERIE/ PLACA | KMS | GALONES TANQUEADOS | RENDIMIENTO JULIO 2026 KM POR GALON |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAMIONETA | NISSAN | 2021 | 1 | JRK165 | 3.291 | 97,706 | 33,68 |
| CAMINETA | NISSAN FRONTIER | 2019 | 2 | GRM370 | 3.559 | 103,132 | 34,51 |
| CAMIONETA | CHEVROLET | 2021 | 3 | JQQ003 | 3.096 | 86,309 | 35,87 |
| BUSETA | RENAUL TRAFIC | 2019 | 4 | FZT669 | 2.190 | 60,448 | 36,23 |
| BUSETA | RENAUL TRAFIC | 2021 | 5 | JWU059 | 2.900 | 76,122 | 38,10 |
| CAMIONETA | NISSAN | 2018 | 6 | EHL034 | 2.601 | 77,255 | 33,67 |
| CAMIONETA | NISSAN | 2022 | 7 | KOZ415 | 3.120 | 103,63 | 30,11 |
| BUSETA | HYUNDAI | 2016 | 8 | JGK963 | 3.383 | 96,21 | 35,16 |
| **TOTAL** | | | | | **24.140** | **700,812** | **34,67** |

*Tabla 113 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de julio de 2026*

### 5.2.6. ACTIVIDADES SG-SST INTERVENTORIA

En cumplimiento del contrato de interventoría 4236 de 2024, el Consorcio AYP La Línea realizó las disposiciones en requisitos legales y contractuales en SST.

### 5.2.6.1. CONTROL Y VERIFICACIÓN DE ASPECTOS LABORALES VIGENTES - COTIZACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES LEY 100 DE 1993

La Interventoría cumple con el pago de seguridad social correspondientes al mes de julio de 2026: Los soportes de pago fueron anexados al Acta de Costos No. 21 (correspondiente al mes de junio de 2026), remitida a la INVIAS.

Las planillas incluyen al personal directo del Consorcio AYP, con un total de 49 trabajadores, así como a 4 especialistas contratados como independientes, adicionalmente, se presenta la afiliación y pagos correspondientes a dos profesionales y un especialista vinculados a través de los socios del Consorcio, específicamente las empresas AIM S.A.S. y PLANES.

### 5.2.6.2. MEDIDAS ADOPTADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SST DECRETO 1072/2015

- En cumplimiento de los requisitos legales vigentes de Seguridad y Salud en el Trabajo la Interventoría viene realizando las siguientes actividades:
- Acciones correctivas y de mejora según autoevaluación de los estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo según lo dispuesto en la Resolución 0312 del 2019, realizada en el mes de diciembre.
- Seguimiento a recomendaciones de exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos al personal operativo.
- Reinducción al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) a Inspector de administración vial, así como efectuar el seguimiento al cumplimiento de las recomendaciones médico-ocupacionales emitidas con ocasión de su reintegro laboral posterior a una incapacidad por medicina general.
- Entrega de elementos de protección personal por desgaste, deterioro o necesidad operativa conforme los riesgos identificados.






- Revisión y actualización de matriz legal.

- Revisión y actualización de perfil sociodemográfico.
- Implementación y desarrollo de programa de capacitación.
- Charlas diarias para reforzar conocimientos en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales, tales como: Atención de eventos, que es el plan estratégico de seguridad vial, prevención de caídas al mismo nivel, actos y condiciones inseguras y cultura del autocuidado, matrices de ventilación, roles y responsabilidades ESCON, importancia de los exámenes visuales periódicos, socialización de permisos de trabajo de alto riesgo, trabajo en alturas y espacios confinados.
- Comunicación y divulgación en cartelera de las responsabilidades frente al SG-SST reglamento de higiene y seguridad industrial, política y objetivos del SG-SST, política y objetivos de gestión integral, política de no alcohol, drogas y tabaco, política de seguridad vial.
- Desarrollo del plan de trabajo anual.
- Reunión mensual ordinaria del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), en cumplimiento de sus funciones de promoción y vigilancia de las condiciones de seguridad y salud.
- Reunión ordinaria del Comité de Convivencia Laboral (CCL).
- Inspecciones de seguridad de botiquines, extintores, locativa, herramienta menor, puesto de trabajo, elementos de protección personal (EPP), elementos de protección contra caída (EPCC) y preoperacional diario de cada uno de los vehículos.




*Ilustración 118 Inspección elementos de emergencia.*

- Verificación aleatoria de estado de extintores que se encuentran en el túnel piloto, cuarto técnico y postes SOS.
- Inspección del estado de la señalización de rutas de evacuación, puntos de encuentro y elementos de emergencia, tales como botiquines, camillas y extintores en los distintos frentes de trabajo activos, bajo responsabilidad del Contratista UT-VCC.
- Inspección visual de EPCC de la interventoría, estado de conservación y condiciones

de seguridad para su uso.

- Acompañamiento en la ejecución de pausas activas dirigidas al personal.

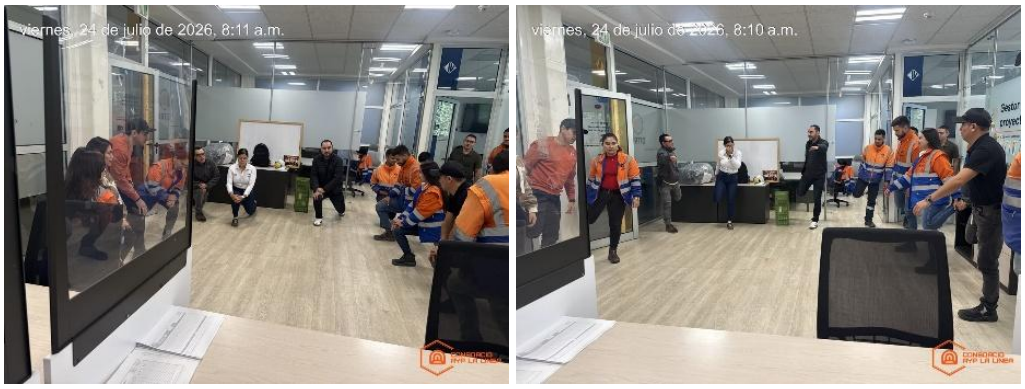



*Ilustración 119 Pausas activas*

- Diligenciamiento de permiso de trabajo ATS (Análisis de Trabajo Seguro, documento donde se describe de manera detallada las tareas a realizar, los riesgos asociados y las medidas preventivas adoptadas, asegurando una adecuada planificación y ejecución segura del trabajo.
- Registro mensual de los indicadores de frecuencia de accidentes de trabajo, severidad de accidentes de trabajo, mortalidad de accidentes de trabajo, prevalencia de la enfermedad laboral, incidencia de la enfermedad laboral y ausentismo por causa médica.
- Diligenciamiento de la asignación de recursos correspondientes al mes de julio de 2026 en materia de seguridad y salud en el trabajo de la interventoría.
- Verificación en página del ministerio de trabajo https://app2.mintrabajo.gov.co/CentrosEntrenamiento/consulta_ext.aspx donde se verifica que todo trabajador directo de la interventoría o del contratista expuesto a riesgos de caída cuente con la formación y certificación vigente en trabajo seguro en alturas, y trabajo en espacios confinados de acuerdo con la normativa nacional.
- Acompañamiento y participación en las charlas de seguridad impartidas por el personal SST a los colaboradores de la UT-VCC.
- Que el Contratista haya llevado a cabo la revisión periódica de los Equipos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección contra Caídas (EPCC), asegurando su buen estado y correcto funcionamiento.
- Se verifica la instalación y verificación de las etiquetas de seguridad en las pimpinas destinadas al almacenamiento de combustible.
- Que el Contratista haya diligenciado los permisos de trabajo como el análisis de trabajo seguro, trabajo en alturas, trabajo en caliente, espacios confinados, entre otros, antes de iniciar cualquier actividad.



*Ilustración 120 Inspección en diligenciamiento de permisos de trabajo*

- Verificación de las zonas de trabajo en general estuvieran debidamente señalizadas y delimitadas, para evitar el acceso no autorizado de usuarios o personal externo.
- Inspecciones en campo, frentes de obra, sitios de trabajo de operación, oficina, EPP, equipos de emergencia: la Interventoría constató que el Contratista UT-VCC realizó las inspecciones diarias en los diferentes frentes de obra, de operación y en las oficinas, con el fin de detectar posibles peligros que causen accidentes. El Contratista UT-VCC lleva un seguimiento diario de inspección de los diferentes frentes activos, procurando detectar oportunamente condiciones inseguras, para implementar las medidas correctivas adecuadas.
- Inspección a la toma de mediciones de gases realizada por el personal SST del contratista UT-VCC y del subcontratista Perforaciones Jaramillo, con el fin de verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos y los parámetros de seguridad requeridos.
- Inspección de la instalación de sistema extractor en caisson para la extracción de material particulado.




*Ilustración 121 Inspección de la instalación de sistema extractor.*

- Inspección de vehículos y maquinaria de obra y operación: Se realizó la inspección de los vehículos y la maquinaria de obra pertenecientes a la Unión Temporal Vías

Calarcá-Cajamarca, con el propósito de verificar el cumplimiento de la documentación requerida, así como, el estado físico y operativo de los equipos. Durante esta revisión, se identificaron algunas observaciones en la maquinaria amarilla, las cuales, fueron debidamente remitidas al residente de obra para su respectiva gestión de solución.




*Ilustración 122 Inspección de vehículos*

- Inspección al proceso de tamizaje de alcoholimetría realizado por el personal SST al personal operativo.

**INDICADORES SST**

Durante el mes de julio de 2026, en la Interventoría no se registraron accidentes de laborales y no se reportaron casos de enfermedad laboral.

| Mes | Meta | Número de accidentes de trabajo reportados en el periodo | Número de colaboradores en el mes | Resultado del Indicador |
|---|---|---|---|---|
| Enero | 1,2 | 0 | 42 | 0,000% |
| Febrero | 1,2 | 0 | 42 | 0,000% |
| Marzo | 1,2 | 0 | 42 | 0,000% |
| Abril | 1,2 | 0 | 49 | 0,000% |
| Mayo | 1,2 | 1 | 49 | 2% |
| Junio | 1,2 | 1 | 49 | 2% |
| Julio | 1,2 | 1 | 49 | 2% |

*Tabla 114 Frecuencia de accidentes de trabajo.*

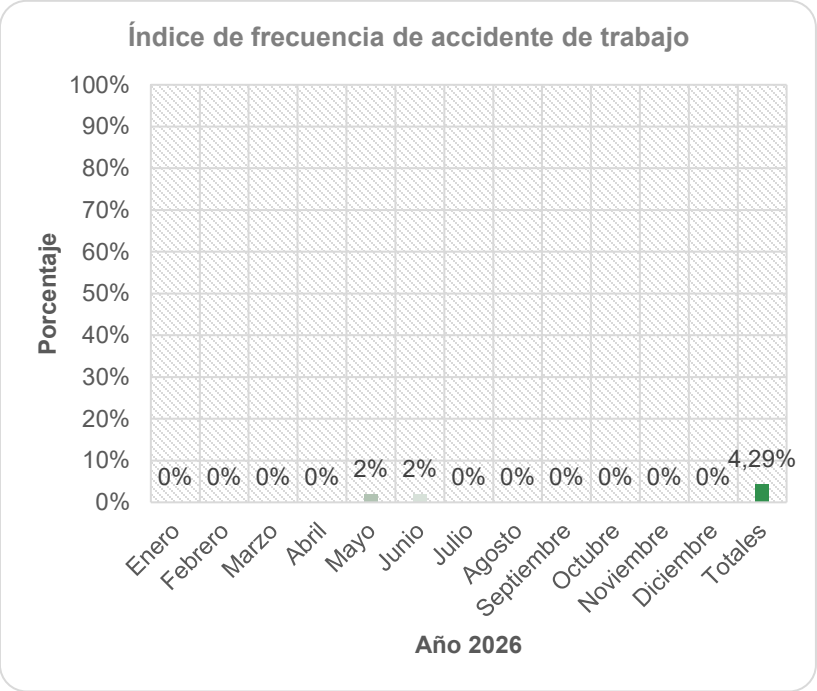



*Ilustración 123 Índice de frecuencia de accidente de trabajo.*

| Mes | Meta | Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo | Promedio de trabajadores en el periodo | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| **Enero** | 0,01 | 0 | 42 | 0,000% |
| **Febrero** | 0,01 | 0 | 42 | 0,000% |
| **Marzo** | 0,01 | 0 | 42 | 0,000% |
| **Abril** | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |
| **Mayo** | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |
| **Junio** | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |
| **Julio** | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |

*Tabla 115 Incidencia de enfermedad laboral.*

### 5.2.6.3. COMUNICACIONES

Durante el mes de julio de 2026, los hallazgos, observaciones y desviaciones identificadas frente al cumplimiento de las normas y requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) fueron comunicados oportunamente al personal responsable en campo, tanto en los frentes de obra como en las actividades de operación, mediante observaciones directas y requerimientos formales orientados a la corrección inmediata de las no conformidades evidenciadas.

De igual manera, se emitió el comunicado No. 4236-2345-2026 “SST – : Reiteración a comunicado 4236-2284-2026 del 22 de junio del 2026. Solicitud de medidas de intervención y planes de acción frente al accidente presentado el día 13 de junio 2026 en el frente de obra Puente Perales.

Estas acciones tuvieron como finalidad fortalecer el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos, promover la implementación de medidas correctivas y preventivas eficaces, y garantizar condiciones de trabajo seguras para todo el personal involucrado en la ejecución de las actividades del proyecto.

### 5.2.7. ÁREA SOCIAL

#### 5.2.7.1. GENERACIÓN DE EMPLEO INTERVENTORÍA

El Consorcio AYP La Línea cuenta con un total de 49 personas contratadas para el mes de julio integrado por un director, ingenieros residentes en diferentes especialidades, profesionales en las áreas de costos, social, ambiental, SST, predial y jurídico, inspectores de obra, de administración vial, secretaria y conductores.

Durante el mes de julio, la Interventoría realizó el seguimiento permanente a la implementación de los programas de gestión social desarrollados por el Contratista UT-VCC, verificando que las actividades ejecutadas durante el periodo se desarrollaran conforme a las obligaciones contractuales, los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental – PAGA y los compromisos adquiridos con las comunidades del área de influencia directa del corredor vial.

En el componente de Atención a la Comunidad, acompañamos los diferentes espacios de participación y relacionamiento adelantados por la UT-VCC con comunidades, juntas de acción comunal, administraciones municipales y demás actores, verificando que las reuniones se desarrollaran en un ambiente de diálogo y concertación y realizando seguimiento al cumplimiento de los compromisos adquiridos. Así mismo, se efectuó seguimiento a la atención de la PQRS radicada por el presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda La Estrella, verificando el trámite correspondiente para la programación de la visita interdisciplinaria y la evaluación técnica de los requerimientos presentados.

Respecto a las Obras con Participación Comunitaria, la Interventoría realizando seguimiento a las gestiones adelantadas por el Contratista UT-VCC para la culminación de la OPC del Estadio Municipal Gonzalo Escobar del municipio de Cajamarca, verificando el cumplimiento de los trámites requeridos para la obtención de las certificaciones técnicas y la autorización de conexión por parte del operador de red. De igual manera, acompañamos el proceso de articulación institucional relacionado con la

OPC del municipio de Calarcá, realizando seguimiento a las gestiones adelantadas por la Administración Municipal para atender el imprevisto asociado a las redes de servicios públicos y lograr la reactivación del contrato suspendido, con el propósito de garantizar la ejecución integral de la intervención y la posterior entrega del escenario deportivo a la comunidad.

Frente al Programa de Inclusión Social con Perspectiva de Género, verificamos la continuidad de la atención especializada dirigida a la población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, realizando seguimiento al cumplimiento de las actividades desarrolladas por el equipo interdisciplinario y al impacto generado en los beneficiarios, sus familias y cuidadores. Así mismo, acompañó la jornada conmemorativa del Día del Cuidador, constatando el desarrollo de las actividades de bienestar, capacitación y fortalecimiento dirigidas a quienes desempeñan un papel fundamental en el cuidado permanente de esta población.

En el componente de Cultura Vial y Participación Comunitaria, acompañamos las campañas de sensibilización adelantadas en articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte – DITRA y demás entidades participantes, verificando el desarrollo de las actividades pedagógicas dirigidas a usuarios del corredor vial y realizando seguimiento a la implementación del taller de seguridad vial desarrollado con los estudiantes de la Institución Educativa San Rafael, ubicado en el área de influencia directa del proyecto.

En relación con el Programa de Arqueología Preventiva, la Interventoría efectuó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución ICANH No. 1447 de 2025, verificando el acompañamiento arqueológico permanente durante las excavaciones de la obra Puente Perales, la ausencia de hallazgos arqueológicos durante el periodo reportado y la remisión del informe semestral de avance al Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH. Igualmente, asistimos al taller de Arqueología Pública dirigido a la comunidad del área de influencia, verificando el cumplimiento de las actividades de divulgación y apropiación social del patrimonio arqueológico.

Como parte de las actividades de control contractual, la Interventoría realizó la revisión y verificación de la Preacta Social No. 21, evidenciando que durante el periodo no se generó facturación para el componente social, toda vez que las Obras con Participación Comunitaria no registraron avance físico susceptible de reconocimiento económico durante el mes de julio. En consecuencia, la preacta fue tramitada con valor de ejecución igual a cero (0), garantizando que el proceso de reconocimiento económico se ajuste estrictamente a las actividades efectivamente ejecutadas y previamente verificadas por la Interventoría.

### 5.2.8. GESTIÓN PREDIAL

**RESUMEN EJECUTIVO**

Durante junio de 2026 la Interventoría predial del Contrato N.° 4223 de 2024 concentró su gestión en tres frentes simultáneos: (i) la revisión y el trámite de comunicaciones dirigidas al INVIAS y al Contratista UT-VCC; (ii) el seguimiento jurídico predio a predio a los procesos de expropiación judicial y a los trámites administrativos de adquisición; y (iii) el seguimiento a los compromisos de entrega de insumos del Contratista, mediante mesas de trabajo y requerimientos formales.

**HITOS DEL MES**

- Constancia de ejecutoria de la Resolución de Expropiación N.° 4368 (T-126) remitida para la Gobernación del Tolima.
- Acta de entrega de la Ficha 01CAT1CCC suscrita por la subdirectora de Sostenibilidad y trasladada al Contratista (com. 2418).
- Impulso de depósitos judiciales en Q-065 y 008-D-TU-CCC-T2, y memorial de subsanación de la demanda de T-113B (com. 2359, 2381, 2396, 2406, 2419).
- Aprobación de la Ficha 004-CA-T2-CCC (El Retiro) y cierre de observaciones de la Ficha 001-CA-T2-CCC (El Oriente).
- Preacta Predial N.° 20 (junio) firmada y remitida a la Subdirección de Sostenibilidad.

**ALERTAS PRINCIPALES**

- Vencimiento del plazo contractual el 31 de julio de 2026, con transferencias de dominio aún no materializadas (p. ej. 002-D-T1-OMCC), pese a estar definida la titularidad desde diciembre de 2025.
- Llamado de atención al contratista respecto al predio La Primavera (ocupación irregular, denuncia ante la Fiscalía): respuesta incompleta y solicitud de reconocimientos económicos por labores que son obligación contractual.
- Comunicaciones enviadas desde la Interventoría
-

A continuación, se relacionan las comunicaciones oficiales de la Interventoría gestionadas en el período. La serie 4236 (consecutivos 2337-2429) corresponde a los oficios formalmente radicados hacia INVIAS y hacia el Contratista.

**OFICIOS RADICADOS (INVIAS / UT-VCC)**

| RADICADO | FECHA | DESTINO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| **4236-2337** | 03-07-2026 | INVIAS | Respuesta a 2026S-VBOG-033119 — gestión directa ante el IGAC (FP 003-D-TU-CCC-T2). |
| **4236-2356** | 09-07-2026 | INVIAS (SS) | Remisión de la Preacta Predial N° 20 (junio 2026). |
| **4236-2359** | 09-07-2026 | INVIAS | Expropiación judicial FP 008-D-TU-CCC-T2 — oficio Juzgado 27 (cuenta y apoderado). |

| RADICADO | FECHA | DESTINO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| **4236-2375** | 16-07-2026 | INVIAS | Constancia de ejecutoria — FP T-126 (Gobernación del Tolima). |
| **4236-2376** | 16-07-2026 | INVIAS | Inscripción en ORIP del alcance a la oferta — FP 002-ID-TU-CCC-T2. |
| **4236-2381** | 17-07-2026 | INVIAS | Expropiación judicial FP Q-065 — oficio Juzgado 60 (cuenta para depósito judicial). |
| **4236-2388** | 17-07-2026 | UT-VCC | Respuesta a 50211 con observaciones — FP 002-D-T1-OMCC. |
| **4236-2396** | 22-07-2026 | INVIAS | Expropiación judicial FP T-113B — memorial de subsanación de la demanda. |
| **4236-2404** | 24-07-2026 | UT-VCC | Respuesta a 50921 — requerimiento por el predio La Primavera (ocupación irregular). |
| **4236-2406** | 24-07-2026 | UT-VCC | Traslado de 2026S-VBOG-050606 — depósito judicial (Edgar Lozano). |
| **4236-2407** | 24-07-2026 | INVIAS | Conciliación prejudicial — FP T-089A y 004A-ID-TU-CCC-T2 (Etelberto Quintero Roa). |
| **4236-2414** | 27-07-2026 | INVIAS | Expropiación judicial FP Q-063-1 — memorial (proferir sentencia / fijar audiencia). |
| **4236-2416** | 27-07-2026 | UT-VCC | Remisión de 2026S-VBOG-049025 — saneamiento automático FP Q-040. |
| **4236-2418** | 27-07-2026 | UT-VCC | Traslado de 2026S-VBOG-049475 — acta de entrega FP 01CAT1CCC. |
| **4236-2419** | 28-07-2026 | UT-VCC | Traslado de 2026S-VBOG-048906 — depósito judicial FP 008-D-TU-CCC-T2. |
| **4236-2405** | 28-07-2026 | INVIAS | Respuesta a solicitud de información — caso Diego Fernando Valencia Méndez (tutela). |

## REUNIONES Y MESAS DE SEGUIMIENTO

El seguimiento a los compromisos del Contratista se realizó mediante reuniones conjuntas y su documentación en matrices de compromisos. Las mesas más relevantes del período fueron:

| Fecha | Reunión / mesa | Objeto y compromisos |
|---|---|---|
| **24-jun-2026** | Reunión telefónica predial-jurídico (antecedente) | Interventoría y Contratista acuerdan ajustes al poder y autorización de pago de la señora Teresa Gómez (FP 002-D-T1-OMCC). |
| **01-jul-2026** | Reunión de seguimiento gestión predial | Coordinación jurídico-técnica: notificaciones, fichas, estudios de títulos y escrituración. Casos priorizados: Doña Teresa, Doña Gladys y ficha Q-064. Se fijaron acciones y plazos (notificación de alcance a nuevos propietarios, estudio de títulos y constancia de ejecutoria). |
| **10-jul-2026** | Comité Técnico de Obra N.° 38 | Presencial en la DT-Quindío del INVIAS. Agenda: compromisos previos y avances de Administración Vial, gestión ambiental/social/predial, operación y obra civil. |
| **22-jul-2026** | Comité predial | Compromiso del Contratista de allegar el informe de visita de campo del predio La Primavera (incumplido en la fecha pactada). |

| Fecha | Reunión / mesa | Objeto y compromisos |
|---|---|---|
| **16–24-jul-2026** | Mesas de trabajo y alertas (La Primavera) | Serie de requerimientos y alertas de la Interventoría al Contratista por la ocupación irregular del PR 7+030. |

## COMPROMISOS Y CONTROLES DERIVADOS

- Elaborar la notificación de alcance a los nuevos propietarios con base en la oferta existente y fijar fecha de envío (responsable jurídico del Contratista).
- Adelantar y entregar el estudio de títulos en un plazo de dos a tres días.
- Actualizar los cuadros técnicos (Excel) para identificar los insumos pendientes (estudios de títulos y documentos).
- Elaborar la constancia de ejecutoria de la resolución de expropiación y completar la trazabilidad de la notificación (T-126).
- Entregar el alcance de la ficha con los nuevos propietarios y remitir la ficha subsanada con las firmas requeridas.
-

## GESTIÓN PREDIO A PREDIO

Se consolida, para cada ficha, la identificación del inmueble/proceso y las actuaciones desarrolladas o revisadas por la Interventoría durante julio de 2026, distinguiendo los predios en expropiación judicial, los predios en trámite administrativo (fichas y escrituración) y los asuntos prediales especiales del período.

## CUADRO RESUMEN DE FICHAS

| FICHA | TITULAR / DEMANDADO | DESPACHO / TRÁMITE | ACTUACIÓN JUNIO |
|---|---|---|---|
| **001-CA-T2-CCC** | El Oriente | Administrativo | Ficha con observaciones → aprobada (31-jul) |
| **002-CA-T2-CCC** | El Polo | Administrativo | Observaciones (área, mejoras) |
| **002-D-T1-OMCC** | — (FMI 354-2987) | Enajenación voluntaria | Poder/autorización; rta a 50211 |
| **002-ID-TU-CCC-T2** | Andrés Muñoz y otros | ORIP | Inscripción alcance a oferta (com 2376) |
| **003-D-TU-CCC-T2** | — | IGAC | Gestión directa ante IGAC (com 2337) |
| **004-CA-T2-CCC** | El Retiro | Administrativo | Ficha subsanada / radicación no objeción |
| **005-CA-T2-CCC** | Mesones | Administrativo | Observaciones (contrato, SHP, firma) |
| **008-D-TU-CCC-T2** | Edgar Lozano Montoya | Juzg. 27 CC Bogotá | Depósito judicial (com 2359/2406/2419) |
| **01CAT1CCC** | El Bosque (Flor A. Ospina) | Juzg. 55 CC Bogotá | Acta de entrega suscrita SS (com 2418) |
| **Q-040** | Escuela San Rafael | Saneamiento auto. | Traslado oficios saneamiento (com 2416) |

| FICHA | TITULAR / DEMANDADO | DESPACHO / TRÁMITE | ACTUACIÓN JUNIO |
|---|---|---|---|
| **Q-063-1** | Buenos Aires (Guzcoll) | Juzg. 12 CC Bogotá | Memorial sentencia/audiencia (com 2414) |
| **Q-064** | Alcance por sucesión (D. M. Giraldo) | Administrativo | Ficha de alcance con observaciones |
| **Q-065** | Buenos Aires, Salento | Juzg. 60 CC Bogotá | Cuenta depósito judicial (com 2381) |
| **T-089A / 004A-ID-TU** | Etelberto Quintero Roa | Procuraduría | Conciliación prejudicial (com 2407) |
| **T-113B** | J. E. Marín G. y R. Morales | Juzg. 6 CC Bogotá | Subsanación de demanda (com 2396) |
| **T-126** | Colonia Escolar (Gob. Tolima) | Res. 4368/2025 | Constancia de ejecutoria (com 2375) |
| **La Primavera** | Ocupación PR 7+030 | Fiscalía / especial | Requerimiento al Contratista (com 2404) |
| **Predio en calamidad** | Deslizamiento — Cajamarca | Permiso intervención | V.°B.° permiso de intervención |

## PREDIOS EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL

### Ficha 008-D-TU-CCC-T2 — El Brillante / Casa Mejora

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Edgar Lozano Montoya |
| **Ubicación** | Cajamarca (Tolima) · FMI 354-781 · 326,53 m² |
| **Proceso** | Juzgado 27 CC Bogotá · Rad. 11001310302720240069600 |

**Actuaciones de la interventoría en el período:**

- 08-jul (AYP 3007/50767): alcance al oficio 50190 — memorial al Juzgado 27 solicitando cuenta bancaria y asignación de apoderado judicial.
- 16-jul (AYP 3050): respuesta a 2026E-VUVRAZ-071130 — el juzgado informa el número de cuenta del despacho.
- 23-jul (AYP 3081) y 24-jul (com. 2406): solicitud y traslado (2026S-VBOG-050606) para la consignación del depósito judicial.

### FICHA Q-065 — BUENOS AIRES (SALENTO)

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Guzcoll y Cía. S.A.S. |
| **Ubicación** | Salento (Quindío) · FMI 280-15032 · 7.918,88 m² |
| **Proceso** | Juzgado 60 CC Bogotá · Rad. 110013103060-2026-00145-00 |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 03-jul (AYP 2989/50708): borrador de oficio al Juzgado 60 para dar impulso al proceso.

- 17-jul (com. 2381): oficio al Juzgado 60 solicitando el número de cuenta para constituir el depósito judicial (con auto admisorio del 16-jun).

**FICHA Q-063-1 — LOTE BUENOS AIRES (EL CEBOLLAL)**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Guzcoll y Cía. S.A.S. |
| **Ubicación** | Calarcá (Quindío) · FMI 282-2121 · 2.431,05 m² |
| **Proceso** | Juzgado 12 CC Bogotá · Rad. 11001310301220250046000 |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 16-jul (AYP 3045/50881) y 27-jul (com. 2414): memorial al Juzgado 12 informando el estado actual del trámite y solicitando proferir sentencia o fijar fecha para audiencia (núm. 7 del art. 399 del CGP).

**FICHA T-113B**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | José Edived Marín Gutiérrez y Rosalba Morales Marín |
| **Proceso** | Juzgado 6 CC Bogotá · Rad. 11001-31-03-006-2026-00116-00 |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 22-jul (AYP 3076/50977 · com. 2396): remisión del memorial de subsanación de la demanda de expropiación, con pruebas y anexos.

**FICHA Q-040 — ESCUELA SAN RAFAEL (SANEAMIENTO AUTOMÁTICO)**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Feluca y Cía. S.A.S. (hoy Construirte S.A.S.) |
| **Ubicación** | Calarcá (Quindío) · FMI 282-37130 |
| **Proceso** | Juzgado 18 CC Bogotá / saneamiento automático |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 07-jul: traslado al Contratista de los oficios de saneamiento automático allegados por la gestora predial del INVIAS.
- 16-jul (AYP 3053) y 27-jul (com. 2416): respuesta a 2026E-VUVRAZ-048979 y remisión de 2026S-VBOG-049025 para dar inicio al trámite de saneamiento automático de la ficha.

**Fichas T-089A y 004A-ID-TU-CCC-T2 — Conciliación prejudicial**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Etelberto Quintero Roa |
| **Trámite** | Conciliación prejudicial ante la Procuraduría |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 16-jul (AYP 3043/50879) y 24-jul (com. 2407): alcance al oficio 49834 (20-may) y remisión del borrador de solicitud de conciliación ante la Procuraduría para ambas fichas.

**PREDIOS EN TRÁMITE ADMINISTRATIVO (FICHAS Y ESCRITURACIÓN)**

**Ficha 002-D-T1-OMCC**

| | |
|---|---|
| **Titulares** | Cuatro (4) copropietarios tras la sucesión de Joel Gómez y Gladis Nubia Macías (incluye a Teresa Gómez) |
| **Identificación** | FMI 354-2987 (anotaciones 08 y 09) |
| **Trámite** | Enajenación voluntaria / escrituración |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 02-jul: la Interventoría revisa y ajusta (control de cambios) el poder y la autorización de pago de la señora Teresa Gómez, previos a su gestión.
- 01-jul: la ficha se completa con el certificado de visita firmado (Ing. Pablo A. Piedrahita y señora Cenaida), subsanando observaciones previas.
- 17-jul (com. 2388): respuesta al radicado 50211 con las observaciones a la ficha.

**Ficha 004-CA-T2-CCC — El Retiro**

| | |
|---|---|
| **Trámite** | Ficha de alcance (elaborada en contratos previos) |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 01-jul: la Interventoría verifica la subsanación (número de contrato y observación de alcance) y autoriza la radicación formal para solicitar la no objeción a la SS.

**Ficha 001-CA-T2-CCC — El Oriente**

| | |
|---|---|
| **Trámite** | Entrega y revisión de ficha predial |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 16-jul: observaciones de la Interventoría (unidades de mejoras inconsistentes, nombre del predio errado —aparece 'El Retiro'—, etiquetas del plano, área construida y fecha del certificado de visita).
- 31-jul: subsanadas las observaciones y ampliado el registro fotográfico y los shapes; la ficha queda lista para aprobación y radicación oficial.

### Ficha 002-CA-T2-CCC — El Polo

| | |
|---|---|
| **Trámite** | Entrega y revisión de ficha predial |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 21-jul: observaciones de la Interventoría por diferencias de área (terreno 440.000 m² vs. compra 502.591 m²) sin justificación en observaciones; inconsistencias entre plano, ficha y registro fotográfico (mejora M1.5 – Salero) y anexo R1R2 con predio errado.

### FICHA 005-CA-T2-CCC — MESONES

| | |
|---|---|
| **Trámite** | Entrega y revisión de ficha predial |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 23-jul: entrega de la ficha por el Contratista.
- 31-jul: observaciones de la Interventoría (verificar fecha de terminación del contrato considerando la prórroga; falta de información espacial en formato SHP; certificado de visita sin firma del propietario ni justificación).

### FICHA Q-064 — ALCANCE POR SUCESIÓN

| | |
|---|---|
| **Titular** | Diana Milena Giraldo Morales (nueva propietaria por sucesión de Yolanda Giraldo Morales) |
| **Trámite** | Ficha de alcance (cambio de propietario) |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 07-jul: entrega del alcance de la ficha por adjudicación en sucesión (anotación 12 del FMI).
- 17-jul: observaciones de la Interventoría (registro fotográfico conforme al apéndice; certificado de visita sin firma de la nueva propietaria; certificado de uso del suelo desactualizado —año 2010—; datos de área que no corresponden).

### FICHA 01CAT1CCC — EL BOSQUE

| | |
|---|---|
| **Titular** | Flor Alba Ospina Henao |
| **Ubicación** | Cajamarca (Tolima) · FMI 354-3791 |
| **Proceso asociado** | Juzgado 55 CC Bogotá · Rad. 11001310305520240030400 |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 09-jul: remisión del acta de entrega suscrita por la subdirectora de Sostenibilidad del INVIAS.
- 27-jul (com. 2418 / AYP 3065): traslado formal al Contratista del acta de entrega (respuesta a 2026E-VUVRAZ-062030).

**FICHAS 002-ID-TU-CCC-T2, 003-D-TU-CCC-T2 Y T-126**

| | |
|---|---|
| **002-ID-TU-CCC-T2** | Oficio a ORIP para inscribir el alcance a la oferta de compra (com. 2376). |
| **003-D-TU-CCC-T2** | Gestión directa ante el IGAC — respuesta a 4236-2177 (com. 2337); seguimiento al derecho de petición (oficio 2026S-VBOG-008289). |
| **T-126** | Constancia de ejecutoria de la Resolución 4368 para la Gobernación del Tolima (com. 2375); incluida en la Preacta N.° 20. |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- Gestión documental y registral de cierre en tres frentes: inscripción registral (ORIP), respuesta catastral (IGAC) y constancia de ejecutoria (T-126).

**ASUNTOS PREDIALES ESPECIALES DEL PERÍODO**

**PREDIO LA PRIMAVERA — OCUPACIÓN IRREGULAR (PR 7+030)**

| | |
|---|---|
| **Identificación** | FMI 282-42915 |
| **Origen** | Denuncia ciudadana ante la Fiscalía (Orlando Espinosa Martínez); traslado del INVIAS (09-jul) |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- La Interventoría impartió instrucciones y alertas al Contratista los días 16, 17, 21 y 22 de julio, y reiteró en el comité predial del 22-jul el compromiso de allegar el informe de visita de campo.
- 24-jul (com. 2404): requerimiento definitivo ante el escrito incompleto del Contratista (registro 50921), que confundía predios adyacentes y omitía georreferenciación e inventario de mejoras.
- La Interventoría remitió a la gestora del INVIAS el informe técnico-jurídico y la trazabilidad completa, reiterando al Contratista el cumplimiento de sus obligaciones.

## PREDIO EN CALAMIDAD PÚBLICA — DESLIZAMIENTO (CAJAMARCA)

| | |
|---|---|
| **Situación** | Amenaza inminente de siniestro por deslizamiento; demolición de vivienda |
| **Interviniente** | Juan Steeven Reyes Fernández (poseedor) |
| **Soporte** | Acta de Compromisos N.° 001 del 28-jul-2026; CDP 00747, 00748 y 00749 (Alcaldía de Cajamarca) |

### Actuaciones de la Interventoría en el período:

- La Interventoría (componente jurídico) revisó el proyecto de permiso de intervención y formuló precisiones: ejecución paralela e ininterrumpida de la demolición y el auxilio temporal de arrendamiento; reconocimiento de la posesión (art. 762 del Código Civil) e inclusión del poseedor como interviniente; y depuración de la cláusula de indemnidad.
- 31-jul: consolidadas las recomendaciones, la Interventoría emite V.°B.° para la consecución de firmas.

## CASO DIEGO FERNANDO VALENCIA MÉNDEZ — TUTELA POR ACCIDENTE LABORAL

| | |
|---|---|
| **Origen** | Acción de tutela remitida por el INVIAS; oficio 2026-VQUI-050916 (DT-Quindío) |
| **Consecutivo** | 4236-2405-2026 (AYP 3110 / 50925 – 51106) |

### Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 28-jul: la Interventoría gestiona la respuesta articulando el componente de SST (concepto sobre el reporte del accidente y verificación de lo informado por el Contratista) en el marco del seguimiento y control.

## RIESGOS IDENTIFICADOS, ALERTAS Y RECOMENDACIONES

A partir del análisis de la correspondencia y de las providencias del período, la Interventoría identifica los siguientes riesgos, con su nivel estimado, la alerta asociada y la recomendación de tratamiento. El nivel se estima cualitativamente en función de la probabilidad de materialización y del impacto sobre el cronograma de adquisición predial y la consolidación de la titularidad a favor del INVIAS.

### MATRIZ DE RIESGOS

| ID | Riesgo | Nivel | Alerta / evidencia | Acciones |
|---|---|---|---|---|
| R-01 | Vencimiento del plazo contractual (31-jul-2026) con | Alto | FP 002-D-T1-OMCC: titularidad definida desde dic- | Confirmar la prórroga/estado contractual, priorizar los cierres |

| ID | Riesgo | Nivel | Alerta / evidencia | Acciones |
|---|---|---|---|---|
| | transferencias de dominio no materializadas. | | 2025 sin escrituración; alusión a prórroga en la ficha Mesones. | escriturales pendientes y documentar las gestiones para amparar el cumplimiento. Remitir cronograma predial actualizado con la fecha de adición. |
| R-02 | Información no clara en el análisis técnico del predio La Primavera (ocupación irregular / denuncia Fiscalía). | Alto | Escritos 50921 y 51065: respuesta incompleta y solicitud de reconocimientos económicos por labores contractuales. | Reiterar por escrito las obligaciones contractuales, escalar a la gerencia y a INVIAS, y adelantar impulsos como alcance para no detener la gestión ante la Fiscalía. |
| R-03 | Inconsistencias reiteradas en fichas prediales (áreas, unidades, nombres, firmas, SHP). | Alto | Observaciones en 001 (El Oriente), 002-CA (El Polo), 005 (Mesones) y Q-064. | Aplicar checklist de control de calidad previo a la radicación y no tramitar la no objeción sin cierre de observaciones. |
| R-04 | Diferencias significativas de área entre FMI y levantamiento topográfico. | Medio | El Polo (440.000 vs 502.591 m²); otra ficha (300.000 vs 977.540 m²) que requiere trámite ante el IGAC. | Exigir observaciones que sustenten la diferencia (fecha de LPP, topografía) y armonizar el dato de área en ficha, plano y anexos. |
| R-05 | Depósitos judiciales pendientes de consignación. | Medio | Q-065 y 008-D-TU-CCC-T2 (solicitudes de cuenta y traslados para depósito). | Centralizar el control de depósitos con seguimiento semanal y alertas de vencimiento para habilitar entregas anticipadas. |
| R-06 | Dependencia de terceros (IGAC, ORIP, juzgados). | Medio | Respuesta del IGAC al oficio 2026S-VBOG-008289 (003-D-TU-CCC-T2 / 01CAT1CCC); inscripciones en ORIP. | Diligenciar matriz de estado registral y catastral por ficha. |
| R-07 | Atención de calamidad pública (deslizamiento — Cajamarca) con posesión no formalizada. | Medio | Permiso de intervención; poseedor Juan S. Reyes Fernández sin inscripción registral. | Vincular al poseedor como interviniente, acreditar documentalmente la posesión y ejecutar demolición y auxilio de arrendamiento de forma simultánea. |
| R-08 | Contingencia jurídica por tutela de accidente laboral. | Medio | Caso Diego Fernando Valencia Méndez (oficio 2026-VQUI-050916). | Consolidar concepto de SST y soportes del Contratista, y responder oportunamente a la DT-Quindío. |
| R-09 | Saneamiento automático supeditado a trámite registral y de notificaciones. | Medio | FP Q-040 (Feluca/Construirte). | Hacer seguimiento al trámite ante la ORIP y a la debida notificación a interesados. |

| ID | Riesgo | Nivel | Alerta / evidencia | Acciones |
|---|---|---|---|---|
| R-10 | Trazabilidad de asuntos críticos (ambiental, social y predial) exigida por INVIAS. | Bajo | Requerimientos de comité (N.° 38) y cuadros de seguimiento. | Mantener actualizado el cuadro único de trazabilidad y reportarlo en cada comité. |

## ALERTAS PRIORITARIAS DEL PERÍODO

- Cierre contractual (31-jul): priorizar la materialización de las transferencias de dominio pendientes y verificar el alcance de la prórroga.
- La Primavera: el vencimiento del término de la Fiscalía exige un llamado de atención formal e inmediato al Contratista.
- Depósitos judiciales (Q-065 / 008-D-TU-CCC-T2): gestionar la consignación para habilitar las entregas anticipadas.
- Calamidad pública (Cajamarca): asegurar la firma del permiso de intervención con el poseedor vinculado y la ejecución simultánea del auxilio de arrendamiento.

### 5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL

De conformidad con el anexo técnico del Contrato 4236 de 2024 (numeral 14.7), que rige la gestión jurídica para verificar la aplicación de los aspectos normativos y contractuales del Contrato de Obra y apoyar al INVIAS, el presente informe compila la gestión desarrollada por el equipo de interventoría (Consorcio AYP La Línea) respecto al control técnico, administrativo, financiero y jurídico del Contrato de Obra No. 4223 de 2024 (Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca). A continuación, se detallan las actuaciones, escritos emitidos y traslados gestionados durante el mes de julio de 2026, así:

**Escrito No. 4236-2326 (02/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: UT Vías Calarcá. Traslado de comunicación sobre fallas en rodetes (Ventilación Forzada).
Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Precisa que el operador optó por activar el trámite de garantía del Contrato 1759 de 2015 (UT DISICO-COMSA-GYC). Con carácter informativo y operativo.

**Escrito No. 4236-2335 (03/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Subdirección Modernización. Respuesta a radicado 2938 sobre ventilación forzada.

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Análisis estructurado en 5 ejes para evitar ambigüedades, asunción de riesgos indebidos y duplicidad de funciones entre operadores.

**Escrito No. 4236-2336 (03/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Grupo Oriente (Jessica Rodríguez). Solicitud de ajuste del valor de vigilancia (vigencias 2025-2026).

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Traslado de solicitud UT-VCC sobre ítems OPE-03 y OPE-04 conforme a Resoluciones y tarifas mínimas de SuperVigencia (Ley 2466 de 2025).

**Escrito No. 4236-2338 (03/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Grupo Oriente (Jessica Rodríguez). Solicitud de revisión y ajuste de precios unitarios (ítems OPE-01, OPE-17 y OPE-18).

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Revisión por incremento SMMLV 2026 (23,78%), impacto directo en costos de mano de obra en APU aprobados contractuales.

**Escrito No. 4236-2348 (07/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: UT Vías Calarcá. Corrección y objeción integral a respuesta de petición ciudadana (Rad. 50502).

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Se objeta la evasión de competencia contractual y exigencia indebida de formalidades de demanda judicial a ciudadano (Ley 1755 / Ley 1437).

**Escrito No. 4236-2354 (08/07/2026) – Gestión de la solicitud radicado 50736**

Destinatario: INVIAS - Territorial Quindío (Lennin Tito Mendoza Peña) / Asunto: Solicitud Prórroga No. 1 y Modificación No. 1 al contrato No. 4236 de 2024.

Observación de Interventoría: Escrito mediante el cual la interventoría evalúa y da trámite formal a la solicitud del Contratista de Obra (Radicado UT-VCC No. 50736 del 06 de julio de 2026), solicitando al INVIAS prorrogar el plazo de ejecución del 01 de agosto al 31 de diciembre de 2026 y modificar la Cláusula Séptima (Apropiación Presupuestal) para el traslado de recursos del rubro provisión al rubro de costos básicos.

**Escrito No. 4236-2360 (09/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Subdirección Sostenibilidad (Martha H. Romero). Concepto sobre traslado de bolsa ambiental a bolsa de obra.

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Interpretación armónica del instructivo MASPS-MN1-IN-1 frente a saldos no necesarios en inversión ambiental para obras de protección Anaime.

**Escrito No. 4236-2361 (09/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: UT Vías Calarcá. Alcance al escrito 2348 - Solicitud de informe técnico sobre estado de equipos y túnel.

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Vinculación del requerimiento de la ANI (Rad. 20263110246041) sobre denuncia ciudadana, solicitando detalle técnico y documental riguroso.

**Escrito No. 4236-2379 (16/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Territorial Quindío (Lennin Tito Mendoza). Respuesta a traslado de petición ciudadana (Rad. 2026E-VUVRAZ-061366 sobre sistemas electromecánicos).

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Consolidación de la respuesta técnica y jurídica tras evaluar los escritos UTVCC-50502 y UTVCC-50797, asegurando la debida trazabilidad del seguimiento al Contrato de Obra 4223.

**Escrito No. 4236-2403 (24/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales (Nelson Yovany Jiménez González). Respuesta a radicado ANI No. 20263110246041 sobre informe técnico de equipos y sistemas del Túnel de La Línea.

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Envío del informe técnico integral sobre CCTV, grabación, sistemas de almacenamiento, detección/protección contra incendios y ventilación forzada en atención a denuncia ciudadana.

**Escrito No. 4236-2404 (24/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: UT Vías Calarcá (Jorge Antonio Arroyave Soto). Requerimiento y observaciones definitivas al comunicado UT-VCC No. 50921 (Respuesta a radicado INVIAS sobre predio "La Primavera" / FMI 282-42915 y denuncia penal en Fiscalía).

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Rechazo enfático a la respuesta inicial del contratista por evadir plazos perentorios, desconocer instrucciones de la interventoría y poner en riesgo a la entidad frente a actuaciones judiciales y administrativas.

**Escrito No. 4236-2405 (24/07/2026)**

Destinatario / Asunto Principal: UT Vías Calarcá (Jorge Antonio Arroyave Soto). Traslado de vinculación judicial (Acción de Tutela Rad. 63-130-4003-002-2026-00279-00 / Rad.

INVIAS 2026S-VQUI-050916) y requerimiento urgente de soportes sobre el trabajador Diego Fernando Valencia Méndez.

Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Aclaración institucional de que la interventoría no asume la representación ni la contestación judicial de la tutela, correspondiendo su vinculación directa a la UT Vías Calarcá.

**Escrito No. 4236-2415 (27/07/2026)**

- Destinatario / Asunto Principal: INVIAS - Territorial Quindío (Lennin Tito Mendoza). Respuesta a traslado de derecho de petición interno (Rad. 2026I-VBOG-054553 sobre solicitud de información de accidentalidad de la ruta 4003).
- Análisis Jurídico / Observación de Interventoría: Precisión jurídica indicando que los registros e informes recopilados por la interventoría sobre novedades viales provienen exclusivamente de la gestión técnica interna del operador UT-VCC, por lo que carecen de la naturaleza de estadísticas oficiales de siniestralidad vial o valor forense probatorio.

Durante el mes de julio de 2026, el componente jurídico del Consorcio AYP La Línea (Contrato 4236) ha gestionado de forma integral, rigurosa y oportuna la totalidad de los escritos, requerimientos técnicos, respuestas a peticiones ciudadanas, tutelas, informes a la ANI y modificaciones contractuales, garantizando la estricta defensa institucional frente al INVIAS y el control efectivo sobre la ejecución de la UT Vías Calarcá.

### 5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-230 correspondiente al CONTRATO No. 4236-2024 cuyo objeto es la INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ**.**, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO AYP LA LÍNEA, tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2019 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 4236 de 2024.

El Plan de Calidad PL-230 aplica exclusivamente para el proyecto: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO

INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 4236 de 2024, el Documento Base o Pliego Tipo definitivo proceso Contratación Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Anexo 1 – Anexo Técnico Interventoría Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 la Norma GTC ISO 10005:2019 SGC-Directrices para los planes de calidad y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

**Plan de Calidad**

El Plan de Calidad de la Interventoría PL-230 Versión 0 del 1 de noviembre de 2024 fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de julio de 2026 adjunto a este informe.

**Auditorías Internas de Calidad**

Aunque en el Plan de Calidad de la Interventoría se expresa que se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO AYP LA LÍNEA, las cuales serán programadas por el área de Calidad, estás se planean realizar de forma mensual permanente de manera virtual verificando la información almacenada en la nube del proyecto.

La primera Auditoría Interna se realizó los días 13 y 14 de agosto de 2025, obteniendo resultados favorables para la Gestión de Calidad de la Interventoría. Los Auditores recalcaron las fortalezas del equipo de la Interventoría y en el Informe plasmaron las observaciones que serán objeto de planes de acción en pro del mejoramiento de las actividades propias de la Interventoría.

Se viene trabajando en el cierre de las acciones correctivas generadas a partir del informe de auditoría y ya se cerraron las que tienen que ver con el Manual de Funciones de la Interventoría y los exámenes teórico práctico a los conductores que obtuvieron excelentes resultados en la prueba.

En el mes de abril se verificó la adecuación y eficacia del proceso de correspondencia en el Consorcio AYP LA LINEA, basado en los requerimientos del Sistema de Gestión implementado en el proyecto. Se realizó el seguimiento a la correspondencia enviada y recibida mediante la verificación de la información en la nube.

Al 23 de abril de 2026 hay 2041 oficios enviados y 2600 recibidos de los cuales hay 5 oficios que no cuentan con información en la nube y 225 comunicados que no cuentan con respuesta o no tienen definido su estado. Como recomendación de la auditora se debe completar la información en la nube.

**Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Se realiza el seguimiento al Plan de Inspección y Ensayos del contratista, verificando los ensayos realizados durante el periodo del informe y que están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra correspondiente al periodo 21 de junio de 2026 al 20 de julio de 2026.

**Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos**

Los hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Como consta en el análisis de los Indicadores de Gestión del Sistema de Gestión de Calidad hasta el momento la Interventoría no ha tenido reporte de Quejas y Reclamos, lo que genera cumplimiento del correspondiente Indicador.

**Índices de Gestión**

Los siguientes son los resultados de los Indicadores aplicados al periodo junio de 2026, que da cumplimiento a lo estipulado en el Plan de Calidad de la Interventoría.

| CONSORCIO AYP LA LINEA | INDICADORES | FECHA DE CORTE<br>30 de junio de 2026 |
|---|---|---|

PROYECTO:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

**1. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA**

PERIODICIDAD: MENSUAL

FÓRMULA: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 95%

| PERIODO | INFORME | FECHA DE ENTREGA | FECHA ENTREGA FIJADA | DÍAS DE ATRASO |
|---|---|---|---|---|
| 1-30 JUN 2026 | INFORME No. 20 | 16/07/2026 | 16/07/2026 | 0,00 |

ANÁLISIS: El **Informe No. 20** correspondiente a **junio de 2026** se radicó el **16 de julio de 2026** completo y a tiempo.

---

**2. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA**

PERIODICIDAD: SEMANAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{5}{5} = 100\%$

META: 95%

| PERIODO | INFORME | FECHA DE ENTREGA | FECHA ENTREGA FIJADA | DÍAS DE ATRASO |
|---|---|---|---|---|
| 29-04 JUN 2026 | INFORME No. 83 | 05/06/2026 | 05/06/2026 | 0,00 |
| 05-11 JUN 2026 | INFORME No. 84 | 12/06/2026 | 12/06/2026 | 0,00 |
| 12-18 JUN 2026 | INFORME No. 85 | 19/06/2026 | 19/06/2026 | 0,00 |
| 19-25 JUN 2026 | INFORME No. 86 | 26/06/2026 | 26/06/2026 | 0,00 |
| 26-02 JUL 2026 | INFORME No. 87 | 03/07/2026 | 03/07/2026 | 0,00 |

ANÁLISIS: Los **informes semanales 83, 84, 85, 86 y 87** correspondientes a **junio de 2026** se presentaron a tiempo y completos.

---

**3. NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE**

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Clientes satisfechos >80\%}}{\text{Total Clientes encuestados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 80%

ANÁLISIS: Estos son los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente (INVIAS)

| | |
|---|---|
| Servicio | 5,00 |
| Calidad | 4,60 |
| Gestión | 4,30 |
| | 4,63 = 93% > 80% |

ANÁLISIS: En la encuesta de satisfacción del cliente se califica una satisfacción del 93%, lo que cumple la meta del 80% propuesta y el 100% de nuestros clientes satisfechos

---

**4. OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS**

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{PQRS atendidas oportunamente}}{\text{Total PQRS}} = \frac{0}{0} = 100\%$

META: 95%

ANÁLISIS: No se han presentado PQRS a la Interventoria

---

## Calibración de equipos

Los equipos de inspección, medición y ensayo que están siendo utilizados por la Interventoría en el proyecto se encuentran registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y cuentan con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplica. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría está la relación de los equipos de la Interventoría con los

respectivos soportes de calibración del mes de abril de 2026 y que están vigentes hasta el mes de octubre de 2026.

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ8041 | 29-abr-26 | 2348 - 29/04/2026 | 29/10/2026 |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-G6 | B42996 | 29-abr-26 | 2352 - 29/04/2026 | 29/10/2026 |
| 3 | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ6332 | 06-mar-26 | 2307 - 06/03/2026 | 05/09/2026 |

*Ilustración 124 Equipos interventoría*

## 5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

### 5.3.1. ESPECIALISTA EN HIDRAULICA

**15072026_RETIRO QUIMICO_REV1 – 49801**

La Concesión Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca a través de su Consultor REV1 presentó la metodología periódica para desobstruir tramos de filtros longitudinales que presentan acumulación con minerales principalmente calcita. Esta actividad de mantenimiento se proyecta realizar tanto en el Túnel principal como en el túnel de rescate donde se ha evidenciado la presencia de estos minerales que no permiten el flujo adecuado del agua generando afloramientos de agua hacia la superficie de la vía.

Se revisa la metodología de desincrustación propuesta por el Consultor. Donde el estudio presenta un diagnóstico técnico consistente del fenómeno de colmatación mineral y desarrolla una metodología razonablemente fundamentada para la selección del agente desincrustante. No obstante, la evidencia presentada corresponde principalmente a ensayos de laboratorio y, por tanto, aún no permite extrapolar con suficiente grado de confianza la eficiencia del tratamiento a las condiciones reales de operación del sistema de subdrenaje. En consecuencia, se considera técnicamente procedente validar previamente el procedimiento mediante una prueba piloto instrumentada en campo que permita calibrar la dosificación, el régimen hidráulico de circulación, los tiempos de contacto, el consumo específico del reactivo y la recuperación efectiva de la capacidad hidráulica de las tuberías. Los resultados de dicha prueba deberán constituir la base técnica para la implementación a escala del programa de mantenimiento propuesto.

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en hidráulica.

### 5.3.2. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

**CANASTAS PILAS PUENTE PERALES – 50937**

Asunto: Concepto a diseño sistemas de soporte de canastas de caissons.

- Se debe definir el Sistema de cimentación de las torres y que sea compatible con lo descrito por el proveedor del Sistema.
- 2. La elevación dibujada es del orden de 14 m. Según el manual, para una base de 1,57 m, las torres de más de 4,5 m deben arriostrarse. El plano muestra, diagonales, pero no describe especificaciones técnicas particulares, conexiones y elementos de soporte de los vientos.
- 3. No se observa una verificación, si es del caso, a condiciones de impacto por cargas de líneas de vida y SST, plataformas o demás elementos de trabajo.
- 4. Es importante aportar validaciones a cargas muertas, vivas y de Viento.
- 5. Es necesario comprobar que las capacidades de soporte y por pata descritas por el fabricante de los andamios, correspondan a metodologías ASD o LRFD para confirmar coherencia con el método de chequeo usado.

**OBRA FALSA DADO PUENTE PEALAEZ – 50889**

Asunto: Concepto a diseño de obra falsa de dado.

- Es necesario definir cómo se soportarán las tapas o formaletas laterales requeridas para contener el vaciado de 1,50 m. No se indica si se emplearán ménsulas en voladizo, puntales, costillas, largueros, tirantes pasantes o una estructura independiente.
- Para los pernos de anclaje sobre la ménsula, se deben definir claramente en plano: acero, adhesivo, hef, diámetro de perforación, distancias a borde, etc.

**POZOS DRENANTES 15_7_26 - 50688**

Concepto a respuesta de observaciones de diseños estructurales.

- La memoria declara metodología LRFD, pero emplea factores globales de seguridad; deben presentarse estados límite, combinaciones factorizadas y factores de resistencia aplicables, sin mezclar procedimientos LRFD y ASD.

- Se deben verificar integralmente las costuras longitudinales y circunferenciales,

pernos, tuercas, clips, ranuras, aplastamiento, desgarro y secciones netas. Debe corregirse la incompatibilidad entre la resistencia de costura adoptada y la especificación general de pernos ASTM A307, particularmente donde la capacidad empleada requiere pernos ASTM A449.

- Comprobar los cambios de calibre, las conexiones entre anillos, las perforaciones de drenaje, las conexiones hidráulicas y los refuerzos locales; la afirmación de que los anillos son independientes no reemplaza estas verificaciones.
- Por experiencia en proyectos equivalentes, se hace necesario definir una adecuada durabilidad con base en parámetros fisicoquímicos medidos, sistema de galvanizado por componente, pérdida esperada de
- espesor, tratamiento de perforaciones y vida útil requerida, sin basarla únicamente en valores supuestos de pH y resistividad.
- Se deben complementar los planos con la particularización de cada pozo, cotas, niveles, calibres, despiece, grado y patrón de pernos, remates, drenes, relleno posterior, secuencia constructiva, tolerancias, instrumentación y criterios de aceptación o suspensión de los trabajos.

**PUENTE ALGARROBO 3 - 50344**

Asunto: Concepto a estudio patológico y propuesta de intervención.

No se tiene comentarios adicionales a la información técnica vigente aportada.

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en estructuras.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de julio de 2026. Ver Anexo 12.

### 6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, anexo al presente informe, se relaciona el Personal, Control aportes legales y Seguridad Social de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el

Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de julio de 2026. Ver Anexo 13.

### 6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se presentó para revisión y aprobación del INVIAS el Acta de Costos de la Interventoría No. 21, correspondiente al periodo comprendido entre 1 y 31 de julio de 2026, cuyo valor IVA incluido fue de $ 799.443.533. El total acumulado facturado del Contrato de Interventoría es de $ 12.133.579.026. La Información relacionada se incluyó en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-9, que se adjunta al presente informe. Ver Anexo 14.

### 6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, anexo al presente informe, muestra el estado de las garantías del contrato de la Interventoría No. 4236 de 2024. Ver Anexo 15.

### 6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, que se anexa al presente informe se relaciona el seguimiento al plan de calidad de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de julio de 2026. Ver Anexo 16.

### 6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

**Objetivo:** Revisión y seguimiento de entregables contractuales (informes).

**Alcance:** Proceso técnico

**Metodología:** Verificar el cumplimiento de los entregables (informes) según lo establecido en el anexo técnico CMA-075.

**Resultados:**

Se reviso la carpeta 05 INFORMES / 1. Técnico con la información almacenada en la nube al 24/07/2026, como resultado especifico se observa:

Informes diarios Obra civil F-PS-230-04 V1:

| AÑO | MES | TOLIMA | QUINDÍO | TOL/QUI | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | Nov - Dic | 36 | 13 | 2 | 51 |
| 2025 | Ene - Dic | 219 | 51 | 260 | 530 |
| 2026 | Enero | 25 | 21 | 1TQ - 4CMA | 51 |
| | Febrero | 29 | 20 | 3TQ - 8CMA | 60 |
| | Marzo | 40 | 19 | 5 | 64 |
| | Abril | 44 | 42 | 1 TQ - 4TCIC | 91 |
| | Mayo | 43 | 48 | 22 | 100 |

| AÑO | MES | TOLIMA | QUINDÍO | TOL/QUI | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | Junio | 44 | 43 | 9 | 96 |
| | Julio | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Tabla 116 Informes diarios obra civil*

Pendiente información del mes en curso correspondiente a julio de 2026, el proyecto reporta que se sube mes vencido.

Informes operación y mantenimiento F-PS-230-06 V1:

| AÑO | MES | MAÑANA | TARDE | NOCHE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | Nov - Dic | 32 | 40 | 46 | 118 |
| 2025 | Ene - Dic | 149 | 176 | 192 | 517 |
| 2026 | Enero | 10 | 17 | 14 | 41 |
| | Febrero | 12 | 14 | 14 | 40 |
| | Marzo | 5 | 8 | 7 | 20 |
| | Abril | 6 | 8 | 7 | 21 |
| | Mayo | 5 | 8 | 7 | 20 |
| | Junio | 4 | 6 | 7 | 17 |
| | Julio | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Tabla 117 Informes operación y mantenimiento*

Se subsana la información pendiente del informe No. 19, no se evidencia en la nube del proyecto información correspondiente al mes vigente (julio de 2026).

Informes AMV F-PS-230-06 V1:

| PERIODO | No INFORMES | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| Nov - Dic 24 | 37 | |
| Ene – Dic 25 | 245 | Carpeta de septiembre continua vacía, diciembre los informes están en Excel firmados |
| Enero | 21 | Los informes están en Excel firmados |
| Febrero | 22 | Los informes están en Excel firmados |
| Marzo | 24 | Los informes están en Excel firmados |
| Abril | 22 | Los informes están en Excel firmados |
| Mayo | 5 | Los informes están en Excel firmados |
| Junio | 0 | No hay información del periodo |
| Julio | 0 | No hay información del periodo |

*Tabla 118 Informes AMV*

Sigue pendiente la información de septiembre de 2025 (Informe No. 17).

Informe semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3:

Se cuenta con 90 informes semanales que contienen toda la información del proyecto y la de las respectivas gestiones realizadas durante el periodo así:

| MES | No. INFORMES | INFORMES |
|---|---|---|
| 2024 | 8 | 1 al 8 |
| 2025 | 52 | 9 al 60 |
| Enero | 5 | 61 al 65 |

| MES | No. INFORMES | INFORMES |
|---|---|---|
| Febrero | 4 | 66 al 69 |
| Marzo | 4 | 70 al 73 |
| Abril | 5 | 74 al 78 |
| Mayo | 4 | 79 al 82 |
| Junio | 4 | 83 al 86 |
| Julio | 4 | 87 al 90 |

*Tabla 119 Informe semanal*

Se evidencia en la nube información actualizada hasta el 24/07/2026, correspondiente al corte del informe, por lo cual se encuentra al día.

Informe mensual:

| MES | INFORME | RADICADO | FECHA |
|---|---|---|---|
| Noviembre | 1 | 4236-0094-2024 | 11/12/2024 |
| Diciembre | 2 | 4236-0246-2025 | 30/01/2025 |
| Enero | 3 | 4236-0361-2025 | 28/02/2025 |
| Febrero | 4 | 4236-0483-2025 | 03/04/2025 |
| Marzo | 5 | 4236-0544-2025 | 24/04/2025 |
| Abril | 6 | 4236-0646-2025 | 20/05/2025 |
| Mayo | 7 | 4236-0738-2025 | 13/06/2025 |
| Junio | 8 | 4236-0834-2025 | 04/07/2025 |
| Julio | 9 | 4236-0965-2025 | 12/08/2025 |
| Agosto | 10 | 4236-1071- 2025 | 09/09/2025 |
| Septiembre | 11 | 4236-1220-2025 | 15/10/2025 |
| Octubre | 12 | 4236-1310- 2025 | 10/11/2025 |
| Noviembre | 13 | 4236-1439- 2025 | 05/12/2025 |
| Diciembre | 14 | 4236-1657- 2025 | 28/01/2026 |
| Enero | 15 | 4236-1756-2026 | 18/02/2026 |
| Febrero | 16 | 4236-1881-2026 | 18/03/2026 |
| Marzo | 17 | 4236-1973- 2026 | 10/04/2026 |
| Abril | 18 | 4236-2106-2026 | 08/05/2026 |
| Mayo | 19 | 4236-2265-2026 | 12/06/2026 |
| Junio | 20 | 4236-2373-2026 | 16/07/2026 |

*Tabla 120 Informe mensual*

Se verifica la información en la nube y en correspondencia. La cual se encuentra al día.

Informes trimestrales:

| AMV | AMBIENTAL | SOSTENIBILIDAD | SOCIAL |
|---|---|---|---|
| Oct-Dic<br>4236-0176-2025<br>13/01/2025 | Nov-Ene<br>4236-0279-2025<br>13/02/2025 | Nov-Ene<br>4236-0284-2025<br>13/02/2025 | Nov-Ene<br>4236-0976-2025<br>14/08/2025 |
| Ene-Mar<br>4236-0490-2025<br>07/04/2025 | Feb - Abr<br>4236-0710-2025<br>06/06/2025 | Feb - Abr<br>4236-0675-2025<br>26/05/2025 | Feb – Abr<br>4236-0976-2025<br>14/08/2025 |
| Abr- Jun<br>4236-0862-2025<br>11/07/2025 | May - Jul<br>4236-0982-2025<br>15/08/2025 | May - Jul<br>4236-0987-2025<br>21/08/2025 | May-Jul<br>4236-0976-2025<br>14/08/2025 |
| Jul-Sep | Ago-Oct | Ago-Oct | Ago-Oct |

| AMV | AMBIENTAL | SOSTENIBILIDAD | SOCIAL |
|---|---|---|---|
| 4236-1216-2025<br>14/10/2025 | 4236-1330- 2025<br>13/11/2025 | 4236-1359- 2025<br>20/11/2025 | Pendiente |
| Oct-Dic<br>4236-1570- 2026<br>9/01/2026 | Nov-Ene<br>4236-1722-2026<br>10/02/2026 | Nov-Ene<br>4236-1748-2026<br>16/02/2026 | Nov-Ene<br>Pendiente |
| Ene-Mar<br>4236-1989- 2026<br>14/04/2026 | Feb-Abr<br>4236-2122-2026<br>13/05/2026 | Feb-Abr<br>4236-2153-2026<br>19/04/2026 | Feb-Abr<br>Pendiente |
| Abr- Jun<br>4236-2370-2026<br>16/07/2025 | May – Jul | May – Jul | May-Jul |

*Tabla 121 Informes trimestrales*

Recomendaciones:

- Subir a la nube la información pendiente de informes diarios, semanales, y trimestrales, garantizando la custodia de la información y su trazabilidad.
- Continuar generando estrategias para garantizar que los informes mensuales se entreguen oportunamente.

## 6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

### 6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

La Interventoría mediante comunicado 4236-0100-2024 del 13 diciembre de 2024 remitió al Invias solicitud de anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, suma permitida para la presente vigencia 2024, los documentos presentados fueron los siguientes:

- MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT No.1.
- AFINCO-FR-12 - AFECTACIÓN PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES ANTICIPO No.1.
- REGISTRO PRESUPUESTAL 1084324 CON 4236-2024 GSCP ($1.278.964.527).
- REPORTE APROBACION POLIZAS INTERV. 4236 DE 2024.
- MINUTA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024.
- RUT CONSORCIO AYP LA LINEA Y CONSORCIADOS.
- CERTIFICACION BANCARIA CUENTA ANTICIPO CONSORCIO AYP LA LINEA.
- AFINCO-FR-13 - IDENTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL ANTICIPO No.1.
- CEDULA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO AYP LA LINEA.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Interventoría por parte del Invias, fue necesario radicar

nuevamente dicha solicitud, teniendo en cuenta que los recursos para esta deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió mediante comunicación 4236-0352-2025 del 26 febrero de 2025, solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $1.500.000.000 pesos Mcte.
El 10 de abril/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.500.000.000 pesos Mcte.

La Interventoría mediante comunicado 4236-0724-2025 del 10 junio de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.2 por valor de $ 1.525.198.756, a la fecha de terminación del presente informe no se ha recibo aprobación por parte del Instituto.

Teniendo en cuenta que se informó por parte del Invias que, la solicitud inicial presentada en el mes de diciembre de 2024 del anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, si había sido aceptada y se habían trasladado los recursos a la cuenta conjunta del anticipo, la Interventoría mediante comunicado 4236-0929-2025 del 01 agosto de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.3 por valor de $ 1.366.626.257, suma con la cual se agotaría la totalidad del 20% permitido a solicitar en el contrato.

El 02 de octubre/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.366.626.257 pesos Mcte.

Así las cosas, a corte de 30 abril/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de Interventoría al Consorcio AYP la línea, un valor total de $ 3.025.198.756 pesos Mcte, que corresponden al 20% del valor básico del contrato.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1923-2026 del 27 de marzo de 2026, solicitud de aprobación del plan de inversión No.9, el cual se ajustó teniendo en cuenta las necesidades del contrato; el Invias dio aprobación al documento el 30 de marzo de 2026.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1977-2026 del 10 de abril de 2026, solicitud de aprobación para el traslado de fondos de anticipo No.13 por valor de $ 157.945.504; el Invias dio aprobación al documento el 23 de abril de 2026.

Es relevante indicar que, con la solicitud para el traslado de fondos de anticipo No.13 se finalizó el desembolso del valor total otorgado por el Invias por concepto de anticipo de Interventoría.

Teniendo en cuenta que, en el mes de abril de 2026, finalizó el desembolso del valor total del anticipo otorgado por el Invías a la Interventoría, la cuenta conjunta presenta un saldo de $0 y, en consecuencia, no genera rendimientos financieros.

Por lo anterior, a continuación, se presenta un cuadro resumen con la relación de los rendimientos financieros generados y consignados a la cuenta de la Dirección del Tesoro Nacional:

| MES | RENDIMIENTOS |
|---|---|
| ABRIL DE 2025 | $ 338.654,34 |
| MAYO DE 2025 | $ 464.306,26 |
| JUNIO DE 2025 | $ 371.050,95 |
| JULIO DE 2025 | $ 249.002,37 |
| AGOSTO DE 2025 | $ 163.334,80 |
| SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 81.328,78 |
| OCTUBRE DE 2025 | $ 523.632,12 |
| NOVIEMBRE DE 2025 | $ 450.963,60 |
| DICIEMBRE DE 2025 | $ 434.488,37 |
| ENERO DE 2026 | $ 317.443,17 |
| FEBRERO DE 2026 | $ 147.794,79 |
| MARZO DE 2026 | $ 37.029,81 |
| ABRIL DE 2026 | $ 13.220,40 |
| MAYO DE 2026 | $ 0.60 |
| **TOTAL** | $ 3.592.250,36 |

*Tabla 122 rendimientos financieros*

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría correspondiente al mes de mayo/26.

### 6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el periodo comprendido del informe continua vigente el plan de cargas N°2.

### 6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

En el periodo comprendido del informe continua vigente el plan de cargas N°2.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 7.1. GESTIÓN VIAL

- En este periodo, los equipos de atención a los usuarios prestaron 895 servicios, en 720 eventos registrados entre el 22 de junio de 2026 al 16 de julio de 2026.
- Para la ruta 4003 A, se prestaron 392 servicios y 315 eventos. Para la ruta 4003 se prestaron 503 servicios en 405 eventos.
- Desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026 se han prestado 18.615 servicios, en 14.356 eventos.
- De los 14.356 eventos presentados, se tiene que el 93,39% de los conductores

involucrados en estos son hombres, el 2,44% de estos son mujeres y el 4,17% no se presentan o no suministran dicha información.

- De los 14.356 eventos presentados, se tiene que el rango de edad de los conductores que más se ven involucrados en los eventos es entre 31 y 50 años de edad, que representan el 47,44%, le sigue el rango entre 51 años en adelante, que representan el 23,38%.
- El evento que tiene mayor incidencia en los servicios prestados en corredor para las rutas 4003 A es la falla mecánica con 4.685 unidades que corresponde al 77,57% de los eventos presentados y en la ruta 4003, la falla mecánica con 6.395 unidades que corresponden al 76,96% de los eventos presentados.
- Para el acumulado de los servicios prestados, 97,24% usuarios calificaron la prestación del servicio como excelente, 1,05% usuarios lo calificaron como bueno, 1,69% no respondieron (son servicios de atención de derrames y traslado de pacientes que no se encuentran en condiciones de dar una calificación), el 0,02% corresponden a las calificaciones regulares y malas recibidas. Se presentó el mes de julio de 2025 una calificación mala, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el fan clutch. Se presentó el mes de septiembre de 2025 una calificación regular, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el módulo.
- La atención de servicios al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial para el total de atenciones acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026, nos indica que el carro taller es el servicio más solicitado con el 31,17% de los servicios prestados, le sigue la grúa pesada (tipo pluma) representa el 24,87% sobre el total de los servicios.
- El tipo de vehículo que se ve involucrado en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio de 2026 es el automóvil con el 29,79%, le sigue el tractocamión con el 27,96% de los eventos.
- Desde el inicio del contrato 4223 de 2024, 1 de noviembre de 2024 hasta el 19 de julio de 2026. Se tiene que el transito promedio diario (TPD) ha sido de 8.415 vehículo día.
- Para el periodo en evaluación, la Interventoría y el Contratista dieron cumplimiento a los indicadores de gestión.
- En los sectores donde se realizó la instalación de boyas se evidenció una reducción considerable de la siniestralidad, lo cual confirman la efectividad de la medida implementada aportando a la mejora de la seguridad vial del corredor y la canalización adecuada del flujo vehicular.
- Para el presente contrato la distribución histórica de los vehículos que transitan por

el corredor se tiene que el 41,88% corresponden a automóviles (categoría 1), el 28,58% corresponde a buses y busetas (categoría 2) y el 29,54% corresponde a vehículos pesados (categorías 3, 4, 5).

- El tiempo promedio de atención a los usuarios se mantiene sobre los 00:14:37 minutos.
- El volumen de tráfico que circula en el corredor acumulado desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de julio 2026 se distribuyó de la siguiente manera:
    - ✓ La categoría 1 con 2.175.474 vehículos.
    - ✓ La categoría 2 con 1.513.581 vehículos.
    - ✓ La categoría 3 con 442.718 vehículos.
    - ✓ La categoría 4 con 327.606 vehículos.
    - ✓ La categoría 5 con 808.195 vehículos.

## 7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

### Sistema mecánico

- El porcentaje de ejecución del mantenimiento en los sistemas mecánicos para este mes estuvo en un 65,5% para Ventilación y 59,6% para PCI con fecha de corte el 25/07/2026.
- Los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020 se mantienen en modo manual local, con operación solo en caso de emergencia por incendio.
- Los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020 fueron desmontados por personal de UT-DCG y ZITRON y llevados para labores de mantenimiento correctivo en taller autorizado como parte del convenio de reparación del sistema de ventilación entre UT-DCG e INVIAS.
- Los equipos de aire acondicionado de SEITC-UE-001 y SEPL-UE-001 mantienen la solicitud de garantía que debe ser atendida por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC.

### ITS y control

- Personal Técnico Electrónico de la UT-VCC ejecutó el 100 % del plan de mantenimiento preventivo programado para el mes de julio de 2026 (equipos instalados en tramo Quindío y centro de control de operaciones Américas) y se atendieron de manera oportuna los fallos menores ocurridos en los equipos ITS.
- El personal técnico electrónico (gama 2) de la Unión Temporal VCC, al igual que los jefes de turno ITS y electrónico, diligenciaron y revisaron las ordenes de trabajo (OT) en el software de gestión de activos, a través del cual, se realiza el seguimiento al plan de mantenimiento preventivo del mes, ejecutando un 70%.

**Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía**

- En el mes de mayo 2026, la UT-VCC, ejecuta la programación de los mantenimientos preventivos con un cumplimiento del 99.61 % debido que generaron mal dos actividades en la programación.
- En este mes se continua con el mantenimiento anual de la inspección de bandejas de acometidas y circuitos de baja y media tensión y se inició con la limpieza semestral de luminarias y la limpieza semestral de transformadores.
- El costo del Kilovatio hora en la CELSIA presento un incremento y la EDEQ se mantuvo en su precio respecto al mes anterior.
- El precio en CELSIA y EDEQ se mantienen en un valor muy similar. CELSIA $ 642,41 y EDEQ en $ 647,19.
- Se concluye que las UPS que han presentan fallas, son al interior del túnel principal, presuntamente por que están sometidas a mayores temperaturas y polución y adicional se encuentran en la curva de terminación de su vida útil. Ya que estas UPS se compraron aproximadamente hace 8 años.
- Se realiza el seguimiento a las garantías de las UPS y nos indican que están en la búsqueda de los repuestos ya que las referencias de las UPS se encuentran descontinuadas.
- Los daños frecuentes en las UPS son en los sistemas electrónicos como las tarjetas de potencia. La UT DCG se presentó este mes para la revisión de las UPS y está en la búsqueda de los repuestos, encontrando que las referencias de UPS se encuentran descontinuados y a su vez ya no se consiguen repuestos para ellas.
- Se finaliza el mantenimiento preventivo a una parte de las estructuras de media tensión de 34,5kV del sector Tolima, encontrando la necesidad de revisar las que quedaron pendientes e iniciar con la cotización para la inspección nuevamente de las estructuras de la línea de media tensión del Quindío.
- Según la revisión de la factura del operador de la EDEQ por el municipio del Quindío se observa que el corredor vial continua con penalización por los reactivos capacitivos generados por el tramo de línea de media tensión entre Americas y la Subestación de Calarcá.
- La universidad UTP inicia con el análisis y estudio para encontrar la solución a la inyección de reactivos a la red, la cual se debe solucionar por calidad de energía, para disminuir las perdidas en las líneas y adicional para evitar los pagos por multas en los operadores de red.

## 7.3. AMBIENTAL

- Durante el mes de Julio se garantizó el abastecimiento de agua para los diferentes puntos como tanques Américas, peaje, S1LI y SISMEDICA Bermellón mediante el

suministro de 83,85 m³ de agua, asegurando la disponibilidad del recurso para el desarrollo de las labores operativas y el bienestar del personal.

- En cuanto al manejo de aguas residuales, se realizó la extracción y disposición adecuada de 130 m³ de residuos provenientes de pozos sépticos, actividad que realiza la empresa ICSA contribuyendo a prevenir riesgos de contaminación ambiental, proteger los recursos naturales y mantener condiciones sanitarias adecuadas dentro de las áreas de trabajo.
- Asimismo, se efectuó la entrega de 3.028 kg de residuos sólidos, promoviendo una gestión integral de los residuos, el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y el fortalecimiento de las buenas prácticas de separación y disposición final.

### 7.4. SGSST

- Durante el mes de julio de 2026, se evidenció el diligenciamiento sistemático de formatos como ATS, permisos de trabajo en alturas, permiso de espacios confinados, excavación y caliente, así como la ejecución de inspecciones preoperacionales y de EPP, permitió anticipar riesgos, reforzar el cumplimiento normativo y asegurar condiciones de trabajo más seguras para el personal operativo en los diferentes frentes del corredor vial.
- En el periodo evaluado, se registra un (01) accidente de trabajo correspondientes a personal directo de la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. A la fecha de corte del presente informe, no se reportan casos de enfermedad laboral.
- Durante el periodo evaluado, no se reportan accidentes de trabajo y ningún caso de enfermedad laboral asociados al personal vinculado a las actividades ejecutadas por la interventoría.
- La formación constante mediante charlas diarias, la ejecución del plan de trabajo anual y la participación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) tanto para la interventoría como para el contratista UT-VCC contribuyen a la consolidación de una cultura preventiva. Este enfoque participativo y educativo es clave para sensibilizar al personal sobre los riesgos presentes en sus actividades y asegurar una apropiación real del SG-SST a todos los niveles.
- Las planillas de seguridad social correspondientes al mes de abril fueron presentadas y canceladas en el mes de junio, evidenciando el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de aportes por parte del contratista.

### 7.5. OBRA

- El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó actividades de obra en la ruta 4003 en los PR5+540, PR14+400, PR24+540, PR33+700 - PR20+000, PR35+500, PR38+300 y PR41+520 igualmente sobre la ruta 4003A, Túnel de La Línea y PR29+020.

- La Interventoría realiza el seguimiento a puntos de control topográfico, en sectores del corredor vial donde se ha identificado alguna anormalidad, con el fin de identificar oportunamente las magnitudes de asentamiento y desplazamiento del terreno, y atender prioritariamente estos sectores. Asimismo, en el lleno El Hoyo se continúan con el monitoreo del inclinómetro 1, mientras se ejecutan las actividades de estabilización, una vez finalizada se instalará la nueva instrumentación para continuar monitoreando el lleno. Por otra parte, se realiza el monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada y de convergencias en el Túnel de La Línea y Túnel de rescate.

- El mantenimiento oportuno de la infraestructura vial es esencial para garantizar la seguridad de los usuarios y preservar la integridad estructural de las obras. En este sentido, se ha considerado indispensable realizar actividades de reparación donde se evidencian deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración asociadas al revestimiento del Túnel de La Línea, para asegurar condiciones óptimas de operación.

- A lo largo del corredor vial, se han identificado algunos puntos críticos que presentan inestabilidad de taludes y de la banca de la vía tales como PR24+540 Ruta 4003. Asimismo, se ejecutan actividades de bioingeniería en sector – PR35+500 de la ruta 4003 y PR29+020 Ruta 4003A. Las actividades implementadas son orientadas a la estabilización de dichos sectores.

- La construcción de filtros laterales y cunetas donde se requiera en el corredor vial resulta fundamental para mejorar la eficiencia del sistema de drenaje, reducir la acumulación de aguas en la estructura de la vía y garantizar la estabilidad de la estructura. Esta actividad es clave para prevenir afectaciones por eventos hidrológicos extremos, asegurar la durabilidad de la vía y mantener condiciones óptimas de seguridad y operatividad.

- La intervención en sectores con antecedentes de inestabilidad, como el Lleno El Hoyo en la Ruta Nacional 4003, evidencia que el manejo adecuado de aguas superficiales y subsuperficiales es un factor determinante para preservar la estabilidad de los taludes y la integridad del corredor vial. Por tanto, fortalecer las acciones de control hídrico y estabilización geotécnica no solo mitiga los impactos de las temporadas invernales, sino que garantiza la funcionalidad, seguridad y continuidad operativa de la vía, reafirmando la necesidad de mantener una gestión técnica integral y sostenida en estos sectores.

- Se avanza en la construcción del Puente Perales, mediante la continuidad de la excavación de los caissons correspondientes a los ejes 2 y 3. Los trabajos ejecutados contribuyen al desarrollo progresivo de la infraestructura proyectada, la cual constituye una solución fundamental para reducir la vulnerabilidad del corredor y mejorar las condiciones de movilidad y seguridad para los usuarios.

## 8. ANEXOS.

### 8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA

En el Anexo 17 se adjunta la relación de correspondencia conforme a lo solicitado por el manual de Interventoría vigente.

### 8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico del avance de obra durante el periodo comprendido entre 1 al 30 de junio de 2026.

### 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico, en el periodo comprendido entre 1 al 30 de junio de 2026.

### 8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

En el Anexo 21 se presenta bitácora de obra correspondiente al periodo comprendido entre 1 al 30 de junio de 2026.

| TABLA DE ANEXOS | | |
|---|---|---|
| ANEXO 1 | INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3). | 270 |
| ANEXO 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4). | 279 |
| ANEXO 3 | PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6). | 285 |
| ANEXO 4 | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8). | 303 |
| ANEXO 5 | ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10). | 312 |
| ANEXO 6 | RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11). | 345 |
| ANEXO 7 | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12). | 363 |
| ANEXO 8 | SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14). | 367 |

| TABLA DE ANEXOS | | |
|---|---|---|
| ANEXO 9 | SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO | 370 |
| ANEXO 10 | SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES | 374 |
| ANEXO 11 | ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1). | 377 |
| ANEXO 12 | EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5). | 393 |
| ANEXO 13 | PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7). | 395 |
| ANEXO 14 | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9). | 397 |
| ANEXO 15 | SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13). | 402 |
| ANEXO 16 | SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15). | 405 |
| ANEXO 17 | RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA DURANTE JULIO DE 2026 | 408 |
| ANEXO 18 | REGISTRO FOTOGRÁFICO | 439 |
| ANEXO 19 | MATRIZ DE RIESGOS | 455 |
| ANEXO 20 | PLAN DE CARGAS | 459 |
| ANEXO 21 | BITÁCORA DE OBRA | 462 |
| ANEXO 22 | INFORMES ESPECIALISTAS | 476 |


*Tabla 123 Anexos*

# ANEXO 1

***INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).***

FECHA: 9/07/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **88** del **3/07/2026** al **9/07/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. | | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.680.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.571.191.228,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 14.819.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.454.007.528,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 40.839.008.150 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 66.285.570.314 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 2.863.954.541 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 5.011.466.995 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 63.371.991.791,00 | 90,66% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 49.452.907.461,00 | 70,75% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (13.919.084.330,00) | -19,91% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 90.738.735.846,00 | 41,00% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 190.981.633.649,00 | 86,30% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 140.191.643.307,00 | 63,35% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (50.789.990.342,00) | -22,95% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9.730.861.606,00 | 13,92% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ (950.057.981,00) | -1,36% |

| SI | NO |
|---|---|
| X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 5.396.880.646,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 12.439.714.570,00 | 69,11% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.534.458.075,00 | 64,08% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 222.038.410,00 | 1,23% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 55.416.421,00 | 0,31% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 460.998.594,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.680.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 14.819.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,54% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.571.191.228,00 |
| Saldo $ | $ 1.454.007.528,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,15%
Meta Física Ejecutada % 77,81%
Avance o Atraso Físico % -17,34%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 14.100,00 | | 14.100,00 | 5,45% |
| | | | | | | Ejec | 7.614,00 | | 7.614,00 | 2,94% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.400,00 | | 2.400,00 | | Prog | 1200,00 | 1200,00 | 2400,00 | 2,19% |
| | | | | | | Ejec | 684,00 | | 684,00 | 0,62% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.330,00 | | 2.330,00 | | Prog | 30,00 | 2196,55 | 2226,55 | 3,37% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 2300,00 | 2330,00 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 37,04 | 37,04 | 74,09 | 3,10% |
| | | | | | | Ejec | 37,92 | 37,92 | 75,85 | 3,18% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 85,06 | 85,06 | 13,58% |
| | | | | | | Ejec | | 24,50 | 24,50 | 3,91% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 30,00 | | 30,00 | | Prog | 30,00 | | 30,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 17,10 | | 17,10 | 0,62% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4685,00 | 4685,00 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 5027,94 | 5027,94 | 1,68% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | 12,91 | 12,91 | 25,81 | 0,01% |
| | | | | | | Ejec | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 0,004% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| | | | | | | Ejec | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| | | | | | | Ejec | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| | | | | | | Ejec | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| | | | | | | Ejec | 48,28 | 48,28 | 96,55 | 13,21% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 43,06 | 50,55 | 93,61 | 1,14% |
| | | | | | | Ejec | 42,04 | 49,35 | 91,39 | 1,11% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 95,15% |
| | | | | | | | | | | 77,81% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 2 | 1 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 1 | 2 | 3 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | | | |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | | | |
| Vibro compactadores | | | |
| Compactador Neumatico | | | |
| Mezcladora de Concreto | 3 | 4 | 7 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A | |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 04 de julio, se atendió visita de seguimiento ambiental a la resolución 1124/11 realizada por CORTOLIMA.
- El día 05 de julio se realizó acompañamiento a las actividades de tala, con el fin de despejar la zona donde se ejecuta la re paración del muro en el PR 41+660 de la Ruta Nacional 4003.
- Se realizo acompañamiento al consultor Tubysol a la zona donde se plantea captar el agua para el CCO Américas y la conducción que se debe realizar.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 544 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 802

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- Se realizó reunión con el director del Museo Etnográfico y Arqueológico del municipio de Cajamarca, el objetivo fue revisar l a propuesta que presentaron a la UT-VCC para que desde el programa de arqueología preventiva se puedan adelantar unas capacitaciones a estudiantes y adquirir unas vitrinas de exhibición para la ubicación las piezas arqueológicas con las que cuenta el lugar.
- Se realizó reunión con la señora Liliana Ubillus para dialogar en torno al estado actual del acueducto del Estadero La Paloma que hace parte de los pendientes del expediente LAM 4602 de la Licencia Ambiental, el objetivo es hacer la gestión para la atención del caso social.
- Se realizó socialización con la comunidad de la vereda La Luisa sobre la tala de árboles en la vía nacional, informando la suspensión temporal del servicio de agua mediante mangueras aéreas que abastecen a cuatro (4) viviendas. El compromiso es una vez realizado la actividad garantizar la conexión y servicio de agua sin afectaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**

- Se realizaron observaciones y devolución al profesional jurídico predial de la UT-VCC respecto a concepto jurídico de la ficha predial FICHA PREDIAL N°. 002-D-T1-OMCC.
- Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad mediante radicado 4236-2337-2026 de 03/07/2026 respuesta al radicado 2026S -VBOG-033119 – trámite catastral ante el IGAC – Ficha Predial No. 003-D-TU-CCC-T2 (Propietaria: María Griselda Muñoz Mendoza).

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 06 de julio, se realizó una mesa de trabajo con el componente social, con el propósito de coordinar la ejecución de la actividad de enfoque de género contemplada en el Plan de Inversión de Sostenibilidad. Adicionalmente, se solicitó al INVÍAS la asignación de los roles de acceso a los aplicativos de sostenibilidad.
- El 07 de julio, la Interventoría participó en la jornada de capacitación y entrenamiento sobre el manejo de los aplicativos de la Subdirección de Sostenibilidad.
- El 08 de julio, la Interventoría participó en la segunda jornada de capacitación y entrenamiento sobre el uso del aplicativo Wayra, liderada por la Subdirección de Sostenibilidad.
- El 09 de julio, se llevó a cabo una charla de sensibilización sobre el proceso de compostaje implementado en el corredor vial. Asimismo, se realizó una mesa de trabajo en la que se revisaron los Análisis de Precios Unitarios (APU) y el Plan de Inversión de Sostenibilidad No. 2, con el fin de validar su contenido y realizar las observaciones correspondientes.

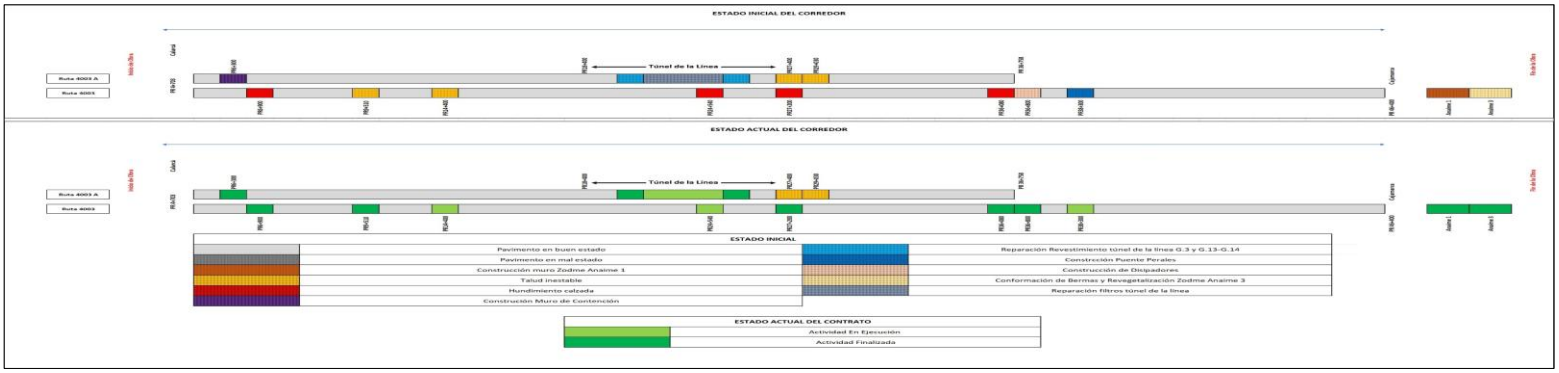
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 R.N 4003: Vaciado de solado de limpieza para construcción del sistema de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Vaciado de colchacretos y construcción de filtros en bermas. PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero de refuerzo para construcción de viga del muro de contención. PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, acero y concreto en anillos de caissons del Eje 1 - Estribo 1 y Eje 3–Pila 2. Galería 4 y Galería 5 del Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Instalación parcial de formaleta para posterior construcción de losa superior del box culvert. Señalización: Instalación de defensa metálica a doble altura y demarcación de bordillos y muros tipos new jersey
- EQUIPOS: La UT-VCC finalizó mantenimiento de la línea de media tensión sector Tolima. De igual forma, inicio inspección, limpieza y mantenimiento de luminaria (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR5+550 R.N 4003: Iniciará construcción del sistema de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Avanzará vaciado de colchacretos, instalación de acero de refuerzo para muro de contención y construcción de filtros y cunetas. PR24+540 R.N 4003: Avanzará acero y concreto en viga del muro de contención. PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 1 - Estribo 1 y Eje 3–Pila 2. Galería 4 y Galería 5 del Túnel de la Línea RN 4003A: Continuará vaciado de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Avanzará construcción de losa superior del box culvert.
EQUIPOS: Avanzará inspección, limpieza y mantenimiento de las luminarias (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles. De igual forma, realizará inspección y mantenimiento de bombas y válvulas en las estaciones de bombeo ESBO 1 y 2.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

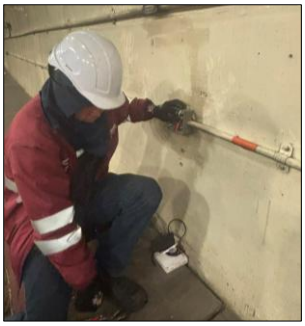



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero de refuerzo para construcción de viga del muro de contención.**



**La UT-VCC inicio inspección, limpieza y mantenimiento de luminaria (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles.**




**PR10+000 R.N 4003: Instalación de defensa metálica a doble altura.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especifcaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 16/07/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **89** del **10/07/2026** al **16/07/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. | | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.680.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.571.191.228,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 14.819.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.454.007.528,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 42.984.169.440 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 64.140.409.024 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 3.019.760.992 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 4.855.660.544 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 65.449.976.602,00 | 93,63% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 50.581.939.719,00 | 72,36% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (14.868.038.883,00) | -21,27% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 91.754.864.878,00 | 41,46% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 200.712.495.255,00 | 90,70% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 142.336.804.597,00 | 64,32% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (58.375.690.658,00) | -26,38% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9.730.861.606,00 | 13,92% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.145.161.290,00 | 3,07% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 5.396.880.646,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 15.171.286.812,00 | 84,29% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.690.264.526,00 | 64,95% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 2.731.572.242,00 | 15,18% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 155.806.451,00 | 0,87% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 460.998.594,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.680.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 14.819.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,54% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.571.191.228,00 |
| Saldo $ | $ 1.454.007.528,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,62% Avance o Atraso Físico % -18,07%
Meta Física Ejecutada % 78,55%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 14.100,00 | | 14.100,00 | 5,45% |
| | | | | | | Ejec | 7.684,50 | | 7.684,50 | 2,97% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.400,00 | | 2.400,00 | | Prog | 1200,00 | 1200,00 | 2400,00 | 2,19% |
| | | | | | | Ejec | 696,00 | | 696,00 | 0,63% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.330,00 | | 2.330,00 | | Prog | 30,00 | 2228,00 | 2258,00 | 3,42% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 2300,00 | 2330,00 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 37,49 | 37,49 | 74,97 | 3,14% |
| | | | | | | Ejec | 37,92 | 37,92 | 75,85 | 3,18% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 89,61 | 89,61 | 14,30% |
| | | | | | | Ejec | | 25,00 | 25,00 | 3,99% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 30,00 | | 30,00 | | Prog | 30,00 | | 30,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 17,70 | | 17,70 | 0,63% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4781,00 | 4781,00 | 1,04% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 5141,34 | 5141,34 | 1,72% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | 24,20 | 24,20 | 48,39 | 0,01% |
| | | | | | | Ejec | 20,00 | 20,00 | 40,00 | 0,01% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| | | | | | | Ejec | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| | | | | | | Ejec | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| | | | | | | Ejec | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| | | | | | | Ejec | 48,83 | 48,83 | 97,65 | 13,36% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 43,06 | 50,55 | 93,61 | 1,14% |
| | | | | | | Ejec | 42,04 | 49,35 | 91,39 | 1,11% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 96,62% |
| | | | | | | | | | | 78,55% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 1 | 2 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 1 | 2 | 3 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | | | |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | | | |
| Vibro compactadores | | | |
| Compactador Neumatico | | | |
| Mezcladora de Concreto | 3 | 4 | 7 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 10 de julio, se realizó recorrido de inspección a 6 estaciones hidrometereológicas H10, M8, H8, H9, M4, M2 y M7 dispue stas en el área de influencia del proyecto.
- Los días 15 y 16 de julio, se realizó recorrido de inspección a 5 estaciones hidrometereológicas H7, H6, M6, H3 y M3 dispuest as en el área de influencia del proyecto.
- El día 16 de julio, se realizó comité de seguimiento ambiental.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 544 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 802

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- Se llevo a cabo reunión con la rectora de la Inst. Edu Técnica Agroindustrial ITAIC con el objetivo de dar por terminada la gestión de acompañamiento a la institución frente a la solicitud de permiso de concesión de aguas, esto debido a que ya fue otorgado por Cortolima. Con eso damos por cerrado este requerimiento de la ANLA.
- Se realizó reunión con funcionarios del despacho del alcalde del municipio de Calarcá con el ánimo de conocer el avance del proceso contractual para atender el imprevisto presentado en la OPC del estadio de Calarcá. Se informo que el proceso está próximo a salir para posteriormente ser adjudicado.
- La UT-VCC realiza acompañamiento a la CRG en la identificación de predios ubicados sobre el corredor vial que están siendo objeto de tala para la instalación de invasiones, se espera que después de este recorrido la autoridad ambiental adelante las acciones correspondientes que mitiguen la problemática.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**

- Mediante comunicado 4236-2356-2026 de 09 de julio de 2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la preacta predial No 20 por un valor de $1.298.290 solicitando el visto de no objeción.
- Mediante comunicado 4236-2359-2026 de 09 de julio de 2026 se remitió a la Subdirección de defensa jurídica Comunicación de viabi lidad técnica-jurídica a memorial de solicitud de cuenta y entidad bancaria y solicitud urgente de designación de apoderado dentro del proceso de expropiación - Proceso de Expropiación Juzgado 27 Civil del Circuito de Bogotá D.C. (Rad. 11001310302720240069600). Ficha Predial N°. 008-D-TUCCC-T2.
- Se realizó mediante correo electrónico de 15/07/2026 devolución de la ficha Predial 001-CA-T2-CCC, con errores unidades de medidas en las mejoras y construcciones, errores en nombre del predio en algunos anexos de la ficha, ausencia de datos como fecha de visita y ausencia de observaciones relevantes.
- Se realizó la revisión del informe de densificación del predio La Esperanza, remitido por la UT—VCC, encontrando que debe subsanarse ya que se incluye información que no sustenta desde el componente predial la desafectación de dicho predio.

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este período:

- El 10 de julio se trabajó en la consolidación de información para el informe trimestral de sostenibilidad No. 7.
- El 14 de julio, se reiteró a la UT-VCC la entrega de los APU NP de las actividades contempladas en el Plan de Inversión de sostenibilidad No. 1 versión 3.
- El 15 de julio, se realizó mesa de trabajo con la UT-VCC donde se solicitaron ajustes a los formatos y anexos del informe mensual de sostenibilidad del periodo de mayo de 2026.
- El 16 de julio se llevó a cabo comité de seguimiento ambiental donde se solicitó la entrega del informe mensual de junio de 2026, así como la entrega de los APU NP y el Plan de Inversión de Sostenibilidad No. 2.

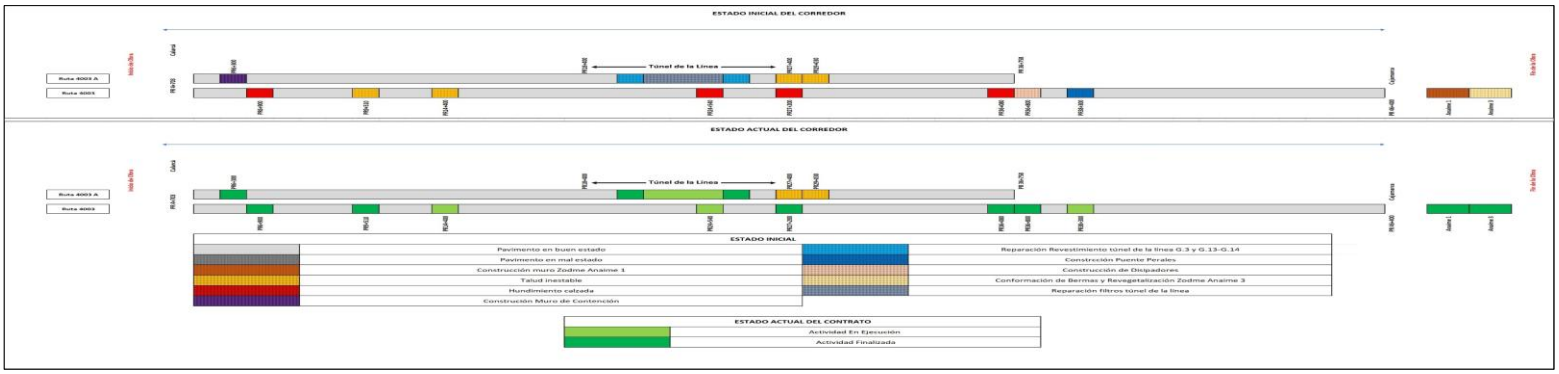
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- **OBRA:** PR5+550 R.N 4003: Vaciado de concreto en zarpa del muro de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Vaciado de concreto en muro de contención, colchacretos y cunetas. PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para construcción del muro de contención. PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, acero y concreto en caissons del Eje 1 - Estribo 1, Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2. Galería 9A y Galería 10 del Túnel de la Línea RN 4003A: Demolición de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Vaciado de concreto en losa superior del box culvert. PR28+6258 R.N 4003A: Reparación juntas en Puente Las Orquídeas.
- **EQUIPOS:** La UT-VCC continua inspección, limpieza y mantenimiento de luminaria (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles. De igual forma, realizó mantenimiento de postes SOS y medición de vibraciones en ventiladores tipo JET No. 03, 05, 07 y 09 en el túnel de la línea.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- **OBRA:** PR5+550 R.N 4003: Finalizará construcción del sistema de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Avanzará vaciado de muro de contención, colchacretos y cunetas. PR24+540 R.N 4003: Continuará vaciado de concreto en viga del muro de contención. PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 1 - Estribo 1, Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2. Galería 9A y Galería 10 del Túnel de la Línea RN 4003A: Finalizará demolición de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Finalizará construcción de losa superior del box culvert y reparación del pavimento.
**EQUIPOS**: Avanzará inspección, limpieza y mantenimiento de las luminarias (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles. De igual forma, realizará inspección y mantenimiento de equipos de los subsistemas: Control baja tensión – CBT, Control de ventilación -CVN y Telefonía – TEL.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

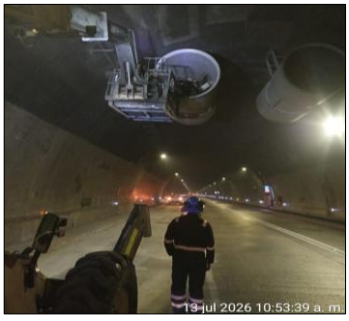



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**PR5+550 R.N 4003: Vaciado de concreto en zarpa del muro de contención vehicular.**




**La UT-VCC realizó mantenimiento de postes SOS y medición de vibraciones en ventiladores tipo JET No. 03, 05, 07 y 09 en el túnel de la línea.**



**PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Vaciado de concreto en pantalla del muro de contención.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 23/07/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **90** del **17/07/2026** al **23/07/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. | | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.680.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.571.191.228,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 14.819.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.454.007.528,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 45.129.330.731 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 61.995.247.733 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 3.175.567.444 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 4.699.854.092 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 67.527.965.414,00 | 96,60% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 51.710.971.977,00 | 73,98% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (15.816.993.437,00) | -22,63% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 92.770.993.911,00 | 41,92% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 210.443.356.860,00 | 95,10% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 144.481.965.888,00 | 65,29% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (65.961.390.972,00) | -29,81% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9.730.861.605,00 | 13,92% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.145.161.291,00 | 3,07% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 5.396.880.646,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 16.491.246.273,00 | 91,62% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.846.070.978,00 | 65,81% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.319.959.461,00 | 7,33% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 155.806.452,00 | 0,87% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 460.998.594,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.680.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 14.819.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,54% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.571.191.228,00 |
| Saldo $ | $ 1.454.007.528,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 98,16% Avance o Atraso Físico % -18,59%
Meta Física Ejecutada % 79,57%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 14.100,00 | | 14.100,00 | 5,45% |
| | | | | | | Ejec | 7.755,00 | | 7.755,00 | 2,99% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 4.974,00 | | 4.974,00 | | Prog | 2487,00 | 2487,00 | 4974,00 | 2,19% |
| | | | | | | Ejec | 1467,33 | | 1467,33 | 0,64% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 915,56 | | 915,56 | | Prog | 30,00 | 869,63 | 899,63 | 3,46% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 885,56 | 915,56 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 37,93 | 37,93 | 75,86 | 3,18% |
| | | | | | | Ejec | 37,92 | 37,92 | 75,85 | 3,18% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 94,16 | 94,16 | 15,03% |
| | | | | | | Ejec | | 26,00 | 26,00 | 4,15% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 36,00 | | 36,00 | | Prog | 36,00 | | 36,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 22,68 | | 22,68 | 0,67% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4876,50 | 4876,50 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 5254,74 | 5254,74 | 1,76% |
| | | | | | | Ejec | | 540,00 | 540,00 | 0,18% |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | 35,49 | 35,49 | 70,97 | 0,02% |
| | | | | | | Ejec | 20,00 | 25,00 | 45,00 | 0,01% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,52% |
| | | | | | | Ejec | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,52% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,51% |
| | | | | | | Ejec | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,51% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,51% |
| | | | | | | Ejec | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,51% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,51% |
| | | | | | | Ejec | 49,38 | 49,38 | 98,75 | 13,51% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 44,98 | 52,80 | 97,78 | 1,19% |
| | | | | | | Ejec | 42,04 | 49,35 | 91,39 | 1,11% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 98,16% |
| | | | | | | | | | | 79,57% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 1 | 2 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 1 | 2 | 3 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | 1 | | 1 |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | 1 | | 1 |
| Vibro compactadores | 1 | | 1 |
| Compactador Neumatico | 1 | | 1 |
| Mezcladora de Concreto | 2 | 4 | 6 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A | |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 17 de julio, se realizó visita al predio el Eden para revisar los trabajos de mantenimiento a la compensación de la resolu ción 1368/17 a 1.429 árboles.
- El 17 de julio, se realizó recorrido en la estructura 30 donde se evaluó la tala de 8 eucaliptos que podrían en un futuro int erferir con la línea y provocar interrupciones.
- El 17 de julio, se realizó el cargue documental de los archivos del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) en la plataforma VITAL de la ANLA.
- El 22 de julio, se realizó reunión de seguimientos a los expedientes ambientales con participación de la Interventoría, UT -VCC e INVIAS.
- El 23 de julio, se realizó reunión en CORTOLIMA para revisar el estado de cuenta a favor del INVIAS.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 544 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 802

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- El 17 de julio, en articulación con la DITRA y el SICOV, se realizó la campaña "La Vida No Tiene Repuesto", orientada a sensibilizar a los usuarios de la vía mediante simulaciones de conducción en estado de embriaguez y alta velocidad, además de charlas sobre el uso de elementos de protección.
- El 18 de julio, en la vereda La Paloma, se desarrolló un Taller de Arqueología Pública para socializar el patrimonio arqueológico del territorio y las acciones adelantadas en el proyecto Puente Perales.
- El 21 de julio, se realizó visita a la vereda Puente Hierro donde se ubica el zodme Anaime 1, el objetivo fue realizar una caracterización de los adultos mayores que habitan en el predio desde hace aproximadamente 21 años bajo la figura de invasores y actualizar el registro fotográfico para la elaboración de informe técnico.
- El 22 de julio, se participó en una jornada de capacitación dirigida a cuidadoras de población en condición de discapacidad, en el marco de la gestión social del proyecto.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

**OBSERVACIONES**

- Se realizó revisión y devolución de la ficha del predio 001-CA-T2-CCC a la UT-VCC, al no cumplir con condiciones para aprobación conforme al Apéndice Predial F.
- Se realizó revisión y devolución de la ficha del predio Q-060 a la UT-VCC, al no cumplir con condiciones para aprobación confo rme al Apéndice Predial F.
- Mediante comunicado 4236-2388-2026 se remitió a la UT-VCC la aprobación de la ficha 002-D-T-OMCC.
- Mediante comunicado 4236-2399-2026 de 22 de julio se remitió a la UT-VCC apremio por incumplimiento en la entrega del PIP, reiterando lo solicitado en el comunicado 4236 -2262-2026.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 17 de julio, se remitió a la UT-VCC dos cotizaciones relacionadas con el estudio de ciclo de vida de dos materiales, con el propósito de agilizar la elaboración de los Análisis de Precios Unitarios (APU) y del Plan de Inversión No. 2.
- El 21 de julio, se revisó el informe mensual No. 20, correspondiente al periodo de junio de 2026 y se remitieron las observaciones a la UT-VCC para los ajustes pertinentes.
- El 22 de julio, se llevó a cabo una mesa de trabajo con la UT-VCC, durante la cual se revisó el Informe Mensual No. 20, quedando este aprobado.
- El 23 de julio, se reiteró a la UT-VCC la necesidad de presentar los Análisis de Precios Unitarios (APU) y el Plan de Inversión No. 2.

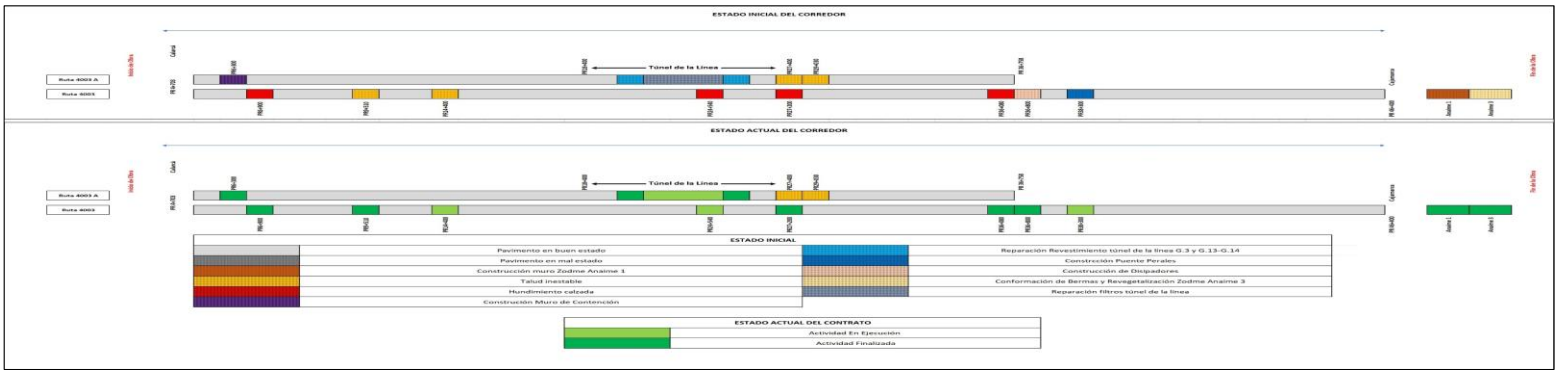
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**- OBRA:** PR5+550 R.N 4003: Acero de refuerzo para muro de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Aplicación de concreto lanzado en talud y vaciado de colchacretos. PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para construcción del muro de contención. PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, acero y concreto en caissons del Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2. Gal. 6 – Gal. 8 Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de concreto poroso en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Instalación y compactación de subbase granular para estructura de la vía. PR23+790 R.N 4003: Fresado, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC 19 Modificada Tipo II.
**- EQUIPOS:** La UT-VCC continua inspección, limpieza y mantenimiento de luminaria (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles. De igual forma, realizó mantenimiento y toma de parámetros de las unidades evaporadoras de aires acondicionados de subestaciones eléctricas.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**- OBRA:** PR5+550 R.N 4003: Vaciado de concreto del muro de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Vaciado de muro de contención, colchacretos y cunetas. PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero y vaciado del muro de contención. PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 1 - Estribo 1, Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2. Galería 6 y Galería 8 del Túnel de la Línea RN 4003A: Finalizará vaciado de concreto poroso en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Vaciado de pavimento en zona de reparación de la losa del box culvert. Sector Quindío R.N 4003: Continuara Fresado, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC 19 en tramos afectados.
**EQUIPOS:** Finalizará inspección, limpieza y mantenimiento de las luminarias (bandejas portacables, soportes y cableado) en túneles. De igual forma, avanzará inspección y mantenimiento de unidades de aires acondicionado en S/E.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Aplicación de concreto lanzado en talud.**



**La UT-VCC realizó mantenimiento y toma de parámetros de las unidades evaporadoras de aires acondicionados de subestaciones eléctricas.**




**PR23+790 R.N 4003: Fresado, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC 19 Modificada Tipo II.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **91** del **24/07/2026** al **30/07/2026** Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la linea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: $ 15.680.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: $ 1.571.191.228,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: $ 14.819.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: $ 1.454.007.528,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 47.274.492.021 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 59.850.086.443 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 3.331.373.895 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 4.544.047.641 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 69.605.952.225,00 | 99,58% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 52.840.004.235,00 | 75,59% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (16.765.947.990,00) | -23,98% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 93.787.122.943,00 | 42,38% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 220.174.218.466,00 | 99,49% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 146.627.127.178,00 | 66,26% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (73.547.091.288,00) | -33,23% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9.730.861.606,00 | 13,92% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.145.161.290,00 | 3,07% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 5.396.880.646,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 17.811.205.735,00 | 98,95% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 12.001.877.429,00 | 66,68% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.319.959.462,00 | 7,33% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 155.806.451,00 | 0,87% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-26
VALOR FACTURA: $ 460.998.594,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.680.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 14.819.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,54% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.571.191.228,00 |
| Saldo $ | $ 1.454.007.528,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 99,67% Avance o Atraso Físico %: -18,84%
Meta Física Ejecutada %: 80,83%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 14.100,00 | | 14.100,00 | 5,45% |
| | | | | | | Ejec | 7.825,50 | | 7.825,50 | 3,03% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 4.974,00 | | 4.974,00 | | Prog | 2487,00 | 2487,00 | 4974,00 | 2,19% |
| | | | | | | Ejec | 1591,68 | | 1591,68 | 0,70% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 915,56 | | 915,56 | | Prog | 30,00 | 881,99 | 911,99 | 3,51% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 885,56 | 915,56 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 38,37 | 38,37 | 76,75 | 3,22% |
| | | | | | | Ejec | 37,92 | 37,92 | 75,85 | 3,18% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 98,70 | 98,70 | 15,76% |
| | | | | | | Ejec | | 28,00 | 28,00 | 4,47% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 36,00 | | 36,00 | | Prog | 36,00 | | 36,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 25,56 | | 25,56 | 0,72% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4972,50 | 4972,50 | 1,08% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 5367,60 | 5367,60 | 1,80% |
| | | | | | | Ejec | | 1134,00 | 1134,00 | 0,38% |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | 46,78 | 46,78 | 93,55 | 0,03% |
| | | | | | | Ejec | 20,00 | 25,00 | 45,00 | 0,01% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| | | | | | | Ejec | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| | | | | | | Ejec | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| | | | | | | Ejec | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| | | | | | | Ejec | 49,92 | 49,92 | 99,84 | 13,66% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 46,00 | 54,00 | 100,00 | 1,22% |
| | | | | | | Ejec | 42,04 | 49,35 | 91,39 | 1,11% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 99,67% |
| | | | | | | | | | | 80,83% |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 1 | 2 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 1 | 2 | 3 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | 1 | | 1 |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | 1 | | 1 |
| Vibro compactadores | 1 | | 1 |
| Compactador Neumatico | 1 | | 1 |
| Mezcladora de Concreto | 3 | 2 | 5 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

DISPONIBLE

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A | |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 24 de julio/2026, se acompañó la visita de seguimiento realizada por CORTOLIMA al expediente No. 14324, en el marco de la verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No. 250 de 2011.
- El 27 de julio/2026, se efectuó el seguimiento al balance del saneamiento ambiental de los expedientes de la CRQ y CORTOLIMA, con la participación de la Interventoría y la UT-VCC.
- El 29 de julio/2026, se desarrolló una mesa de trabajo para la revisión de las respuestas a los requerimientos de la Resoluci ón CORTOLIMA No. 1124 de 2011, en el marco del proceso de saneamiento de expedientes.
- El 30 de julio/2026, se realizó la revisión del estado de las estaciones hidrometeorológicas, con el fin de informar al INVIA S sobre las condiciones actuales de los equipos.
- Se realizaron recorridos y revisión de frentes de obra para identificar deficiencias en el manejo ambiental, solicitando al c ontratista el cumplimiento de las medidas establecidas según el PMA o PAGA.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 745 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 544 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 802

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- El 24 de julio se realizó campaña de seguridad vial con la DITRA en el sector Oasis (Ruta 4003), orientada a la prevención de siniestros mediante herramientas pedagógicas.
- El 25 de julio, se tuvo presencia en el Pr 47+420 la ruta 4003 en el municipio de Cajamarca en donde en la madrugada se presentó emergencia por desprendimiento de material y afectación a 2 viviendas, el objetivo fue conocer el reporte de gestión del riesgo municipal, así como informar las acciones a seguir por la operación del corredor vial.
- El 28 de julio la UT-VCC e Interventoría participaron de mesa de trabajo referente a la emergencia presentada en el Pr 47+420de la ruta 4003, en este espacio de concertación y dialogo con la familia afectada se adquirieron compromisos en busca de solucbnes técnica y de compensación.
- El 29 de julio, personal predial y social de la UT-VCC realizó visita al predio afectado en el Pr 47+420 para iniciar la gestión predial en torno al compromiso adquirido por el INVIAS.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**

- Mediante comunicado 4236-2404-2026 de 24 de julio de 2026 se remitió a la UT-VCC requerimiento respecto a la información remit ida para dar respuesta a la denuncia ciudadana ante la fiscalía general de la nación del Predio La primavera
- Mediante comunicado 4236-2406-2026 de 24 de julio de 2026 se remitió a la UT-VCC traslado del radicado INVIAS 2026-VBOG-050606 respecto a la solicitud de consignación depósito judicial proceso de expropiación predio El Brillante.
- Se realizó comité de seguimiento predial el 28/07/2026, donde se requirió al contratista respecto a la denuncia del predio laPrimavera ante la fiscalía general de la nación y donde se realizó seguimiento a los incumplimientos en entrega de insumos prediales de los predios de densificación ambiental.

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 24 de julio se aprobó el Informe Mensual No. 20, correspondiente al periodo de junio de 2026.
- El 27 de julio se consolidó la información correspondiente a los meses de mayo y junio en los formatos del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 7.
- El 28 de julio se radicó ante la UT-VCC el concepto emitido por la Unidad Ejecutora respecto a los recursos de sostenibilidad, los cuales se encuentran inmersos en la bolsa ambiental y/o social establecida en el contrato de obra.
- El 29 de julio se reiteró a la UT-VCC la necesidad de presentar los Análisis de Precios Unitarios (APU) y el Plan de Inversión No. 2.
- El 30 de julio se avanzó en la atención de los requerimientos del INVIAS al Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6.

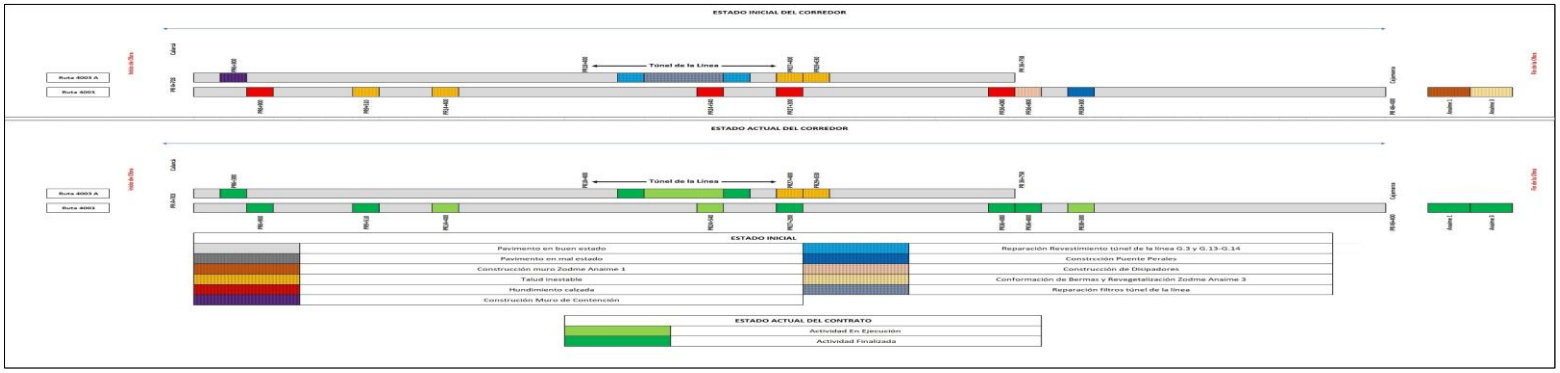
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**- OBRA:** PR5+550 R.N 4003: Finalizó Instalación de acero de refuerzo para muro de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Instalación de acero y vaciado de concreto para muro pantalla. PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para viga cabezal del muro de contención. PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, acero y concreto en caissons del Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2. Gal. 3 – Gal. 4 Túnel de la Línea RN 4003A: Instalación de tubería y vaciado de concreto poroso en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Finalizó compactación de subbase granular para estructura de la vía. Sector Quindío R.N 4003: Fresado, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC 19 Modificada Tipo II.
**- EQUIPOS:** La UT-VCC realizó seguimiento al desmonte de ventiladores TNLL-JET-011 y 019 para reparación, e instalación de los equipos reparados TNLL-JET-001 y 020. Lo anterior, a cargo de ZITRON.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**- OBRA**: PR5+550 R.N 4003: Vaciado de concreto del muro de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Vaciado de muro de contención, colchacretos y cunetas. PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero y vaciado del muro de contención. PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 1 - Estribo 1, Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2. Galería 4 y Galería 5 del Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de concreto poroso en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Vaciado de pavimento en zona de reparación de la losa del box culvert. Sector Quindío R.N 4003: Continuara Fresado, instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC 19 en tramos afectados.
**EQUIPOS:** Finalizará inspección y mantenimiento de unidades de aires acondicionado en S/E. Ademas, realizará inspección y mantenimiento a los equipos asociados a los siguientes subsistemas: Sistema de gestión de tráfico – SGT y Megafonía-MEG.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**PR24+540 R.N 4003: Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para viga cabezal del muro de contención.**



**La UT-VCC realizó seguimiento al desmonte de ventiladores TNLL-JET-011 y 019 para reparación, e instalación de los equipos reparados TNLL-JET-001 y 020. Lo anterior, a cargo de ZITRON.**




**PR37+350 y PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, acero y concreto en caissons del Eje 2 – Pila 1 y Eje 3 – Pila 2.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 2

***CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 | |

FECHA: 31 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QMY 489 | Toyota/2026 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QMY 962 | Toyota/2026 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QTU 350 | Toyota/2027 | 2393 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QIW 725 | Chevrolet/2025 | 2800 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QMY 705 | Toyota/2026 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- NHW 546 | Toyota/2024 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- NHW 569 | Toyota/2024 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- NHW 563 | Toyota/2024 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta Doble Cabina 12H- FPW 930 | Chevrolet/2021 | 2500 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 279 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 279 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** Se evidencian 9 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 8 dado que se toman en cuenta solo las operativas.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 2 | DE 3 |

FECHA: 31 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Vactor - GVX 942 | STERLING | 8800 | LIMPIEZA CANAL ACO TUNEL PRINCIPAL - T. PILOTO - T. CORTOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Elevador con canastilla | Caterpillar/MC028058 | 2948 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Carro taller - KTZ 623 | Nissan/2022 | 2488 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Carro taller - JPU 950 | RENAULT/2021 | 2488 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Bus - JTW 101 | HINO/2021 | 5123 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Bus - WNR 345 | HINO/2021 | 5123 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Bus - GIL 117 | HINO/2020 | 5123 | Cajamarca | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Brigadas Bomberos - LJV 974 | FORD/2019 | 3198 | Alaska | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Brigadas Bomberos - OEK 029 | FORD/2021 | 3198 | Alaska | A | A | A | A | A | A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 248 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 248 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0 | 0 |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 0 | 0% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** Se evidencian 9 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 8 dado que se toman en cuenta solo las operativas.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 3 DE 3 | |
| | | FECHA | 31 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** |
| Brigadas Bomberos - OEK 035 | CHEVROLET/2023 | 5193 | Bermellón | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Brigadas Bomberos - GHU 121 | CHEVROLET/2020 | 7790 | Americas 1 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Ambulancia - QIN 939 | Foton/2026 | 2499 | Americas 1 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Ambulancia - HFQ 734 | Nissan/2019 | 2488 | Americas 2 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Ambulancia - FYL 859 | Nissan/2019 | 1560 | Alaska | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Ambulancia - LIT 464 | NISSAN/2023 | 1590 | Bermellon | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Grua Planchon - JYO 095 | International/2023 | 10824 | Bermellon | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Grua Planchon - JYO 096 | International/2023 | 10824 | Americas | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Grua Pesada - JUY 324 | Mercedes/Benz 2021 | 8900 | Americas/Bermellón | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Grua Pesada - JUY 325 | Mercedes/Benz 2021 | 8900 | Americas/Bermellón | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 310 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 310 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0 | 0 |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

| CÓD | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 31/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** Junio 2026

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

**CONTRATO No.** 4223 de 2024

**CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024

**INTERVENTORÍA:** Consorcio AYP La Linea

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Retroexcavadora | Caterpillar | 324D-EXL30 | PR14+400 Ruta 4003 | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | A |
| Retroexcavadora | Caterpillar | 324D-EXL32 | PR14+400 Ruta 4003 | A | A | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | A | I |
| Retroexcavadora | Caterpillar | 324D-EXL04 | PR38+300 Ruta 4003 | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | A | I | I |
| Mini excavadora | Hyundai HX605 | HX605 | PR14+400 Ruta 4003 | I | A | A | I | I | A | I | I | I | A | I | I | I | A | I | I | I | A | I | I | I | I | A | I | I | I | I | A | I | I | I |
| Compresor | Dooosan | VHP400 COL-25 | PR38+300 Ruta 4003 | I | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Compresor | Doosan | HP220 CO-L23 | PR38+300 Ruta 4003 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Compresor | Doosan | HP220 CO-L12 | PR5+540, PR14+400 Ruta 4003 | A | A | A | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | A | I | I |
| Compresor | Doosan | HP220 CO-L08 | PR24+450 Ruta 4003 | A | A | A | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | A | I | I |
| Retrocargador | Caterpillar | 426F RE - L06 | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | A | I | I | I | I | A | A | I | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | I | A | I | A | A | A | I | I |
| Retrocargador | Caterpillar | 416F RE-L09 | PR38+300 Ruta 4003 | A | I | I | I | I | A | I | I | A | A | A | I | I | A | I | I | I | A | I | I | A | I | A | I | I | I | I | A | I | A | I |
| Mini cargador | Caterpillar | MC-L07 | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | A | I |
| Bomba de concreto | SCHWING | SP750-15 BC-L07 | PR14+400 - Ruta 4003 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Planta electrica | KIPOR | PL - L27 | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A |
| Planta electrica | Eco Horse | | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A |
| Luminaria | Atlas Copco | TI-L34 | PR24+450 Ruta 4003 | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Luminaria | RYLSA | TI-L4 | PR24+450 Ruta 4003 | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Telehandler | Caterpillar | TL642C TH-L10 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea - Ruta 4003A | I | I | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I |
| Mixer | INTER | CH-L07 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I |
| Mixer | INTER | CH-L08 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | I | A | I | I | A | I | A | A | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | A | I | I |
| Mixer | INTER | CH-L10 | Ruta 4003, Ruta 4003A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I | I | I |
| Mixer | KENWORTH | CH-L12 | Ruta 4003, Ruta 4003A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I |
| Fresadora | Wirtgen | W1000 FP-L01 | Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Finisher | Vogele | 18035 TP-L05 | Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| brocompactador de rod | Hamm | GRW 15 CV-L11 | Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| rocompactador neumat | Hamm | GRW 15 CN-L06 | Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Minicargador | Caterpillar | MC-L14 | Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Compresor | Doosan | P 260 CO-L08 | Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Carro tanque de agua | ISU 2V | CQ-L08 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L39 / SNU 798 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L73 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L74 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L58 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L57 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L71 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L32 / SNS 557 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L66 / SNQ234 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L20 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | SVD-377 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L72 / SNS-615 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L60 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L41 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L38 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L88 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | SKH 130 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Volqueta | | VD-L25 / SNS 404 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Turbo | Chevrolet NKR II | ON-L13 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Turbo | Chevrolet NKR II | ON-L20 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Turbo | Chevrolet NHR DC | ON-L39 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Turbo | Chevrolet NKR II | ON-L25 | Ruta 4003, Ruta 4003A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Camioneta | Toyota HILUX 4X4 DC 2.5 | NE-L69 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| Camioneta | Renault ALASKAN CARGO | NE-L71 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 33 | 34 | 30 | 29 | 0 | 30 | 32 | 30 | 29 | 31 | 26 | 0 | 0 | 34 | 32 | 31 | 32 | 35 | 0 | 0 | 34 | 34 | 28 | 38 | 37 | 0 | 40 | 39 | 41 | 37 | 35 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 11 | 10 | 14 | 15 | 44 | 14 | 12 | 14 | 15 | 13 | 18 | 44 | 44 | 10 | 12 | 13 | 19 | 16 | 51 | 51 | 17 | 17 | 23 | 13 | 14 | 51 | 11 | 12 | 10 | 14 | 16 |

FECHA: 31/07/2026 (Día / Mes / Año)

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 51 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 51 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-263694 TLM

Firma

Nombre: DIEGO ALEXANDER GARCIA GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202186753QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 3

***PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL***
***CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).***

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ADRIAN NORBERTO ALVAREZ GIRALDO | 9857575 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.827.703 | $ 266.500 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 153.200 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 612.500 | $ 153.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 2 | ALBEIRO SAENZ NARANJO | 18390377 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.806.621 | $ 195.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 112.300 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 449.100 | $ 112.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 3 | ALEJANDRO JIMENEZ VALENCIA | 18395173 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.373.716 | $ 174.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 135.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 539.900 | $ 124.700 | $ 0 | $ 0 | 9 DIAS DE VACACIONES |
| 4 | ALEXANDER OCAMPO LOAIZA | 94524952 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.555.127 | $ 177.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 102.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 408.900 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 5 | ALFREDO RODRIGUEZ PEDRAZA | 79351115 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.541.396 | $ 170.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 101.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 406.800 | $ 100.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 6 | ANA MARIA GUTIERREZ TAPIAS | 1098309030 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.087.168 | $ 284.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 163.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 654.000 | $ 163.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 7 | ANDERSON DAVID MUÑOZ GIL | 1001332290 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.417.441 | $ 168.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 96.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 386.800 | $ 96.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 8 | DARWIN HERNANDEZ LOPEZ | 1003163853 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.494.124 | $ 168.000 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 99.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 399.200 | $ 99.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 9 | ANDERSON GERARDO RAMOS RODRIGUEZ | 1120217632 | AUXILIAR DE LABORATORIO TOE | $ 3.280.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.170.860 | $ 220.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 126.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 507.400 | $ 126.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 10 | ANDREA MALAGON CAÑON | 1012358981 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.783.448 | $ 263.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 151.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 605.400 | $ 151.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 11 | ANDREA MARCELA QUINTERO CARRILLO | 63562834 | AUXILIAR DE SISTEMAS | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.415.893 | $ 168.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 96.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 386.600 | $ 96.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 12 | ANDRES FELIPE FUENTES SIMBAQUIERA | 1007530995 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.040.120 | $ 281.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 161.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 646.500 | $ 161.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 13 | ANDRES FELIPE MARIN PELAEZ | 1105613674 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.923.618 | $ 273.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 157.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 627.800 | $ 157.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 14 | ANGIE KATHERINE LARA VELASQUEZ | 1105614650 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.885.405 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.114.345 | $ 216.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 124.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 498.300 | $ 124.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 15 | ANGIE LORENA HERRAN FORERO | 1110540211 | ING.RESIDENTE DE MANTENIMIENTO | $ 4.252.500 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.252.500 | $ 286.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 170.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 680.500 | $ 170.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 16 | ARTURO VELANDIA FERNANDEZ | 13993887 | CADENERO PRIMERO | $ 2.181.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.701.837 | $ 188.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 108.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 432.300 | $ 108.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 17 | BRAHIAN ALEJANDRO TOVAR FORERO | 1105616675 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.471.695 | $ 172.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 98.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 395.500 | $ 98.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 18 | BRANDON STIVEN MOJICA GOMEZ | 1234638380 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.560.697 | $ 178.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 102.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 409.800 | $ 102.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 19 | BRAYAN CAMILO MARTINEZ DIAZ | 1005770727 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.825.323 | $ 196.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 113.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 452.100 | $ 113.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 20 | BYRON VARON CAMELO | 1010219797 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.560.844 | $ 172.700 | V | SANITAS | 86761467 | $ 102.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 409.900 | $ 101.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 21 | CAMILO ERNESTO TELLEZ | 13992622 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.443.085 | $ 170.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 97.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 390.900 | $ 97.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 22 | CARLOS ANDRES CAMPO GONZALEZ | 1097390592 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.963.779 | $ 266.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 158.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 634.300 | $ 157.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 23 | CARLOS ANDRES GARIBELLO MARIN | 9725069 | ADMINISTRADOR | $ 4.069.800 | X | X | X | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.069.800 | $ 236.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 162.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 651.300 | $ 162.900 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE VACACIONES |
| 24 | ALVARO JAVIER GARCIA DIAZ | 1054549306 | ADMINISTRADOR ENCARGADO | $ 7.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 7.500.000 | $ 39.200 | I | SURA EPS | 86761467 | $ 300.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 1.200.000 | $ 300.000 | $ 0 | $ 0 | REMPLAZO POR VACACIONES CARLOS GARIBELLO |
| 25 | CARLOS ANDRES SEPULVEDA CORTES | 1001763537 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.141.282 | $ 210.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 125.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 502.700 | $ 121.000 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS LICENCIA NO REMUNERADA |
| 26 | CARLOS ANDRES TRUJILLO MELO | 1007531225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.427.390 | $ 164.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 97.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 388.500 | $ 94.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 27 | CARLOS JAVIER ORTIZ CRUZ | 1110491135 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.009.520 | $ 203.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 120.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 481.600 | $ 119.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 28 | CARLOS JULIAN AVILA ESCOBAR | 1005696235 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 29 | CARLOS MARTIN ROJAS RODRIGUEZ | 79837389 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.061.610 | $ 282.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 162.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 649.900 | $ 162.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 30 | CESAR ALBERTO SANCHEZ MINA | 1097400495 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.798.004 | $ 194.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 112.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 447.700 | $ 112.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 31 | CRISTHIAN STIVEN GALINDO PUERTA | 1105615504 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.032.319 | $ 211.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 121.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 485.200 | $ 121.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 32 | CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO | 1110476464 | ING RESIDENTE DE OBRA | $ 5.775.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.775.000 | $ 402.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 231.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 924.000 | $ 231.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 33 | CRISTIAN NORBELY RIOS BORBON | 1113309499 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.501.464 | $ 313.400 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 180.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 720.300 | $ 180.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 34 | DANIEL CASTRO URIBE | 1053603444 | ING ELECTRICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.719.278 | $ 606.900 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 348.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 1.395.100 | $ 348.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 35 | DAVID LONDOÑO VELASQUEZ | 1013651949 | AYUDANTE DE ALMACEN OBRA | $ 2.073.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.122.033 | $ 217.300 | V | SANITAS | 86761467 | $ 124.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 499.600 | $ 124.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 36 | DAVID ALEXANDER CRISTANCHO GUTIERREZ | 1003557905 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.555.127 | $ 177.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 102.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 408.900 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 37 | DEIBI JESUS ORTIZ LOBO | 78748855 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.910.829 | $ 272.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 156.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 625.800 | $ 156.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 38 | DEINER BUENO HERRERA | 1040500316 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.369.985 | $ 234.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 134.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 539.200 | $ 134.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 39 | DEISY CAROLINA RAMIREZ BERDUGO | 1105610452 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1.813.405 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.752.957 | $ 122.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.500 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 40 | DEYVI JOHAN MONTES GUTIERREZ | 1097396824 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.978.480 | $ 207.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 119.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 476.600 | $ 119.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 41 | DIDIER FABIAN ESPEJO ESPINOSA | 1105613190 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.790.699 | $ 10.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 71.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 286.700 | $ 6.300 | $ 0 | $ 0 | 28 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 42 | DIDIER JOHAN OCAMPO MENDEZ | 1097388761 | DIR DE COMPRAS | $ 12.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 12.600.000 | $ 847.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 504.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 2.016.000 | $ 504.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 43 | LUIS BERNANDO CABRERA HERNANDEZ | 1125180393 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 44 | DIDIER JOVANNY CASTRO CORREA | 1005696194 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.502.480 | $ 168.600 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 100.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 400.500 | $ 99.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 45 | DIDIER STEVEN AMORTEGUI CUCAITA | 1110566913 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.638.552 | $ 253.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 145.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 582.200 | $ 145.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 46 | DIEGO FERNANDO BUENO SABI | 1094906600 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.721.242 | $ 259.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 148.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 595.400 | $ 148.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 47 | DIEGO FERNANDO GONZALEZ QUIROGA | 1005696213 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.610.174 | $ 181.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 104.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 417.700 | $ 104.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 48 | DIEGO FERNANDO RAMOS SANCHEZ | 1110536887 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.792.824 | $ 194.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 111.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 446.900 | $ 111.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 49 | DUBERSON SACANAMBOY CHAUX | 1097392959 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.351.919 | $ 233.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 134.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 536.400 | $ 134.100 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 50 | EDISON RESTREPO TORRES | 1097408164 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.708.719 | $ 176.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 108.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 433.500 | $ 106.300 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 51 | EDISON FABIAN BARRETO SILVA | 1007531197 | OPERADOR DE RETROCARGADOR | $ 2.005.920 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.765.890 | $ 192.600 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 110.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 442.600 | $ 110.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 52 | EDUARDO SANTOS GONZALEZ | 91072908 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.582.214 | $ 173.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 103.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 413.200 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 53 | EDUART DANIEL RAMIREZ MARTINEZ | 1105613970 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 54 | EDWIN ALBERTO CORREA PERDOMO | 1110526956 | AUXILIAR DE ALMACEN OPMTTO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.595.597 | $ 175.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 103.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 415.400 | $ 103.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 55 | EDWIN ALEXIS BOLIVAR MONTOYA | 1105612791 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.393.300 | $ 166.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 95.800 | COLFONDOS | 86761467 | $ 383.000 | $ 95.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 56 | EDWIN FELIPE ECHEVERRY MARTINEZ | 1004059879 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.027.120 | $ 280.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 161.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 644.400 | $ 161.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 57 | EIDER JAVIER BOHORQUEZ MORALES | 1005770685 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.564.480 | $ 248.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 142.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 570.400 | $ 142.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 58 | ELKIN ANTONIO RODRIGUEZ DOMINGUEZ | 1105615947 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 106.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 59 | ETELBERTO CHACON | 13991329 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.677.881 | $ 180.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 107.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 428.500 | $ 106.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 60 | FABIAN RICARDO PEREZ AREVALO | 1094270558 | ING ELECTRONICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.719.279 | $ 606.900 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 348.800 | COLFONDOS | 86761467 | $ 1.395.100 | $ 348.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 61 | FELIPE CARDONA OROZCO | 1005096613 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.661.795 | $ 172.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 106.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 426.000 | $ 104.300 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE VACACIONES |
| 62 | FERNANDO JOSE SCHOONEWOLF ESPITIA | 10784155 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 160.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 63 | FERNEY OCAMPO LOPEZ | 18394775 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 64 | DAVID ALEJANDRO OLARTE SANCHEZ | 1104614024 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 65 | FERNEY VALENCIA MARIN | 1105615447 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.461.032 | $ 171.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 98.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 393.800 | $ 98.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 66 | SAIR ALBERTO MONTOYA LLANOS | 80404024 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.874.272 | $ 268.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 155.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 619.900 | $ 153.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 67 | FRANCY HELENA MEDINA CELIS | 1075542087 | PROFESIONAL GESTION DOCUMENTAL | $ 3.795.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.795.750 | $ 264.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 151.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 607.400 | $ 151.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 68 | FRANCYSNEY PUENTES RODRIGUEZ | 1110493849 | OPERADOR DE PLANTA DOSIFICADORA | $ 2.022.720 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.151.765 | $ 219.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 126.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 504.300 | $ 126.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 69 | FREDDY ANTONIO TORRES AMAYA | 74185878 | ANALISTA ADMINISTRATIVO | $ 4.069.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.069.800 | $ 283.300 | V | SANITAS | 86761467 | $ 162.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 651.200 | $ 162.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 70 | GABRIEL FERNANDO BUSTOS GUZMAN | 1088011653 | ING ELECTRICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.964.936 | $ 379.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 238.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 954.600 | $ 234.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 71 | GIOVANNY ARTURO ARIAS BERNAL | 93128172 | ALMACENISTA | $ 3.301.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.301.200 | $ 229.800 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 132.100 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 528.200 | $ 132.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 72 | GIOVANNY SIERRA GARCIA | 1105616662 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.604.060 | $ 175.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 104.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 416.800 | $ 103.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 73 | GLORIA ESMERALDA ANDICA | 41933127 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.808.433 | $ 116.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 72.400 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 289.400 | $ 71.900 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE VACACIONES |
| 74 | JAIR ENRIQUE ARISTIZABAL ARBELAEZ | 18389721 | TOPOGRAFO B | $ 4.460.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.453.954 | $ 289.800 | V | SANITAS | 86761467 | $ 178.300 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 712.800 | $ 178.600 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 75 | HERMELINA CASTRO ARRIGUI | 1116208372 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.867.712 | $ 125.500 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 74.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 298.900 | $ 74.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 76 | GUSTAVO ADOLFO AGUIRRE ORDOÑEZ | 1097394409 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.140.930 | $ 136.900 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 85.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 342.700 | $ 78.700 | $ 0 | $ 0 | 3 DIAS DE INCAP POR ENGERMEDAD GENERAL |
| 77 | GUSTAVO ADOLFO SANCHEZ ROJAS | 18403038 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.457.449 | $ 240.700 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 138.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 553.200 | $ 138.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 78 | HARLINSON OSPINA PERDOMO | 14190996 | OPERADOR DE MIXER | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.239.908 | $ 284.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 169.700 | PROTECCION | 86761467 | $ 678.500 | $ 166.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 79 | HECTOR ANTONIO CHARRY BONILLA | 1105613768 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.040.120 | $ 271.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 161.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 646.500 | $ 159.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 80 | HECTOR FABIO CARMONA AVILA | 1093212954 | ENCARGADO DE OBRA | $ 3.054.450 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.054.450 | $ 212.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 122.200 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 488.800 | $ 122.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 81 | DEIBY JOAQUIN ALARCON OSORIO | 1105615055 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.193.268 | $ 361.500 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 207.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 831.000 | $ 207.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 82 | HENRY FABIO LONDOÑO GOMEZ | 1105617007 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.439.582 | $ 164.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 97.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 390.400 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 83 | HENRY ORLANDO HERRERA MARTINEZ | 1057583368 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.082.398 | $ 273.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 162.600 | COLFONDOS | 86761467 | $ 650.100 | $ 160.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 84 | HENYI ZAPATA MARIN | 1094896227 | COORDINADORA SST | $ 4.342.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.342.800 | $ 302.300 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 173.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 694.900 | $ 173.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 85 | HONORIO GUTIERREZ ZAMBRANO | 89006982 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.077.574 | $ 283.800 | V | ADRES | 86761467 | $ 163.200 | SKANDIA | 86761467 | $ 652.500 | $ 163.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 86 | IVAN ANDRES ALVARADO ANDICA | 1094953401 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.864.656 | $ 260.500 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 154.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 618.400 | $ 153.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 87 | IVAN MAURICIO POSADA BLANCO | 1097392195 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.986.050 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.270.212 | $ 227.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 130.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 523.300 | $ 130.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 88 | JAIME JAVIER MENDOZA CARRANZA | 13993842 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 89 | JAIR ALEXANDER CLIMACO MONTESINO | 1067952024 | ING MECANICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.671.855 | $ 603.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 346.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 1.387.500 | $ 346.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 90 | JAIVER ANTONIO VALENCIA VERA | 96333638 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.823.090 | $ 196.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 113.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 451.700 | $ 113.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 91 | JAVIER AUGUSTO ESLAVA OSORIO | 1005770203 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.010.361 | $ 209.600 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 120.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 481.700 | $ 120.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 92 | JEFERSON DAMIAN IGLESIAS CARDONA | 1105613441 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.457.872 | $ 171.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 98.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 393.300 | $ 98.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 93 | JEFFERSON JESUS VALLE LONDOÑO | 1094900744 | ING DE SISTEMAS | $ 5.012.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.012.700 | $ 290.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 200.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 802.100 | $ 249.400 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 94 | JEIMMY ALEJANDRA CASALLAS RIVERA | 1105615723 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.084.280 | $ 353.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 203.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 813.500 | $ 203.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 95 | JEISON CAMILO MOSQUERA SANCHEZ | 1105615866 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.561.670 | $ 131.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 102.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 409.900 | $ 95.900 | $ 0 | $ 0 | 7 DIAS DE VACACIONES |
| 96 | JENNIFER ALEJANDRA VELEZ MURILLO | 1110565501 | ING AUXILIAR DE OBRA | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 100.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 400.000 | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 97 | JHOAN SEBASTIAN GOMEZ GORDILLO | 1097400150 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.881.829 | $ 200.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 115.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 461.100 | $ 115.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 98 | JHON ALBERTO GONZALEZ GUERRA | 1036225051 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.672.467 | $ 248.100 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 147.000 | PROTECCION | 86761467 | $ 587.700 | $ 145.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 99 | JHON ALDEMAR DURAN GUTIERREZ | 1094952345 | ING ELECTRONICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.940.140 | $ 601.100 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 357.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 1.430.500 | $ 353.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 100 | JHON ANCIZAR GUTIERREZ CORREA | 1097404098 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.356.558 | $ 164.100 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 94.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 377.100 | $ 94.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 101 | JHON FAVER MENDOZA JAVELA | 1234636580 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.862.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.081.597 | $ 284.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 163.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 653.100 | $ 163.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 102 | JHON JAIRO CARDONA BLANDON | 18395012 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.071.516 | $ 213.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 122.900 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 491.500 | $ 122.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 103 | JHON JAIRO DOZA TRIANA | 1105611007 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 113.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 65.400 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 104 | JHON JAIRO GOMEZ RUIZ | 1105611225 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.932.335 | $ 197.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 117.400 | COLFONDOS | 86761467 | $ 469.300 | $ 116.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 105 | WILMAR YADYR RIOS ARIAS | 1105614562 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 106 | JHON JAIRO TAPIA ORTEGA | 1085898129 | ING AMBIENTAL | $ 3.269.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.269.700 | $ 227.600 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 130.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 523.200 | $ 130.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 107 | JHONATAN GONZALEZ AMORTEGUI | 1110486918 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 160.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 108 | JHONATHAN FABIAN GOMEZ NARANJO | 1105616456 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.079.999 | $ 214.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 123.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 492.800 | $ 123.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 109 | MICHEL STIVEN MORA MOTTA | 1104614193 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.488.406 | $ 173.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 99.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 398.200 | $ 99.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 110 | NATALIA YISETH BONILLA LOAIZA | 1104614211 | AUXILIAR DE ALMACEN OPMITTO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.501.765 | $ 168.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 100.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 400.400 | $ 99.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 111 | JHONNATAN CARDONA RIVAS | 1004915637 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.624.725 | $ 176.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 105.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 420.100 | $ 103.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 112 | JIMMY DELMAR HOYOS HIDALGO | 10304216 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 3.012.450 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.121.579 | $ 286.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 164.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 659.500 | $ 164.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 113 | JOHAN CAMILO PALACIOS RODRIGUEZ | 1059987770 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.570.405 | $ 248.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 142.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 571.300 | $ 142.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 114 | JOHAN SEBASTIAN RODRIGUEZ MARTINEZ | 1005770290 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.590.889 | $ 174.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 103.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 414.600 | $ 102.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 115 | JOHANA ESPINOSA URIBE | 37335518 | PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD | $ 9.042.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 9.042.600 | $ 629.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 361.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 1.446.900 | $ 361.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 116 | JOHANNA NOSA RODRIGUEZ | 1105612377 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.717.448 | $ 206.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 148.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 595.000 | $ 140.600 | $ 0 | $ 0 | 6 DIAS D EVACACIONES |
| 117 | JOHN EDWARD TORRES GONZALEZ | 9771935 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.764.838 | $ 192.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 110.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 442.400 | $ 110.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 118 | JOHNATTAN MAURICIO PIEDRAHITA ARIAS | 1112765372 | ESTADISTICO DE OBRA | $ 2.053.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.054.022 | $ 138.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 82.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 328.800 | $ 82.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 119 | JONATHAN MAURICIO NOVA BECERRA | 91539397 | ING ITS | $ 6.352.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.352.500 | $ 442.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 254.100 | COLFONDOS | 86761467 | $ 1.016.400 | $ 254.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 120 | JONNY ALEXANDER OLARTE CUELLAR | 1097393332 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.505.892 | $ 168.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 100.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 401.000 | $ 99.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 121 | JORGE ANTONIO ARROYAVE SOTO | 71675114 | GERENTE | $ 20.386.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 19.707.240 | $ 1.371.700 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 2.483.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 3.153.200 | $ 788.300 | $ 407.800 | $ 611.700 | |
| 122 | JORGE IVAN CUESTA RODRIGUEZ | 18398648 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.760.530 | $ 192.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 110.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 441.700 | $ 110.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 123 | JORGE LUIS GUTIERREZ POLO | 1067714720 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.483.101 | $ 172.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 99.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 397.300 | $ 99.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 124 | JOSE ALBEIRO TAFUR GONZALEZ | 1063599826 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.780.287 | $ 263.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 151.300 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 604.900 | $ 151.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 125 | JOSE ANTONIO MUÑOZ PEREZ | 94373822 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.528.947 | $ 245.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 141.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 564.700 | $ 141.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 126 | JOSE ARMANDO GUERRERO TORRES | 1105616715 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.800.589 | $ 195.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 112.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 448.100 | $ 112.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 127 | JOSE ENRIQUE GUTIERREZ MENDEZ | 1066348602 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.747.502 | $ 185.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 110.000 | PROTECCION | 86761467 | $ 439.700 | $ 109.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 128 | JOSE EVELIO BOLIVAR CARDENAS | 79129800 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.700.028 | $ 257.600 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 148.100 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 592.100 | $ 148.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 129 | JOSE FERLEY CARRANZA RODRIGUEZ | 1105613393 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.816.569 | $ 196.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 112.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 450.700 | $ 112.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 130 | JOSE GABRIEL CASTRO GIRALDO | 1005096505 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.640.497 | $ 128.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 105.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 422.600 | $ 94.000 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 131 | JOSE GUSTAVO SUAZO BERNAL | 13992294 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.742.728 | $ 190.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 109.800 | COLFONDOS | 86761467 | $ 438.900 | $ 109.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 132 | JOSE JAIRO MONTES VALENCIA | 18392232 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.533.244 | $ 246.000 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 141.400 | COLFONDOS | 86761467 | $ 565.400 | $ 141.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 133 | JOSE JULIAN MUÑOZ FERNANDEZ | 13993834 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.812.778 | $ 189.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 112.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 450.100 | $ 111.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 134 | JOSE MIGUEL BERMUDEZ SANCHEZ | 1097401087 | OFICIAL DE PLANTA DE TRATAMIENTO | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.234.100 | $ 155.500 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 89.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 357.500 | $ 89.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 135 | EDWIN JOVANY BERMUDEZ ARENAS | 1102366002 | PERFORISTA | $ 2.073.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.641.208 | $ 146.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 105.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 422.800 | $ 98.200 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE VACACIONES Y 1 DIA DE INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 136 | JOSEPH DAVID JIMENEZ ARRIETA | 1045707815 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.430.515 | $ 238.800 | V | SANITAS | 86761467 | $ 137.300 | COLFONDOS | 86761467 | $ 548.900 | $ 137.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 137 | JOSETH ALEJANDRO RAMIREZ OCAMPO | 1097036878 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.720.171 | $ 252.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 148.900 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 595.300 | $ 149.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 138 | JUAN ALBERTO COTACIO CASTRO | 1088032144 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.942.742 | $ 265.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 157.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 630.900 | $ 156.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 139 | JUAN ANDRES GAMBA HERNANDEZ | 1105613795 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.297.398 | $ 159.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 91.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 367.600 | $ 91.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 140 | JUAN CAMILO CABALLERO RODRIGUEZ | 1110557857 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.767.634 | $ 262.300 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 150.800 | COLFONDOS | 86761467 | $ 602.900 | $ 150.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 141 | JUAN CARLOS CARDENAS RINCON | 13992686 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.713.511 | $ 156.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 108.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 434.300 | $ 102.700 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE LICENCIA POR CALAMIDAD |
| 142 | JUAN CARLOS LOZANO APONTE | 13991731 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.231.076 | $ 155.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 89.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 357.000 | $ 89.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 143 | JUAN CARLOS MORALES OROZCO | 1105611410 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.888.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.716.606 | $ 183.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 108.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 434.700 | $ 107.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 144 | JUAN DAVID ORTEGON SAENZ | 1097397847 | OPERADOR DE CARROTANQUE | $ 2.042.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.445.664 | $ 239.900 | V | SANITAS | 86761467 | $ 137.900 | COLFONDOS | 86761467 | $ 551.400 | $ 137.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 145 | JUAN DIEGO HOYOS GARRIDO | 1094923801 | ING AUXILIAR DE MANTENIMIENTO | $ 2.635.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.635.500 | $ 183.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 105.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 421.700 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 146 | JUAN FELIPE RODRIGUEZ BAEZ | 1105616910 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.751.569 | $ 117.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 70.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 280.400 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 147 | JUAN PABLO ARBOLEDA MARULANDA | 9735220 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.965.910 | $ 276.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 158.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 634.600 | $ 158.700 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 148 | JULIAN ALBERTO GIRALDO PATIÑO | 1094912316 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.910.828 | $ 272.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 156.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 625.800 | $ 156.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 149 | JULIAN ANDRES LASSO JOYA | 1093783321 | ING FORESTAL | $ 2.750.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.750.000 | $ 191.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 110.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 440.000 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 150 | JULIAN ANDRES RODRIGUEZ BEDOYA | 94464057 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.083.577 | $ 214.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 123.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 493.400 | $ 123.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 151 | JULIAN ANDRES VALENCIA VALENCIA | 1114208953 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.907.552 | $ 202.400 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 116.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 465.300 | $ 116.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 152 | EDUAR MAURICIO VALLEJO MORALES | 1097404216 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.582.981 | $ 179.800 | V | SANITAS | 86761467 | $ 103.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 413.300 | $ 103.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 153 | JULIAN YESID SOACHA GUEVARA | 1006123848 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.555.127 | $ 177.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 102.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 408.900 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 154 | JULIO CESAR HERRERA ARBOLEDA | 1105614081 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.405.503 | $ 167.500 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 96.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 384.900 | $ 96.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 155 | KEVIN DARLEY VILLADA SALAZAR | 1105611041 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.871.659 | $ 199.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 114.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 459.500 | $ 114.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 156 | KILL ANDERSON FUQUEN CARDOZO | 1052407343 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.788.944 | $ 255.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 151.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 606.300 | $ 150.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 157 | LAURA DANIELA GUTIERREZ BEDOYA | 1116272889 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.744.256 | $ 260.700 | V | SAVIA SALUD | 86761467 | $ 149.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 599.100 | $ 149.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 158 | LAURA MARIA ARISTIZABAL GIRALDO | 1097406003 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 2.420.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.420.000 | $ 140.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 96.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 387.300 | $ 96.900 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE VACACIONES |
| 159 | LAURA VANESSA CARDONA PATIÑO | 1097731143 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.652.279 | $ 245.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 146.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 584.500 | $ 144.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 160 | LEINER ANDRES BRAND ALVARADO | 1053585891 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.843.349 | $ 255.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 153.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 615.000 | $ 146.700 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 161 | LEONARDO GUITIERREZ CARDONA | 1005096511 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.837.977 | $ 267.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 153.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 614.100 | $ 153.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 162 | LIZZETTE CAROLINA HEREDIA JIMENEZ | 1045427717 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.875.049 | $ 261.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 155.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 620.100 | $ 153.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 163 | LLYNNO CASTRO CORREA | 1005696243 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.555.127 | $ 177.900 | V | SANITAS | 86761467 | $ 102.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 408.900 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 164 | LUIS ALBERTO BERNAL LOZANO | 13992291 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.261.624 | $ 219.900 | V | ADRES | 86761467 | $ 130.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 522.000 | $ 129.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 165 | LUIS DANIEL LONDOÑO VELASQUEZ | 1097397282 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.664.373 | $ 136.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 106.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 426.400 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 7 DIAS DE VACACIONES |
| 166 | LUIS FELIPE CORTES RUBIO | 1094934105 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.678.972 | $ 256.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 147.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 588.700 | $ 147.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 167 | LUIS FERNANDO RAMIREZ ARROYAVE | 71593049 | COORDINADOR ELECTROMECANICO | $ 8.435.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.435.700 | $ 587.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 337.500 | $ - | 86761467 | $ - | $ 337.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 168 | LUIS GUILLERMO BOBADILLA GALEANO | 1119216276 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.282.548 | $ 228.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 131.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 525.300 | $ 131.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 169 | LUIS GUILLERMO GARCIA FIGUEROA | 1105612953 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.362.659 | $ 164.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 94.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 378.100 | $ 94.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 170 | LUIS HERIBERTO FERIA RUIZ | 1105612798 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.538.413 | $ 176.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 101.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 406.200 | $ 101.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 171 | LUIS HERNANDO BEDOYA SALAZAR | 1005770074 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.624.764 | $ 182.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 105.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 420.000 | $ 105.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 172 | LUISA FERNANDA CESPEDES MARTINEZ | 1097403530 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.578.040 | $ 241.100 | V | SAVIA SALUD | 86761467 | $ 143.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 572.600 | $ 142.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 173 | LUZ STELLA VILLA MARIN | 24584500 | SERVICIOS GENERALES | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.794.014 | $ 124.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 71.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 287.100 | $ 71.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 174 | MAGDA CONSTANZA GANTIVA MORALES | 28951435 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.988.845 | $ 277.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 159.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 638.200 | $ 159.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 175 | MARIA MERCEDES BARRAZA VILLARREAL | 1002130215 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 4.342.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.342.800 | $ 292.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 173.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 694.900 | $ 173.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 176 | MARILUZ ZULUAGA MARIN | 43744103 | DIRECTOR FINANCIERO | $ 2.228.362 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.228.362 | $ 155.100 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 89.200 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 356.600 | $ 89.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 177 | MARLY YOLIMA ANACONA CASTRO | 26515759 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.587.358 | $ 180.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 103.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 414.000 | $ 103.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 178 | MARYEN VIVIANA GARZON GOMEZ | 1108999732 | AUXILIAR DE ALMACEN OPIMITTO | $ 1.941.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.028.848 | $ 204.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 121.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 484.700 | $ 119.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 179 | MIGUEL ANGEL CASTRO FERNANDEZ | 1097396223 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.906.749 | $ 195.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 116.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 465.200 | $ 115.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 180 | MIGUEL ANGEL EUGENIO MENDOZA | 1090393829 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.754.982 | $ 261.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 150.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 600.800 | $ 150.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 181 | MIGUEL ANGEL MURILLO CARRASQUILLA | 1110587070 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.862.900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.990.675 | $ 268.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 159.700 | PROTECCION | 86761467 | $ 638.600 | $ 154.600 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 182 | MILENA YANETH MARIN FINO | 1105612684 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 183 | MONICA ANDREA TOCARRUNCHO LOPEZ | 1094939760 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1.813.405 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 113.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 280.200 | $ 65.400 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 184 | NEIMAR STIVEN GONZALEZ MARTINEZ | 1105615994 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.482.150 | $ 242.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 139.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 557.200 | $ 139.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 185 | NESTOR HERNANDO OSPINA BETANCOURTH | 1105610824 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.975.032 | $ 207.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 119.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 476.100 | $ 119.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 186 | NESTOR JAVIER RODRIGUEZ MENDEZ | 1105616329 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.216.888 | $ 223.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 128.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 514.800 | $ 128.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 187 | NEYDER YESID TAFUR GONZALEZ | 1063590847 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.915.558 | $ 255.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 156.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 626.600 | $ 150.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAP POR ENGERMEDAD GENERAL Y 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 188 | OMAIRA VIANEY LOZANO DAMIAN | 1097407085 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.083.102 | $ 273.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 162.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 650.200 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 189 | ORLEY VEGA GONGORA | 13991510 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.645.458 | $ 184.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 105.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 423.300 | $ 105.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 190 | NESTOR FABIO BELTRAN | 1105612406 | OPERADOR DE CARROTANQUE | $ 2.042.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.029.232 | $ 210.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 121.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 484.700 | $ 121.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 191 | OSCAR BONILLA HERNANDEZ | 94431996 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.309.515 | $ 230.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 132.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 529.600 | $ 132.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 192 | OSCAR ALBERTO ORTIZ CRUZ | 13993378 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.597.401 | $ 174.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 104.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 415.700 | $ 103.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 193 | OSCAR ANDRES CARREÑO ROJAS | 1110086449 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.557.912 | $ 178.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 102.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 409.300 | $ 102.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 194 | OSCAR ANDRES LIEVANO CASTAÑO | 2231693 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.675.392 | $ 186.300 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 107.100 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 428.100 | $ 107.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 195 | OSCAR DIEGO CAMELO VARGAS | 1054991063 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.894.175 | $ 201.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 115.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 463.100 | $ 115.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 196 | OSCAR EDUARDO QUINTERO FAJARDO | 13993422 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.011.917 | $ 268.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 160.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 642.000 | $ 158.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 197 | OSCAR IVAN CARDENAS MENDEZ | 1097402015 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.582.981 | $ 179.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 103.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 413.300 | $ 103.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 198 | OSCAR JAVIER MORA PINTO | 1094242926 | LIDER SGI | $ 3.418.275 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.418.274 | $ 238.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 136.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 547.000 | $ 136.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 199 | OVIDIER ALFONSO ALEGRIA FERNANDEZ | 1061686923 | CADENERO PRIMERO | $ 2.181.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.754.811 | $ 261.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 150.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 600.800 | $ 150.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 200 | PEDRO LUIS CARDENAS ZAMORA | 1097396621 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.814.161 | $ 195.900 | V | SANITAS | 86761467 | $ 112.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 450.300 | $ 112.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 201 | RAFAEL STEPHEN SALCEDO ORJUELA | 1054553705 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.795.377 | $ 264.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 151.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 607.300 | $ 151.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 202 | RAUL LEANDRO HERRAN PRIETO | 11318861 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.691.113 | $ 183.300 | V | SANITAS | 86761467 | $ 107.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 430.700 | $ 105.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 203 | REMBRAND DONOVAN BELALCAZAR AROCA | 1088298269 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.062.398 | $ 273.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 162.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 650.100 | $ 160.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 204 | RICARDO GARCIA CAÑON | 1105614705 | AUXILIAR DE ALMACEN OPMITTO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.579.134 | $ 179.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 103.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 412.700 | $ 103.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 205 | ROBERTO ARCE VARGAS | 7546788 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.256.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.544.997 | $ 246.800 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 141.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 567.200 | $ 141.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 206 | RODRIGO LOPERA MARIN | 1017125214 | ENCARGADO DE OBRA | $ 5.079.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.079.900 | $ 341.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 203.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 812.800 | $ 203.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 207 | RUBEN DARIO CAÑIZARES GUILLEN | 1024489863 | ENCARGADO DE OBRA | $ 3.054.450 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.054.450 | $ 212.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 122.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 488.800 | $ 122.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 208 | RUBEN DARIO CASTILLO CASTAÑO | 18394520 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.143.448 | $ 218.800 | V | SANITAS | 86761467 | $ 125.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 503.000 | $ 125.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 209 | RUBEN DARIO FUENTES PEÑA | 7563420 | DIRECTOR DE OBRA | $ 13.125.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 13.125.000 | $ 913.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 525.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 2.100.000 | $ 525.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 210 | RUBEN DARIO PINZON BOLIVAR | 1105616796 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.062.084 | $ 206.000 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 122.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 490.000 | $ 121.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 211 | RUBEN DARIO RAMIREZ GALVIZ | 89002158 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.921.882 | $ 196.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 117.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 467.600 | $ 115.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 212 | RUBIELA BUITRAGO RINCON | 51896395 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.440.522 | $ 169.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 97.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 390.500 | $ 97.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 213 | RUTSBEL ARLES TORRES BRITO | 9791027 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.943.729 | $ 265.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 157.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 631.100 | $ 156.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 214 | SERGIO ALEJANDRO ARANGO ESCOBAR | 1105616187 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 106.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 215 | SERGIO ERICK MARTINEZ OSORIO | 1097403605 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.480.196 | $ 167.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 99.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 397.000 | $ 98.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 216 | STELLA YINETH PENAGOS VALENCIA | 1105616317 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 217 | VALDEMAR FISCAL SANCHEZ | 13993624 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.235.553 | $ 225.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 129.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 517.700 | $ 129.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 218 | VICTOR RIVERA GONZALEZ | 1105613044 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.318.621 | $ 161.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 92.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 371.000 | $ 92.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 219 | VICTOR ALFONSO CASTIBLANCO MENDEZ | 13994189 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 1.941.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.591.208 | $ 180.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 103.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 414.600 | $ 103.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 220 | VICTOR ALFONSO NARANJO AREVALO | 1105614008 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.628.872 | $ 183.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 105.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 420.700 | $ 105.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 221 | WILDER ALFREDO GONZALEZ LEAL | 1193494254 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.955.446 | $ 205.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 118.300 | COLFONDOS | 86761467 | $ 472.900 | $ 118.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 222 | WILLIAM ANDRES ESPITIA HERNANDEZ | 1110060981 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.645.458 | $ 184.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 105.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 423.300 | $ 105.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 223 | WILMER ANTONIO COMBITA PAREJA | 1105616324 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.073.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.109.780 | $ 216.500 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 124.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 497.600 | $ 124.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 224 | YEIMY PAOLA SANCHEZ CASALLAS | 1073321251 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.956.419 | $ 204.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 158.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 633.100 | $ 146.600 | $ 0 | $ 0 | 8 DIAS DE VACACIONES |
| 225 | IVAN DAVID PALACIO AGUIRRE | 1005094341 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.572.370 | $ 173.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 103.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 411.700 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 226 | MARIA CAMILA HERNANDEZ GOMEZ | 1000725335 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.700.521 | $ 257.600 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 148.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 592.100 | $ 148.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 227 | YEISON STIVEN RUIZ OSORIO | 1097401698 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.354.710 | $ 224.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 134.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 536.800 | $ 132.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 228 | YHON FREDIS HINCAPIE LADINO | 18418618 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.198.001 | $ 273.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 168.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 671.900 | $ 164.500 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 229 | YOLEIDY ALEZA QUINTERO GALLEGO | 44008614 | TALENTO HUMANO | $ 2.636.550 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 120.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 480.000 | $ 120.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 230 | YURI PAOLA RODRIGUEZ DOMINGUEZ | 1105613541 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1.896.260 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.769.843 | $ 118.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 283.300 | $ 70.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 231 | CARLOS MIGUEL JIMENEZ TABORDA | 1052984511 | ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ | $ 3.407.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.589.047 | $ 319.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 183.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 734.300 | $ 183.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 232 | ROMERO DIAZ FRANKY | 1005770160 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.546.172 | $ 177.300 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 101.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 407.400 | $ 101.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 233 | MAURICIO ANTONIO JIMENEZ RIVERA | 94369431 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.695.840 | $ 257.300 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 147.900 | COLFONDOS | 86761467 | $ 591.400 | $ 147.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 234 | HERVER ROLANDO PEREZ DIAZ | 80502758 | PROFESIONAL EN GESTION DE PROYECTOS | $ 8.925.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.925.000 | $ 621.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 357.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 1.428.000 | $ 357.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 235 | LUZ MARINA FIGUEROA SALGADO | 22808666 | ABOGADA | $ 16.122.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 16.122.750 | $ 1.122.200 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 645.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 2.579.700 | $ 645.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 236 | CESAR AUGUSTO VILLA ORTIZ | 79575509 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.614.300 | $ 251.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 144.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 578.300 | $ 144.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 237 | LUZ HELENA RAMIREZ MARTINEZ | 1105615010 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 238 | DIEGO ALEJANDRO MONTOYA RODRIGUEZ | 80054412 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.589.675 | $ 180.300 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 103.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 414.400 | $ 103.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 239 | CARLOS ARLEY PORTILLA OSORIO | 1006948801 | PREDIAL | $ 3.150.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.150.000 | $ 219.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 126.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 504.000 | $ 126.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 240 | CARLOS ARIEL URIBE CARVAJAL | 18464983 | JEFE OFICINA TECNICA B | $ 6.556.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.556.200 | $ 456.400 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 262.300 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 1.049.000 | $ 262.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 241 | DIANA MARCELA PIZARRO SIABATO | 1105611955 | SERVICIOS GENERALES | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.876.069 | $ 126.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 75.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 300.300 | $ 74.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 242 | CARLOS ARTURO PARRA GUEVARA | 80233045 | PROFESIONAL EN SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA SIG | $ 3.997.350 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.997.350 | $ 241.200 | V | COMPENSAR | 86761467 | $ 160.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 639.600 | $ 160.000 | $ 0 | $ 0 | 4 DIAS DE VACACIONES |
| 243 | JUAN GONZALO CARDONA QUIROS | 15403272 | MECANICO A | $ 3.741.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.401.000 | $ - | V | SURA EPS | 86761467 | $ 136.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 544.300 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT |
| 244 | JHON WILLIAM NOGUERA VANEGAS | 79805405 | OPERADOR MULTIPLE | $ 2.624.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.457.979 | $ 379.900 | V | ADRES | 86761467 | $ 218.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 873.300 | $ 218.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 245 | JOHAN ANDEY GALEANO MORENO | 1006127896 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 246 | JORGE ELIECER CAMACHO BALANTA | 10482783 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.468.400 | $ 171.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 98.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 395.000 | $ 98.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 247 | JORGE ARMANDO ESTEVEZ ALBA | 1095908228 | MECANICO DE OBRA | $ 3.741.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.185.569 | $ 430.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 247.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 989.700 | $ 247.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 248 | PASCUAL EDISON GRACIAS RENTERIA | 1078179046 | ENCARGADO DE OBRA | $ 5.985.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.768.491 | $ 471.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 270.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 1.083.009 | $ 270.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 249 | YEISON BUEÑAÑO GRACIA | 1078180809 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.507.879 | $ 130.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 100.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 401.300 | $ 75.100 | $ 0 | $ 0 | 6 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT |
| 250 | PAOLA ANDREA OROZCO VALENCIA | 1098034773 | ALMACENISTA DE OBRA | $ 3.893.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.763.620 | $ 262.000 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 150.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 602.200 | $ 150.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 251 | VICTOR ALFONSO PARRA MUÑOZ | 14298214 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.455.657 | $ 310.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 178.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 713.000 | $ 178.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 252 | LINA CLEMENECIA JIMENEZ MONTOYA | 30402775 | COORDINADORA AMBIENTAL | $ 5.995.500 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.995.500 | $ 403.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 239.900 | COLFONDOS | 86761467 | $ 959.400 | $ 239.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 253 | HENRY JOSE GUTIERREZ RODRIGUEZ | 77157847 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.739.328 | $ 329.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 189.600 | COLFONDOS | 86761467 | $ 758.300 | $ 189.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 254 | KAROL DANIELA TOBON DIAZ | 1097041087 | AUXILIAR INGENIERIA | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 833.334 | $ 58.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 33.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 133.400 | $ 70.900 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 255 | ANDRES FELIPE FINO VELASQUEZ | 1005770763 | SOLDADOR B | $ 1.989.930 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.721.360 | $ 189.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 108.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 435.500 | $ 108.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 256 | CESAR AUGUSTO RAMíREZ CAMACHO | 93435614 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.110.138 | $ 216.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 124.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 497.700 | $ 124.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 257 | YASSON GRACIA RENTERIA | 1078180818 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.486.213 | $ 242.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 139.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 557.800 | $ 139.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 258 | ROBINSON FABIAN GRACIA CARDENAS | 1078180801 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.032.791 | $ 211.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 121.400 | COLFONDOS | 86761467 | $ 485.300 | $ 121.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 259 | DEOVANIS JOSE ATENCIO OROZCO | 1052974385 | ING RESIDENTE OBRA | $ 5.410.650 | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.410.650 | $ 364.100 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 216.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 865.800 | $ 216.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 260 | BIANCA GIRLEZA MUNERA TABARES | 1110534444 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.703.750 | $ 188.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 108.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 432.600 | $ 108.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 261 | EDISON MARTINEZ CORTEZ | 11227546 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.910.828 | $ 272.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 156.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 625.800 | $ 156.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 262 | JOSE ALEXANDER PRADA CASTELLANOS | 1105616526 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.575.421 | $ 175.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 103.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 412.200 | $ 100.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 263 | YEFERSON STIVEN RODRIGUEZ DOMINGUEZ | 1023374600 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.236.388 | $ 225.300 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 129.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 517.900 | $ 129.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 264 | DIEGO ANDRES RUIZ PERDOMO | 1123560477 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.094.088 | $ 112.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 124.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 495.300 | $ 67.300 | $ 0 | $ 0 | 14 LICENCIA DE PATERNIDAD 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 265 | CRISTIAN DAVID BERRIOS LEMUS | 1005770154 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.359.078 | $ 164.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 94.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 377.500 | $ 94.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 266 | JUAN ESTEBAN PEREZ ALCARAZ | 1038338103 | PERFORISTA LANZADOR | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.950.648 | $ 275.000 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 158.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 632.200 | $ 158.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 267 | JUAN SEBASTIAN REYES MORENO | 1007531031 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.819.765 | $ 191.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 112.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 451.200 | $ 112.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 268 | DANIEL MAURICIO BUSTOS MUÑOZ | 1006117466 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.188.638 | $ 222.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 127.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 510.200 | $ 127.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 269 | YOVANY GILDARDO ERAZO PANTOJA | 1087407444 | OPERADOR DE MIXER | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.132.650 | $ 218.100 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 125.400 | COLFONDOS | 86761467 | $ 501.300 | $ 125.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 270 | BRAYAN NUÑEZ GARCIA | 1002498410 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.499.920 | $ 243.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 140.000 | PROTECCION | 86761467 | $ 560.000 | $ 140.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 271 | CRISTIAN KAMILO RODRIGUEZ BARBOSA | 1097397046 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.312.520 | $ 161.000 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 92.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 370.100 | $ 92.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 272 | OSCAR ANTONIO VALENCIA FRANCO | 18399548 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.216.596 | $ 223.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 128.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 514.700 | $ 128.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 273 | JUAN CARLOS CAICEDO AGUILAR | 1006116323 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.199.302 | $ 222.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 128.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 511.900 | $ 128.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 274 | FABIAN ANDRES BUITRAGO PEÑA | 1005770148 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.075.624 | $ 214.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 123.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 492.100 | $ 123.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 275 | MIGUEL ANGEL OSORIO CASTELLANOS | 1105616654 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.538.015 | $ 176.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 101.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 406.100 | $ 101.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 276 | VICTOR ALFONSO MOLINA BAEZ | 1105614385 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.774.387 | $ 193.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 111.000 | PROTECCIÓN | 86761467 | $ 444.000 | $ 111.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 277 | CRISTIAN ESTIVEN MARIN CRUZ | 1005771631 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.425.400 | $ 160.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 97.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 388.100 | $ 92.400 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 278 | DANIEL FELIPE HERNANDEZ CRUZ | 1005771692 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.473.153 | $ 172.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 99.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 395.800 | $ 99.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 279 | EDIR FERNEY REYES GOMEZ | 1105615834 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.329.233 | $ 162.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 93.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 372.700 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 280 | CRISTIAN VALENCIA RESTREPO | 1053847791 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.338.598 | $ 228.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 133.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 534.300 | $ 131.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 281 | FABIO EBER LUCUMI RIVAS | 11792225 | OPERADOR DE RETROCARGADOR | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.017.300 | $ 210.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 120.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 482.800 | $ 120.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 282 | CRISTIAN ALEJANDRO HERNANDEZ TORRES | 1110579962 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.906.869 | $ 202.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 116.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 465.100 | $ 116.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 283 | DAMIAN ESTIVEN VANEGAS ARDILA | 1105612152 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.731.810 | $ 190.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 109.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 437.100 | $ 109.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 284 | ANGEL SANTIAGO AUSIQUE RENGIFO | 1104615153 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.993.251 | $ 208.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 119.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 479.000 | $ 119.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 285 | KAREN ROSARIO VILLEGAS SANCHEZ | 1065836117 | CONTADOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 286 | JULIAN ANDRES WALTEROS ÑAÑEZ | 1097398370 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.906 | $ - | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 287 | HECTOR HERNADO ROJAS CARO | 1013601652 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.914.070 | $ 196.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 116.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 466.400 | $ 115.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 288 | MICHAEL ALEXANDER RODRIGUEZ MONTOYA | 1094929274 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.062.397 | $ 273.500 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 162.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 650.100 | $ 160.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 289 | SERGIO ANDRES DIAZ SARMIENTO | 1094898374 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 290 | KEVIN FABIAN FERNANDEZ MANZANO | 1005771534 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.908.257 | $ 196.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 116.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 465.400 | $ 115.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 291 | NATALIA ALEJANDRA QUITIERREZ MANRIQUE | 1104614329 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 292 | FAIDERSON FABIAN TORRES TORRES | 1005743025 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 65.000 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 280.300 | $ 37.400 | $ 0 | $ 0 | 14 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 293 | LUIS CARLOS BECERRA FLORES | 12276355 | MECANICO CARRO TALLER | $ 3.741.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.816.023 | $ 392.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 232.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 930.700 | $ 230.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 294 | DONNEY RUBIEL MONTOYA | 4376650 | CONDUCTOR CAMIONETA OBRA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.438.640 | $ 239.400 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 137.600 | COLFONDOS | 86761467 | $ 550.200 | $ 137.600 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 295 | ALVARO JUSAYU APUSHANA | 1006893182 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.226.752 | $ 224.600 | V | EPSI ANAS WAYUU | 86761467 | $ 129.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 516.300 | $ 129.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 296 | BRAINER MANUEL NUÑEZ GARCIA | 1005991050 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.013.496 | $ 209.800 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 120.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 482.200 | $ 120.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 297 | YENER DE LA HALLE ARROYO | 9021841 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.869.057 | $ 269.300 | V | EPS MUTUAL SER | 86761467 | $ 154.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 619.100 | $ 154.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 298 | FABIO NELSON BARRETO SILVA | 1105615711 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.410.677 | $ 167.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 96.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 385.800 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 299 | JHOAN SEBASTIAN GARZON RODRIGUEZ | 1116600576 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.284.532 | $ 159.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 91.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 365.600 | $ 91.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 300 | YEDINSON ESTEVEZ ACEVEDO CARDONA | 1105612654 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.210.516 | $ 149.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 88.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 353.800 | $ 86.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 301 | GUSTAVO HERNANDEZ MOTTA | 96333549 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.215.582 | $ 223.900 | V | SANITAS | 86761467 | $ 128.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 514.500 | $ 128.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 302 | ALEXANDER ACOSTA GARCIA | 13992992 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.906 | $ - | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 70.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 280.200 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 303 | YEISON ESTIVEN RAMIREZ DIAZ | 1094988063 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.716.687 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 108.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 434.700 | $ 104.000 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 304 | THJECTRY EWALNER GRACIA ARBOLEDA | 4517928 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.216.259 | $ 223.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 128.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 514.700 | $ 128.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 305 | ANDRES MAURICIO ROBAYO AGUDELO | 1105612749 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.447.287 | $ 170.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 97.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 391.600 | $ 97.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 306 | CARLOS STIVINSON GRACIA RENTERIA | 1017191330 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.481.600 | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.672.350 | $ 239.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 147.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 587.700 | $ 137.600 | $ 0 | $ 0 | 4 DIAS DE INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 307 | JOSE LUIS CAMELO VARGAS | 1054994627 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.968.814 | $ 206.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 118.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 475.100 | $ 118.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 308 | VICTOR HUGO NIÑO ROJAS | 1105614662 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.695.730 | $ 187.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 107.900 | COLFONDOS | 86761467 | $ 431.400 | $ 107.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 309 | LORGIA KARINE SEPULVEDA PAYAREZ | 63528873 | ING DE SANEAMIENTO AMBIENTAL | $ 5.419.050 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.419.050 | $ 377.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 216.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 867.100 | $ 216.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 310 | CRISTIAN JAVIER CHAVARRO GOMEZ | 1007531107 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.265.434 | $ 227.300 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 130.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 522.500 | $ 130.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 311 | DIEGO FERNANDO VALENCIA MENDEZ | 1105610870 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.996.769 | $ - | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 80.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 319.600 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT |
| 312 | NEIDER FABIAN ACOSTA CETINA | 1005696225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.875.197 | $ 200.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 115.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 460.100 | $ 115.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 313 | JHON ALEJANDRO GUZMAN AGUIRRE | 1105616500 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.062.092 | $ 213.200 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 122.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 490.000 | $ 122.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 314 | JUAN FERNANDO QUEZADA AMAYA | 13852312 | MECANICO A | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.868.860 | $ 326.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 194.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 779.100 | $ 191.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 315 | EDGAR EDWRADO GOMEZ PENAGOS | 1106768837 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.649.833 | $ 180.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 106.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 424.100 | $ 103.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 316 | JHON FREDDY MENDIETA GALLEGO | 1105614264 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.871.859 | $ 199.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 114.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 459.500 | $ 114.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 317 | JAIDER SANTIAGO BURITICA TORRES | 1104614243 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.759.261 | $ 122.500 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 281.500 | $ 70.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 318 | JORGE ARMANDO BERMUDEZ VARGAS | 17673797 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.505.952 | $ 313.700 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 180.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 721.000 | $ 180.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 319 | DAWIN ONEIVER TORRES SALINAS | 13992082 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.802.488 | $ 264.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 152.100 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 608.400 | $ 152.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 320 | JUAN CAMILO CARDONA ALZATE | 1094920186 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.198.821 | $ 222.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 128.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 511.900 | $ 128.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 321 | DIEGO VILLAMIL BOTINA | 1024494822 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.401.477 | $ 220.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 136.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 544.400 | $ 126.800 | $ 0 | $ 0 | 4 DIAS DE INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 322 | SERGIO ESTIVEN TORRES ORTIZ | 1105615895 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.815.774 | $ 192.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 112.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 450.600 | $ 110.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 323 | JOSE ALEXANDER CARDENAS ZAMORA | 1097389558 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.048.564 | $ 212.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 122.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 487.800 | $ 122.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 324 | JHON FREDDY ARDILA CHACON | 1005770201 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.387.597 | $ 166.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 95.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 382.100 | $ 95.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 325 | ANDRES MAURICIO DIAZ DAVILA | 1005253249 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.665.355 | $ 185.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 106.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 426.500 | $ 106.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 326 | MANUEL HERNANDO VELASCO HERNANDEZ | 13992282 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.120.318 | $ 147.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 84.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 339.300 | $ 84.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 327 | JOSE LEONARDO MEJIA CAMPO | 1065806275 | MECANICO A | $ 3.407.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.561.848 | $ 387.200 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 222.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 889.900 | $ 222.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 328 | JUAN JOSE MUÑOZ VALENCIA | 1094892735 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.586.563 | $ 180.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 103.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 413.900 | $ 103.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 329 | SANTIAGO OCAMPO IBAÑEZ | 1011086309 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.990.465 | $ 208.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 119.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 478.500 | $ 119.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 330 | ELIECER HARVEY TORRES FAJARDO | 6010494 | LUBRICADOR | $ 2.296.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.525.068 | $ 245.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 141.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 564.100 | $ 141.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 331 | FABIAN ANDRES BLANCO CRUZ | 1105611907 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.208.022 | $ 216.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 128.400 | COLFONDOS | 86761467 | $ 513.400 | $ 127.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 332 | DIEGO FERNANDO GARAY CASTRO | 1105614559 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.173.770 | $ 220.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 127.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 507.900 | $ 127.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 333 | JUAN DAVID MENESES ALARCON | 1105610408 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.210.384 | $ 153.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 88.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 353.700 | $ 88.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 334 | OSCAR JAVIER GIL VILLAMIL | 1105615758 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.568.637 | $ 248.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 142.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 571.000 | $ 142.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 335 | MARLON TINOCO FONSECA | 72247474 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.121.647 | $ 217.300 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 124.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 499.500 | $ 124.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 336 | CAMILO AUGUSTO NOSA CASTILLO | 1097391411 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.236.787 | $ 225.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 129.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 517.900 | $ 129.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 337 | ALVARO JAVIER PERDOMO PEREZ | 1081404580 | INGENIERO MECANICO AUXILIAR A | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.910.829 | $ 272.200 | V | SAVIA SALUD | 86761467 | $ 156.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 625.800 | $ 156.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 338 | ANDRES FELIPE ACEVEDO | 1110463322 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.457.235 | $ 171.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 98.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 393.200 | $ 98.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 339 | JUAN CARLOS CRUZ CARDENAS | 1105611626 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.761.258 | $ 192.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 110.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 441.900 | $ 110.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 340 | EDWIN CAMILO TORRES GUERRERO | 1105610083 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.317.958 | $ 161.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 92.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 370.900 | $ 92.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 341 | NORVEY HERNANDO ROBAYO BERMUDEZ | 1105613599 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.383.138 | $ 235.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 135.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 541.400 | $ 135.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 342 | DUBERNEY HAYA PERDOMO | 16192428 | MECANICO A | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.707.956 | $ 327.700 | V | SANITAS | 86761467 | $ 188.400 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 753.300 | $ 188.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 343 | DALADIER PRECIADO GONGORA | 13994199 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.354.832 | $ 163.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 94.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 376.800 | $ 94.200 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 344 | JHONER MAURICIO OSPINA GOMEZ | 9770526 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.160.281 | $ 220.000 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 126.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 505.700 | $ 126.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 345 | ANDRES FELIPE PARRA SALGADO | 1105613706 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.491.192 | $ 153.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 99.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 398.700 | $ 88.000 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 346 | LUIS MIGUEL QUINTO QUINTANA | 1105616641 | CADENERO PRIMERO | $ 2.181.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.862.956 | $ 199.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 114.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 458.100 | $ 114.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 347 | MARCO TULIO LOAIZA NOREÑA | 1005769888 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.121.741 | $ 217.300 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 124.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 499.500 | $ 124.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 348 | LUIS FELIPE RIVERA GONZALES | 13993538 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.359.275 | $ 233.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 134.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 537.500 | $ 134.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 349 | JOSE EMIGDIO RAMIREZ AUSIQUE | 1105612682 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.043.858 | $ 211.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 121.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 487.100 | $ 121.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 350 | DIYER TAPIA RENTERIA | 1003986922 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.994.486 | $ 200.300 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 119.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 479.200 | $ 115.200 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 351 | ANDRES FELIPE DUARTE FISCAL | 1105612512 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.241.561 | $ 225.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 129.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 518.700 | $ 129.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 352 | LUIS CARLOS SALINAS CARDENAS | 8051118 | SOLDADOR | $ 2.695.350 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.552.553 | $ 247.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 142.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 568.500 | $ 142.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 353 | JHON KLINGER RAMIREZ RENTERIA | 1078178615 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.358.259 | $ 233.800 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 134.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 537.400 | $ 134.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 354 | MISAEL ANTONIO PEREZ MEJIA | 11955456 | TECNICO AUXILIAR DE EQUIPOS | $ 4.237.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.237.800 | $ 295.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 169.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 678.100 | $ 169.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 355 | JORGE LUIS BELTRAN CADENA | 1072744798 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 2.368.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.308.203 | $ 230.300 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 132.400 | PROTECCION | 86761467 | $ 529.400 | $ 132.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 356 | YHOAN ALDEMAR FISCAL RODRIGUEZ | 1104614197 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.568.259 | $ 178.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 102.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 411.000 | $ 102.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 357 | JHON JAIRO HOLGUIN | 18394399 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.162.690 | $ 220.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 126.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 506.100 | $ 126.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 358 | ANDRES JAIR CASTIBLANCO SANCHEZ | 1070625239 | LLANTERO | $ 2.153.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.022.663 | $ 210.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 121.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 483.700 | $ 121.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 359 | NORVEY CARDONA GOMEZ | 18397335 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.431.603 | $ 238.900 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 137.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 549.100 | $ 137.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 360 | JESUS DANCREDY MUÑOZ OLINA | 1104614160 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.943.112 | $ 196.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 117.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 471.000 | $ 113.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 361 | FREDDY ALBEIRO OCTAVO GONZALES | 14013986 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.932.256 | $ 204.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 117.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 469.200 | $ 117.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 362 | NELSON ALEJANDRO TORRES GUERRERO | 1005770737 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.566.668 | $ 178.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 102.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 410.700 | $ 102.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 363 | JHON JAIRO RAMIREZ GANTIVA | 1005770581 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 364 | CARLOS ANDRES ACEVEDO QUINTERO | 1105614392 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.884.581 | $ 200.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 115.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 461.600 | $ 115.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 365 | HAROLD NORVERTO ROJAS OSORIO | 1097395264 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.073.500 | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.065.589 | $ 177.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 122.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 490.600 | $ 115.900 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE LICENCIA POR CALAMIDAD |
| 366 | ALBERT URIEL DIAZ MOLINA | 13993341 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.903.964 | $ 202.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 116.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 464.700 | $ 116.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 367 | CESAR JULIO PEREZ BAUTISTA | 1003099274 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.084.581 | $ 214.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 123.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 493.600 | $ 123.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 368 | EMANUEL ESTEBAN QUINTERO HERNANDEZ | 1005770563 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.317.331 | $ 230.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 132.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 530.800 | $ 132.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 369 | JESUS ALBERTO CARDENAS PAREJA | 1005771288 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.236.779 | $ 155.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 89.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 357.900 | $ 89.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 370 | DIEGO ARMANDO PERALTA LOZANO | 1005771563 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.327.907 | $ 162.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 93.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 372.500 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 371 | MAICOL ESTIVEN PEÑA BERDUGO | 1005771575 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.377.648 | $ 165.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 95.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 380.500 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 372 | LUIS GUILLERMO TOVAR HERRERA | 1007530969 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.167.345 | $ 220.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 126.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 506.800 | $ 126.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 373 | NESTOR ALFONSO MORALES MONTES | 1049347266 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.477.072 | $ 242.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 139.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 556.400 | $ 139.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 374 | ANELKA JIMENEZ BOLAÑO | 1049534221 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.504.491 | $ 244.000 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 140.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 560.800 | $ 140.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 375 | JUVENAL ANTONIO CURDIS MANJARRES | 1052080754 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 116.728 | $ 4.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 4.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 18.800 | $ 17.300 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 376 | ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA | 1065833252 | RESIDENTE DE CALIDAD | $ 4.512.900 | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.512.900 | $ 303.700 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 180.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 722.100 | $ 180.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 377 | CARLOS ANTONIO REYES PERDOMO | 1070606923 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.272.112 | $ 227.800 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 130.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 523.600 | $ 130.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 378 | GILBERTO TINOCO LOPEZ | 1085173253 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.327.907 | $ 162.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 93.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 372.500 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 379 | JULIAN ANDRES MORENO VALLEJO | 1095550225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.250.979 | $ 226.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 130.100 | SKANDIA | 86761467 | $ 520.200 | $ 130.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 380 | JOSE EDILBERTO CASTRO FERNANDEZ | 1097390411 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.395.516 | $ 160.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 95.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 383.400 | $ 94.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 381 | JULIAN ALBERTO ZAPATA GIL | 1097391597 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.924.007 | $ - | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 77.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 307.900 | $ 35.100 | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT |
| 382 | JEFFERSON CARDONA SANCHEZ | 1097401138 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.867.504 | $ 199.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 114.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 458.900 | $ 114.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 383 | DIEGO FERNANDO ORTIZ ALONSO | 1097406738 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.985.823 | $ 207.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 119.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 477.800 | $ 119.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 384 | JHON ANDERSON LEON GONZALES | 1105610807 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.836.068 | $ 197.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 113.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 453.800 | $ 113.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 385 | CLEY BERRIO PULIDO | 1105611893 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.040.604 | $ 211.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 121.700 | COLFONDOS | 86761467 | $ 486.500 | $ 121.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 386 | JEISON LEONARDO TORRES RODRIGUEZ | 1105613297 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.181.960 | $ 221.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 127.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 509.200 | $ 127.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 387 | DIANA LICETH ROJAS CARREÑO | 1105613620 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.751.272 | $ 117.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 70.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.300 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 388 | URBINA GONZALES DUBIER FERNEY | 1105615786 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.250.714 | $ 226.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 130.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 520.200 | $ 130.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 389 | ESLY LEVID SANABRIA BOLIVAR | 1110574077 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 390 | ALIRIO PINZON HERNANDEZ | 18388007 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.641.478 | $ 247.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 142.300 | #ND | 86761467 | $ - | $ 142.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 391 | VICTOR MAURICIO BOLIVAR VALENCIA | 18395702 | CONDUCTOR RELEVADOR TURBO CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.721.828 | $ 259.100 | V | SANITAS | 86761467 | $ 148.900 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 595.500 | $ 148.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 392 | EDUARDO SANTOS ORTIZ | 5864290 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.358.259 | $ 233.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 134.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 537.400 | $ 134.400 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 393 | JOSE ALBERTH PERDOMO ROA | 6801282 | OPERADOR MULTIPLE A | $ 2.835.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.102.982 | $ 424.800 | V | SANITAS | 86761467 | $ 244.200 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 976.500 | $ 244.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 394 | JOSÉ SAUL RODRIGUEZ BALLESTEROS | 13928146 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.911.947 | $ 202.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 116.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 466.000 | $ 116.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 395 | ALDEMAR ACOSTA ESLAVA | 13992654 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.577.279 | $ 179.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 103.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 412.400 | $ 103.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 396 | BRAYAN ALEJANDRO CERVERA ARIAS | 1005771113 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.279.492 | $ 158.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 91.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 364.800 | $ 91.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 397 | NICK BRAYAN ESPEJO RAMIREZ | 1105614512 | OPERADOR DE BOMBA DE CONCRETO | $ 2.073.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.957.094 | $ 205.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 118.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 473.200 | $ 118.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 398 | GUSTAVO ADOLFO MOJICA GACHA | 13993615 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.180.009 | $ 151.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 87.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 348.900 | $ 87.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 399 | DAVID FERNANDO MOTTA VARGAS | 1105614111 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.754.222 | $ 117.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 70.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.800 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 400 | MILTON GABRIEL MORA GUEVARA | 80775443 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.791.395 | $ 263.900 | V | COMPENSAR | 86761467 | $ 151.700 | PROTECCION | 86761467 | $ 606.700 | $ 151.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 401 | ZAMIR ALEXANDER CARDONA ROJAS | 1094165575 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.585.666 | $ 249.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 143.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 573.800 | $ 143.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 402 | WILLIAM ISIDORO ALVAREZ MENJURA | 1097726864 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.804.632 | $ 195.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 112.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 448.800 | $ 112.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 403 | JOHAN STIVEN HERNANDEZ SAAVEDRA | 1105612185 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.662.569 | $ 185.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 106.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 426.100 | $ 106.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 404 | EDWIN ALEJANDRO ORTIZ MENDIETA | 1007531241 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.518.516 | $ 175.300 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 100.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 403.000 | $ 100.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 405 | JEFFERSSON LEONARDO DAVILA ZAMBRANO | 1005770043 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.357.752 | $ 164.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 94.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 377.300 | $ 94.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 406 | CARLOS ALBERTO TRUJILLO MARROQUIN | 1012336169 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.022.561 | $ 140.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 81.000 | PROTECCION | 86761467 | $ 323.700 | $ 94.600 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 407 | RUBEN ESTIVEN MONTENEGRO ACOSTA | 1104939028 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.357.752 | $ 164.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 94.400 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 377.300 | $ 94.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 408 | LUIS ALFREDO RODRIGUEZ GAÑAN | 1105616843 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.317.959 | $ 161.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 92.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 370.900 | $ 92.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 409 | BRAYAN STIVEN MARTINEZ CORREA | 1143961971 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.812.192 | $ 195.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 112.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 450.000 | $ 112.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 410 | JANNIER ZARAZA ANGARITA | 1105686957 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.298.062 | $ 160.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 92.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 367.700 | $ 92.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 411 | CARLOS ANDRES BELTRAN RODRIGUEZ | 1007531087 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.551.148 | $ 177.600 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 102.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 408.200 | $ 102.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 412 | SEBASTIAN LIMA HERNANDEZ | 1003554903 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.729.688 | $ 180.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 109.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 437.000 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE INCAPACIDAD POR EG Y 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 413 | LUIS FERNANDO LOZANO PELAEZ | 1005771209 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.367.700 | $ 164.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 94.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 378.900 | $ 94.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 414 | JHON FREDY QUINTERO QUINTERO | 1110444445 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.461.813 | $ 171.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 98.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 393.900 | $ 98.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 415 | MAURICIO ALEJANDRO CARVAJAL ZAPATA | 94351175 | PROFESIONAL EN OBRAS DE BIOINGENIERIA | $ 7.805.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 7.805.000 | $ 543.300 | V | SANITAS | 86761467 | $ 312.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 1.248.800 | $ 312.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 416 | ANDREW FABIAN MARTINEZ PERALTA | 1105611774 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.561.096 | $ 178.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 102.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 409.800 | $ 102.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 417 | LOZANO GUERRERO DIEGO ANDRES | 1136879735 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.016.543 | $ 210.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 120.700 | PROTECCION | 86761467 | $ 482.700 | $ 120.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 418 | ESPINOSA POSADA ANDRES FELIPE | 1005253402 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.555.127 | $ 177.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 102.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 408.900 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 419 | GIRALDO ARIAS DANIEL ESTEBAN | 1007113944 | OPERADOR DE BOMBA DE INYECCION | $ 2.073.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.976.415 | $ 207.200 | V | COOSALUD EPS-S | 86761467 | $ 119.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 476.300 | $ 119.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 420 | BORRAY MONTIEL JOSE JESUS | 96332427 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.494.843 | $ 243.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 139.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 559.200 | $ 139.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 421 | ROJAS OSORIO HECTOR NEULO | 1097400842 | OPERADOR DE EXCAVADORA | $ 2.663.850 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.994.813 | $ 208.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 119.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 479.200 | $ 132.100 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 422 | PAEZ ESCOBAR RICARDO | 1105614767 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.094.228 | $ 215.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 123.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 495.100 | $ 123.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 423 | MONROY SOLANO LIZETH TATIANA | 1193574011 | TECNICO FORESTAL | $ 2.800.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 112.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 448.000 | $ 112.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 424 | GUTIERREZ LOZANO JONATHAN STIVEN | 1105614888 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.464.000 | $ 171.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 98.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 394.300 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 425 | VILLAREAL MEDINA JUAN PABLO | 87514635 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.198.578 | $ 153.100 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 88.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 351.800 | $ 88.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 426 | ARIAS AGUDELO JAIRO HUMBERTO | 1078638945 | INGENIERO MECANICO C | $ 4.404.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.404.750 | $ 306.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 176.200 | PROTECCION | 86761467 | $ 704.800 | $ 176.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 427 | SANTA CAMELO ESTEBAN | 1094976854 | ESTADISTICO DE OBRA | $ 2.053.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.171.321 | $ 151.200 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 86.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 347.500 | $ 86.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 428 | MONTES GUTIERREZ LEONARDO FABIO | 18493139 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.063.333 | $ 213.300 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 122.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 490.200 | $ 122.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 429 | SISA SISA JOSE DAVID | 1022956019 | OPERADOR DE PILOTEADORA | $ 3.780.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.387.340 | $ 444.600 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 255.500 | COLFONDOS | 86761467 | $ 1.022.000 | $ 255.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 430 | VARGAS ARTEAGA ANDRES FELIPE | 1097408753 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.582.981 | $ 179.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 103.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 413.300 | $ 103.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 431 | HINCAPIE CONTRERAS KAROLL DAYANA | 1104614416 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.707.794 | $ 118.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 68.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 273.300 | $ 77.300 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 432 | PACHECO BELTRAN MAURICIO | 18397206 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.300 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.844.674 | $ 198.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 113.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 455.200 | $ 113.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 433 | VELASCO NATALIA DEL PILAR | 37995134 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 70.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 434 | SUAREZ QUINTERO YEISON ESTIVEN | 1104939190 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.493.845 | $ 173.600 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 99.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 399.100 | $ 99.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 435 | AREVALO VARGAS WILMER ALEXANDER | 1105615846 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.327.907 | $ 162.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 93.200 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 372.500 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 436 | VARON PUERTAS DARWIN ANDRES | 1005770202 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.143.801 | $ 218.900 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 125.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 503.100 | $ 125.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 437 | LEON BUITRAGO JOHAN STEVEN | 1005771465 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.272.596 | $ 154.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 91.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 363.700 | $ 91.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 438 | ZUÑIGA CIFUENTES GABRIEL ANDRES | 1104614226 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.689.230 | $ 187.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 107.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 430.300 | $ 107.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 439 | OROZCO MUÑOZ EDWIN DUVAN | 1005780493 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.995.725 | $ 208.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 119.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 479.400 | $ 119.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 440 | PEREZ CARDENAS JUAN SEBASTIAN | 1056769205 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.978.462 | $ 207.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 119.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 476.600 | $ 119.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 441 | ARROYAVE ARIAS JOHN DAIRO | 1106789141 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.026.190 | $ 210.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 121.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 484.200 | $ 121.100 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 442 | GONZALEZ MORENO GERMAN PANZZUTO | 13850317 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.306.978 | $ 230.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 132.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 529.200 | $ 132.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 443 | BETANCOURT CRUZ ROOSSEVELH ANDRES | 1105611307 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.433.889 | $ 161.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 97.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 389.500 | $ 92.700 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 444 | GUZMAN QUINTERO JIMMY ALEXANDER | 1005771535 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.971.762 | $ 206.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 118.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 475.500 | $ 118.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 445 | HERRERA LONDOÑO SANTIAGO | 1094974996 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.974.030 | $ 267.300 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 159.100 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 636.000 | $ 157.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 446 | DURAN MATEUS DIEGO ALEJANDRO | 1105611142 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.382.557 | $ 165.900 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 95.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 381.300 | $ 95.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 447 | MORA PINILLA CRISTHIAN CAMILO | 1104614387 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.443.042 | $ 170.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 97.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 390.900 | $ 97.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 448 | GARZON SANCHEZ BRAYAN MAURICIO | 1110539288 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.236.906 | $ 225.300 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 129.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 518.000 | $ 129.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 449 | HERNANDEZ MATEUS JHONNATAN ALEJANDRO | 1104614369 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.609.844 | $ 173.600 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 104.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 417.600 | $ 99.800 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 450 | MARIN MENESES CARLOS ANDRES | 1104614244 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.218.475 | $ 97.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 88.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 355.100 | $ 56.100 | $ 0 | $ 0 | 14 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 451 | LONDOÑO ORTIZ CRISTHIAN ADOLFO | 1005770822 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.944.307 | $ 205.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 117.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 471.100 | $ 117.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 452 | PEÑA MARTINEZ RAFAEL GUILLERMO | 72333095 | APAREJADOR | $ 2.012.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.441.420 | $ 235.500 | V | EPS MUTUAL SER | 86761467 | $ 137.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 550.700 | $ 135.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 453 | BRAVO MORELO JORGE ELIECER | 1072523518 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.805.319 | $ 195.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 112.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 448.900 | $ 112.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 454 | LEON SOSA LUIS ALEJANDRO | 7163451 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.692.477 | $ 187.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 107.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 430.800 | $ 107.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 455 | ARCE RAMIREZ JORGE IVAN | 18396667 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.828.450 | $ 106.700 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 65.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 260.700 | $ 71.600 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 456 | MENDEZ VARGAS LUIS ENRIQUE | 12197746 | PROFESIONAL DE APOYO EN RESTAURACION ECOLOGICA | $ 3.900.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.900.000 | $ 271.500 | V | SAVIA SALUD | 86761467 | $ 156.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 624.000 | $ 156.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 457 | CHACON LASTRA KEVIN ANDRES | 1085717558 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.298.061 | $ 151.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 92.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 367.800 | $ 87.300 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 458 | BUITRAGO SANABRIA CARLOS DANIEL | 1105616697 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.432.563 | $ 169.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 97.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 389.300 | $ 97.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 459 | TORRES AUSIQUE WILSON | 1105613758 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.932.256 | $ 204.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 117.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 469.200 | $ 117.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 460 | ACOSTA MORA JOSE DANIEL | 1030280114 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.918.042 | $ 203.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 116.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 466.900 | $ 116.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 461 | TORRES ESPITIA JOSE EDUIN | 5995623 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.163.283 | $ 220.200 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 126.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 506.200 | $ 126.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 462 | ZAPATA GIL JAIRO ALONSO | 1097402124 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.432.696 | $ 169.400 | V | SAVIA SALUD | 86761467 | $ 97.400 | COLFONDOS | 86761467 | $ 389.300 | $ 97.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 463 | CASTILLO RODAS CESAR AUGUSTO | 1105613978 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.551.148 | $ 177.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 102.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 408.200 | $ 102.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 464 | AREVALO VARGAS RONAL ALEJANDRO | 1110462886 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.194.763 | $ 222.400 | V | SANITAS | 86761467 | $ 127.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 511.200 | $ 127.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 465 | ROCA ARANGO DANY FERNANDO | 13993968 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.471.995 | $ 241.700 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 138.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 555.600 | $ 138.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 466 | EDUVAN RICARDO AUSIQUE LOZANO | 1007530891 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.280.161 | $ 228.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 131.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 524.900 | $ 131.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 467 | JORGE ENRIQUE CRUZ BLANCO | 13991182 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.839.252 | $ 197.700 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 113.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 454.300 | $ 113.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 468 | SANTIAGO SANTOS RODRIGUEZ | 1023363176 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.376.853 | $ 165.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 95.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 380.300 | $ 95.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 469 | LAURA CALVO DUQUE | 1088280830 | INGENIERA DIRECTORA | $ 5.710.425 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.710.424 | $ 397.500 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 228.500 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 913.700 | $ 228.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 470 | MARLON JHOAN GUTIERREZ MATALLANA | 1005253093 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.467.183 | $ 171.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 98.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 394.800 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 471 | YERSON JUSAYU APUSHANA | 1006893183 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.286.159 | $ 228.800 | V | EPS FAMILIAR DE COLOMBIA | 86761467 | $ 131.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 525.800 | $ 131.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 472 | YEISON STIVEN PEREZ GIRALDO | 1105611456 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.964.782 | $ 345.600 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 198.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 794.400 | $ 198.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 473 | CRISTHIAN ANDRES GUZMAN GALINDO | 1105615534 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.774.227 | $ 250.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 151.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 604.000 | $ 144.000 | $ 0 | $ 0 | 3 DIAS DE INCAP POR ENGERMEDAD GENERAL |
| 474 | ANDRES FELIPE CORREA SAENZ | 1105611213 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.440.920 | $ 169.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 97.700 | PORVENIR | 86761467 | $ 390.600 | $ 97.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 475 | JUAN DAVID GOMEZ PENAGOS | 1106770447 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.824.128 | $ 196.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 113.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 451.900 | $ 113.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 476 | JUAN ANDRES MORALES SANCHEZ | 1105611996 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.347.804 | $ 163.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 94.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 375.700 | $ 94.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 477 | JAIRO ANDRES GARCIA GUEVARA | 9731708 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.717.680 | $ 250.600 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 148.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 594.900 | $ 147.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 478 | RAMON ALFONSO TORRES ANAYA | 1052040929 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.262.295 | $ 227.100 | V | MUTUAL SER | 86761467 | $ 130.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 522.000 | $ 130.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 479 | ADRIAN CRUZ MIRANDA | 1096198173 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.959.309 | $ 202.000 | V | SANITAS | 86761467 | $ 118.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 473.600 | $ 116.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 480 | GONZALO ALFREDO SAAVEDRA MONROY | 1053614363 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.042.174 | $ 281.400 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 161.700 | PROTECCION | 86761467 | $ 646.800 | $ 161.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 481 | LUIS NOLBERTO LUNA ARIAS | 79556464 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.688.838 | $ 256.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 147.600 | PROTECCION | 86761467 | $ 590.300 | $ 147.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 482 | ESTIVEN HERNANDEZ GOMEZ | 1005770040 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.576.615 | $ 179.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 103.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 412.300 | $ 103.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 483 | SEBASTIAN OVALLE AUSIQUE | 1000049922 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.222.749 | $ 141.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 89.000 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 355.700 | $ 83.400 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAP POR ENGERMEDAD GENERAL Y 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 484 | JOSE EDELBERTO MUÑOZ MURCIA | 1104697370 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.450.162 | $ 240.200 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 138.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 552.100 | $ 138.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 485 | SERGIO ALEJANDRO GUTIERREZ NOREÑA | 1105610527 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.668.539 | $ 185.800 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 106.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 427.000 | $ 106.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 486 | JOSE ARNULFO CASTRO ACUÑA | 1122649191 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.031.776 | $ 211.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 121.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 485.100 | $ 121.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 487 | DANIEL YESID VELASCO GOMEZ | 1105616134 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.329.095 | $ 92.600 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 53.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 212.700 | $ 60.100 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 488 | LUIS ALBERTO ARIZA GUTIERREZ | 1052950500 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.757.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.647.158 | $ 253.900 | V | CAJACOPI EPS | 86761467 | $ 145.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 583.600 | $ 145.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 489 | JOSE GUILLERMO MORA DUARTE | 80442419 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.479.612 | $ 242.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 139.200 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 556.800 | $ 139.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 490 | JUAN FELIPE MOLANO RUBIO | 1105610891 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.373.006 | $ 165.200 | V | SANITAS | 86761467 | $ 95.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 379.700 | $ 95.000 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 491 | BRAYAN LONDOÑO GOMEZ | 1105611188 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.443.043 | $ 170.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 97.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 390.900 | $ 97.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 492 | GILBERTO ALEXANDER FERNANDEZ LOPEZ | 1005770966 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.674.904 | $ 186.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 107.000 | PROTECCION | 86761467 | $ 428.000 | $ 107.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 493 | JHOAN SEBASTIAN BUSTOS MUÑOZ | 1110449703 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.000.136 | $ 133.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 80.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 320.100 | $ 78.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 494 | JOHN FABER SALGADO GALINDO | 1105615526 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.080.934 | $ 284.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 163.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 653.000 | $ 163.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 495 | CRISTIAN DUVAN TAPIERO CAMPOS | 1007438759 | OFICIAL DE OBRA A | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.476.363 | $ 311.800 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 179.100 | PROTECCION | 86761467 | $ 716.300 | $ 179.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 496 | OSCAR JAVIER FERNANDEZ MANRIQUE | 1002461853 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.768.550 | $ 192.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 110.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 443.000 | $ 110.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 497 | JESUS ALBERTO CADENA GONZALEZ | 1050542659 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.292.443 | $ 221.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 131.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 526.900 | $ 127.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 498 | OSCAR EDUARDO MORENO MURGUEITIO | 1094897991 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.789.908 | $ 194.200 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 111.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 446.400 | $ 111.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 499 | JOSE MIGUEL CUEVAS FIGUEROA | 1105616521 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.912.868 | $ 202.800 | V | FAMISANAR | 86761467 | $ 116.600 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 466.100 | $ 116.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 500 | NELSON CAMILO MONGUI RODRIGUEZ | 1105610792 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.656.732 | $ 185.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 106.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 425.100 | $ 106.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 501 | JOSE LUIS GARCIA CASTRO | 1116234198 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.527.404 | $ 176.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 101.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 404.400 | $ 101.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 502 | HAROLD SMITH NALLY POVEDA | 1105467367 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.521.303 | $ 175.500 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 100.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 403.500 | $ 100.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 503 | HECTOR JAVIER MORA MOLINA | 1105615500 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.493.320 | $ 243.200 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 139.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 559.000 | $ 139.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 504 | CESAR AUGUSTO GUTIERREZ VALDERRAMA | 1005770448 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.599.296 | $ 181.000 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 104.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 415.900 | $ 104.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 505 | DANIEL OVIDIO MATALLANA CORONADO | 1105612641 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.187.048 | $ 221.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 127.500 | PROTECCION | 86761467 | $ 510.000 | $ 127.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 506 | HECTOR CAMILO TORRES AUSIQUE | 1105615818 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.425.400 | $ 168.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 97.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 388.100 | $ 97.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 507 | JULIO CESAR ORTIZ CASAS | 13992530 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.414.391 | $ 168.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 96.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 386.400 | $ 96.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 508 | EDWIN FABIAN SAAVEDRA RIVERA | 1105614622 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.404.840 | $ 167.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 96.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 384.800 | $ 96.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 509 | ALEXANDER RAMIREZ POSADA | 89002113 | ENCARGADO DE OBBRA | $ 2.800.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.120.000 | $ 78.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 44.800 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 179.200 | $ 44.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 510 | ARMANDO CARLOS ACEVEDO PARRA | 1094552472 | OFICIAL PILERO | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.743.542 | $ 191.000 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 109.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 439.000 | $ 109.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 511 | DAVID JUAN TABARES ARIAS | 1094913666 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.670.363 | $ 185.900 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 106.900 | PROTECCION | 86761467 | $ 427.300 | $ 106.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 512 | ALFONSO VICTOR PEÑA BUITRAGO | 1105611688 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.378.047 | $ 165.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 95.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 380.500 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 513 | ULDARICO DIEGO TIQUE RODRIGUEZ | 1106309907 | OFICIAL PILERO | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.454.971 | $ 170.900 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 98.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 392.800 | $ 98.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 514 | CARLOS JUAN CARDONA DAVILA | 1097391192 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.570.646 | $ 179.000 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 102.900 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 411.400 | $ 102.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 515 | STEWER ROBERT MARTINEZ MARTINEZ | 1105612085 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.726.767 | $ 189.800 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 109.100 | PORVENIR | 86761467 | $ 436.300 | $ 109.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 516 | MARIANO ECHEVERRY MESA | 1092850021 | OPERADOR MINICARGADOR A | $ 2.073.500 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.466.994 | $ 171.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 394.800 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 517 | ALBERTO LUIS RODRIGUEZ BELTRAN | 1105616917 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.805.028 | $ 195.300 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 112.300 | PROTECCION | 86761467 | $ 448.900 | $ 112.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 518 | HERNAN JORGE MURCIA GALLEGO | 91185682 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.681.270 | $ 186.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 107.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 429.100 | $ 107.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 519 | ANDRES JULIAN PEÑA PIEDRAHITA | 1097394733 | OPERADOR MULTIPLE A | $ 2.835.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.732.534 | $ 259.800 | V | SURA EPS | 86761467 | $ 149.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 597.300 | $ 149.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 520 | HUGO VICTOR GONZALEZ ARANGO | 1105615333 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.327.907 | $ 162.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 93.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 372.500 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 521 | JAIR MENA SANTOS | 1045486922 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.873.865 | $ 200.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 115.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 459.900 | $ 115.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 522 | DANIEL JAROL AREVALO TORRES | 1107008426 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.454.848 | $ 170.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 98.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 392.800 | $ 98.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 523 | STIVEN JHON LOZANO SERRANO | 1110557648 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.856.094 | $ 198.800 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 114.300 | COLFONDOS | 86761467 | $ 457.000 | $ 114.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 524 | DAVID HERNAN CAICEDO GIL | 1110445813 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.606.062 | $ 181.400 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 104.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 417.000 | $ 104.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 525 | LUIS EDER PADILLA MURILLO | 1064313019 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.118.601 | $ 217.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 124.800 | COLFONDOS | 86761467 | $ 499.000 | $ 124.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 526 | FABIAN ELKIN ORTIZ ARANGO | 13993790 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.779.931 | $ 193.500 | V | SANITAS | 86761467 | $ 111.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 444.800 | $ 111.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 527 | YOVANY HADER JARAMILLO MUÑOZ | 71220208 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.132.818 | $ 218.100 | V | NUEVA EPS | 86761467 | $ 125.400 | PORVENIR | 86761467 | $ 501.300 | $ 125.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 528 | ADRIAN EDGAR CARDENAS MAYORGA | 1105615664 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.556.521 | $ 178.000 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 102.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 409.100 | $ 102.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 529 | FERNANDO DIEGO TIMOTE PEREZ | 1117493692 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.529.262 | $ 176.100 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 101.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 404.700 | $ 101.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 530 | FREDDY JHON BERNAL MORENO | 1097390689 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.430.176 | $ 161.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 97.300 | PORVENIR | 86761467 | $ 388.900 | $ 92.600 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 531 | ENRIQUE LUIS CASTRO ROMERO | 1105616334 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.783.541 | $ 193.800 | V | SANITAS | 86761467 | $ 111.400 | COLPENSIONES | 86761467 | $ 445.400 | $ 111.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 532 | NICANOR JOSE ROMERO QUIROGA | 1105616139 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.594.524 | $ 180.600 | V | SANITAS | 86761467 | $ 103.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 415.200 | $ 103.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 533 | JAVIER DUCUARA NAVARRO | 14280087 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.793.641 | $ 194.500 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 111.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 447.000 | $ 111.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 534 | JOSE JUAN TAPIAS APONTE | 1110595819 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.543.827 | $ 177.100 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 101.800 | PROTECCION | 86761467 | $ 407.100 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 535 | GISELL PAOLA VELASCO CASAS | 1105613853 | INSECTOR SST | $ 2.363.900 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.464.189 | $ 241.200 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 138.600 | PORVENIR | 86761467 | $ 554.300 | $ 138.600 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 536 | ALEXANDER JHON ARAQUE GAMEZ | 1105614920 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.624.367 | $ 182.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86761467 | $ 105.000 | PORVENIR | 86761467 | $ 419.900 | $ 105.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 537 | FERNANDO DIEGO ACOSTA ORTIZ | 1104614375 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.945.228 | $ 135.400 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 77.900 | PORVENIR | 86761467 | $ 311.300 | $ 77.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 538 | DEIMER MEDRANO CAICEDO | 1045517187 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.443.970 | $ 170.200 | V | SALUD TOTAL | 86761467 | $ 97.800 | PORVENIR | 86761467 | $ 391.100 | $ 97.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 539 | ALEJANDRO DIEGO LOPEZ HENAO | 1104614478 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.110.233 | $ 77.300 | V | ASMETSALUD | 86761467 | $ 44.500 | PORVENIR | 86761467 | $ 177.700 | $ 44.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 3/07/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 540 | ALFREDO WILLIAN PAI NASTACUAS | 87550948 | PERFORISTA LANZADOR | $ 2.481.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 552.720 | $ 38.500 | V | MALLAMAS EPS | 86761467 | $ 22.200 | PORVENIR | 86761467 | $ 88.500 | $ 22.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 541 | STEEJENS SERRA TORRES | 1105813015 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37817785 | $ 70.100 | PROTECCION | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 542 | ALEXANDER BELTRAN CORTES | 1097389559 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 543 | JOSE ANDRES CARDONA CALDERON | 1097395083 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 544 | JOSE NEIN CORTES CLAVIJO | 18399185 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37817785 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 545 | JORGE ENRIQUE DOMINGUEZ FERNANDEZ | 9770978 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 546 | NICOLAS GONZALEZ CHATE | 1095551249 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 37817785 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 547 | CARLOS ALBERTO GONZALEZ TELLEZ | 18395418 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 548 | OSVALDO HERNANDEZ OSORNO | 18389579 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 549 | CESAR AUGUSTO MANZANO PALACIO | 1097393396 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 550 | JAIME MARTINEZ VILLARRAGA | 18388641 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37817785 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 551 | JHAIR GERMAN MOLINA ARANGO | 1097397146 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 552 | JHON JAIRO MORA VALÈNCIA | 1097407628 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 553 | LLEYZON MORALES RESTREPO | 1097392945 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 554 | OSCAR IVAN OCAMPO MOLINA | 1005253770 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 555 | CARLOS ANDRES OSORIO GUARIN | 1097391468 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 556 | EISON NORBERTO OVIEDO MARTINEZ | 18400627 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 557 | PAOLA ANDREA SALAZAR ALVAREZ | 24585241 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 558 | JHOAN SEBASTIAN SANCHEZ CARABALI | 1151203920 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 559 | SEBASTIAN SANCHEZ RODRIGUEZ | 1099709408 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 37817785 | $ 70.100 | PORVENIR | 37817785 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 560 | JEFERSON ALEXANDER PAEZ CORCHUELO | 1105612701 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | 28 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.418.719 | $ 160.300 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 96.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 387.100 | $ 96.800 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 561 | HANS LEIDER DIAZ RAMIREZ | 1005771253 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 562 | SANLY ALEJANDRA ACERO GUTIERREZ | 1003558257 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 563 | JOSE ALEXANDER GALINDO TORRES | 7185147 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ADRES | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 564 | YILDER NEFTALY BERMUDEZ ARIZA | 1003566011 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 565 | JONATAN ALEXANDER CONDE GUERRERO | 1094915189 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 102.200 | PROTECCION | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 566 | JULIAN ALEJANDRO DURAN MOLINA | 1105616861 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 567 | BRAYAN STIVEN GONZALEZ BRAND | 1018441594 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 102.200 | PORVENIR | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE INCAPACIDAD |
| 568 | GUERLY ALEXANDER GONZALEZ BRAND | 1110471968 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 28 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.496.958 | $ 165.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 100.000 | PORVENIR | 9507908932 | $ 399.600 | $ 95.300 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAP POR EG |
| 569 | LUIS CARLOS GONZALEZ ROJAS | 1007979462 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 101.800 | PROTECCION | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 570 | JUAN DIEGO MARIN CARDENAS | 1005771250 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | X | | 11 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.435.214 | $ 6.300 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 97.500 | PORVENIR | 9507908932 | $ 389.700 | $ 97.500 | $ 0 | $ 0 | 11 DIAS DE VACACIONES |
| 571 | SANLY GUTIERREZ RODRIGUEZ | 20897772 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 572 | GHOBANI MAYORGA CARDENAS | 1105792239 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | ASMETSALUD | 9507908932 | $ 102.200 | PORVENIR | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 573 | DEISY DIANYELY SAENZ SORIANO | 28951475 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | COLFONDOS | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 574 | JUAN DAVID PAEZ RIVERA | 1053821765 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | SURA EPS | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 575 | HAWER ALEJANDRO TORRES ARIZA | 1005770032 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 576 | LUIS HERNANDO PARADA SANCHEZ | 88266394 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 29 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.520.926 | $ 171.400 | V | ADRES | 9507908932 | $ 98.600 | PORVENIR | 9507908932 | $ 403.500 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA NO REMUNERADA |
| 577 | JOSE DARIO ROJAS BOHORQUEZ | 1105616469 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 578 | LIZBETH CAROLINA RAIGOSO RAMIREZ | 1105612987 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 579 | MILER ORLANDO SALAVARRIETA MARIN | 1098336020 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ADRES | 9507908932 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 580 | ANDRES FELIPE FORONDA DIEZ | 70856696 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.640.096 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | 10 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.640.096 | $ 183.800 | V | SURA | 9507908932 | $ 105.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 422.500 | $ 105.700 | $ 0 | $ 0 | 10 DIAS DE VACACIONES |
| 581 | ANDRES FELIPE MONTAÑO GONZALEZ | 1110462428 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 29 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.520.926 | $ 171.400 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.600 | PORVENIR | 9507908932 | $ 403.500 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA NO REMUNERADA |
| 582 | CRISTIAN CAMILO RAMIREZ RAMIREZ | 1000989610 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | COLFONDOS | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 583 | YESICA ALEJANDRA CASTRO PINILLA | 1105615248 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 29 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.442.527 | $ 166.000 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 95.400 | PORVENIR | 9507908932 | $ 390.900 | $ 95.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA NO REMUNERADA |
| 584 | JOHN JAIRO RUIZ TORRES | 14136005 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 585 | BENJAMIN NOSSA AVILA | 13994208 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 102.200 | PROTECCION | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 586 | REYMER STIVEN CARRILLO ALVAREZ | 1094973450 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SURA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 587 | ANDERSON LOPEZ FRANCO | 1098312547 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.646.123 | $ 184.200 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 105.900 | PORVENIR | 9507908932 | $ 423.400 | $ 105.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 588 | DEIBY LEANDRO MEDINA SALGADO | 1094935746 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.567.724 | $ 178.800 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 102.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 410.900 | $ 102.800 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 589 | CRISTIAN CAMILO PATIÑO TOVAR | 1005771415 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 1.891.118 | $ 131.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 75.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 302.600 | $ 75.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 590 | ANDERSON ARLEY MONROY CHTIVA | 1105611990 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 591 | DANIEL ALEXANDER NOREÑA CARRION | 1099709297 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | 23 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.463.269 | $ 131.700 | V | SURA EPS | 9507908932 | $ 98.600 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.200 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 23 DIAS DE VACACIONES |
| 592 | JHON ANDERSON QUIMBAYO MEDINA | 1127537726 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 102.200 | PROTECCION | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 593 | EDWARD ANDRES LOZANO CORREA | 1005719725 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 594 | JHONATAN WISLEY OSORIO PORTELA | 1097400420 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 595 | JULIO CESAR BUENO BLANDON | 9732421 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ADRES | 9507908932 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 596 | DANIELA BUITRAGO LOPEZ | 1005133993 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 597 | JORGE ELIAS CASTILLO PEÑA | 18402467 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 28 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.463.549 | $ 160.300 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.600 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 394.300 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 598 | MARCELA PATRICIA CARREÑO CAÑAVERAL | 1105616737 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ASMETSALUD | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 599 | CRISTIAN CAMILO TORRES BUITRAGO | 1097404497 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 600 | FABIAN MURIEL OROZCO | 94461189 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 601 | YOAN LISANDRO AGUIRRE GONZALEZ | 1110589439 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 602 | ANDRES FELIPE SAENZ AUSIQUE | 1005696236 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ASMETSALUD | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 603 | CESAR AUGUSTO ESPINOZA LOPEZ | 1094887947 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | ADRES | 9507908932 | $ 102.200 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 408.600 | $ 92.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 604 | LUIS CARLOS ABREO | 1128625428 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 29 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.442.527 | $ 166.000 | V | FAMISANAR | 9507908932 | $ 95.400 | PROTECCIÓN | 9507908932 | $ 390.900 | $ 95.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA ICENDIA NO REMUNERADA |
| 605 | OSCAR IVAN TINJACA BELTRAN | 1105616911 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 606 | JOSÉ ALEJANDRO GARCIA PAEZ | 18397385 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | 24 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.453.182 | $ 137.400 | V | SAVIA SALUD | 9507908932 | $ 98.200 | PORVENIR | 9507908932 | $ 392.600 | $ 98.200 | $ 0 | $ 0 | 24 DIAS DE VACACIONES |
| 607 | JHON FREDDY JARAMILLO OROZCO | 18401103 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.368.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | 12 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.460.404 | $ 68.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.500 | PORVENIR | 9507908932 | $ 393.800 | $ 98.500 | $ 0 | $ 0 | 12 DIAS DE VACACIONES |
| 608 | CESAR AUGUSTO GIRALDO GUERRERO | 1097404524 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 12 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.408.939 | $ 68.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 96.400 | PORVENIR | 9507908932 | $ 385.500 | $ 96.400 | $ 0 | $ 0 | 12 DIAS DE VACACIONES |
| 609 | LEIDY YURANY GUTIERREZ RODRIGUEZ | 38212695 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | COLFONDOS | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 610 | DANIEL ESTIBEN VELANDIA COSSIO | 1005254161 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 611 | DIEGO RAMON LAVERDE ROCHA | 1105615760 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | ASMETSALUD | 9507908932 | $ 102.200 | PROTECCION | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 612 | JHON JAIBER SIERRA CRUZ | 13993349 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 613 | WILMER FABIAN MOLINA SANCHEZ | 1005770976 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 614 | HECTOR ANDRES TINJACA BELTRAN | 1105615300 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ASMETSALUD | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 615 | GIOVANNY RICO SANCHEZ | 1097388906 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | FAMISANAR | 9507908932 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 616 | JHON JAMES RIVEROS NARANJO | 9738227 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.631.648 | $ 183.200 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 105.300 | PORVENIR | 9507908932 | $ 421.100 | $ 105.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 617 | MANUEL JESUS YOCUE IPIA | 10723869 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCIÓN | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 618 | ANDRES ALFONSO LOPEZ MARQUEZ | 1097390874 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | 24 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.464.144 | $ 137.400 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.400 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 24 DIAS DE VACACIONES |
| 619 | ANDREY FERNANDO CAMACHO RIVERA | 1105613627 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 620 | JUAN DAVID BONILLA LUNA | 1108998748 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 621 | MILLER FABIAN GAVIRIA | 18401589 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ADRES | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 622 | BRAYAN STIBEN TOLOSA CORONADO | 1094947448 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | SURA EPS | 9507908932 | $ 102.200 | PORVENIR | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 623 | MARCO FERNEY CARDONA ESTRADA | 93387945 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 624 | JOHANS ESTIVEN FORERO PADILLA | 1105611800 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | ASMETSALUD | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 625 | CARLA JIMENA CASTRO TIQUE | 1105610005 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS S.A | 9507908932 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 626 | JHON FABER MORALES CHICANGANA | 1007550089 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.631.648 | $ 183.200 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 105.300 | PORVENIR | 9507908932 | $ 421.100 | $ 105.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 627 | LUIS FELIPE MUÑOZ GARZON | 1092454599 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 628 | LUZ ADRIANA MOLINA SANCHEZ | 1094989773 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 629 | JAIDER SILVA JURADO | 1092456075 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 101.800 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 630 | JHOAN SEBASTIAN TORRES BUITRAGO | 1097401408 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 102.200 | PROTECCION | 9507908932 | $ 408.600 | $ 102.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 631 | JOSE BERNARDO ZAPATA TORRES | 94462658 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | ADRES | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 632 | JHON ALEJANDRO VARGAS DUQUE | 14571610 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | ADRES | 9507908932 | $ 101.800 | COLPENSIONES | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 633 | EDISON GERMAN BARRIOS SANCHEZ | 13994279 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | 28 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.418.719 | $ 160.300 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 92.100 | PORVENIR | 9507908932 | $ 387.100 | $ 92.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA NO REMUNERADA |
| 634 | MANUEL ANTONIO GANTIVA RODRIGUEZ | 1105614188 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 4.512.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | NUEVA EPS | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 635 | SANDY FABIAN VILLANUEVA SEGURA | 93236577 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SURA EPS | 9507908932 | $ 98.700 | PROTECCION | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 636 | JULIAN ANDRES GARCIA OCHOA | 1097406233 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 637 | ESPAÑA GONZALES ELIAS | 1115945347 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 101.800 | PORVENIR | 9507908932 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4238 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LÍNEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 638 | YONIER ALBERTO MOLINA HERNANDEZ | 1097395694 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SANITAS | 9507908932 | $ 98.700 | PORVENIR | 9507908932 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 639 | ROBINSON BEDOYA | 13994016 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. MOVILIDAD | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9507312958 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 640 | BELTRAN JUAN | 1105610360 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. MOVILIDAD | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 641 | FABIAN ANDRES CALVO VALENCIA | 9735403 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | COLFONDOS | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 642 | JOHANNY ANDRES CARVAJAL OCAMPO | 18402523 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 643 | ARNOLD STIVEN CASTAÑEDA HERNANDEZ | 1105616569 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 644 | JORGE ARNOBIS CASTAÑEDA | 13991304 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 645 | BRAYAN DAZA | 1105614126 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 646 | RICARDO ALCIDES GARCIA RAMIREZ | 6008691 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 647 | KEVIN ANDRES LARGO LARGO | 1105615462 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 648 | MARIO ORJUELA | 13993439 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 649 | JHON EDISON PATIÑO MARTINEZ | 1032394444 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9507312958 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 650 | LUZ ELENA PEÑUELA CARDONA | 25120922 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 651 | ALVARO DARIO RODRIGUEZ HERNANDEZ | 13994015 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 9507312958 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 652 | LUIS CARLOS ROJAS | 1012360896 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 653 | DANIEL FELIPE ROMERO DELGADO | 1005771106 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9507312958 | $ 70.100 | PROTECCIÓN | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 654 | JOSE ANTONIO SAAVEDRA NARANJO | 1005189761 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS MOVILIAD | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 655 | ROBINSON FERNEY URRIAGO LANCHEROS | 13993200 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 656 | EDGAR ALFONSO VELOZA VANEGAS | 1105614790 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 657 | JESICA LORENA VILLALBA VELOZA | 1110488940 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 9507312958 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 658 | BELTRAN JORGE | 1007530930 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 466.908 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9507312958 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 659 | DIEGO RIVERA | 1099708401 | BRIGADISTA | $ 2.375.548 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.375.548 | $ 165.400 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 95.100 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 380.100 | $ 95.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 660 | JULIO CESAR HENAO RODRIGUEZ | 1097402763 | BRIGADISTA | $ 2.471.133 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.471.133 | $ 172.000 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 98.900 | PORVENIR | 9508409437 | $ 395.400 | $ 98.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 661 | GUSTAVO ANDRES PEREZ ORTIZ | 1110468715 | COMANDANTE DE BRIGADA | $ 3.424.909 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.424.909 | $ 238.400 | V | SALUD TOTAL | 9508409437 | $ 137.000 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 548.000 | $ 137.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 662 | GUILLERMO LOAIZA ZAMORA. | 89008456 | BRIGADISTA | $ 2.337.012 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.337.012 | $ 162.700 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 93.500 | PROTECCION | 9508409437 | $ 374.000 | $ 93.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 663 | INSER JAWER TRIANA TELLEZ | 14296589 | COMANDANTE DE BRIGADA | $ 3.307.553 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.307.553 | $ 230.300 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 132.400 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 529.300 | $ 132.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 664 | JOSE CEBALLOS | 18415705 | BRIGADISTA | $ 2.267.167 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.267.167 | $ 157.800 | V | ADRES | 9508409437 | $ 90.700 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 362.800 | $ 90.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 665 | JONIER GIOVANNI CARRILLO OROZCO | 1094942159 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.374.455 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.374.455 | $ 165.300 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 95.000 | PORVENIR | 9508409437 | $ 380.000 | $ 95.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 666 | NASLY JHOVANA PADILLA GACHA | 37995081 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.795.154 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.795.154 | $ 194.600 | V | SALUD TOTAL | 9508409437 | $ 111.900 | PORVENIR | 9508409437 | $ 447.300 | $ 111.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 667 | JOSE DEL CARMEN MALDONADO RODRIGUEZ | 7553688 | MEDICO | $ 6.303.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 6.303.600 | $ 438.800 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 252.200 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 1.008.600 | $ 252.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 668 | HECTOR FERNANDO AVILA MORA | 1094913841 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 2.375.437 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.375.437 | $ 165.400 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 95.100 | PORVENIR | 9508409437 | $ 380.100 | $ 95.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 669 | BRAYAN STIVEN DIAZ MONTOYA | 1097397813 | AUXILIAR DE AMBULANCIA | $ 3.047.769 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.047.769 | $ 212.200 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 122.000 | PORVENIR | 9508409437 | $ 487.700 | $ 122.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 670 | DEIMER TOVAR | 1081182176 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.475.995 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.475.995 | $ 172.400 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 99.100 | PORVENIR | 9508409437 | $ 396.200 | $ 99.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 671 | ANGÉLICA MARITZA ROCHA RUBIANO | 52047637 | MEDICO | $ 5.603.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 5.603.200 | $ 390.000 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 224.200 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 896.600 | $ 224.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 672 | CARLOS ARCILA | 9725770 | BRIGADISTA | $ 2.337.458 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.337.458 | $ 162.700 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 93.500 | PORVENIR | 9508409437 | $ 374.000 | $ 93.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 673 | OSCAR VANEGAS | 1088307872 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 614.276 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | 10 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.390.118 | $ 42.800 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 95.700 | PORVENIR | 9508409437 | $ 382.500 | $ 82.900 | $ 0 | $ 0 | 20 DIAS DE VACACIONES |
| 674 | JOHAN SEBASTIAN CASTAÑEDA VILLA | 1096646577 | CONDUCTOR SUPERNUMERARIO | $ 2.717.788 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 29 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.847.588 | $ 189.200 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 114.000 | PORVENIR | 9508409437 | $ 455.700 | $ 111.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 675 | MARIA VELEZ | 1113312447 | BRIGADISTA | $ 3.119.675 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.119.675 | $ 217.200 | V | EMSSANAR | 9508409437 | $ 124.800 | PORVENIR | 9508409437 | $ 499.200 | $ 124.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 676 | JHON ALEJANDRO HOYOS VALENCIA | 1094893626 | BRIGADISTA | $ 3.067.171 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.067.171 | $ 213.500 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 122.700 | PORVENIR | 9508409437 | $ 490.800 | $ 122.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 677 | SANTIAGO VEGA GOEZ | 1005253737 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 3.123.789 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.123.789 | $ 217.500 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 125.000 | PROTECCION | 9508409437 | $ 499.900 | $ 125.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 678 | RUTH CABRERA | 1085307864 | MEDICO | $ 4.660.460 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 4.660.460 | $ 324.400 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 186.500 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 745.700 | $ 186.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 679 | MARIA MAGDALENA RESTREPO GAVIRIA | 42160568 | MEDICO | $ 5.253.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 5.253.000 | $ 365.700 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 210.200 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 840.500 | $ 218.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 680 | MATEO MADRID GUTIERREZ | 1092454723 | CONDUCTOR DE AMBULANCIA | $ 2.599.060 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.599.060 | $ 180.900 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 104.000 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 415.900 | $ 104.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 681 | JUAN SEBASTIAN PINEDA JIMENEZ | 1007496839 | CONDUCTOR DE AMBULANCIA | $ 3.153.023 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.153.023 | $ 219.500 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 126.200 | PROTECCION | 9508409437 | $ 504.500 | $ 126.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 682 | BRAYAN GARCIA | 1091273508 | BRIGADISTA | $ 3.140.185 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.140.185 | $ 218.600 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 125.700 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 502.500 | $ 125.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 683 | MIGUEL RUIZ | 1113305031 | CONDUCTOR DE AMBULANCIA | $ 1.824.125 | X | X | X | X | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 24 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.391.233 | $ 127.000 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 95.700 | PORVENIR | 9508409437 | $ 382.700 | $ 90.800 | $ 0 | $ 0 | 6 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 684 | HAMINTON ROMERO | 1007270867 | BRIGADISTA | $ 2.372.915 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.372.915 | $ 165.200 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 95.000 | PORVENIR | 9508409437 | $ 379.700 | $ 95.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 685 | YUDY CUARTAS | 1113305973 | BRIGADISTA | $ 2.808.760 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.808.760 | $ 195.500 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 112.400 | PORVENIR | 9508409437 | $ 449.500 | $ 112.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 686 | MARIA SAAVEDRA | 1110484728 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 1.663.165 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 24 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.066.509 | $ 115.800 | V | ASMETSALUD | 9508409437 | $ 82.800 | PORVENIR | 9508409437 | $ 330.800 | $ 83.900 | $ 0 | $ 0 | 6 DIAS DE VACACIONES |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>- | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 30/07/2026<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 687 | EIDY RAMIREZ | 1105614084 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 807.595 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.610.850 | $ 56.300 | V | ASMETSALUD | 9508409437 | $ 104.600 | PORVENIR | 9508409437 | $ 417.900 | $ 92.500 | $ 0 | $ 0 | 20 DIAS DE VACACIONES |
| 688 | JOSE GIRALDO | 1113309596 | BRIGADISTA | $ 2.732.590 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.732.590 | $ 190.200 | V | SAVIA SALUD | 9508409437 | $ 109.400 | PORVENIR | 9508409437 | $ 437.300 | $ 109.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 689 | VLADIMIR MARTINEZ | 9726130 | MEDICO | $ 8.404.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 8.404.800 | $ 585.000 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 336.200 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 1.429.000 | $ 336.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 690 | LUIS LOPEZ | 1005279397 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 3.154.299 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.154.299 | $ 219.600 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 126.200 | PROTECCION | 9508409437 | $ 504.700 | $ 126.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 691 | MONICA HERRERA | 1005207138 | BRIGADISTA | $ 2.768.563 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.768.563 | $ 192.700 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 110.800 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 443.000 | $ 110.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 692 | ANDRES OSPINA | 1097725172 | BRIGADISTA | $ 3.526.502 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.526.502 | $ 245.500 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 141.100 | PORVENIR | 9508409437 | $ 564.300 | $ 141.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 693 | NATALIA RAMIREZ | 1007686843 | BRIGADISTA | $ 2.305.521 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.305.521 | $ 160.500 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 92.300 | PORVENIR | 9508409437 | $ 368.900 | $ 92.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 694 | JUAN LONDOÑO | 1005101354 | AUX TRIPULANTE | $ 2.336.632 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.336.632 | $ 162.700 | V | ASMETSALUD | 9508409437 | $ 93.500 | PORVENIR | 9508409437 | $ 373.900 | $ 93.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 695 | LEIDY OSORIO | 1099708672 | AUX TRIPULANTE | $ 2.735.749 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.735.749 | $ 190.500 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 109.500 | PORVENIR | 9508409437 | $ 437.800 | $ 109.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 696 | JUAN VIDAL | 1094972075 | AUX TRIPULANTE | $ 2.453.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.453.905 | $ 170.800 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 98.200 | PORVENIR | 9508409437 | $ 392.700 | $ 98.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 697 | MILENA BUITRAGO | 1005771615 | BRIGADISTA | $ 1.952.438 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 1.952.438 | $ 135.900 | V | ASMETSALUD | 9508409437 | $ 78.100 | PORVENIR | 9508409437 | $ 312.400 | $ 78.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 698 | VALENTINA ROBELTO | 1097390418 | BRIGADISTA | $ 2.336.328 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.336.328 | $ 162.700 | V | SURA EPS | 9508409437 | $ 93.500 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 373.900 | $ 93.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 699 | CAMILO REYES | 1005206580 | BRIGADISTA | $ 2.697.870 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.697.870 | $ 187.800 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 108.000 | PORVENIR | 9508409437 | $ 431.700 | $ 108.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 700 | HECTOR VEGA | 1094912261 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 2.577.187 | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 29 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.661.719 | $ 179.400 | V | SALUD TOTAL | 9508409437 | $ 106.500 | PORVENIR | 9508409437 | $ 426.000 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 701 | JOSE ANDRADE | 1007372095 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.288.711 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.288.711 | $ 159.300 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 91.600 | PORVENIR | 9508409437 | $ 366.200 | $ 91.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 702 | DAVID YEPES | 1094944981 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 3.218.936 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.218.936 | $ 224.100 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 128.800 | PROTECCION | 9508409437 | $ 515.100 | $ 128.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 703 | YANDY GANTIVA | 1007530971 | TRUPULANTE | $ 1.956.636 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | 24 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.306.817 | $ 136.200 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 92.400 | PORVENIR | 9508409437 | $ 369.200 | $ 78.300 | $ 0 | $ 0 | 6 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 704 | GOMEZ DIEGO | 1109383283 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 4.327.570 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 4.327.570 | $ 301.200 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 173.200 | PORVENIR | 9508409437 | $ 692.500 | $ 173.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 705 | MICHEL PRESIGA | 1098306030 | TRUPULANTE | $ 2.374.032 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.374.032 | $ 165.300 | V | SALUD TOTAL | 9508409437 | $ 95.000 | PORVENIR | 9508409437 | $ 379.900 | $ 95.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 706 | JAIRO MARTINEZ | 9802020 | TRUPULANTE | $ 3.265.216 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.265.216 | $ 227.300 | V | SALUD TOTAL | 9508409437 | $ 130.700 | PROTECCION | 9508409437 | $ 522.500 | $ 130.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 707 | SALAZAR FERNANDO | 7711372 | TRUPULANTE | $ 2.306.097 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.306.097 | $ 160.600 | V | SAVIA SALUD | 9508409437 | $ 92.300 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 369.000 | $ 92.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 708 | JAMES SANCHEZ | 1105612082 | TRUPULANTE | $ 2.467.774 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.467.774 | $ 171.800 | V | SANITAS | 9508409437 | $ 98.800 | PORVENIR | 9508409437 | $ 394.900 | $ 98.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 709 | JOHAN POSADA | 1097724095 | BRIGADISTA | $ 3.112.704 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.112.704 | $ 216.700 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 124.600 | PORVENIR | 9508409437 | $ 498.100 | $ 124.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 710 | JHOAN LUGO | 1106772819 | BRIGADISTA | $ 2.374.272 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.374.272 | $ 165.300 | V | NUEVA EPS S.A | 9508409437 | $ 95.000 | COLPENSIONES | 9508409437 | $ 379.900 | $ 95.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 711 | JUAN VALDÉS | 1192903518 | BRIGADISTA | $ 3.038.195 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 30 | SISMEDICA S.A.S | $ 3.038.195 | $ 211.500 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 121.600 | PORVENIR | 9508409437 | $ 486.200 | $ 121.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 712 | JHON TORRES | 1077423019 | BRIGADISTA | $ 2.044.917 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 25 | SISMEDICA S.A.S | $ 2.488.878 | $ 142.400 | V | NUEVA EPS | 9508409437 | $ 99.600 | PORVENIR | 9508409437 | $ 398.300 | $ 93.500 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 713 | LUIS ALFREDO GARCIA | 1004915856 | TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS | $ 2.140.421 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | PALMERA JUNIOR S.A.S | $ 2.140.421 | $ 97.000 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9505833547 | $ 89.200 | PORVENIR | 9505833547 | $ 356.500 | $ 89.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 714 | HUBERNEY HURTADO | 1.112.763.286 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.411.712 | $ 167.900 | V | EMISANAR EPS | 9507755393 | $ 96.500 | PROTECCION | 9507755393 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 715 | GABRIEL ALVAREZ | 1.054.995.330 | OPERARIO | $ 2.165.906 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.165.906 | $ 150.800 | V | NUEVA EPS | 9507755393 | $ 86.700 | PORVENIR | 9507755393 | $ 346.600 | $ 86.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 716 | HECTOR OSORIO | 1.006.428.898 | OPERARIO | $ 2.165.906 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.165.907 | $ 150.800 | V | SURA | 9507755393 | $ 86.700 | PORVENIR | 9507755393 | $ 346.600 | $ 86.700 | $ 0 | $ 0 | 2 DIS DE INCAPACIDAD |
| 717 | FERNANDO RONCANCIO | 14.571.170 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.367.659 | $ 167.900 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9507755393 | $ 96.500 | PORVENIR | 9507755393 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD |
| 718 | JHOAN ISAZA | 1.112.767.478 | OPERARIO | $ 2.165.906 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.265.906 | $ 150.800 | V | S.O.S | 9507755393 | $ 86.700 | PROTECCION | 9507755393 | $ 346.600 | $ 86.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 719 | DIEGO TABARES | 94.395.570 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.235.537 | $ 167.900 | V | SALUD TOTAL | 9507755393 | $ 96.500 | PROTECCION | 9507755393 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | 23 DIAS VACACIONES |
| 720 | VICTOR TREJOS | 9.861.618 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.411.712 | $ 167.900 | V | SALUD TOTAL - EPS | 9507755393 | $ 96.500 | PROTECCION | 9507755393 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 721 | GERMAN SOTO | 18.520.253 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.411.712 | $ 167.900 | V | S.O.S | 9507755393 | $ 96.500 | PROTECCION | 9507755393 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 722 | MARTA AURORA GONZALEZ CELIS | 51.809.026 | ESPECIALISTA PAVIMENTOS | $ 2.820.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - MARTA GONZALEZ | $ 2.820.000 | $ 196.300 | V | FAMISANAR | 9506654679 | $ 352.500 | PENSIONADA | 9506654679 | $ - | $ - | $ 0 | $ 0 | |
| 723 | JORGE ENRRIQUE JUNIOR JIMENEZ BAUTISTA | 1.032.427.848 | ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - JORGE ENRRIQUE JUNIOR | $ 3.200.000 | $ 222.800 | V | COMPENSAR | 9507949476 | $ 218.900 | PROTECCIÓN | 9507949476 | $ 280.200 | $ 10.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 724 | NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA | 33.377.650 | INGENIERA HIDRAULICA | $ 7.350.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA | $ 7.350.000 | $ 511.600 | I | ALIANSALUD | 93072200 | $ 294.000 | PROTECCION | 93072200 | $ 1.176.000 | $ 294.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 725 | JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO | 79.413.241 | GEOTECNOLOGO | $ 4.100.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL | $ 4.100.000 | $ 285.400 | V | FAMISANAR | 9506795743 | $ 512.500 | PORVENIR | 9506795743 | $ 1.066.000 | $ - | $ 0 | $ 0 | |
| 726 | EUGENIO PEREZ GOMEZ | 91.269.120 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 87037725 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 87037725 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 727 | PABLO ARDILA TELLEZ | 91.235.927 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 87037725 | $ 70.100 | PORVENIR | 87037725 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 728 | HENDER ESTEWAR CALDERON JACOME | 1.099.366.819 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COLSALUD MOVILIDAD | 87037725 | $ 70.100 | PORVENIR | 87037725 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 729 | EDISON GUERRERO DELGADO | 1.098.754.772 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 87037725 | $ 70.100 | PORVENIR | 87037725 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 730 | EDGAR PEREZ SARMIENTO | 91.239.956 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 87037725 | $ 70.100 | PORVENIR | 87037725 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ – TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4239 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 731 | JAIMES MORA JOSE GREGORIO | 91.289.328 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 87037725 | $ 70.100 | PORVENIR | 87037725 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 732 | EDWIN LEONARDO GUTIERREZ ALFONSO | 1.075.675.320 | CONSULTOR AMBIENTAL | $ 5.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | HOMINUM SYE S.A.S | $ 5.500.000 | $ 382.800 | I | SURA | 93187251 | $ 220.000 | PORVENIR | 93187251 | $ 880.000 | $ 220.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 733 | JIMMY ALEXANDER ARIZA ORJUELA | 1.014.304.911 | AYUDANTE | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COMPENSAR | 93185056 | $ 70.100 | PORVENIR | 93185056 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 734 | CARLOS FABIAN CASTILLO BELTRAN | 1.054.374.654 | AYUDANTE | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 93185056 | $ 70.100 | PORVENIR | 93185056 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 735 | WILSON JAVIER ACEVEDO LARGO | 1.019.089.680 | OPERADOR CAMION VACTOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | FAMISANAR | 93185056 | $ 70.100 | PORVENIR | 93185056 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 736 | FABIAN PEÑA FORERO | 1.005.769.996 | AYUDANTE | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 93185056 | $ 70.100 | PORVENIR | 93185056 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 737 | WILMAR FABIAN CARDONA CARDONA | 1105612066 | CONDUCTOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 9506189767 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506189767 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 738 | JOSE RODRIGUEZ | 1105612355 | CONDUCTOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 9506189767 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506189767 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 739 | VIVIANA YULIET MUÑOZ CARMONA | 1096037814 | AUXILIAR DE OFICINA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 9.200 | I | SURA | 86191719 | $ 70.100 | PROTECCION | 86191719 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 740 | HAROLD MAURICIO GONZALES PRIETO | 1097403172 | AYUDANTE | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SURA | 86191719 | $ 92.000 | PORVENIR | 86191719 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 741 | CARLOS ALBERTO VALENCIA NAVARRO | 18497202 | AUXILIAR DE OFICINA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 86191719 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 86191719 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 742 | PAULA VIVIANA CASTRO JIMENEZ | 41955794 | GERENTE GENERAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 9.200 | I | SURA | 86191719 | $ 70.100 | PROTECCION | 86191719 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 743 | CHRISTIAN COLLAZOS SANDOVAL | 6394969 | ING DE INSTRUMENTACIÓN | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 86191719 | $ 70.100 | PROTECCION | 86191719 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 744 | CARLOS MAURICIO QUINTERO | 9872535 | ING DE INSTRUMENTACIÓN | $ 3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | SANITAS | 86191719 | $ 140.000 | PORVENIR | 86191719 | $ 560.000 | $ 140.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 745 | EDGAR ALONSO ZAPATA MEDINA | 15329133 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 93539647 | $ 70.100 | COLFONDOS | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 746 | GERMAN AGUDELO CASTRO | 18388312 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 93539647 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 747 | CESAR AUGUSTO ARIAS GUTIERREZ | 18388729 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 93539647 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 748 | JAIRO ANTONIO GONZALES ROMERO | 18389987 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 50.800 | IV | NUEVA EPS | 93539647 | $ 46.700 | COLPENSIONES | 93539647 | $ 186.800 | $ 46.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 749 | GUILLERMO MEJIA ARIZA | 9777695 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 93539647 | $ 70.100 | PENSIONADO | 93539647 | $ - | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 750 | EDUARDO AGUDELO FLOREZ | 18395009 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 93539647 | $ 70.100 | PROTECCION | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 751 | JOSE NORVEY FLOREZ VASCO | 18397004 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 93539647 | $ 70.100 | PROTECCION | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 752 | DARWIN ROBELTO VALENCIA | 89009659 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | S.O.S | 93539647 | $ 70.100 | PORVENIR | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 753 | GILDARDO CORTEZ MUÑOZ | 9779391 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | S.O.S | 93539647 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 754 | ALVARO TORRES PAEZ | 93137916 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SALUD TOTAL | 93539647 | $ 70.100 | PORVENIR | 93539647 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 755 | ANDRES FELIPE MORENO MEJIA | 1088287487 | OPERARIO | $ 2.337.940 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.337.940 | $ 162.800 | I | NUEVA EPS | 37946242 | $ 93.600 | PORVENIR | 37946242 | $ 374.100 | $ 93.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 756 | JOSE REINEL OSORIO PARRA | 1116130035 | OPERARIO | $ 2.772.723 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.772.734 | $ 193.000 | IV | SALUD TOTAL | 37946242 | $ 111.000 | PORVENIR | 37946242 | $ 443.700 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 757 | ADRIAN HUMBERTO GIL GRAJALES | 10037789 | OPERARIO | $ 2.337.940 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.337.940 | $ 162.800 | I | SALUD TOTAL | 37946242 | $ 93.600 | PORVENIR | 37946242 | $ 374.100 | $ 93.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 758 | CARLOS GUSTAVO RIVERA CASTRILLON | 10103780 | OPERARIO | $ 2.337.940 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.337.940 | $ 162.800 | I | SALUD TOTAL | 37946242 | $ 93.600 | SIN AFP | 37946242 | $ - | $ 93.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 759 | MARCOS FIDEL DIAZ PEÑALOZA | 1109244117 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | CAPITAL SALUD | 9507779449 | $ 70.100 | PORVENIR | 9507779449 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 760 | CRISTIAN ALVIS | 79305549 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 9507779449 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9507779449 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 761 | JAMES MORENO | 18393184 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 9507779449 | $ 70.100 | PROTECCION | 9507779449 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 762 | CARLOS MORENO | 1105614063 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON) | $ 875.453 | $ 76.200 | IV | SALUD TOTAL | 9507669944 | $ 70.100 | PORVENIR | 9507669944 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 763 | LUIS LONDOÑO | 5825190 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON) | $ 17.950.905 | $ 76.200 | IV | SALUD TOTAL | 9505805181 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9505805181 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 764 | CARLOS RUBIANO | 13993153 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON) | $ 17.950.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 9505805181 | $ 70.100 | PORVENIR | 9505805181 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 765 | JHON JAIRO RAMIREZ MARIN | 70855481 | LIDER SST | $ 2.302.560 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.576.365 | $ 179.200 | V | SURA | 86550749 | $ 103.000 | COLPENSIONES | 86550749 | $ 411.800 | $ 103.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 766 | MARLON JOSE RAMOS BALLESTAS | 1003343906 | AYUDANTE | $ 2.360.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.811.138 | $ 199.800 | V | SALUD TOTAL | 86550749 | $ 114.800 | COLPENSIONES | 86550749 | $ 459.200 | $ 114.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 767 | JESUS ARTURO QUILLELI DACOSTA | PT 1510305 | AYUDANTE | $ 2.280.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.648.631 | $ 182.600 | V | SURA | 86550749 | $ 105.000 | COLPENSIONES | 86550749 | $ 419.700 | $ 105.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 768 | JUAN DAVID OSORIO GUERRA | 98773681 | AYUDANTE | $ 2.185.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.750.000 | $ 192.300 | V | SURA | 86550749 | $ 110.500 | PORVENIR | 86550749 | $ 441.900 | $ 110.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 769 | RICARDO ALFONSO HACHTO RINCON | 1065823203 | TECNICO EN FRACTURACION DE ROCAS | $ 2.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ROMPEX COLOMBIA SAS | $ 2.400.000 | $ 167.100 | V | SANITAS EPS | 93592027 | $ 96.000 | PROTECCION | 93592027 | $ 384.000 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 770 | VICTOR ALFONSO GUAPACHO VARON | 1108998115 | TECNICO EN FRACTURACION DE ROCAS | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ROMPEX COLOMBIA SAS | $ 1.750.000 | $ 121.900 | V | FAMISANAR | 93592027 | $ 70.100 | PORVENIR | 93592027 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 771 | GERSON ORLANDO GARAVITO SANDOVAL | 1005272451 | LINIERO | $ 3.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | OYC | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | NUEVA EPS | 6027080367 | $ 52.000 | PORVENIR | 6027080367 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 772 | LEIDY KATHERINE VARON NOVOA | 1005770348 | RESIDENTE SST | $ 2.500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | OYC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS | 6027080367 | $ 40.000 | PORVENIR | 6027080367 | $ 160.000 | $ 40.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 773 | KEVIN STEVEN CORREDOR DELGADO | 1005838760 | AYUDANTE | $ 2.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | OYC | $ 866.667 | $ 60.400 | V | NUEVA EPS | 6027080367 | $ 34.700 | PORVENIR | 6027080367 | $ 138.700 | $ 34.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 774 | JAIDER ANDRES VARANO TORRES | 1105610059 | AYUDANTE | $ 2.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | OYC | $ 866.667 | $ 60.400 | V | NUEVA EPS | 6027080367 | $ 34.700 | PORVENIR | 6027080367 | $ 138.700 | $ 34.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 775 | OSCAR ALBERTO CRESPO STERLING | 15879486 | ING RESIDENTE | $ 1.751.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | OYC | $ 1.751.001 | $ 18.500 | III | SURA | 6027080367 | $ 30.400 | COLPENSIONES | 6027080367 | $ 240.600 | $ 30.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 776 | MEDINA ARANDA LADY YASLEY | 1002623052 | INSPECTOR SST | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | SURA | 93637641 | $ 100.000 | PROTECCION | 93637641 | $ 400.000 | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 777 | VIRGUEZ ESPEJO EVER YESID | 1002623331 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.634.178 | $ 113.800 | V | NUEVA EPS | 93637641 | $ 65.400 | COLPENSIONES | 93637641 | $ 261.500 | $ 65.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 778 | ARENAS VILLA JHONATAN FERNEY | 1010094024 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 466.908 | $ 32.500 | V | NUEVA EPS | 93637641 | $ 18.700 | COLFONDOS | 93637641 | $ 74.800 | $ 18.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 779 | IPUANA GONZALEZ JOSE MARIO | 1010156439 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 58.304 | $ 4.100 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 2.400 | PROTECCION | 93637641 | $ 9.400 | $ 2.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO,RETIRO |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LINEA - CALARCÁ

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Julio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Junio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 780 | RENTERIA SALAS ARNOL | 1028184410 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 291.818 | $ 20.400 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 11.700 | PORVENIR | 93637641 | $ 46.700 | $ 11.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 781 | CARDONA MORA CESAR AUGUSTO | 1053794422 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.575.815 | $ 109.700 | V | SURA | 93637641 | $ 63.100 | PROTECCIÓN | 93637641 | $ 252.200 | $ 63.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 782 | OSORIO ESPINOSA MARTIN | 1053823241 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 408.545 | $ 28.500 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 16.400 | PROTECCION | 93637641 | $ 65.400 | $ 16.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 783 | OSORIO ESPINOSA OSCAR DANIEL | 1053635170 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 466.908 | $ 32.500 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 18.700 | COLPENSIONES | 93637641 | $ 74.800 | $ 18.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 784 | BEDOYA RIVERA JUAN CAMILO | 1053840888 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.283.997 | $ 89.400 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 51.400 | PROTECCION | 93637641 | $ 205.500 | $ 51.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 785 | PAVA CASTAÑO LUZ ANGELICA | 1053854442 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.225.634 | $ 85.400 | V | SURA | 93637641 | $ 49.100 | PROTECCION | 93637641 | $ 196.200 | $ 49.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 786 | MEDINA MURILLO DOLMAR ALEXANDER | 1056506532 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 93637641 | $ 70.100 | PORVENIR | 93637641 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 787 | SOTO GIRALDO RUBEN DARIO | 1057786550 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.983.543 | $ 138.100 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 79.400 | PROTECCION | 93637641 | $ 317.400 | $ 79.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 788 | IPUANA JAIRO | 1124478325 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.225.634 | $ 85.400 | V | SURA | 93637641 | $ 49.100 | PORVENIR | 93637641 | $ 196.200 | $ 49.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 789 | GONZALEZ GONZALEZ MARIO | 1124485156 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 758.726 | $ 52.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 30.400 | PORVENIR | 93637641 | $ 121.400 | $ 30.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO,RETIRO |
| 790 | PINEDA DORIA DEIVER LUIS | 1127604775 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 2.330.540 | $ 162.300 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 93.300 | PORVENIR | 93637641 | $ 372.900 | $ 93.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 791 | PINEDA DORIA DANIEL DARIO | 1127608153 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.983.543 | $ 138.100 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 79.400 | PORVENIR | 93637641 | $ 317.400 | $ 79.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 792 | SANCHEZ PINEDA NESTOR JAVIER | 1127920948 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 992.180 | $ 69.100 | V | SURA | 93637641 | $ 39.700 | PORVENIR | 93637641 | $ 158.800 | $ 39.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 793 | IPUANA BLADIMIRO ALFONSO | 1140368121 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.283.997 | $ 89.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 51.400 | PORVENIR | 93637641 | $ 205.500 | $ 51.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 794 | SAPUANA WILMER JOSE | 1140373625 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 758.726 | $ 52.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 30.400 | PORVENIR | 93637641 | $ 121.400 | $ 30.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO,RETIRO |
| 795 | RENTERIA VALLECILLA CARLOS FERNANDO | 1192755395 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 291.818 | $ 20.400 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 11.700 | PORVENIR | 93637641 | $ 46.700 | $ 11.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 796 | SUAREZ FLOREZ LUIS ALBERTO | 1193152429 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.692.542 | $ 117.900 | V | NUEVA EPS | 93637641 | $ 67.800 | PORVENIR | 93637641 | $ 270.900 | $ 67.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 797 | GONZALEZ GIRALDO DIANA MILENA | 30239137 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 93637641 | $ 70.100 | PORVENIR | 93637641 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 798 | MEDINA CORTES ARISMENDI | 74261439 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 112.000 | PORVENIR | 93637641 | $ 448.000 | $ 112.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 799 | AGUDELO DAZA JAIDER | 75108319 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 350.181 | $ 24.400 | V | SANITAS | 93637641 | $ 14.100 | PROTECCION | 93637641 | $ 56.100 | $ 14.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 800 | GONZALEZ RIVERO CARLOS RAMON | 2461738 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 2.037.543 | $ 141.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 81.600 | PROTECCION | 93637641 | $ 326.100 | $ 81.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 801 | EVIES PINTO ENDERSON JOSMAR | 3927500 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 93637641 | $ 70.100 | PORVENIR | 93637641 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 802 | NAREA ECHEVERRIA FELIX DAVID | 4108308 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 70.100 | PROTECCION | 93637641 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 803 | ELIAS MANZANO LUIS ALBERTO | 4987079 | AYUDANTE PERFORISTA | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | DETONACIONES TECNICAS AMC SAS (ARISMENDI) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 93637641 | $ 70.100 | PROTECCION | 93637641 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 804 | CESAR VARGAS DIAZ | 83116106 | CONDUCTOR | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | PERSONAL CONTRATISTAS CONAMBIENTE S.A.S | $ 1.750.905 | $ 78.200 | IV | SALUD TOTAL | 86682618 | $ 218.900 | PENSIONADO | 86682618 | $ 280.200 | $ - | $ 0 | $ 0 | |
| 805 | LIZ ANYURY LOZANO ORTIZ | 39758941 | GERENTE GENERAL | $ 32.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | CONAMBIENTE S.A.S | $ 32.400.000 | $ 327.000 | IV | ALIANSALUD EPS S.A. | 93107361 | $ 4.050.000 | COLPENSIONES | 93107361 | $ 5.184.000 | $ 1.296.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 806 | LUIS HERNANDO CARREÑO GONZALEZ | 1019028302 | PROFESIONAL AMBIENTAL | $ 3.740.001 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | CONAMBIENTE S.A.S | $ 3.740.001 | $ 33.900 | IV | SANITAS | 93069554 | $ 149.700 | COLPENSIONES | 93069554 | $ 598.500 | $ 149.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 807 | SINDY LORENA CAMACHON BERNAL | 53070909 | Directora de proyectos | $ 8.050.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | CONAMBIENTE S.A.S | $ 8.050.000 | $ 84.100 | IV | COMPENSAR EPS | 93069720 | $ 322.000 | COLPENSIONES | 93069720 | $ 1.288.000 | $ 322.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 808 | JENNY MARCELA LARA CALLEJAS | 1094913088 | SEMBRADOR | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | REVEGETALIZACIONES LARA S.A.S | $ 1.750.905 | $ 9.200 | IV | SURA | 1083139409 | $ 70.100 | PORVENIR | 1083139409 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 809 | ANDRES STIVEN DIAZ DUARTE | 1110453411 | SEMBRADOR | $ 1.750.000 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | REVEGETALIZACIONES LARA S.A.S | $ 58.364 | $ 4.100 | IV | ASMET SALUD | 1083139409 | $ 2.400 | COLPENSIONES | 1083139409 | $ 9.400 | $ 2.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 810 | EVERT LARA ROBLES | 7526547 | SEMBRADOR | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | REVEGETALIZACIONES LARA S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | IV | SALUD TOTAL | 1083139409 | $ 70.100 | PENSIONADO | 1083139409 | 0 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE ANTONIO AROYAVE SOTO
Gerente
Matrícula Profesional No: 05202-82303 ANT

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría Consorcio A y P la linea
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 4

***INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $10.622.222.222 | $ 221.297.112.870 | | | | |
| 1 | Acta de obra | Noviembre de 2024 | $ 2.949.521.976 | $ 477.642.031 | $ 3.427.164.007 | $ - | $3.427.164.007 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $7.195.058.215 | $ 217.869.948.863 | No. 19461 del 17-12-2024 | X | | |
| 2 | Acta de obra | Diciembre de 2024 | $ 4.362.659.275 | $ 499.847.212 | $ 4.862.506.487 | $ - | $4.862.506.487 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $2.332.551.728 | $ 213.007.442.376 | No. 19094 del 16-12-2024 | X | | |
| 1D | Acta de ajuste definitivo | Noviembre de 2024 | $ 47.005 | $ 275 | $ 47.280 | | $47.280 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $2.332.504.448 | $ 213.007.395.096 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 1.960.087.771 | $ 372.416.677 | $ 2.332.504.448 | | $2.332.504.448 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $0 | $ 210.674.890.648 | No. 712 del 28-02-2025 | X | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02** | $987.790.832 | $ 210.674.890.648 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 840.947.466 | $ 146.843.366 | $ 987.790.832 | | $987.790.832 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | $0 | $ 209.687.099.816 | No. 712 del 28-02-2025 | X | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02** | $ 1.554.250.000 | $ 209.687.099.816 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 1.554.250.000 | $ - | $ 1.554.250.000 | | $1.554.250.000 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $0 | $ 208.132.849.816 | No. 712 del 28-02-2025 | X | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02** | $875.555.555 | $ 208.132.849.816 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 34.946.878 | $ - | $ 34.946.878 | | $34.946.878 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $840.608.677 | $ 208.097.902.938 | No. 712 del 28-02-2025 | X | | |
| 2D | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ - | $ - | $ - | | $0 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $840.608.677 | $ 208.097.902.938 | | | | |
| 4 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 706.393.846 | $ 134.214.831 | $ 840.608.677 | | $840.608.677 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $0 | $ 207.257.294.261 | No. 1856 del 03-04-2025 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02** | $960.181.391 | $ 207.257.294.261 | | | | |
| 4 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 806.875.118 | $ 153.306.273 | $ 960.181.391 | | $960.181.391 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $0 | $ 206.297.112.870 | No. 1856 del 03-04-2025 | X | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02** | $11.154.453.465 | $ 206.297.112.870 | | | | |
| 4 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 2.463.885.247 | $ 236.096.048 | $ 2.699.981.295 | | $2.699.981.295 | | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $8.454.472.170 | $ 203.597.131.575 | No. 1856 del 03-04-2025 | X | | |
| | ANTICIPO No.1 | | | | | | | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $1.954.472.170 | $ 197.097.131.575 | | | | |
| 2D | Acta de ajuste definitivo | Diciembre de 2024 | -$ 1.932.918 | -$ 11.300 | -$ 1.944.218 | | -$1.944.218 | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $1.956.416.388 | $ 197.099.075.793 | | | | |
| 3D | Acta de ajuste definitivo | Enero de 2025 | $ 11.924.061 | $ 69.710 | $ 11.993.771 | | $11.993.771 | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $1.944.422.617 | $ 197.087.082.022 | | | | |
| 5 | Acta de obra | Marzo de 2025 | $ 1.633.968.586 | $ 310.454.031 | $ 1.944.422.617 | | $1.944.422.617 | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $0 | $ 195.142.659.405 | No. 3192 del 29-04-2025 | X | | |
| | | | | | | | | | **Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02** | $9.270.680.000 | $ 195.142.659.405 | | | | |
| 5 | Acta de obra | Marzo de 2025 | $ 2.679.374.232 | $ 205.636.710 | $ 2.885.010.942 | | $2.885.010.942 | $ 6.500.000.000 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $6.385.669.058 | $ 192.257.648.463 | No. 3192 del 29-04-2025 | X | | |
| 4D | Acta de ajuste definitivo | Febrero de 2025 | $ 16.891.500 | $ 98.750 | $ 16.990.250 | | $16.990.250 | $ 6.500.000.000 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $6.368.678.808 | $ 192.240.658.213 | | | | |
| 5D | Acta de ajuste definitivo | Marzo de 2025 | $ 36.642.743 | $ 214.219 | $ 36.856.962 | | $36.856.962 | $ 6.500.000.000 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $6.331.821.846 | $ 192.203.801.251 | | | | |
| 6 | Acta de obra | Abril de 2025 | $ 5.705.515.532 | $ 545.717.588 | $ 6.251.233.120 | $ 204.415.323 | $6.046.817.797 | $ 6.295.584.677 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $285.004.049 | $ 186.156.983.454 | No. 4553 del 30-05-2025 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 6D | Acta de ajuste definitivo | Abril de 2025 | $ 85.861.288 | $ 501.958 | $ 86.363.246 | | $86.363.246 | $ 6.295.584.677 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $198.640.803 | $ 186.070.620.208 | | | | |
| 7 | Acta de obra | mayo de 2025 | $ 166.925.045 | $ 31.715.758 | $ 198.640.803 | | $198.640.803 | $ 6.295.584.677 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $0 | $ 185.871.979.405 | No. 6055 del 25-06-2025 | X | | |
| | | | | | | | | $ 6.295.584.677 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $58.800.000.000 | $ 185.871.979.405 | | | | |
| 7 | Acta de obra | mayo de 2025 | $ 7.178.835.143 | $ 507.306.596 | $ 7.686.141.739 | $ 257.832.389 | $7.428.309.350 | $ 6.037.752.288 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.371.690.650 | $ 178.443.670.055 | No. 6055 del 25-06-2025 | X | | |
| 7D | Acta de ajuste definitivo | Mayo de 2025 | $ 153.829.038 | $ 899.308 | $ 154.728.346 | | $154.728.346 | $ 6.037.752.288 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.216.962.304 | $ 178.288.941.709 | | | | |
| 8 | Acta de obra | junio de 2025 | $ 6.614.036.039 | $ 531.815.521 | $ 7.145.851.560 | $ 233.669.346 | $6.912.182.214 | $ 5.804.082.942 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $44.304.780.090 | $ 171.376.759.495 | No. 7237 del 18-07-2025 | X | | |
| | | | | | | | | $ 5.804.082.942 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02** | $17.947.109.456 | $ 171.376.759.495 | | | | |
| | ANTICIPO No.2 | | | | | | | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $11.447.109.456 | $ 164.876.759.495 | | | | |
| | ANTICIPO TOTAL | | | | | | | $ 12.304.082.942 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $44.304.780.090 | $ 164.876.759.495 | | | | |
| 9 | Acta de obra | Julio de 2025 | $ 6.580.497.888 | $ 540.644.179 | $ 7.121.142.067 | $ 494.207.259 | $6.626.934.808 | $ 11.809.875.683 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $37.677.845.282 | $ 158.249.824.687 | No. 8782 del 21-08-2025 | X | | |
| 8D | Acta de ajuste definitivo | junio de 2025 | $ 95.558.201 | $ 558.648 | $ 96.116.849 | | $96.116.849 | $ 11.809.875.683 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $37.581.728.433 | $ 158.153.707.838 | | | | |
| 10 | Acta de obra | Agosto de 2025 | $ 6.227.858.180 | $ 623.490.455 | $ 6.851.348.635 | $ 476.168.730 | $6.375.179.905 | $ 11.333.706.953 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $31.206.548.528 | $ 151.778.527.933 | No. 11176 del 03-10-2025 | X | | |
| 9D | Acta de ajuste definitivo | Julio de 2025 | $ 119.268.339 | $ 697.261 | $ 119.965.600 | | $119.965.600 | $ 11.333.706.953 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $31.086.582.928 | $ 151.658.562.333 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 11 | Acta de obra | Septiembre de 2025 | $ 6.168.258.365 | $ 574.047.716 | $ 6.742.306.081 | $ 468.590.273 | $6.273.715.808 | $ 10.865.116.680 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $24.812.867.120 | $ 145.384.846.525 | No. 12266 del 24-10-2025 | X | | |
| 10D | Acta de ajuste definitivo | Agosto de 2025 | $ 100.287.267 | $ 586.295 | $ 100.873.562 | | $100.873.562 | $ 10.865.116.680 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $24.711.993.558 | $ 145.283.972.963 | | | | |
| 12 | Acta de obra | Octubre de 2025 | $ 6.217.642.512 | $ 548.904.923 | $ 6.766.547.435 | $ 470.951.701 | $6.295.595.734 | $ 10.394.164.979 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $18.416.397.824 | $ 138.988.377.229 | No. 13855 del 25-11-2025 | X | | |
| 11D | Acta de ajuste definitivo | Septiembre de 2025 | $ 112.302.089 | $ 656.535 | $ 112.958.624 | | $112.958.624 | $ 10.394.164.979 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $18.303.439.200 | $ 138.875.418.605 | | | | |
| | ANTICIPO No.3 | | | | | | | $ 11.000.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $7.303.439.200 | $ 127.875.418.605 | | | | |
| | ANTICIPO TOTAL | | | | | | | $ 21.394.164.979 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $7.303.439.200 | $ 127.875.418.605 | | | | |
| | | | | | | | | $ 21.394.164.979 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02** | $11.447.109.456 | $ 127.875.418.605 | | | | |
| 13 | Acta de obra | Noviembre de 2025 | $ 7.130.631.271 | $ 630.308.010 | $ 7.760.939.281 | $ 540.161.374 | $7.220.777.907 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $4.226.331.549 | $ 120.654.640.698 | No. INVIAS-CP-R25-00008 del 20-12-2025 | X | | |
| 12D | Acta de ajuste definitivo | Octubre de 2025 | $ 112.877.474 | $ 659.899 | $ 113.537.373 | | $113.537.373 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $4.112.794.176 | $ 120.541.103.325 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 13P | Acta de ajuste provisional | Noviembre de 2025 | $ 176.110.754 | $ 1.029.571 | $ 177.140.325 | | $177.140.325 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $3.935.653.851 | $ 120.363.963.000 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 3.654.274.699 | $ 281.379.152 | $ 3.935.653.851 | | $3.935.653.851 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $0 | $ 116.428.309.149 | No. INVIAS-CP-R25-01473 del 19-12-2025 | X | | |
| | | | | | | | | $ 20.854.003.605 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02** | $1.037.180.374 | $ 116.428.309.149 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 963.027.274 | $ 74.153.100 | $ 1.037.180.374 | | $1.037.180.374 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | $0 | $ 115.391.128.775 | No. INVIAS-CP-R25-01473 del 19-12-2025 | X | | |
| | | | | | | | | $ 20.854.003.605 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02** | $963.111.111 | $ 115.391.128.775 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 894.253.585 | $ 68.857.526 | $ 963.111.111 | $ - | $963.111.111 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $0 | $ 114.428.017.664 | No. INVIAS-CP-R25-01473 del 19-12-2025 | X | | |
| | | | | | | | | $ 20.854.003.605 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $7.303.439.200 | $ 114.428.017.664 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 1.869.716.442 | $ 146.161.652 | $ 2.015.878.094 | $ 1.212.438.894 | $803.439.200 | $ 19.641.564.711 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $6.500.000.000 | $ 113.624.578.464 | No. INVIAS-CP-R25-01473 del 19-12-2025 | X | | |
| | ANTICIPO No.4 | | | | | | | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $0 | $ 107.124.578.464 | | | | |
| | ANTICIPO TOTAL | | | | | | | $ 26.141.564.711 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $0 | $ 107.124.578.464 | | | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $64.680.000.000 | $ 107.124.578.464 | | | | |
| 15 | Acta de obra | Enero de 2026 | $ 7.041.741.748 | $ 598.576.362 | $ 7.640.318.110 | $ 1.498.724.800 | $6.141.593.310 | $ 24.642.839.911 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $58.538.406.690 | $ 100.982.985.154 | No. INVIAS-CP-R26-1926 del 20-03-2026 | X | | |
| 13D | Acta de ajuste definitivo | Noviembre de 2025 | $ 17.516.690 | $ 102.405 | $ 17.619.095 | $ - | $17.619.095 | $ 24.642.839.911 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $58.520.787.595 | $ 100.965.366.059 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 14D | Acta de ajuste definitivo | Diciembre de 2025 | $ 203.689.032 | $ 1.190.797 | $ 204.879.829 | | $204.879.829 | $ 24.642.839.911 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $58.315.907.766 | $ 100.760.486.230 | | | | |
| 16 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 7.842.139.750 | $ 620.488.290 | $ 8.462.628.040 | $ 1.662.991.036 | $6.799.637.004 | $ 22.979.848.875 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.516.270.762 | $ 93.960.849.226 | No. INVIAS-CP-R26-2629 del 07-04-2026 | X | | |
| 15D | Acta de ajuste definitivo | Enero de 2026 | $ 172.630.575 | $ 1.009.225 | $ 173.639.800 | | $173.639.800 | $ 22.979.848.875 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.342.630.962 | $ 93.787.209.426 | | | | |
| 17 | Acta de obra | Marzo de 2026 | $ 7.070.272.484 | $ 565.584.848 | $ 7.635.857.332 | $ 2.553.316.542 | $5.082.540.790 | $ 20.426.532.333 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $46.260.090.172 | $ 88.704.668.636 | No. INVIAS-CP-R26-4179 del 30-04-2026 | X | | |
| 16D | Acta de ajuste definitivo | Febrero de 2026 | $ 299.510.204 | $ 1.750.984 | $ 301.261.188 | | $301.261.188 | $ 20.426.532.333 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $45.958.828.984 | $ 88.403.407.448 | | | | |
| 17P | Acta de ajuste provisional | Marzo de 2026 | $ 211.515.669 | $ 1.236.553 | $ 212.752.222 | | $212.752.222 | $ 20.426.532.333 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $45.746.076.762 | $ 88.190.655.226 | | | | |
| 18 | Acta de obra | Abril de 2026 | $ 8.174.439.970 | $ 584.394.737 | $ 8.758.834.707 | $ 2.553.316.542 | $6.205.518.165 | $ 17.873.215.791 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $39.540.558.597 | $ 81.985.137.061 | No. INVIAS-CP-R26-7262 del 18-06-2026 | X | | |
| 17D | Acta de ajuste definitivo | Marzo de 2026 | $ 3.616.449 | $ 21.142 | $ 3.637.591 | | $3.637.591 | $ 17.873.215.791 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $39.536.921.006 | $ 81.981.499.470 | | | | |
| 18P | Acta de ajuste provisional | Abril de 2026 | $ 276.375.957 | $ 1.615.736 | $ 277.991.693 | | $277.991.693 | $ 17.873.215.791 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $39.258.929.313 | $ 81.703.507.777 | | | | |
| 19 | Acta de obra | Mayo de 026 | $ 8.733.664.104 | $ 574.744.656 | $ 9.308.408.760 | $ 2.553.316.542 | $6.755.092.218 | $ 15.319.899.249 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $32.503.837.095 | $ 74.948.415.559 | No. INVIAS-CP-R26-8321 del 03-07-2026 | X | | |
| 18D | Acta de ajuste definitivo | Abril de 2026 | $ 17.130.610 | $ 100.149 | $ 17.230.759 | | $17.230.759 | $ 15.319.899.249 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $32.486.606.336 | $ 74.931.184.800 | | | | |
| 20 | Acta de obra | Junio de 2026 | $ 5.310.557.534 | $ 586.323.112 | $ 5.896.880.646 | $ 2.963.979.850 | $2.932.900.796 | $ 12.355.919.399 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $29.553.705.540 | $ 71.998.284.004 | | | | |
| 19D | Acta de ajuste definitivo | Mayo de 2026 | $ 483.921.811 | $ 2.829.081 | $ 486.750.892 | | $486.750.892 | $ 12.355.919.399 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $29.066.954.648 | $ 71.511.533.112 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 20D | Acta de ajuste definitivo | Junio de 2026 | $ 134.424.132 | $ 785.864 | $ 135.209.996 | | $135.209.996 | $ 12.355.919.399 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $28.931.744.652 | $ 71.376.323.116 | | | | |
| 21 | Acta de obra | Julio de 2026 | $ 11.176.886.050 | $ 597.952.917 | $ 11.774.838.967 | $ 2.963.979.850 | $8.810.859.117 | $ 9.391.939.549 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $20.120.885.535 | $ 62.565.463.999 | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 137.554.081.980** | **$ 11.785.627.342** | **$ 149.339.709.322** | **$ 21.108.060.451** | **$128.231.648.871** | **$ 9.391.939.549** | | **$20.120.885.535** | **$ 62.565.463.999** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| DESCRIPCIÓN | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO DE OBRAS | $ 55.078.077.539,0 | $ 321.994.914,0 | $ 55.400.072.453,0 |
| PROVISION PARA AJUSTES | $ 2.839.997.970,0 | $ 16.603.065,0 | $ 2.856.601.035,0 |
| GESTION AMBIENTAL | $ 4.854.624.396,0 | $ 37.181.683,0 | $ 4.891.806.079,0 |
| GESTION SOCIAL | $ 1.509.162.674,0 | $ 6.993.681,0 | $ 1.516.156.355,0 |
| GESTION PREDIAL | $ 64.179.505,0 | $ 3.053.104,0 | $ 67.232.609,0 |
| TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J | $ 1.064.295.985,0 | $ 202.216.237,0 | $ 1.266.512.222,0 |

## INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 28.931.744.652 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 71.376.323.116** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF SI | Indicar pago según reporte SIIF NO | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | | | | | | $ 3.903.618.084,0 | $ 741.687.433,0 | | | $ 4.645.305.517,0 | | | | | |
| TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN | | | | | | $ 54.370.583.637,0 | $ 10.330.410.891,0 | | | $ 64.700.994.528,0 | | | | | |
| TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES | | | | | | $ 13.869.542.190,0 | $ 125.486.334,0 | | | $ 13.995.028.524,0 | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 137.554.081.980** | **$ 11.785.627.342** | | | **$ 149.339.709.322** | | | | | |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal y/o Apoderado
Matricula No.: 05202106314 ANT

Firma: Mario Fernanda Solanilla
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal y/o Apoderado
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 5

***ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10)***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 31 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **QUINDIO**

**CONTRATO DE OBRA No:** **4223 DE 2024** **CONTRATISTA:** **UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** **JULIO** **PROYECTO:** **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** **4236 DE 2024** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO AYP LA LINEA**

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 23 | 23 | 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 19 | 13 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 21 | 24 | 24 | 14 | 18 | 11 | 24 | 15 | 20 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 677 |
| Lluvias moderadas | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 6 | 13 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecáhico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 2/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,1 | 32,3 | 27,9 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 30,4 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,2 | 26,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,2 | 25,9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,7 | 26,0 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,6 | 27,3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 39,2 | 27,3 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 36,8 | 27,3 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 36,2 | 26,4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 36,8 | 26,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,8 | 24,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 28,8 | 21,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,1 | 20,7 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 17,4 | 32,7 | 25,4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,8 | 18,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 25,4 | 11,0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 27,5 | 18,9 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 28,8 | 18,2 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 32,8 | 20,8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | X | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,4 | 19,2 | 7,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 20,6 | 6,1 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 30,5 | 19,1 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,0 | 23,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 28,6 | 15,2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 3,2 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 4,8 | 15,2 | 8,6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 1,3 | 32,2 | 24,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 19,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 67,8 | 30,8 | 19,0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 2,9 | 33,1 | 23,4 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 25,3 | 31,4 | 25,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,0 | 30,7 | 21,3 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 1,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 4,0 | 31,6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 2,0 | 32,4 | 23,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 4,7 | 32,0 | 23,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 18,0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 14,7 | 29,1 | 23,2 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 3/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,5 | 32,3 | 27,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,5 | 27,8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,8 | 28,2 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,8 | 26,7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,5 | 25,9 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,0 | 27,9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,0 | 27,2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 25,3 | 36,2 | 24,0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,6 | 36,6 | 24,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 2,6 | 37,0 | 24,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1,4 | 32,7 | 24,4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,6 | 27,5 | 20,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 1,5 | 32,0 | 25,7 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 5,4 | 32,9 | 24,5 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,3 | 18,6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,7 | 11,5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,0 | 19,4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 30,6 | 18,3 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 32,0 | 20,1 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1,0 | 19,6 | 10,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,3 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 17,9 | 11,4 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 33,0 | 20,1 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,7 | 31,7 | 23,1 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,5 | 27,3 | 15,1 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1,4 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 2,2 | 15,2 | 8,6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 33,0 | 24,8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 5,8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 99,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 23,8 | 27,6 | 19,2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 21,9 | 27,0 | 23,7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 29,7 | 31,0 | 24,8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 74,3 | 25,2 | 20,6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 86,5 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 29,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 4,0 | 31,6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 25,0 | 32,2 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 6,0 | 26,8 | 22,8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 20,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 9,2 | 31,3 | 23,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 3/07/2026 | 3/07/2026 | 4/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 4.5 | 31.4 | 26.8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 1.3 | 32.0 | 26.8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 33.5 | 27.8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1.5 | 32.3 | 25.9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32.9 | 25.6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 32.4 | 27.7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 35.0 | 26.9 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 28.2 | 35.0 | 23.8 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 12.6 | 35.4 | 23.8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 2.4 | 36.8 | 24.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 34.9 | 35.6 | 23.4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 1.0 | 26.8 | 20.0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 3.3 | 32.5 | 23.3 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 55.4 | 32.2 | 23.4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30.6 | 18.4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.5 | 12.8 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.2 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 29.0 | 28.2 | 17.8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.9 | 28.7 | 18.2 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 29.9 | 20.0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 18.1 | 10.5 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.1 | 19.0 | 9.5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 30.9 | 19.7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 32.6 | 23.1 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 25.4 | 14.3 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1.5 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.6 | 14.4 | 8.8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 54.7 | 31.8 | 23.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 15.5 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 36.8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.6 | 28.0 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 19.3 | 27.8 | 23.4 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 247.7 | 31.0 | 22.8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 40.1 | 27.5 | 20.8 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 34.2 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 17.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | X | X | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 4.0 | 33.4 | 23.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 10.0 | 29.6 | 23.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 39.3 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 31.7 | 24.0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 5/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 61.1 | 29.3 | 23.8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 46.8 | 29.5 | 23.1 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 31.4 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 31.4 | 26.5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 30.7 | 25.6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 34.0 | 27.6 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 34.6 | 27.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 31.6 | 25.8 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 30.6 | 24.2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 33.6 | 25.2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.5 | 30.5 | 24.6 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 25.5 | 19.9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 30.9 | 22.6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.5 | 29.9 | 24.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 27.8 | 18.2 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.4 | 22.4 | 13.0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 26.3 | 19.0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.3 | 18.7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.4 | 30.3 | 20.0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 8.6 | 17.2 | 10.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.7 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.9 | 19.6 | 8.3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 30.8 | 19.2 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 2.9 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 33.5 | 23.3 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 26.4 | 13.6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 14.8 | 8.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 31.6 | 24.4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 2.8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | X | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 40.9 | 26.6 | 18.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 2.1 | 29.1 | 23.7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 36.6 | 28.8 | 22.9 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 10.6 | 27.8 | 21.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 8.8 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 42.0 | 28.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 70.0 | 29.4 | 23.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 18.0 | 26.2 | 21.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 2.0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 26.1 | 20.5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 5/07/2026 | 5/07/2026 | 6/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 6,6 | 30,6 | 27,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 16,6 | 30,0 | 24,8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 35,2 | 27,0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 32,5 | 26,4 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35,3 | 26,4 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,9 | 27,4 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,8 | 26,3 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 36,1 | 26,6 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 35,2 | 26,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,8 | 26,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,6 | 24,8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 29,2 | 19,1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,5 | 26,0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 33,6 | 33,4 | 26,6 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,1 | 19,5 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 25,2 | 12,7 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 29,4 | 19,0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 29,5 | 18,0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,4 | 21,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 13,1 | 20,6 | 10,0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,3 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 19,7 | 10,7 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,0 | 18,7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,1 | 24,3 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 29,0 | 15,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 17,6 | 8,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 31,6 | 25,6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 10,1 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | X | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 31,0 | 28,2 | 19,2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 14,3 | 30,0 | 23,3 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 61,2 | 25,4 | 22,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 13,7 | 28,2 | 20,8 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 9,1 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 1,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 12,0 | 26,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 43,0 | 30,4 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 35,0 | 29,0 | 22,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0,1 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 15,3 | 30,1 | 22,7 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 6/07/2026 | 6/07/2026 | 7/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,6 | 32,1 | 27,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,2 | 30,8 | 27,7 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,4 | 27,0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 34,2 | 26,1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,2 | 26,6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,0 | 28,0 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 37,8 | 27,2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 35,3 | 26,9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 36,0 | 26,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 36,6 | 26,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1,6 | 36,2 | 26,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 30,4 | 19,9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,4 | 27,2 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1,5 | 29,2 | 26,6 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 32,0 | 20,1 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 25,4 | 13,0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,0 | 19,4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 31,2 | 17,3 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 34,0 | 21,3 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1,3 | 10,2 | 20,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 21,0 | 9,5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 33,9 | 18,7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 37,2 | 25,0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 28,2 | 15,3 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 16,0 | 7,0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 27,5 | 34,6 | 25,6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 6,7 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 31,0 | 20,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 31,2 | 24,3 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 23,5 | 31,7 | 22,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 20,6 | 30,6 | 21,0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 19,5 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 57,0 | 31,8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 30,4 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 16,0 | 30,8 | 23,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 1,0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 30,1 | 22,9 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 7/07/2026 | 7/07/2026 | 8/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 6.9 | 31.7 | 26.0 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.0 | 27.6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 37.9 | 27.5 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 34.3 | 26.8 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.6 | 26.7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.9 | 27.9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 40.5 | 28.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 36.2 | 27.5 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 36.6 | 27.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 37.8 | 26.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 36.2 | 27.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 30.0 | 19.4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 33.8 | 27.2 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 32.9 | 27.4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 34.5 | 19.6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 26.1 | 13.8 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 31.4 | 19.8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 32.8 | 17.6 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 33.8 | 21.6 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 10.2 | 20.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 20.4 | 11.0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 35.5 | 20.0 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.3 | 25.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 29.2 | 14.5 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.2 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 16.6 | 8.4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 33.2 | 25.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 62.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.6 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 48.0 | 28.8 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 30.4 | 24.2 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.2 | 31.0 | 25.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 20.2 | 28.3 | 21.7 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 34.4 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 18.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 29.0 | 32.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 31.4 | 23.3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 1.0 | 28.8 | 22.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 19.3 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 7.6 | 31.0 | 23.4 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 8/07/2026 | 8/07/2026 | 9/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,7 | 31,7 | 27,2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,8 | 30,7 | 27,9 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 38,4 | 27,8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 34,6 | 27,6 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35,8 | 26,5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 37,1 | 28,2 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 39,7 | 27,8 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 19,2 | 37,1 | 23,4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 15,0 | 37,4 | 25,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,7 | 38,0 | 26,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,9 | 36,3 | 23,8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 2,1 | 30,2 | 19,4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,1 | 37,2 | 25,8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 24,4 | 33,4 | 23,1 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 32,4 | 19,7 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 25,8 | 14,0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,8 | 29,5 | 19,7 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 30,1 | 19,4 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,1 | 21,2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 3,2 | 21,0 | 9,8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 20,0 | 10,1 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 33,1 | 19,8 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,0 | 25,2 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 28,8 | 14,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 16,4 | 5,6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,1 | 31,0 | 25,8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 6,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 42,8 | 31,6 | 19,0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 25,8 | 32,4 | 23,6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 24,3 | 32,0 | 24,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,2 | 30,4 | 21,6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 29,0 | 30,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6,0 | 30,4 | 23,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 1,0 | 30,8 | 23,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 2,3 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 2,5 | 27,7 | 22,0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 10/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 3,8 | 32,1 | 26,7 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 1,8 | 31,0 | 25,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 33,0 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 34,4 | 26,0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35,0 | 25,7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 34,9 | 28,2 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 37,5 | 27,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 4,7 | 30,0 | 25,5 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 2,5 | 30,2 | 24,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 1,9 | 31,8 | 24,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1,3 | 29,0 | 24,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 24,5 | 19,1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 2,3 | 30,9 | 25,8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 5,2 | 27,3 | 24,4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 27,6 | 18,6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,2 | 23,4 | 10,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,8 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,4 | 19,8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,1 | 28,4 | 20,1 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,9 | 31,3 | 19,9 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 1,1 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 14,5 | 16,6 | 8,8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 2,3 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | X | 20,3 | 11,1 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,1 | 30,3 | 20,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 1,3 | 32,8 | 23,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 28,1 | 16,2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,8 | 17,3 | 8,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 2,8 | 32,2 | 24,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 17,4 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 12,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 44,0 | 28,4 | 18,6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 29,9 | 26,2 | 22,6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 8,9 | 31,6 | 24,8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 39,1 | 27,3 | 20,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 26,1 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 39,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 31,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 22,0 | 31,0 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 7,0 | 28,4 | 22,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 7,7 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 2,2 | 32,0 | 23,9 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 10/07/2026 | 10/07/2026 | 11/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 3,5 | 31,1 | 27,4 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 4,9 | 30,4 | 26,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 34,2 | 27,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,6 | 25,7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,9 | 26,5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 33,9 | 27,9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 37,9 | 28,2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 34,5 | 26,5 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 34,6 | 26,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 36,8 | 25,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,5 | 24,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,8 | 19,8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 34,2 | 24,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,4 | 32,0 | 26,1 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,2 | 17,7 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,1 | 9,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,8 | 19,4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 31,6 | 16,7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 31,2 | 20,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,2 | 18,1 | 6,1 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | X | 17,9 | 7,0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,6 | 19,5 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,0 | 24,0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,5 | 15,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1,0 | 15,0 | 7,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 2,8 | 33,4 | 24,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 2,8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 7,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 32,0 | 19,0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 2,1 | 30,4 | 23,9 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 15,8 | 29,4 | 24,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2,3 | 30,6 | 21,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 1,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 15,0 | 30,8 | 23,2 |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 31,0 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 2,0 | 32,0 | 22,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 1,7 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 30,7 | 30,4 | 22,7 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 11/07/2026 | 11/07/2026 | 12/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,8 | 31,6 | 27,3 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,2 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 37,2 | 28,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,2 | 25,9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,0 | 26,6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,8 | 27,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,0 | 27,0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 35,0 | 25,3 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 34,8 | 25,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 36,6 | 26,4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 35,4 | 25,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,4 | 20,4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 1,2 | 33,5 | 24,8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 7,2 | 32,0 | 23,7 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,2 | 18,5 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 11,2 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 10,0 | 24,5 | 10,4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 26,6 | 19,6 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,1 | 29,1 | 16,8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 1,2 | 31,7 | 20,1 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,8 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 19,5 | 10,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,6 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | X | 19,4 | 10,3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 30,7 | 20,6 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 3,5 | 35,8 | 23,4 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,4 | 27,8 | 13,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,7 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1,5 | 15,6 | 5,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 61,3 | 30,2 | 23,4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 5,4 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 29,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 15,9 | 31,6 | 19,6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 3,4 | 30,1 | 24,1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 32,3 | 23,2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 5,8 | 30,4 | 22,1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 8,7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | X | X | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | X | X | X |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 11,0 | 31,0 | 23,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 63,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,3 | 27,6 | 23,0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 12/07/2026 | 12/07/2026 | 13/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 7.7 | 31.9 | 25.7 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.7 | 30.8 | 27.1 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.3 | 36.6 | 27.6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.0 | 26.8 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33.6 | 25.5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.8 | 27.7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 38.4 | 26.6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 26.8 | 33.8 | 23.1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 53.0 | 33.4 | 22.8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 27.4 | 34.2 | 23.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 5.6 | 32.3 | 24.8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 2.1 | 24.8 | 20.3 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 1.1 | 32.0 | 24.3 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1.8 | 29.5 | 24.8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 27.8 | 18.4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 2.4 | 22.4 | 12.0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.8 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 3.9 | 24.5 | 18.3 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.1 | 25.9 | 19.0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 2.8 | 29.6 | 20.0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 1.9 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 17.2 | 8.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 18.0 | 9.2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.2 | 28.8 | 20.9 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 1.5 | 33.6 | 23.2 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 25.8 | 14.4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.2 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1.0 | 15.2 | 5.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 19.5 | 27.4 | 23.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 11.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 29.6 | 18.8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 45.3 | 26.7 | 20.2 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 8.2 | 32.0 | 24.0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 1.1 | 30.2 | 21.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 8.7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 40.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0.0 | 31.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 31.3 | 23.1 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 30.6 | 22.0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 5.1 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 7.5 | 30.4 | 23.8 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 13/07/2026 | 13/07/2026 | 14/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 24,0 | 29,6 | 24,0 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 29,2 | 26,2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,2 | 26,3 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 32,0 | 25,6 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,4 | 26,2 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,9 | 27,9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 37,4 | 26,9 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 33,7 | 25,7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 33,8 | 23,4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,2 | 24,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,4 | 25,8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,6 | 20,3 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,6 | 34,7 | 25,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,0 | 32,2 | 25,2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,5 | 17,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 23,7 | 10,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,0 | 18,1 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,1 | 32,1 | 14,7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,0 | 21,3 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 21,4 | 6,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | X | 18,8 | 5,1 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 33,2 | 16,2 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 36,2 | 23,1 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 26,6 | 16,1 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 3,4 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1,9 | 14,0 | 7,0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,1 | 33,2 | 24,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | X | X | X |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 15,3 | 31,4 | 23,0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 27,2 | 31,6 | 24,2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 3,1 | 31,3 | 21,5 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 6,6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 29,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 50,0 | 31,2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 5,0 | 31,3 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 2,0 | 31,6 | 22,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 50,1 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 9,3 | 29,3 | 23,0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 14/07/2026 | 14/07/2026 | 15/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 3.0 | 30.3 | 26.5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 7.1 | 29.7 | 26.7 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 37.0 | 27.8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.6 | 26.6 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35.1 | 26.8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.7 | 27.8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 40.4 | 27.9 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 36.4 | 26.7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 35.6 | 26.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 36.0 | 25.4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 36.0 | 25.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 27.6 | 21.1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.1 | 33.8 | 26.8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 32.6 | 27.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30.3 | 17.9 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 23.8 | 10.0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 31.8 | 18.8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 31.4 | 16.3 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 33.2 | 21.4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 20.4 | 10.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | X | 19.7 | 10.2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 34.1 | 16.9 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 34.0 | 23.4 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 28.2 | 15.2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 15.0 | 5.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 33.8 | 26.0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 0.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.8 | 32.6 | 20.4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 22.9 | 28.3 | 22.9 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.2 | 33.2 | 25.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 11.2 | 29.6 | 22.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 15.2 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 56.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | X | X | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 17.0 | 31.2 | 23.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 36.0 | 32.8 | 23.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0.5 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.6 | 31.1 | 23.5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 16/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.0 | 29.9 | 26.9 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 29.8 | 27.2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 38.6 | 28.1 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.8 | 26.4 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.7 | 26.4 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.0 | 27.4 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 40.4 | 27.8 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 37.1 | 26.8 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 36.2 | 26.6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 37.6 | 26.4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 35.6 | 25.6 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 30.1 | 20.9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 35.7 | 26.4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 33.1 | 27.2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.1 | 18.0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.4 | 10.3 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 29.5 | 19.0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 31.4 | 18.1 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 34.6 | 21.2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 21.6 | 7.8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | X | 19.5 | 9.3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 34.6 | 19.0 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.2 | 25.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 28.6 | 15.6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 2.4 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.2 | 16.0 | 7.8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 30.8 | 26.0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 19.9 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.5 | 33.4 | 20.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 32.4 | 24.0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 3.7 | 33.6 | 25.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 38.6 | 30.6 | 21.1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 36.2 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 71.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0.0 | 31.6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 3.0 | 31.2 | 23.3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 26.0 | 31.6 | 22.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 4.8 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.8 | 29.2 | 23.9 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 16/07/2026 | 16/07/2026 | 17/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,5 | 31,0 | 27,3 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,5 | 27,5 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 38,3 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 34,5 | 26,2 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,2 | 26,5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,7 | 27,5 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,8 | 27,4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 37,5 | 26,9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 36,4 | 26,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 37,8 | 25,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 37,2 | 27,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 30,3 | 21,4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,6 | 33,7 | 24,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 19,1 | 33,5 | 25,6 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,1 | 17,2 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,6 | 9,4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,8 | 19,0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 32,8 | 16,8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,3 | 21,1 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,1 | 19,4 | 8,6 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 21,6 | 11,3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,3 | 20,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,3 | 24,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 29,4 | 17,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 3,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 3,8 | 16,4 | 9,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 34,6 | 26,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 77,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 33,2 | 21,2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,2 | 24,9 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,4 | 33,4 | 25,8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 1,2 | 30,2 | 22,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 3,4 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 23,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 2,0 | 33,2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 10,0 | 31,2 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0,0 | 32,8 | 24,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 17,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 31,9 | 23,1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 17/07/2026 | 17/07/2026 | 18/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.1 | 31.9 | 26.8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.2 | 27.2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 38.6 | 27.6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.9 | 27.0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.2 | 26.5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.9 | 27.7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 39.6 | 27.2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 37.9 | 27.1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 37.4 | 26.6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 38.2 | 27.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 38.3 | 24.8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 7.8 | 31.6 | 20.9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 34.6 | 25.0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 4.1 | 33.5 | 23.2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.1 | 19.7 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.9 | 11.8 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 30.5 | 19.9 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.8 | 17.8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 33.2 | 21.2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 21.0 | 6.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 1.2 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.3 | 20.3 | 11.9 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 31.5 | 20.8 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 1.2 | 36.2 | 23.0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 27.2 | 17.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.1 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1.6 | 14.8 | 8.0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 33.4 | 25.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 1.5 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 59.8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.4 | 33.8 | 21.0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 32.5 | 25.3 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 2.5 | 34.4 | 25.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 42.3 | 31.7 | 21.7 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 55.6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 76.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0.0 | 32.4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 17.0 | 31.4 | 23.1 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 76.0 | 32.8 | 22.2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 4.4 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.8 | 22.7 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 18/07/2026 | 18/07/2026 | 19/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.2 | 30.9 | 26.6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 1.7 | 31.1 | 27.8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.8 | 28.3 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1.2 | 34.1 | 26.8 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.1 | 25.7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.3 | 27.7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 38.3 | 28.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 14.7 | 36.7 | 22.9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.4 | 35.2 | 23.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.7 | 36.8 | 23.2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 40.8 | 35.8 | 25.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 13.9 | 27.6 | 20.0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 5.6 | 32.3 | 22.8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1.2 | 33.1 | 24.0 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.8 | 20.6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.9 | 13.3 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 28.5 | 19.9 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 6.3 | 29.6 | 18.6 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 31.1 | 22.0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1.4 | 21.8 | 10.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 5.6 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 2.4 | 20.6 | 10.2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 30.5 | 19.5 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 4.7 | 31.8 | 22.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.4 | 27.4 | 13.2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.5 | 16.0 | 6.4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 32.7 | 32.4 | 23.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 53.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 67.2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 102.8 | 29.6 | 18.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 5.2 | 31.8 | 23.9 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 31.1 | 30.2 | 24.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 27.4 | 29.2 | 20.8 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 23.7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0.0 | 31.2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 30.0 | 31.1 | 22.2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 37.0 | 29.8 | 23.0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 7.1 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.9 | 23.2 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 19/07/2026 | 19/07/2026 | 20/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.5 | 30.9 | 26.6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 5.2 | 30.8 | 27.6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.9 | 27.7 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 32.8 | 26.8 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33.2 | 25.2 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 35.4 | 27.8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 2.1 | 37.0 | 24.8 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 33.0 | 26.0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 1.3 | 32.8 | 25.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 55.1 | 34.6 | 24.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 54.7 | 32.4 | 22.8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.6 | 26.9 | 19.2 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 4.4 | 34.1 | 23.1 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1.9 | 29.5 | 24.2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 28.6 | 18.6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 5.9 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 22.4 | 23.7 | 13.1 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 4.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.8 | 24.0 | 18.4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 16.2 | 24.9 | 17.1 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 31.2 | 20.4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 20.4 | 11.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 3.6 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 2.3 | 19.3 | 10.0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 3.0 | 29.1 | 19.7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.2 | 33.2 | 22.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.1 | 23.8 | 13.2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 16.2 | 3.0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 31.8 | 28.0 | 22.8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 24.6 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | X | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 18.4 | 29.2 | 19.0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 10.4 | 31.5 | 23.1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 4.3 | 29.0 | 24.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 4.7 | 30.2 | 21.6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0.9 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 20.0 | 26.6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 17.0 | 30.3 | 22.3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 29.0 | 27.2 | 22.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 1.9 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.9 | 23.0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 20/07/2026 | 20/07/2026 | 21/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 10,6 | 29,2 | 24,8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 20,8 | 29,7 | 25,5 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 57,8 | 30,6 | 24,8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 41,5 | 30,2 | 25,0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 30,4 | 23,7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 28,2 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,5 | 27,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 4,2 | 36,4 | 24,0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 31,1 | 24,4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 30,4 | 23,8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 1,6 | 31,2 | 24,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 72,3 | 31,0 | 23,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 9,7 | 24,8 | 18,9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 16,1 | 29,8 | 22,6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,5 | 31,5 | 24,1 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 26,9 | 18,2 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 5,8 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 16,3 | 21,9 | 12,7 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 8,6 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 18,3 | 27,2 | 18,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 19,9 | 27,7 | 17,7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 6,1 | 32,4 | 19,2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 3,1 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,9 | 20,0 | 9,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,9 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 19,4 | 9,0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 30,5 | 20,7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,3 | 24,4 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 24,9 | 13,2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 17,4 | 3,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 2,6 | 31,4 | 23,4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 29,6 | 18,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 7,9 | 26,4 | 22,6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 4,2 | 32,4 | 25,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 3,3 | 30,8 | 19,8 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 2,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 2,0 | 32,2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 31,4 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 9,0 | 31,6 | 22,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 7,0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 1,9 | 32,3 | 23,3 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 21/07/2026 | 21/07/2026 | 22/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.7 | 30.8 | 26.7 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 30.8 | 26.8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 32.6 | 26.4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 32.8 | 25.3 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 0.0 | 34.0 | 26.6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 35.8 | 27.0 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 37.4 | 25.4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 34.9 | 26.4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 33.4 | 24.2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 33.8 | 25.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 31.6 | 23.1 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 25.9 | 18.7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 33.7 | 23.8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 31.9 | 24.4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.2 | 19.3 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.4 | 10.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.5 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 29.2 | 18.4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.5 | 17.2 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 32.8 | 19.6 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 19.6 | 10.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 20.3 | 9.8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 32.1 | 18.7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.5 | 23.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 24.9 | 14.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 16.6 | 5.4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.4 | 31.2 | 24.0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 1.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 62.2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 32.6 | 24.0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 8.5 | 31.6 | 24.3 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.0 | 33.1 | 25.2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0.3 | 31.3 | 21.1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0.1 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 13.0 | 33.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0.0 | 30.4 | 23.2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 31.6 | 22.2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 61.8 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.3 | 32.8 | 23.9 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 22/07/2026 | 22/07/2026 | 23/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.0 | 30.7 | 26.7 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.1 | 27.2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.0 | 27.4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1.2 | 33.1 | 24.2 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 0.0 | 33.6 | 26.1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 35.5 | 26.1 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 37.7 | 26.4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 7.9 | 35.9 | 25.1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 1.2 | 34.2 | 24.4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 35.0 | 24.8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 2.9 | 34.4 | 23.4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 3.4 | 28.6 | 18.8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.1 | 36.4 | 24.5 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 32.8 | 24.5 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 28.6 | 16.2 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 7.4 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 9.5 | 25.3 | 13.4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 1.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 5.0 | 29.9 | 19.3 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 1.7 | 29.8 | 17.8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 1.4 | 34.1 | 20.1 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.7 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 11.6 | 21.2 | 10.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 17.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 16.4 | 20.7 | 11.5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 16.9 | 33.6 | 19.1 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 1.2 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.1 | 36.0 | 23.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.8 | 29.1 | 14.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 5.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.3 | 16.4 | 7.2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 11.7 | 31.0 | 23.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 39.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 4.5 | 32.0 | 19.8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 24.8 | 29.0 | 23.2 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 12.2 | 32.4 | 24.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 7.0 | 31.4 | 22.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 11.4 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 39.0 | 31.2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 14.0 | 31.2 | 23.2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 25.0 | 30.4 | 23.0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 48.5 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.6 | 22.2 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 23/07/2026 | 23/07/2026 | 24/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,8 | 31,2 | 25,4 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 3,4 | 30,8 | 24,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 2,0 | 32,0 | 25,5 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,1 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 4,6 | 32,4 | 25,0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 2,6 | 33,8 | 25,1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 1,8 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,2 | 36,0 | 26,9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 1,3 | 34,0 | 23,9 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 64,5 | 26,2 | 24,3 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 2,5 | 36,8 | 24,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 27,6 | 24,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1,3 | 30,5 | 24,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 7,7 | 26,7 | 18,9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,1 | 31,3 | 24,5 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 66,3 | 27,9 | 23,8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | 2,6 | 27,0 | 17,0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 22,9 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 16,9 | 23,4 | 12,4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 4,6 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,2 | 25,8 | 19,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,1 | 27,7 | 19,7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,5 | 32,2 | 19,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,2 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1,4 | 18,0 | 9,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,9 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,7 | 19,2 | 10,6 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,2 | 30,8 | 19,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 2,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,1 | 34,7 | 23,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 2,1 | 25,3 | 14,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1,4 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1,5 | 14,8 | 6,6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 6,8 | 29,4 | 23,5 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 5,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 50,6 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 5,0 | 27,2 | 17,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 29,8 | 23,3 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 31,2 | 25,2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 41,4 | 29,8 | 20,1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 33,3 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 1,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 32,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 3,0 | 31,1 | 22,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 10,0 | 30,6 | 20,6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 12,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 33,2 | 24,5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 24/07/2026 | 24/07/2026 | 25/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 14,5 | 30,7 | 26,6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 2,1 | 29,7 | 26,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 32,7 | 26,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1,5 | 32,2 | 26,0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,1 | 25,9 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,6 | 27,4 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,8 | 24,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 34,4 | 25,7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 33,8 | 24,6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 34,4 | 25,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 33,6 | 24,4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,5 | 19,1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,3 | 24,2 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1,6 | 32,2 | 25,6 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,3 | 17,5 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 23,5 | 11,8 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | X | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,2 | 17,8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 29,6 | 16,3 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,7 | 19,8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 18,9 | 4,8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 20,0 | 9,0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 33,7 | 16,6 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 37,0 | 22,0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 26,2 | 14,2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,7 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,1 | 14,2 | 5,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 33,2 | 24,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 2,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 3,5 | 36,0 | 19,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,6 | 24,5 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,4 | 32,4 | 25,8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 4,3 | 32,2 | 19,6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 18,7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 18,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 32,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 32,0 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 9,0 | 33,6 | 23,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 112,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 16,4 | 29,0 | 23,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 25/07/2026 | 25/07/2026 | 26/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,2 | 30,8 | 27,2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 30,6 | 26,8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,6 | 26,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,4 | 25,9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,3 | 25,8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,3 | 27,3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 39,4 | 26,9 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 7,3 | 36,0 | 23,3 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 33,8 | 24,6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,4 | 24,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,7 | 35,0 | 23,8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 28,2 | 19,8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 1,0 | 34,0 | 26,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1,3 | 33,4 | 23,8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,6 | 18,0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 6,2 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 7,0 | 23,9 | 13,2 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 1,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,8 | 17,9 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 28,6 | 17,2 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 32,6 | 20,7 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | X | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,8 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,1 | 19,8 | 9,4 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 31,4 | 18,9 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,1 | 35,3 | 22,7 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,6 | 14,4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,4 | 15,2 | 6,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 47,5 | 33,4 | 24,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 3,8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 1,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 27,3 | 31,4 | 19,2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 20,1 | 30,7 | 22,5 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 33,6 | 25,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 45,6 | 31,8 | 22,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 13,6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 35,0 | 32,6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 34,0 | 32,0 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 35,0 | 33,2 | 22,8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0,1 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,3 | 30,2 | 23,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 26/07/2026 | 26/07/2026 | 27/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 31,7 | 27,2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 2,2 | 30,9 | 26,1 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 34,6 | 25,8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1,9 | 33,0 | 24,3 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35,0 | 23,7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 2,4 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 19,3 | 36,5 | 23,6 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 3,3 | 38,4 | 23,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 40,8 | 33,3 | 23,1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 9,7 | 35,0 | 24,4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 31,7 | 35,2 | 23,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,4 | 33,2 | 24,8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,2 | 19,7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,1 | 35,8 | 23,5 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,8 | 30,4 | 24,3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 28,0 | 19,0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,2 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,3 | 23,5 | 13,4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 3,2 | 27,8 | 17,6 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 27,8 | 17,1 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 31,8 | 19,0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | X | 21,4 | 10,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 2,1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,8 | 18,2 | 9,8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 30,8 | 18,9 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,7 | 22,7 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,2 | 14,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,5 | 15,6 | 3,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,5 | 28,2 | 23,6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 56,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 3,8 | 28,2 | 19,0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 6,7 | 26,5 | 23,0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 29,0 | 23,8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,2 | 30,6 | 22,0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0,1 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 32,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 32,2 | 22,4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 2,0 | 30,2 | 23,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 1,2 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 2,1 | 31,7 | 23,1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 27/07/2026 | 27/07/2026 | 28/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,5 | 31,3 | 26,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 8,4 | 31,0 | 24,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 34,4 | 25,8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | X | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 32,6 | 25,3 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32,9 | 25,4 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,1 | 24,9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 37,6 | 24,8 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,4 | 32,4 | 25,5 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,2 | 33,2 | 22,8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 2,3 | 33,0 | 23,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 33,0 | 24,4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 28,5 | 20,6 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,4 | 22,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 2,8 | 32,1 | 24,0 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,9 | 18,8 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,8 | 24,1 | 12,7 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 8,5 | 27,6 | 17,8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 29,1 | 17,8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,9 | 20,3 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 20,0 | 7,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 20,2 | 6,7 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 31,1 | 19,7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,6 | 37,3 | 22,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,0 | 14,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 14,6 | 4,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 16,7 | 33,8 | 24,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 6,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 32,6 | 19,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 30,6 | 23,1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 33,4 | 25,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,8 | 31,2 | 20,6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 2,0 | 33,6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 4,0 | 32,3 | 21,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0,0 | 32,8 | 23,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0,9 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 12,9 | 29,7 | 22,5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 28/07/2026 | 28/07/2026 | 29/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 2.1 | 30.1 | 25.5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 2.2 | 29.5 | 25.5 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 34.4 | 26.2 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.4 | 26.9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 0.0 | 37.3 | 27.1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.3 | 27.4 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 40.8 | 26.6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 35.4 | 26.0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 34.6 | 26.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 34.8 | 25.2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 35.3 | 25.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.5 | 20.1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 37.6 | 25.6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 33.3 | 24.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30.7 | 20.3 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 1.2 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 2.7 | 23.8 | 14.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 30.2 | 18.6 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 31.3 | 16.7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 34.0 | 21.6 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 21.2 | 6.8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 21.1 | 9.0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 32.6 | 18.2 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.8 | 22.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 28.3 | 14.4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.6 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.6 | 15.0 | 1.2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.3 | 33.6 | 24.2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 80.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | X | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.3 | 33.0 | 21.0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 33.4 | 24.8 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 1.2 | 32.4 | 25.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 5.6 | 32.2 | 21.6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 9.9 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 7.0 | 32.8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 2.0 | 31.2 | 21.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 32.0 | 24.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 1.6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.1 | 22.0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 29/07/2026 | 29/07/2026 | 30/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.5 | 31.3 | 26.9 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.4 | 30.6 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.0 | 27.4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 34.3 | 27.0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 0.0 | 34.9 | 27.8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.2 | 28.1 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 39.8 | 27.4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 36.3 | 26.7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 35.2 | 26.2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 35.6 | 25.4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1.2 | 35.5 | 26.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.7 | 21.2 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.1 | 36.8 | 27.5 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 33.2 | 27.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.1 | 19.0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.2 | 12.5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 30.5 | 18.8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 31.0 | 17.6 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.2 | 32.1 | 21.4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1.4 | 22.2 | 10.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 19.8 | 10.8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 33.2 | 18.8 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.2 | 24.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 28.2 | 16.2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.4 | 15.3 | 2.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 26.1 | 34.2 | 25.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 0.8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 1.9 | 33.2 | 20.2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 2.3 | 30.7 | 24.4 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.2 | 33.6 | 25.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 17.2 | 28.8 | 21.4 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 20.0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 6.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 25.0 | 33.4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 4.0 | 32.0 | 23.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 33.0 | 22.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 16.6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 1.2 | 32.4 | 23.4 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 30/07/2026 | 30/07/2026 | 31/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,2 | 31,5 | 27,0 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 30,9 | 28,2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,3 | 36,8 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 34,4 | 26,9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 0,0 | 37,6 | 27,8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 37,3 | 27,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 41,2 | 27,0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 36,6 | 27,7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 36,2 | 27,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 37,6 | 27,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,2 | 36,2 | 25,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 8,6 | 29,6 | 20,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,8 | 34,8 | 24,8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 14,7 | 33,5 | 26,9 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | 0,0 | 31,3 | 19,5 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,9 | 12,5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,6 | 19,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 31,5 | 17,5 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 35,8 | 21,2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,6 | 20,6 | 10,8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 20,2 | 6,7 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 33,3 | 20,1 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,6 | 25,0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,6 | 17,2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1,6 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 3,2 | 15,6 | 9,0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 15,2 | 32,8 | 23,6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 3,8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 6,1 | 32,2 | 19,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 4,1 | 33,2 | 24,0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 3,7 | 34,4 | 24,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2,7 | 31,8 | 21,0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 2,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 19,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 42,0 | 33,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 9,0 | 30,4 | 22,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 9,0 | 28,8 | 22,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 34,3 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 31,5 | 24,4 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 31/07/2026 | 31/07/2026 | 1/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 3.5 | 31.4 | 26.1 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.0 | 26.6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 37.3 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 34.0 | 26.5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | 0.0 | 35.7 | 25.8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.2 | 28.3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 38.8 | 26.9 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 34.1 | 26.3 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 35.8 | 26.6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 35.6 | 26.4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 34.6 | 26.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.9 | 20.6 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 34.9 | 27.3 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 31.3 | 25.9 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.3 | 18.7 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.8 | 11.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 30.6 | 19.0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 32.0 | 17.6 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 35.1 | 20.2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 20.2 | 10.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 20.8 | 10.3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 33.7 | 20.2 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.2 | 26.0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 27.8 | 16.2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 15.2 | 9.0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 31.2 | 23.6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 7.7 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.7 | 31.4 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 32.7 | 26.6 | 22.5 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 5.8 | 30.6 | 25.2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 155.4 | 31.4 | 21.2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 96.6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0.0 | 31.2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 10.0 | 30.3 | 22.1 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 5.0 | 29.8 | 20.8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0.0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.7 | 23.7 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

# ANEXO 6

***RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).***

FECHA 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENS** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTROL DE AGREGADO FINO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | |
| 1 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-22062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 22/06/2026 | 22/06/2026 | 681 | 3/8": 100%, No.4: 93,7%, No.8: 76,5%, No.16: 58,3%, No.30: 39,5%, No.50: 20,7%, No.100: 4,9%, No.200: 2,6% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 2 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-22062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 22/06/2026 | 22/06/2026 | 681 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 3 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-23062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 23/06/2026 | 23/06/2026 | 683 | 3/8": 100%, No.4: 96%, No.8: 81,8%, No.16: 64,1%, No.30: 43,1%, No.50: 21,8%, No.100: 8,3%, No.200: 5,2% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 4 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-23062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 23/06/2026 | 23/06/2026 | 683 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 5 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-24062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 24/06/2026 | 24/06/2026 | 685 | 3/8": 100%, No.4: 94,6%, No.8: 77,6%, No.16: 60,5%, No.30: 42,9%, No.50: 19,2%, No.100: 5%, No.200: 2,5% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 6 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-24062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 24/06/2026 | 24/06/2026 | 685 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 7 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-25062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 25/06/2026 | 25/06/2026 | 687 | 3/8": 100%, No.4: 93,7%, No.8: 77,3%, No.16: 59,7%, No.30: 41,8%, No.50: 19,4%, No.100: 4,5%, No.200: 2,4% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 8 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-25062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 25/06/2026 | 25/06/2026 | 687 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 9 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-26062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 26/06/2026 | 26/06/2026 | 689 | 3/8": 100%, No.4: 95,8%, No.8: 79,4%, No.16: 61,4%, No.30: 42%, No.50: 20,5%, No.100: 4,8%, No.200: 2% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 10 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-26062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 26/06/2026 | 26/06/2026 | 689 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 11 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-30062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 691 | 3/8": 100%, No.4: 94,4%, No.8: 81,4%, No.16: 62%, No.30: 41,2%, No.50: 20,1%, No.100: 5,9%, No.200: 2,6% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 12 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-30062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 691 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 13 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-01072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 693 | 3/8": 100%, No.4: 93,4%, No.8: 77,5%, No.16: 60%, No.30: 41%, No.50: 18,4%, No.100: 6,1%, No.200: 2,8% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 14 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-01072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 693 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-02072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 695 | 3/8": 100%, No.4: 96,4%, No.8: 80,7%, No.16: 61,4%, No.30: 41,4%, No.50: 19,8%, No.100: 6%, No.200: 2,4% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 16 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-02072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 695 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 17 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-03072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 3/07/2026 | 3/07/2026 | 697 | 3/8": 100%, No.4: 95,6%, No.8: 77,6%, No.16: 58,7%, No.30: 39%, No.50: 19,3%, No.100: 4,8%, No.200: 2,5% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 18 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-03072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 3/07/2026 | 3/07/2026 | 697 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 19 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-04072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 699 | 3/8": 100%, No.4: 96,6%, No.8: 78,9%, No.16: 59,4%, No.30: 39,5%, No.50: 20,6%, No.100: 5,4%, No.200: 2,5% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 20 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-04072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 699 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 21 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-06072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 6/07/2026 | 6/07/2026 | 701 | 3/8": 100%, No.4: 94,5%, No.8: 79%, No.16: 61%, No.30: 42,6%, No.50: 19%, No.100: 5,4%, No.200: 2,4% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 22 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-06072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 6/07/2026 | 6/07/2026 | 701 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 23 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-07072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 7/07/2026 | 7/07/2026 | 703 | 3/8": 100%, No.4: 95,8%, No.8: 78%, No.16: 60%, No.30: 39,5%, No.50: 17,7%, No.100: 4,8%, No.200: 2,7% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 24 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-07072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 7/07/2026 | 7/07/2026 | 703 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 25 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-09072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 705 | 3/8": 100%, No.4: 93,6%, No.8: 77,2%, No.16: 60,7%, No.30: 41,9%, No.50: 20,8%, No.100: 6,4%, No.200: 2,5% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 26 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-09072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 705 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 27 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-10072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 10/07/2026 | 10/07/2026 | 707 | 3/8": 100%, No.4: 94,4%, No.8: 79,1%, No.16: 61,2%, No.30: 43%, No.50: 18,2%, No.100: 5,2%, No.200: 2,7% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 28 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-10072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 10/07/2026 | 10/07/2026 | 707 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-14072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 14/07/2026 | 14/07/2026 | 709 | 3/8": 100%, No.4: 96,3%, No.8: 79,6%, No.16: 60,5%, No.30: 39,1%, No.50: 17,7%, No.100: 5,1%, No.200: 2,8% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 30 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-14072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 14/07/2026 | 14/07/2026 | 709 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 31 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-15072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 711 | 3/8": 100%, No.4: 95,9%, No.8: 79,5%, No.16: 63%, No.30: 42,7%, No.50: 18,8%, No.100: 6,2%, No.200: 2,5% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 32 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-15072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 711 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 33 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-16072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 16/07/2026 | 16/07/2026 | 713 | 3/8": 100%, No.4: 95,6%, No.8: 81,7%, No.16: 60,4%, No.30: 39,7%, No.50: 17,9%, No.100: 5,2%, No.200: 2,5% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 34 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-16072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 16/07/2026 | 16/07/2026 | 713 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 35 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | AF-17072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 17/07/2026 | 17/07/2026 | 715 | 3/8": 100%, No.4: 96,6%, No.8: 80,1%, No.16: 61%, No.30: 41,6%, No.50: 20%, No.100: 5,5%, No.200: 2,7% | SI | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% |
| 36 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125<br>INV E-126 | AF-17072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 17/07/2026 | 17/07/2026 | 715 | NL, NP, NP | SI | NL, NP, NP |
| 37 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 - 13 | AF-26062601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 26/06/2026 | 27/06/2026 | 689 | 0,11% | SI | 1 % Max |
| 38 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 - 13 | AF-02072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 3/07/2026 | 695 | 0,10% | SI | 1 % Max |
| 39 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 - 13 | AF-09072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 10/07/2026 | 705 | 0,13% | SI | 1 % Max |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENS** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 - 13 | AF-15072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 17/07/2026 | 711 | 0,18% | SI | 1 % Max |
| 41 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGÁNICAS EN ARENAS UTILIZADAS PARA LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | AF-09072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 10/07/2026 | 705 | Color permisible: No. 2 | SI | Color permisible: No. 3 |
| 42 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-211 | AF-09072601 | Arena para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 14/07/2026 | 705 | Sulfato de sodio: 5,2% | SI | Sulfato de Sodio: 10%, máximo |
| | **CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO** | | | | | | | | | | |
| 43 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-22062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 22/06/2026 | 22/06/2026 | 682 | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 35,4%, No.4: 2,3%, No.8: 1,9% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 44 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-23062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 23/06/2026 | 23/06/2026 | 684 | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 32,4%, No.4: 6,6%, No.8: 4% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 45 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-24062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 24/06/2026 | 24/06/2026 | 686 | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 32,6%, No.4: 6,4%, No.8: 3,6% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 46 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-25062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 25/06/2026 | 25/06/2026 | 688 | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 35,9%, No.4: 6,3%, No.8: 3,5% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 47 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-26062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 26/06/2026 | 26/06/2026 | 690 | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 32,7%, No.4: 8%, No.8: 2,7% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 48 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-30062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 692 | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 35,4%, No.4: 5,8%, No.8: 2,8% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 49 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-01072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 694 | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 33,4%, No.4: 5,9%, No.8: 2,1% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 50 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-02072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 696 | 3/4": 100%, 1/2": 51%, 3/8": 31,8%, No.4: 6,5%, No.8: 3,4% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 51 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-03072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 3/07/2026 | 3/07/2026 | 698 | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 35,9%, No.4: 9,6%, No.8: 2,5% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENS** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-04072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 700 | 3/4": 100%, 1/2": 54%, 3/8": 37,2%, No.4: 7%, No.8: 2,4% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 53 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-06072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 6/07/2026 | 6/07/2026 | 702 | 3/4": 100%, 1/2": 54%, 3/8": 35,7%, No.4: 5,6%, No.8: 3% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 54 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-07072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 7/07/2026 | 7/07/2026 | 704 | 3/4": 100%, 1/2": 51%, 3/8": 35,9%, No.4: 9,6%, No.8: 4% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 55 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-09072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 706 | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 35,6%, No.4: 8,3%, No.8: 2,9% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 56 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-10072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 10/07/2026 | 10/07/2026 | 708 | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 34,3%, No.4: 6,6%, No.8: 2,7% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-14072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 14/07/2026 | 14/07/2026 | 710 | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 31,5%, No.4: 9,23%, No.8: 3,4% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 58 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-15072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 712 | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 32,4%, No.4: 6,5%, No.8: 2,2% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 59 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-16072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 16/07/2026 | 16/07/2026 | 714 | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 31,5%, No.4: 8,8%, No.8: 3,8% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 60 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | AG-17072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 17/07/2026 | 17/07/2026 | 716 | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 34,8%, No.4: 7,3%, No.8: 3,2% | SI | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% |
| 61 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | AG-26062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 26/06/2026 | 27/06/2026 | 690 | Agregado grueso: 0,08% | SI | Agregado grueso: 0.25%, Máximo |
| 62 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | AG-02072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 3/07/2026 | 696 | Agregado grueso: 0,07% | SI | Agregado grueso: 0.25%, Máximo |
| 63 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | AG-09072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 10/07/2026 | 706 | Agregado grueso: 0,1% | SI | Agregado grueso: 0.25%, Máximo |
| 64 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | AG-15072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 16/07/2026 | 712 | Agregado grueso: 0,06% | SI | Agregado grueso: 0.25%, Máximo |
| 65 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | AG-26062601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 26/06/2026 | 26/06/2026 | 690 | Indice de Alargamiento: 12,7%<br>Indice de aplanamiento: 11,4% | SI | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo |
| 66 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | AG-02072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 696 | Indice de Alargamiento: 11,9%<br>Indice de aplanamiento: 12,2% | SI | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo |
| 67 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | AG-09072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 706 | Indice de Alargamiento: 13,2%<br>Indice de aplanamiento: 11,8% | SI | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo |
| 68 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | AG-15072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 712 | Indice de Alargamiento: 12,9%<br>Indice de aplanamiento: 12,8% | SI | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA | INV E-220 | AG-09072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 14/07/2026 | 706 | Sulfato de sodio: 1,5% | SI | Agregado Grueso Sulfato de Sodio: 12%, Máximo o Sulfato de Magnesio: 18%, Máximo |
| 70 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218 INV-E-219 | AG-09072601 | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 706 | 100 Rev: 4,5% 500 Rev: 17,9% | SI | 500 revoluciones máximo de 40% 100 revoluciones máximo de 8% |
| | **CONTROL DE MATERIAL GRANULAR DRENANTE** | | | | | | | | | | |
| 71 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 94 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 94 | 3": 100%, 2 1/2": 75,4%, 2": 43,8%, 1 1/2": 17,9%, 1": 0,7%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Tamaños entre 3" y 3/4" |
| 72 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 95 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 95 | 3": 100%, 2 1/2": 83,2%, 2": 60%, 1 1/2": 24,1%, 1": 0,4%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Tamaños entre 3" y 3/4" |
| 73 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 96 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 96 | 3": 100%, 2 1/2": 83,4%, 2": 56,9%, 1 1/2": 21,5%, 1": 0,6%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Tamaños entre 3" y 3/4" |
| 74 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 97 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 97 | 3": 100%, 2 1/2": 82,6%, 2": 55,5%, 1 1/2": 23,3%, 1": 1,2%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Tamaños entre 3" y 3/4" |
| 75 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 98 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 98 | 3": 100%, 2 1/2": 78,4%, 2": 54,6%, 1 1/2": 16,8%, 1": 0,2%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Tamaños entre 3" y 3/4" |
| 76 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 99 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 99 | 3": 100%, 2 1/2": 80,5%, 2": 53,1%, 1 1/2": 17,5%, 1": 1,2%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Tamaños entre 3" y 3/4" |
| 77 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | 93 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 1/07/2026 | 93 | 0,16% | SI | 0,2%, Máximo |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | 94 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 1/07/2026 | 2/07/2026 | 94 | 0,09% | SI | 0,2%, Máximo |
| 79 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | 95 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 3/07/2026 | 95 | 0,14% | SI | 0,2%, Máximo |
| 80 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | 96 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 6/07/2026 | 96 | 0,13% | SI | 0,2%, Máximo |
| 81 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | 97 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 10/07/2026 | 97 | 0,16% | SI | 0,2%, Máximo |
| 82 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | 98 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 16/07/2026 | 98 | 0,10% | SI | 0,2%, Máximo |
| 83 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218 - 219 | 12 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 7/07/2026 | 7/07/2026 | 12 | 100 Rev: 2,2%<br>500 Rev: 11,9% | SI | 100 Rev: <= 8%<br>500 Rev: <= 40% |
| 84 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | 35 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/07/2026 | 2/07/2026 | 39 | 0,16% | SI | Máximo 0,25% |
| 85 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | 36 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 11/07/2026 | 40 | 0,12% | SI | Máximo 0,25% |
| 86 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | 37 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 16/07/2026 | 41 | 0,10% | SI | Máximo 0,25% |
| 87 | DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO | INV E - 221 | 12 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 17/07/2026 | 12 | 0,05% | SI | Max: 0,5% |
| 88 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIONORMA | INV E - 220 | 12 | Material granular drenante de 3" a 3/4" | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 13/07/2026 | 12 | Sulfato de sodio: 2,1% | SI | Sulfato de Magnesio <=18%<br>o<br>Sulfato de sodio <=12% |
| | **CONTROL DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR SBG-38** | | | | | | | | | | |
| 89 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 59 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 59 | 1 1/2": 100%, 1": 90,7%, 3/4": 76,6%, 1/2": 65,3%, 3/8": 55,9%, No.4: 39,1%, No.10: 30,9%, No.40: 16%, No.200: 5,4% | SI | 1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15% |
| 90 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 60 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 15/07/2026 | 60 | 1 1/2": 100%, 1": 91,1%, 3/4": 73,2%, 1/2": 66,9%, 3/8": 59,4%, No.4: 46,1%, No.10: 34,7%, No.40: 19,1%, No.200: 5,5% | SI | 1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15% |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENS** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | 61 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 16/07/2026 | 16/07/2026 | 61 | 1 1/2": 100%, 1": 90,6%, 3/4": 75,9%, 1/2": 63,4%, 3/8": 54,7%, No.4: 40,6%, No.10: 31,6%, No.40: 18,7%, No.200: 4,1% | SI | 1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15% |
| 92 | RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO) | INV-E - 148 | 29 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 4/07/2026 | 29 | Densidad a 95% CBR 2.234 gr/cm3<br>CBR MIN. %<br>Compactación (95%): 51.73% | SI | CBR%: 40 |
| 93 | RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO) | INV-E - 148 | 30 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 14/07/2026 | 18/07/2026 | 30 | Densidad a 95% CBR 2.244 gr/cm3<br>CBR MIN. %<br>Compactación (95%): 61.31% | SI | CBR%: 40 |
| 94 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL | INV-E - 238 | 9 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 9 | Pérdida por abrasión Micro-Deval: 9.2% | SI | Pérdida por abrasión Micro-Deval: 30% |
| 95 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218 | 31 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 31 | 100 Rev: 4.0%<br>500 Rev: 24.2% | SI | 500 Rev máx: 50% |
| 96 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218 | 32 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 16/07/2026 | 32 | 100 Rev: 4.9%<br>500 Rev: 23.5% | SI | 500 Rev máx: 50% |
| 97 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 - 13 | 8 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 16/07/2026 | 8 | Fino: 0.8%<br>Grueso: 0.07% | SI | Fino: 2% Max<br>Grueso: 2% Max |
| 98 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV-E-133 | 31 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 5/07/2026 | 31 | Equivalente Arena: 44% | SI | Equivalente de arena min: 25% |
| 99 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV-E-133 | 32 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 15/07/2026 | 16/07/2026 | 32 | Equivalente Arena: 47% | SI | Equivalente de arena min: 25% |
| 100 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV- E-220 | 9 | Sub base Granular Tipo SBG-38 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 14/07/2026 | 9 | Sulfato de Sodio<br>Agregado Fino: 7.1%<br>Agregado Grueso: 4.8% | SI | Sulfato de Magnesio <=18%<br>o Sulfato de sodio <=12% |

FECHA 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | | |
| 101 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 25052601 | CUNETAS Y COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 25/05/2026 | 22/06/2026 | 25052601 | 28 Días: 33,8 Mpa, (121%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 102 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 25052602 | PILOTE N°02 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 25/05/2026 | 22/06/2026 | 25052602 | 28 Días: 35,8 Mpa, (128%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 103 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 25052603 | CUNETAS PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 25/05/2026 | 22/06/2026 | 25052603 | 28 Días: 35,8 Mpa, (128%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 104 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 26052601 | PILOTE N°05 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 26/05/2026 | 23/06/2026 | 26052601 | 28 Días: 38 Mpa, (136%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 105 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 26052602 | PILOTE N°03 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 26/05/2026 | 23/06/2026 | 26052602 | 28 Días: 33,3 Mpa, (119%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 106 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 28052601 | PILOTE N°01 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 28/05/2026 | 25/06/2026 | 28052601 | 28 Días: 32 Mpa, (114%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 107 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 29052601 | CAISSON N°2 ESTRIBO N°1 PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 | PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 | 29/05/2026 | 26/06/2026 | 29052601 | 28 Días: 31,8 Mpa, (114%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 108 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 29052602 | CAISSON N°2 ESTRIBO N°1 PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 | PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 | 29/05/2026 | 26/06/2026 | 29052602 | 28 Días: 31,2 Mpa, (112%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 109 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 30052601 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 30/05/2026 | 27/06/2026 | 30052601 | 28 Días: 32,7 Mpa, (117%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 110 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 1062601 | CUNETAS PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | PR 28+140/160 L.D RUTA 4003 | 1/06/2026 | 29/06/2026 | 1062601 | 28 Días: 35,6 Mpa, (127%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 111 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 3062601 | CUNETAS PR 28+140 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | PR 28+140/160 L.D RUTA 4003 | 3/06/2026 | 1/07/2026 | 3062601 | 28 Días: 35,3 Mpa, (126%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 112 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 4062601 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 4/06/2026 | 2/07/2026 | 4062601 | 28 Días: 34,8 Mpa, (124%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 113 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 9062601 | CAISSON N°6 PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | 9/06/2026 | 7/07/2026 | 9062601 | 28 Días: 35,4 Mpa, (126%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 114 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 10062601 | CUNETAS PR 28+150/170 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | PR 28+150/170 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 10/06/2026 | 8/07/2026 | 10062601 | 28 Días: 37,3 Mpa, (133%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 115 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 11062601 | CUNETAS PR 28+120/180 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | PR 28+120/180 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 11/06/2026 | 9/07/2026 | 11062601 | 28 Días: 33,2 Mpa, (118%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 116 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 11062602 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 11/06/2026 | 9/07/2026 | 11062602 | 28 Días: 36,1 Mpa, (129%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 12062601 | CAISSON N°5 PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | 12/06/2026 | 10/07/2026 | 12062601 | 28 Días: 37,8 Mpa, (135%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 118 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 12062602 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 12/06/2026 | 10/07/2026 | 12062602 | 28 Días: 37,6 Mpa, (134%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 119 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 17062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 17/06/2026 | 24/06/2026 | 17062601 | 7 Días: 27,9 Mpa, (100%) | SI | 7 Días: NA |
| 120 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 17062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 17/06/2026 | 15/07/2026 | 17062601 | 28 Días: 36,6 Mpa, (131%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 121 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 17062602 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 17/06/2026 | 24/06/2026 | 17062602 | 7 Días: 22,8 Mpa, (81%) | SI | 7 Días: NA |
| 122 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 17062602 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 17/06/2026 | 15/07/2026 | 17062602 | 28 Días: 30,2 Mpa, (108%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 123 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 18062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 18/06/2026 | 25/06/2026 | 18062601 | 7 Días: 25,2 Mpa, (90%) | SI | 7 Días: NA |
| 124 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 18062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 18/06/2026 | 16/07/2026 | 18062601 | 28 Días: 32,3 Mpa, (115%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 125 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 18062602 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 18/06/2026 | 25/06/2026 | 18062602 | 7 Días: 24,6 Mpa, (88%) | SI | 7 Días: NA |
| 126 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 29052602 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 18/06/2026 | 16/07/2026 | 29052602 | 28 Días: 34,1 Mpa, (122%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |

FECHA 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 22062601 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 22/06/2026 | 29/06/2026 | 22062601 | 7 Días: 22,6 Mpa, (81%) | SI | 7 Días: NA |
| 128 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 22062601 | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 22/06/2026 | 20/07/2026 | 22062601 | 28 Días: 30,6 Mpa, (109%) | N/A | 28 Días: 28 Mpa |
| 129 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 23062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 23/06/2026 | 30/06/2026 | 23062601 | 7 Días: 27,4 Mpa, (98%) | N/A | 7 Días: NA |
| 130 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 25062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 25/06/2026 | 2/07/2026 | 25062601 | 7 Días: 23,4 Mpa, (84%) | N/A | 7 Días: NA |
| 131 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 26062601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 26/06/2026 | 3/07/2026 | 26062601 | 7 Días: 22,6 Mpa, (81%) | N/A | 7 Días: NA |
| 132 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 30062601 | CAISSON N°4 PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | 30/06/2026 | 7/07/2026 | 30062601 | 7 Días: 27,3 Mpa, (98%) | N/A | 7 Días: NA |
| 133 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 30062602 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 30/06/2026 | 7/07/2026 | 30062602 | 7 Días: 27,7 Mpa, (99%) | N/A | 7 Días: NA |
| 134 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 1072601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 1/07/2026 | 8/07/2026 | 1072601 | 7 Días: 27,9 Mpa, (100%) | N/A | 7 Días: NA |
| 135 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 3072601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°3 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 3/07/2026 | 10/07/2026 | 3072601 | 7 Días: 26,4 Mpa, (94%) | N/A | 7 Días: NA |
| 136 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 4072601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°4 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 4/07/2026 | 11/07/2026 | 4072601 | 7 Días: 26,3 Mpa, (94%) | N/A | 7 Días: NA |
| 137 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 7072601 | CAISSON N°3 PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | 7/07/2026 | 14/07/2026 | 7072601 | 7 Días: 26 Mpa, (93%) | N/A | 7 Días: NA |
| 138 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 7072602 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°4 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 7/07/2026 | 14/07/2026 | 7072602 | 7 Días: 24 Mpa, (86%) | N/A | 7 Días: NA |
| 139 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 9072601 | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°4 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 9/07/2026 | 16/07/2026 | 9072601 | 7 Días: 25,8 Mpa, (92%) | N/A | 7 Días: NA |
| 140 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 10072601 | MURO, MODULO N°3 PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 10/07/2026 | 17/07/2026 | 10072601 | 7 Días: 24,7 Mpa, (88%) | N/A | 7 Días: NA |
| **RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ** | | | | | | | | | | | |
| 141 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | 24062601 | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, | PR18+773 AL PR18+869 IZQ | 24/06/2026 | 27/06/2026 | 24062601 | 3 Días: 3,62 Mpa, (80%) | N/A | 3 Días: NA |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 142 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | 24062601 | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, | PR18+773 AL PR18+869 IZQ | 24/06/2026 | 1/07/2026 | 24062601 | 7 Días: 4,9 Mpa, (108%) | SI | 7 Días: 4,5 Mpa |
| | **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO PERMEABLE** | | | | | | | | | | |
| 143 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 25052601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+647 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A | PR 19+647 AL PR 19+735 | 25/05/2026 | 22/06/2026 | 25052601 | 28 Días: 31,3 Mpa, (149%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 144 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 26052601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+647 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A | PR 19+647 AL PR 19+735 LI | 26/05/2026 | 23/06/2026 | 26052601 | 28 Días: 28,4 Mpa, (135%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 145 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 27052601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | PR 19+819 AL PR 19+943 LI | 27/05/2026 | 24/06/2026 | 27052601 | 28 Días: 25,5 Mpa, (122%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 146 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 28052601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | PR 19+819 AL PR 19+943 LI | 28/05/2026 | 25/06/2026 | 28052601 | 28 Días: 27,6 Mpa, (132%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 147 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 1062601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | PR 19+819 AL PR 19+943 LI | 1/06/2026 | 29/06/2026 | 1062601 | 28 Días: 26 Mpa, (124%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 148 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 2062601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | PR 19+819 AL PR 19+943 LI | 2/06/2026 | 30/06/2026 | 2062601 | 28 Días: 25,2 Mpa, (120%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 149 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 22062601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+414 LI RUTA 4003A | PR 19+132 AL PR 19+414 LI RUTA 4003A | 22/06/2026 | 29/06/2026 | 22062601 | 7 Días: 19,4 Mpa, (93%) | SI | 7 Días: NA |
| 150 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 22062601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+492 LI RUTA 4003A | PR 19+414 AL PR 19+492 LI RUTA 4003A | 22/06/2026 | 20/07/2026 | 22062601 | 28 Días: 23,3 Mpa, (111%) | SI | 28 Días: 21 Mpa |
| 151 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 30062601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL TRAMO 30i PR 20+102/185 LI RUTA 4003A | PR 20+102/185 LI | 30/06/2026 | 7/07/2026 | 30062601 | 7 Días: 20,8 Mpa, (99%) | SI | 7 Días: NA |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENS** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 152 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 1072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPALTRAMO 30i PR20+102/185 LI RUTA 4003A | PR20+102/185 LI RUTA 4003A | 1/07/2026 | 8/07/2026 | 1072601 | 7 Días: 20,5 Mpa, (98%) | SI | 7 Días: NA |
| 153 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 2072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPALTRAMO 28i - TRAMO 29i - TRAMO 31i LI RUTA 4003A | PR20+102/185 LI RUTA 4003A | 2/07/2026 | 9/07/2026 | 2072601 | 7 Días: 21,9 Mpa, (104%) | SI | 7 Días: NA |
| 154 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 3072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL TRAMO 28i PR19+953 AL PR 20+020 -TRAMO 31i PR20+185/262 LI RUTA 4003A | PR19+953 AL PR 20+020 RUTA 4003A | 3/07/2026 | 10/07/2026 | 3072601 | 7 Días: 19,8 Mpa, (94%) | SI | 7 Días: NA |
| 155 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 4072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL TRAMO 31i PR20+185/262 LI RUTA 4003A | PR20+185/262 LI RUTA 4003A | 4/07/2026 | 11/07/2026 | 4072601 | 7 Días: 21,5 Mpa, (102%) | SI | 7 Días: NA |
| 156 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 6072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL TRAMO 38i PR20+439/519 LI RUTA 4003A | PR20+439/519 LI RUTA 4003A | 6/07/2026 | 13/07/2026 | 6072601 | 7 Días: 20,9 Mpa, (99%) | SI | 7 Días: NA |
| 157 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 9072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL TRAMO 38i LI RUTA 4003A | TRAMO 38i LI RUTA 4003A | 9/07/2026 | 16/07/2026 | 9072601 | 7 Días: 18,4 Mpa, (88%) | SI | 7 Días: NA |
| 158 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 10072601 | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL TRAMO 42i LI RUTA 4003A | PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A | 10/07/2026 | 17/07/2026 | 10072601 | 7 Días: 18,4 Mpa, (88%) | SI | 7 Días: NA |
| | **CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483** | | | | | | | | | | |
| 159 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 26 | CONCRETO PERMEABLE | PR20+102/185 LI - PR 20+185 AL PR 20+262 LI RUTA 4003A | 22/06/2026 | 22/06/2026 | 26 | %Vacios: 19.8% Permeabilidad: 1.51E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04 Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 160 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 27 | CONCRETO PERMEABLE | TRAMO 30i PR 20+102/185 LI RUTA 4003A | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 27 | %Vacios: 20.4% Permeabilidad: 1.47E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04 Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 161 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 28 | CONCRETO PERMEABLE | 30i PR20+102/185 LI RUTA 4003A | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 28 | %Vacios: 19.7% Permeabilidad: 1.37E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04 Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 162 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 29 | CONCRETO PERMEABLE | TRAMO 28i - TRAMO 29i - TRAMO 31i LI RUTA 4003A | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 29 | %Vacios: 20.2% Permeabilidad: 1.45E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04 Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 163 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 30 | CONCRETO PERMEABLE | 28i PR19+953 AL PR 20+020 -31i PR20+185/262 LI RUTA 4003A | 3/07/2026 | 3/07/2026 | 30 | %Vacios: 19.9% Permeabilidad: 1.40E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04 Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 164 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 31 | CONCRETO PERMEABLE | TRAMO 31i PR20+185/262 LI RUTA 4003A | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 31 | %Vacios: 20.6% Permeabilidad: 1.50E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04 Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |

FECHA 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 32 | CONCRETO PERMEABLE | TRAMO 38i PR20+439/519 LI RUTA 4003A | 6/07/2026 | 6/07/2026 | 32 | %Vacios: 19.5% Permeabilidad: 1.35E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04<br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 166 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 33 | CONCRETO PERMEABLE | TRAMO 38i PR20+439/519 LI RUTA 4003A | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 33 | %Vacios: 20.1% Permeabilidad: 1.43E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04<br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| 167 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | 34 | CONCRETO PERMEABLE | TRAMO 42i LI RUTA 4003A | 10/07/2026 | 10/07/2026 | 34 | %Vacios: 19.8% Permeabilidad: 1.39E-04 Buena | SI | Permeabilidad: Baja: <1.0E-04 Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04 Alta: >3.0E-04<br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R |
| **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO LANZADO** | | | | | | | | | | | |
| 168 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 27052601 | CONCRETO LANZADO PARA TALUD TERRAZA N°1 PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | 27/05/2026 | 24/06/2026 | 27052601 | 28 Días: 35.2 Mpa, (126%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| 169 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | 2062601 | CONCRETO LANZADO PARA TALUD TERRAZA N°1 PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | 2/06/2026 | 30/06/2026 | 2062601 | 28 Días: 37.2 Mpa, (133%) | SI | 28 Días: 28 Mpa |
| **RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CILINDROS DE MORTERO** | | | | | | | | | | | |
| 170 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CUBOS DE CONCRETO | INV E-410 | 23062601 | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 20+362/371 LI TRAMO 25i RUTA 4003A | PR 20+362/371 LI TRAMO 25i RUTA 4003A | 23/06/2026 | 25/06/2026 | 23062601 | 2 Días: 9.1 Mpa, (91%) | SI | 3 Días: 10 Mpa |
| 171 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CUBOS DE CONCRETO | INV E-410 | 23062601 | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 20+362/371 LI TRAMO 25i RUTA 4003A | PR 20+362/371 LI TRAMO 25i RUTA 4003A | 23/06/2026 | 26/06/2026 | 23062601 | 3 Días: 13.4 Mpa, (134%) | SI | 3 Días: 10 Mpa |

FECHA: 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN:** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍ:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CUBOS DE LECHADA DE CEMENTO** | | | | | | | | | | | |
| 172 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CUBOS DE CONCRETO | INV E-410 | 17062601 | 17 PERNOS FILA 4 Y 5 TERRAZA N°2 PR14+600 LD RUTA 4003 | PR14+600 LD RUTA 4003 | 17/06/2026 | 24/06/2026 | 17062601 | 7 Días: 34.2 Mpa, (114%) | NA | 28 Días: 30 Mpa |
| 173 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CUBOS DE CONCRETO | INV E-410 | 17062601 | 17 PERNOS FILA 4 Y 5 TERRAZA N°2 PR14+600 LD RUTA 4003 | PR14+600 LD RUTA 4003 | 17/06/2026 | 15/07/2026 | 17062601 | 28 Días: 37.5 Mpa, (125%) | SI | 28 Días: 30 Mpa |
| 174 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CUBOS DE CONCRETO | INV E-410 | 18062601 | 20 PERNOS FILA 1, 2, 3, Y 4 TERRAZA N°2 PR14+600 LD RUTA 4003 | PR14+600 LD RUTA 4003 | 18/06/2026 | 25/06/2026 | 18062601 | 7 Días: 34.1 Mpa, (114%) | NA | 28 Días: 30 Mpa |
| 175 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CUBOS DE CONCRETO | INV E-410 | 18062601 | 20 PERNOS FILA 1, 2, 3, Y 4 TERRAZA N°2 PR14+600 LD RUTA 4003 | PR14+600 LD RUTA 4003 | 18/06/2026 | 16/07/2026 | 18062601 | 28 Días: 38.2 Mpa, (127%) | SI | 28 Días: 30 Mpa |
| **CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE** | | | | | | | | | | | |
| 176 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 26 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 22/06/2026 | 22/06/2026 | 26 | Masa Unitaria: 2091 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 177 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 27 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 27 | Masa Unitaria: 2095 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 178 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 28 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 1/07/2026 | 1/07/2026 | 28 | Masa Unitaria: 2083 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 179 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 29 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 2/07/2026 | 2/07/2026 | 29 | Masa Unitaria: 2100 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 180 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 30 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 3/07/2026 | 3/07/2026 | 30 | Masa Unitaria: 2091 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 181 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 31 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 4/07/2026 | 4/07/2026 | 31 | Masa Unitaria: 2077 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 182 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 32 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 6/07/2026 | 6/07/2026 | 32 | Masa Unitaria: 2105 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 183 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 33 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 9/07/2026 | 9/07/2026 | 33 | Masa Unitaria: 2093 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| 184 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | 34 | Tunel Principal de la Linea | Río La Vieja - Planta Riobamba | 10/07/2026 | 10/07/2026 | 34 | Masa Unitaria: 2087 Kg/m3 | SI | Masa Unitaria Limite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 |
| ***B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA*** | | | | | | | | | | | |
| **RESISTENCIAS A COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO Y/O MORTERO** | | | | | | | | | | | |
| CI0145 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 21 Mpa | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel de La Línea R4003A | 25/05/2026 | 26/06/2026 | 161 | 28 Días: Promedio 45,42 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0146 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 21 Mpa | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel de La Línea R4003A | 1/06/2026 | 30/06/2026 | 162 | 28 Días: Promedio 29,30 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0151 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 2 | ≥ 28 Mpa | Muro Pr24+540 R4003 Caisson 4 | 1/07/2026 | 8/07/2026 | 163 | 7 Días: Promedio 28,43 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0151 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 28 Mpa | Muro Pr24+540 R4003 Caisson 4 | 1/07/2026 | 29/07/2026 | 164 | 28 Días: Promedio 37,62 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |

FECHA 30/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENS** jul-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

***A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA***

| No. Consecutivo del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | N°. De Muestra | Tipo de Material | Procedencia/Fuente/Ubicación | Fecha Toma Muestra | Fecha Del Ensayo | N° Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Criterio de Aceptación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CI0152 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 28 Mpa | Muro Pr24+540 Viga Módulo 5 | 15/07/2026 | 22/07/2026 | 165 | 7 Días: Promedio 23,55 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0153 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 28 Mpa | Puente Perales Caisson 6 Eje 2 Pila 1 (mixer 1) | 16/07/2026 | 23/07/2026 | 166 | 7 Días: Promedio 27,15 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0154 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 28 Mpa | Puente Perales Caisson 6 Eje 2 Pila 1 (mixer 2) | 16/07/2026 | 23/07/2026 | 167 | 7 Días: Promedio 30,34 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0155 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | 3 | ≥ 28 Mpa | Muro Pantalla Modulo 3 Sección 2 EL HOYO | 15/07/2026 | 27/07/2026 | 168 | 12 Días: Promedio 27,57 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Ruben Dario Fuentes Peña
Director de Obra
Matrícula No.: 6320262814QND

Firma
Nombre: Pedro Pablo Borja Barbaran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59220

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 7

***SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).***

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**FECHA DE INICIO:** 1/11/2024
**PLAZO INICIAL:** 21 MESES
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 221.297.112.870,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 221.297.112.870,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 2.400.000.000,00
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 2.400.000.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.092 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 720.000.000 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2029 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 31/10/2024

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 1 | 11 | 2024 | 1 | 2 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 1 | 11 | 2024 | 1 | 2 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 1 | 11 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.093 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 720.000.000 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168
**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 27/12/2024

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 13 | 3 | 2025 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 13 | 3 | 2025 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 13 | 3 | 2025 | 31 | 7 | 2029 |

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

| | | | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.093 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 720.000.000 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 30/05/2025

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 31 | 7 | 2026 | 30 | 6 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 31 | 7 | 2026 | 30 | 6 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 31 | 7 | 2025 | 31 | 12 | 2029 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.094 | 31 | 12 | 2026 | 31 | 12 | 2031 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 719.999.009 | 31 | 12 | 2026 | 31 | 12 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 31/10/2024

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643 | 1 | 11 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 27/12/2024

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643,50 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 30/05/2025

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643,50 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 12 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

Las polizas M-100245168 Anexo 4 y M-100059403 Anexo 4, correspondientes a la Modificación No.2 y Prorroga No.1 del Contrato de Obra 4223-2024 no han sido aprobadas en la plataforma SECOP.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 8

***SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).***

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30 (Día) 07 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 de 2024 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

**Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá -Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - Alto de la Línea – Calarcá.**

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**FECHA DE INICIO:** 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4236 de 2024 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

**OBSERVACIONES:**

**La Unión temporal Vías Calarcá - Cajamarca mediante oficio remisorio de fecha 12 de noviembre de 2024 y recibido por la Interventoría el 13 de noviembre de 2024 hace entrega del Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 / REVISIÓN: 01 / VIGENCIA: 01-11-2024 Documento aprobado por el Representante Legal Juan Sebastián Rivera**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 26/05/2026

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: X Programar

**OBSERVACIONES:**

**La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca de acuerdo con el programa y control de auditorias proyectado para el 2025, en el mes de octubre de 2025 realizó una auditoría. Para el presente año la UT Vías Calarcá - Cajamarca realizó una auditoría el 26 de mayo de 2026, la siguiente auditoría está por programar.**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: 24/02/2026

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 315 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 315

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

**EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE JUNIO DE 2026 AL 20 DE JULIO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 18; CONCRETOS = 285 MATERIAL DRENANTE = 12; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 315**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 10

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 9

**OBSERVACIONES:**

**La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de quejas y reclamos de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.4.2 COMUNICACIÓN CON LOS CLIENTES Y OTRAS PARTES INTERESADAS - Tabla 1. Matriz de comunicaciones. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.**

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES | N/A | Mediante Comunicado N. 46812 YN. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha Sse hizo reiteración con comunicado 4921 , el cual, se manifiesta que no se ha recibido respuesta con los resultados correspondientes. |
| IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 se cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos |
| IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES | 100% | Los ensayos de laboratorio remitidos en el presente informe y correspondientes al período comprendido entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato. |
| IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto |
| IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME | 100% | Durante el período correspondiente, entre el 21 de junio y el 20 de julio 2026 no se presentaron porductos no conformes |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.2 OBJETIVOS DE LA CALIDAD E ICD (INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO).**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | GEOMAX | 2154401 | 30/09/2025 | TOP364 | 30/09/2026 | BUEN ESTADO |
| 2 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | KOLIDA | 1Z017950 | 01/09/2025 | TOP340 | 01/09/2026 | BUEN ESTADO |
| 3 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | GZ2894 | 21/01/2026 | TOP86 | 21/01/2027 | BUEN ESTADO |
| 4 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | B51283 | 29/05/2026 | 2399 | 27/05/2027 | BUEN ESTADO |
| 5 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | RUIDE RL-C32 | X220823 | 14/04/2026 | 2294 | 13/04/2027 | BUEN ESTADO |
| 6 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | GEOMAX ZAL-132 | 303435 | 10/06/2026 | 2299 | 09/06/2027 | BUEN ESTADO |
| 7 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | N25419 | 30/05/2026 | 2295 | 29/05/2027 | BUEN ESTADO |
| 8 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | X36350 | 30/09/2025 | LEV323 | 30/09/2026 | BUEN ESTADO |
| 9 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | B336733843 | 30/10/2025 | 1576C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 10 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7125460607 | 29/10/2025 | 1573C | 29/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 11 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 833522 | 29/10/2025 | 1572C | 29/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 12 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7131452621 | 30/10/2025 | 1575C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 13 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201133 | 30/10/2025 | 1577C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 14 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201339 | 29/10/2025 | 1574C | 29/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 15 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 20110505 | 30/10/2025 | 1578C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 16 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 54670 | 30/10/2025 | 1579C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 17 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | RYR | 56209718 | 30/10/2025 | 1580C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 18 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 140710022 | 16/01/2026 | 683 | 16/01/2027 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 19 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YIC2728 | 05/12/2025 | CDA-25-39621-I | 05/12/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 20 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YCE5720 | 09/12/2025 | CDA-25-39622-I | 09/12/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 21 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YID3992 | 05/12/2025 | CDA-25-39623-I | 05/12/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **RUBEN DARIO FUENTES PEÑA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: **6320262814 QND**

Firma
Nombre: **ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA**
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: **20202-424126 CES**

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMIREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 9

***SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO***

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/04/2026 (Día / Mes / Año)



**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 13 **MES:** abr-26 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 313222 **DE** 23 DE DICIEMBRE DE 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 500806557592 **BANCO** BANCO POPULAR SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 14.78 %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 30,500,000,000.00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORRREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REEMBOLSO | REEMBOLSO | 15/04/2026 | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | 734,023,212 | MANO DE OBRA | 1 | 68 |
| FACTURA | FC CVE3165 | 15/04/2026 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MEJOREMOS LA LINEA | 71,537,026 | MANO DE OBRA | 1 | 69 |
| FACTURA | FV BI7898 | 15/04/2026 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA | 76,382,329 | MANO DE OBRA | 1 | 69 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES (C) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 16,425,806,945 | $ 14,963,168,365 | $ 881,942,567 | $ 15,845,110,932 | $ 580,696,013 |
| 2 | MATERIALES | $ 304,713,562 | $ 304,713,562 | $ - | $ 304,713,562 | $ - |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 1,138,631,999 | $ 1,282,621,999 | $ - | $ 1,282,621,999 | $ (143,990,000) |
| 4 | TRANSPORTES | $ 50,772,275 | $ 50,772,275 | $ - | $ 50,772,275 | $ - |
| 5 | SERVICIOS | $ 12,580,075,219 | $ 12,580,075,219 | $ - | $ 12,580,075,219 | $ - |
| 6 | PREDIOS | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 30,500,000,000** | **$ 29,181,351,420** | **$ 881,942,567** | **$ 30,063,293,987** | **$ 436,706,013** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ABRIL):** $ 553,676.05
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 46,620,793.53
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACION DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AHO7592 | $ 3,543,099.21 | $ - | abr-25 | 08/05/2025 | $ 3,543,099.21 |
| AHO7592 | $ 4,064,263.71 | $ - | may-25 | 10/06/2025 | $ 7,607,362.92 |
| AHO7592 | $ 725,156.87 | $ - | jun-25 | 08/06/2025 | $ 8,332,519.79 |
| AHO7592 | $ 1,437,218.44 | $ - | jul-25 | 11/08/2025 | $ 9,769,738.23 |
| AHO7592 | $ 3,875,973.78 | $ - | ago-25 | 10/09/2025 | $ 13,645,712.01 |
| AHO7592 | $ 1,433,158.00 | $ - | sep-25 | 10/10/2025 | $ 15,078,870.01 |
| AHO7592 | $ 600,746.48 | $ - | oct-25 | 11/11/2025 | $ 15,679,616.49 |
| AHO7592 | $ 7,606,157.69 | $ - | nov-25 | 15/12/2025 | $ 23,285,774.18 |
| AHO7592 | $ 6,230,067.87 | $ - | dic-25 | 02/02/2026 | $ 29,515,842.05 |
| AHO7592 | $ 8,459,839.42 | $ - | ene-26 | 18/02/2026 | $ 37,975,681.47 |
| AHO7592 | $ 5,610,563.34 | $ - | feb-26 | 16/03/2026 | $ 43,586,244.81 |
| AHO7592 | $ 2,480,872.67 | $ - | mar-26 | 13/04/2026 | $ 46,067,117.48 |
| AHO7593 | $ 553,676.05 | $ - | abr-26 | 28/05/2026 | $ 46,620,793.53 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**
1. Incorporamos justificación de la fiduciaria Popular con relación a los rendimientos financieros generados en dic-2025:
*"Informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en $305.117,22. Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia. El 02 de febrero de 2026 se realizó el giro por valor $6.230.067,87 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, (Entidad Otorgante)."*
2. Incorporamos justificacion de la fiduciaria Popular con relacion al valor girado de los rendimientos financieros generados en Ene-2026:
*"Informamos que los generados durante el mes de enero de 2026 fueron girados descontado el valor de $305.117,22 el cual corresponde al mayor valor causado desde la fiducia y cual se ajusta en el mes de enero. teniendo en cuenta lo anterior, sel 18 de febrero se realizo el giro por valor de $8.459.839,42 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, (Entidad Otorgante)."*
3. Incorporamos soporte relacionada al cobro del valor generado por la orden de giro 55 el cual se realizo en dos ocaciones por parte de la fiducia en Feb-2026:
"*Informamos que luego de conciliar con la fiducia, se evidencia que el dia 14 de febrero del 2026 se genero por parte de la entidad fiduciara un pago por valor de $143,990,000 correspondiente a la orden de giro 55, luego el dia 24 de febrero del 2026 la entidad fiduciaria genero el pago nuevamente. Teniendo en cuenta lo anterior se inicia gestion con el proveddor para la devolucion del saldo adicional a la cuenta de la fiducia"*
4. Informamos que al cierre del mes de mayo de 2026 se evidencia un saldo negativo por valor de $143.990.000 en el rubro 3 de la conciliación del anticipo. Esta situación corresponde al pago duplicado que se realizo sobre la orden de giro 55 durante el mes de febrero de 2026, hecho que fue identificado y conciliado con la Fiduciaria Popular. Teniendo en cuenta lo anterior, se inició la gestión de devolución de los recursos con el proveedor beneficiario, estableciéndose como fecha estimada de reintegro el día 12 de junio de 2026. Una vez recibido el valor correspondiente, se procederá con la regularización del saldo y la respectiva conciliación de la cuenta fiduciaria.

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal o Delegado
Contratista: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor: CONSORCIO AYP LA LINEA
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 05/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde)

**INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 821-000087-61 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: CALI

**ANTICIPO OTORGADO:** 20,00% **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 3.025.198.756,00 (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | | 1 | HONORARIOS Y NOMINA (GRUPO 1) |
| | | | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | | 2 | NOMINA (GRUPO 2) |
| | | | PLANES S.A.S | | 3 | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA |
| | | | MILENIO PC S.A. | | 4 | DOTACION OFICINA Y EQUIPOS |
| | | | AYA RADIOCOMUNICACIONES S.A.S. | | 5 | COMUNICACIONES (ALQUILER RADIOS) |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HONORARIOS Y NOMINA (GRUPO 1) | $ 2.682.581.983 | $ 2.682.581.983 | $ - | $ 2.682.581.983 | $ - |
| 2 | NOMINA (GRUPO 2) | $ 284.109.261 | $ 284.109.261 | $ - | $ 284.109.261 | $ - |
| 3 | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA | $ 24.000.000 | $ 24.000.000 | $ - | $ 24.000.000 | $ - |
| 4 | DOTACION OFICINA Y EQUIPOS | $ 30.726.000 | $ 30.726.000 | $ - | $ 30.726.000 | $ - |
| 5 | COMUNICACIONES (ALQUILER RADIOS) | $ 3.781.512 | $ 3.781.512 | $ - | $ 3.781.512 | $ - |
| **TOTALES** | | **$ 3.025.198.756** | **$ 3.025.198.756** | **$ -** | **$ 3.025.198.756** | **$ -** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (MAY/26):** $ 0,60 (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 3.592.250,36 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 2 |

FECHA: 05/06/2026 (Día / Mes / Año)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 53821 | | $ 338.654,34 | abr-25 | 23/05/2025 | $ 338.654,34 |
| 1527288417 | | $ 464.306,26 | may-25 | 3/06/2025 | $ 802.960,60 |
| 414 | | $ 371.050,95 | jun-25 | 1/07/2025 | $ 1.174.011,55 |
| 428 | | $ 249.002,37 | jul-25 | 4/08/2025 | $ 1.423.013,92 |
| 447 | | $ 163.334,80 | ago-25 | 3/09/2025 | $ 1.586.348,72 |
| 1487474569 | | $ 81.328,78 | sep-25 | 6/10/2025 | $ 1.667.677,50 |
| 510 | | $ 523.632,12 | oct-25 | 4/11/2025 | $ 2.191.309,62 |
| 1535326274 | | $ 450.963,60 | nov-25 | 1/12/2025 | $ 2.642.273,22 |
| 559 | | $ 434.488,37 | dic-25 | 5/01/2026 | $ 3.076.761,59 |
| 583 | | $ 317.443,17 | ene-26 | 2/02/2026 | $ 3.394.204,76 |
| 614 | | $ 147.794,79 | feb-26 | 2/03/2026 | $ 3.541.999,55 |
| 631 | | $ 37.029,81 | mar-26 | 8/04/2026 | $ 3.579.029,36 |
| 645-646 | | $ 13.220,40 | abr-26 | 5/05/2026 | $ 3.592.249,76 |
| 689 | | $ 0,60 | may-26 | 9/06/2026 | $ 3.592.250,36 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma:
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 10

***SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 21 **DE** jul-26 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 21 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 11.176.886.050

**CONTRATO No:** 4223 de 2024

**OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 26 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870,0 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,0

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor / Ejecutado / % Ejecutado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | sep-26 | dic-26 |
| GPP1 (E ) (Items No. De orden 1,2,3,4,5) | $321.987 | 0,46% | 1,35% | % P | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,05% | 0,02% | 0,04% | 0,04% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,02% | 0,09% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,00% | 0,05% |
| | | | | $ P | $0 | $7.161 | $0 | $8.316 | $19.250 | $33.376 | $12.593 | $25.410 | $29.949 | $0 | $11.088 | $11.088 | $51.210 | $11.088 | $11.088 | $11.088 | $11.088 | $11.088 | $47.654 | $11.088 | $62.913 | $27.961 | $27.961 | $20.971 | $0 | $37.346 |
| | $1.029.426 | 1,47% | $ 943.345,70 | $ E | $0 | $0 | $56.999 | $20.907 | $573 | $4.297 | $8.936 | $26.640 | $23.342 | $14.784 | $52.918 | $120.980 | $40.044 | $59.194 | $23.832 | $34.865 | $156.343 | $137.510 | $17.710 | $52.399 | $91.073 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,08% | 0,03% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,04% | 0,03% | 0,02% | 0,08% | 0,17% | 0,06% | 0,08% | 0,03% | 0,05% | 0,22% | 0,20% | 0,03% | 0,07% | 0,13% | | | | | |
| GPP2 (SB) (Items No. De orden 6) | $20.062 | 0,03% | 0,37% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,20% | 0,21% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,42% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $142.677 | $143.477 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $296.922 |
| | $554.222 | 0,79% | $ 260.810,16 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $123.634 | $0 | $0 | $31.749 | $29.015 | $17.730 | $45.767 | $0 | $9.404 | $3.511 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,18% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,04% | 0,03% | 0,07% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | | | | | |
| GPP3 (B) (Items No. De orden 7) | $113.402 | 0,16% | 0,03% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,04% | 0,04% | 0,08% | 0,02% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $5.670 | $13.125 | $28.350 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $13.335 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $27.961 | $27.961 | $55.922 | $15.260 |
| | $151.202 | 0,22% | $ 24.097,87 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $24.098 | $0 | $0 | $0 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | | | |
| GPP4 (P ASF.) (Items No. De orden 8,9,10,11,12,151) | $8.250.113 | 11,80% | 4,51% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,65% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,34% | 0,34% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,79% | 0,00% | 0,00% | 0,56% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $451.249 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $239.963 | $239.963 | $0 | $0 | $0 | $0 | $146.796 | $552.232 | $0 | $0 | $394.705 |
| | $3.369.094 | 4,82% | $ 3.152.471,38 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $328.740 | $562.312 | $557.432 | $269.324 | $0 | $0 | $0 | $0 | $491.775 | $65.777 | $0 | $0 | $0 | $877.110 | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,47% | 0,80% | 0,80% | 0,39% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,70% | 0,09% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,25% | | | | | | |
| GPP5 (P HIDR.) (Items No. De orden 13, 176) | $922.993 | 1,32% | 0,39% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,12% | 0,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,32% | 0,32% | 0,25% | 0,17% | 0,12% | 1,00% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $46.150 | $85.462 | $160.242 | $0 | $0 | $0 | $0 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $163.553 | $0 | $0 | $0 | $223.689 | $223.689 | $174.757 | $118.835 | $83.883 | $700.922 |
| | $1.532.506 | 2,19% | $ 269.401,06 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $67.620 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $202.671 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,38% | | | | | |
| GPP6 (OA) (Items No. De orden 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49,144,146,147,148,149,150,153, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 164, 169,170, 171,172, 713, 174, 175, 177, 178,179) | $40.519.352 | 57,97% | 35,21% | % P | 0,00% | 0,79% | 1,29% | 1,93% | 2,06% | 2,30% | 1,26% | 1,22% | 3,02% | 3,92% | 2,79% | 1,79% | 3,05% | 1,25% | 1,11% | 2,71% | 2,51% | 1,60% | 1,93% | 11,84% | 5,58% | 4,45% | 5,57% | 6,79% | 3,77% | 6,04% |
| | | | | $ P | $0 | $549.742 | $902.981 | $1.347.182 | $1.441.562 | $1.610.114 | $879.276 | $849.350 | $2.113.123 | $2.742.889 | $1.950.064 | $1.253.750 | $2.133.472 | $871.248 | $772.934 | $1.896.378 | $1.756.269 | $3.218.556 | $1.351.999 | $8.273.224 | $3.903.977 | $3.113.460 | $3.892.792 | $4.744.898 | $2.633.187 | $4.224.042 |
| | $42.539.629 | 60,86% | $ 24.611.466,29 | $ E | $66.204 | $1.049.531 | $422.319 | $145.563 | $174.695 | $357.506 | $337.982 | $250.278 | $267.342 | $1.042.709 | $792.922 | $1.206.453 | $1.104.219 | $1.061.623 | $1.389.381 | $1.379.155 | $1.748.714 | $2.120.453 | $4.429.303 | $680.288 | $4.584.194 | | | | | |
| | | | | % E | 0,09% | 1,50% | 0,60% | 0,21% | 0,25% | 0,51% | 0,48% | 0,36% | 0,38% | 1,49% | 1,13% | 1,73% | 1,58% | 1,52% | 1,98% | 1,97% | 2,50% | 3,03% | 6,34% | 0,97% | 6,56% | | | | | |
| GPP7 (SCT) (Items No. De orden 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,139,141,152,154,155, 159, 165,166) | $5.367.061 | 7,68% | 9,70% | % P | 0,00% | 0,64% | 0,19% | 0,38% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,06% | 0,20% | 0,10% | 0,23% | 0,36% | 0,01% | 0,38% | 0,34% | 0,43% | 0,47% | 0,20% | 0,88% | 1,32% | 0,32% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,57% |
| | | | | $ P | $0 | $447.537 | $129.735 | $263.840 | $0 | $0 | $150.000 | $38.902 | $136.378 | $72.489 | $163.535 | $251.173 | $5.513 | $26.206 | $238.462 | $298.037 | $331.240 | $139.020 | $616.749 | $923.963 | $223.689 | $0 | $0 | $0 | $0 | $400.654 |
| | $7.182.892 | 10,28% | $ 6.783.052,39 | $ E | $0 | $198.600 | $8.091 | $234.515 | $365.660 | $131.149 | $380.822 | $204.054 | $289.112 | $353.746 | $120.247 | $491.443 | $296.567 | $584.629 | $643.938 | $23.545 | $1.109.173 | $965.798 | $25.079 | $0 | $224.503 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,28% | 0,01% | 0,34% | 0,57% | 0,19% | 0,54% | 0,29% | 0,41% | 0,51% | 0,17% | 0,70% | 0,57% | 0,84% | 0,92% | 0,03% | 1,59% | 1,38% | 0,04% | 0,00% | 0,32% | | | | | |
| GPP8 (T) (Items No. De orden 88,142,145) | $383.000 | 0,55% | 11,68% | % P | 0,00% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,87% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,36% | 1,36% | 1,72% | 0,00% | 0,23% | 0,86% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $28.725 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $180.541 | $609.043 | $1.184.983 | $1.184.983 | $1.184.983 | $948.892 | $948.892 | $1.200.639 | $0 | $157.376 | $603.054 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $8.179.445 | 11,70% | $ 8.166.677,77 | $ E | $0 | $0 | $0 | $4.507 | $98 | $1.961 | $4.997 | $50.516 | $51.391 | $28.531 | $14.429 | $185.606 | $1.437.582 | $1.593.501 | $567.690 | $1.201.676 | $394.757 | $698.575 | $597.379 | $520.821 | $747.662 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,07% | 0,07% | 0,04% | 0,02% | 0,27% | 2,06% | 2,28% | 0,81% | 1,72% | 0,56% | 1,00% | 0,85% | 0,75% | 1,07% | | | | | |
| GPP8 (OV) (Items No. De orden 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87,143,162, 167, 168) | $14.004.837 | 20,03% | 15,55% | % P | 0,09% | 0,41% | 0,49% | 1,78% | 1,91% | 1,60% | 0,34% | 1,11% | 0,82% | 0,98% | 1,09% | 0,89% | 0,28% | 0,32% | 0,12% | 0,03% | 0,21% | 0,45% | 5,02% | 2,25% | 0,48% | 1,36% | 1,43% | | | |
| | | | | $ P | $66.150 | $286.493 | $341.775 | $1.244.407 | $1.332.072 | $1.118.131 | $238.857 | $778.543 | $576.619 | $683.737 | $764.033 | $619.903 | $197.343 | $226.818 | $81.311 | $18.214 | $149.881 | $314.841 | $3.506.385 | $1.571.698 | $338.244 | $951.072 | $997.754 | $0 | $0 | $0 |
| | $12.867.767 | 18,41% | $ 10.866.754,91 | $ E | $0 | $79.339 | $112.913 | $146.542 | $533.933 | $1.558.644 | $2.475.079 | $5.347.608 | $1.259.034 | $476.709 | $1.474.922 | $600.992 | $134.792 | $68.646 | $251.102 | $11.563 | $32.253 | $34.845 | $23.051 | $157.724 | $286.059 | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,11% | 0,16% | 0,21% | 0,76% | 2,23% | 3,54% | 7,64% | 1,80% | 0,68% | 2,11% | 0,86% | 0,19% | 0,10% | 0,36% | 0,02% | 0,05% | 0,05% | 0,03% | 0,23% | 0,41% | | | | | |
| Ajuste al peso Obras | $9,31 | | | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $9,3 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 69.902.807,484** | **100,0%** | **78,79%** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 77.406.193,076** | **110,7%** | **$ 55.078.077,539** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | | | | | | | | | | | | | | | PROGRAMADO | | | | EJECUTADO | | | | | | | | | | |
| BARRAS | | | | | | | | | | | | | | | $ Valor | | | | $ Valor | | | | | | | | | | |
| CURVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | REPROGRAMACIÓN No.1 (Acta Modif.Cantidades Obra No. 1) | REPROGRAMACIÓN No.2 (Acta Modif.Cantidades Obra No.2) | | REPROGRAMACIÓN No.3 (Acta Modif.Cantidades Obra No.3) | REPROGRAMACIÓN No.4 (Acta Modif.Cantidades Obra No.4) | | REPROGRAMACIÓN No.5 (Acta Modif.Cantidades Obra No.5) | REPROGRAMACIÓN No.6 (Acta Modif.Cantidades Obra No.6) | | REPROGRAMACIÓN No.7 (Acta Modif.Cantidades Obra No.7) Acta fijacion precios NP No. 4 | | | REPROGRAMACIÓN No.8 (Acta Modif.Cantidades Obra No.8) Acta fijacion precios NP No. 5 | REPROGRAMACIÓN No.9 (Acta Modif.Cantidades Obra No.9) | | REPROGRAMACIÓN No. 10 (Prorroga No. 1 modif contractual No. 2 y Actas fijación precios NP No. 6 - NP No.7) | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,09%** | **1,89%** | **1,97%** | **4,17%** | **4,14%** | **4,22%** | **1,83%** | **3,07%** | **4,09%** | **5,01%** | **4,29%** | **3,47%** | **4,44%** | **3,62%** | **3,63%** | **5,58%** | **5,37%** | **6,63%** | **9,62%** | **15,42%** | **7,02%** | **7,25%** | **8,12%** | **7,03%** | **3,97%** | **8,68%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.150** | **$1.319.658** | **$1.374.491** | **$2.915.565** | **$2.891.472** | **$2.950.213** | **$1.280.727** | **$2.143.454** | **$2.856.069** | **$3.499.115** | **$2.996.140** | **$2.423.875** | **$3.107.001** | **$2.527.822** | **$2.538.875** | **$3.898.751** | **$3.755.690** | **$4.632.397** | **$6.723.425** | **$10.779.973** | **$4.909.888** | **$5.066.032** | **$5.673.458** | **$4.912.665** | **$2.772.992** | **$6.069.864** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **0,09%** | **1,98%** | **3,95%** | **8,12%** | **12,26%** | **16,48%** | **12,61%** | **15,68%** | **19,77%** | **24,77%** | **29,06%** | **32,53%** | **36,97%** | **40,59%** | **44,22%** | **49,80%** | **55,17%** | **61,80%** | **71,41%** | **86,84%** | **75,69%** | **82,94%** | **91,06%** | **98,08%** | **102,05%** | **110,73%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.150** | **$1.385.808** | **$2.760.300** | **$5.675.864** | **$8.567.336** | **$11.517.550** | **$8.817.707** | **$10.961.161** | **$13.817.231** | **$17.316.346** | **$20.312.486** | **$22.736.360** | **$25.843.361** | **$28.371.184** | **$30.910.059** | **$34.808.809** | **$38.564.499** | **$43.196.896** | **$49.920.321** | **$60.700.294** | **$52.911.182** | **$57.977.214** | **$63.650.672** | **$68.563.337** | **$71.336.329** | **$77.406.193** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,09%** | **1,90%** | **0,86%** | **0,79%** | **1,58%** | **2,94%** | **5,06%** | **3,21%** | **3,50%** | **3,13%** | **3,61%** | **3,91%** | **4,46%** | **4,82%** | **4,16%** | **4,54%** | **5,04%** | **5,76%** | **7,29%** | **2,03%** | **10,12%** | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.204** | **$1.327.470** | **$600.322** | **$552.035** | **$1.104.958** | **$2.054.562** | **$3.536.557** | **$2.241.409** | **$2.447.653** | **$2.185.804** | **$2.520.439** | **$2.735.839** | **$3.115.583** | **$3.367.593** | **$2.507.691** | **$3.172.225** | **$3.524.747** | **$4.027.046** | **$5.092.522** | **$1.420.635** | **$7.076.783** | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0,09%** | **1,99%** | **2,85%** | **3,64%** | **5,22%** | **8,16%** | **13,22%** | **16,43%** | **19,93%** | **23,06%** | **26,66%** | **30,58%** | **35,03%** | **39,85%** | **44,01%** | **48,55%** | **53,59%** | **59,35%** | **66,64%** | **68,67%** | **78,79%** | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.204** | **$1.393.674** | **$1.993.997** | **$2.546.031** | **$3.650.990** | **$5.705.552** | **$9.242.108** | **$11.483.518** | **$13.931.171** | **$16.116.975** | **$18.637.413** | **$21.373.252** | **$24.488.835** | **$27.856.428** | **$30.764.120** | **$33.936.344** | **$37.461.092** | **$41.488.137** | **$46.580.659** | **$48.001.295** | **$55.078.078** | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 5.200.000,000 | $ - | % |
| | $ - | | |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 9.000.000,000 | $ 2.839.997,970 | % |
| | $ 9.000.000,000 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ 2.303.385,592 | $ - | % |
| | $ - | | |
| VALOR DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 86.406.193,076 | $ - | % |
| | $ 86.406.193,076 | | |
| VALOR DEL IVA | $ 505.143,898 | $ 338.597,979 | 67,03% |
| | $ 505.143,898 | | |
| VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) | $ 86.911.336,974 | $ 58.256.673,488 | 67,03% |
| | $ 86.911.336,974 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) | $ 2.016.806,723 | $ 1.064.295,985 | 52,77% |
| | $ 2.016.806,723 | | |

**NOTAS:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 21 **DE** jul-26 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 21 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 11.176.886.050

**CONTRATO No:** 4223 de 2024

**OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 26 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 221.297.112.870,0** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 221.297.112.870,0**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 1<br>nov-24 | 2<br>dic-24 | 3<br>ene-25 | 4<br>feb-25 | 5<br>mar-25 | 6<br>abr-25 | 7<br>may-25 | 8<br>jun-25 | 9<br>jul-25 | 10<br>ago-25 | 11<br>sep-25 | 12<br>oct-25 | 13<br>nov-25 | 14<br>dic-25 | 15<br>ene-26 | 16<br>feb-26 | 17<br>mar-26 | 18<br>abr-26 | 19<br>may-26 | 20<br>jun-26 | 21<br>jul-26 | 22<br>ago-26 | 23<br>sep-26 | 24<br>oct-26 | 25<br>sep-26 | 26<br>dic-26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J) | $ 383.193,277<br>$ 383.193,277 | $ 202.216,237 | 52,77% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J | $ 2.400.000,000<br>$ 2.400.000,000 | $ 1.266.512,222 | 52,77% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | $ 23.990.000,000<br>$ 23.990.000,000 | $ 6.475.195,043 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR TOTAL DE OBRAS = F + K + L | $ 113.301.336,974<br>$ 113.301.336,974 | $ 65.998.380,753 | 58,25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subtotal SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 3.805.756,647<br>$ 4.711.889,182 | $ 3.805.756,647 | 100,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.000.000,000<br>$ 177.600,808 | $ - | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA 19% SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 1.103.093,763<br>$ 929.003,098 | $ 741.687,433 | 67,24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 6.908.850,410<br>$ 5.818.493,088 | $ 4.645.305,517 | 67,24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | $ 54.344.391,165<br>$ 64.981.444,851 | $ 52.444.685,682 | 96,50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | $ 4.300.000,000<br>$ 3.197.210,569 | $ - | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 8.500.000,000<br>$ 2.409.041,534 | $ - | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COSTOS DE SERVICIO DE OPERACIÓN (INCLUYE PROVISIÓN) | $ 67.144.391,165<br>$ 70.587.696,954 | $ 54.370.583,637 | 80,98% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA 19% DEL SERVICIÓN DE OPERACIÓN | $ 12.757.434,321<br>$ 13.411.662,421 | $ 10.330.410,891 | 80,98% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN | $ 79.901.825,486<br>$ 83.999.359,375 | $ 64.700.994,528 | 80,98% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 16.595.100,000<br>$ 16.987.923,433 | $ 13.209.087,800 | 79,60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.400.000,000 | $ - | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.000.000,000 | $ - | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GASTOS REEMBOLSABLES (INCLUYE PROVISION) | $ 19.995.100,000<br>$ 16.987.923,433 | $ 13.209.087,800 | 66,06% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.000.000,000<br>$ 1.000.000,000 | $ 660.454,390 | 66,05% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA 19% ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 190.000,000<br>$ 190.000,000 | $ 125.486,334 | 66,05% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES | $ 21.185.100,000<br>$ 18.177.923,433 | $ 13.995.028,524 | 66,06% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 151.394.305,386 | $ 94.261.631,783 | 62,26% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 151.394.305,386 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $ 221.297.112,870 | **$ 149.339.709,322** | **67,48%** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 221.297.112,870** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante legal o apoderado del Interventor
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 11

***ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).***

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 7 |

FECHA: 14/07/2026
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 38
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**1. Seguimiento acción popular Calarcá - Presentar avances en las soluciones para presentar en la citación del 14 de julio. (10/07/2026)**

El Invias menciona que la citación fue aplazada para el 22/07/2026. Se le solicita al Contratista presentar un informe de avances de actividades para la solición del tanque de tormenta, donde se muestre las fechas de definición de la solución y el avance que se lleva para presentar una solicitud de ampliación de plazo para la entrega. Verificar con el diseñador si existe la posibilidad de verificar cual es la cantidad de agua que se vierte al encole para definir cuales son las competencias de las entidades involucradas en la acción popular.

**2. Inestabilidad talud PR 35+500 Ruta 4003 - Acances en la gestión de la compra del área afectada (10/07/2026)**

En el transcurso del comité se menciona que este predio se va a comprar mediante la inversión del 1% del área ambiental.

**3. Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión del 1% bolsa ambiental (10/07/2026).**

Esta propuesta se presentó ante la ANLA y aún no se tiene pronunciamiento por parte de la ANLA de aprobación o rechazo.

**4. Remitir al Invias cotización de equipos de fotodetección de velocidad (10/07/2026).**

Cumplida.

**5. Invasión Zodme Anaime - Avance de gestión (10/07/2026).**

El Contratista ya remitió el alcance del área ocupada a la Interventoría.

**6. Actividades de parcheo en el corredor vial - avance (10/07/2026)**

El Contratista menciona que inició el traslado de equipos, da inicio a la actividad esta semana. Invias solicita hacer control y seguimiento de la cantidad de fresado salga de la campaña de asfalto.

**7. Reparación de juntas puente Orquídeas - Programación de actividad (10/07/2026)**

El Contratista menciona que inició actividades el 9 de julio de 2026, se espera que la actividad finalice en la primera semana del mes de agosto de 2026.

**8. Entrega de cotizaciones para el desmonte de las estaciones hidrometeorologicas (10/07/2026).**

El Contratista menciona que se encuentra haciendo recorrido de revisión y validación del estado actual de las estaciones, con el fin de verificar si es necesario el desmonte total o parcial de cada estación.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Gestión Vial Integral (GVI).
2. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.
3. Seguimiento al avance de la gestión Social.
4. Seguimiento al avance de la gestión Predial.
5. Seguimiento al avance de obra civil.
6. Seguimiento al avance de laa operación y mantenimiento.
7. Temas varios.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Gestión Vial Integral (GVI).**

- La Interventoría presenta el resumen de eventos y servicios prestados a los usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central por el personal de Operación del contrato 4223 de 2024 en las rutas 4003 y 4003A con fecha de corte del 05 julio/2026. Los datos presentados son los siguientes:

Tiempo de respuesta a los usuarios: 14:35 min (Calificación Usuarios: Bueno).
Número de siniestros viales con fatales: 31 (en el Contrato 4223-2024).
Tránsito Promedio Diario: 8.408 vehículos.
Distribución de tráfico por categoría de vehículo: Categoría 1 (41,00%), Categoría 2 (29,00%), Categoría 3, 4 y 5 (30,00%).

| Ruta | Abscisa inicial | Abscisa final | Fecha instalación | Siniestro antes de instalación | Meses transcurridos | Relación eventos /meses | Siniestro después de instalación | Meses transcurridos | Relación eventos /meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4003A | 7+860 | 8+060 | 21/11/2025 | 5 | 13 | 0,38 | 0 | 7 | 0 |
| 4003 | 30+500 | 30+410 | 23/11/2025 | 3 | 13 | 0,23 | 0 | 7 | 0 |
| 4003 | 34+320 | 33+492 | 28/11/2025 | 5 | 13 | 0,38 | 2 | 7 | 0,29 |
| 4003A | 14+243 | 14+060 | 8/01/2026 | 8 | 14 | 0,57 | 1 | 5 | 0,2 |
| 4003 | 43+900 | 44+660 | 10/01/2026 | 13 | 14 | 0,93 | 1 | 5 | 0,2 |
| 4003 | 42+850 | 43+560 | 3/02/2026 | 4 | 15 | 0,27 | 2 | 5 | 0,4 |

**2. Seguimiento al avance de la gestión ambiental.**

**2.1. SANEAMIENTO EXPEDIENTES:**

**ICA'S NO CONFORMES: (1 año plazo ejecución)**

- Se van atender 26 ICA No Conformes.
- Fecha Inicio: Julio 2025; Fecha Final: Julio 2026.
AVANCE:
- Se han presentado al INVIAS 23 ICA's NC.
Se tienen 7 ICA's CONFORMES, 10 No Conformes y 6 en revisión por ANLA.

**FASE 2: EXP LAM 1029 y 4602 (9 meses).**

'-Exp. 1029 se va a revisar 825 requerimientos.
-Exp. 4602 se van a revisar 435 requerimientos.
-TOTAL 1260 REQUERIMIENTOS EN REVISIÓN (hasta 2024)
AVANCE:
-LAM 1029: Se han atendido 1068 Requerimientos.
-LAM 4602: Se han atendido 224 Requerimientos.
-TOTAL 1292 REQUERIMINIENTOS REVISADOS.

| EXPEDIENTE | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|
| LAM 1029 | 43 Req. | 56 Req. | 3 Req. |
| | Acta 357 | Acta 301 | Acta 52 |
| LAM 4602 | 29 Req. | 20 Req. | 21 Req Reunión 30/03/26 |
| | Acta 453 | Acta 406 | Acta 157 |

**2.2. Inversión del 1%:**

Requerido por ANLA según concepto técnico 3604 de 2024: $30.729.587.043

A continuación, se presenta el Balance de Inversión forzosa de no menos del 1%, así:

**Tabla 12 Balance de inversión forzosa de no menos del 1%**

| BALANCE DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1% | |
|---|---|
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% actualizada (acogimiento Artículo 321) Periodo entre 2001 al 2019 - Resolución 1091 del 19 de junio de 2020 | $24.511.401.936,89 |
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2020 - Resolución No. 01446 del 08 de julio de 2022 | $3.414.876.527,93 |
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2021 - Resolución No. 1313 del 16 de junio de 2023 | $2.803.308.579,00 |
| Valor total acumulado al presente Concepto Técnico: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, periodo entre 2001 al 2021 | $30.729.587.043,82 |
| Valor ejecutado de la inversión forzosa de no menos del 1% | -$0 |
| Valor ***en ejecución*** de la inversión forzosa de no menos del 1% | -$8.990.001.434,64 |
| Valor de la inversión forzosa de no menos del 1% **por ejecutar** | **$21.739.585.606,18** |

**Plan de Inversión del 1% para revisión de ANLA (Actualización IPC 2025):**

Valor total acumulado actualizado a 2025: $31.591.547.454
Valor ejecutado (convenios): $8.704.355.396*
Valor en ejecución (compra predios): $10.143.055.260*
Valor pendiente por ejecutar: $12.744.136.797
*requerimientos ANLA.

**ACCIONES:**
Revisión nuevos predios. (ANLA se pronunció)
Revisión propuesta Municipio Cajamarca, Plan Maestro Alcantarillado:

**AVANCE:**
- ANLA respondió a la UTVCC indicando la metodología para presentar un proyecto de inversión del 1%.
- INVIAS Radico en ANLA 20266200597842 el 11/05/2026 (Proyecto Plan Maestro de Alcantarillado Municipio Cajamarca).
- ANLA con el AUTO 005265 del 17/06/2026 reitero al INVIAS cumplimiento de la GDB convenios 1% y topografía predios adquiridos.
- ANLA con Res 001736 del 25/06/2026 acepta compra La Marinilla y propuesta construcción STARD (Cortolima) de 32 beneficiarios.

**2.3. Densificación vegetal RES. 1198 - 2024.**

- INVIAS Presento propuesta a la ANLA de 95,42ha en Tolima.
- Resolución 001822 del 7/07/2026:
- Se aprobó 46,52ha (Envidia, Normandía, Tesorito)
- Se aprobó 45,9 ha (La Palmera)
- En total se aprobó 352,89 ha de las 401ha
- Se debe ubicar en techo túnel, Quebrada La Gata 48,9ha

**2.4. APU's NP**

La Interventoría expone cuadro resumen del estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU´s) no previstos ambientales presentados ante la SS del Invias:
Presentados: 21 APU NP. Aprobados: 18 APU NP, no aprobados NP-22, NP-23 y NP-24.

| APU NP | Tema | Comunicado enviado | Fecha | RTA INVIAS | Fecha | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NP-03 | Mantenimientos forestales | 4236-0264-2025 | 6/02/2025 | 2025S-VBOG-029277 | 12/05/2025 | APROBADO |
| NP-04 | Avifauna | 4236-0447-2025 | 28/03/2025 | *2025S-VBOG-052427 (Se aprobó NP-06 y NP-07) | 25/07/2025 | APROBADO |
| NP-05 | Establecimiento | | | *2025S-VBOG-068079 (observo el NP-04, 06 y 07) | 16/09/2025 | APROBADO |
| NP-06 | Aislamiento | | | *2025S-VBOG-087492 | 18/11/2025 | APROBADO |
| NP-07 | Perchas | | | | | APROBADO |
| NP-08 | ICAS NC | 4236-0641-2025 | 19/05/2025 | *2025S-VBOG-069922 | 22/09/2025 | APROBADO |
| NP-09 | Cierre PV Anaime 3 | | | *2025S-VBOG-086172 | 13/11/2025 | APROBADO |
| NP-10 | Modificacion LA Puente Perales | | | | | APROBADO |
| NP-11 | Topografia 401 ha | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-12 | Fase 2 saneamiento | 4236-1018-2025 | 28/08/2025 | *2025S-VBOG-070812 | 24/09/2025 | APROBADO |
| NP-13 | Caracterizacion biotica Predio Guzcol Puente Perales | | | *2025S-VBOG-088303 | 20/11/2025 | APROBADO |
| NP-14 | Estudio ICANH | | | | | SE TRASLADA BOLSA SOCIAL |
| NP-15 | Epifitas No Vasculares 1ha | | | | | APROBADO |
| NP-16 | Modificacion Concesion Aguas | | | | | APROBADO |
| NP-17 | Inventario forestal 401 ha | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-18 | Estudio SRFC traslado redes Celsia | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-19 | Plan cierre y abandono Res 250 de 2011 | 4236-1878-2026 | 17/03/2026 | 2026S-VBOG-019902 | 6/04/2026 | APROBADO |
| NP-20 | Informe final Vedas Res 1356 de 2017 | 4236-2022-2026 | 20/04/2026 | 2026S-VBOG-029165 | 7/05/2026 | APROBADO |
| NP-21 | Informe final Vedas Res 688 de 2019 | 4236-2022-2026 | 20/04/2026 | 2026S-VBOG-029165 | 7/05/2026 | APROBADO |
| NP-22 | Ajuste EIA Perales | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |
| NP-23 | Ajuste Estudio SRFC Puente Perales | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |
| NP-24 | Informe final Vedas Res 1090 de 2018 | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |

**2.5. Plan de inversión Ambiental.**

La Interventoría expone la trazabilidad del estado de la comunicaciones remitidas y recibidas por parte de la SS del Invias para las 4 versiones del plan de inversión que se tienen a la fecha:

| # | COMUNICADO INTV | RAD INVIAS | FECHA | RTA INVIAS | FECHA | RTA INTV | FECHA | RTA INVIAS | FECHA | RTA INTV | FECHA | RTA INVIAS | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4236-0229-2025 | 2025E-VUVRAZ-095585 | 27/01/2025 | 2025S-VBOG-017491 | 25/03/2025 | 4236-0676-2025 | 26/05/2025 | 2025S-VBOG-060649 | 21/08/2025 | 4236-1031-2025 | 2/09/2025 | 2025S-VBOG-074499 | 5/10/2025 |
| 2 | 4236-0358-2025 | 2025E-VUVRAZ-021767 | 28/02/2025 | 2025S-VBOG-029280 | 12/05/2025 | 4236-0633-2025 | 16/05/2025 | 2025S-VBOG-063565 | 1/09/2025 | | | | |
| 3 | 4236-0820-2025 | 2025E-VUVRAZ-071930 | 4/07/2025 | 2025S-VBOG-073471 | 1/10/2025 | | | | | | | | |
| 4 | 4236-1019-2026 | 2025E-VUVRAZ-095585 | 28/08/2025 | 2025S-VBOG-069571 | 19/09/2025 | 4236-1466-2025 | 16/12/2025 | INVIAS-SS-OS-R25-00348 | 6/01/2026 | 4236-1858-2026 | 11/03/2026 | | |

**2.6. Presupuesto Ambiental**

| PRESUPUESTO GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL | |
|---|---|
| BOLSA SOCIAL Y/O AMBIENTAL CTO 4223 | **$ 23.990.000.000** |
| RESERVADO BOLSA SOCIAL | $ 2.927.011.207 |
| RESERVADO BOLSA PREDIAL | $ 513.713.228 |
| RESERVADO BOLSA AMBIENTAL | $ 20.324.587.237 |
| RESERVADO BOLSA SOSTENIBILIDAD | $ 224.688.328 |
| TOTAL S+P+A | $ 23.990.000.000 |

| EJECUTADO A JUNIO 2026 (S+A) | |
|---|---|
| SOCIAL | $ 1.509.565.964 |
| AMBIENTAL | $ 4.567.724.350 |
| TOTAL EJECUTADO A JUNIO-2026 (S+A) | $ 6.077.290.314 |
| PENDIENTE POR EJECUTAR A JUNIO 2026 | **$ 17.912.709.686** |
| | |
| PENDIENTE POR EJECUTAR AMB A JUL 2026 | $ 1.991.486.441 * |
| TOTAL AMBIENTAL EJECUTABLE JUL-26 | $ 6.559.210.791 |
| TOTAL EJECUTABLE S+A A JUL-26 | $ 7.494.735.557 |
| SALDO BOLSA DESPUES DE JULIO 2026 | **$ 16.495.264.443** |

| ESCENARIO 1 (OBRA+OPE HASTA JUN 2027) | |
|---|---|
| SOCIAL | $ 2.927.011.207 |
| PREDIAL | $ 513.713.228 |
| SOSTENIBILIDAD | $ 224.688.328 |
| AMBIENTAL EJECUTABLE PIA V4 | $ 9.559.210.791 |
| COMPRA PREDIOS 401 ha | $ 6.015.000.000 |
| INVERSION 1% | $ 4.750.376.446 |
| EJECUCIÓN BOLSA A+S+P | **$ 23.990.000.000** |
| SALDO BOLSA | $ - |

*No incluye inversión del 1% y la adquisición predios Densificación vegetal.

**3. Seguimiento a la gestión social**

**3.1. Programas de gestión social y desarrollo local.**

**Obras con participación comunitaria (OPC)**

**Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca.**

- Se realizó la instalación pendiente del tablero eléctrico principal e hicieron pruebas de conexión desde una acometida provisional.
- Actualmente se adelanta la gestión ante Celsia que ha realizado observaciones.

**Estadio Guillermo Jaramillo de Calarcá.**

El contrato se encuentra suspendido mientras la alcaldía del municipio de Calarcá adelanta el proceso contractual para adelantar las obras de traslado y reparación de tuberías.

**Programas de participación, gobernanza e inclusión social.**

- Entregamos 25 kits de herramientas a mecánicos pertenecientes a la Asociación de Mecánicos del Quindío, durante la actividad realizamos capacitación y sensibilización en seguridad vial y convivencia respecto al relacionamiento con los usuarios de la vía y el personal de la operación.

- En articulación con la DITRA jurisdicción Quindío y personal de la Gobernación del Quindío y la Alcaldía de Calarcá hemos adelantado campañas de seguridad vial en el sector Oasis por la Ruta 4003 con el objetivo de aunar esfuerzos que propendan por la seguridad vial y reducción de siniestros.

**4. Seguimiento a la gestión predial**

**4.1. Distribución de los procesos prediales:**
Total de pasivos prediales 31, los cuales se encuentra distribuidos en las siguientes etapas:
- 9 predios en etapa de expropiación.
- 6 predios en enajenación voluntaria.
- 6 predios en sentencia.
- 1 predios a la espera de que se registre la sentencia.
- 5 predios en proceso de escrituración.
- 2 predios de densificación.
- 2 predios requieren mejoras.

| N° | PREDIO | PROPIETARIO | ETAPA | MUNICIPIO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 002DT1OMCC | TERESA GÓMEZ MACÍAS Y OTROS | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 2 | 002IDTUCCCT2 | RICARDO MUÑOZ JIMENEZ | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 3 | 007DTUCCCT2 | EDGAR LOZANO MONTOYA | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 4 | T-126 | GOBERNACIÓN TOLIMA | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 5 | 001CAQCCC | CAMILO JOSE RAMIREZ LOPEZ | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CALARCÁ |
| 6 | Q064 | YOLANDA GIRALDO MORALES | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | SALENTO |
| 7 | 003DT1OMCC | GUZCOLL Y CIA S.A.S | ESCRITURACIÓN | CAJAMARCA |
| 8 | 001IT1OMCC | GUZCOLL Y CIA S.A.S | ESCRITURACIÓN | CAJAMARCA |
| 9 | 003DTUCCCT2 | MARIA GRISELDA MUÑOZ MENDOZA | ESCRITURACIÓN | CAJAMARCA |
| 10 | 006ADTTLSCCC | MARIA MOREL GARCIA VALENCIA Y OTRAS | ESCRITURACIÓN | CALARCÁ |
| 11 | 004AIDTUCCCT2 | ETELBERTO QUINTERO ROA | MEJORA | CAJAMARCA |
| 12 | T089A | ETELBERTO QUINTERO ROA | MEJORA | CAJAMARCA |

| N° | PREDIO | PROPIETARIO | ETAPA | MUNICIPIO |
|---|---|---|---|---|
| 13 | Q040 | FELUCA Y CIA S.A.S. | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 14 | Q046 | FELUCA Y CIA S.A.S. | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 16 | Q63-1 | GUZCOLL Y CIA S.A.S | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 17 | Q065 | GUZCOLL Y CIA S.A.S | EXPROPIACIÓN | SALENTO |
| 18 | T096 | JIMENEZ VALENCIA LILIANA MARIA Y OT. | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 19 | T111B | CONSTRUIRTE S.A | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 20 | T-113B | JOSE EDIVED MARIN GUTIERREZ Y OTRA | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 21 | 008DTUCCCT2 | EDGAR LOZANO MONTOYA | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 22 | 01CAT1CCC | FLOR ALBA OSPINA HENAO | SENTENCIA | CAJAMARCA |
| 23 | T111A | DELFINA CASTAÑEDA ROA | SENTENCIA | CAJAMARCA |
| 24 | Q042 | FELUCA Y CIA S.A.S. | SENTENCIA | CALARCÁ |
| 25 | Q045-1 | HERNANDO HERNANDEZ MORALES | SENTENCIA | CALARCÁ |
| | Q060 | YOLANDA GIRALDO MORALES | SENTENCIA | CALARCÁ |
| 26 | Q070 | SOCIEDAD CONDISEÑOS S.A. | SENTENCIA | SALENTO |

| N° | PREDIO | PROPIETARIO | ETAPA | MUNICIPIO |
|---|---|---|---|---|
| 27 | 001CAT2CCC | PINEDA JIMENEZ PABLO EMILIO Y OTROS | FICHA PREDIAL ENVIADA A REVISIÓN | CAJAMARCA |
| 28 | 002CAT2CCC | PINEDA JIMENEZ PABLO EMILIO Y OTROS | FICHA PREDIAL ENVIADA A REVISIÓN | CAJAMARCA |
| 29 | 003CAT2CCC | LONDOÑO VARGAS EDNA ISABEL Y OTROS | INFORME REMITIDO | CAJAMARCA |
| 30 | 004-CA-T2-CCC | PINEDA JIMENEZ PABLO EMILIO Y OTROS | FICHA PREDIAL Y ESTUDIO TÍTULOS ENVIADOS A REVISIÓN | CAJAMARCA |
| 31 | 005CAT2CCC | PINZON ABEL | EN ELABORACIÓN FICHA PREDIAL | CAJAMARCA |

**5. Seguimiento al avance de obra civil.**

**5.1. PR 5+550 - RUTA 4003**

Se realiza figurado de acero de refuerzo para reparación de muro.

**5.2. PR14+400 - RUTA 4003**

Descarga de material de la terraza 4 a la 8, cereo berma terraza 3 y 4, armado de acero de refuerzo muro pantalla P13 a P18, construcción cuneta terraza 1 y 2 e instalación de colchacretos en berma 4.

**5.3. DRENAJE ALTO DE LA LÍNEA – RUTA 4003**

**Actividades ejecutadas:** Avance del 98%
- Demolición (4.508 m)
- Excavación (4.508 m)
- Filtro (4.459 m)
- Cuneta (4.435 m)

**5.4. PR24+540 RUTA 4003**

Se encuentra finalizado los caissons 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1, construcción de zarpa entre los caissons 10 y 9.

**5.5. TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A**

Actividades de construcción de filtro y pavimento rígido inactivos desde el 15/06/2026 por falta de disponibilidad de tubería. El contratista continua con las actividades de demolición de pavimento.

Se realizan las actividades de corte y demolición de anden en ambos costados e instalación de rejilla, con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.

**5.6. PR35+000 – RUTA 4003**

Se realiza plantación de especies nativas en obras de bioingeniería y áreas abiertas para estabilización de la zona. Y también se adelanta el cerramiento perimetral.

**5.7. PR 29+020 – RUTA 4003A**

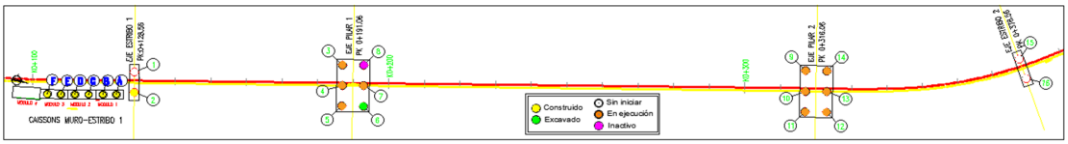
Se realizan actividades de taponamiento de grietas dentro del área afectada.

**5.8. PUENTE PERALES – RUTA 4003**

**Actividades ejecutadas:**

**Infraestructura puente:** Avance del 24%

| | EJE | ELEMENTO | ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA |
|---|---|---|---|---|---|
| INFRAESTRUCTURA | 1 | Estribo 1 | Perfilación de talud | 100% | 5% |
| | | | Estribo | 30% | 30% |
| | | | Muro acompañamiento | 75% | 65% |
| | 2 | Pilar 1 | Estabilización de talud | 95% | 25% |
| | | | Cimentación | 32% | 55% |
| | | | Pila 1.1 | 0% | 10% |
| | | | Pila 1.2 | 0% | 10% |
| | 3 | Pilar 2 | Estabilización de talud | 100% | 25% |
| | | | Cimentación | 34% | 55% |
| | | | Pila 2.1 | 0% | 10% |
| | | | Pila 2.2 | 0% | 10% |
| | 4 | Estribo 2 | Estabilización de talud | 0% | 5% |
| | | | Estribo | 0% | 30% |
| | | | Muro acompañamiento | 1% | 65% |
| SUPERESTRUCTURA | | | Dovelas | 0% | 100% |




**5.9. INSTRUMENTACIÓN**

Se da continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo semiautomatizado de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

**6. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.**

**6.1. Sistema de ventilación Túnel de la Línea.**

**Estado actual ventilación túnel de la Línea.**

**TNLL-JET-FAN**
Automático (Operativo) – 13 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 5 Ventiladores*
Retirados (Mtto Correctivo) – 2 Ventiladores*

| TÚNEL LA LÍNEA (TNLL) | |
|---|---|
| • **TNLL-JET-001 – Equipo Retirado*** | • TNLL-JET-011 – (Manual) |
| • TNLL-JET-002 – Automático (**Variador del JET-001**)* | • TNLL-JET-012 – Automático |
| • TNLL-JET-003 (Manual) | • TNLL-JET-013 – Automático (Rodete Balanceado) |
| • TNLL-JET-004 – Automático | • TNLL-JET-014 – Automático |
| • TNLL-JET-005 (Manual) | • TNLL-JET-015 – Automático (Rodete Balanceado) |
| • TNLL-JET-006 – Automático (Rodete Balanceado) | • TNLL-JET-016 – Automático |
| • TNLL-JET-007 – Manual (Daño en Alabe) | • TNLL-JET-017 – Automático |
| • TNLL-JET-008 – Automático | • TNLL-JET-018 – Automático |
| • TNLL-JET-009 – Automático (Rodete Balanceado) | • TNLL-JET-019 - (Manual) |
| • TNLL-JET-010 – Automático | • **TNLL-JET-020 – Equipo Retirado*** |

De los 20 Ventiladores instalados en el TNLL, en el caso de una posible emergencia al interior del Túnel de La Línea, se cuenta con 18 de los Ventiladores debido a que el los ventiladores JET-FAN 001 y 020 del Túnel la Línea fueron retirados por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC.(UTDCG), para realizar las actividades informadas en la reunión del 25/06/2026.

**Estado actual ventilación túneles Obras Anexas.**

**TNRB-JET**
Automático (Operativo) – 4 Ventiladores

**TNCH-JET**
Automático (Operativo) – 2 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 1 Ventilador

| TÚNEL COLIBRÍES (TNRB) | TÚNEL BARRANQUEROS (TNCH) |
|---|---|
| • TNRB-JET-001 – Automático | • TNCH-JET-001 – Manual (Vibraciones Altas) |
| • TNRB-JET-002 – Automático | • TNCH-JET-002 – Automático - (Rodete Balanceado) |
| • TNRB-JET-003 – Automático | • TNCH-JET-003 – Automático |
| • TNRB-JET-004 – Automático | |

FECHA: 14/07/2026 (Día / Mes / Año)

**Novedades sistema de ventilación.**

**INSPECCIÓN VENTILADORES JET-FAT TÚNEL DE LA LÍNEA – UTDCG/ZITRON:** Durante la reunión de coordinación realizada el 25 de junio de 2026, en la que hizo presencia personal del INVIAS, de la UTVCC, UTDCG, ZITRON y AYP La Línea, se estableció que se daría inicio a la reparación de los ventiladores por parte de la UNION TEMPORAL DISICO-COMSA-GYC (UTDCG), donde inicialmente se realizaría la inspección en sitio de los 20 Ventiladores instalados en el Túnel de la Línea. Lo anterior en el marco del proceso administrativo de la póliza de estabilidad del Contrato No. 1759 de 2015. Esta actividad que se llevó a cabo en la noche del 25 y 26 de junio de 2026, donde se determinó cual era la mejor opción para el retiro del primer par de ventiladores según la propuesta presentada por el contratista instalador.

**DESMONTE VENTILADORES TNLL-JET-001 Y TNLL-JET-020:**
Posterior a la inspección de los Ventiladores del Túnel de La Línea, el día 2 de Julio de 2026 se realizó el desmonte de los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020 (Ventilador 1 y 20), por parte de personal de la UTDCG y ZITRON.

- JET-001 y JET-020 Ventiladores de Chorro, Marca ZITRON, Modelo JZRI 16-90/4.
- Número de Serie Del Equipo, JET-001: 2284-01-2018, JET-020: 2284-20-2018.
- Número De Serie Del Motor, JET-001: 11DEZ20171041819128, JET-020: 11DEZ20171041819123

**DATOS DE ENTREGA TNLL-JET-001 Y TNLL-JET-020:**
**TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020:** Rodete, Motor eléctrico, Carcaza del silenciador, Sensor de vibraciones acoplado al motor eléctrico, Borneras eléctricas y de instrumentación, El equipo se lleva acoplado a la carcasa 4 abarcones usados, El ventilador se entrega totalmente seco, Guayas de seguridad.

**OBSERVACIONES**
Los equipos son trasladado por la UTDCG a un Taller especializado y autorizado por ZITRON en la ciudad de Bogotá. Donde se les hará: Inspección de los ejes, Balances a velocidad nominal, Revisión de abarcones, tornillos y juntas anti vibratorias, Se reemplazarán los sensores de vibración en los 20 ventiladores, asegurando una medición confiable y homogénea de las vibraciones.

**Mantenimiento línea media tensión Tolima.**
Se ejecutaron las actividades de Cambio de aisladores de suspensión, Cambio de aisladores tipo pin, Ajustes de conexiones eléctricas, Cambio de estructuras terminales, Reposición de premoldeados, Retemple de retenidas, Corrección de elementos deteriorados de la red.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Atención visita de la ANSV del 22 al 24 de julio de 2026. | 22/07/2026 | INTERVENTORÍA |
| Coordinar reunión para Invias con la Alcaldía Calarcá - Revisión de avance de intervención en el Estadio. | 24/07/2026 | INTERVENTORÍA |
| Remitir al INVIAS informe sobre la contingencia en SCADA general del CCO. | 31/07/2026 | INTERVENTORÍA - UT-VCC |

**FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA** 21/08/2026

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LENIN TITO MENDOZA PEÑA | SUPERVISOR DEL CONTRATO | INVIAS | |
| FERNANDO GARCÍA | SUPERVISOR DEL CONTRATO | INVIAS | |
| JUAN ESTEBAN GONZÁLEZ | PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN SMCN | INVIAS | |
| MARIO FERNANDO GELVES | PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN DT-QUI | INVIAS | |
| JORGE ANTONIO ARROYAVE | GERENTE | UT-VCC | |
| RUBÉN FUENTES | DIRECTOR OBRA | UT-VCC | |
| LUIS FERNANDO RAMÍREZ | COORDINADOR ELECTROMECÁNICO | UT-VCC | |
| PEDRO PABLO BORJA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 22/07/2026 (Día) (Mes) (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 132
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 **DE** 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 **DE** 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**1. Operación y Mantenimiento**

**1.1 Hallazgos:** El Contratista informa que actualmente se tienen nueve (9) hallazgos pendientes por cerrar:
1) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - El contratista informa que ya realizó la instalación de las balizas, quedando solucionado el hallazgo.
2) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
3) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista se encuentra revisando los sensores, para determinar el estado actual y si es necesario comprar sensores nuevos.
4) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que las luminarias actualmente instaladas se encuentran descontinuadas, por lo tanto, se realizó la compra de cinco luminarias nuevas con características operativas similares a las instaladas y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente**.**
5) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros - El contratista se encuentra cotizando para realizar la compra de las señales pendientes por reemplazar
6) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua (ESBO1 y ESBO2) - El contratista se encuentra revisando el estado actual de los sensores para determinar si es necesario comprar sensores nuevos.
7) Variador de Frecuencia Quemado - TNLL-JET-020 - Se encuentra el variador de frecuencia del Ventilador JET-020 del Túnel la Línea quemado.
8) Luminarias Salida Túnel Azulejos - Se debe reemplazar el poste y la luminaria debido a que fueron golpeadas por un vehículo.
9) Luminarias de Evacuación Túnel Mono Aullador - Se deben reemplazar las luminarias de evacuación ya que fueron golpeadas por un vehículo.
10) Luxómetro Túnel Colibríes Retirado - El luxómetro se encuentra retirado por fallas en el control de iluminación

**1.2 Atención daños Infraestructura EEM:** El contratista informa que actualmente se tienen cuatro (4) eventos por siniestros viales que han afectado los equipos electromecánicos instalados en los túneles y via a cielo abierto:
* Debido a los constantes golpes que ha recibido la subestación RCN por siniestros viales, el contratista a presentado diferentes cotizaciones para realizar la reubicación de todos los elementos y cableado, ya que el contenedor nuevo se encuentra en la ubicación final. A su vez la interventoría hizo las respectivas observaciones. Finalmente se entregó una última cotización la cual está por revisión y aprobación por parte de la Interventoría.
* La interventoría solicita al contratista el informe del daño del PMV Móvil que se encontraba ubicado en el PR 8 Ruta 4003, el cual fue afectado por un vehículo en un siniestro vial, con el fin de determinar cual es la mejor opción para ponerlo nuevamente operativo.
* La interventoría le solicita al contratista UTVCC, radicar las respectivas cotizaciones para instalar y dejar funcionando los dos postes con luminaria que fueron afectados en un siniestro vial en la salida del Túnel Azulejos. El contratista queda con el compromiso de entrega el oficio con las ofertas.
***** La interventoría le solicita al contratista UTVCC, radicar las respectivas cotizaciones para la compra de las luminarias de evacuación que fueron afectadas en un siniestro vial en el Túnel Mono Aullador y Túnel Azulejos. El contratista queda con el compromiso de entrega el oficio con las ofertas.

**1.3 Gestión de Alarmas:** El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell**.**

**1.4 Actualización SCADA:** El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR). Adicionalmente para la comunicación punto a apunto entre ambos centros de control se necesitaban Transceivers dedicados que garantizaran la comunicación en tiempo real teniendo en cuenta la distancia entre CCO, por lo tanto, la interventoría le solicitó al contratista que se adquirieran estos módulos SFP + 16G para distancias superiores a 20 kilómetros teniendo en cuenta la longitud de la fibra óptica y la distancia entre Centros de Control. Estas cotizaciones fueron radicadas, a su vez la interventoría los aprobó y finalmente el contratista los adquirió y se encuentran en el almacén del CCO. El contratista informa que es necesario realizar la expansión de la memoria RAM de los Servidores instalados en ambos centros de control, por lo tanto, la interventoría le solicitó que se radicaran las respectivas cotizaciones, estas a su vez fueron revisadas y aprobadas por la interventoría, el contratista realizó la compra y posterior instalación.

**1.5 Revisión procedimiento de incidencias:** La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

**1.6 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1:** El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, tiene el compromiso de entregar las cotizaciones con las actividades necesarias.

**1.7 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA:** El contratista en compañía de la interventoría realizó las pruebas de funcionamiento de activación de agente limpio, donde se evidenció un comportamiento aceptable pero con comentarios, los cuales se van revisar, adicionalmente se le solicita al contratista realizar pruebas de funcionamiento del sistema de radiocomunicaciones posterior a la puesta a punto del DIGIVAS y la emisora interna 88,5FM, tanto en operación normal como en emergencia.

**1.8 Estado Operativo Ventiladores:** La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 se encontraban fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones. Adicionalmente fue necesario poner en modo manual el ventilador TNLL-JET-007 por fisura en uno de los alabes sin presentar vibraciones altas. El contratista informa que el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-002 presentó una falla, quedando por lo tanto, el contratista radicó la garantía a la UTDCG.

**1.9 Revisión políticas seguridad informática:** El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones**.** La interventoría a su vez revisó y aprobó la compra de los Firewall, por lo tanto, se está a la espera de que el contratista realice la compra y posterior configuración de los mismos.

**1.10 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW):** La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025**,** no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

**1.11 Actividades Mtto Ventiladores:** El contratista indica que actualmente se tienen disponibles 18 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen trece ventiladores en modo automático, dos desmontados y cinco en modo emergencia (manual), lo cuales se encuentran por fuera del algoritmo de ventilación sanitaria debido a que se evidencian daños en los rodetes, los cuales son el TNLL-JET-003, JET-005, JET-007, JET-011 y JET-019. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. Por lo tanto, como parte del proceso, se realizó reunión técnica el 25 de junio donde se determinó que inicialmente se iba a realizar inspección en sitio de los 20 ventiladores del Túnel La Línea. Posterior a la visita se determinó que se iban a desmontar dos ventiladores, los cuales fueron el ventilador JET-FAT-002 y JET-FAN-020, los cuales fueron llevados a un taller autorizado por la empresa ZITRON y se está a la espera de que regresen de nuevo al proyecto para ser instalados nuevamente y realizar el desmonte de la siguiente pareja de ventiladores.

**1.12 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines:** El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha debido a que al ser un nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista queda con el compromiso de radicar la cotización para la actualización del software que sea compatible con las cámaras nuevas y que adicionalmente se puedan integrar las cámaras existentes.

**1.13 Mantenimientos especializados:** El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC) por parte de COTECSO, al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión por parte de DISMEC y el Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios ya se realizó por parte del contratista INGSECOL, quedando pendiente entregar el informe con el soporte de las actividades. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue realizado por parte de XTRONIC y el Mantenimiento quinquenal de las Plantas Generadoras ya fue realizado por parte de GECOLSA y tienen el pendiente entregar el informe con las actividades y novedades del sistema. Posterior al Mantenimiento de los Grupos Electrógenos, se le solicitó al contratista UTVCC, que realizaran pruebas de funcionamiento donde se simulara una ausencia de tensión en ambos operadores de red (CELSIA y EDEQ), con el fin de revisar el funcionamiento de todo el sistema de sincronismo, durante dicha ausencia se debía mantener la operación con los generadores entres cuatro a seis horas, y realizar el seguimiento del funcionamiento. Dichas pruebas ya fueron realizadas y se está a la espera de que entreguen un informe con los resultados de las pruebas. El contratista informa que el mantenimiento a la línea de media tensión sector Tolima ya fue realizado y queda con el compromiso de entregar el informe.

**1.14 Soportes especializados:** El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas. Con respecto al soporte especializado del sistema de los postes SOS, la actualización estuvo compuesta en dos etapas, una inicial de forma remota y la segunda de forma presencial, que se realizó en la semana del 13 al 17 de abril de 2026, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de entregar el informe con las actividades realizadas. La interventoría solicita al contratista realizar un soporte especializado al sistema Video Wall, por lo tanto, el contratista informa que va a conseguir cotizaciones y las va a radicar a interventoría.

**1.15 Mantenimiento Red de media tensión Tolima:** El contratista informa que posterior a la inspección realizada por la empresa EDEQ a la línea de media tensión sector Tolima, se presentaron las cotizaciones para realizar el mantenimiento de las novedades que se encontraron, las cuales fueron aprobadas por la interventoría. A su vez el contratista realizó la contratación con la empresa OYC los cuales ya realizaron el mantenimiento y tienen pendiente la entrega del informe. Posterior al mantenimiento realizado, se evidenció la necesidad de realizar una nueva inspección a toda la red de media tensión, tanto Quindío como Tolima, para identificar el estado actual y posterior contratación y mantenimiento

**1.16 Mejora Red de Fibra Óptica:** El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual, el contratista a su vez radicó las diferentes cotizaciones y la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno.

**1.17 Herramientas:** La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

**1.18 Sistema CCTV y Monitoreo Vial:** La interventoría le solicita al contratista realizar la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003, por lo tanto, el contratista queda con el compromiso de realizar la instalación el 07 de agosto de 2026. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

**1.19 Capacitación variadores SIEMENS:** El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

**1.20 Subsistema CIL:** La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

**1.21 Luminarias de emergencia túneles cortos:** La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

**1.22 Revisión de listados maestros:** El Contratista informa que está cerrando pendientes constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

**1.23 Pintura gabinetes eléctricos:** El Contratista informa que tiene pendiente la pintura de los gabinetes eléctricos de la galería 8 y la galería 9A.

**1.24 Gestión de garantías:** La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes, a su vez el contratista informa que ya radicó las garantías relacionadas con las UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13, 14, la ESBO1 y ESBO2 y se encuentra a la espera de que la UTDCG envíe el personal para la revisión y reparación de los daños. Adicionalmente radico la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas y la garantía por el daño presentado en el variador de velocidad del ventilador JET-FAN-002 del Túnel La Línea. El contratista informa que es necesario radicar garantía de funcionamiento de la bomba DIESEL de la ESBO1 y tiene pendiente radicar la garantía del totalizador del ventilador 7 y la batería del generador 4 de la S7LI. El contratista informa que se han quemado dos fuentes de voltaje de las pantallas del video wall, por lo tanto, la interventoría le solicita que radique las garantías por el daño.

**1.25 Recambio de baterías:** El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

**1.26 Subsistema RDC:** El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado con el sistema RDC y la Megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

**1.27 Potencializar estaciones de operación:** El Contratista informa que tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, a su vez la interventoría aprobó la cotización con observaciones. El contratista realizó la contratación y esta a la espera de iniciar las actividades.

**1.28 Reubicación Reconectador Bermellón:** La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

**1.29 Reubicación subestación RCN:** El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista radicó la solicitud con las cotizaciones donde se ofrece la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista a su vez radicó las cotizaciones y se encuentran en revisión por parte de la interventoría.

**1.30 Correctivos luminarias cielos abiertos:** La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

**1.31 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo:** El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra listo para ser instalado, al cual se le realizaron las pruebas SAT, con resultados satisfactorios. El contratista informa que la instalación del tablero se realizaría sin la configuración de la Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel ya que debido al fallo que se está presentando actualmente en los servidores, no ha sido posible acceder a la configuración de la misma para dejarla operativa.

**1.32 Revisión de pérdidas en los reguladores:** El contratista informa que las reconfiguraciones de los reguladores ya fueron realizadas, quedando totalmente operativos en modo automático, adicionalmente con respecto a las observaciones que fueron realizadas por la empresa EATON relacionadas con el cambio de puentes de conexión entre el regulador y la red de media tensión y los equipos de protecciones que se encuentran pendiente, serán realizadas la primera semana de agosto 2026.

**1.33 Equipos con alimentación solar – baterías:** El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

**1.34 Moodle de capacitaciones:** El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

**1.35 DPS de Baja Tensión:** El Contratista informa la necesidad de adquirir Dispositivos de Protección contra Sobretensiones (DPS) de baja tensión, debido a que varios de los equipos actualmente instalados en los gabinetes de comunicación y control han presentado fallas y deben ser reemplazados. En consecuencia, esta Interventoría solicita al Contratista adelantar la adquisición de nuevos DPS con el fin de reponer los equipos averiados y mantener unidades en stock que permitan atender oportunamente futuras fallas en el corredor vial.

**1.36 DPS de Media Tensión:** El Contratista informa que continúa el proceso de atención de la garantía de los DPS de media tensión por parte de la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UTDCG). En consecuencia, esta Interventoría solicita al Contratista remitir la cotización para la instalación de los adaptadores requeridos por una empresa especializada autorizada por la UTDCG, con el fin de conservar la garantía de los equipos. Adicionalmente, se solicita gestionar la adquisición de DPS de media tensión para mantener unidades en stock, considerando su difícil consecución y los tiempos de suministro requeridos para este tipo de equipos.

**1.37 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea:** El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

**1.38 Error en cámara CECP-CAM-07:** La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

**1.39 Falla en Talanqueras:** La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

**1.40 Pruebas a las mangueras conforme a la norma:** El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

**1.41 Control de Perdidas en LMT:** El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

**1.42 Exención del impuesto de contribución:** La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Marzo de 2026, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón, por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de Septiembre de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó en abril de 2026, por lo tanto, la próxima renovación debe ser en octubre de 2026.

**1.43 Traslado cámara LPR Túnel Azulejos:** El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara como dispositivo de foto multas. El contratista informa que realizaron la instalación de la estructura metálica definitiva, adicionalmente realizó la reubicación de la cámara, quedando conectada, operativa y calibrada. La interventoría solicita al contratista continuar con los demás trámites pertinentes para su puesta en funcionamiento como cámara de foto multas.

**1.44 Diseño Filtros Activos:** La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. El contratista informa que ya se realizó la contratación, a su vez, La UTP se encuentra realizando la modelación del sistema de potencia del corredor vial, para determinar que equipos de mitigación de pérdidas se deben implementar en el corredor.

**1.45 Daño Aires de Precisión Rack Peaje:** El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

**1.46 Sensores de Nivel Tanques de Combustible:** El contratista informa que revisó los sensores de nivel de los tanques principales de combustible de los grupos electrógenos de la Subestación S1LI y de la S7LI donde logró poner en funcionamiento el sensor de nivel de la S7LI, pero queda en falla el de la S1LI. Por lo tanto, queda con el compromiso de conseguir cotizaciones para la reparación de todo el sistema en falla. El contratista informa que los tanques de combustible se encuentran por debajo de la mitad de la capacidad total, por lo tanto, la interventoría le solicita que se haga el tanqueo de los tanques para estar preparados en el caso de una contingencia o emergencia.

**1.47 Observaciones SMCN INVIAS:** En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - La interventoría aprobó la compra de las señales, a su vez el contratista realizó la compra y se encuentra realizando la instalación.
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

**1.48 Acceso a la Sala de Operadores Bermellón:** El contratista informa que se realizó la instalación del video portero en la puerta principal de la entrada de la sala de operación del CCO y quedan con el compromiso de instalar un video portero adicional entre la puerta de entrada principal del centro de control y la sala de operadores.

**1.49 Inspección Subestaciones Tolima:** La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

**1.50 Inspección de equipos Electromecánicos:** El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

**1.51 Mantenimiento Pantallas Video Wall:** El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central. Adicionalmente la UTVCC va a radicar la garantía de las fuentes que han entrado en falla y va a cotizar la compra de las fuentes.

**1.52 Mantenimiento Variadores de Velocidad:** El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

**1.53 Iluminación Señalización de Evacuación de Galerías:** La interventoría solicita al contratista que realice un piloto de iluminación de las señales de evacuación actualmente instaladas en los brocales de entrada de cada una de las galerías de evacuación del Túnel principal. El contratista queda con el compromiso de realizar una muestra en una de las galerías para determinar cuál es la mejor solución para mejorar la visibilidad con el fin de ubicar de forma correcta a los usuarios de la vía en una posible evacuación del Túnel La Línea.

**1.54 Informe Incidencias:** Debido al incendio que se presentó el primero (1) de Abril de 2026 entre las galerías 14 y 15 del Túnel La Línea, la interventoría solicita al contratista que entregue un informe detallado del funcionamiento de las incidencias que se encuentran programadas en el SCADA, donde se evidencie el comportamiento de los equipos asociados, cual fue la secuencia de activación de los equipos y las novedades que se hayan presentado.

**1.55 Iluminación Estadio Cajamarca:** El contratista informa que ya finalizaron todas las actividades de obra civil, al igual que la instalación de cableado, luminarias y tablero de conexiones, quedando pendiente solo los trámites ante el operador CELSIA, la interventoría solicita al contratista que entregue toda la información que tiene sobre la obra, y que informe los tiempos y el cronograma de actividades pendientes para hacer un seguimiento más exhaustivo con el fin de cumplir con las actividades propuestas.

**1.56 Periféricos de Estaciones de Trabajo Operadores CCO:** El contratista informa que los teclados y los mouses que utilizan los operadores de las salas de operación de los Centros de Control Bermellón y Américas, en las estaciones de trabajo, están presentando fallas, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que haga el estudio de mercado y radique las respectivas cotizaciones para ser evaluadas.

**1.57 Puertas de Evacuación Túnel Piloto:** El contratista informa que la puerta #3 y #4 del Túnel de Evacuación que se encuentras ubicadas en el sector Tolima (Bermellón), presentan fallas constantes, posiblemente por la presión elevada que se presenta en el Túnel debido a la presurización del mismo, por lo tanto, recomiendan que sean cambiadas las puertas por unas de mejor capacidad y así mejorar la operación y la contención del viento, para mantener una correcta presurización al interior del Túnel y Galerías de Evacuación. A su vez la interventoría le solicita al contratista que radica las respectivas cotizaciones para analizar las opciones y elegir la más adecuada mantener las condiciones requeridas.

**1.58 Vitrificado Hastiales Túnel La Línea:** El Contratista informa que se encuentra evaluando la posibilidad de instalar paneles vitrificados sobre los hastiales del Túnel de La Línea, tanto en el costado derecho como en el izquierdo, en el tramo comprendido entre la galería de evacuación No. 16 y el portal de salida. Esta propuesta tiene como objetivo minimizar los costos por el lavado de los hastiales. Al respecto, la Interventoría solicita al Contratista realizar un análisis técnico donde se identifiquen los equipos que quedan obstruidos por los paneles y los cuales sería necesario hacer una adaptación para que queden totalmente operativos por encima del vitrificado.

**1.59 Lavado Muros Corta Fuego Galerías de Evacuación:** La Interventoría solicita al Contratista evaluar la ejecución de un lavado especializado de los muros cortafuego ubicados en las galerías de evacuación del Túnel de La Línea, debido a la acumulación de hollín y otros contaminantes producto de la operación normal del corredor vial. Esta actividad busca recuperar las condiciones de limpieza, mejorar la reflexión de la iluminación y contribuir a una mejor percepción visual de las galerías durante condiciones normales y de emergencia. Por lo tanto, el Contratista queda con el compromiso de presentar una propuesta técnica que incluya la metodología de limpieza, los productos a utilizar, las medidas de protección para los equipos electromecánicos instalados y la programación estimada para la ejecución de la actividad

**1.60 Puntos a tratar con el área ambiental:** El contratista informa que, durante la ejecución de las actividades de mantenimiento de los equipos electromecánicos, se ha evidenciado de manera recurrente la presencia de abejas, avispas, aves y otras especies de fauna silvestre al interior de gabinetes, postes SOS, cámaras, subestaciones, cuartos técnicos y demás equipos instalados en el corredor vial, situación que ha dificultado el acceso y la ejecución segura de las actividades de mantenimiento. En razón de lo anterior, se solicita coordinar una mesa de trabajo con el Área Ambiental, con el fin de establecer los lineamientos y protocolos de actuación para la atención de estos casos, garantizando tanto la protección de la fauna presente como la seguridad del personal de mantenimiento y la continuidad en la operación de los sistemas electromecánicos

**1.61 Falla Servidor de Almacenamiento DELL PowerVault SC5020:** El Contratista informó el estado de la contingencia presentada en el sistema de almacenamiento DELL PowerVault SC5020 del Centro de Control Operacional Bermellón, la cual continúa afectando parcialmente la operación del sistema SCADA. Así mismo, socializó la comunicación remitida a Rockwell Automation, Sonepar Colombia y la Unión Temporal DISICO–COMSA–G&C, mediante la cual solicita la atención de la garantía, el soporte técnico correspondiente, la entrega de la documentación de adquisición del equipo y la definición de un plan de acción para la recuperación total del sistema. La Interventoría realizó seguimiento a las gestiones adelantadas y solicitó mantener informada a la supervisión sobre los avances y respuestas recibidas.

| | | |
|---|---|---|
| Cierres de Hallazgos | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Balizas Túnel Oso de Anteojos | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Luminarias Exteriores CCO Bermellón | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Modificación Cotización para Reubicación Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Consecución proveedor Windows para actualización de licencias | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra módulos SFP + 16G Transceivers CCO - CCO | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotización compra de Tarjetas RAM para Servidores. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Radicar cotización adecuación de la Tubería entre la STARI y ESBO1 | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar cotización Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivos Funcionamiento de Agente Limpio Racks de Control | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra equipos de seguridad información (Firewall) | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines | 06 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema DTI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema RDC | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Plantas Generadoras | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Aires de Precisión | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |

FECHA 22/07/2026 (Día) (Mes) (Año)

| | | |
|---|---|---|
| Informe Soporte Especializado Sistema SOS | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Correctivos Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe Pruebas de Funcionamiento Grupos Electrógenos | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Revisión cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica | 22 de Mayo de 2026 | Interventoría |
| Contratar Mantenimiento Línea MT | 15 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Compra de herramientas por parte del Contratista | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003 | 07 de Agosto de 2026 | Contratista |
| Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Diseño y Cotización Cámara Móvil | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Revisión Cotización CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia) | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cierre de observaciones de los listados maestros | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 08 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 09 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pruebas de Funcionamiento Sistema de Radiocomunicaciones | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Reivsar Cotización compra de UPS Sub Estación RCN | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo | 17 de Junio de 2026 | Contratista |
| Informe Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas | 6 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Adquisición pruebas de gases | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Revisar diagnostico cámara CECP-CAM-07 | 30 de Abril de 2026 | Interventoría |
| Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001 | 6 de Marzo de 2026 | Interventoría |
| Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma | 28 de Noviembre de 2025 | Interventoría |
| Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador CELSIA | 30 de Septiembre de 2026 | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador EDEQ | 31 de Octubre de 2026 | Contratista |
| Puesta en Operación cámara LPR Azulejos como Foto multa | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Estudio de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Reparación Aires de Precisión CCO Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización para la reparación del Sensor de Nivel de Tanque Principal de Combustible de los grupos electrógenos de la S1LI | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Observaciones SMCN | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Adecuación de Apertura de puerta principal del CCO Bermellón desde sala de Operadores | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Inspección Subestaciones Sector Tolima | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía Fuentes de Alimentación Pantallas Video Wall | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Mantenimiento Variadores de Velocidad | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Iluminación Señales de Evacuación de Galerías | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe de Daño PMV Móvil PR 8+000 Ruta 4003 Sector Salado | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe de comportamiento EEM y Activación de Incidencia de Incendio. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización compra de puertas de evacuación Túnel Piloto. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Reparación Daño Circuito de Balizas Túnel Barranqueros. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 29 (Día) 7 (Mes) 2026 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| **Alexander Flórez Quintero** | Alexander Florez |
| **Luis Fernando Ramírez Arroyave** | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ACTA DE REUNIÓN No. 134
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 **DE** 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 **DE** 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.

2. Operación y Mantenimiento

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**1. Operación y Mantenimiento**

**1.1 Hallazgos:** El Contratista informa que actualmente se tienen ocho (8) hallazgos pendientes por cerrar:
1) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
2) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista se encuentra revisando los sensores, para determinar el estado actual y si es necesario comprar sensores nuevos.
SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que las luminarias actualmente instaladas se encuentran descontinuadas, por lo tanto, se realizó la compra de cinco luminarias nuevas con características operativas similares a las instaladas las cuales fueron instaladas logrando cerrar el hallazgo.
3) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros - El contratista se encuentra cotizando para realizar la compra de las señales pendientes por reemplazar
4) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua (ESBO1 y ESBO2) - El contratista se encuentra revisando el estado actual de los sensores para determinar si es necesario comprar sensores nuevos.
5) Variador de Frecuencia Quemado - TNLL-JET-020 - Se encuentra el variador de frecuencia del Ventilador JET-020 del Túnel la Línea quemado.
6) Luminarias Salida Túnel Azulejos - Se debe reemplazar el poste y la luminaria debido a que fueron golpeadas por un vehículo.
7) Luminarias de Evacuación Túnel Mono Aullador - Se deben reemplazar las luminarias de evacuación ya que fueron golpeadas por un vehículo.
8) Luxómetro Túnel Colibríes Retirado - El luxómetro se encuentra retirado por fallas en el control de iluminación

**1.2 Atención daños Infraestructura EEM:** El contratista informa que actualmente se tienen cuatro (4) eventos por siniestros viales que han afectado los equipos electromecánicos instalados en los túnel y vía a cielo abierto:
* Debido a los constantes golpes que ha recibido la subestación RCN por siniestros viales, radicó las cotizaciones para realizar la reubicación de todos los elementos y cableado, a su vez, la interventoría se encuentra en revisión de las mismas.
* La interventoría solicita al contratista el informe del daño del PMV Móvil que se encontraba ubicado en el PR 8 Ruta 4003, el cual fue afectado por un vehículo en un siniestro vial, con el fin de determinar cuál es la mejor opción para ponerlo nuevamente operativo.
* La interventoría le solicita al contratista UTVCC, radicar las respectivas cotizaciones para instalar y dejar funcionando los dos postes con luminaria que fueron afectados en un siniestro vial en la salida del Túnel Azulejos. El contratista queda con el compromiso de entrega el oficio con las ofertas.
***** La interventoría le solicita al contratista UTVCC, radicar las respectivas cotizaciones para la compra de las luminarias de evacuación que fueron afectadas en un siniestro vial en el Túnel Mono Aullador y Túnel Azulejos. El contratista queda con el compromiso de entrega el oficio con las ofertas.

**1.3 Gestión de Alarmas:** El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell**.**

**1.4 Actualización SCADA:** El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR).

**1.5 Revisión procedimiento de incidencias:** La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

**1.6 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1:** El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, tiene el compromiso de entregar las cotizaciones con las actividades necesarias.

**1.7 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA:** El contratista en compañía de la interventoría realizó las pruebas de funcionamiento de activación de agente limpio, donde se evidenció un comportamiento aceptable pero con comentarios, los cuales se van revisar, adicionalmente se le solicita al contratista realizar pruebas de funcionamiento del sistema de radiocomunicaciones posterior a la puesta a punto del DIGIVAS y la emisora interna 88,5FM, tanto en operación normal como en emergencia.

**1.8 Estado Operativo Ventiladores:** El Contratista informa que el sistema de ventilación del Túnel de La Línea cuenta con quince (15) ventiladores operando en modo automático, tres (3) ventiladores en modo emergencia (manual) y dos (2) ventiladores desmontados como parte del plan de mantenimiento que actualmente adelanta la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UTDCG). Los ventiladores TNLL-JET-003, TNLL-JET-005 y TNLL-JET-007 permanecen operando en modo emergencia debido a las condiciones mecánicas identificadas en sus rodetes. Así mismo, el Contratista informa que, con el fin de mantener la disponibilidad operativa del sistema de ventilación, el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-001 fue instalado temporalmente en el ventilador TNLL-JET-002, permitiendo mantener este último en operación mientras se adelanta el proceso de garantía del variador originalmente instalado en dicho equipo.

**1.9 Revisión políticas seguridad informática:** El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones**.** La interventoría a su vez revisó y aprobó la compra de los Firewall, por lo tanto, se está a la espera de que el contratista realice la compra y posterior configuración de los mismos.

**1.10 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW):** La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025**,** no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

**1.11 Actividades Mtto Ventiladores:** El Contratista informa que la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UTDCG) continúa ejecutando el plan de mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo del sistema de ventilación del Túnel de La Línea, el cual contempla la intervención progresiva de los ventiladores incluidos dentro del proceso de garantía, mediante una estrategia de mantenimiento por etapas que busca mantener la mayor disponibilidad posible del sistema durante la ejecución de las actividades. Como parte de este proceso, finalizaron las actividades de mantenimiento de los ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020, los cuales fueron devueltos al corredor vial. Posteriormente, el ventilador TNLL-JET-020 fue reinstalado y puesto nuevamente en operación, mientras que el TNLL-JET-001 fue reubicado temporalmente en la posición correspondiente al TNLL-JET-019, con el fin de mantener la disponibilidad operativa del sistema. Así mismo, se dio inicio a la siguiente etapa del plan de mantenimiento mediante el desmontaje de los ventiladores TNLL-JET-011 y TNLL-JET-019, los cuales fueron enviados a un taller autorizado por el fabricante ZITRON para la ejecución de las actividades de inspección, diagnóstico y reparación. El Contratista informa que continuará desarrollando las actividades conforme al cronograma establecido por la UTDCG hasta completar la intervención de la totalidad de los equipos incluidos en el proceso de garantía.

**1.12 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines:** El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha debido a que al ser un nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista queda con el compromiso de radicar la cotización para la actualización del software que sea compatible con las cámaras nuevas y que adicionalmente se puedan integrar las cámaras existentes.

**1.13 Mantenimientos especializados:** El Contratista informa que fueron ejecutados los mantenimientos especializados correspondientes al Sistema de Radiocomunicaciones (RDC) por parte de COTECSO, al Sistema de Detección de Incendios (DTI) por parte de XTRONIC, a los Aires de Precisión por parte de DISMEC, a la Red Contra Incendios (PCI) por parte de INGSECOL, al mantenimiento quinquenal de las Plantas Generadoras por parte de GECOLSA, así como el mantenimiento de la Línea de Media Tensión del sector Tolima. El Contratista informa que ya fueron entregados a la Interventoría los informes correspondientes al mantenimiento de la Red Contra Incendios (PCI) y al mantenimiento quinquenal de las Plantas Generadoras, los cuales serán objeto de revisión técnica por parte de esta Interventoría con el fin de verificar el cumplimiento del alcance ejecutado y emitir las observaciones correspondientes o su aprobación en la próxima reunión de seguimiento. Respecto a los mantenimientos del Sistema de Radiocomunicaciones (RDC), Sistema de Detección de Incendios (DTI), Aires de Precisión y Línea de Media Tensión del sector Tolima, el Contratista mantiene el compromiso de entregar los respectivos informes técnicos con el detalle de las actividades ejecutadas, las novedades identificadas y las recomendaciones derivadas de cada intervención. Finalmente, el Contratista informa que fueron realizadas las pruebas de funcionamiento de los Grupos Electrógenos, simulando la pérdida simultánea de tensión de los dos operadores de red (CELSIA y EDEQ), con el propósito de verificar la correcta operación del sistema de sincronismo y la autonomía de respaldo durante un periodo aproximado de cuatro (4) a seis (6) horas. La Interventoría se encuentra a la espera del informe técnico con los resultados de las pruebas realizadas para efectuar la correspondiente revisión.

**1.14 Soportes especializados:** El Contratista informa que continúa realizando seguimiento a los compromisos establecidos con posterioridad al soporte especializado realizado por SIEMENS. Con respecto al soporte especializado de NEURAL LABS, el Contratista informa que continúan ejecutándose las actividades contempladas dentro del contrato suscrito. En relación con las capacitaciones aprobadas por esta Interventoría sobre análisis de vibraciones y mantenimiento predictivo, el Contratista informa que continúan desarrollándose conforme al cronograma establecido. Respecto a la Red de Transmisión de Datos (RTD), el Contratista informa que ya fueron radicadas las cotizaciones solicitadas para la depuración y actualización de la infraestructura de comunicaciones del corredor vial. Actualmente, dichas propuestas se encuentran en revisión por parte de la Interventoría para su análisis técnico y económico. Así mismo, el Contratista informa que el soporte especializado del sistema de Postes SOS ya fue ejecutado, por lo que queda pendiente únicamente la entrega del informe técnico con el detalle de las actividades desarrolladas. Finalmente, la Interventoría reitera la necesidad de realizar un soporte especializado al sistema Video Wall, por lo que el Contratista informa que continúa gestionando las cotizaciones correspondientes para su posterior radicación y revisión por parte de la Interventoría

**1.15 Mantenimiento Red de media tensión Tolima:** El contratista informa que posterior a la inspección realizada por la empresa EDEQ a la línea de media tensión sector Tolima, se presentaron las cotizaciones para realizar el mantenimiento de las novedades que se encontraron, las cuales fueron aprobadas por la interventoría. A su vez el contratista realizó la contratación con la empresa OYC los cuales ya realizaron el mantenimiento y tienen pendiente la entrega del informe. Posterior al mantenimiento realizado, se evidenció la necesidad de realizar una nueva inspección a toda la red de media tensión, tanto Quindío como Tolima, para identificar el estado actual y posterior contratación y mantenimiento.

**1.16 Mejora Red de Fibra Óptica:** El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual, el contratista a su vez radicó las diferentes cotizaciones y la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno.

**1.17 Herramientas:** La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

**1.18 Sistema CCTV y Monitoreo Vial:** El Contratista informa que, debido a la contingencia presentada en el PR 47+420 de la Ruta Nacional 4003, donde se registró una pérdida parcial de la banca de la vía, será necesario mantener un monitoreo permanente del sector durante la ejecución de las obras de recuperación, por lo tanto, propone reubicar temporalmente la cámara DOMO inicialmente prevista para el PR 10+000, con el fin de fortalecer el seguimiento operativo y las condiciones de seguridad en la zona afectada. Al respecto, la Interventoría considera técnicamente viable la propuesta y aprueba la reubicación temporal de la cámara. Adicionalmente, la Interventoría solicita al Contratista evaluar y presentar una propuesta para la adquisición e instalación de una nueva cámara, con el fin de restablecer la cobertura de monitoreo en el entronque entre el Túnel Piloto y la Galería de Evacuación No. 9, teniendo en cuenta que la cámara originalmente instalada en este punto fue reubicada previamente hacia el sector ITAIC, dejando dicho sector sin cobertura mediante CCTV. Así mismo, el Contratista informa que ya fue entregado el informe con la propuesta para la instalación de nuevas cámaras de monitoreo, el cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría para emitir el concepto técnico correspondiente y definir los puntos donde serán instalados los nuevos equipos. Por otra parte, la Interventoría solicita al Contratista actualizar el software y el plan de mantenimiento del sistema CCTV, incorporando la totalidad de las cámaras actualmente instaladas en el corredor vial, en especial aquellas ubicadas en sectores a cielo abierto que fueron incorporadas recientemente y que, aunque actualmente reciben mantenimiento, aún no se encuentran incluidas formalmente dentro de la programación y trazabilidad del mantenimiento preventivo. Finalmente, la Interventoría solicita al Contratista avanzar en el diseño y presentar las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que permita su reubicación de acuerdo con las necesidades operativas y las contingencias que se presenten en el corredor vial**.**

**1.19 Capacitación variadores SIEMENS:** El Contratista informa que el material correspondiente a la capacitación de los variadores SIEMENS fue cargado en el SharePoint del contrato y se encuentra pendiente de revisión por parte de los jefes de turno de la UTVCC y de su aprobación, para posteriormente ser utilizado en la elaboración de los módulos de entrenamiento e inducción en la plataforma Moodle.

**1.20 Subsistema CIL:** La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

**1.21 Luminarias de emergencia túneles cortos:** La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

**1.22 Revisión de listados maestros:** El Contratista informa que está cerrando pendientes constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

**1.23 Pintura gabinetes eléctricos:** El Contratista informa que tiene pendiente la pintura de los gabinetes eléctrico de la galería 8 y la galería 9A.

**1.24 Gestión de garantías:** La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes, a su vez el contratista informa que ya radicó las garantías relacionadas con las UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13, 14, la ESBO1 y ESBO2 y se encuentra a la espera de que la UTDCG envie el personal para la revisión y reparación de los daños. Adicionalmente radicó la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas y la garantía por el daño presentado en el variador de velocidad del ventilador JET-FAN-002 del Túnel La Línea. El contratista informa que es necesario radicar garantía de funcionamiento de la bomba DIESEL de la ESBO1 y tiene pendiente radicar la garantía del totalizador del ventilador 7 y la batería del generador 4 de la S7LI. El contratista informa que se han quemado dos fuentes de voltaje de las pantallas del video wall, por lo tanto, la interventoría le solicita que radique las garantías por el daño.

**1.25 Recambio de baterías:** El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

**1.26 Subsistema RDC:** El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado con el sistema RDC y la Megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

**1.27 Potencializar estaciones de operación:** El Contratista informa que tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, a su vez la interventoría aprobó la cotización con observaciones. El contratista realizó la contratación y está a la espera de iniciar las actividades.

**1.28 Reubicación Reconectador Bermellón:** La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

**1.29 Reubicación subestación RCN:** El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista radicó la solicitud con las cotizaciones donde se ofrece la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista a su vez radicó las cotizaciones y se encuentran en revisión por parte de la interventoría.

**1.30 Correctivos luminarias cielos abiertos:** La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

**1.31 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo:** El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra listo para ser instalado, al cual se le realizaron las pruebas SAT, con resultados satisfactorios. El contratista informa que la instalación del tablero se realizaría sin la configuración de la Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel ya que debido al fallo que se esta presentando actualmente en los servidores, no ha sido posible acceder a la configuración de la misma para dejarla operativa.

**1.32 Revisión de pérdidas en los reguladores:** El contratista informa que las reconfiguraciones de los reguladores ya fueron realizadas, quedando totalmente operativos en modo automático, adicionalmente con respecto a las observaciones que fueron realizadas por la empresa EATON relacionadas con el cambio de puentes de conexión entre el regulador y la red de media tensión y los equipos de protecciones que se encuentran pendiente, serán realizadas la primera semana de agosto 2026.

**1.33 Equipos con alimentación solar – baterías:** El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

**1.34 Moodle de capacitaciones:** El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

**1.35 DPS de Baja Tensión:** El Contratista informa la necesidad de adquirir Dispositivos de Protección contra Sobretensiones (DPS) de baja tensión, debido a que varios de los equipos actualmente instalados en los gabinetes de comunicación y control han presentado fallas y deben ser reemplazados. En consecuencia, esta Interventoría solicita al Contratista adelantar la adquisición de nuevos DPS con el fin de reponer los equipos averiados y mantener unidades en stock que permitan atender oportunamente futuras fallas en el corredor vial.

**1.36 DPS de Media Tensión:** El Contratista informa que continúa el proceso de atención de la garantía de los DPS de media tensión por parte de la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UTDCG). En consecuencia, esta Interventoría solicita al Contratista remitir la cotización para la instalación de los adaptadores requeridos por una empresa especializada autorizada por la UTDCG, con el fin de conservar la garantía de los equipos. Adicionalmente, se solicita gestionar la adquisición de DPS de media tensión para mantener unidades en stock, considerando su difícil consecución y los tiempos de suministro requeridos para este tipo de equipos.

**1.37 Fusibles Transformadores Media Tensión:** El contratista informa que se deben reemplazar los fusibles actualmente instalados que se encuentran sobredimensionados o subdimensionados respecto a la capacidad nominal de algunos transformadores, garantizando así que cada equipo cuente con la protección adecuada de acuerdo con sus características eléctricas y con los criterios técnicos de protecciones. Adicionalmente, se busca disponer de un inventario de estos elementos consumibles para atender de manera oportuna las fallas que puedan presentarse en las subestaciones, reduciendo los tiempos de reposición y contribuyendo a la continuidad y confiabilidad de la operación del sistema eléctrico, el contratista se encuentra en las cotizaciones para presentar a la interventoría.

**1.38 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea:** El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

**1.39 Error en cámara CECP-CAM-07:** La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

**1.40 Falla en Talanqueras:** La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

**1.41 Pruebas a las mangueras conforme a la norma:** El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno. Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

**1.42 Control de Perdidas en LMT:** El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

**1.43 Exención del impuesto de contribución:** La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Marzo de 2026, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón, por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de Septiembre de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó en abril de 2026, por lo tanto, la próxima renovación debe ser en octubre de 2026.

**1.44 Traslado cámara LPR Túnel Azulejos:** El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara como dispositivo de foto multas. El contratista informa que realizaron la instalación de la estructura metálica definitiva, adicionalmente realizó la reubicación de la cámara, quedando conectada, operativa y calibrada. La interventoría solicita al contratista continuar con los demás trámites pertinentes para su puesta en funcionamiento como cámara de foto multas.

**1.45 Diseño Filtros Activos:** La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. El contratista informa que ya se realizó la contratación, a su vez, La UTP se encuentra realizando la modelación del sistema de potencia del corredor vial, para determinar que equipos de mitigación de pérdidas se deben implementar en el corredor.

**1.46 Daño Aires de Precisión Rack Peaje:** El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

**1.47 Sensores de Nivel Tanques de Combustible:** El contratista informa que revisó los sensores de nivel de los tanques principales de combustible de los grupos electrógenos de la Subestación S1LI y de la S7LI donde logró poner en funcionamiento el sensor de nivel de la S7LI, pero queda en falla el de la S1LI. Por lo tanto, queda con el compromiso de conseguir cotizaciones para la reparación de todo el sistema en falla. El contratista informa que los tanques de combustible se encuentran por debajo de la mitad de la capacidad total, por lo tanto, la interventoría le solicita que se haga el tanqueo de los tanques para estar preparados en el caso de una contingencia o emergencia.

**1.48 Observaciones SMCN INVIAS:** En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - La interventoría aprobó la compra de las señales, a su vez el contratista realizó la compra y se encuentra realizando la instalación.
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

**1.49 Acceso a la Sala de Operadores Bermellón:** El contratista informa que se realizó la instalación del video portero en la puerta principal de la entrada de la sala de operación del CCO y quedan con el compromiso de instalar un video portero adicional entre la puerta de entrada principal del centro de control y la sala de operadores.

**1.50 Inspección Subestaciones Tolima:** La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

**1.51 Inspección de equipos Electromecánicos:** El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

**1.52 Mantenimiento Pantallas Video Wall:** El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central. Adicionalmente la UTVCC va a radicar la garantía de las fuentes que han entrado en falla y va a cotizar la compra de las fuentes.

**1.53 Mantenimiento Variadores de Velocidad:** El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

**1.54 Iluminación Señalización de Evacuación de Galerías:** La interventoría solicita al contratista que realice un piloto de iluminación de las señales de evacuación actualmente instaladas en los brocales de entrada de cada una de las galerías de evacuación del Túnel principal. El contratista queda con el compromiso de realizar una muestra en una de las galerías para determinar cuál es la mejor solución para mejorar la visibilidad con el fin de ubicar de forma correcta a los usuarios de la vía en una posible evacuación del Túnel La Línea.

**1.55 Informe Incidencias:** Debido al incendio que se presentó el primero (1) de Abril de 2026 entre las galerías 14 y 15 del Túnel La Línea, la interventoría solicita al contratista que entregue un informe detallado del funcionamiento de las incidencias que se encuentran programadas en el SCADA, donde se evidencie el comportamiento de los equipos asociados, cual fue la secuencia de activación de los equipos y las novedades que se hayan presentado.

**1.56 Iluminación Estadio Cajamarca:** El contratista informa que ya finalizaron todas las actividades de obra civil, al igual que la instalación de cableado, luminarias y tablero de conexiones, quedando pendiente solo los trámites ante el operador CELSIA, la interventoría solicita al contratista que entregue toda la información que tiene sobre la obra, y que informe los tiempos y el cronograma de actividades pendientes para hacer un seguimiento más exhaustivo con el fin de cumplir con las actividades propuestas.

**1.57 Periféricos de Estaciones de Trabajo Operadores CCO:** El contratista informa que los teclados y los mouses que utilizan los operadores de las salas de operación de los Centros de Control Bermellón y Américas, en las estaciones de trabajo, están presentando fallas, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que haga el estudio de mercado y radique las respectivas cotizaciones para ser evaluadas.

**1.58 Puertas de Evacuación Túnel Piloto:** El Contratista informa que las puertas No. 3 y No. 4 del Túnel Piloto, ubicadas en el sector Tolima (Bermellón), han presentado fallas recurrentes en sus componentes electromecánicos y en el sistema de apertura y cierre, situación que ha requerido la ejecución de intervenciones correctivas de manera reiterada. En razón de lo anterior, el Contratista propone evaluar el reemplazo de estas puertas por equipos de mayores prestaciones que permitan mejorar su confiabilidad operacional y reducir la recurrencia de las fallas. La Interventoría solicita al Contratista presentar las respectivas cotizaciones, junto con el análisis técnico que sustente la necesidad del reemplazo y las ventajas de la solución propuesta, con el fin de evaluar las alternativas disponibles y definir la opción más adecuada para el corredor vial.

**1.59 Vitrificado Hastiales Túnel La Línea:** El Contratista informa que se encuentra evaluando la posibilidad de instalar paneles vitrificados sobre los hastiales del Túnel de La Línea, tanto en el costado derecho como en el izquierdo, en el tramo comprendido entre la galería de evacuación No. 16 y el portal de salida. Esta propuesta tiene como objetivo minimizar los costos por el lavado de los hastiales. Al respecto, la Interventoría solicita al Contratista realizar un análisis técnico donde se identifiquen los equipos que quedan obstruidos por los paneles y los cuales sería necesario hacer una adaptación para que queden totalmente operativos por encima del vitrificado.

**1.60 Lavado Muros Corta Fuego Galerías de Evacuación:** La Interventoría solicita al Contratista evaluar la ejecución de un lavado especializado de los muros cortafuego ubicados en las galerías de evacuación del Túnel de La Línea, debido a la acumulación de hollín y otros contaminantes producto de la operación normal del corredor vial. Esta actividad busca recuperar las condiciones de limpieza, mejorar la reflexión de la iluminación y contribuir a una mejor percepción visual de las galerías durante condiciones normales y de emergencia. Por lo tanto, el Contratista queda con el compromiso de presentar una propuesta técnica que incluya la metodología de limpieza, los productos a utilizar, las medidas de protección para los equipos electromecánicos instalados y la programación estimada para la ejecución de la actividad

**1.61 Puntos a tratar con el área ambiental:** El contratista informa que, durante la ejecución de las actividades de mantenimiento de los equipos electromecánicos, se ha evidenciado de manera recurrente la presencia de abejas, avispas, aves y otras especies de fauna silvestre al interior de gabinetes, postes SOS, cámaras, subestaciones, cuartos técnicos y demás equipos instalados en el corredor vial, situación que ha dificultado el acceso y la ejecución segura de las actividades de mantenimiento. En razón de lo anterior, se solicita coordinar una mesa de trabajo con el Área Ambiental, con el fin de establecer los lineamientos y protocolos de actuación para la atención de estos casos, garantizando tanto la protección de la fauna presente como la seguridad del personal de mantenimiento y la continuidad en la operación de los sistemas electromecánicos**.**

**1.62 Falla Servidor de Almacenamiento DELL PowerVault SC5020:** El Contratista informó el estado de la contingencia presentada en el sistema de almacenamiento DELL PowerVault SC5020 del Centro de Control Operacional Bermellón, la cual continúa afectando parcialmente la operación del sistema SCADA. Así mismo, socializó la comunicación remitida a Rockwell Automation, Sonepar Colombia y la Unión Temporal DISICO–COMSA–G&C, mediante la cual solicita la atención de la garantía, el soporte técnico correspondiente, la entrega de la documentación de adquisición del equipo y la definición de un plan de acción para la recuperación total del sistema. La Interventoría realizó seguimiento a las gestiones adelantadas y solicitó mantener informada a la supervisión sobre los avances y respuestas recibidas.

**1.63 Daño Galibo Electrónico ITAIC:** El Contratista informa que el gálibo electrónico ubicado en el sector ITAIC fue impactado por un vehículo de carga, ocasionando la fractura de la base de concreto que soporta la estructura. En razón de lo anterior, el Contratista realizará la evaluación técnica de las afectaciones presentadas y remitirá a la Interventoría las respectivas cotizaciones y el plan de reparación para restablecer la infraestructura afectada.

| | | |
|---|---|---|
| Cierres de Hallazgos | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Balizas Túnel Oso de Anteojos | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Luminarias Exteriores CCO Bermellón | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Modificación Cotización para Reubicación Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Consecución proveedor Windows para actualización de licencias | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra módulos SFP + 16G Transceivers CCO - CCO | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotización compra de Tarjetas RAM para Servidores. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Radicar cotización adecuación de la Tubería entre la STARI y ESBO1 | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar cotización Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivos Funcionamiento de Agente Limpio Racks de Control | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra equipos de seguridad información (Firewall) | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines | 06 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema DTI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema RDC | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Plantas Generadoras | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Aires de Precisión | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |

FECHA 29/07/2026 (Día) (Mes) (Año)

| | | |
|---|---|---|
| Informe Soporte Especializado Sistema SOS | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Correctivos Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe Pruebas de Funcionamiento Grupos Electrógenos | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Revisión cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica | 22 de Mayo de 2026 | Interventoría |
| Contratar Mantenimiento Línea MT | 15 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Compra de herramientas por parte del Contratista | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003 | 31 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Diseño y Cotización Cámara Móvil | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Revisión Cotización CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia) | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cierre de observaciones de los listados maestros | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 08 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 09 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pruebas de Funcionamiento Sistema de Radiocomunicaciones | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización Compra de UPS Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo | 17 de Junio de 2026 | Contratista |
| Informe Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas | 6 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Adquisición pruebas de gases | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Revisar diagnostico cámara CECP-CAM-07 | 30 de Abril de 2026 | Interventoría |
| Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001 | 6 de Marzo de 2026 | Interventoría |
| Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma | 28 de Noviembre de 2025 | Interventoría |
| Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador CELSIA | 30 de Septiembre de 2026 | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador EDEQ | 31 de Octubre de 2026 | Contratista |
| Puesta en Operación cámara LPR Azulejos como Foto multa | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Configuración de micrófonos en sala de crisis | 30 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Estudio de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Reparación Aires de Precisión CCO Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización para la reparación del Sensor de Nivel de Tanque Principal de Combustible de los grupos electrógenos de la S1LI | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Observaciones SMCN | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Adecuación de Apertura de puerta principal del CCO Bermellón desde sala de Operadores | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Inspección Subestaciones Sector Tolima | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía Fuentes de Alimentación Pantallas Video Wall | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Mantenimiento Variadores de Velocidad | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Iluminación Señales de Evacuación de Galerías | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de Fuentes Panel de Mensajería Variable Sector Bermellón | 29 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Informe de Daño PMV Móvil PR 8+000 Ruta 4003 Sector Salado | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe de comportamiento EEM y Activación de Incidencia de Incendio. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización compra de puertas de evacuación Túnel Piloto. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Reparación Daño Circuito de Balizas Túnel Barranqueros. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 5 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| **Alexander Flórez Quintero** |  |
| **Luis Fernando Ramírez Arroyave** |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# ANEXO 12

***EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).***

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 31/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** jul-26 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA Línea

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas JQQ 003 modelo 2021 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas JRK 165 modelo 2021 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas GRM 360 modelo 2019 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas EHL 034 modelo 2018 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas KOZ 415 modelo 2022 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo para transporte Personal | placas JWU 059 modelo 2021 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo para transporte Personal | placas FTZ 699 modelo 2019 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo para transporte Personal | placas JGK 963 modelo 2016 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EQUIPOS DE COMPUTOS | N.A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| DRONE | DJI Mini 4 Pro | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EQUIPO TOPOGRAFIA | (Estación total TOPCON ES-105 Serial: GZ8041 y nivel de presición | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Topografia 29/10/2026**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 63202-101664 QND

Firmado digitalmente por SABOGAL OCAMPO CARLOS FELIPE

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 13

***PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA

**NOMBRE ARL:** COLMENA, POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO QUINDIO , COMFENALCO TOLIMA,COMFENALCO ANTIOQUIA, COMFANDI

## VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Ingreso Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pedro Pablo Borja Barbaran | 15.511.424 | Director de Interventoria | $ 9.010.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 9.010.000 | $ 627.100 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 360.400 | PORVENIR | 9508888798 | $ 1.441.600 | $ 360.400 | $ - | $ - | |
| 2 | Diego Alexander Garcia Guerrero | 1.094.886.815 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 7.208.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 7.208.000 | $ 501.700 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 288.300 | PORVENIR | 9508888798 | $ 1.153.300 | $ 288.400 | $ - | $ - | |
| 3 | Julian Andres Osorio Echeverri | 18.400.251 | Ingeniero residente de administración vial | $ 7.208.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | VAC | VAC | X | X | X | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 80% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.766.400 | $ 401.400 | V | SANITAS | 9508888798 | $ 230.700 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 922.700 | $ 230.700 | $ - | $ - | VACACIONES |
| 4 | Alexander Flórez Quintero | 1.094.899.467 | Ingeniero electromecánico | $ 7.420.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 7.420.000 | $ 516.500 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 296.800 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 1.187.200 | $ 296.800 | $ - | $ - | |
| 5 | Ricardo Gómez Zapata | 10.001.058 | Ingeniero residente electricista | $ 7.208.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | X | X | X | X | X | X | X | X | 83% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.982.640 | $ 416.400 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 239.300 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 957.300 | $ 239.400 | $ - | $ - | INCAPACIDAD |
| 6 | Wilner Salomón Ramírez | 14.798.115 | Ingeniero residente electronico | $ 7.208.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 7.208.000 | $ 501.700 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 288.300 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 1.153.300 | $ 288.400 | $ - | $ - | |
| 7 | Hector Benjamin Bocanegra Melo | 5.829.762 | Ingeniero residente de mecánico | $ 7.208.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 7.208.000 | $ 501.700 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 288.300 | PORVENIR | 9508888798 | $ 1.153.300 | $ 288.400 | $ - | $ - | |
| 8 | Javier Mauricio Zuluaga | 7.632.566 | Ingeniero residente ambiental | $ 7.208.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 7.208.000 | $ 501.700 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 288.300 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 1.153.300 | $ 288.400 | $ - | $ - | |
| 9 | Lady Laura Londoño Cano | 1.094.963.520 | Ingeniero auxiliar de interventoría | $ 4.641.000 | X | X | X | X | X | X | VAC | VAC | VAC | VAC | X | X | X | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 73% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.387.930 | $ 235.800 | V | SANITAS | 9508888798 | $ 135.500 | PORVENIR | 9508888798 | $ 542.100 | $ 135.600 | $ - | $ - | VACACIONES |
| 10 | Jessika Paola Florez Navarro | 1.140.869.418 | Ingeniero auxiliar de administración vial | $ 4.641.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 4.641.000 | $ 323.100 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 185.600 | PORVENIR | 9508888798 | $ 742.600 | $ 185.700 | $ - | $ - | |
| 11 | Sandra Lorena Guacaneme Urueña | 41.955.978 | Abogado - Profesional Jurídico Predial | $ 6.678.000 | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.920.100 | $ 412.100 | V | SANITAS | 9508888798 | $ 236.800 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 947.300 | $ 236.900 | $ - | $ - | |
| 12 | Rosaura Toro Ramírez | 34.554.154 | Profesional aseguramiento gestion de calidad | $ 5.215.000 | X | X | X | | | | | X | X | X | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | X | 47% | PLANES S.A.S. | $ 5.867.338 | $ 408.400 | V | SANITAS | 9508858286 | $ 234.700 | COLPENSIONES | 9508858286 | $ 938.800 | $ 234.700 | $ - | $ - | |
| 13 | Diego Fernando Escobar Fernandez | 4.376.574 | Profesional ambiental | $ 5.215.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.215.000 | $ 363.000 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 208.600 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 834.400 | $ 208.600 | $ - | $ - | |
| 14 | Lesly Hethsary Quintero Reyes | 1.105.613.586 | Profesional social | $ 5.215.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.215.000 | $ 363.000 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 208.600 | PORVENIR | 9508888798 | $ 834.400 | $ 208.600 | $ - | $ - | |
| 15 | Monica Viviana Cifuentes | 1.069.748.729 | Profesional Sostenibilidad | $ 5.215.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.215.000 | $ 363.000 | V | FAMISANAR | 9508888798 | $ 208.600 | PORVENIR | 9508888798 | $ 834.400 | $ 208.600 | $ - | $ - | |
| 16 | Estefania Torres Barreto | 1.097.406.212 | Profesional Forestal | $ 5.215.000 | X | | X | | | X | | X | | X | | | | X | X | | X | | | | X | X | | X | | | X | | X | | X | 47% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 2.451.050 | $ 170.600 | V | SANITAS | 9508888798 | $ 98.000 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 392.200 | $ 98.100 | $ - | $ - | |
| 17 | Julissa Juliana Ortegon Lopez | 1.110.586.711 | Profesional SST | $ 5.215.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.215.000 | $ 363.000 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 208.600 | PORVENIR | 9508888798 | $ 834.400 | $ 208.600 | $ - | $ - | |
| 18 | Ervin Vanegas | 1.105.611.124 | Profesional SST 2 | $ 5.215.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.215.000 | $ 363.000 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 208.600 | PORVENIR | 9508888798 | $ 834.400 | $ 208.600 | $ - | $ - | |
| 19 | Ricardo Andres Triana Jimenez | 1.094.918.616 | Profesional Programación -Costos | $ 5.215.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 5.215.000 | $ 363.000 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 208.600 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 834.400 | $ 208.600 | $ - | $ - | |
| 20 | Ivan Dario Garcia Ordoñez (*) | 18.468.387 | Profesional Valuatorio | $ 5.512.000 | | | | | | | | X | | | | | | | X | | | X | | | | | X | | X | | | | X | X | X | 25% | INDEPENDIENTE | $ 1.895.000 | $ 9.900 | I | SANITAS | 6026181089 | $ 236.900 | COLPENSIONES | 6026181089 | $ 303.200 | $ - | $ - | $ - | |
| 21 | Eliana Catherine Portilla | 52.486.788 | Auditor de Calidad | $ 5.215.000 | X | | X | | | | | X | | X | | | | | X | | X | | | | | X | X | X | | | | X | X | X | 38% | AIM SAS | $ 6.377.401 | $ 443.900 | I | SURA EPS | 87268457 | $ 255.200 | PORVENIR | 87268457 | $ 1.020.400 | $ 255.100 | $ - | $ - | |
| 22 | Luz Adriana Beltrán Franco | 1.032.406.447 | Profesional Tenico Predial | $ 5.512.000 | X | X | X | | | | | X | X | X | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | X | 47% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 2.590.640 | $ 180.400 | V | FAMISANAR | 9508888798 | $ 103.700 | COLFONDOS | 9508888798 | $ 414.600 | $ 103.700 | $ - | $ - | |
| 23 | Jaime Andrés Cárdenas Salazar (*) | 10.298.557 | Especialista Ambiental | $ 7.950.000 | | X | X | | | | | X | X | X | | | | X | X | X | | | | | | X | X | X | | | X | X | X | X | X | 52% | INDEPENDIENTE | $ 1.750.905 | $ 42.700 | III | SANITAS | 6024729214 | $ 218.900 | PORVENIR | 6024729214 | $ 280.200 | $ - | $ - | $ - | |
| 24 | Gloria Yenny Mejía Sierra (*) | 32.019.990 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 7.950.000 | | | | | | | | | | X | X | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 15% | INDEPENDIENTE | $ 2.500.000 | $ - | NA | SURA EPS | 6026093236 | $ 312.500 | PENSIONADA | 6026093236 | $ - | $ - | $ - | PENSIONADA |
| 25 | Giovanny Sepulveda Concha | 71.799.663 | Especialista en Estructuras | $ 7.950.000 | | | | | | | | X | X | X | | | | X | X | | | | | | | X | X | X | | X | X | | | | | 32% | INDEPENDIENTE | $ 8.775.000 | $ 45.900 | V | SURA EPS | 6030585811 | $ 351.000 | COLPENSIONES | 6030585811 | $ 1.404.000 | $ 351.000 | $ - | $ - | |
| 26 | German Dario Caviedes Hurtado | 1.094.955.843 | Inspector 1 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.607.949 | $ 251.200 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 144.300 | PORVENIR | 9508888798 | $ 577.300 | $ 144.400 | $ - | $ - | |
| 27 | David Alejandro Polania Zuluaga | 1.094.961.910 | Inspector 2 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.434.412 | $ 239.100 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 137.400 | PORVENIR | 9508888798 | $ 549.600 | $ 137.400 | $ - | $ - | |
| 28 | Edgar Fabian Liberato | 5.833.727 | Inspector 3 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.545.242 | $ 246.800 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 141.800 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 567.300 | $ 141.900 | $ - | $ - | |
| 29 | Sebastian Rios Suarez | 1.094.902.863 | Inspector Administracion Vial 1 | $ 2.971.000 | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | IGE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 47% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 1.459.537 | $ 101.600 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 58.400 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 233.600 | $ 58.400 | $ - | $ - | INCAPACIDAD |
| 30 | Juan Jose Marin | 1.005.367.510 | Inspector Administracion Vial 1 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | 53% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 1.978.609 | $ 137.800 | V | EPS SURA | 9508888798 | $ 79.200 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 316.600 | $ 79.200 | $ - | $ - | REEMPLAZO |
| 31 | Andres Felipe Zequeira Acevedo | 1.097.406.762 | Inspector Administracion Vial 2 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.152.604 | $ 219.500 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 126.100 | PORVENIR | 9508888798 | $ 504.500 | $ 126.200 | $ - | $ - | |
| 32 | Karol Andrea Giraldo Garcia | 1.097.727.342 | Inspector Administracion Vial 3 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.479.148 | $ 242.200 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 139.200 | PORVENIR | 9508888798 | $ 556.700 | $ 139.200 | $ - | $ - | |
| 33 | Juan David Sierra Montes | 1.088.287.460 | Inspector Electromecanico 1 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 4.182.565 | $ 291.200 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 167.300 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 669.300 | $ 167.400 | $ - | $ - | |
| 34 | Jhon Jaime Robby Goez | 10.133.974 | Inspector Electromecanico 2 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.957.864 | $ 275.500 | V | SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD EPS | 9508888798 | $ 158.300 | COLFONDOS | 9508888798 | $ 633.300 | $ 158.400 | $ - | $ - | |
| 35 | Oscar Javier Vergara Garay | 18.394.971 | Inspector Electromecanico 3 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.811.950 | $ 265.400 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 152.500 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 610.000 | $ 152.500 | $ - | $ - | |
| 36 | Jose Luis Naranjo Perez | 1.057.588.377 | Inspector Electromecanico 4 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.905.321 | $ 271.900 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 156.200 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 624.900 | $ 156.300 | $ - | $ - | |
| 37 | Carlos Mario Arevalo Roa | 1.105.614.341 | Inspector Electromecanico 5 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.469.873 | $ 241.600 | V | SALUD TOTAL | 9508888798 | $ 138.800 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 555.200 | $ 138.800 | $ - | $ - | |
| 38 | Andres Camilo Silva Conde | 1.105.616.123 | Inspector Electromecanico 6 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.675.480 | $ 255.900 | V | ASMET SALUD | 9508888798 | $ 147.000 | PORVENIR | 9508888798 | $ 588.100 | $ 147.100 | $ - | $ - | |
| 39 | Mayerly Herrera Silva | 1.005.087.318 | Inspector SST 1 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.669.021 | $ 255.400 | V | ASMET SALUD | 9508888798 | $ 146.900 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 587.100 | $ 146.800 | $ - | $ - | |
| 40 | Angie Camila Ruiz Pareja | 1.007.530.776 | Inspector SST 2 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.544.495 | $ 246.700 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9508888798 | $ 141.900 | PORVENIR | 9508888798 | $ 567.200 | $ 141.800 | $ - | $ - | |
| 41 | Laura Sofia Clavijo Torres | 1.090.272.317 | Inspector SST 3 | $ 2.971.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.674.590 | $ 255.800 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 147.100 | COLPENSIONES | 9508888798 | $ 588.000 | $ 147.000 | $ - | $ - | |
| 42 | German Andres Vanegas García | 1.099.682.888 | Conductor 1 | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 3.152.190 | $ 219.400 | V | SURA EPS | 9508888798 | $ 126.200 | PORVENIR | 9508888798 | $ 504.400 | $ 126.100 | $ - | $ - | |
| 43 | Cristian Mauricio Quintero | 94.289.115 | Conductor 2 | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 2.582.926 | $ 179.800 | V | NUEVA EPS | 9508888798 | $ 103.400 | PORVENIR | 9508888798 | $ 413.300 | $ 103.400 | $ - | $ - | |
| 44 | Ruben Dario Torres | 1.105.614.534 | Conductor 3 | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | CONSORCIO AYP LA LINEA | $ 2.308.485 | $ 160.700 | V | ASMET SALUD | 9508888798 | $ 92.400 | PROTECCIÓN | 9508888798 | $ 369.400 | $ 92.400 | $ - | $ - | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | **$ 230.583.905** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/08/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los dias no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los dias que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadanía No.: 31.470.706

Firmado digitalmente por SABOGAL OCAMPO CARLOS FELIPE

Firma
Nombre: **CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.: 63202-101664 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# ANEXO 14

***INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).***

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 31/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**MES INFORME MENSUAL:** jul-26

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029 | 20 | Propios | Principal | $ 49.528.799 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051 | 20 | Propios | Principal | $ 57.777.778 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053 | 20 | Propios | Principal | $ 990.075.638 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025 | 20 | Propios | Principal | $ 65.184.164 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023 | 20 | Propios | Principal | $ 116.398.148 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017 | 20 | Propios | Principal | $ 1.845.546.535 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023 | 20 | Propios | Principal | $ 922.830.963 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025 | 20 | Propios | Principal | $ 68.443.372 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029 | 20 | Propios | Principal | $ 1.241.170.107 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051 | 20 | Propios | Principal | $ 63.555.558 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053 | 20 | Propios | Principal | $ 4.704.000.000 | $ - |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017 | 20 | Propios | Principal | $ 875.421.536 | $ 875.421.536 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023 | 20 | Propios | Principal | $ 473.139.460 | $ 473.139.460 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025 | 20 | Propios | Principal | $ 75.287.709 | $ 75.287.709 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029 | 20 | Propios | Principal | $ 1.207.261.715 | $ 1.207.261.715 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051 | 20 | Propios | Principal | $ 69.911.116 | $ 69.911.116 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053 | 20 | Propios | Principal | $ 5.174.400.000 | $ 2.510.768.040 |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 17.999.932.598** | **$ 5.211.789.576** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 17.999.932.598**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20** | $ 990.075.638 | $ 17.999.932.598 | | |
| 1 | nov-24 | $ 435.471.083 | $ 82.739.506 | $ 518.210.589 | $ - | $ 518.210.589 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 471.865.049 | $ 17.481.722.009 | 19261 DE 16/12/2024 | |
| 2 | dic-24 | $ 396.525.251 | $ 75.339.798 | $ 471.865.049 | $ - | $ 471.865.049 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ - | $ 17.009.856.960 | 19251 DE 16/12/2024 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20** | $ 116.398.148 | $ 17.009.856.960 | | |
| 2 | dic-24 | $ 97.813.570 | $ 18.584.578 | $ 116.398.148 | $ - | $ 116.398.148 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.893.458.812 | 19251 DE 16/12/2024 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20** | $ 65.184.164 | $ 16.893.458.812 | | |
| 2 | dic-24 | $ 11.696.002 | $ 2.222.240 | $ 13.918.242 | $ - | $ 13.918.242 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20 | $ 51.265.922 | $ 16.879.540.570 | 19251 DE 16/12/2024 | |

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | ene-25 | $ 43.080.607 | $ 8.185.315 | $ 51.265.922 | $ - | $ 51.265.922 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.828.274.648 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20** | $ 49.528.799 | $ 16.828.274.648 | | |
| 3 | ene-25 | $ 41.620.839 | $ 7.907.960 | $ 49.528.799 | $ - | $ 49.528.799 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.778.745.849 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20** | $ 57.777.778 | $ 16.778.745.849 | | |
| 3 | ene-25 | $ 48.552.755 | $ 9.225.023 | $ 57.777.778 | $ - | $ 57.777.778 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.720.968.071 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20** | $ 1.845.546.535 | $ 16.720.968.071 | | |
| 3 | ene-25 | $ 92.694.789 | $ 17.612.010 | $ 110.306.799 | $ - | $ 110.306.799 | | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20 | $ 1.735.239.736 | $ 16.610.661.272 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| ANTICIPO No.1 | | | | | | | $ 1.434.849.796 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20 | $ 300.389.940 | $ 15.175.811.476 | 924 de 06/03/25 | |
| 4 | feb-25 | $ 252.428.521 | $ 47.961.419 | $ 300.389.940 | $ - | $ 300.389.940 | | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20 | $ - | $ 14.875.421.536 | 1847 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20** | $ 922.830.963 | $ 14.875.421.536 | | |
| ANTICIPO No.1 | | | | | | | $ 65.150.204 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 857.680.759 | $ 14.810.271.332 | 924 de 06/03/25 | |
| 4 | feb-25 | $ 149.879.446 | $ 28.477.095 | $ 178.356.541 | $ - | $ 178.356.541 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 679.324.218 | $ 14.631.914.791 | 1847 DE 02/04/2025 | |
| 5 | mar-25 | $ 155.973.196 | $ 29.634.907 | $ 185.608.103 | $ - | $ 185.608.103 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 493.716.115 | $ 14.446.306.688 | 3469 DE 09/05/2025 | |
| 5A | mar-25 | $ 283.986.393 | $ 53.957.415 | $ 337.943.808 | $ - | $ 337.943.808 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 155.772.307 | $ 14.108.362.880 | 3470 DE 09/05/2025 | |
| 6 | abr-25 | $ 130.901.098 | $ 24.871.209 | $ 155.772.307 | $ - | $ 155.772.307 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ - | $ 13.952.590.573 | 6581 DE 09/07/2025 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20** | $ 1.241.170.107 | $ 13.952.590.573 | | |
| 6 | abr-25 | $ 330.183.883 | $ 62.734.937 | $ 392.918.820 | $ 52.730.494 | $ 340.188.326 | $ 1.447.269.506 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ 900.981.781 | $ 13.612.402.247 | 6581 DE 09/07/2025 | |
| 7 | may-25 | $ 530.023.463 | $ 100.704.458 | $ 630.727.921 | $ 63.264.040 | $ 567.463.881 | $ 1.384.005.466 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ 333.517.900 | $ 13.044.938.366 | 6830 DE 14/07/2025 | |
| 8 | jun-25 | $ 280.267.143 | $ 53.250.757 | $ 333.517.900 | $ - | $ 333.517.900 | $ 1.384.005.466 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ - | $ 12.711.420.466 | 8523 DE 19/08/2025 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20** | $ 4.704.000.000 | $ 12.711.420.466 | | |

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO No.2 | | | | | | | $ 158.572.499 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.545.427.501 | $ 12.552.847.967 | | |
| 8 | jun-25 | $ 174.700.016 | $ 33.193.003 | $ 207.893.019 | $ 54.002.321 | $ 153.890.698 | $ 1.488.575.644 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.391.536.803 | $ 12.398.957.269 | 8523 DE 19/08/2025 | |
| 9 | jul-25 | $ 463.620.421 | $ 88.087.880 | $ 551.708.301 | $ 55.022.752 | $ 496.685.549 | $ 1.433.552.892 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 3.894.851.254 | $ 11.902.271.720 | 8780 DE 21/08/2025 | |
| 10 | ago-25 | $ 457.851.879 | $ 86.991.857 | $ 544.843.736 | $ 54.311.207 | $ 490.532.529 | $ 1.379.241.685 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 3.404.318.725 | $ 11.411.739.191 | 11178 DE 03/10/2025 | |
| 11 | sep-25 | $ 459.433.144 | $ 87.292.297 | $ 546.725.441 | $ 61.585.331 | $ 485.140.110 | $ 1.317.656.354 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.919.178.615 | $ 10.926.599.081 | 12351 DE 27/10/2025 | |
| ANTICIPO No.3 | | | $ - | $ - | | $ - | $ 1.366.626.257 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 1.552.552.358 | $ 9.559.972.824 | | |
| 12 | oct-25 | $ 463.402.850 | $ 88.046.542 | $ 551.449.392 | $ 126.594.592 | $ 424.854.800 | $ 2.557.688.019 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 1.127.697.558 | $ 9.135.118.024 | 14061 DE 27/11/2025 | |
| 13 | nov-25 | $ 493.139.221 | $ 93.696.452 | $ 586.835.673 | $ 135.147.359 | $ 451.688.314 | $ 2.422.540.660 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 676.009.244 | $ 8.683.429.710 | INVIAS-CP-R25-01586 DE 19/12/2025 | |
| 14 | dic-25 | $ 502.201.419 | $ 95.418.270 | $ 597.619.689 | $ 130.358.532 | $ 467.261.157 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 208.748.087 | $ 8.216.168.553 | INVIAS-CP-R25-01585 DE 19/12/2025 | |
| 15 | ene-26 | $ 175.418.561 | $ 33.329.526 | $ 208.748.087 | $ - | $ 208.748.087 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ - | $ 8.007.420.466 | INVIAS-CP-R26-3791 DE 24/04/2026 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20** | $ 68.443.372 | $ 8.007.420.466 | | |
| 15 | ene-26 | $ 57.515.438 | $ 10.927.934 | $ 68.443.372 | $ - | $ 68.443.372 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20 | $ - | $ 7.938.977.094 | INVIAS-CP-R26-3791 DE 24/04/2026 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20** | $ 63.555.558 | $ 7.938.977.094 | | |
| 15 | ene-26 | $ 53.408.032 | $ 10.147.526 | $ 63.555.558 | $ - | $ 63.555.558 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20 | $ - | $ 7.875.421.536 | INVIAS-CP-R26-3791 DE 24/04/2026 | |
| | | | | | | | | **271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20** | $ 5.174.400.000 | $ 7.875.421.536 | | |
| 15 | ene-26 | $ 193.028.926 | $ 36.675.496 | $ 229.704.422 | $ 124.432.333 | $ 105.272.089 | $ 2.167.749.795 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 5.069.127.911 | $ 7.770.149.447 | INVIAS-CP-R26-3791 DE 24/04/2026 | |

| | FECHA | 31/07/2026 (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | feb-26 | $ 504.267.671 | $ 95.810.857 | $ 600.078.528 | $ 130.894.878 | $ 469.183.650 | $ 2.036.854.917 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.599.944.261 | $ 7.300.965.797 | INVIAS-CP-R26-4083 DE 29/04/2026 | |
| 17 | mar-26 | $ 536.883.124 | $ 102.007.794 | $ 638.890.918 | $ 139.361.008 | $ 499.529.910 | $ 1.897.493.909 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.100.414.351 | $ 6.801.435.887 | INVIAS-CP-R26-4263 DE 05/05/2026 | |
| 18 | abr-26 | $ 597.220.812 | $ 113.471.954 | $ 710.692.766 | $ 155.023.115 | $ 555.669.651 | $ 1.742.470.794 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 3.544.744.700 | $ 6.245.766.236 | INVIAS-CP-R26-7053 DE 17/06/2026 | |
| 19 | may-26 | $ 615.823.493 | $ 117.006.464 | $ 732.829.957 | $ 159.851.891 | $ 572.978.066 | $ 1.582.618.903 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.971.766.634 | $ 5.672.788.170 | INVIAS-CP-R26-8283 DE 03/07/2026 | |
| 20 | jun-26 | $ 495.470.562 | $ 94.139.407 | $ 589.609.969 | $ 128.611.375 | $ 460.998.594 | $ 1.454.007.528 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.510.768.040 | $ 5.211.789.576 | | |
| 21 | jul-26 | $ 671.801.288 | $ 127.642.244 | $ 799.443.532 | $ 290.801.506 | $ 508.642.026 | $ 1.163.206.022 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.002.126.014 | $ 4.703.147.550 | | |
| **TOTALES** | | **$ 10.196.284.896** | **$ 1.937.294.130** | **$ 12.133.579.026** | **$ 1.861.992.734** | **$ 10.271.586.292** | **$ 1.163.206.022** | | **$ 2.002.126.014** | **$ 4.703.147.550** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **VALOR TOTAL** | $ 10.196.284.896 | $ 1.937.294.130 | $ 12.133.579.026 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firmado digitalmente por SABOGAL OCAMPO CARLOS FELIPE

Firma
Nombre: **CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202-101664 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 15

***SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).***

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/07/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ TUNEL

**FECHA DE INICIO:** 1/11/2024

**PLAZO INICIAL:** 21 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 17.999.932.598,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 17.999.932.598,00
(Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LENIN TITO MENDOZA PEÑA

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 1.799.993.259,80 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 3.025.198.756,00 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 3.599.986.519,60 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 5.399.979.779,40 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245233

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 1/11/2024

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 1.799.993.259,80 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 3.025.198.756,00 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 3.599.986.519,60 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 5.399.979.779,40 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245233

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 31/12/2024

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/07/2026
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 1.799.993.259,80 | 28 | 10 | 2024 | 30 | 6 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 3.025.198.756,00 | 28 | 10 | 2024 | 30 | 6 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 3.599.986.519,60 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 12 | 2029 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 5.399.979.779,40 | 31 | 12 | 2026 | 31 | 12 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245233

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:** La poliza M-100245233 Anexo 4, correspondientes a la Modificación No.1 y Prorroga No.1 del Contrato de Interventoría 4236-2024 no ha sido aprobada en la plataforma SECOP.

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firmado digitalmente por SABOGAL OCAMPO CARLOS FELIPE
Firma
Nombre: CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202-101664 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 16

***SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).***

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: **30/07/2026** (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**FECHA DE INICIO:** 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 de 2024 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

**OBSERVACIONES:**

**El Plan de Calidad del Contrato de Interventoría 4236 de 2024 es el PCI-230**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 13 y 14 agosto 2025

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Por programar

**OBSERVACIONES:**

**Aunque el Plan de Calidad de la Interventoría expresa que como mínimo se realizará 1 Auditoría anual, en el proyecto se vienen realizando auditorías mensuales. La Auditoría Interna se realizó de manera presencial el 13 y 14 de agosto de 2025. Se realizó una auditoría al archivo de Informes de la Interventoría en el mes de noviembre de 2025.**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

**EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE JUNIO DE 2026 AL 20 DE JULIO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 18; CONCRETOS = 285 MATERIAL DRENANTE = 12; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 315**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**En el Informe de Auditoría no se presentaron No Conformidades mayores, Los auditores recalcaron las fortalezas del Equipo de la Interventoría y emitieron algunas observaciones y no conformidades menores, que serán objeto de Planes de Acción para subsanar estos hallazgos. Se está colocando al día la trazabilidad de la correspondencia.**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

FECHA **30/07/2026** (Día / Mes / Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OBJETIVO | INDICADOR | INDICE | FRECUENCIA MEDICIÓN | FRECUENCIA ANÁLISIS | META |
| IG1: Índice de gestión 1 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales de Interventoría | **100%** | TRABAJAR PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS SERVICIOS PRESTADOS SEAN OPORTUNOS Y CONFIABLES | OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA | ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS | MENSUAL | MENSUAL | 95% |
| IG1: Índice de gestión 2 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Semanales de Interventoría | **100%** | | OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA | ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS | MENSUAL | MENSUAL | 95% |
| IG3: Índice de gestión 3 = Nivel de Satisfacción | **93%** | GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DEL CLIENTE, LOS LEGALES APLICABLES Y OTROS SUSCRITOS | NIVEL SE SATISFACCIÓN | CLIENTES SATISFECHOS > 80% / TOTAL CLIENTES ENCUESTADOS | SEMESTRAL | SEMESTRAL | 80% |
| IG4: Índice de gestión 4 = Nivel de oportunidad en atención de PQRS | **N/A** | OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS | NIVEL DE OPORTUNIDAD EN ATENCIÓN DE PQRS | PQRS ATENDIDAS OPORTUNAMENTE / TOTAL PQRS | SEMESTRAL | SEMESTRAL | 100% |

**OBSERVACIONES:**

**Se presentan Indicadores de gestión del mes de marzo de 2026. Para el Informe de indicadores del mes de abril se incluirán los resultados de la encuesta de Satisfacción del Cliente enviada al INVIAS, mediante oficio 4236-1916-2026 y que aún no se tiene respuesta.**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ8041 | 30-abr-26 | 2348 - 30/04/2025 | 29/10/2026 | |
| **2** | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-G6 | B42996 | 30-abr-26 | 2352 - 30/04/2026 | 29/10/2026 | |
| **3** | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ6332 | 06-mar-26 | 2307 - 06/03/2026 | 05/09/2026 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

A finales del mes de abril de 2026 se calibraron los equipos de topografía de la Interventoría

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma

Nombre: **ROSAURA TORO RAMÍREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Firma
Firmado digitalmente por SABOGAL OCAMPO CARLOS FELIPE

Nombre: CARLOS FELIPE SABOGAL O.
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **63202-101664** QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 17

***RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA***

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2959 | 1/07/2026 | 2026S-VBOG-044516 | INVIAS | "Remisión comunicado CORTOLIMA – Respuesta al estado de expedientes ambientales del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea" | SI | 4 | RTA_2_Cortolima_peticiones_INVIAS RTA_3_Cortolima_peticiones_INVIAS RTA_4_Cortolima_peticiones_INVIAS RTA_Cortolima_peticiones_INVIAS | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanilinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2960 | 1/07/2026 | 50657 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | RESPUESTA A COMUNICACIÓN NO. 4236-2202-2026 Y 4236-2324-2026 | SI | 6 | 12-MARZO-2026 1_IN_INVER_MAR-2026 13- ABRIL-2026 CONSIG_$575.960_JUN-23-2026 CONSIG_CORBETA_JUN-18-2026 INF_INVER_ABR-2026 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplanilinea.com | CERRADO | 17-jul-26 | 4236-2384-2026 |
| 2961 | 1/07/2026 | 50658 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de calidad, período del 21 de mayo a 20 de junio de 2026. | SI | 1 | INF_MENSUAL_JUNIO_2026_COMP 2 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplanilinea.com | | | |
| 2962 | 2/07/2026 | 63 130 31 87 003 2026 00086 01 | Tribunal Superior del Distrito Judicial de Armenia | Notificación fallo tutela segunda instancia | NO | | | sANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplanilinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2963 | 30/06/2026 | 50665 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 17 versión 02 del expediente LAM4602, Radicado ANLA No. 2019023711-1-000 del 27 de febrero de 2019 y al ID 12097" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanilinea.com | | | |
| 2964 | 30/06/2026 | 50666 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 18 del expediente LAM4602 – RAD ANLA No. 2020110151-1-000 del 10 de julio de 2020 / ID 23643" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanilinea.com | | | |
| 2965 | 30/06/2026 | 50668 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a los comunicados 4236-2121-2026 de 12 de mayo de 2026, | NO | | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplanilinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2966 | 30/06/2026 | 50669 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Solicitud de traslado de recursos desde la Bolsa de Gestión Social y/o Ambiental hacia la Bolsa de Obra del Contrato 4223 de 2024, para la ejecución de las obras de protección y estabilización del depósito ZODME Anaime 3." | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanilinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2967 | 1/07/2026 | 50670 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe de Mayo/26 del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP) | SI | 1 | INFORME_AVANCE_PGP_MAY26 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 17-jul-26 | 4236-2383-2026 |
| 2968 | 1/07/2026 | 50671 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta al comunicado 4236-2114-2026 de 11 de mayo de 2026, | SI | 1 | PROG_786_4820337 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2969 | 1/07/2026 | 50674 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | REMISIÓN ORDENES DE DESEMBOLSO N°71 | SI | 2 | CARTA_MOD_NSTRUC_PAGOS_MASIVOS_OG 71 OG71 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 17-jul-26 | 4236-2385-2026 |
| 2970 | 1/07/2026 | 50679 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a su comunicado 2311. | SI | 3 | DISEÑO_HIDRAULICO_V0_1_JUL_2026 JPV-449-1549D-2026-OBSERV_PR4+100-BARRIO_EL_CACIQUE TOP_V0_22_JUNIO_2026 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2971 | 1/07/2026 | 50680 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Entrega Ficha Predial 004-CA-T2-CCC. | SI | 1 | TransferXL-00vfzN0TDbHTxY | | SANDRA GUACANEME | caneme@consorcioayplalinea.com | | |
| 2972 | 2/07/2026 | 50682 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a los comunicados 4236-2298-2026 de 23 de junio de 2026 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2973 | 2/07/2026 | 50683 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión borrador Oficio a Juzgado 29 Civil del Circuito de Bogotá D.C solicita aclaración Sentencia y/o interpone recurso apelación. Proceso Expropiación N°. 11001-31-03-029-2024-00621-00 Ficha Predial N°: Q-060. YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.) SUCEDIDA PROCESALMENTE POR DIANA MILENA GIRALDO MORALE" | SI | 2 | 46_2_ANEXOS_MEMORIAL_JUZ_ACLARACION_SENTEN_APELA_Q-060 46_1_MEMORIAL_JUZ_ACLARACION_SENTEN_APELA_Q-060_V1 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2974 | 3/07/2026 | 50684 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a UT-VCC-46847 del 01/Dic//2025. Propuesta para el servicio de reconfiguración y adecuación funcional de los reguladores de voltaje EATON VR-32 del nodo de regulación de media tensión en Américas" | SI | 2 | ETN-133 ACTA_TRABAJO_EN_CAMPO_FIRM I-EATON-0426-02 | AlEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2975 | 30/06/2026 | 50685 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Alcance a la trazabilidad de atención del ICA No. 2 – Expediente LAM6875. | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 1-jun-26 | 4236-2221-2026 |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2976 | 30/06/2026 | 50686 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance a la atención de la comunicación radicado UT-VCC No. 356905 – ICA No. 17 expediente LAM 6875." | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 25-jun-26 | 4236-2304-2026 |
| 2977 | 30/06/2026 | 50687 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a comunicación 4236-2124-2026 – Saneamiento de expedientes CRQ. | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 31-jul-26 | 4236-2439-2026 |
| 2978 | 2/07/2026 | 50688 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Su comunicado 4236-2320-2026 - Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – pozos drenantes" | SI | 3 | INF_LAMINAS_CAISSON UT-VCC_V1 JPV-451-1549D-2026_RTA_OBSERV_ESTRUCT-EL HOYO POZOS-TUNNEL-LINER | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 16-jul-26 | 4236-2377-2026 |
| 2979 | 2/07/2026 | 50689 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a comunicado 4236-2177-2026 de 25 de mayo de 2026 | SI | 2 | 47_0_RTA_4236-2177_TRASLADO_GESTION_IGAC_003-D-TU-CCC-T2 47_1_ANEXOS_RTA_4236-2177_RAD_356800 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2980 | 2/07/2026 | 50690 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de actividades de seguridad y salud en el trabajo – Mayo - Junio de 2026 | SI | 1 | ANEXOS | JULIANA ORTEGON | julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2981 | 1/07/2026 | 50691 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2258-2026 de 11 de junio de 2026 | SI | 3 | ANEXO_50672_AMB ANEXO_50681_AMB CRONOGRAMA_1544 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2982 | 2/07/2026 | 50693 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta comunicado 4236-2312-2026 (Radicado 360920) del 26 de junio de 2026 | SI | 1 | ACTA_FIJACIONNP_8 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2983 | 2/07/2026 | 2026S-VQUI-045141 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-067428 | SI | 1 | MEPI_MN1_IN_3_FR_2_INF_INVER_ANTC_No_15_MAY_26F | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2984 | 2/07/2026 | 2026S-VBOG-045261 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-053363 | SI | 1 | ANEXO_1_20260701 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2985 | 2/07/2026 | 50695 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a comunicación 4236-2326-2026 - Traslado de comunicación 2026SVBOG-043677 del 25/Junio//2026. Intervenciones en el Sistema de Ventilación Forzada del corredor vial Cruce de la Cordillera Central." | NO | | | AlEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2986 | 3/07/2026 | 2026S-VQUI-045386 | INVIAS | "Traslado invitación Mesa de Trabajo Barrios Villa -Italia, El Manantial y El Recuerdo" | SI | 2 | ACTA_MESA_DE_TRABAJO_PROBLEMATICAS_BARRIO_VILLA_ITALIA__MANANTIAL_Y_RECUERDO___MAYO__3_ PMC___452___2026_Invitacion_mesa_de_trabajo_Barrio_Villa_Italia__Manantiales_y_el_Recuerdo | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2987 | 2/07/2026 | 50705 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Solicitud para cierres de carril para la construcción de filtros laterales en la ruta 4003 entre los PR25+400 al PR22+000, ruta 4003, PR 33+550 al PR33+700 ruta 4003, PR33+660 al PR 33+700 ruta 4003, PR 40+210 al PR 40+16 ruta 4003, PR 28+270 al PR 28+360 ruta 4003 y PR 28+260 al PR 28+170ruta 4003" | SI | 1 | CIERRE_FILTROS_RUTA_4003 | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | | | |
| 2988 | 2/07/2026 | 50706 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta al radicado 357235 de 27 de mayo de 2026 "Respuesta a UT-VCC- 49804 del 15 de mayo de 2026" | NO | | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplanea.com | | | |
| 2989 | 3/07/2026 | 50708 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión borrador Oficio a Juzgado 60 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 110013103060-2026-00145-00 Ficha Predial N°: Q-065. GUZCOLL Y CIA S.C.A, hoy GUZCOLL Y CIA S.A.S." | SI | 2 | 48_1_OFICIO_JUZ_NUMERO_CUENTA_Q-065_V1 48_2_AUTO_ADMISORIO_J60_DE_16-JUN-2026_Q-065 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplanea.com | | | |
| 2990 | 3/07/2026 | 50709 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | 1 | INF_VEHICULOS_ESTACIONADOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2991 | 6/07/2026 | 2026S-VQUI-045826 | INVIAS | "REPORTE VEHICULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR CALARCA - CAJAMARCA -CALARCA" | SI | 1 | INF_VEHICULOS_ESTACIONADOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2992 | 6/07/2026 | 2026S-VQUI-045849 | INVIAS | "Socialización de los lineamientos institucionales para el manejo, control y aprovechamiento del material de fresado de pavimento asfáltico (RAP)." | SI | 2 | 2026I_VBOG_033034 2026I_VBOG_040643 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplanea.com | CERRADO | 31-jul-26 | 4236-2433-2026 |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2993 | 26/06/2026 | 50736 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Solicitud de Prórroga No. 1 y Modificación Contractual No. 2 al Contrato No. 4223 de 2024, y modificación de la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal y Cláusula Octava: Plazo." | SI | 1 | ANEXOS | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 22-jul-26 | 4236-2392-2026 |
| 2994 | 6/07/2026 | INVIAS | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-065679. Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) No 17 del expediente LAM6875 en el marco de la Licencia Ambiental otorgada para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas", relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024," | SI | 1 | Rad_ANLA_20266200857182_ICA_17_LAM6875_V03 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 2995 | 6/07/2026 | 50737 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión Informe de Desafectación Predio 003-CA-T2-CCC. | SI | 1 | ANEXOS | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 2996 | 6/07/2026 | 50738 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | OPE - Envío documentos para ingreso de vehículo tipo Unidad contraincendios. | SI | 3 | POLIZA_UBCI09-LJV974_VENCE_2027-03-27 SOAT-LJV974_VENCE_2026-12-19 TP_LICEN_DE_TRANSITO_UBCI09-LJV974 | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 17-jul-26 | 4236-2387-2026 |
| 2997 | 6/07/2026 | 50739 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Solicitud contratación del servicio de levantamiento técnico en campo para la identificación, diagnóstico y cuantificación de las actividades, materiales y cantidades de obra requeridas para el mantenimiento correctivo de las estructuras de la red de media tensión del sector Quindío, desde el Reconectador RC-001 hasta el ingreso al Túnel Piloto (aproximadamente 12 km de red), incluyendo la entrega del informe técnico y el presupuesto detallado de las intervenciones requeridas." | SI | 5 | COT_ASESORIA_REDES_MT-LA LINEA-QUINDIO COTI_UTVCC-RECORRIDO_RED_MT_QUINDIO CUAD_COMPAR_COT_LEVANT_MANT_RED_MT_QUIN PROY_1203 _LEVANT_LINEAS_DE_TRANSMISION SOLIC_COMPRA30_LEVANT_RED_MEDIA_TENSION_QUIN | ALEXANDER FLOREZ | ALexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2998 | 7/07/2026 | 2026S-VQUI-046185 | INVIAS | "TRASLADO COMUNICADO RADICADO INVIAS 2026E-VUVRAZ-063764 INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL." | SI | 1 | INFORME_ESPECIAL_DE_POLICIA_EN_SEGURIDAD_VIAL_N_93_CAJAMARCA | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplaninea.com | CERRADO | 22-jul-26 | 4236-2394-2026 |
| 2999 | 7/07/2026 | 2026S-VBOG-046329 | INVIAS | "Remisión radicado MADS solicitud copia de expedientes relacionados con el corredor vial cruce de la Cruce de Cordillera Central Túnel de La Línea" | SI | 1 | Rad_mads_21022026E2022073_copia_de_expedientes | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplaninea.com | | | |
| 3000 | 7/07/2026 | 2026S-VBOG-046330 | INVIAS | "Remisión comunicado MADS – Estado de solicitud del permiso de sustracción de la Reserva Forestal Central, para la "Construcción del nuevo puente Perales en el PR38+550 de la ruta 4003" | SI | 1 | Rad_MADS_21022026E2022287_estado_del_tramite_del_permisso_de_sustraccion | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplaninea.com | CERRADO | 27-jul-26 | 4236-2413-2026 |
| 3001 | 7/07/2026 | 50754 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión acta de obra No. 20 mes junio de 2026 | SI | 3 | 141218681606} ACTA_20 CERT_BANCARIA_UT_VCC_POPULAR | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplaninea.com | | | |
| 3002 | 4/07/2026 | 50758 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a requerimiento sobre intervención en pavimentos – Corredor vial Ruta 4003/4003A. Su comunicado 4236-1893-2026" | NO | | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplaninea.com | | | |
| 3003 | 7/07/2026 | 50760 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión del Informe Mensual Predial – Junio de 2026 y Otros | SI | 2 | INF_MENSUAL_JUN_2026 ANEXOS | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3004 | 3/07/2026 | 50762 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 22 de junio de 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA." | SI | 4 | ANLA CORTOL CRQ DBBDS | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplaninea.com | CERRADO | 3-ago-26 | 4236-2442-2026 |
| 3005 | 8/07/2026 | 2026S-VQUI-046495 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-069865 | SI | 2 | Soporte_Pago_Factura_TA_4442 2026S_VQUI_046189 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplaninea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 3006 | 3/07/2026 | 50764 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance Oficio 49865 Reporte de ocupación ubicada al interior del predio del INVÍAS Zoodme ANAIME 1." | NO | | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplaninea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3007 | 7/07/2026 | 50767 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance oficio radicado 50190 de 03 de junio de 2026. Remisión memorial Oficio a Juzgado 27 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310302720240069600 Ficha Predial N°: 008-D-TU-CCC-T2. EDGAR LOZANO MONTOYA" | SI | 2 | 49_2_ANEXOS_SOL_NUMERO_CUENTA 49_1_OFIC_JUZ_NUM_CUENTA_008-D-TU-CCC-T2_V3 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3008 | 8/07/2026 | 50768 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "SOLICITUD DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE COTIZACIÓNES REPARACIONES EDIFICACIONES (AMERICAS, ALASKA Y BERMELLON)" | SI | 1 | ANEXOS | ALEXANDER FLOREZ | ALexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3009 | 8/07/2026 | 50769 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "REMISIÓN DE HOJA DE VIDA DE JULIANA ARROYAVE BUITRAGO PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL CARGO DE ASISTENTE DE CALIDAD." | SI | 1 | HD_ARROYAVE_BUITRAGO_JULIANA | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3010 | 8/07/2026 | 2026S-VQUI-046787 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-066994 | NO | | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 17-jul-26 | 4236-2390-2026 |
| 3011 | 8/07/2026 | 50780 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No 18" | SI | 1 | V18_PI_ANT_CONT_4223-2024_JUL_1_2026 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 16-jul-26 | 4236-2369-2026 |
| 3012 | 4/07/2026 | 50781 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a comunicaciones 4236-1694-2026 del 3/02/2026 y 4236-1870-2026 del 13/03/2026 – Reparación muro de contención PR5+580 ruta 4003" | NO | | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3013 | 4/07/2026 | 50782 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a comunicación técnica Consecutivo 4236-2080-2026 – Ajuste constructivo sistema de subdrenes Túnel Principal La Línea." | NO | | | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3014 | 8/07/2026 | 50783 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2236-2026 de 03 de junio de 2026 | SI | 1 | ANEXOS_4236-2236-2026 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3015 | 8/07/2026 | 50784 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB- Asunto: Remisión de comunicación dirigida a CORTOLIMA para habilitación de acceso a expedientes y plataforma de trámites en línea" | SI | 1 | OFI_INVIAS_CORTOLIMA_USU_TMT_EN_LINEA | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3016 | 7/07/2026 | 50785 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB- Entrega de reportes de suministro de agua correspondiente a los meses de marzo, abril, mayo y junio de 2026 en cumplimiento de la Resolución No. 679 de 4 de abril de 2024." | SI | 4 | PLANILL_SUMIN_AGUA_ABR-26 PLANILL_SUMIN_AGUA_JUN-26 PLANILL_SUMIN_AGUA_MAR-26 PLANILL_SUMIN_AGUA_MAY-26 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 3017 | 8/07/2026 | 2026S-VBOG-046874 | INVIAS | "Solicitud de información sobre el estado de las respuestas a los requerimientos de la Autoridad Ambiental - Resolución 5265 de 2026 en el marco del expediente LAM1029 otorgada para la Construcción Del Proyecto Nueva Vía Ibagué- Armenia," | SI | 1 | ANLA_hace_req_con_Res_5265_de_2026 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3018 | 9/07/2026 | 2026S-VBOG-046967 | INVIAS | "Contrato 4236-2024 - Traslado de Comunicación con Radicado ANI No. 20263110246041 - Solicitud de Informe Técnico Sobre el Estado de los Equipos y Sistemas del Túnel de La Línea." | SI | 1 | 20263110246041 | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3019 | 9/07/2026 | 50797 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta al requerimiento formulado mediante comunicación 4236-2348-2026 del 7 de julio de 2026" | SI | 1 | ANEXOS | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3020 | 8/07/2026 | 50798 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a los comunicados Nos. 4236-2284-2026 y 4236-2345-2026 | SI | 1 | julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com | JULIANA ORTEGON | julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3021 | 9/07/2026 | 50804 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance comunicación 4236-2227-2026 sobre la hoja de vida del Ing. Frank David Gómez Camacho, presentada para el cargo de Director de Operación y Mantenimiento — Perfil No. 2. Aplicación de equivalencia contractual de formación por experiencia." | NO | | | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3022 | 9/07/2026 | 2026S-VBOG-047288 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-042238. Estado del trámite de la Sustracción definitiva y temporal de la Reserva Forestal Central para la construcción del nuevo Puente Perales a cargo del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024" | SI | 2 | Rad_MADS_2026E1022606_Abril_nuevo_tramite_de_Sustraccion_perales Rad_MADS_21022026E2022287_estado_del_tramite_del_permisso_de_sustraccion | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 27-jul-26 | 4236-2413-2026 |
| 3023 | 9/07/2026 | 2026S-VBOG-047290 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-036548. Aclaraciones del pago extemporáneo de la Resolución de cobro 5106 de 2025 del expediente PAF6710, otorgado al INVIAS para la construcción del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3024 | 9/07/2026 | 2026S-VBOG-047301 | INVIAS | "Remisión resolución ANLA 1736 de 2026 – Estado de la inversión no menos del 1% del corredor vial cruce del Cruce de Cordillera Central Túnel de La Línea" | SI | 2 | Not_Res_001736_de_2026_ANLA_aprueba_adq_predios_e_instalacion_de_planta Res_001736_de_2026_ANLA_aprueba_adq_predios_e_instalacion_de_planta | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3025 | 10/07/2026 | 2026S-VBOG-047358 | INVIAS | "Contrato No. 4236 de 2024. Solicitud soporte consignación rendimientos financieros anticipo." | SI | 1 | 2025I_VBOG_082916 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 16-jul-26 | 4236-2371-2026 |
| 3026 | 10/07/2026 | 2026S-VBOG-047357 | INVIAS | "Contrato No. 4223 de 2024. Solicitud soporte consignación rendimientos financieros anticipo." | SI | 1 | 2025I_VBOG_082916 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3027 | 9/07/2026 | 50808 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance a nuestro comunicado 42824 para atención a su comunicado 4236-2044-2026. Remisión planillas costos diseños sitio EL HOYO" | NO | | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3028 | 9/07/2026 | 50809 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión acta de fijación de ítems no previstos No. 9 | SI | 1 | ACTA_FIJAC_9 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3029 | 10/07/2026 | 50817 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión Acta de Entrega. Juzgado 55 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001-31-03-055-2024-00304-00 Ficha Predial N°: 01CAT1CCC. FLOR ALBA OSPINA HENAO" | SI | 1 | 50_1_ACTA_ENTREGA_01CAT1CCC | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3030 | 10/07/2026 | 50818 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – Informe de actividades de mantenimiento forestal a 1.429 árboles del predio El Edén – Resolución 1368 del año 2017" | SI | 1 | 18_INF_1429_RES_1368_EDEN | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3031 | 10/07/2026 | 50819 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "SOLICITUD DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE COTIZACIÓNES CÁMARAS PARA LA CAPTURA DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO" | SI | 2 | 2026-PROPUESTA_SAST_UT-VCC OFERTA_POLISCAN FM1 | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3032 | 10/07/2026 | 50820 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Informe de mantenimiento preventivo, correctivo, inspecciones y pruebas realizadas a los sistemas electromecánicos del corredor vial: cruce de la cordillera central, durante el mes de mayo de 2026." | SI | 1 | ANEXOS | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3033 | 14/07/2026 | 2026S-VBOG-047873 | INVIAS | "Respuesta Radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-089497 - Consecutivo: 4236-0976-2025. Trimestrales 1,2 y 3. CCC" | NO | | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3034 | 10/07/2026 | 50838 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Diseño de concreto permeable, resistencia a la comprensión de 17.5 MPa con cemento ALION ART." | SI | 1 | ANEXOS_DISEÑO_PERMEABLE 2 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 24-jul-26 | 4236-2408-2026 |
| 3035 | 14/07/2026 | 50850 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB- Ambigüedades documentales, superposición de periodos y coincidencia de requerimientos en listas de chequeo de los ICA 9, 10, 11, 3, 14 y 2 del expediente LAM1029" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3036 | 14/07/2026 | 2026S-VBOG-048230 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-056200 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3037 | 14/07/2026 | 50856 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2342-2026 de 06 de julio de 2026 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 13-ago-26 | 4236-2472-2026 |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038 | 14/07/2026 | 50857 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2323-2026 de 26 de junio de 2026 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanilinea.com | | | |
| 3039 | 15/07/2026 | SI-1145-2026 | ALCALDIA DE CALARCA | RESPUESTA OFICIO 4236-2316-2026 DERECHO DE PETICION SEÑORA ORIANA RAMIREZ CARDONA | SI | 4 | 2026EE-3587 CONTIENE ESTADISTICA ACCIDENTALIDAD CON HIPOTESIS Y ACTAS Correo de Gobierno en Línea Colombia - Consulta sobre atencion de derecho de peticion - señora oriana Ramirez Cardona Ventanilla Única Virtual Calarcá _ Correspondencia Enviada | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 3040 | 15/07/2026 | 2026S-VBOG-048802 | INVIAS | "Remisión de la Resolución No. 1822 de 2026 Concepto de aprobación del plan de compensación para 401 Ha en cumplimiento al expediente LAM1029 de la licencia ambiental otorgada para la Construcción Del Proyecto Nueva Vía Ibagué- Armenia, Túnel" | SI | 2 | Not_Res_ANLA_1822_de_2026_aprobacion_pla)n_de_compensacion Res_ANLA_1822_de_2026_aprobacion_plan_de_compensacion | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3041 | 15/07/2026 | 50877 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "OPE - Entrega informe mensual de prestación de servicio al usuario y mantenimiento rutinario del mes de junio de 2026." | SI | 3 | 20. FO-UTVCC-QAQC-44 V0- Mes junio MTTO VIAL ANEXOS INFORME_MENSUAL_JUNIO_2026 | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3042 | 15/07/2026 | 50878 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | 1 | INF_VEHICULOS_ESTACIONADOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3043 | 15/07/2026 | 50879 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance Oficio 49834 de 20 de mayo de 2026. Remisión borrador Oficio Solicitud Conciliación ante Procuraduría. Ficha Predial N°: 004A-ID-TU-CCC-T2. ETELBERTO QUINTERO ROA" | SI | 2 | 38_3_3_ANEXOS_CONCILIACION_004A-ID-TU-CCC-T2 38_3_2_CONCILIA_PROCURAD_004A-ID-TU-CCC-T2_V3 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3044 | 15/07/2026 | 50880 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta al alcance formulado mediante comunicación 4236-2361-2026 del 09 de julio de 2026. Remisión de informe técnico complementario sobre el estado de equipos y sistemas del Túnel de La Línea, en atención al traslado INVÍAS 2026S-VBOG-046967." | SI | 1 | INF_ANEXOS | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 24-jul-26 | 4236-2403-2026 |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3045 | 15/07/2026 | 50881 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión borrador Oficio a Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogotá D.C, informando estado actual del trámite y solicitando proferir sentencia o fijar fecha para audiencia (num 7° del artículo 399 del Código General del Proceso CGP) o dar impulso procesal que corresponda (art 8 del CGP) Ficha Predial N°: Q-063-1. GUZCOLL Y CIA S.A.S. Proceso N°. 110013103012-2025-00460-00" | SI | 2 | 52_1_MEM_JUZG_SOLIC_DICTAR_SENT_O_FECHA_AUDIE-Q-63-1V2 52_3_ANEXOS_MEMORIAL_JUZGADO_Q-063-1 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3046 | 15/07/2026 | 50882 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión Borrador de Constancia de Ejecutoria Ficha Predial N°: T-126. GOBERNACIÓN DE TOLIMA" | SI | 2 | 51_1_CONSTANCIA_DE_EJECUTORIA_T-126.V1 51_2_ANEXOS_CONSTANCIA_EJECUTORIA_T 126 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3037 | 15/07/2026 | 50883 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – Entrega informe mensual ambiental No. 20 correspondiente al periodo de junio del 2026." | SI | 1 | 20_JUN_26 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 22-jul-26 | 4236-2395-2026 |
| 3048 | 15/07/2026 | 50884 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "SOLICITUD DE APROBACIÓN COTIZACION DE MAYORES CANTIDADES DE PRODUCTO QUÍMICO RYDLYME PARA LA EJECUCIÓN DE PRUEBAS DE ELIMINACIÓN DE OBSTRUCCIONES EN SUBDRENE" | SI | 2 | TQI-COT_705202018109-361_USD UTVCC-QM-001 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 31-jul-26 | 4236-2434-2026 |
| 3049 | 15/07/2026 | 50889 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Obra falsa Zapata eje 2 puente perales | SI | 4 | 15.07.26_OBRA_FALSA_ZPT_EJE2 421_MEM_02_V0 421_PV_E001 421_PV_E002_VA-- | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3050 | 16/07/2026 | 2026S-VBOG-048906 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-071130 | SI | 1 | RESPUESTA_JUZGADO_NUMERO_DE_CUENTA_DEL_DESPACHO | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3051 | 16/07/2026 | 50904 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión actas de ajustes definitivos No.19D mes mayo de 2026. | SI | 1 | ANEXOS | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3052 | 16/07/2026 | 50906 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión actas de ajustes definitivos No.20D mes junio de 2026. | SI | 1 | ANEXOS | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3053 | 16/07/2026 | 2026S-VBOG-049025 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-048979 | SI | 3 | 20260706_063341_994ba7_45977803__1_ 20260706_063404_bccd09_93637008__1_ 20260707_061449_67ff57_35823193__1_ | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3054 | 16/07/2026 | 2026S-VBOG-049056 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-062001 | SI | 2 | 2026S_VBOG_047779 20260714_154029_c3cb34 09701921 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3055 | 16/07/2026 | 2026S-VBOG-049158 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-070072. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 17 del LAM4602 en el marco de la Licencia Ambiental para la Construcción nueva vía Ibagué - Armenia - Túnel de la línea" | SI | 1 | Rad_ANLA_2026620090821 2_ICA_N__17__V02_LAM4 602 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3056 | 16/07/2026 | 2026S-VBOG-049184 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-066656. Remisión copia del Plan de Restauración de 1,46 hectáreas en el marco de cumplimiento del expediente SRF549 otorgado al INVIAS para la construcción del corredor vial Cruce de la Cordillera Central" | SI | 1 | 2026.07.13_2026S_VBOG_047770_Se_envia_Plan_Rest_1HA_Res_1337_exp_SRF_549 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3057 | 17/07/2026 | 2026S-VQUI-049333 | INVIAS | Respuesta de fondo al Derecho de Petición Radicado No. 2026E-VUVR-061366 | SI | 1 | 4236_2379___16_07_26_Rta_a_2026S_VQUI_041106___Derecho_Peticion_EEM | AlEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3058 | 16/07/2026 | 50919 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a su comunicado 355167 - Respuesta a UT-VCC-49672 del (/05/2026. Diseño de Pavimento Hidráulico Convencional MR 4.5 con cemento ALION ART" | SI | 1 | ANEXOS_DISEÑO_MR4.5 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3059 | 16/07/2026 | 50920 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – RESPUESTA AL COMUNICADO 4236-2261-2026 (359172) DEL 11-06-2026, CON ASUNTO "RESPUESTA A SU COMUNICADO UT-VCC 49148 DEL 13/04/2026. OBSERVACIONES A LA COTIZACIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA PTARD BERMELLÓN"" | SI | 1 | MTTO_PTARD_V2 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 4-ago-26 | 4236-2446-2026 |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3060 | 17/07/2026 | 50921 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a comunicado 2026E_VUVRAZ_067933 de 01 de julio de 2026, con asunto: “Solicitud de Información” | NO | | | sANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3061 | 16/07/2026 | 50922 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Actualización PAGA V4”. | SI | 1 | PAGA_V4 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3062 | 16/07/2026 | 50923 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – Respuesta a comunicado 4236-2364-2026 de 14 de julio de 2026, con radicado interno 362721, asunto: “PRIMER APREMIO por incumplir con la respuesta al oficio 4236-2310-2026 del 25/06/26." | SI | 1 | ANEXOS | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3063 | 17/07/2026 | 50924 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Informe de seguimiento de las actividades realizadas y trazabilidad de garantías por el proveedor Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC (UTDCG) de los ventiladores del túnel principal." | SI | 3 | ACTA_DE_ENTREGA_VENT_001_VENT_020_UTVCC ACTA_REUNION_25062026_UTDCG-UTVCC INFORME N1_SEGUIMIENTO_VENT_UTVCC | AlEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3064 | 17/07/2026 | 2026S-VQUI-049468 | INVIAS | "SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURA DE CANALIZACIÓN Y FIBRA ÓPTICA. MEMORANDO 2026I-VBOG-054581" | SI | 1 | 2026I_VBOG_054581_76312085_32566 | AlEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3065 | 17/07/2026 | 2026S-VBOG-049475 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-062030 | SI | 1 | ACTA_DE_ENTREGA_01CAT1CCC_V3__1___1__ | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3066 | 17/07/2026 | 2026S-VQUI-049471 | INVIAS | "TRASLADO MEMORANDO INTERNO 2026I-VBOG-054553 SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE ACCIDENTALIDAD DE LA RUTA 4003" | SI | 1 | 2026I_VBOG_054553 | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3067 | 17/07/2026 | 2026S-VBOG-049575 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-069800 | SI | 1 | Rad_ANLA_20266200908072_ICA_N__18__V04_LAM4602 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3068 | 17/07/2026 | 50937 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Sistema de izaje Canastas pilotes eje 2 y 3 puente perales | SI | 2 | ALSINA-MM-CIMBRA AR-80-ESP-V2-201109 DOC_IZAJE_DE_CANASTAS_PUENTE_PERALES | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3069 | 17/07/2026 | 50943 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | 1 | INF_VEHICULOS_ESTACIONADOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3070 | 17/07/2026 | 50945 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "BIOING - Remisión de Informe Técnico y Actas: Trazabilidad y Justificación para la Implementación de Cercos Vivos en Servidumbre de Paso – Predio El Cinabrio." | SI | 5 | 260228_ACTA_REUNION_CINABRIO_260228_102612<br>260413_ACTA_REUNION_CINABRIO<br>260706_ACTA_REUNION_CINABRIO<br>ANEXO_49454_BIOING_2623<br>SERVID_DE_PASO_VECINAL_CAMINO_DE_HERRED | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 22-jul-26 | 4236-2393-2026 |
| 3071 | 21/07/2026 | 2026S-VBOG-049682 | | "Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-071139. PREDIAL-Remisión<br>Preacta Predial No 20, del mes de junio de 2026" | NO | | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 3072 | 21/07/2026 | 50966 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Alcance Oficio 49833 de 20 de mayo de 2026. Remisión borrador Oficio Solicitud Conciliación ante Procuraduría. Ficha Predial N°: T-089A. ETELBERTO QUINTERO ROA" | SI | 1 | CONCILIACION_PROCURADURIA_T-089A_V3 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3073 | 21/07/2026 | 50967 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "SOS - Entrega informe mensual de sostenibilidad No. 20 correspondiente al periodo de junio del 2026." | SI | 1 | 20_JUN_26 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3074 | 21/07/2026 | 50969 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Requerimiento urgente de atención de garantía, soporte técnico y entrega de documentación de adquisición del servidor DELL PowerVault SC5020 del sistema<br>SCADA – Centro de Control Bermellón – Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central." | NO | | | AlEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3075 | 21/07/2026 | 2026S-VBOG-050100 | INVIAS | "Respuesta radicados No.2026E-VUVRAZ-054776, No.2026E-VUVRAZ-048370, No.2026E-VUVRAZ-065892" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3076 | 21/07/2026 | 50977 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión borrador memorial a Juzgado Sexto Civil del Circuito de Bogotá D.C.<br>Proceso Expropiación N°. 11001-31-03-006-2026-00116-00<br>Ficha Predial N°: T-113B. JOSÉ EDIVED MARÍN GUTIERREZ y ROSALBA MORALES MARÍN." | SI | 3 | 53_1_MEMOR_SUBSANA_DEMANDA_EXPROPIA_T-113B_V2<br>53_2_SUBSAN_DEMANDA_EXPROPIA_T-113B_V1<br>53_3_PRUEBAS_Y_ANEXOS_DEMANDA_SUBSANADA_T-113B | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3077 | 22/07/2026 | 2026S-VQUI-050377 | INVIAS | "Solicitud de información para atención de petición ciudadana – Radicado No. 2026E-VUVR-073910" | SI | 1 | PQR_2026E_VUVR_073910 | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | | | |
| 3078 | 22/07/2026 | 2026S-VQUI-050428 | INVIAS | "REPORTE VEHICULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR CALARCA - CAJAMARCA -CALARCA" | SI | 1 | INF_VEHICULOS_ESTACIONADOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 3079 | 22/07/2026 | 2026S-VBOG-050474 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-050280 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanea.com | | | |
| 3080 | 22/07/2026 | 2026S-VBOG-050528 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-071208. Solitud del traslado de recursos de la bolsa Ambiental a la bolsa de Obra" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplanea.com | | | |
| 3081 | 22/07/2026 | 2026S-VBOG-050606 | INVIAS | "Solicitud de consignación de depósito judicial: Proceso de Expropiación de INVÍAS contra Edgar Lozano Montoya" | NO | | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplanea.com | | | |
| 3082 | 22/07/2026 | 50994 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de monitoreo túnel de la línea y túnel de rescate – junio 2026. | SI | 2 | ANX_INF_TUNEL_JUN_26 2 INF_UTVCC_MON_TN_19_JUN_26 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplanea.com | | | |
| 3083 | 22/07/2026 | 50995 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de monitoreo sitio critico el Hoyo – junio 2026 | SI | 1 | INF_UTVCC_MON_HY_19_JUNIO_26 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplanea.com | | | |
| 3084 | 23/07/2026 | 51005 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta al radicado 359229 de 12 de junio de 2026 "Respuesta a 49971. Plan de Inversión Predial y Presupuesto" y radicado 363675 de 22 de julio de 2026 "APREMIO POR INCUMPLIMIENTO – Plan de Inversión Predial (PIP) solicitado en comunicado 4236-2262-2026 de 11 de junio de 2026."" | SI | 4 | MASPS-MN1-IN-5-FR-2_PRESUPUESTO_JUL_2026 MASPS-MN1-IN-5-FR-2_PRESUPUESTO_JUL_2026 MASPS-MN1-IN-5-FR-3_PLAN_DE_INVERS_PRED_JUL_2026 MASPS-MN1-IN-5-FR-3_PLAN_DE_INVERS_PRED_JUL_2026-FRM_RF | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplanea.com | | | |
| 3085 | 23/07/2026 | 2026S-VQUI-050916 | INVIAS | Traslado Acción de Tutela 2026-00279 - Diego Fernando Valencia Mendez | SI | 4 | 2026E_VUVRAZ_074219_Fwd__NOTIFICA_AUTO_ADMITE_ACCI_N_TUTELA_2026_00279_OFICIO___1 AccionTutelaYAnexo AutoAdmiteTutela_HospitalLaMisericordiaCalarca2026_00279 ConstanciaCompartirExterno2026_00279 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplanea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3086 | 23/07/2026 | 2026S-VBOG-050953 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-064696 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 3087 | 23/07/2026 | 51012 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Su comunicado 4236-2374-2026. Consultoría para el retiro químico de obstrucciones de subdrenajes túnel de la línea y túnel de rescate la línea." | SI | 1 | UTVCC-QM-002 | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3088 | 23/07/2026 | 51013 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a comunicado de Interventoría 4236-2295-2026 de 23 de junio de 2026, radicado interno 360436 de 23 de junio de 2026, con asunto: "Remisión de insumos jurídicos y autorizaciones para continuidad de la gestión predial. Ficha predial Q-042"" | SI | 4 | 2_1_TRAZAB_DE_CORREOS_FICHA_Q-042 2_2_CONSULTA_20-JUL-2026_Q-042 2_3_CONSULTA_22-JUL-2026_Q-042 2_4_VUR_FOLIO_N_282-40851 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3089 | 14/07/2026 | 51014 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "BIOING – Informe Técnico: Caracterización biofísica, diagnóstico de procesos erosivos y propuesta de intervención mediante bioingeniería. Predio "La Envidia" – Sector El Cinabrio / Bermellón, PR 35+500; Corredor vial Calarcá – Túnel de La Línea – Cajamarca." | SI | 1 | K35-500 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 13-ago-26 | 4236-2469-2026 |
| 3090 | 24/07/2026 | 51031 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Radicación de la Caracterización del Agregado Fino y Agregado Grueso de la Fuente CUNIRA para Producción de Concretos Estructurales - Evaluación bajo Criterios del PPIE" | SI | 2 | CARACTERIZACION_AF_CUNIRA CARACTERIZACION_AG_CUNIRA | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3091 | 24/07/2026 | 51033 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Seguimiento topográfico de mitigación – Sector inestable PR35+500 Ruta 4003. Alcance a nuestro comunicado 50247" | SI | 1 | 20260724-CHEQUEO_TOP_DESPLAZ_PR35_500 | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3092 | 21/07/2026 | 51034 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – Revisión de Obligaciones establecidas en la Resolución 1822 de 2026 (Artículos 1 y 2)" | SI | 2 | ANLA_RTA_RES_1822_2026 RTA_RES_1822_2026 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 4-ago-26 | 4236-2448-2026 |
| 3093 | 24/07/2026 | 51039 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Solicitud de intervención urgente, para la atención de garantía sobre componente crítico del sistema SCADA y Servidor DELL." | SI | 1 | ANEXO_50969_OPE | ALEXANDER FLOREZ | ALexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3094 | 25/07/2026 | 51065 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta al radicado 363984 de 24 de julio de 2026, con asunto: "Requerimiento y observaciones definitivas al comunicado No. 50921 de respuesta al radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-067933 de 01 de julio de 2026 (Denuncia ciudadana ante la Fiscalía General de la Nación – Predio ""La Primavera"" / FMI 282-42915)."" | NO | | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 3-ago-26 | 4236-2440-2026 |
| 3095 | 24/07/2026 | 51066 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Atención a comunicado N° 4236-2180-2026 asunto Respuesta a UT-VCC-49651 – Diseños teleférico Puente Perales" | SI | 4 | CT_ET_TELESFERIC_V2R0 ET-TELESFERICO-V2R1O FORMATO_PRUEBA_DE_CARGA PROCED_PRUEBA_DE_CARGA_TELEFERICO_PERALES | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 6-ago-26 | 4236-2456-2026 |
| 3096 | 24/07/2026 | 51067 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | OPE – Envío informe del siniestro vial del día 29 de junio en el PR 8+880 RN 4003A. | SI | 2 | ANEXOS INF_ACCIDENTE_PR08+880_RN4003A | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3097 | 24/07/2026 | 51068 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | OPE – Envío informe del siniestro vial del día 09 de junio en el PR 13+040 RN 4003A. | SI | 2 | ANEXOS INF_ACCIDENTE_PR13+040_RN4003A | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3098 | 24/07/2026 | 51069 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | 1 | INF_VEHICULOS_ESTACIONADOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3099 | 27/07/2026 | 51070 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Justificación técnica para la ejecución de actividades en atención por contingencia en el tramo comprendido entre el PR 47+380 al y el PR 47+480 en concordancia con lo establecido en la Resolución No. 02755 del 06 de julio de 2024." | SI | 1 | RESOL_02755_DE_06-JUL-2024_CIERRES_PREVENTIVOS | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3100 | 27/07/2026 | 2026S-VBOG-051782 | INVIAS | "Remisión recibo de cobro No. 1301461341 relacionado al permiso de ocupación de cauce con expediente OCA14437 y OCA 1-26073 otorgado para el corredor vial Cruce de la Cordillera Central," | SI | 1 | Listado_de_numero_de_expedientes_actuales_cortolima | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3101 | 27/07/2026 | 51081 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Solicitud de autorización y gestiones para el permiso de cierre de carril en la Ruta 4003, PR 47+380 al PR 47+480 (Sector Casco Urbano de Cajamarca), por atención de emergencia geotécnica e hidráulica en el PR 47+420, en concordancia con la Resolución No. 00221 del 4 de febrero de 2025, cuya vigencia fue ampliada mediante la Resolución No. 1532 del 29 de abril de 2026 hasta el 31 de diciembre de 2026." | SI | 1 | DOC_SOLIC_CIERRE_CAJAMARCA | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | | | |
| 3102 | 27/07/2026 | 51083 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Su comunicado 4236-2341-2026 - Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – obras hidráulicas" | SI | 2 | ESTRUCT_HIDRAUL_EL_HOYO_V1 JPV-488-1549D-2026_RTA OBSERV_ESTRUCT_HIDRAULICAS_EL_HOYO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplanea.com | | | |
| 3103 | 27/07/2026 | 2026S-VQUI-051820 | INVIAS | "Solicitud activación del Plan de Emergencia y Contingencia - Emergencia ruta 4003 PR 47+0440 y el PR 47+0460" | SI | 1 | 2026I_VBOG_059119 | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | | | |
| 3104 | 27/07/2026 | 2026S-VBOG-051853 | INVIAS | "Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-047120 | NO | | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplanea.com | | | |
| 3105 | 27/07/2026 | 2026S-VBOG-051876 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-058290 | NO | | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplanea.com | | | |
| 3106 | 27/07/2026 | 51090 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión INFORME CONTINGENCIA POR DESLIZAMIENTO DE MATERIAL-RUTA 4003-SENTIDO CAJAMARCA CALARCA" | SI | 1 | INFOR_CONTING_ DESLIZ_MATERIAL-CAJAMARCA | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplanea.com | | | |
| 3107 | 27/07/2026 | 51091 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Sitio Crítico El Hoyo – informe de estructuras – complementación barrera de tránsito tipo new jersey sobre muro" | SI | 2 | EL_HOYO_V2 PLANOS_EL_HOYO | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplanea.com | CERRADO | 6-ago-26 | 4236-2457-2026 |
| 3108 | 27/07/2026 | 51092 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Sitio Crítico El Hoyo – Nota técnica alternativa tubería drenaje pozos drenantes | SI | 1 | JPV-490-1549D-2026-ALTERN_PARA_DRENES_SUBHORIZ-POZOS_DRENANTES | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplanea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3109 | 27/07/2026 | 51102 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – Respuesta a comunicado 4236-2362-2026 de 14 de julio de 2026, con radicado interno 362719" | SI | 1 | RAD_2026E1039918 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3110 | 28/07/2026 | 51106 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta a Solicitud de Información Caso Diego Fernando Valencia Méndez- Consecutivo 4236-2405-2026" | SI | 3 | ANEXO_50925_JURIDICA ANEXO_CORREO REPORTEFURAT1779641916995 | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3111 | 28/07/2026 | 51107 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Envío de hojas de vida para revisión y aprobación | SI | 4 | HL_GUARIN_VARGAS_OMAR_ALBERTO HL_MEDINA_LLANIS_CRISTIAN_CAMILO HV_FORMATO_INVIAS HV_FORMATO_INVIAS-OMAR-GUARIN | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3112 | 28/07/2026 | 51109 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2329-2026 de 02 de julio de 2026, | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 6-ago-26 | 4236-2452-2026 |
| 3113 | 28/07/2026 | 51110 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB – Proyecto oficio dirigido a CORTOLIMA para el Traslado de la Resolución 1736 de 2026." | SI | 2 | RES_1736_2026 TDO_RES_1736-2026_CORTOLIMA | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 6-ago-26 | 4236-2452-2026 |
| 3114 | 28/07/2026 | 2026S-VBOG-052323 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-056177 | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3115 | 29/07/2026 | 2026S-VBOG-052375 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-070650 | NO | | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3116 | 28/07/2026 | 51120 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de calidad, período del 21 de junio a 20 de julio de 2026. | SI | 1 | 01_INF_MENSUAL_JULIO_COM 1 | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3117 | 28/07/2026 | 51128 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de actividades de seguridad y salud en el trabajo –Junio y Julio de 2026 | SI | 1 | wetransfer_07_julio_2026_2026-07-29_0118 | JULIANA ORTEGON | julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3118 | 29/07/2026 | 2026S-VQUI-052621 | INVIAS | Alcance a solicitud de información - Informe mensual Radicado 2026SVQUI-045849 | SI | 3 | 2026I_VBOG_033034 2026I_VBOG_040643 2026S_VQUI_045849 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | SI | 31-jul-26 | 4236-2433-2026 |
| 3119 | 29/07/2026 | 51132 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "SST - Entrega MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Obra Marzo- Julio 2026" | SI | 2 | MEPI_MN1_IN_15_FR_6_JULIO 7_MEPPI_07_2026 | JULIANA ORTEGON | julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3120 | 29/07/2026 | 2026S-VQUI-052709 | INVIAS | "Solicitud de articulación y ejecución de acciones inmediatas para la mitigación de riesgos y cierre de vertimientos hídricos en el PR 47+420 (Ruta Nacional 4003)." | NO | | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | | | |
| 3121 | 29/07/2026 | 2026S-VQUI-052712 | INVIAS | Respuesta Derecho de Petición 2026E-VUVR-077837 | NO | | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplanea.com | | | |
| 3122 | 29/07/2026 | 2026S-VBOG-052757 | INVIAS | "Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-075860. PREDIAL – Remisión ficha predial 002-D-T1-OMCC – Solicitud de no objeción –Contrato de Obra No. 4223 de 2024" | NO | | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3123 | 29/07/2026 | 51146 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Dando alcance al oficio consecutivo: 4236-1411-2025, se entrega informe para el servicio técnico de mantenimiento preventivo y pruebas de funcionamiento de la Red Contra Incendios (RCI) Túneles de La Línea, Colibríes y Barranqueros." | SI | 2 | EC-FR-43 _(2026-090)_MTTO_PREV_PRUEBA_RCI-TNLL_RDO PRUEBA_INGSECOL_2026 | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3125 | 30/07/2026 | 2026S-VQUI-052973 | INVIAS | "Solicitud de información para atención del derecho de petición radicado No. 2026E-VUVR-078649" | SI | 1 | 2026E_VUVR_078649_Derecho_de_Peticion | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3126 | 29/07/2026 | 51161 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB - Atención a comunicación 4236-1552-2026 (Rad UT-VCC 34307) Respuesta UTVCC 47191 del 17/12/2025. Traslado y análisis de requerimientos ambientales resolución 5938 del 28/09/23 expedida por CORTOLIMA" | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3127 | 28/07/2026 | 51162 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB - Respuesta al comunicado 4236-2308-2026 radicado 360697 del 25/06/ | SI | 1 | RTA_4236-2308-2026 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3128 | 31/07/2026 | 2026S-VQUI-053489 | INVIAS | "Consideraciones para la revisión técnica de los estudios elaborados en desarrollo del Contrato de Obra No. 4223 de 2024, en el marco del cumplimiento de la Sentencia proferida dentro de la Acción Popular Rad. No. 63001-33-33-005-2022-00484-00" | SI | 2 | Cronograma_V4 Sentencia_2da_Instancia | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3129 | 31/07/2026 | 51167 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Remisión informe de avance actividades para solución a la problemática en el barrio el cacique para el cumplimiento de la Sentencia No. 235 barrio El Cacique, municipio de Calarcá." | SI | 1 | ANALISIS_Y_PROPUE_DE_SOLUC_BARRIO_EL_CACIQUE_V0 | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3130 | 31/07/2026 | 51175 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "REMISIÓN DE HOJA DE VIDA PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL CARGO DIRECTOR DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO." | SI | 1 | HV_DIRECTOR_LFR | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3131 | 31/07/2026 | 51176 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Seguimiento a contingencia por movimiento en masa en el PR 47+460 de la Ruta Nacional 4003 – Informe de especialistas y solicitud de instrucciones para atención del sitio. Nuestro comunicado 51090." | NO | | | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 5-ago-26 | 4236-2449-2026 |
| 3132 | 31/07/2026 | 51182 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión acta de modificación de cantidades de obra No. 10 | SI | 2 | MODIF_REPROGRAM_MODIF2_V5_REV_INT REPROGRAM_MODIF2_V5_REV_INT | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3133 | 31/07/2026 | 2026S-VBOG-053757 | INVIAS | "Remisión resultado no conforme para el Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 2. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea - Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia" | SI | 3 | NO_CONFORME_Jul_de_2026 Lista_de_chequeo_Jul_de_2026 lista_de_chequeo_inf_Jul_de_2026 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3134 | 31/07/2026 | 2026S-VBOG-053791 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-077906. Solicitud prórroga para el trámite administrativo con expediente COR 667" | SI | 1 | Solicitud_prorroga_julio_de_2026 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| CONSECUTIVO DE ENTRADA | FECHA DEL OFICIO | RADICADO EXTERNO | ORIGEN | ASUNTO | TIENE ANEXOS | ESPECIFIQUE LA CANTIDAD DE ANEXOS | ESPECIFIQUE NOMBRE DE CADA ANEXO | RESPONSABLE DE LA RESPUESTA | Columna2 | ESTADO | FECHA DE RESPUESTA | CONSECUTIVO DE SALIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3135 | 31/07/2026 | 2026S-VBOG-053800 | INVIAS | "Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-077304. Remisión Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 18 del LAM1029" | SI | 1 | V03_ICA_18_LAM1029 | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3136 | 31/07/2026 | 51187 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "AMB- Respuesta al comunicado 4236-2340-2026 y remisión de matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 07-julio-2026 – ANLA, CRQ, CORTOLIMA y DBBSE." | NO | | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3137 | 31/07/2026 | 51188 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Entrega de precio ambiental no previsto NP-27-AMB. | SI | 1 | NP-27-AMB_TOP_MARINILLA | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3138 | 31/07/2026 | 51190 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Respuesta comunicado 4236-2393-2026 - Complementación técnica, ambiental, forestal y cartográfica de la propuesta de rehabilitación del predio La Palmera - Buenavista - Cinabrio, en respuesta a los ocho (8) requerimientos formulados mediante el oficio de la referencia." | SI | 3 | PLANO_ZONAS-PLANTA PLANO-CULTIVOS-PLANTA PLANO-LINDEROS-PLANTA | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3139 | 31/07/2026 | 51177 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe de Junio/26 del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP)V | SI | 1 | INF_AVANCE_PGP_JUN26 | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 3140 | 31/07/2026 | 51231 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | "Seguimiento a contingencia por movimiento en masa en el PR 47+460 de la Ruta Nacional 4003 – Remisión Informe de especialistas visita julio 29 de 2026" | SI | 1 | JPV-502-1603A-2026-CONCEPTO_TEC_DE_CAMPO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2326-2026 | Traslado de comunicación 2026S-VBOG-043677 del 25/Junio//2026. Intervenciones en el Sistema de Ventilación Forzada del corredor vial Cruce de la Cordillera Central | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 2-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068158 INVIAS<br>361437 CONTRATISTA | SI | 2985 | 2-jul-26 |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2327-2026 | Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 6 – Alcance a nuestro comunicado 4236-2230-2026 del 02 junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 2-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068336 INVIAS | | | |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2328-2026 | Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 7 – Alcance a nuestro comunicado 4236-2267-2026 del 16 junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 2-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068401 INVIAS | | | |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2329-2026 | Solicitud de respuesta Resolución ANLA No.001736 del 25/06/26 "Por la cual se acepta la adquisición de un predio y la instalación de un sistema de tratamiento de aguas con cargo a la obligación de la inversión forzosa de no menos del 1% y se adoptan otras disposiciones". | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 2-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068412 INVIAS<br>361491 CONTRATISTA | SI | 3112 | 28-jul-26 |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2330-2026 | AMB – Respuesta a INVIAS 2026S-VBOG-031692 del 14/05/2026. Atención a las observaciones de la respuesta parcial y estrategias remitidas para el saneamiento del expediente LAM 1029. Remisión UT-VCC 50398 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 2-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068425 INVIAS | | | |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2331-2026 | Remisión resolución de cobro No.7667 del 22 de diciembre de 2025 Expediente OCA 14437 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 2/07/2026<br>3/07/2026 | 361496 CONTRATISTA<br>2026E-VUVRAZ-068506 INVIAS | | | |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2332-2026 | Respuesta 2026S-VQUI-042684- SOLICITUD DE INFORME DE AVANCE Y CRONOGRAMA ACTUALIZADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA NO. 235 – BARRIO EL CACIQUE, MUNICIPIO DE CALARCÁ | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | DIEGO GARCIA | 3-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068710 INVIAS | | | |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2333-2026 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°87. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 3-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068706 INVIAS | | | |
| 2/07/2026 0:00 | 4236-2334-2026 | Respuesta a UT_-VCC-50344. Atención a observaciones Diseño estructural – Puente Algarrobo Corredor vial La Línea Cajamarca Tolima | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 3-jul-26 | 361543 CONTRATISTA<br>2026E-VUVRAZ-068707 INVIAS | | | |
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2335-2026 | "Respuesta a 2026S-VBOG-043677 del 25/06/2026. Intervenciones en el Sistema de Ventilación Forzada del corredor vial Cruce de la Cordillera Central. Delimitación de responsabilidades, riesgos contractuales y solicitudes de aclaración frente a las intervenciones del sistema de ventilación del Túnel de La Línea." | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | ALEXANDER FLOREZ | 3-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068760 INVIAS | | | |
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2336-2026 | Traslado a la comunicación 47965 recibida el 09 de febrero de 2026 – Solicitud de ajuste del valor de la vigilancia para los años 2025 y 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 3-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068885 INVIAS | | | |
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2337-2026 | PREDIAL JURÍDICO – Respuesta radicado 2026S-VBOG-033119 – trámite catastral ante el IGAC – Ficha Predial No. 003-D-TU-CCC-T2 (Propietaria: María Griselda Muñoz Mendoza) – Contrato de Obra 4223 de 2024 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 3-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-068893 INVIAS | | | |
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2338-2026 | Remitimos oficio UT-VCC-48528 recibida el 12 de marzo de 2026 – Solicitud de revisión y ajuste de precios unitarios ítems OPE-01, OPE-17 y OPE-18 por incremento SMMLV 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 6-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069054 INVIAS | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2339-2026 | AMB – Remisión del ICA No. 29 periodo de enero a diciembre de 2025. "CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA VÍA IBAGUÉ - ARMENIA TUNEL DE LA LINEA." Comunicado UT-VCC 50682 del 2/07/2026. Expediente LAM 1029. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 6-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069056 INVIAS | SI | 3165 | 10-ago-26 |
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2340-2026 | AMB – Traslado del oficio INVIAS No. 2026S-VBOG-040459 del 14/06/2026. Solicitud de ajuste y complementación de los reportes quincenales del saneamiento de expedientes en CRQ, Cortolima, ANLA y DBBSE. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 4-jul-26 | 361682 CONTRATISTA<br>2026E-VUVRAZ-069068 INVIAS | SI | 3136 | 31-jul-26 |
| 3/07/2026 0:00 | 4236-2341-2026 | Respuesta a UT-VCC-50419 – Sitio Crítico El Hoyo – Ajustes por eliminación terrazas 9 y 10 - remisión informe de hidráulica e hidrología V5 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 4/07/2026<br>6/07/2026 | 361684 CONTRATISTA<br>2026E-VUVRAZ-069224 INVIAS | | | |
| 6/07/2026 0:00 | 4236-2342-2026 | "Resultado de la verificación allegada tramite de Sustracción definitiva y temporal de la Reserva Forestal Central para el nuevo Puente Perales. Radicado ANLA No. 2026E1022606 del 16/04/26 (VITAL No.48000800215807266001 del 25/05/26)" | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 6-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069516 INVIAS<br>361815 CONTRATISTA | SI | 3037 | 14-jul-26 |
| 6/07/2026 0:00 | 4236-2343-2026 | "AMB - Respuesta a INVIAS 2026S-VQUI-025470. Soporte de pago por Tasa por Uso de Agua Resolución 679 del 04/04/24 - Expediente E01814-24. Remisión soporte pago factura CRQ TA-4442 de 2026." | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 6-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069524 INVIAS | | | |
| 6/07/2026 0:00 | 4236-2344-2026 | AMB – Remisión oficio INVIAS 2026S-VBOG-045261 del 02/07/26. Respuesta a solicitud de información adicional consulta previa Puente Perales. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 6-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069664 INVIAS<br>361855 CONTRATISTA | | | |
| 6/07/2026 0:00 | 4236-2345-2026 | "Reiteración a comunicado 4236-2284-2026 del 22 de junio del 2026. Solicitud de medidas de intervención y planes de acción frente al accidente presentado el día 13 de junio 2026 en el frente de obra Puente Perales." | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIANA ORTEGON | 6-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069668 INVIAS<br>361856 CONTRATISTA | | | |
| 6/07/2026 0:00 | 4236-2346-2026 | AMB – Remisión informe final resolución 1356 del 11/07/17 expediente ATV-579-2017. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 7-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069716 INVIAS | | | |
| 7/07/2026 0:00 | 4236-2347-2026 | AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 18, correspondiente al periodo de febrero a julio de 2018, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 4602 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 7-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069800 INVIAS | SI | 3067 | 17-jul-26 |
| 7/07/2026 0:00 | 4236-2348-2026 | Requerimiento inmediato de corrección – Objeción integral al comunicado de respuesta UT-VCC con registro 50502 por improcedencia, evasión de la competencia contractual y presunta vulneración del núcleo esencial del Derecho de Petición. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 7-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-069852 INVIAS<br>362032 CONTRATISTA | SI | 3019 | 9-jul-26 |
| 7/07/2026 0:00 | 4236-2349-2026 | AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 17 (versión 2), correspondiente al período de agosto 2017 a enero de 2018, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 4602 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 7-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-070072 INVIAS | SI | 3055 | 16-jul-26 |
| 7/07/2026 0:00 | 4236-2350-2026 | AMB- Remisión oficio 2026S-VBOG-039445. Observaciones de la Pre-acta Mensual de Inversión Ambiental No. 12. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 7-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-070094 INVIAS<br>362025 CONTRATISTA | | | |
| 7/07/2026 0:00 | 4236-2351-2026 | Concepto – Solicitud de Prórroga 1 y Modificación No. 2 al contrato No. 4223 de 2024 - Modificación de la "CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL". | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 8-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-070296 INVIAS | | | |
| 8/07/2026 0:00 | 4236-2352-2026 | AMV - Respuesta a 2026S-VQUI-043778 – Solicitud de concepto de viabilidad para cierre de vías por evento GRAN FONDO QUINDÍO 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 8-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-070643 INVIAS | | | |
| 8/07/2026 0:00 | 4236-2353-2026 | Remisión PRE-ACTA Social No 20. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | LESLY | 8-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-070650 INVIAS | SI | 3115 | 29-jul-26 |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8/07/2026 0:00 | 4236-2354-2026 | Solicitud Prórroga No. 1 y Modificación No 1 al contrato No. 4236 de 2024 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-070754 INVIAS | | | |
| 8/07/2026 0:00 | 4236-2355-2026 | AMB - Remisión Pre acta mensual de inversión ambiental No. 20 correspondiente al mes de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071010 INVIAS | SI | 3178 | 12-ago-26 |
| 9/07/2026 0:00 | 4236-2356-2026 | PREDIAL- Remisión Preacta Predial No 20, del mes de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071139 INVIAS | SI | 3071 | 21-jul-26 |
| 9/07/2026 0:00 | 4236-2357-2026 | Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 20. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071057 INVIAS | | | |
| 9/07/2026 0:00 | 4236-2358-2026 | Remisión Acta Parcial de Obra No. 20. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071078 INVIAS | | | |
| 9/07/2026 0:00 | 4236-2359-2026 | Comunicación de viabilidad técnica-jurídica a memorial de solicitud de cuenta y entidad bancaria y solicitud urgente de designación de apoderado dentro del proceso de expropiación - Proceso de Expropiación Juzgado 27 Civil del Circuito de Bogotá D.C. (Rad. 11001310302720240069600). Ficha Predial N°. 008-D-TU-CCC-T2. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071130 INVIAS | SI | 3050 | 16-jul-26 |
| 9/07/2026 0:00 | 4236-2360-2026 | AMB – Concepto para el traslado de recursos de la bolsa Ambiental a la bolsa de Obra. Comunicado UT-VCC 50669. Instructivo para el seguimiento de la gestión ambiental (MASPS-MN1-IN-1). | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071208 INVIAS | SI | 3080 | 22-jul-26 |
| 9/07/2026 0:00 | 4236-2361-2026 | "Alcance al oficio 4236-2348-2026 del 07 de Julio de 2026. Traslado de la comunicación 2026S-VBOG-046967 del 09/Julio//2026 - Solicitud de Informe Técnico Sobre el Estado de los Equipos y Sistemas del Túnel de La Línea." | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 9-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-071210 INVIAS 362361 CONTRATISTA | SI | 3044 | 15-jul-26 |
| 14/07/2026 0:00 | 4236-2362-2026 | AMB – Respuesta Derecho de Petición para solicitar a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos copia de los expedientes del Cruce de la Cordillera Central. Túnel de la línea. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 14-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-072497 INVIAS 362719 CONTRATISTA | SI | 3109 | 27-jul-26 |
| 14/07/2026 0:00 | 4236-2363-2026 | AMB - Remisión oficio 2026S-VQUI-046495 del 08/Julio/2026. Radicado pago Tasa por Uso de Agua. Factura TA-4442 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 14-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-072518 INVIAS 362720 CONTRATISTA | | | |
| 14/07/2026 0:00 | 4236-2364-2026 | "AMB – PRIMER APREMIO por incumplir con la respuesta al oficio 4236-2310-2026 del 25/06/26. Remisión 2026S-VBOG-046874 del 09/07/26. Reiteración oficio 2026E-VBOG-042635. Solicitud de respuesta Auto No.005265 del 17/06/26 "Por el cual efectúa control y seguimiento ambiental y se toman otras determinaciones"." | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 14-jul-26 | 362721 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-072533 INVIAS | SI | 3062 | 16-jul-26 |
| 14/07/2026 0:00 | 4236-2365-2026 | AMB – Remisión Radicado ICA 29 Versión 0. Expediente LAM 1029. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 14-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-072537 INVIAS 362765 CONTRATISTA | | | |
| 14/07/2026 0:00 | 4236-2366-2026 | AMB - Remisión consumo agua PTARI meses de marzo, abril, mayo y junio de 2026. Resolución 679 del 4 de abril de 2024. Expediente E01814-24. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 14-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-072564 INVIAS | | | |
| 14/07/2026 0:00 | 4236-2367-2026 | AMB – Remisión Radicado ICA 17 Versión 3. Expediente LAM 6875, ajustado. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 14-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-072574 INVIAS 362766 CONTRATISTA | | | |
| 15/07/2026 0:00 | 4236-2368-2026 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°88. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073508 INVIAS | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2369-2026 | Respuesta a 50780 del 08-07-2026 – PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA No. 18. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 16-jul-26 | 362955 CONTRATISTAS 2026E-VUVRAZ-073407 INVIAS | | | |
| 15/07/2026 0:00 | 4236-2370-2026 | AMV – REMISIÓN INFORME TRIMESTRAL ABRIL - JUNIO 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073717 INVIAS | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2371-2026 | Respuesta a 2026S-VBOG-047358 del 10-07-2026. Remisión soportes de consignación rendimientos financieros cuenta anticipo Contrato 4236-2024. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073740 INVIAS | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2372-2026 | AMV – ENTREGA INFORME DE EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA RED VIAL CON CRITERIO TÉCNICO ABRIL - JUNIO 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073745 INVIAR | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2373-2026 | Remisión Informe Mensual No. 20 del mes de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073891 INVIAS | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2374-2026 | Respuesta a UT-VCC-49801. Consultoría para el retiro químico de obstrucciones de subdrenajes Túnel de La Línea y túnel de Rescate. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073875 INVIAS 363097 CONTRATISTA | SI | 3087 | 23-jul-26 |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2375-2026 | PREDIAL JURÍDICO – Remisión de borrador de Constancia de Ejecutoria – Ficha Predial N° T-126 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073880 INVIAS | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2376-2026 | PREDIAL JURÍDICO – Remisión de borrador de oficio para solicitud de inscripción ante la ORIP – Alcance a la Oferta Formal de Compra. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 16-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-073912 INVIAS | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2377-2026 | Respuesta UT-VCC-50688. Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – pozos drenantes. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 16/07/2026 17/07/2026 | 2026E-VUVRAZ-073941 INVIAS 363204 CONTRATISTA | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2378-2026 | PREDIAL – Observaciones informe de desafectación – Predio La Esperanza – Ficha predial 003-CA-T2-CCC. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 16/07/2026 17/07/2026 | 2026E-VUVRAZ-073961 INVIAS 363206 CONTRATISTA | | | |
| 16/07/2026 0:00 | 4236-2379-2026 | Respuesta a 2026S-VQUI-041106 del 17/Junio/2026. TRASLADO DE PETICIÓN CIUDADANA RADICADO NO. 2026E-VUVR-061366. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | ALEXANDER FLOREZ | 17-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074083 INVIAS | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2380-2026 | Remisión de Acta de Entrega Real y Material – Ficha Predial N° 01CAT1CCC – Proceso de Expropiación Judicial N° 11001-31-03-055-2024-00304-00 Juzgado 55 Civil del Circuito de Bogotá D.C. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 17-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074188 INVIAS | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2381-2026 | Comunicación de viabilidad técnica-jurídica a memorial de solicitud de cuenta y entidad bancaria - borrador Oficio a Juzgado Sesenta (60) Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°110013103060-2026-00145-00. Ficha Predial N° Q-065 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 17-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074191 INVIAS | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2382-2026 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°89. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 17-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074394 INVIAS | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2383-2026 | Respuesta a 50670 del 02-07-2026 – Informe del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP) Mayo/26. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 17-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074400 INVIAS 363216 CONTRATISTA | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2384-2026 | Respuesta a 50657 del 01/07/2026. INFORMES DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO ANTICIPO UT VCC – MARZO Y ABRIL DE 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 17/07/2026 18/07/2026 | 2026E-VUVRAZ-074440 INVIAS 363360 CONTRATISTA | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2385-2026 | Respuesta a comunicado 50674 – Remisión orden de giro No.71. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 17/07/2026 18/07/2026 | 2026E-VUVRAZ-074459 INVIAS 363361 CONTRATISTA | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2386-2026 | AMV – SOLICITUD DE ACTUALIZACIÓN DE CIERRES DE CARRIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FILTROS LATERALES DENTRO DEL TÚNEL DARÍO ECHANDÍA OLAYA. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIAN OSORIO | 17/07/2026 18/07/2026 | 2026E-VUVRAZ-074554 INVIAS 363364 CONTRATISTA | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2387-2026 | AMV – RESPUESTA COMUNICACIÓN 50738 OPE – ENVÍO DOCUMENTOS PARA INGRESO DE VEHÍCULO TIPO UNIDAD CONTRAINCENDIOS OPE-06. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIAN OSORIO | 18/07/2026 21/07/2026 | 363362 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-074576 INVIAS | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2388-2026 | PREDIAL – Respuesta a 50211 – Aprobación ficha predial 002-D-T1-OMCC. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 18/07/2026 21/07/2026 | 363365 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-074578 INVIAS | | | |
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2389-2026 | Remisión Acta de Ajustes 20D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 50906 del 16 de julio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 21-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074587 INVIAS | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17/07/2026 0:00 | 4236-2390-2026 | Respuesta oficio 2026S-VQUI-046787- Remisión Acta de Ajustes 19D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 50904 del 16 de julio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 21-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-074939 INVIAS | | | |
| 21/07/2026 0:00 | 4236-2391-2026 | "Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 8. Comunicación UT-VCC- 50693 del 02/07/2026." | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 21-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075136 INVIAS | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2392-2026 | Respuesta a 50736 del 07-07-2026 – REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE OBRA. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075726 INVIAS 363643 CONTRATISTA | SI | 3146 | 3-ago-26 |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2393-2026 | "AMB – Respuesta 50945 recibida el 21/07/2026. Solicitud de complementación técnica y ambiental de la propuesta de rehabilitación en el predio La Palmera – Buenavista – Cinabrio." | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075747 INVIAS 363645 CONTRATISTA | SI | 3138 | 31-jul-26 |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2394-2026 | Respuesta a 2026S-VQUI-046185 – Traslado comunicación radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-063764 Informe Especial de Policía en Seguridad Vial. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075794 INVIAS | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2395-2026 | AMB - Respuesta a UT-VCC 50883 del 17/07/2026. Aprobación informe mensual ambiental No. 20 Correspondiente al periodo del mes de junio de 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075808 INVIAS 363652 CONTRATISTA | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2396-2026 | Remisión de insumos y borrador para subsanación de demanda de expropiación \|a Juzgado Sexto Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso N° 11001-31-03-006-2026-00116-00. Ficha Predial N° T-113B. (José Edived Marín Gutiérrez y Rosalba Morales Marín) | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075840 INVIAS | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2397-2026 | AMB – Traslado de oficio del INVIAS 2026S-VBOG-047290 del 09/07/2026 – Aclaraciones pago extemporáneo de la resolución de cobro 5106 de 2025, expediente PAF 6710. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075841 INVIAS 363674 CONTRATISTA | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2398-2026 | PREDIAL – Remisión ficha predial 002-D-T1-OMCC – Solicitud de no objeción – Contrato de Obra No. 4223 de 2024 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075860 INVIAS | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2399-2026 | PREDIAL – APREMIO POR INCUMPLIMIENTO – Plan de Inversión Predial (PIP) solicitado en comunicado 4236-2262-2026 de 11 de junio de 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075873 INVIAS 363675 CONTRATISTA | | | |
| 22/07/2026 0:00 | 4236-2400-2026 | Respuesta a No 50312 - Solicitud de concepto frente a propuesta de establecimiento temporal de material vegetal para la Obra de Participación Comunitaria del Estadio Guillermo Jaramillo Palacio. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | LESLY | 22-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-075950 INVIAS 363685 CONTRATISTA | SI | 3182 | 12-ago-26 |
| 23/07/2026 0:00 | 4236-2401-2026 | Respuesta a UT-VCC-50566 del 26/Junio/2026. Hoja de vida para revisión y aprobación | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 23-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-076465 INVIAS 3636821 CONTRATISTA | | | |
| 23/07/2026 0:00 | 4236-2402-2026 | AMB – Remisión informe de mantenimiento a la compensación forestal de la Resolución No. 1368 de 2017 otorgada por la Dirección de Bosques, Biodiversidad y servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Informe junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 24-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-076719 INVIAS | SI | 3166 | 10-ago-26 |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2403-2026 | Respuesta a 2026S-VBOG-046967 del 09/Julio/2026 - Traslado de Comunicación con radicado ANI No. 20263110246041 - Solicitud de Informe Técnico sobre el estado de los Equipos y Sistemas del Túnel de La Línea. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | ALEXANDER FLOREZ | 24-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077185 INVIAS | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2404-2026 | PREDIAL/SOCIAL - Requerimiento y observaciones definitivas al comunicado No. 50921 de respuesta al radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-067933 de 01 de julio de 2026 (Denuncia ciudadana ante la Fiscalía General de la Nación - Predio "La Primavera" / FMI 282-42915). | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 24-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077234 INVIAS 363984 CONTRATISTA | SI | 3094 | 25-jul-26 |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2405-2026 | Traslado de vinculación judicial (Acción de Tutela Radicado 63-130-4003-002-2026-00279-00) y requerimiento urgente de soportes, informe SST y trazabilidad de atención del trabajador Diego Fernando Valencia Méndez | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 24-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077240 INVIAS 363988 CONTRATISTA | | | |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2406-2026 | Traslado radicado INVIAS No. 2026S-VBOG-050606 del 22-07-2026. Solicitud de consignación de depósito judicial - Proceso de Expropiación predio "El Brillante" (Edgar Lozano Montoya). | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 24/07/2026 25/07/2026 | 2026E-VUVRAZ-077245 INVIAS 364046 CONTRATISTA | | | |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2407-2026 | Remisión y alcance unificado: Solicitud de Conciliación Prejudicial – Fichas Prediales N° T-089A y 004A-ID-TU-CCC-T2 (Mejoras/Cultivos) – Contrato de Obra 4223 de 2024. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 24-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077259 INVIAS | | | |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2408-2026 | Respuesta a UT-VCC-50838 – Diseño de concreto permeable, resistencia a la comprensión de 17.5 MPa con cemento ALION ART. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 25/07/2026 27/07/2026 | 364048 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-077280 INVIAS | | | |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2409-2026 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal No.90. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077296 INVIAS | | | |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2410-2026 | AMB – Remisión respuesta radicado ANLA 20264700120711. ICA 17 Versión 3. Expediente LAM 6875. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 25/07/2026 27/07/2026 | 364049 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-077298 INVIAS | | | |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2411-2026 | "AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 18 (versión 3), correspondiente al período de julio a diciembre de 2017, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 1029" | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077304 INVIAS | SI | 3135 | 31-jul-26 |
| 24/07/2026 0:00 | 4236-2412-2026 | "AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 26 (versión 4), correspondiente al período de enero a junio de 2022, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 4602" | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077674 INVIAS | SI | 3145 | 3-ago-26 |
| 27/07/2026 0:00 | 4236-2413-2026 | AMB – Respuesta a los oficios INVIAS 2026S-VBOG-046330 del 07/07/2026 y 2026S-VBOG-047288 del 09/07/2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-077906 INVIAS | SI | 3134 | 31-jul-26 |
| 27/07/2026 0:00 | 4236-2415-2026 | AMV – Respuesta comunicación 2026S-VQUI-049471. Traslado memorando interno 2026I-VBOG-054553 solicitud de información de accidentalidad de la ruta 4003. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078012 INVIAS | | | |
| 27/07/2026 0:00 | 4236-2416-2026 | Remisión de oficios de comunicación de intención de Saneamiento Automático - Ficha Predial N° Q-040 (Predio Lote Escuela San Rafael) - Contrato N° 4223 de 2024. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078090 INVIAS 364298 CONTRATISTA | | | |
| 27/07/2026 0:00 | 4236-2417-2026 | Traslado formal de insumos allegados por el INVIAS - Respuesta a solicitud de asignación catastral (Ficha Predial N° 01CAT1CCC). | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 27-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078086 INVIAS 364295 CONTRATISTA | | | |
| 27/07/2026 0:00 | 4236-2418-2026 | Traslado formal Acta de Entrega Ficha Predial No. 01CAT1CCC - Predio Flor Alba Ospina Henao - Proceso de Expropiación Rad. 2024-00304-00. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 28-jul-26 | 364331 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-078201 INVIAS | | | |
| 28/07/2026 0:00 | 4236-2419-2026 | Traslado de información judicial - Radicado 2026S-VBOG-048906 - Proceso de Expropiación Edgar Lozano Montoya. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 28-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078356 INVIAS 364407 CONTRATISTA | | | |
| 28/07/2026 0:00 | 4236-2420-2026 | AMB – Solicitud de entrega del informe de cumplimiento ambiental (ICA) del primer semestre de 2026 del expediente LAM 4602. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 28-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078385 INVIAS 364411 CONTRATISTA | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA DEL OFICIO | CONSECUTIVO INTERNO | ASUNTO | DESTINO | Correo Electrónico Destinatario | Columna1 | Fecha de Radicación | Consecutivo Externo | RESPUESTA | . Radicado de Respues | Fecha de Respuesta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28/07/2026 0:00 | 4236-2421-2026 | SOST - Respuesta al UT-VCC 50967 del 21-07-2026. Aprobación informe mensual de sostenibilidad No.20 Correspondiente al periodo de junio de 2026 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 28-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078402 INVIAS 364412 CONTRATISTA | | | |
| 28/07/2026 0:00 | 4236-2422-2026 | SOST – Traslado de oficio del INVIAS 2026S-VBOG-044205 del 30/06/2026 – Visto bueno al Plan de Inversión de Sostenibilidad No. 1 Versión 3. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 28-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078409 INVIAS 364414 CONTRATISTA | | | |
| 28/07/2026 0:00 | 4236-2423-2026 | Respuesta a UT-VCC-50919 - Diseño de Pavimento Hidráulico Convencional MR 4.5 con cemento ALION ART | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 28-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-078445 INVIAS 364416 CONTRATISTA | | | |
| 29/07/2026 0:00 | 4236-2424-2026 | "AMV – Alcance comunicación 4236-2352-2026, respuesta a comunicación 2026S-VQUI-043778. Solicitud de concepto de viabilidad para cierre de vías por evento GRAN FONDO QUINDÍO 2026" | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 29-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-079178 INVIAS | | | |
| 29/07/2026 0:00 | 4236-2425-2026 | SOST - Remisión oficio 2026S-VBOG-033729. Aclaración sobre Obligaciones del Apéndice G: Sostenibilidad - Cruce de la Cordillera Central. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 30-jul-26 | 364598 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-079631 INVIAS | | | |
| 29/07/2026 0:00 | 4236-2426-2026 | "Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 9. Comunicación UT-VCC- 50809 del 10/07/2026" | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 30-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-079632 INVIAS | | | |
| 29/07/2026 0:00 | 4236-2427-2026 | Respuesta a UT-VCC-50889 – Obra falsa Zapata eje 2 puente perales | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 30-jul-26 | 364601 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-079633 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2428-2026 | AMB – Respuesta oficio 2026S-VBOG-050528 del 23/07/2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080083 INVIAS | SI | 3208 | 18-ago-26 |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2429-2026 | Respuesta a 2026S-VQUI-052973. Derecho de petición Olga Lucia Ramírez | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | DIEGO GARCIA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080410 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2430-2026 | AMB – Actualización del estado actual de los residuos sólidos generados por la comunidad en el sector de Sierra Morena (PR 13+200 de la Ruta 4003A). | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080541 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2431-2026 | Respuesta a UT-VCC-50937 – Sistema de izaje Canastas pilotes eje 2 y 3 puente perales | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080543 INVIAS 364789 CONTRATISTA | SI | 3203 | 14-ago-26 |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2432-2026 | Remisión certificación de pago y verificación de parafiscales y seguridad social Unión Temporal vías Calarcá-Cajamarca periodo junio de 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080565 INVIAS 364796 CONTRATISTA | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2433-2026 | Respuesta a comunicados 2026S-VQUI-045849 y 2026S-VQUI-052621. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | DIEGO GARCIA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080630 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2434-2026 | Respuesta a UT-VCC-50884 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080634 INVIAS 364798 CONTRATISTA | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2435-2026 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°91. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080640 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2436-2026 | Remisión certificación de pago y verificación de parafiscales y seguridad social Unión Temporal vías Calarcá-Cajamarca periodo junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 31-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-080642 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2437-2026 | AMB – Remisión Radicado ICA 18 Versión 3. Expediente LAM 1029. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 31/07/2026 01/08/2026 | 2026E-VUVRAZ-080656 INVIAS 364833 CONTRATISTA | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2438-2026 | AMB – Remisión Radicado ICA 26 Versión 4. Expediente LAM 4602. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 1/08/2026 3/08/2026 | 364834 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-080693 INVIAS | | | |
| 31/07/2026 0:00 | 4236-2439-2026 | AMB – Respuesta UT-VCC 50687. Saneamiento de expedientes ante la CRQ. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 1/08/2026 3/08/2026 | 364836 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-080752 INVIAS | | | |

# ANEXO 18

***REGISTRO FOTOGRÁFICO***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | | DE |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Línea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | | | | | |




Descripción: mantenimiento pozos sépticos por la empresa ICSA.




Descripción: capacitación al personal de SISMEDICA en Américas para la separación de residuos solidos generados por ellos.




Descripción: visita estaciones hidrometereológicas (sierra morena Salento Quindío)




Descripción: verificación mantenimiento compensación resolución 1368/17 predio El Edén Calarcá Quindío.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540: Construcción muro




RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540: Instalación de formaleta para construcción de muro

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Conformación de terrazas



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Instalación colchacretos / Construcción muro

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Instalación de acero de refuerzo en vástago de muro




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Instalación de formaleta en viga

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– Drenajes viales: Excavación de terreno



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– Drenajes viales: Construcción filtro

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Construcción de trinchos




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Sello de grietas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | Día | Mes | Año |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 | 7 | 2026 |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - eje 2 y 3



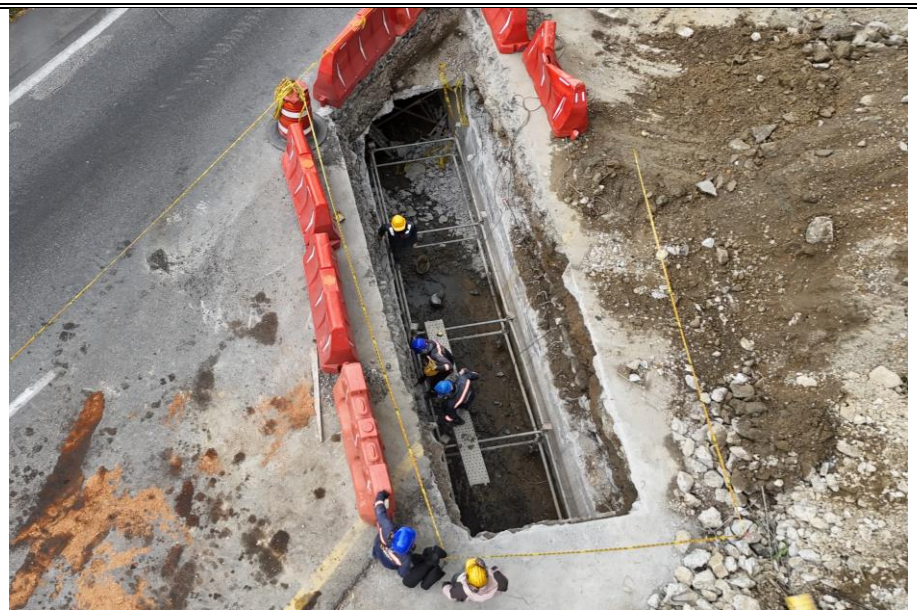
RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - eje 2 Pilar 1 K0+191,06

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR41+520: Demolición muros existentes



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR41+520: Instalación acero de refuerzo losa superior box culvert

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR15+550: Extensión mezcla asfaltica



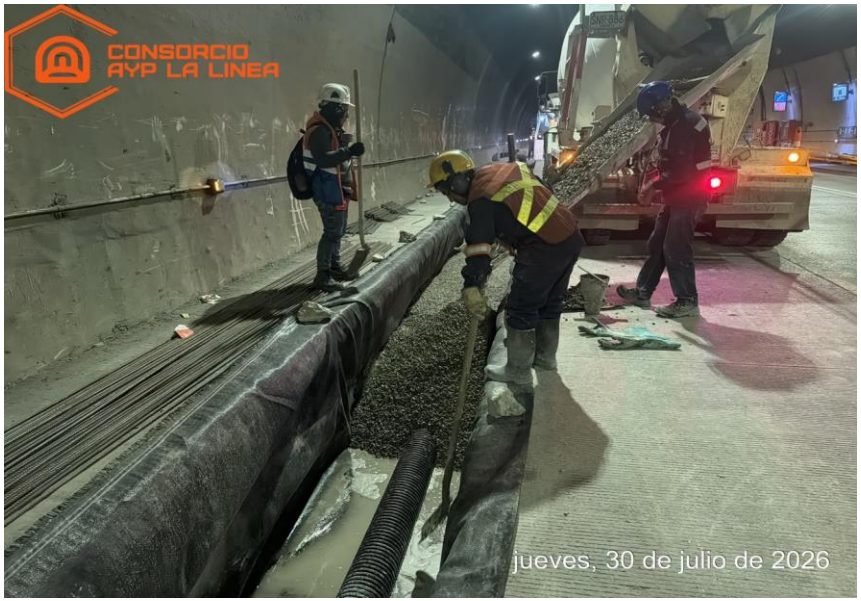

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR18+860: Riego de liga

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Vaciado concreto poroso



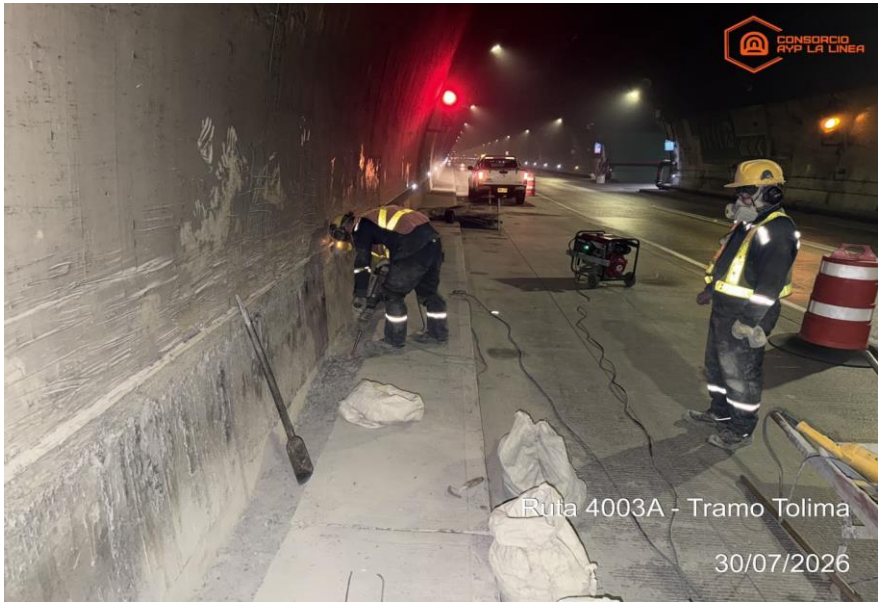

RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Excavación estructura existe

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

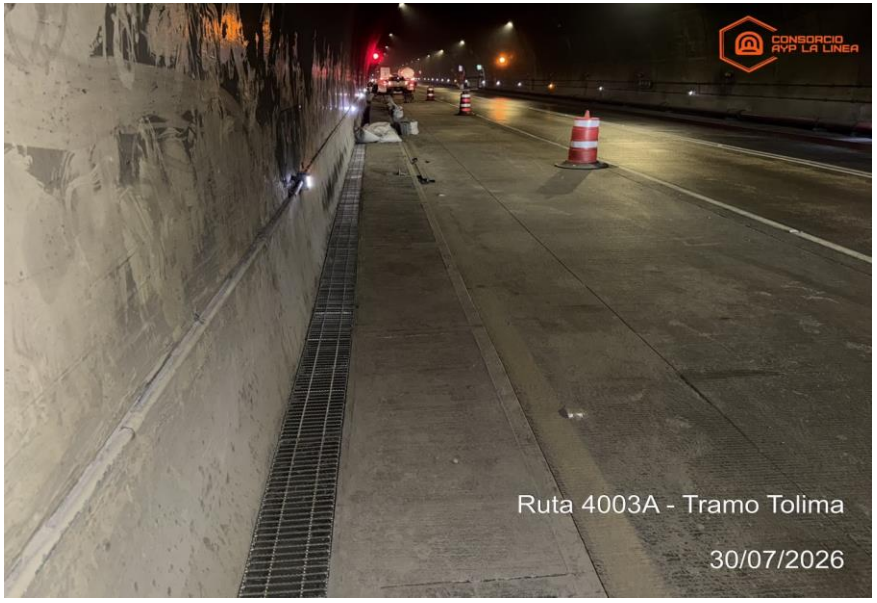
| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Demolición andén para construcción de regatas




RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Instalación de rejilla para regatas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003A – TRAMO TOLIMA – PUENTE ORQUIDEAS: Demolición bloque junta de dilatación




RUTA 4003A – TRAMO TOLIMA – PUENTE ORQUIDEAS: Perforación anclaje junta de dilatación

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 29+020: Sello de grietas



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 29+020: Sello de grietas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |










RUTA 4003 - TRAMO QUINDÍO: Toma de lectura instrumentación

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | | DE | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 7 (Mes) | 2026 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Línea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central** | | | | |




**Descripción**: Revisión cámara domo PTZ galería 12

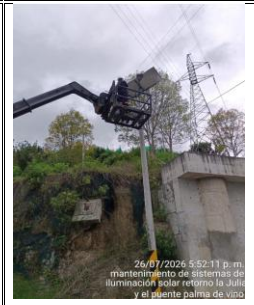



**Descripción**: Mantenimiento preventivo sistema PLC túnel la Línea






**Descripción**: Revisión de transformador tipo poste 75KVA subestación porvenir






**Descripción**: Mantenimiento de luminarias puente cielos abiertos sector Tolima



**Descripción**: Desmonte de ventilado en túnel la Línea




**Descripción**: mantenimiento preventivo sistema aire acondicionado CCO américas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# ANEXO 19

***MATRIZ DE RIESGOS***

# MATRIZ DE RIESGOS

## LP-DEO-SMCN-048-2024

**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ**

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 1 | General | Externo | Selección - Ejecución | Riesgo Economico - Riesgo Operacional | **Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU. | Impacto económico desfavorable al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo medio | | x | Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y economica presentada. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento y control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 2 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por desabastecimiento en el mercado por parte de sus productores. | Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras. | 3 | 2 | 5 | Riesgo medio | | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Implementar un sistema de alerta temprana que permita detectar señales de desabastecimiento o escasez de materias primas y tomar medidas preventivas Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 3 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles. | Afectación al equilibrio económico del contrato | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | x | x | Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Monitoreo al comportamiento de precios en la etapa contractual | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 4 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Operacional - Social | **Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales. | Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto. | 3 | 2 | 5 | Riesgo medio | x | x | Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. Crear indicadores de alerta temprana. | Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores. |
| 5 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Sociales o Politicos | **Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras. | Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | x | x | Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto. | Cuando se presente el evento |
| 6 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA. | Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | | x | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Diario |
| 7 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo. | Retrazos en la Ejecución del Contrato | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | x | x | El Contratista deberá analizar al momento de la estructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Contar con un adecuado plan de gestión de riesgos por parte del contratista que incluya la identificación de posibles limitaciones de movilidad Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra | mensual |
| 8 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 9 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/ o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 10 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Ejecución de mayores cantidades de obra no autoriazadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras. | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | x | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. | diario |

**MATRIZ DE RIESGOS**

**LP-DEO-SMCN-048-2024**

**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ**

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoria | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORÍA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 11 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias. | Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual. | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario. | mensual |
| 12 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a | Impacto económico al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndé sobrantes. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría. | mensual |
| 13 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo de la Naturaleza | **Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | | X | Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias. |
| 14 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013 | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | X | X | Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto | cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes | Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos. | Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal |
| 15 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Financiero | **Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto. | Impacto económico al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.<br>Evaluar por parte del contratista la necesidad de considerar estrategias de cobertura para protegerse contra este tipo de riesgos. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Contratista | Fase precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato. | Mensual |
| 16 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | | Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomativiad que pueda afectar el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | Mensual |
| 17 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Riesgo de alteración del PAC** por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país. | Impacto económico a los flujos financieros del contrato | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | X | X | EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites adminsitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de las condiciones presupuestales del contrato | mensual |
| 18 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios. | Retraso en la Ejecucion de los trabajos | 3 | 4 | 7 | Riesgo Alto | | X | Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales | Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |

# MATRIZ DE RIESGOS

## LP-DEO-SMCN-048-2024

**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ**

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 19 | Específico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional - Social | **Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 20 | Específico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 21 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Ambiental | **Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental. | Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | | X | Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 22 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Social | **Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste. | Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido. | semanal mientras se ejecute la Gestión social |
| 23 | General | Externo | Ejecución | Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS. | Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones. | Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados | Determinadas por los expertos del contratista en esta materia |
| 24 | General | Externo | Ejecución | Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente. | Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar | En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento. |
| 25 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de la Salud | **Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal. | Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | | X | La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | SI | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación del contrato | Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL | Cada vez que haya novedades de cambio de personal |
| 26 | General | Externo | Ejecucion | Riesgos de la Salud | **Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico. | Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | | X | El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | SI | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor. Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores | Diario |
| 27 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de Corrupción | **Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar. | Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | X | X | Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | SI | Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras. | permanente |

# ANEXO 20

## PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO

PLAN DE CARGAS Y DESEMBOLSOS - PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPIAMN1-Ai-9-F76.2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 13/05/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**PLAN DE CARGAS INICIAL** '

'

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** No. 2

-La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos resectiva

**PLAN DE CARGAS FINAL** '

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO A YP LA LINEA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

RESOLUCIÓN No.: 241 DE 4/02/2026 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4225 DE 2024 CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ -CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el cerrado del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 17.999.932.598,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 17.999.932.598,00

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 1 de fecha 12-11-2025 | | 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GERENCIA DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL

**PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS**

| | |
|---|---|
| CODIGO | MEPIMN1-IN-5-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 2 |
| FECHA | 13/05/2025 |

**PLAN DE CARGAS INICIAL** *

(Día / Mes / Año)

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2024 | | | | 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | COSTO / COSTOS VARIABLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | COSTOS VARIABLES: El pago de costos variables, se realizará en concordancia con los avances físicos de obra establecidos en el informe mensual, previa aprobación del Supervisor o el contrato de Interventoría. | | | | $ 2.207.369.900 | | | | $ 2.207.369.900 | 0,048 | $ 105.112.858 | 0,048 | $ 105.112.858 | -0,067 | $ -147.315.689 | 0,008 | $ 17.438.223 | 0,016 | $ 34.876.444 | 0,029 | $ 64.896.677 | 0,051 | $ 111.692.919 | 0,0321 | $ 70.858.975 | 0,035 | $ 77.237.948 | 0,031 | $ 69.096.679 | 0,034 | $ 79.666.555 | 0,039 | $ 86.300.166 | 0,045 | $ 99.449.760 | 0,034 | $ 106.174.460 | 0,041 | $ 91.826.589 | 0,056 | $ 123.171.243 | 0,052 | $ 119.535.768 | 0,055 | $ 146.348.628 | 0,054 | $ 212.349.990 | 0,154 | $ 340.376.446 | 0,154 | $ 295.125.342 | 1,000 | $ 2.207.369.900 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 136.449 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS VARIABLES** | | | | **$ 2.207.369.900** | | | | **$ 2.207.369.900** | **$ 105.112.858** | | **$ 105.112.858** | | **$ (147.315.689)** | | **$ 17.438.223** | | **$ 34.876.444** | | **$ 64.896.677** | | **$ 111.692.919** | | **$ 70.858.975** | | **$ 77.237.948** | | **$ 69.096.679,00** | | **$ 79.666.555** | | **$ 86.300.166** | | **$ 99.449.760** | | **$ 106.174.460** | | **$ 91.826.589** | | **$ 123.171.243** | | **$ 119.535.768** | | **$ 146.348.628** | | **$ 212.349.990** | | **$ 340.376.446** | | **$ 295.125.342** | | **$ 2.207.369.900** |
| | | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS** | | | | **$ 11.036.793.110** | | | | **$ 11.036.793.110** | **$ 435.471.063** | | **$ 596.034.923** | | **$ 220.948.998** | | **$ 402.307.967** | | **$ 429.969.599** | | **$ 491.894.991** | | **$ 539.023.463** | | **$ 464.967.159** | | **$ 463.620.421** | | **$ 457.051.979,00** | | **$ 459.433.144** | | **$ 482.402.850** | | **$ 493.139.221** | | **$ 502.201.419** | | **$ 479.379.997** | | **$ 606.397.919** | | **$ 622.021.946** | | **$ 649.034.899** | | **$ 715.830.170** | | **$ 841.996.436** | | **$ 825.763.412** | | **$ 11.036.793.110** |
| | | **Veeduría Técnica Comunitaria (Según Comprobante)** | | | | **$ 3.300.000** | | | | **$ 3.300.000** | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 550.000 | | $ 550.000 | | $ 550.000 | | $ 550.000 | | $ 550.000 | | $ 550.000 | | $ 3.300.000 |
| | | **PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA** | | | | **$ 4.085.900.670** | | | | **$ 4.085.900.670** | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 4.085.900.670 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS** | | | | **$ 15.125.993.780** | **$** | **435.471.063** | **$** | **596.034.923,00** | **$** | **220.948.998** | **$** | **402.307.967** | **$** | **429.969.599** | **$** | **491.894.991** | **$** | **539.023.463** | **$** | **464.967.159** | **$** | **463.620.421** | **$** | **457.051.979,00** | **$** | **459.433.144** | **$** | **482.402.850** | **$** | **493.139.221** | **$** | **502.201.419** | **$** | **479.379.997** | **$** | **606.947.919** | **$** | **622.571.946** | **$** | **650.384.899** | **$** | **716.380.170** | **$** | **842.546.436** | **$** | **4.912.214.082** | **$** | **15.125.993.780** |
| | | **IVA = 19%** | | | | **$ 2.873.938.818** | **$** | **82.739.502** | **$** | **96.146.616,00** | **$** | **42.930.309** | **$** | **76.438.514** | **$** | **83.862.322** | **$** | **87.606.148** | **$** | **100.704.458** | **$** | **86.443.760** | **$** | **88.087.880** | **$** | **86.991.497,0** | **$** | **87.292.287** | **$** | **88.046.342** | **$** | **93.696.482** | **$** | **95.415.279** | **$** | **91.055.400** | **$** | **115.320.104** | **$** | **118.288.670** | **$** | **123.573.110** | **$** | **136.113.192** | **$** | **160.081.921** | **$** | **933.320.676** | **$** | **2.873.938.818** |
| | | **COSTO TOTAL** | | | | **$ 17.999.932.598** | **$** | **518.210.569** | **$** | **692.181.439** | **$** | **263.879.308** | **$** | **479.746.481** | **$** | **523.581.911** | **$** | **949.691.127** | **$** | **639.727.921** | **$** | **941.419.919** | **$** | **551.709.301** | **$** | **944.843.736** | **$** | **546.725.441** | **$** | **591.449.392** | **$** | **586.834.673** | **$** | **597.819.489** | **$** | **570.431.439** | **$** | **722.360.023** | **$** | **740.860.616** | **$** | **773.957.931** | **$** | **852.490.352** | **$** | **1.002.616.347** | **$** | **5.845.534.793** | **$** | **17.999.932.598** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

| CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y/REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS |
|---|

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (varios obligatorio). Se debe incluir la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente modificación tiene como propósito fundamental sustentar la necesidad técnica, operativa y administrativa de incorporar nuevos ítems de personal y recursos vehiculares al Contrato de Interventoría No. 4256 de 2024. Dicho contrato tiene por objeto la interventoría integral para la operación y mantenimiento de un corredor vial de alta complejidad, abarcando sus componentes técnico, administrativo, financiero, jurídico, ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

Se solicita la aprobación de:

• Un (1) vehículo tipo camioneta con las siguientes características: Mayor a 2.000 CC y modelo no inferior al 2015 4x4 (incluya peajes y combustible). Asignado al frente de operación y mantenimiento rutinario de los túneles y la vía a cielo abierto sector Quindío, así como de las actividades de administración vial y el acompañamiento a frentes ambientales, de sostenibilidad, sociales y prediales.

• Un (1) vehículo tipo Van con las siguientes características: Capacidad de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) y modelo no inferior al 2015 (incluya peajes y combustible). Asignado al frente de operación y mantenimiento rutinario de los túneles y la vía a cielo abierto sector Tolima, así como de las actividades de administración vial y el acompañamiento a frentes ambientales, de sostenibilidad, sociales y prediales.

• Tres (3) conductores adicionales para los vehículos asignados a los frentes de operación y mantenimiento rutinario de los túneles y la vía a cielo abierto (sector Quindío y Tolima), así como de las actividades de administración vial y el acompañamiento a frentes ambientales, de sostenibilidad, sociales y prediales. Un (1) conductor adicional que realizará cubrimiento diario de los compensatorios generados a los demás conductores, garantizando que no se sobrepasen las horas laborables establecidas en la Ley 2101 de 2021, al igual que el límite de horas extras permitidas Según el Código Sustantivo del Trabajo en Colombia.

• Un (1) Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con experiencia comprobada en construcción de obras de infraestructura de alta complejidad, específicamente en lo relacionado a construcción de puentes, toda vez que el puente Perales es un puente en voladizos sucesivos, de 250 metros de longitud, cuatro (4) apoyos, tres (3) luces y un gálibo de 68 metros el cual requiere la presencia de un profesional con la experiencia indicada para este tipo de obras de infraestructura. Esta necesidad nace, como se indicó previamente, de la ausencia de profesionales SST en el corredor vial ya que como se indicó previamente, actualmente se cuenta con la presencia de técnicos SST que no cuentan con ningún tipo de experiencia profesional desde su fecha de graduación.

• Incremento en la dedicación del Profesional Valuatorio, considerando que actualmente se avanza en los tramites de revisión y oficio de avalúos concurrentes a la gestión predial establecida en el contrato, toda vez que, actualmente se está realizando la gestión de 31 expedientes que fueron heredados del contrato anterior. Aunado a lo anterior, se está realizando el saneamiento de diez (10) predios relacionados con el cumplimiento de obligaciones ambientales y durante la ejecución del contrato de obra 6223 – 2024 y de interventoría 4256 – 2024 surgió la necesidad de adquirir los dos (2) predios localizados en los estribos del puente Perales; no obstante, es preciso indicar que los procesos morfodinámicos activos que se están presentando en los taludes superiores adyacentes al corredor vial en comento, han provocado inestabilidades y aparición de sitios críticos que han obligado al contratista de obra y a la interventoría, activar la gestión predial necesaria para la adquisición de los predios ubicados a la altura de las siguientes abscisas:

A) PR 35+000, R.N. 4503.
B) PR 36+000, R.N. 4504.
C) PR 21+400 R.N. 4503A.

• Aumento en el tubo de la Provisión Jornadas 7X24, teniendo en cuenta que de acuerdo con lo establecido en la Ley 2101 de 2021: "POR MEDIO DE LA CUAL SE REDUCE LA JORNADA LABORAL SEMANAL DE MANERA GRADUAL, SIN DISMINUIR EL SALARIO DE LOS TRABAJADORES Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" se redujo la jornada máxima laboral de 48 horas semanales a 44 horas semanales; lo anterior comenzó a regir a partir del 15 de julio del 2025.

Aunado a lo anterior, el ingreso de los tres (3) conductores solicitados para el proyecto, provocará una mayor demanda de horas extras y recargos nocturnos para el personal operativo en el contrato. Por esa razón, se hace necesario el aumento de las cantidades inicialmente pactadas mediante el Acta de Modificación de Cantidades 1, mediante la cual se realizó la actualización anual de costos contemplada en el Manual de Interventoría de Obra Pública 2022.

Los ítems de personal y transporte vehicular detallados constituyen elementos esenciales para el cumplimiento eficaz de la interventoría para atender y supervisar el desarrollo de las actividades que suplen las necesidades previstas e indicadas en el contrato 6223 de 2024. Estas adiciones son críticas para la calidad del servicio técnico y la atención a los requerimientos del INVÍAS.

**Fundamento legal y contractual de la solicitud:**
El marco jurídico de la contratación estatal en Colombia, conformado por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y sus decretos reglamentarios, como el Decreto 1082 de 2015, establece la flexibilidad necesaria para que los contratos públicos puedan adaptarse a las circunstancias cambiantes y a las necesidades sobrevinientes. Estos cuerpos normativos persiguen garantizar la eficiencia, la economía y la prevalencia del interés público, permitiendo ajustes que aseguren la correcta y oportuna ejecución del objeto contractual, siempre y cuando no se altere la esencia del contrato ni se genere un mayor valor del mismo, como es el caso de la presente solicitud. La posibilidad de realizar ajustes en la ejecución del contrato para mantener la eficacia y el cumplimiento del objeto es un principio inherente a la contratación estatal colombiana.

**Viabilidad Administrativa de la incorporación:**
La inclusión de estos nuevos ítems (conductores, camionetas y profesional SST) se formaliza mediante la presente "Solicitud creación y/o incorporación de nuevos ítems en el Contrato". Es crucial destacar que esta modificación no implica un aumento del presupuesto total del contrato ni la solicitud de recursos adicionales a los ya apropiados. Lo anterior, teniendo en cuenta que su reconocimiento se hará a través del grupo 1, tomando recursos de otros ítems que conforme a un balance del contrato al 31 de julio de 2026, no serán ejecutados, sin que esto afecte el cumplimiento del alcance del contrato.

Finalmente, la incorporación de conductores y camionetas dedicados para el personal de operación y componentes del Grupo 1 es fundamental para asegurar la autonomía, eficiencia y oportunidad en el cumplimiento de las responsabilidades de la interventoría relacionadas con la operación y el mantenimiento integral del corredor vial y la supervisión de los componentes sociales, ambientales, prediales y de sostenibilidad. Esto permitirá que el personal pueda realizar inspecciones, monitoreo y respuestas inmediatas de forma independiente, sin depender de la disponibilidad de los vehículos de obra.

**NOTAS:**

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. El Plan de Cargas Inicial se debe presentar dentro de los primeros 30 días calendario, contados a partir de la fecha de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La dedicación del personal y otros costos aprobados en contrato o incorporado al proyecto por solicitud del Supervisor del contrato de Interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Cedula de Ciudadanía No.: 31.470.706

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PERA
Supervisor de Control de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15002-59295 CAU
(Anexar soporte su nombramiento)

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 21

## ANEXOS BITÁCORA DE OBRA

cunetas Trapezoidales en la terraza N.3, Excavación Parcial Para Poster construcción de filtros en la berma de la terraza 4. Pr 5+500 Ruta 4003 Demolición Parcial de Pavimento Para Posterior construcción de muro.

01/07/2026
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje2 Pilar 1 Caisson 3 y 8 Inact Caisson 4, 5, 6 y 7 Excavación Parcial con martillo neumatico Eje 3 Pilar 2 retiro de material de excavación, Caisson 9, 10, 12 y 14 excavación Parcial con martillo neumatico., caisson 11 Fragmentación de roca, Caisson 13 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Proteccion y Suministro de concreto, Eje 4 Inactivo. Pr 41+720 - Ruta 4003 Demolición de Pavimento y retiro de material., Pr 41+520 - Ruta 4003 Drenajes Viales - Tramo N 49 Cargue y retiro de material.

02/07/2026.
Estado del Tiempo: Nublado
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1. Inactivo. Eje 2 Pilar 1, Caisson 3 y 8 Inactivo, Caisson 4, 5, 6 y 7 Excavación Parcial con martillo neumatico Eje 3 Pilar 2. Retiro de material de excavación, Caisson 9 y 13 Excavación Parcial con martillo neumatico. Caisson 10 Fragmentación de roca Caisson 11 Perfilación y retiro de material de excavación. Caisson 12 y 14 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Proteccion y Suministro de Concreto., Eje 4 Inactivo. Pr 29+020 Ruta 4003 = Se realiza mantenimien y Sellado de Cunetas. Pr 41+720 - Ruta 4003 = Demolición de Pavimento y retiro de material, Pr 41+520 - Ruta 4003 = Drenajes Viales - Tramo N. 49 Demolicion mecanica de muro de contención, Cargue y retiro de material Tunel de la linea Ruta 4003A = Vaciado parcial de concreto Poroso Tramo Pr 24+540 - Ruta 4003 = Caisson 3 Se realiza excavación Parcial, Caisson 9 y Se realiza Demolición Parcial de anillo Para Posterior Construcción de viga. Lleno el Hoyo - Ruta 4003 = se realiza liberación de Perforación Para Posterior anclaje de acero. Pr 5+540 - Ruta 4003 Retiro de materia subbase existente Para Posterior Construccion de muro.

Scanned with CamScanner

03/07/2026.
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo, Eje 2 Pilar 1, Caisson 4 y 7 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto., Caisson 5 y 6 Excavación Parcial con martillo neumatico Caisson 3 y 8 inactivo., Eje 3 Pilar 2 Retiro de material de excavación, Caisson 9 y 13 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto, caisson 10 y 11 Perfilación y retiro de material de fragmentación, Caisson 12 y 14 Excavación Parcial con martillo neumatico Eje 4 Inactivo. Pr 29+020 Ruta 4003 = se realiza mantenimiento y sellado de grietas. Pr 41+720 Ruta 4003 = Demolición de Pavimento y retiro de material. Pr 24+540 Ruta 4003 = Caisson 3 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto en anillo N.7 lleno el Hoyo - Ruta 4003 = Caisson 17 Perforación Parcial Para Posterior anclaje de acero, Suministro de concreto en cunetas Trapezoidales en la berma N.4. Pr 5+500 - Ruta 4003 retiro Parcial de material granular.

04/07/2026.
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1. Caisson 6 Excavación Parcial con martillo neumatico., Caisson 7 Suministro de concreto anillo 14 Caisson 3,4,5 y 8 inactivo., Eje 3 Pilar 2 Caisson 9 Perforación y Fragmentación de roca, Caisson 10, 11, 12 y 14 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto, Caisson 13 excavacion Parcial con martillo neumatico. Eje 4 Inactivo. Pr 41+720 Ruta 4003 = Demolición manual en muros laterales. Pr 41+540 - Ruta 4003 = Suministro y compactación de material Granular, lleno el Hoyo - Ruta 4003 = Suministro de concreto en cunetas Trapezoidales en la terraza 4, Perfilación del talud en la terraza 6, Perforación Parcial Para Posterior anclaje de acero caisson 16 y 17, Pr 5+550 - Ruta 4003 retiro Parcial de material granular.

Scanned with CamScanner

06/07/2026.
Estado del Tiempo: soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Caisson 3, inactivo, Caisson 4 excavacion parcial con martillo neumatico Nota: inactivo en Horas de la tarde actividad suspendido por el area ssa desde las 14:00 Hasta 16:00, caisson 5, 6 y 7 excavación Parcial con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 retiro de material de excavación Caisson 9 Perfilación y retiro de material de Fragmentación, Caisson 10 Fragmentación de roca, Caisson 11, 12, 13 y 14 Excavación Parcial con martillo neumatico, Eje 4 Inactivo. Pr 41+720 - Ruta 4003 Perforacion Parcial Para Posterior anclaje de acero de refuerzo, Limpieza manual del interior del box culvert, Pr 41+520 - Ruta 4003= Extendido y compactación de material granulado. Sub base, extendido y conformación de Piedra Filtro. Tunel de la Linea - Ruta 4003 Excavación Parcial de Concreto Poroso Tramo 38i, Demolición Parcial de concreto rigido MR45 Tramos 71i y 72i, Pr 24+540 - Ruta 4003=Caisson 3 se realiza liberación de acero, Nota: no se realiza Suministro de concreto por tiempo de espera de las mixer superior a 4 Horas. Lleno el Hoyo - Ruta 4003 Perforacion Parcial Para Posterior anclaje de acero. Caisson 16 y 18, conformación y compactación de terreno Para Posterior Construcción de Colchacreto en berma de la terraza Pr 5+550 - Ruta 4003 = retiro de material granular.

07/07/2026.
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1. Caisson 3, 4, 5, 6 y 7 excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 8 Inactivo Eje 3 Pilar 2 retiro de material de excavación, Caisson 9 y 10 Perfilación y retiro de material de Fragmentación, Caisson 11 y 12 Excavación Parcial con martillo neumatico. Caisson 13 y 14 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección. Eje 4 Inactivo. Pr 41+720 - Ruta 4003 = Perfilación y limpieza manual, retiro de material y residuos provenientes de las perforaciones. Pr 41+520 extendido y y compactación de material granulado. Tunel de la linea - Ruta 4003 Demolicion Parcial de Concreto rigido MR45 Tramos 72i y 74i, Nivelación

de excavación Para Posterior extendido de geotextil Tramo 42i y 44i Pr 24+540 - Ruta 4003, caisson 3 Suministro de concreto, modulo 5, Se realiza instalación de acero de refuerzo. lleno el Hoyo - Ruta 4003. vaciado de colchacreto Berma 4, vaciado de cunetas Berma 4, Perforación Parcial Para Posterior anclaje de acero caisson 13.

08/07/2026.
Estado del Tiempo: soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1. Cargue y traslado de material de excavación, caisson 3,4,5,6,7 excavación Parcial con martillo neumatico, caisson 8 inactivo, Eje 3 Pilar 2. retiro de material de excavación; caisson 9 y 12 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto, caisson 10 Perfilación y retiro de material de Fragmentación de roca, caisson 11 Fragmentación de roca, caisson 13 y 14 excavación Parcial con martillo neumatico, Eje 4 Inactivo. Pr 41+720 - Ruta 4003 corte y Figurado de acero de refuerzo. Pr 41+520 - Ruta 4003 = Limpieza y retiro de material vegetal. Tunel Principal - Ruta 4003A Excavación Parcial de concreto rigido MR 45 Tramos 56i y 68i, Pr 24+540 - Ruta 4003 = modulo 3 se realiza Suministro de Concreto en solado de limpieza, modulo 5 Instalación de acero de refuerzo, lleno el Hoyo - Ruta 4003 = Liberación de acero de refuerzo interno en Pantalla, Conformación y compactación Parcial de terreno en berma de la terraza 4., Construcción de Filtro berma 7.

09/07/2026.
Estado del Tiempo: soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1. retiro de material de excavación, caisson 3,4,5,6 y 7 Excavacion Parcial con martillo neumatico caisson 8 inactivo. Eje 3 Pilar 2 caisson 9, 12, 13 y 14 excavación parcial con martillo neumatico. caisson 10 Perfilacion y retiro de material de Fragmentación de roca en anillo 11, caisson 11 Perforación con jakleg Para Posterior Fragmentación de roca en anillo 14. Eje 4 Inactivo. Pr 41+720 - Ruta 4003 = Instalación de Formaleta Para construcción de losa superior en Box-culvert, corte y Figurado de acero de refuerzo Para Posterior construcción de Box Culvert. Tunel Principal - Ruta 4003A Subdrenaje Suministro de Concreto

Scanned with CamScanner

Poroso Para apoyo de tuberia en tramos 38i, 39i, excavación Parcial de demolición del concreto rigido MR45 Tramo 70i, lleno el Hoy Ruta 4003, Vaciado de colchacreto Berma 4, Vaciado de Concreto en cunetas Berma 4, Liberación de Formaleta Seccion N.1 modulo 3.

10/07/2026

Estado del Tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo Eje 2 Pilar 1. retiro de material de excavación, Caisson 3, 4, 5, 7 y 8 excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 6 Instalacion Parcial de acero de refuerzo del nucleo del caisson. Eje 3 Pilar 2 retiro, cargue y traslado de material de excavacion, Caisson 9, 12 y 13 excavacion Parcial con martillo neumatico, Caisson 10 Perfilación y retiro de materioal de Fragmentación de roca en anillo 11, Caisson 11 Fragmentacion de roca en anillo 14, Caisson 14 Instalacion de acero de refuerzo en anillo de Proteccion y suministro de concreto. Eje 4 Inactivo. Pr 29+020 - Ruta 4003 = Taponamiento de grietas. Pr 41+720 - Ruta 4003 Perforacion de losa superior Para Posterior Instalación de acero de refuerzo, Instalacion de acero de refuerzo en losa Superior de Box culvert. Tunel Principal - Ruta 4003A Subdrenaje = Suministro de concreto Poroso Para apoyo de tuberia en tramo 42i, excavación Parcial de demolicion de MR45 Tramo 73i, Pr 24+540 - Ruta 4003 = modulo 5 Instalación Parcial de acero de refuerzo. Lleno el Hoyo Ruta 4003 = Vaciado de concreto. en muro Pantalla Seccion 1 modulo 3 Cereo manual de la berma 4, excavación Parcial Para Posterior construcción de Filtro en la berma 4. Pr 5+500 - Ruta 4003 = Figuración de acero de refuerzo.

11/07/2026

Estado del Tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo, Eje 2 Pilar 1 retiro de material de excavación, Caisson 3 Instalacion Parcial de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto, Caisson 6 Instalación de acero de refuerzo del nucleo del caisson, Caisson 4-

Scanned with CamScanner

5, 7 y 8 excavación Parcial con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 retiro Cargue y traslado de material de excavación, caisson 9, 12, 14 excavación Parcial con martillo neumatico, caisson 10 Perfilación y retiro de material de Fragmentación de roca en anillo 11, Caisson 11 Perforación con jakleg Para Posterior Fragmentación de roca en anillo 14, Caisson 13 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y suministro de concreto. Eje 4 Inactivo Pr 411+720 - Ruto 4003 = Frente Inactivo; Tunel Principal Ruta 4003A Subdrenaje: Demolición mecanica de MR45 en Tramos 741 y 751 Pr 241+540 - Ruta 4003 = Frente inactivo. Lleno el Hoyo - Ruta 4003: excavación Parcial Para Posterior construccion de Filtro en la berma 4. Pr 5+500 - Ruta 4003 = Frente inactivo.

14/07/2026.

Estado del Tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo Eje 2 Pilar 1 retiro de material de excavación, Caisson 3, 4, 5, 7 y 8 excavación Parcial con martillo neumatico. Caisson 6 Instalación de acero de refuerzo del nucleo del caisson, Eje 3 Pilar 2 Retiro, cargue y traslado de material de excavación, Caisson 9, 12 13 y 14 excavación Parcial con martillo neumatico. Caisson 10 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Proteccion, caisson 11 Fragmentación de roca en anillo 14, Eje 4 Inactivo. Pr 411+720 - Ruta 4003 = Perforación de losa Superior Para posterior Instalación de acero de refuerzo, Instalación de acero de refuerzo en losa Superior de box culvert. Pr 411+520 - Ruta 4003 = Demolición mecanica de muro de contención, Cargue y retiro de material. Pr 241+020 Ruta 4003 = Taponamiento de grietas. Tunel Principal - Ruta 4003A Subdrenaje Suministro de concreto poroso Para apoyo de tuberia en tramos 421 y 441, Demolición de concreto rigido en tramos 771 y 791, Colocación de mortero e instalación de angulo Para posterior posicionamiento de rejillas Para las vegatas Pr 241+540 - Ruta 4003 = modulo 5 se realiza liberación de acero de refuerzo en viga; Lleno el Hoyo - Ruta 4003 = Vaciado de colchacreto Berma 4, Armado de Filtro Frances en berma 4 y berma 3, Pr 5+500 - Ruta 4003 Instalación Parcial de acero de refuerzo.

Scanned with CamScanner

15/07/2026
Estado del Tiempo: Soleado
Puente Perales - Ruta 4003= Eje 1 Inactivo Eje 2 Pilar 1 retiro de material de excavacion, caisson 3, 4, 5, 7 y 8 excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 6 Instalación Parcial de acero de refuerco del nucleo del Caisson, Eje 3 Pilar 2 retiro, cargue y traslado de material de excavación, Caisson 9, 10, 12 y 13 Excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 11 Fragmentación de roca en anillo 14, Caisson 14 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto Eje 4 Inactivo Pr 41+720 - Ruta 4003 = Liberación de acero de refuerzo en losa superior de Box culvert, suministro de concreto en losa superior de Box culvert. Pr 41+520 - Ruta 4003 = Demolición mecanica de muro de contención, excavación y conformación de zanja Para construccion de Filtro. Pr 29+050 - Ruta 4003 = Taponamiento de grietas, Tunel Principal - Ruta 4003A Subdrenaje = Suministro de concreto Poroso Para apoyo de tuberia en tramos 42i y 44i, Demolicion Parcial de concreto MR44 en tramo 81i, Pr 24+540 - Ruta 4003 = Viga modulo 5 Se realica Suministro de concreto. Viga modulo 3 Instalacion Parcial de acero de refuerzo. Lleno el Hoyo - Ruta 4003 = Instalación de Formaleta en Sección 2 modulo 3, excavaciones en berma 5, 7 y 8, Construcción de Filtro Frances en berma 4, Pr 5+500 - Ruta 4003 = se realica Liberacion de acero de refuerco en zarpa.

16/07/2026
Estado del tiempo = Lluvioso
Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Retiro de material de excavacion Caisson No. 4, 5, 7 Excavación con martillo neumatico Caisson 6 y 8 Instalación acero de refuerzo. Caisson No. 3 Inactivo Eje 3 Pilar 2 Caisson 9, 12, 13, 14 Excavación con martillo neumatico Caisson 10 Fragmentación de roca, Caisson 11 Perfilación y retiro de material en anillo 14. Eje 4: Inactivo PR 41+520 - Ruta 4003 = Filtros viales = Corte y perfilación mecanica de talud con el tramo No. 47, Instalacion de geomanto. PR 28+ 080 Ruta 4003 A = Se realiza preparacion de junta Eje 2 Puente Ogaldeas de manera parcial mediante la instalacion de elastomero PR 33+580 Ruta 4003 = Ejecución de siembra

Scanned with CamScanner

de plantulas en zona intervenida. Puente Perales Ruta 4003 = Eje 2 Suministro de concreto para el caisson No6. Lleno El Hoyo - Ruta 4003 = Vaciado de colchacreto berma 4. Escarificación Caisson 10, 11, 12, se realiza excavacion mecanica en terraza 1, se realiza concreto para lanzado de 21MPa berma No 4. Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Tramo 86i se realiza limpieza de excavación, tramo 75i, 74i cargue y retiro de material de demolición, tramo 74i, se finaliza actividad en el tramo, en tramo 75i se inicia excavación PR24+540 - Ruta 4003: En modulo 3 se realiza instalación parcial de acero de refuerzo en viga. PR5+500 - Ruta 4003: Se realiza suministro de concreto en zarpa.

17/07/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 = Retiro de material de excavacion. Caisson 4, 5, 7 se realiza excavacion martillo neumatico. Caisson 13 Suministro de concreto en anillo 11, Caisson 8 Instalacion formaleta en anillo 8. Eje 3 - Pilar 2: Caisson 9, 12, 13 Instalación de acero de refuerzo en anillos de proteccion, Caisson 10 Se realiza fragmentacion de roca en anillo 12. Caisson 11. Perforación y retiro de material en anillo 14. Caisson 14 Excavacion con martillo neumatico en anillo 14 Eje 4 - Inactivo. PR 41+520 - Ruta 4003 = Drenajes Viales - Tramo 48 Instalacion parcial y nivelacion de modulos prefabricados en cuneta, Instalacion parcial de geomanto Corte longitudinal de carpeta asfaltica para posterior construccion de cuneta Puente Orquideas Ruta 4003A PR28+628 = Perforacion para posterior anclaje de tornillos para reparacion de junta del eje 2. Lleno El Hoyo Ruta 4003: Se realiza perforacion en caisson 11, vaciado de colchacreto en bermas 3 y 4, construccion de filtro parcial en berma 4. PR24+200 - PR24+134 Ruta 4003: PR 24+200 - PR24+134 Ruta 4003 Se realiza actividad de bacheo en caja #58 PR24+540 - Ruta 4003 = Se realiza instalacion de acero de refuerzo en modulo No3 de viga. PR 5+500 Ruta 4003: Se realiza instalacion de acero de refuerzo en vastago

18/07/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1: Se realiza retiro material de excavacion Eje 3 Pilar 2: Caisson 9, 10, 12, 13 y 14 Se realiza excavacion parcial Caisson 11 Perforacion para: fragmentacion de roca para anillo #14. Lleno El Hoyo - Ruta 4003.

Scanned with CamScanner

Se realiza conformacion parcial mecanica en berma de la terraza #8 instalacion parcial de formaleta en seccion 3 de muro, en cunetas trapezoidal PR24+200 - PR24+134 Ruta 4003 = Se finaliza caja #58 de bacheo.

21/07/2026

Estado del tiempo: Nublado.

Puente Parales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 = Retiro de material de excavación. Caisson 3, 4, 5, 7 y 8 Se realiza excavación con martillo neumatico Eje 3 Pilar 2 Caisson 9, 12, 13, 14 Excavacion con martillo Caisson 11 perfilación y retiro de material en anillo de protección No 14. PR23+840 - PR23+767, PR23+790 - PR23+767, se realiza bacheo en caja #60 y #61 respectivamente PR24+540 - Ruta 4003 = Se realiza suministro de concreto en modulo #3 de viga, en modulo #4 se realiza suministro de concreto 17,5 MPa en solado de limpieza, se realiza excavacion para posterior construcción de viga en el modulo #1 PR5+500 Ruta 4003 = Se realiza instalacion de formaleta en muro. Tunel de La Linea Ruta 4003A = Se realiza demolición parcial para construccion de regata entre galerias #11 - #12 en costado izquierdo.

22/07/2026

Estado del tiempo = Soleado

Puente Parales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo Eje 2 - Pilar 1 Retiro de material de excavación Caisson 3, 4, 5, 8 Excavacion con martillo neumatico Caisson 7 Inactivo. Eje 3 - Pilar 2 Caisson 9, 12, 13, 14 Excavacion con martillo neumatico Caisson 10 Perfilacion y retiro de material de fragmentacion de roca Caisson 11 Fragmentacion de roca en anillo 14. Puente Orquideas - Ruta 4004 - Se realiza reparacion parcial de junta de dilatacion en eje 2 PR41+520. Ruta 4003. Conformacion de subbase granular para posterior compactacion y vaciado de cunetas tramo No 48, PR41+720 Ruta 4003 = Instalacion. de subbase para lleno estructural. en el box culvert Tunel de la Linea - Ruta 4003A Tramo 56 se realiza la instalacion de concreto poroso PR24+590 - Ruta 4003 = Se realiza excavacion para construccion viga modulo No 1, Se realiza instalacion de acero de refuerzo en viga modulo 3 PR3+500 Ruta 4003 = Instalacion parcial en vastago. Tunel de la Linea Ruta 4003A = Galeria No 4 Instalacion de rejilla para

Scanned with CamScanner

regata, Cadena 9 - 9A instalacion de geotextil en tramo 68i, Cadena 9A-10 excavación cargue y retiro de pavimento y filtro existente sobre el tramo 75i. Cadena 11 - 12 Demolicion parcial para posterior construccion de regatas

23/07/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Caisson 3, 4 y 8 Instalacion de acero de refuerzo en anillos de proteccion y suministro de concreto. Caisson 5 Instalacion acero de refuerzo Caisson 7 Excavacion con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 Caisson 9, 13, 14 Excavacion parcial con neumatico-martillo, Caisson 11 Perfilacion y retiro material de fragmentacion Drenajes Viales Tramo 48 - Ruta 4003 PR41+520: Conformacion de Sobase para posterior compactacion y vaciado de cunetas. PR41+720 Ruta 4003 - Ensayo de densidad en campo mediante cono de arena para verificacion de compactacion del relleno estructural de box Colvert. Puente Quebradas Ruta 4003A Eje 2: Demolición parcial de junta existente para reparacion de la misma. PR23+790 Ruta 4003: Se realiza bacheo en cga 61 PR22+500 Ruta 4003 para cuja 62 se realiza bacheo. PR24+540 - Ruta 4003 - Se realiza excavacion y demolicion de anillos para posterior construccion de viga, en modulo 4 se realiza instalacion de acero de refuerzo en viga. PR5+500 Ruta 4003: Instalacion parcial de formaleta para construccion de muro. Tunel de la linea Ruta 4003A: Suministro de concreto poroso en tramos No 68, 70 y 71

24/07/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Retiro de material de excavacion Caisson 3, 7 Excavacion con martillo neumatico, Caisson 4, 8 Suministro concreto en anillo de proteccion. Caisson 5 Instalacion parcial de acero de refuerzo en anillo de proteccion Eje 3 Pilar 2 Caisson 9, 12, 13, 14 Excavacion con martillo neumatico. Caisson 10 Fragmentacion. Eje 4 Inactivo. PR28+640 Ruta 4003: Se realiza reparacion parcial de junta de eje 2 del puente Tupir Andino. Drenajes Viales Tramo No 48 - Ruta 4003: Instalacion de acero de refuerzo, conformacion, compactacion y vaciado de cunetas PR41+720 - Ruta 4003: Compactacion de lleno estructural en zona intervención del Box Colvert. Tunel de la linea - Ruta 4003A: Excavacion cargue y retiro de pavimento tramo 76i, en tramo 71 suministro de concreto poroso para cuna de tuberia en tramos 70 y 71. PR24+540 - Ruta 4003 - Instalacion acero de refuerzo

Scanned with CamScanner

con modulo 4 de viga. PR 5+500 Ruta 4003 Suministro de concreto en Muro Tunel de La Linea - Ruta 4003A. Se realiza instalacion de angulos para regata.

25/7/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 = Caisson 3, 4 y 8. S Instalacion acero de refuerzo en anillo de proteccion Caisson 7 Excavacion con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 Caisson 9, 11, 12, 14 Excavacion parcial con martillo neumatico Caisson 10 Perfilacion y retiro de material Caisson 13 Instalacion de acero de refuerzo en anillo de proteccion PR41+720 - Ruta 4003 = Frente inactivo PR41+520 - Ruta 4003 = Frente inactivo PR28+640 Ruta 4003A - Puente Orgaderas - Demolicion con martillo electrico de concreto del estribo No2 en junta de dilatacion costado izquierdo PR24+540 - Ruta 4003 = Modulo 4 - Se realiza vaciado carpa, Modulo 1 - descabece de caissons 1 y 2 PR14+500 - Ruta 4003 = Se realiza vaciado de cunetas berma 3, 7, y 8. Construccion Muro - Modulo 3 Seccion 4 se realiza vaciado de concreto, se realiza cargue y retiro de material. PR22+100 - PR21+940 - Ruta 4003 Actividad de bacheo caja #63 carril izquierdo al igual que en PR21+790 - PR21+830 Caja #64

26/07/2026.

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Eje 1. Inactivo Eje 2 Pilar 1 = Caisson 3, 4, 7, 8 Excavacion parcial con martillo neumatico Caisson 5 Instalacion parcial de acero de refuerzo Eje 3 Pilar 2 Caisson 9, 11, 12, 14 Excavacion parcial con martillo neumatico, Caisson 10 Perfilacion y retiro material fragmentacion de roca Caisson 13 Instalacion acero de refuerzo Eje 4 Inactivo PR41+720 Ruta 4003 = Frente Inactivo. PR41+520 Ruta 4003 Frente inactivo PR28+640 Ruta 4003A Puente Orgaderas Demolicion con martillo electrico del concreto del estribo No2 en junta de dilatacion costado izquierdo PR47+420 Ruta 4003 - Inspeccion de deslizamiento en talud, se realiza corte y taponamiento tuberia 3" para suspension agua en sector

27/07/2026
Estado del tiempo. Nublado.
Puente Perales Ruta 4003 - Eje 1. Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Retiro de material. Caisson 3, 4, 7, 8 Excavación parcial, Caisson 5 Instalación acero de refuerzo y suministro de concreto en anillo de protección Eje 3-Pilar 2= Caisson 9, 11, 12, 13, 14 Excavación parcial, Caisson 10 Perforación con jackley para fragmentación. Eje 4- Inactivo. PR31+540 - Ruta 4003 - Modulo 5 Se realiza instalación acero de refuerzo Modulo 1 Se realiza demolición de anillos falsos para construcción de viga. PR31+500 Ruta 4003 Se realiza retiro parcial de formaleta en voladizo Tunel de la Linea Instalación de angulos para construcción de regilla entre Galeria 11 y 12, Pavimentación PR22+100 - PR21+790 Ruta 4003 Se realiza actividad de bacheo en cajo No 63 PR21+790 - PR21+830 en caja No 64. PR28+640 - Ruta 4003 = Se realiza reparación de junta de dilatación. eje 2. PR41+720 Ruta 4003 = Ensayo de densidad lleno box culvert. PR41+520 - Ruta 4003 = En tramo No 48 Drenajes Viales Se realiza corte y perfilado de pavimento rigido existente.

28/07/2026
Estado del tiempo = Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 Retiro de material Caisson 3, 4, 7 y 8 Excavacion martillo neumatico. Eje 3 - Pilar 2 = Caisson No 9, 12, 13, 14 Excavación con martillo. Caisson 10 Fragmentación de roca. Caisson 11 Perforacion con jackley para poterior fragmentacion. Eje 4 - Inactivo. Pavimentacion PR18+880 - PR18+780 Ruta 4003 Bacheo caja 65 PR18+810 - PR18+732 Caja 66 con bacheo. PR24+540 Ruta 4003 = Modulo # 1 instalacion de acero de refuerzo en viga. Modulo # 5. se realiza. Instalacion Parcial de formaleta en muro. P

29/07/2026
Estado del tiempo = Soleado
Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Retiro de material. Caisson 3, 4, 7, 8 Excavacion con martillo neumatico Eje 3 - Pilar 2 = Excavacion con martillo neumatico Caisson 9, 12, 13, 14, Caisson 10 Fragmentacion de roca Eje 4 Inactivo. Tunel de la Linea - Ruta 4003A = Se realiza abgaridad parcial ro patologias ente galeria 16 y portal salida costado derecho. PR28+640 Eje 2 Puente Orgidaas Ruta 4003A = Se realiza reparacion parcial junta de dilatacion. Drenajes Viales - Ruta 4003 Tramo 48 Corte de pavimento rigido existente para construccion filtro PR41+720 - Ruta 4003 = Compactacion de lleno Estructural en roca de intercepcion de

Scanned with CamScanner

Box culvert PR1S+790 - PR1S+513 Ruta 4003 Actividad de Bacheo en caja 67 al igual que en la caja #168 entre PR1S+550 - PR1S+513

30/07/2026

Estado del tiempo = Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 Caisson 3, 4, 7 Excavacion con martillo neumatico. Caisson 8 Instalacion acero de refuerzo Eje 3 - Pilar 2 Caisson 9, 11, 12, 13 Excavacion parcial Caisson 10 Perforacion con jackleg para posterior fragmentacion. Tunel de la linea Ruta 4003 A: Se realiza suministro resina epoxica y mortero para sello de fisuras entre Cadena 16 - Total salida costado derecho Cadena Conexion 12 - Tunel de la Linea: Instalacion de regilla para construccion de regata PR2A+540 Ruta 4003: Modulo 14 Viga Instalacion acero de refuerzo en vastago Tunel de la linea Ruta 4003: Instalacion y nivelacion de tubena corrugada doble cara 8" en los tramos 11i, 28i, 29i, 30i, suministro de concreto poroso tramos 11i, 28i y 29i

31/07/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Caisson 3, 4, 7, 8 Excavacion parcial. Eje 3 - Pilar 2: Caisson 9, 12, 13 Excavacion con martillo neumatico Caisson 10 Perfilacion y retiro material Caisson 14 Instalacion acero de refuerzo Tunel de la Linea Ruta 4003A: Suministro de resina epoxica para sello de fisuras, adyarcdad para posterior suministro de antioxidante sobre acero expuesto existente. PR2A+540 - Ruta 4003: Modulo 5. Desmonte de formaleta vastago Modulo 1, 3 y 4 amarre acero vastago. Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Cadena 3 y Cadena 4 Se realiza instalacion de tubena en tramo 31i Cadena 1 y 2 Suministro de concreto mortero en el tramo 11i Bacheo - Ruta 4003: PR1S+550 - Caja 68 carril izquierdo

Scanned with CamScanner

# ANEXO 22

**ANEXOS INFORMES DE ESPECIALISTAS**

GLORIA JENNY MEJIA SIERRA

# SISTEMA DE DESINCRUSTACIÓN DRENAJE DEL TÚNEL REV 1

**CONTRATANTE: CONSORCIO AYP 451**

**SISTEMA DE DESINCRUSTACIÓN**
**REV1**
**Carrera 80-No. 39 – 157**
**Teléfono: 3006118215**
**Medellín, Julio de 2026**

**INTERVENTORIA**

**ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TÍTULO DEL DOCUMENTO:** | | **CONSULTORÍA PARA ELRETIRO QUÍMICO DE OBSTRUCCIONES DE SUBDRENAJES TÚNEL DE LA LÍNEA YTÚNEL DE RESCATE LA LÍNEA. COMUNICADO 45224.** | | | | |
| **DOCUMENTO No.:** | | **V0** | | | | |
| **APROBACIÓN** | **NÚMERO DE LA REVISIÓN** | | **1** | **2** | **3** | **4** |
| | **RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN** | **NOMBRE:** | **Gloria Jenny Mejía** | | | |
| | | **FECHA:** | **Julio 15 del 2026** | | | |
| | **RESPONSABLE POR REVISIÓN DE CALIDAD** | **NOMBRE:** | **J.E.G.** | | | |
| | | **FECHA:** | **Julio 15 del 2026** | | | |
| | **Vo.Bo. DIRECTOR DEL PROYECTO** | **NOMBRE:** | | | | |
| | | **FECHA:** | | | | |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. OBJETIVO GENERAL. 4
3. REGLAMENTACIÓN APLICABLE. 4
4. INFORMACIÓN RECIBIDA. 4
4.1. Verificación de la información recibida. 4
5. ANALÍSIS DE LA INFORMACIÓN 4
6. CONCLUSIONES 9
7. CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE LA REVISIÓN 9
8. LIMITACIONES 10

## 1. INTRODUCCIÓN.

La Concesión Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca a través de su Consultor REV1 presentó la metodología periódica para desobstruir tramos de filtros longitudinales que presentan acumulación con minerales principalmente calcita. Esta actividad de mantenimiento se proyecta realizar tanto en el Túnel principal como en el túnel de rescate donde se ha evidenciado la presencia de estos minerales que no permiten el flujo adecuado del agua generando afloramientos de agua hacia la superficie de la vía.

## 2. OBJETIVO GENERAL.

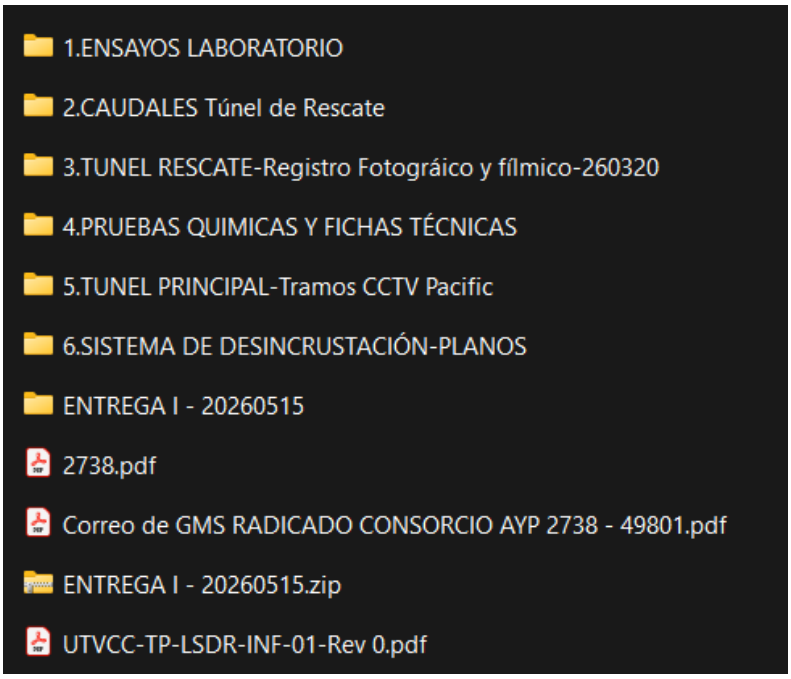
El objetivo general consiste en revisar la metodología de desincrustación propuesta por el Consultor.

## 3. REGLAMENTACIÓN APLICABLE.

Manual de Drenaje del Invías versión 2009.

## 4. INFORMACIÓN RECIBIDA.

La información recibida es la siguiente:




### 4.1. Verificación de la información recibida.

Se pudo acceder a toda la información que se entregó.

## 5. ANALÍSIS DE LA INFORMACIÓN

Se hace la revisión detallada de la información recibida. La introducción del Consultor dice:

"*En el presente complemento al estudio mencionado, se analizan los tramos del subdrenaje afectados por colmatación del filtro y acumulación de incrustaciones por mineralización, tanto*

*en el Túnel Principal como en el Túnel de Rescate. Las condiciones observadas en estudios previos favorecen la aparición de subpresiones por flujos subterráneos no controlados, afectando la funcionalidad de la vía y disminuyendo la vida útil del conjunto estructural."*

*"En este orden de ideas, se hace necesario realizar un estudio complementario, soportado en los informes mencionados en el párrafo anterior, con apiques adicionales para la inspección del subdrenaje del Túnel de Rescate, toma de muestras del agua y de las incrustaciones para conocer su composición y estructura mediante ensayos de laboratorio. Dicha caracterización permitió realizar pruebas de laboratorio teniendo como variable el % de concentración del producto de limpieza propuesto; como segundo paso la ejecución de una prueba in-situ para calibrar la dosificación del producto ya en condiciones reales; y finalmente poder elaborar el plan de conservación y mantenimiento del sistema de subdrenajes del Túnel Principal y el Túnel de Rescate".*

Una vez revisado todo el informe se resalta lo siguiente:

**El estudio realizado tiene un diagnóstico consistente del problema, Existe evidencia de:**

- Inspecciones;
- Apiques;
- Aforos;
- Análisis hidroquímicos;
- FRX;
- DRX;
- Identificación mineralógica.

Es decir, no están tratando un problema desconocido.

**La química es razonable**

- Las reacciones químicas están correctamente planteadas.
- La selección de productos tiene fundamento.
- Se evaluaron varias alternativas.
- No es una decisión arbitraria.

**Existe una metodología experimental**

- Aunque perfectible, si existe una campaña experimental.

**El plan de mantenimiento tiene estructura**

Incluye:

- Monitoreo;
- CCTV;
- Aforos;

- Análisis de agua;
- Apiques.

Eso demuestra que el consultor entiende que la limpieza no es un evento único. Sin embargo, existen algunos riesgos que mencionamos a continuación:

**Riesgo 1**

**No existe validación hidráulica en campo**

- Todo el estudio demuestra que el ácido disuelve calcita. Pero todavía no demuestra que **la capacidad hidráulica del sistema realmente se recupera.** Son cosas diferentes.

El indicador de éxito debería ser, por ejemplo:

- Recuperación del diámetro hidráulico;
- Incremento del caudal evacuado;
- Reducción del nivel de agua en las cajas;
- Disminución de pérdidas de carga.

Este ensayo no aparece propuesto.

**Riesgo 2.**

**Escalamiento**

Pasar de un laboratorio a kilómetros de drenajes no es una extrapolación directa. En laboratorio se tiene:

- Temperatura constante;
- Muestras pequeñas;
- Acceso completo.

En campo:

- Incrustaciones heterogéneas;
- Flujo continuo;
- Geometría desconocida;
- Tuberías parcialmente obstruidas.

La transferencia de tecnología necesita un paso intermedio.

**Riesgo 3**

**No existe diseño hidráulico completo**

Se menciona Re>4000, Pero para el cálculo de este Re se requiere además del caudal y la velocidad que se evaluaron:

- Pérdida de carga que se puede calcular;
- Potencia de bombeo si se requiere para garantizar que no hay estancamiento en las zonas de baja pendiente;
- Tiempo de residencia.

Eso debería formar parte del procedimiento, no sabemos de dónde se calculó este Re, entonces queda simplemente como una recomendación bibliográfica. El problema es que el Re depende entre otros factores de la velocidad, y en consecuencia se tiene que verificar para los tramos de menor pendiente.

En consecuencia se requiere calcular el caudal necesario para alcanzar un Re>4000.

**Riesgo 4**

**No existe diseño químico completo**

Se habla de estequiometria, Pero nunca la desarrolla, no aparece:

- Litros por metro;
- Consumo esperado;
- Agotamiento;
- Factor de seguridad;
- Capacidad del circuito.

Eso debería quedar perfectamente definido antes de intervenir miles de metros.

**Riesgo 5**

**El monitoreo propuesto**

- Es adecuado no utilizar solamente el caudal, se debe medir también la ocupación hidráulica mediante CCTV, un caudal puede variar naturalmente por las condiciones hidrogeológicas; la sección útil de la tubería es un indicador mucho más directo de la colmatación.

**Riesgo 6**

La consultoría dice que estima la tasa de acumulación de CaCO3 a partir de la regresión lineal que se muestra a continuación tomada del informe:

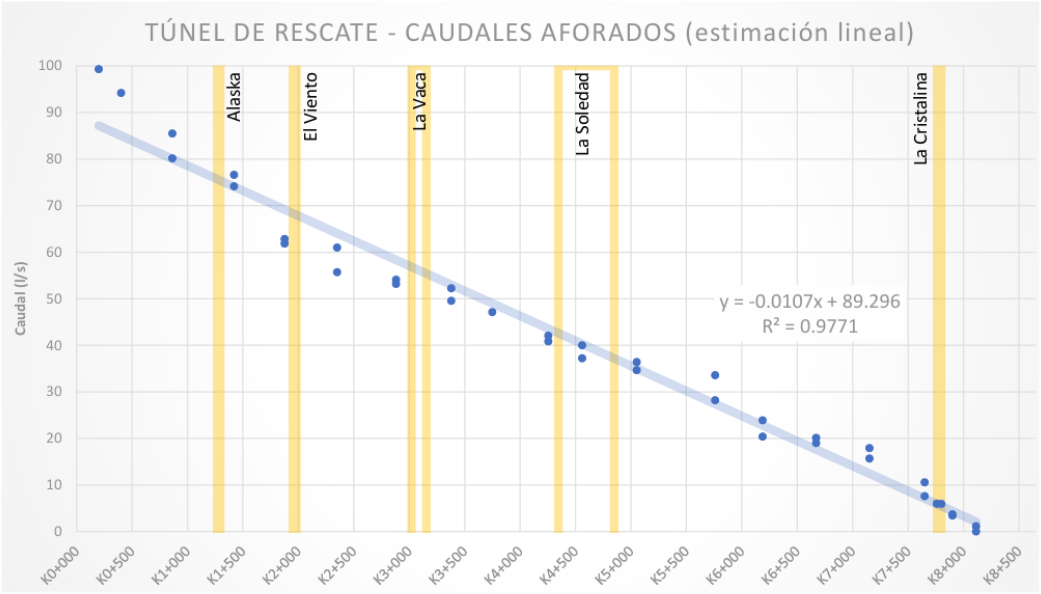



Ilustración 6-3. Gráfico de dispersión de caudales aforados y regresión lineal, Túnel de Rescate de La Línea

Este ajuste sorprende por el valor de $R^2$, pero realmente la Interventoría no acaba de entender la validez de este ajuste por las siguientes razones:

Si bien la regresión lineal evidencia una tendencia global del comportamiento del caudal acumulado a lo largo del túnel de rescate, dicha representación corresponde a un análisis promedio del sistema y no permite concluir, por sí sola, que el aporte de infiltración del macizo rocoso sea espacialmente constante. La existencia de sectores con mayores aportes, identificados por el mismo estudio, indica que la infiltración presenta variaciones locales que pueden estar asociadas a condiciones geológicas, hidrogeológicas o al estado del sistema de drenaje. En consecuencia, la pendiente de la regresión debe interpretarse como un indicador del comportamiento hidráulico promedio y no como evidencia suficiente de una tasa uniforme de infiltración a lo largo del túnel. Se requiere reforzar este concepto.

En este aspecto la Interventoría considera que el documento mezcla dos escalas de análisis:

- **Escala global** → la regresión lineal describe el comportamiento promedio del sistema.
- **Escala local** → las galerías, fallas y zonas de infiltración muestran un comportamiento heterogéneo.

El problema es que las conclusiones pasan de una escala a otra como si fueran equivalentes.

En hidrogeología eso no suele ser válido. Un sistema puede mostrar un comportamiento promedio muy regular y, sin embargo, estar controlado localmente por unas pocas estructuras geológicas que concentran la mayor parte del flujo. Precisamente por eso es tan importante el análisis de $\Delta Q$: ese parámetro permite pasar del promedio global al comportamiento local del

macizo, que es el que realmente interesa para comprender el origen de las infiltraciones y planificar una intervención de desincrustación. Ese enfoque, en nuestra opinión, es más consistente con la física del problema y con los objetivos del estudio.

En conclusión, sería mejor no utilizar esa regresión para programar mantenimiento, se sugiere basarse en:

- CCTV;
- Pérdida de sección;
- Reducción del caudal;
- Incremento del nivel hidráulico.

En cuanto al **RYDLYME**

Si bien los ensayos experimentales demuestran que el producto RYDLYME constituye una alternativa técnicamente viable para la remoción de incrustaciones calcáreas, la selección como agente desincrustante óptimo se fundamenta principalmente en criterios cualitativos relacionados con seguridad, compatibilidad e impacto ambiental, sin que se presente una metodología objetiva de ponderación o evaluación multicriterio que permita comparar integralmente las alternativas ensayadas. En consecuencia, se recomienda complementar la justificación mediante una matriz de evaluación con criterios y ponderaciones explícitas, así como incorporar el diseño hidráulico del proceso de aplicación (caudales de recirculación, velocidades, número de Reynolds y tiempos de contacto), con el fin de respaldar técnicamente las condiciones propuestas para la intervención en campo.

## 6. CONCLUSIONES

El estudio presenta un diagnóstico técnico consistente del fenómeno de colmatación mineral y desarrolla una metodología razonablemente fundamentada para la selección del agente desincrustante. No obstante, la evidencia presentada corresponde principalmente a ensayos de laboratorio y, por tanto, aún no permite extrapolar con suficiente grado de confianza la eficiencia del tratamiento a las condiciones reales de operación del sistema de subdrenaje. En consecuencia, se considera técnicamente procedente validar previamente el procedimiento mediante una prueba piloto instrumentada en campo que permita calibrar la dosificación, el régimen hidráulico de circulación, los tiempos de contacto, el consumo específico del reactivo y la recuperación efectiva de la capacidad hidráulica de las tuberías. Los resultados de dicha prueba deberán constituir la base técnica para la implementación a escala del programa de mantenimiento propuesto.

## 7. CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE LA REVISIÓN

Se cumplieron los objetivos de la revisión.

## 8. LIMITACIONES

No se tuvo limitación para efectuar la revisión.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que se requiera, cordialmente.

Atentamente.

**GLORIA JENNY MEJIA SIERRA**
**INGENIERA CIVIL**
**Matricula Profesional No. 5202-08696**

Rionegro, julio 28 de 2026

CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Cajamarca-Tolima
Colombia

A/A: Diego Alexander García Guerrero, Ing.
Residente de interventoría

Asunto: Concepto a diseño sistemas de soporte de canastas de caissons.

Referencia: Puente perales.

Cordial saludo,

De acuerdo con la información aportada, nuestros comentarios:

1. Se debe definir el Sistema de cimentación de las torres y que sea compatible con lo descrito por el proveedor del Sistema.
2. La elevación dibujada es del orden de 14 m. Según el manual, para una base de 1,57 m, las torres de más de 4,5 m deben arriostrarse. El plano muestra diagonales, pero no describe especificaciones técnicas particulares, conexiones y elementos de soporte de los vientos.
3. No se observa una verificación, si es del caso, a condiciones de impacto por cargas de líneas de vida y SST, plataformas o demás elementos de trabajo.
4. Es importante aportar validaciones a cargas muertas, vivas y de Viento.
5. Es necesario comprobar que las capacidades de soporte y por pata descritas por el fabricante de los andamios, correspondan a metodologías ASD o LRFD para confirmar coherencia con el método de chequeo usado.

Atentamente,



Ing. Mag. Giovanny Sepúlveda Concha
Especialista en estructuras de la interventoría

Rionegro, julio 27 de 2026

CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Cajamarca-Tolima
Colombia

A/A: Diego Alexander García Guerrero, Ing.
Residente de interventoría

Asunto: Concepto a diseño de obra falsa de dado.

Referencia: Puente perales.

Cordial saludo,

De acuerdo con la información aportada, nuestros comentarios:

1. Es necesario definir cómo se soportarán las tapas o formaletas laterales requeridas para contener el vaciado de 1,50 m. No se indica si se emplearán ménsulas en voladizo, puntales, costillas, largueros, tirantes pasantes o una estructura independiente.

2. Para los pernos de anclaje sobre la ménsula, se deben definir claramente en plano: acero, adhesivo, hef, diámetro de perforación, distancias a borde, etc.

Atentamente,



Ing. Mag. Giovanny Sepúlveda Concha
Especialista en estructuras de la interventoría

Medellín, julio 15 de 2025

CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Cajamarca-Tolima
Colombia

A/A: Diego Alexander García Guerrero, Ing.
Residente de interventoría

Asunto: Concepto a respuesta de observaciones de diseños estructurales.

Referencia: Pozos drenantes

Cordial saludo.

A la información técnica aportada, nuestros comentarios:

1. La memoria declara metodología LRFD, pero emplea factores globales de seguridad; deben presentarse estados límite, combinaciones factorizadas y factores de resistencia aplicables, sin mezclar procedimientos LRFD y ASD.

2. Se deben verificar integralmente las costuras longitudinales y circunferenciales, pernos, tuercas, clips, ranuras, aplastamiento, desgarro y secciones netas. Debe corregirse la incompatibilidad entre la resistencia de costura adoptada y la especificación general de pernos ASTM A307, particularmente donde la capacidad empleada requiere pernos ASTM A449.

3. Comprobar los cambios de calibre, las conexiones entre anillos, las perforaciones de drenaje, las conexiones hidráulicas y los refuerzos locales; la afirmación de que los anillos son independientes no reemplaza estas verificaciones.

4. Por experiencia en proyectos equivalentes, se hace necesario definir una adecuada durabilidad con base en parámetros fisicoquímicos medidos, sistema de galvanizado por componente, pérdida esperada de

espesor, tratamiento de perforaciones y vida útil requerida, sin basarla únicamente en valores supuestos de pH y resistividad.

5. Se deben complementar los planos con la particularización de cada pozo, cotas, niveles, calibres, despiece, grado y patrón de pernos, remates, drenes, relleno posterior, secuencia constructiva, tolerancias, instrumentación y criterios de aceptación o suspensión de los trabajos.

Atentamente,



Ing. Mag. Giovanny Sepúlveda Concha
Especialista en estructuras de la interventoría

Rionegro, julio 10 de 2026

CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Cajamarca-Tolima
Colombia

A/A: **Diego Alexander García Guerrero, Ing.**
Residente de interventoría

Asunto: Concepto a estudio patológico y propuesta de intervención.

Referencia: Puente Algarrobo.

Cordial saludo,

De acuerdo con la información aportada, nuestros comentarios:

No se tiene comentarios adicionales a la información técnica vigente aportada.

Atentamente,



**Ing. Mag. Giovanny Sepúlveda Concha**
Especialista en estructuras de la interventoría