IRIS

23 de mayo de 2025

Señores:
A quien le interese

Iris - CF Compañía de Financiamiento S.A. se permite informar que EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. con número de identificación 830132938-0 a la fecha de expedición de esta certificación tiene con nuestra entidad las siguientes soluciones:

Tipo de producto	No. Producto	Fecha de apertura	Estado
Cuenta de ahorros	100481743264	10-03-2025	Activa

Nuestro código ACH para inscribirnos ante las diferentes entidades bancarias es el 1637.

Para mayor información o cualquier requerimiento adicional, puedes contactarnos a través de nuestros canales digitales en nuestro sitio web: www.iris.com.co.

Cordialmente,

Mayra A. Gómez G.

Mayra Alejandra Gómez Giraldo
Coordinadora Servicio al Cliente

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
Iris CF - Compañía de Financiamiento S.A.

Fogafin

Ante cualquier reclamo o deficiencia en la prestación de nuestro servicio, puede comunicarse con nuestro Defensor del Consumidor Financiero Darío Laguado Monsalve (Principal) y/o Gonzalo Méndez Morales (Suplente). Dirección: Calle 70A No. 11-83, Quinta Camacho - Bogotá. Horario: lunes a viernes de 9:00 am a 4:00 pm. Teléfonos: (601)5439850/55, (601)2351604, Celular 3203981187; Sitio Web: www.defensorialg.com.co.

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141124479143

(415)7707212489984(8020) 000014112447914 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 27.	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 36 17 A 39 P 1

42. Correo electrónico equiposytrituradossa@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
7 5 2 5 1	6 0 1 3 2 0 4 8 2 0	3 1 8 2 6 5 5 8 5 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 0 3 1 2 2 6	4 2 9 0	2 0 0 3 1 2 2 6	7 1 1 2	4 3 1 2		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 3 5 7 8 9 10 14 42 48 52 55

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código 22 23

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	2		
		58. CPC	5 4		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 10-02-2025 05:49:06PM

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 6 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141124479143

(415)7707212489984(8020) 000014112447914 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 5
72. Número	1 8 4 4 4	2 4 3 2
73. Fecha	2 0 0 3 1 2 2 6	2 0 1 1 1 1 2 8
74. Número de notaría	2 9	1 6
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 0 4 0 1 0 5	2 0 1 1 1 2 1 9
77. No. Matrícula mercantil	1 3 2 9 9 0 8	1 3 2 9 9 0 8
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	4

Vigencia

80. Desde	2 0 0 3 1 2 2 6
81. Hasta	2 0 3 8 1 2 2 6

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control
Superintendencia de Sociedades 5

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 5 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.
2		9 0 0 8 5 4 6 6 1	8

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante
ORGANIZACION PCC & CIA S.A.S.

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 6 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141124479143

(415)7707212489984(8020) 000014112447914 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 0 3 1 2 2 6

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 9 2 6 5 7 9 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JESUS	ANTONIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 0 3 1 2 2 6

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	5 8 8 5 3 0 9		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JUAN	CARLOS

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141124479143

(415)7707212489984(8020) 000014112447914 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	2 2 8 4 1 4 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	PEDRO	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 3 1 2 2 6	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 2 6 5 7 9 8		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JESUS	ANTONIO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 3 1 2 2 6	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	5 8 8 1 8 1 7		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	ALBERTO	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 3 1 2 2 6	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	5 8 8 5 3 0 9		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JUAN	CARLOS

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 3 1 2 2 6	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	2 8 6 8 5 1 8 6		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	ADRIANA	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 3 1 2 2 6	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 5 de 6 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141124479143

(415)7707212489984(8020) 000014112447914 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 1 6 8 9 6 4 8	9	9 6 3 4 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
ROJAS	RICO	NANCY	LIGIA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada
8 3 0 0 3 3 5 0 9	1	BAREÑO & CIA CONTADORES PUBLICOS ASOCIADOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

135. Fecha de nombramiento
2 0 0 3 1 2 2 6

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 9 1 3 4 0 0 6	9	5 7 1 2 - T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
BAREÑO	PIÑARETE	GIL	DANILO

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada
8 3 0 0 3 3 5 0 9	1	BAREÑO & CIA CONTADORES PUBLICOS ASOCIADOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

147. Fecha de nombramiento
2 0 0 3 1 2 2 6

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 2 2 6 9 4 7 9	9	1 1 7 7 9 5 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
NEIRA	CUELLAR	JOHANNA	LUCIA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 3 0 5 0 5

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141124479143

(415)7707212489984(8020) 000014112447914 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
Oficina 0 8	Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículo 4 5 3 0	

162. Nombre del establecimiento: EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1	

165. Dirección: CL 36 18 23 OF 201

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
0 1 3 2 9 2 7	2 0 0 4 0 1 0 5	
168. Teléfono: 3 2 0 4 8 2 0	169. Fecha de cierre	

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

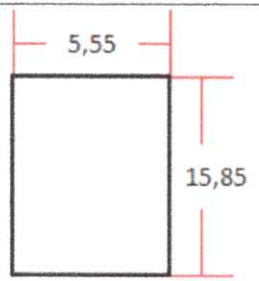
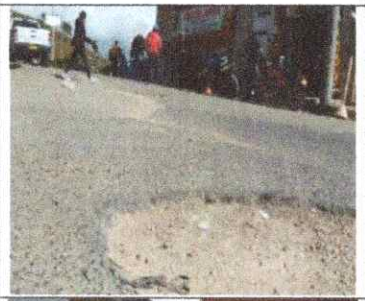
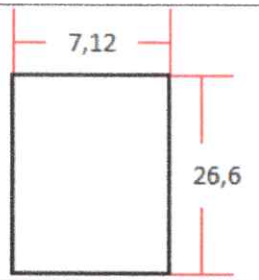
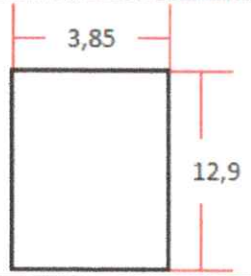
162. Nombre del establecimiento:

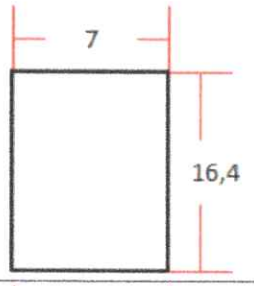
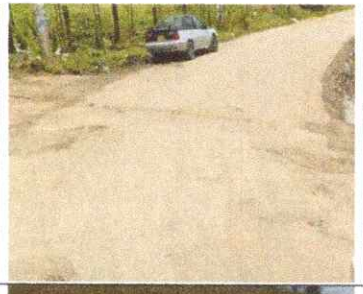
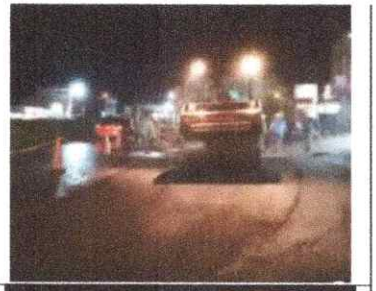
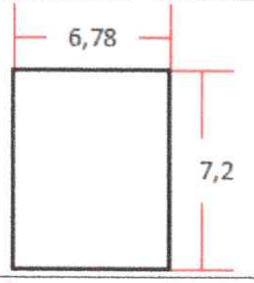
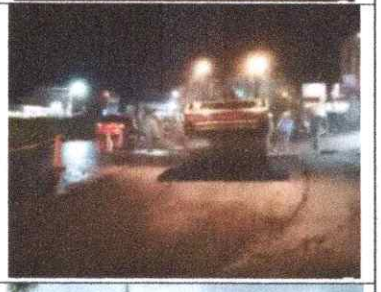
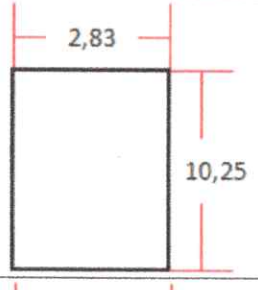
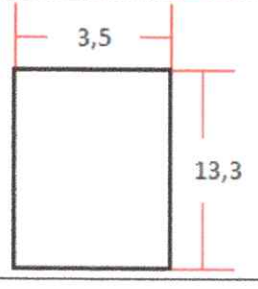
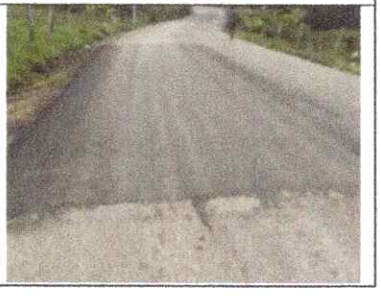
163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

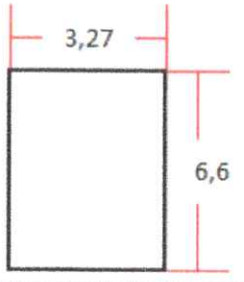
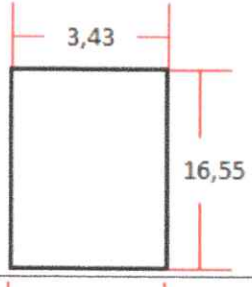
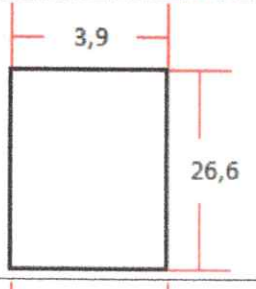
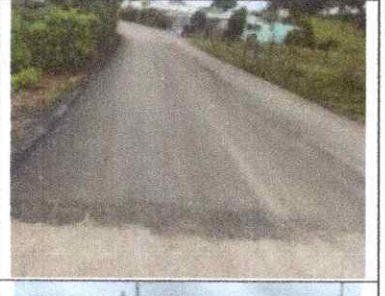
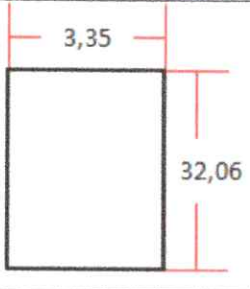
165. Dirección

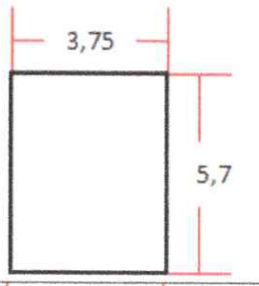
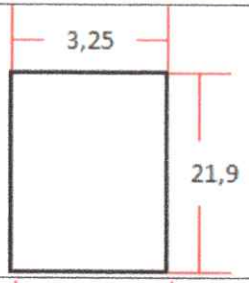
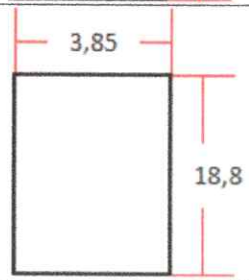
166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

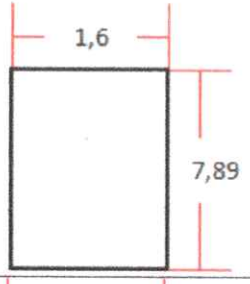
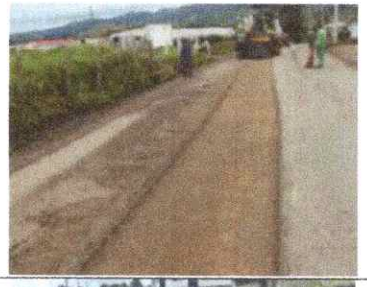
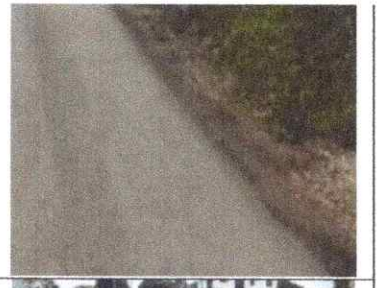
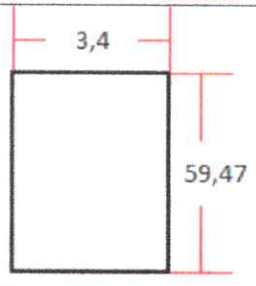
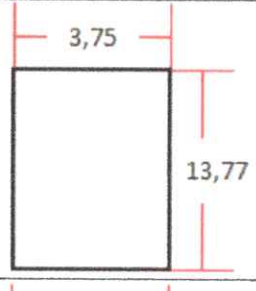
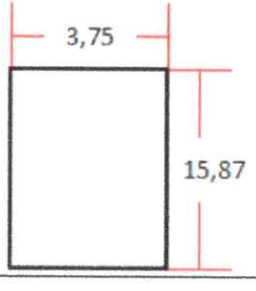
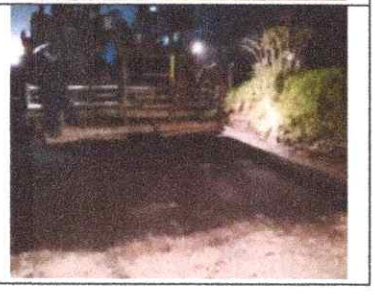
COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

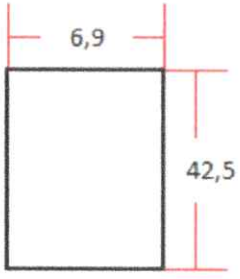
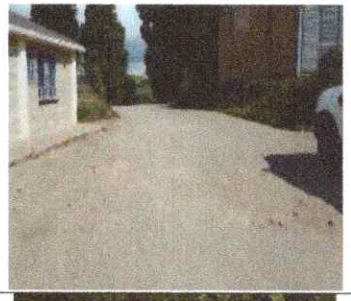
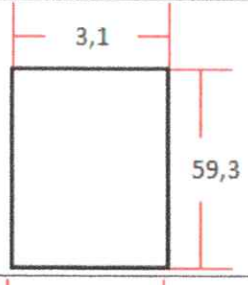
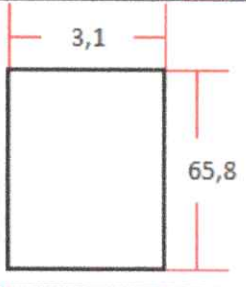
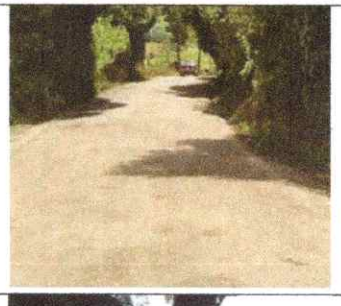
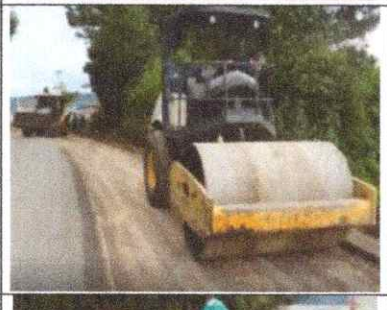
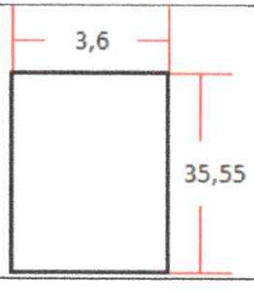
ABSCISA	CARRIL	DAÑO	ESQUEMA	INICIO	PROCESO	FINAL
PR 0+000	CALZADA	PC-D				
PR 0+006	CALZADA	PC-D				
PR 0+031	IZQ	PC-D				

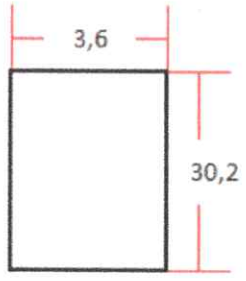
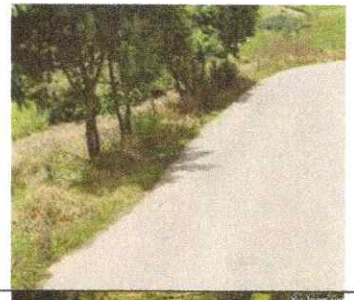
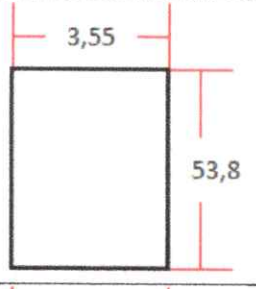
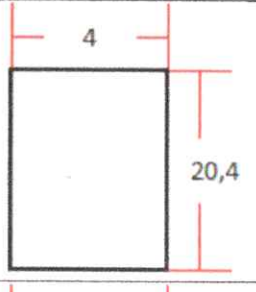
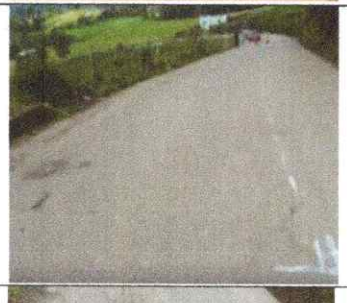
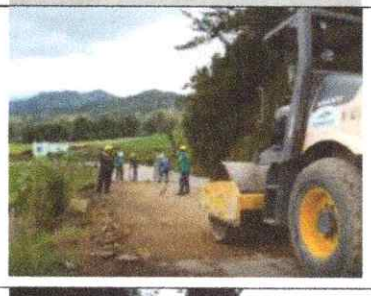
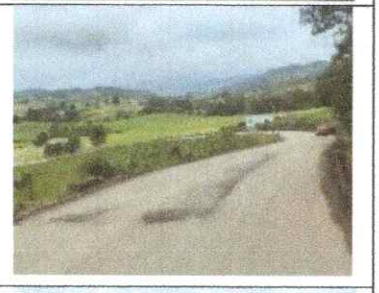
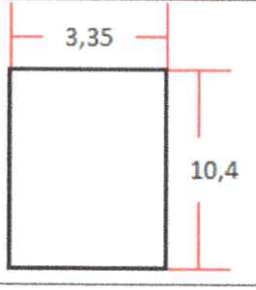
PR 0+100	CALZADA	PC-D				
PR 0+140	CALZADA	PC-D				
PR 0+200	DER	PC-D				
PR 0+350	IZQ	PC-D				

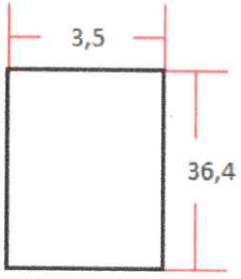
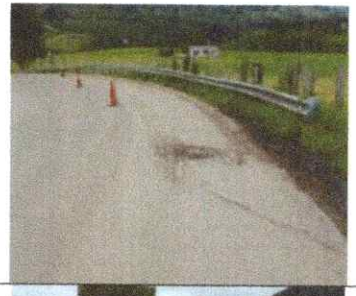
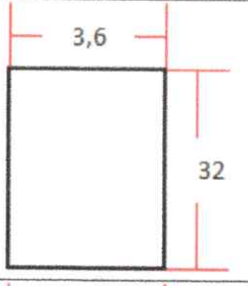
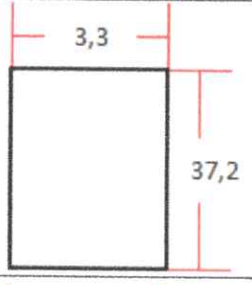
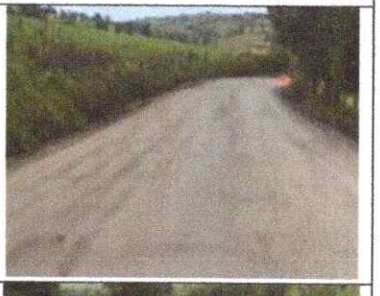
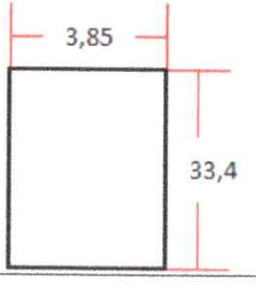
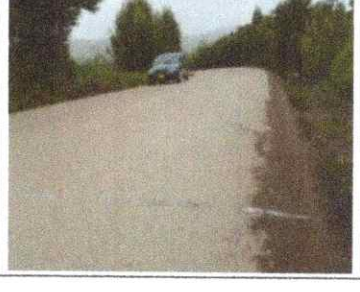
PR 0+360	DER	PC-D				
PR 0+380	DER	PC-D				
PR 0+380	IZQ	PC-D				
PR 0+400	DER	PC-D				

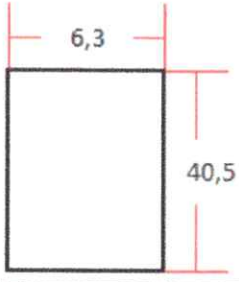
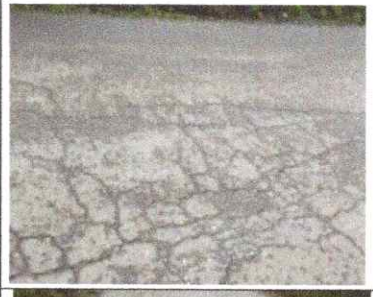
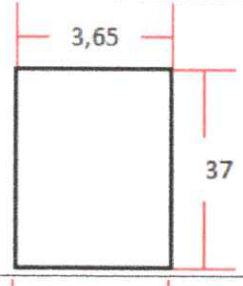
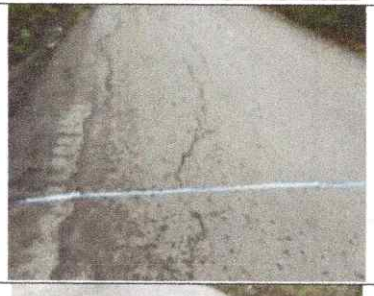
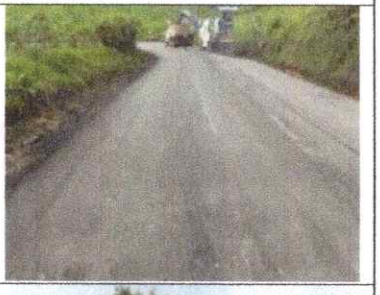
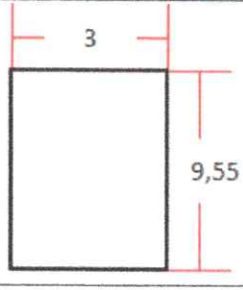
PR 0+420	IZQ	PC-D				
PR 0+438	DER	PC-D				
PR 0+438	IZQ	PC-D				
PR 0+465	IZQ	PC-D				

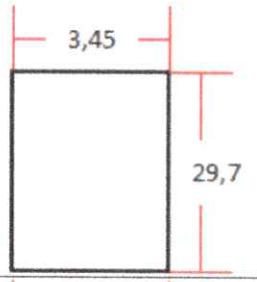
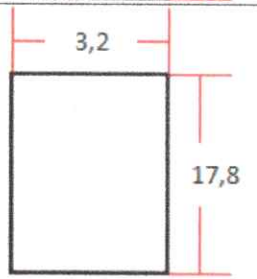
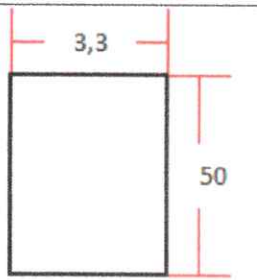
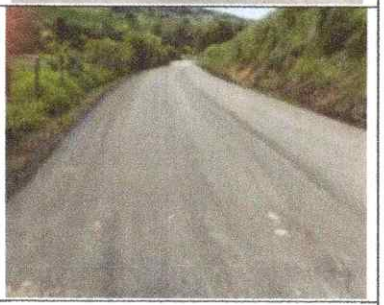
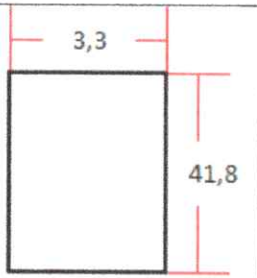
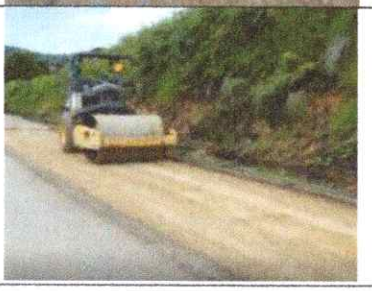
PR 0+460	DER	PC-D				
PR 0+468	DER	PC-D				
PR 0+600	DER	PC-D				
PR 0+600	IZQ	PC-D				

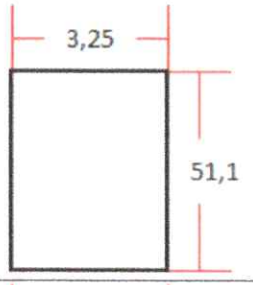
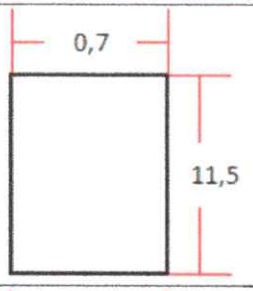
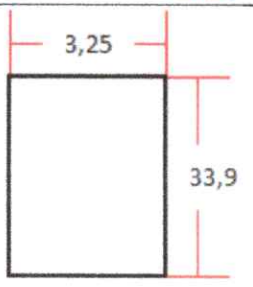
PR 0+700	CALZADA	PC-D				
PR 0+750	DER	PC-D				
PR 0+750	IZQ	PC-D				
PR 0+850	DER	PC-D				

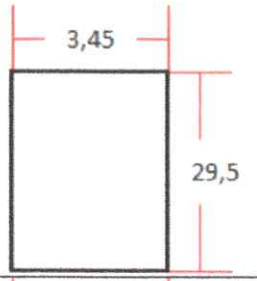
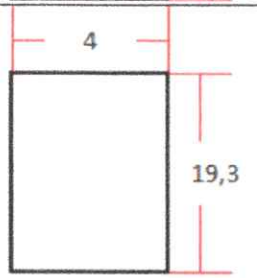
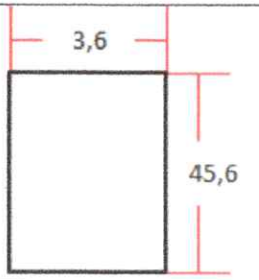
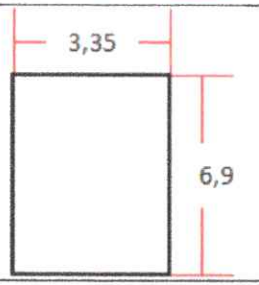
PR 0+885	IZQ	PC-D				
PR 0+915	DER	PC				
PR 0+950	IZQ	PC				
PR 1+000	DER	PC-D				

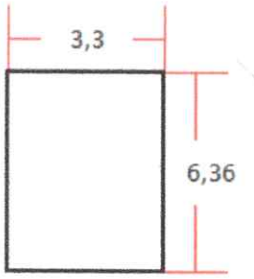
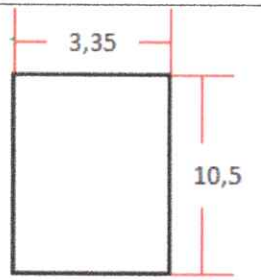
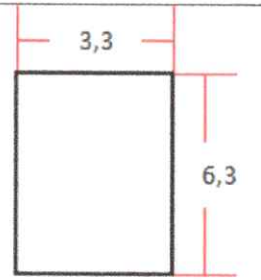
PR 1+100	DER	PC-D				
PR 1+200	DER	PC-D				
PR 1+200	IZQ	PC-D				
PR 1+300	DER	PC-D				

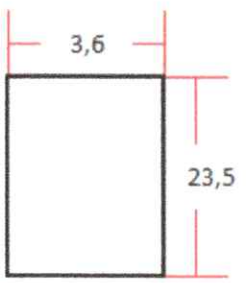
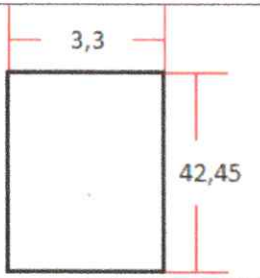
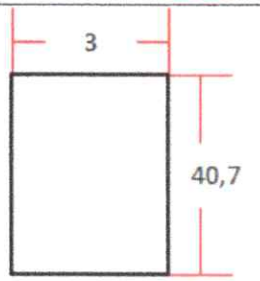
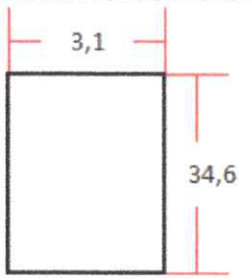
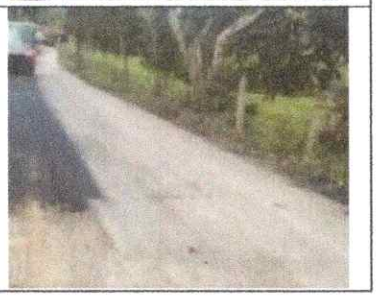
PR 1+400	CALZADA	PC				
1+450	IZQ	PC-D				
1+480	DER	PC-D				

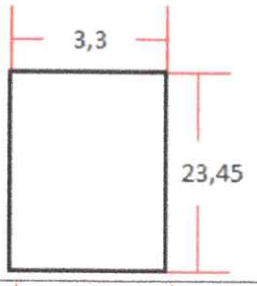
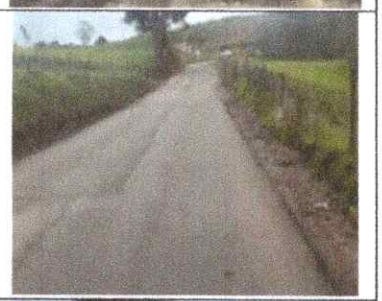
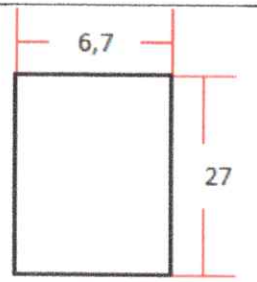
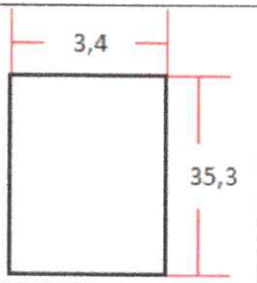
PR 1+500	IZQ	PC-D				
PR 1+510	DER	PC-D				
PR 1+600	IZQ	PC				
PR 1+600	DER	PC-D				

PR 1+660	IZQ	PC-D				
PR 1+667	EJE	PC-D				
PR 1+700	DER	PC-D				
PR 1+735	EJE	PC				

PR 1+750	DER	PC-D				
PR1+760	IZQ	PC-D				
PR 1+780	DER	PC-D				
PR 1+790	DER	PC-D				

PR 1+820	DER	PC-D				
PR 1+830	DER	PC-D				
PR 1+830	IZQ	PC-D				

PR 1+850	IZQ	PC-D				
PR 1+900	IZQ	PC-D				
PR 1+910	DER	PC-D				
PR 2+100	DER	PC-D				

PR 2+100	IZQ	PC-D				
PR 2+150	CALZADA	PC-D				
PR 2+200	CALZADA	PC-D				
PR 2+300	IZQ	PC-D				

05/04/2025 Soleada

personal. Ing. Residente
Topógrafo inspector.
Op de retro.
Op de Volqueta.

Maquinaria. Retroexcavadora
Volqueta.

Actividad. Se realiza acompañamiento de cuneteo.
Se realiza cuneteo a lo largo del tramo Jenesano – tierra negra.

Justificado
Ing. Residente.

08/04/2025

Soleado - Nublado.

personal. Ing Residente.
Topografo Insp.
Op. de Retro
Op de Volqueta.

Maquinaria Retroexcavadora.
Volqueta.

Maquinaria. Retroexcavadora
Volqueta.

Actividad. Se realiza acompañamiento y appyo a maquinaria de la alcaldia para cuneteo
Se realizan cuneteo a lo largo del tramo tierra negra – Jenesano

Justificado
Luis F. Estupiñan

/04/2025 / Nublado

Personal. Ing. Director.
Ing. Residente.
Topo. Inspector.
Op. de Retro.
Op. de Compactador.
Op. de Volquetas.

Maquinaria:
Retroexcavadora.
compactador.
Volquetas.

Actividades:

- Se realiza remplanteo para asfalto.
- Se realiza excavación en el K 0+600 margen derecha.
- Se realiza excavación en el K 0+400
- Se extiende y compacta base granular en el K 0+600
- Se realiza instalación de mezcla asfáltica en el K 0+600 margen derecha y K 0+400.

Ing. Residente.

10/04/2025 / Nublado

personal
- Ing Residente.
- Topografo Insp.
- Op. de Retro
- Op de compactador.
- Op. de Volquetes.

Maquinaria
- Retroexcavadora.
- Compactador.
- Volquetes.

Actividades:
- Se realiza excavación en el km 0+380.
- Se realiza excavacion en el km 0+360
- Se realiza excavación en el km 0+200
- Se realiza excavación con retroexcavadora en el km 0+140.
- Se realiza cuneteo en el km 0+150 para manejo de aguas lluvias
- Se realiza excavacion en el km 0+170 en margen derecha.
- Se realiza instalación de mezcla asfaltica en el km 0+140, y se continua con la capa en el km 0+200.
- Se Realiza instalación de mezcla asfaltica en el km 0+360 y km 0+440. y margen derecha. en el km 0+600.

Observaciones. Se presentan lluvias en horas de la tarde en la instalación de MDC-19.

Ing. Residente.

09/2025 / Nublado.

Personal.
- Ing Directora
- Ing. Residente.
- Topografo. Insp.
- Op. de Retro.
- Op. de compactador.
- Op. de Volquetas.

Maquinaria.
- Retroexcavadora.
- Compactador.
- Volquetas

Actividades.
- Se realiza excavación en el Km 0+700. y se continua en margen derecha a la caja en el Km 0+950 y Km 1+000.
- Se realiza instalación de mezcla asfaltica para las cajas ubicadas en los PR: Km 0+700 margen derecha, y Km 0+950 y Km 1+000, margen derecha.

Ing Residente

22/05/2025 / Soleado

Personal / Ing. Director.
Ing. Residente.
Topografo Insp.
Op. de Retro
Op. de compactador.
Of. de Volquetas

Maquinaria
Retro excavadora.
Compactador
Volquetas

Actividades
- Se realiza excavación en el km 0+470 md.
- Se realiza limpieza de cunetas en el km 0+600.
- Se realiza excavacion de la caja en el km 0+750 margen izquierda. y tambien caja de la margen izquierda en el km 0+600
- Se realiza extendida y compactacion de mezcla asfaltica en los km 0+610, 0+750 y 0+470.

Ing. Residente.

/05/2025 / Soleado.

rsonal Ing. Residente
topografo Insp.
Op. de Retro.
Op. de compactador.
Op de Volquetes.

laquinaria.
- Retroexcavadora.
- Compactador.
- Volquetes

ctividades.
- Se realiza excavacion en el km 0+000.
- Se realiza instalacion de mezcla asfaltica en en el km 0+000.
- Se continua con la instalacion de mezcla asfaltica en el km 0+800 por margen Izquierda.

bservaciones.
- Se encuentra fuga de agua en la caja en el km 0+000 y se deja en observacion y se realizan las labores informativas a fontaneros de la zona para se debido aneglo.

Ing Residente.

:24/05/2025. / Soleado

Personal

Ing. Residente.
Topografo Insp.
Op. de Retro
Op. de compactador.
Op. de Volquetas.

Maquinaria

Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetas.

Actividades

Se realiza excavación en las cajas ubicados en los pr. km 0+850. ± 0+900 y 0+950.

Se realiza instalación de mezclas asfaltica para las cajas ubicadas en los pr. km 0+900, 0+900 y 0+950

Ing. Residente.

5/05/2025 / Poblado Nuriosa

Personal Ing. Directora
Ing. Residente.
Topografo Engo
Op de Retro
Op. de compactador.
Op. Volquetes.

Maquinaria
Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetes.

Actividades.

- Se realiza cerneteo en el km 0+120.
- Se realizan cortes para arreglo en el km 0+000
- Se realiza excavacion en el km 0+100. en la calzada completa. y se continua con la excavacion en el 0+000 empalme con. la doble calzada.
- Se realiza, extendida, y compactacion de base granular en el km 0+700.
- Se realiza instalacion de mezcla asfaltica en las Cajas ubicados en los PK 0+000 y 0+120

Observaciones: Se presentan fuertes lluvias en horas de la tarde.

Ing. Residente.

28/05/2025 Soleado

personal Ing. Residente.
topografo Inspector.
Op. de Retro.
Op. de Compactador.
Op. de Volqueter.

Maquinaria Retroexcavadora
Compactador.
Volquetes.

Actividades

Se realiza excavacion en el Ko+400 margen Izquierda. y K 0+470 margen Izquierda.
Se Continua con excavaciones en los pr Ko +450 y Ko + 380.

Se realiza instalacion de mezcla asfaltica para las cajas ubicadas en los pr. Ko +470 0 +380, 0+450 y se termina con la istalacion en el Ko+700 margen derecha.

Observaciones. Se presentan fuertes lluvias. en horas de la tarde.

Ing Residente.

05/2025 Soleado

Personal Ing Residente
Ing Practicante
topografia Inspector.
Op. de Retro
op de Compactador
op de Volquetes

Maquinaria
Retroexcavadora
Compactador
Volquetes

Actividades
- Se continua con la excavación por el Km 0+700 margen derecha.
- Se realiza excavación en el Km 0+950.
- Se realiza istalación de mezcla asfaltica en los pr 0+950 y se termina en el cajeo de las cajo en el Km 0+700.

Observaciones: hay un pozo frente al porche 0+700 margen derecha que puede afectar la durabilidad de Mpc-ca. es un pozo de uso residencial.

Ing. Residente.

30/05/2025 / Soleado

personal Ing. Residente
Ing Directora.
Topógrafo Insp.
Op. de Retroexcavadora.
Op. de Compactador.
Op. de Volquetas

Maquinaria Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetas.

Actividades.

- Se realiza excavación en los pr ubicados en las abscisas K 1+000 y se continua en el K 1+100 por margen derecha.
- Se realiza excavación por margen izquierda en la caja ubicada en el pr 1+200.

- Se realiza instalación de mezcla asfáltica para las abcisas ubicadas en el K 1+000, K 1+100 y K 1+200.

Ing. Residente.

05/2025 / Soleado. - Nublada

soral
Ing. Directora
Ing. Residente
topografo resp.
Op. de Retroexcavadora
Op de Compactador.
Op. de Volquetas.

quinaria.
. Retroexcavadora.
. Compactador.
Volquetas

tividades.
. Se realiza excavación de la caja ubicada en los pr. K 1+200 por margen derecha
, K 1+300 por margen derecha.

. Se realiza instalación de mezcla asfaltica. para las cajas ubicadas en los pr. 1+200 y 1+300.

servaciones:
Se presentan lluvias en horas de la tarde en la instalación de mezcla asfaltica

Ing. Residente

06/05/2025 / Nublado

personal
Ing. Residente.
Ing. Director.
Ing. especialista.
Topografo Inspector
Op. de Retro
Op. de compactador.
Op. de Volqetes

Maquinaria
- Retroexcavadora.
- compactador.
- Volquetas

Actividades.
- Se realiza excavacion en el k 1+400 margen izquierda., Se continua con la excavacion por la margen izquierda en el k 1+450
- Se realiza cuneteo en el k 0+740 para manejo de aguas lluvias.
- Se Realiza la terminacion de mezcla asfaltica en la cajo 1+200 por el carril izquierdo.
- Se realiza extendida y compactación de mezcla asfaltica en el k 1+400.

Residente
Ing. Residente.

Jos/2025. / soledad

sonal Ing. Residente
topografo Ingpector.
Op. de Retro
Op de compactadas.
Op. Volquetas.

quinaria.
Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetas.

tividades.

Se realiza excavacion de las cajas en las abscras K1+530 por carril derecho, se continuó con la ubicado en el K1+600 y K1+660.

Se realiza extendida y compactación de mezcla asfaltica para las cajas ubicadas en las abscras. K1+460, K1+530 y K1+600.

Ing. Residente.

08/05/2025 / Soleado.

Personal. Ing. Director.
Ing. Residente.
Topografo. Insp.
Op. de Retro
Op. de compactador.
Op. de Volquetes.

Maquinaria.
Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetes.

Actividades.
- Se realiza excavación en el k 1+400 margen derecha.
- Se realiza excavación en el k 1+480. y se continua en margen derecha k 1+510.
- Se realiza instalación de mezcla asfaltica. en las cajas ubicadas en los pk. k 1+400, k 1+480 y k 1+510.

Ing. Residente.

05/2025 /Soleado.

rsonal. Ing. Residente.
Topografo inspector.
Op de Retro
Op. de Volquetas
Op. de compactador.

quinaria.
Retroexcavadora.
Compactador.
Op. de Volquetas.

idades.

-Se realiza excavación de los cajas Ubicados en los PR, 1c 2+300 carril derecho, 2 +300. carril derecho Izquierdo.

-Se realiza extendido de Base granular. en las cajas 2 +300 por los dos carriles. y se finaliza con la compactacion del material.

Ing. Residente.

12/05/2025 / Nublado

Personal
Ing. Director.
Ing. Residente
Topografo Insp.
Op. de retro excavadora
Op. de Vibro.
Op. de Volquetas.

Maquinaria
Retro excavadora.
Compactador.
Volquetes.

Actividades

-Se realiza excavación de las cajas en las pk, k 1+600 carril derecho y k1+660 c.d.

-Se continua con la excavación en el pk 1+700 y se finaliza con la apertura en las cajas en las pk, k1+850 y k1+900.

-Se realiza extendido de mezcla asfaltica en las cajas k1+600, k1+660, k1+850 y se finaliza con la instalación en la caja 1+900 carril Izquierdo.

Ing. Residente.

05/2025 / Nublado

sonal: Ing. Residente
topografo. Insp.
op. Retroexcavadora.
op. Compactador.
op Volquetas.

quinaria.
Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetas.

ividades.

- Se realiza excavación de las cajas ubicadas en los pr, k 1+750 carril derecho, k1 + 790 carril derecho, k1+820 carril derecho y k1 +830 carril izquierdo.

- Se realiza la instalación de mezcla asfaltica para las caja ubicadas en los pr, k 1+750, k1 +790, k1 +820 y se finaliza con la instalacion en el pr. k1 +830, carril izquierdo

Ing. Residente.

14/05/2025 / Soleado. Nublado.

Personal. Ing. Director
Ing. Residente.
topografo. Inspector
Op. de Retro
Op. de compactador.
Op. de Volquetas.

Maquinaria.
Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetas

Actividades.

- Se realiza excavación en el PR, k1+760. margen izquierda.

- Se realiza apique en el k1+780 margen izquierda. y luego se realiza la excavación de la misma caja.

- Se realiza excavación en la caja k1+920. por carril derecho.

- Se realiza instalación de mezcla asfaltica a las cajas Ubicadas en los pk, k1+760, k1+780 y k1+920. por carril derecho.

Ing. Residente.

Los Lotes / Nublado.

Personal. Ing. Residente
topografo Inspector
Op de Retro
Op de compactador
op. de Volquetas.

Maquinaria.
Retroexcavadora
Compactador.
Volquetas.

Actividades.

- Se realiza excavacion de las cajas Ubicadas en los pr. k2+100 carril derecho k1+830 carril derecho, k2+150, k2+200 carril derecho.

- Se realiza instalacion de mezcla asfaltica para las cajas Ubicadas en los pr. k1+830 carril derecho, k2+100, k2+150 y k2+200, por el carril derecho.

Observaciones: Se presentan lluvias por la jornada. antes de medio dia

Ing. Residente.

16/05/2025 / Nublado.

Personal
Ing. Residente.
Ing. Directora.
Topografo. Insp.
Op. de Retroexcavadora
Op de compactador.
Op. de Volquetes.

Maquinaria:
Retroexcavadora.
Compactador.
Volquetes.

Actividades
- Se realiza la excavación de las cajas ubicadas en los pk. K2+100. carril Izquierdo, K2+150 carril ~~derecho~~ Izquierdo. K2+200 carril Izquierdo.

- Se realiza Nivelación y compactación de Base en el K2+300 toda la calzada.

- Se realiza ~~instalación~~ Instalación de mezcla asfaltica en las cajas ubicadas en los pk, K2+100, K2+150, K2+200 y K2+300, estas por el carril Izquierdo.

Observaciones: Queda pendiente terminar la totalidad de la caja 2+300 por carril derecho con mezcla asfaltica.

Ing. Residente.

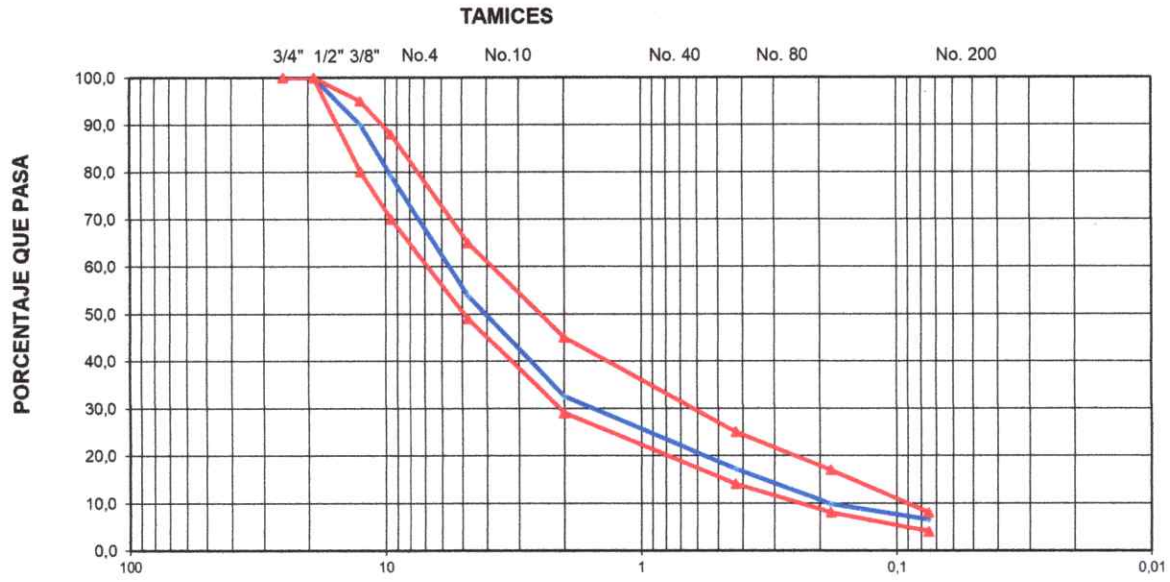
INGENIERIA DE VIAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 07/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.466,2	P2=	3.239,1	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	345,2	10,0	90,0	80	95
3/8"	378,6	10,9	79,1	70	88
No. 4	876,2	25,3	53,8	49	65
No. 10	738,5	21,3	32,5	29	45
No. 40	534,3	15,4	17,1	14	25
No. 80	256,0	7,4	9,7	8	17
No. 200	110,3	3,2	6,6	4	8
Pasa 200	227,1	6,6			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

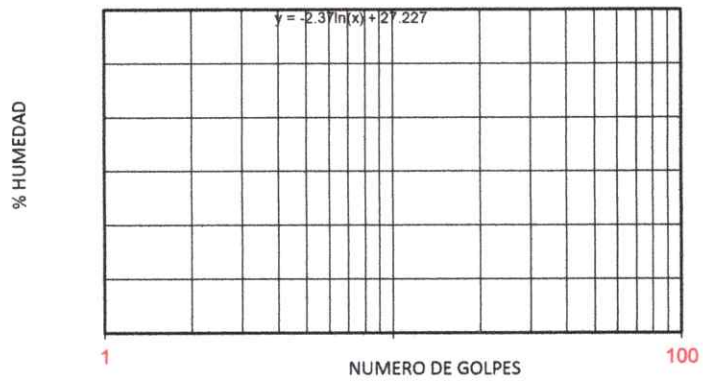
LOCALIZACION: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 7-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES	NL	NP	
CAPSULA No.			A
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 7-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR **MASA** X **CONTEO**

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR **UNA CARA** X **DOS CARAS**

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR **UNA CARA** **DOS CARAS** X

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 07/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CIINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	339,4	339,4
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	146,3	146,3
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,610	2,610
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**45,8**	**45,8**

ESPECIFICACION INVIAS		
	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

INV E - 133-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 07-abr-25

ENSAYO No.		1			2		
PROBETA		1	2	3	1	2	3
LECTURA ARCILLA	(mm)	206,0	202,0	204,0			
LECTURA ARENA	(mm)	101,0	101,0	101,0			
EQUIVALENTE DE ARENA	(%)	50,0	50,0	50,0			
PROMEDIO	(%)	50,0					

ESPECIFICACION INVIAS 2013	SUB-BASE	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES:

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS Y EN LLENANTES MINERALES
INV E 235-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA : 07-abr-25

MATERIAL PASA No.4

PRUEBA No.		1
M1	Masa de la muestra de Ensayo, g	200
V1	Voumen añadido de la solución colorante, ml	74
VA	Valor de azul de metileno	3,7

MATERIAL PASA No.200

PRUEBA No.		1
M1	Masa de la muestra de Ensayo, g	30
V1	Voumen añadido de la solución colorante, ml	18,5
VA	Valor de azul de metileno	6,2

ESPECIFICACIÓN INVIAS 2013	BASE GRANULAR	10 MAXIMO
	MEZCLA ASFÁLTICA	10 MAXIMO
	ARENA CONCRETOS	5 MAXIMO

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

CONTENIDO DE IMPUREZAS AGREGADO GRUESO

INV E -237 - 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 07-abr-25

Tamaño Maximo del Agregado de la Muestra		3/4"	Alterno:	19	mm
Cantidad Total de la Muestra	200D	3800 g	500D	9500	g

DESCRIPCIÓN MUESTREO		Valores
Peso Húmedo (g)	M1h	3866,3
Peso Seco antes de lavar (g)	M1s	3758,0
Peso Seco lavado (g)	m	3743,0

CÁLCULOS		Valores
Indice de sequedad	Is	0,9720
Cantidad masa seca (Grs)	Ms	3758,0
Impurezas (Grs)	I	0,40
Coeficiente Limpieza Superficial	**(CLS)**	**0,40%**

ESPECIFICACION INVIAS 2013	**≤ 0,5%**

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

PARTICULAS PLANA Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS

INV E - 240 - 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 7-abr-2025

MASA TOTAL DE LA MUESTRA (g)	1.000,0

RELACION DE DIMENSIONES UTILIZADA	RELACION **5:1**

Metodo de Ensayo: A [X] B [ ]

PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS

FRACCION GRANULOMETRICA				PESO MUESTRA	NUMERO PARTICULAS	PESO MATERIAL Part. Planas y Alarg.	PORCENTAJE Part. Planas y Alarg.	% RETENIDO Gradacion Original	CALCULO FINAL
PASA TAMIZ		**RET. TAMIZ**		**A (g)**	**(Und)**	**B (g)**	**C = (B/A*100)**	**D**	**E = (C*D)**
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")						
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0		18,5	3,7	10,0	36,8
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	300,0		30,1	10,0	10,9	109,6
9.5 mm	(3/8")	No.4	4.75 mm	200,0		16,5	8,3	25,3	208,5
TOTAL				**1.000,0**		**65,1**	**22,0**	**46,2**	**355,0**

PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS	TOTAL E / TOTAL D	7,7%

ESPECIFICACION INVIAS	≤ 10

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE AGREGADOS GRUESOS POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **INV-E-218-219-13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCION: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA : 07-abr-25

PRUEBA No.	**1**	**2**	**3**	**4**
Gradación usada	B	B		
No. de Esferas	11	11		
No. de Revoluciones	100	500		
P1 : Peso muestra seca antes de ensayo, g	5000	5000		
P2 : Peso muestra seca después de esayo y lavado por tamiz No. 12	4838	4249		
% desgaste: (P1 - P2)/P1 * 100	**3,2**	**15,0**		

TAMANOS				**Peso y granulometrias de la muestra para ensayo (g)**						
Pasa Tamiz		**Retenido Tamiz**								
mm	(alt)	mm	(alt)	**A**	**B**	**C**	**D**	**1**	**2**	**3**
75	3"	62,5	2,½"					2500 ± 10		
62,5	2,½"	50	2"					2500 ± 10		
50	2"	37,5	1,½"					2500 ± 10	5000 ± 10	
37,5	1,½"	25	1"	1250 ± 25					5000 ± 10	5000 ± 10
25	1"	19	¾"	1250 ± 25						5000 ± 10
19	¾"	12,5	½"	1250 ± 25	2500 ± 10					
12,5	½"	9,5	⅜"	1250 ± 25	2500 ± 10					
9,5	⅜"	6,3	1/4"			2500 ± 10				
6,3	1/4"	4,75	No. 4			2500 ± 10				
4,75	No. 4	2,36	No. 8				5000 ± 10			
Total				5000 ± 10	5000 ± 10	5000 ± 10	5000 ± 10	10000 ± 100	10000 ± 75	10000 ± 50
No. de Esferas				12	11	8	6	12	12	12
Masa de la carga, g				5000 ± 25	4584 ± 25	3330 ± 20	2500 ± 15	5000 ± 25	5000 ± 25	5000 ± 25
No. de Revoluciones				500	500	500	500	1000	1000	1000

ESPECIFICACION ART.400 Norma INV-13	**MDC**	Base < 35% Rodadura < 25%	**ESPECIFICACION ART.673 Norma INV-13**	Material Filtrante < 40%
ESPECIFICACION ART.300 Norma INV-13	Base Granular < 40% Subbase Granular < 50%		**ESPECIFICACION ART.630 Norma INV-13**	Concreto Hidráulico < 40%

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DESGASTE DE LOS AGREGADOS MICRO DEVAL

INV E-238-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 07/04/2025

PRUEBAS No.	1	2	PROMEDIO
Gradación usada	G1	G1	
Tamaño Maximo del Agregado	3/4"	3/4"	
Pa = Peso muestra seca antes del ensayo (g)	1500,0	1500,0	
Pb = Peso muestra seca lavado sobre tamiz No.16 (g)	1333	1332	
Perdida (g) = Pa - Pb	167	168	
% Desgaste = (Pa - Pb) * 100/Pa	**11,1**	**11,2**	**11,2**

DATOS SOBRE GRADACIÓN, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES				
Pasa	Retenido	G1	G2	G3
3/4"	5/8"	375		
5/8"	1/2"	375		
1/2"	3/8"	750	750	
3/8"	1/4"		375	750
1/4"	No. 4		375	750
Peso Inicial muestra (g)		1500±5	1500±5	1500±5
Peso de las esferas (g)		5000±5	5000±5	5000±5
Tiempo rotación (min)		120±1	105±1	95±1
No. Revoluciones		12000±100	10500±100	9500±100

ESPECIFICACIÓN INVÍAS-13	
Rodadura	20% Máx
Intermedia / Base	25% Máx
Base Granular A	25%Máx
Subbase Granular A	30%Máx

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

EVALUACION DE LA RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS

I.N.V.E-224-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 07/04/2025

Condición de Ensayo	SECO			HÚMEDO		
Prueba No.	1	2	3	1	2	3
Masa del agregado usado, M_1 (g)	2734,0	2733,0	2732,0	2736,0	2734,0	2735,0
Masa Pasa Tamiz No.8, M_2 (g)	253,2	252,3	252,5	302,0	300,2	300,7
Masa Retenido Tamiz No.8, M_3 (g)	2480,8	2480,7	2479,5	2434,0	2433,8	2434,3
Máxima fuerza aplicada, f (kN)	430,5	430,0	431,2	404,0	404,3	404,5
Relación de masas, M (%)	9,3	9,2	9,2	11,0	11,0	11,0
Fuerza para producir 10% finos, F (kN)	454	455	456	376	378	378
Promedio, (%)	460			380		
Relación Húmedo/Seco, (%)	83					

ESPECIFICACION INVIAS	SECO		RELACION HUMEDO/SECO	
	RODADURA	110 Kn min.	RODADURA	75% min.
	INTERMEDIA	90 Kn min.	INTERMEDIA	
	BASE	75 Kn min.	BASE	

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

SANIDAD AGREGADOS FRENTE A ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO Y/O MAGNESIO

INV E-220-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN Todo uno para mezcla asfaltica

TOMA MUESTRA: 07-abr-25
FECHA DE ENSAYO: 12-abr-25

No. Ciclos 5 Solución: sulfato de magnesio Densidad Solución: 1,30

FRACCIÓN GRUESA

Fracción Granulométrica				Gradación Original (%)	Peso Fracción Ensayada (g)	Peso Retenido después Ensayo (g)	Pérdida Total (%)	Pérdida Corregida (%)
Pasa		Retiene						
63 mm	(2 1/2")	37.5 mm	(1 1/2")					
37.5 mm	(1 1/2")	(3/4")	19 mm					
19 mm	(3/4")	(3/8")	9.51 mm	20,9	1000,0	978,0	2,20	0,46
9.51 mm	(3/8")	(No. 4)	4.76 mm	25,3	300,0	284,0	5,33	1,35
TOTALES				**46,2**	**1300,0**	**1262,0**	**7,53**	**1,81**

FRACCIÓN FINA

Fracción Granulométrica				Gradación Original (%)	Peso Fracción Ensayada (g)	Peso Retenido después Ensayo (g)	Pérdida Total (%)	Pérdida Corregida (%)
Pasa		Retiene						
4.76 mm	(No. 4)	2.38 mm	(No. 8)	12,6	100	93,3	6,70	0,84
2.38 mm	(No. 8)	1.19 mm	(No. 16)	12,0	100	94,2	5,80	0,70
1.19 mm	(No. 16)	0.595 mm	(No. 30)	10,2	100	96,5	3,50	0,36
0.595 mm	(No. 30)	0.297 mm	(No. 50)	9,7	100	99	1,00	0,10
TOTALES				**44,5**	**400,0**	**383,0**	**17,00**	**1,99**

EXAMEN CUANTITATIVO DE LAS PARTICUALS GRUESAS

TAMAÑO DEL TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIÓN								No. TOTAL DE PARTICULAS ANTES DE ENSAYO	
	ROTURA		DESINTEGRACIÓN		AGRIETAMIENTO		EXFOLIACIÓN			
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%		
63mm (2 1/2") a 37.5mm (1 1/2")										
63mm (2 1/2") a 37.5mm (1 1/2")										

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECÍFICA) Y ABSORCIÓN DEL AGREGADO GRUESO** **NORMA I.N.V. E - 223 / 13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 07/04/2025

PRUEBA No.	1	2	Promedio
A. Masa al aire de la muestra seca al horno (g)	2534	2561,0	-
B. Masa de la muestra Saturada y Superficialmente Seca (g)	2558	2586,0	-
C. Masa aparente de la muestra saturada en agua (g)	1582	1600,0	-
Densidad Relativa Seca al Horno SH	2,596	2,597	2,597
Densidad Relativa SSS	2,621	2,623	2,622
Densidad Relativa Aparente	2,662	2,665	2,663
Densidad Seca al Horno (kg/m^3)	2590	2591	2590
Densidad SSS (kg/m^3)	2614	2616	2620
Densidad Aparente (kg/m^3)	2655	2658	2660
Absorciòn (%)	0,95	0,98	0,96

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECÍFICA) Y ABSORCIÓN DEL AGREGADO FINO

NORMA I.N.V. E - 222 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 07/04/2025

PRUEBA No.	1	2	Promedio
A. Masa al aire de la muestra seca al horno (g)	198,6	198,6	198,6
B. Masa del picnómetro aforado lleno de agua (g)	673,3	673,3	673,3
C. Masa total del picnómetro aforado con la muestra y lleno de agua (g)	797,2	797,2	797,2
S. Masa de la muestra Saturada y Superficialmente Seca (g)	200	200	200,0
Densidad Relativa Seca al Horno SH	2,610	2,610	2,610
Densidad Relativa SSS	2,628	2,63	2,628
Densidad Relativa Aparente	2,659	2,66	2,659
Densidad Seca al Horno (kg/m^3)	2603	2603	2600
Densidad SSS (kg/m^3)	2622	2622	2620
Densidad Aparente (kg/m^3)	2652	2652	2650
Absorciòn (%)	0,70	0,70	0,70

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERIA DE VIAS SAS

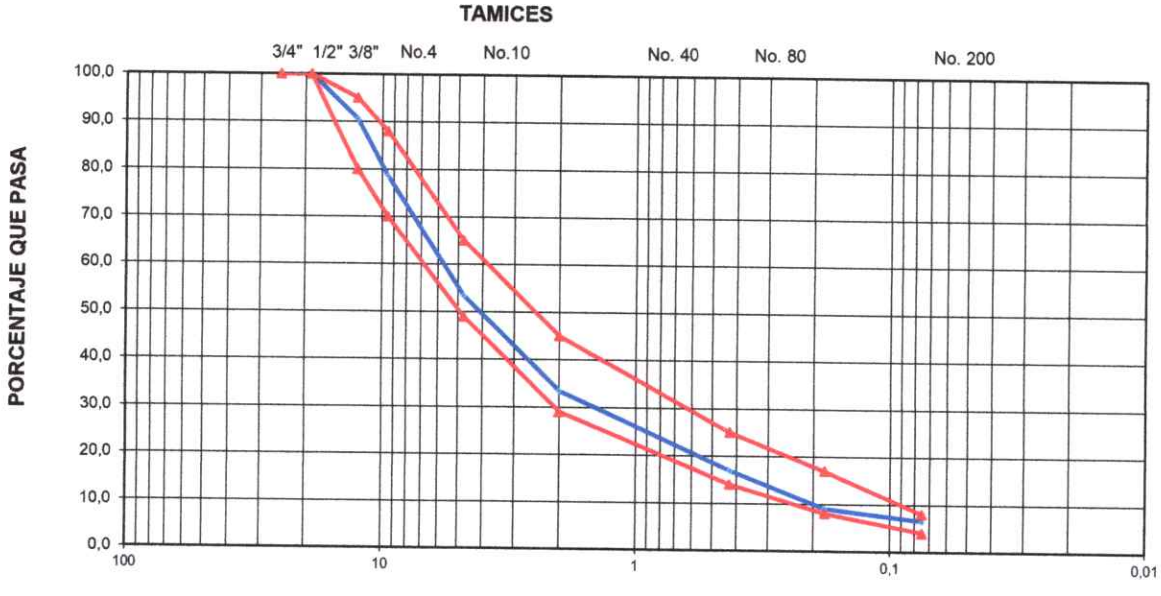
ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos

FECHA: 08/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.566,3	P2=	3.335,1	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	335,2	9,4	90,6	80	95
3/8"	426,5	12,0	78,6	70	88
No. 4	901,0	25,3	53,4	49	65
No. 10	710,0	19,9	33,5	29	45
No. 40	590,3	16,6	16,9	14	25
No. 80	281,6	7,9	9,0	8	17
No. 200	90,5	2,5	6,5	4	8
Pasa 200	231,2	6,5			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACION: Cantera Libertad

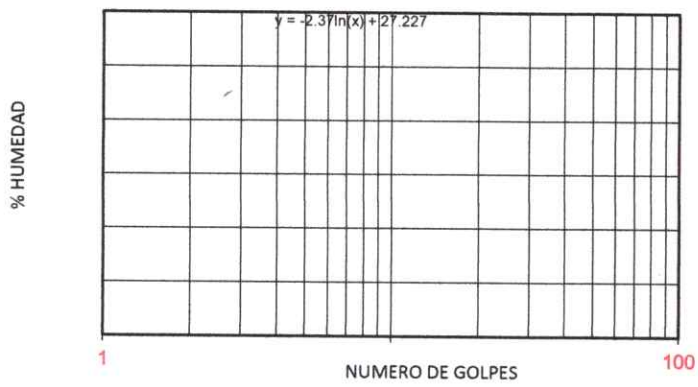
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA: 8-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES	NL	NP	
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 8-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR **MASA** X **CONTEO**

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR **UNA CARA** X **DOS CARAS**

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR **UNA CARA** **DOS CARAS** X

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 08/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	339	339
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,9	145,9
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,0**	**46,0**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

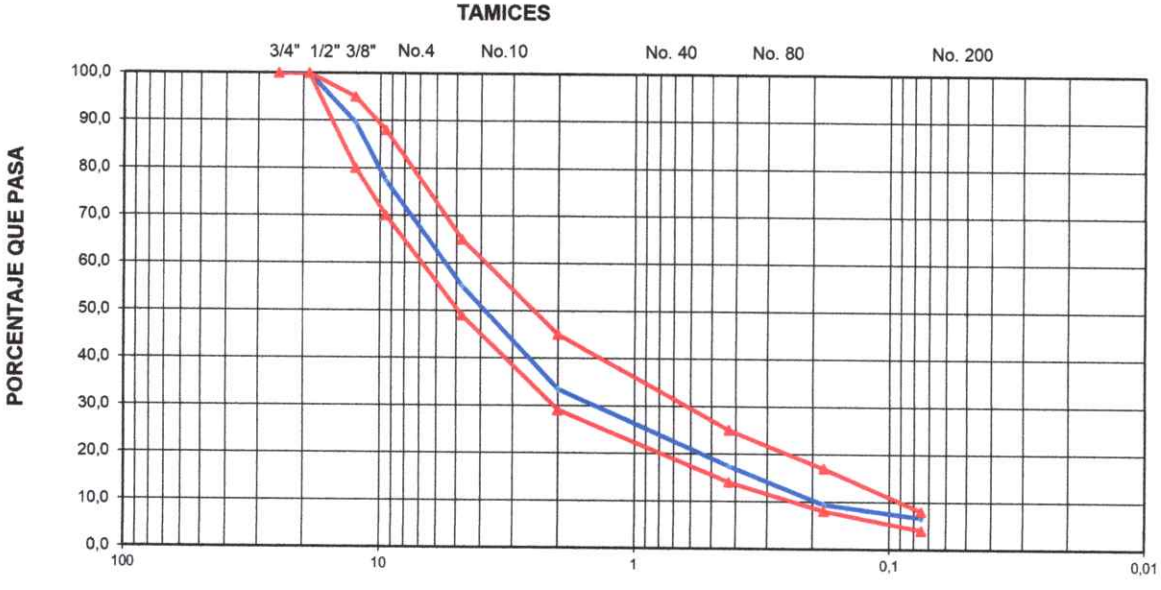
ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos

FECHA: 09/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.266,5	P2=	3.051,3	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	342,5	10,5	89,5	80	95
3/8"	398,0	12,2	77,3	70	88
No. 4	722,0	22,1	55,2	49	65
No. 10	711,5	21,8	33,4	29	45
No. 40	526,3	16,1	17,3	14	25
No. 80	260,0	8,0	9,4	8	17
No. 200	91,0	2,8	6,6	4	8
Pasa 200	215,2	6,6			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACION: Cantera Libertad

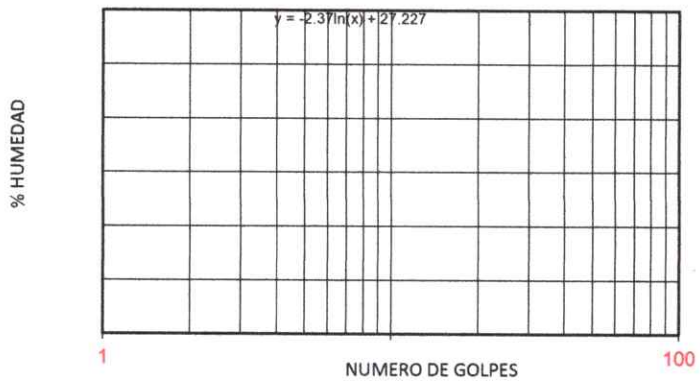
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA: 9-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES			
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g	NL	NP	
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 9-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 09/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	338,9	338,9
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,8	145,8
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,1**	**46,1**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

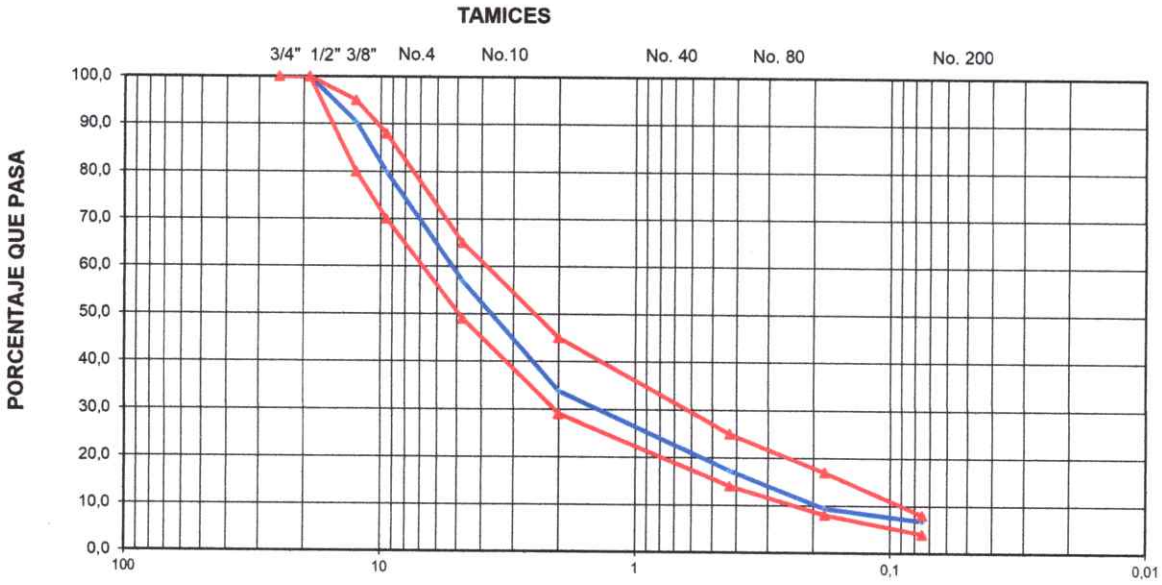
ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos

FECHA: 10/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.744,2	P2=	3.492,6	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	356,2	9,5	90,5	80	95
3/8"	392,5	10,5	80,0	70	88
No. 4	866,0	23,1	56,9	49	65
No. 10	863,0	23,0	33,8	29	45
No. 40	621,0	16,6	17,2	14	25
No. 80	293,5	7,8	9,4	8	17
No. 200	100,4	2,7	6,7	4	8
Pasa 200	251,6	6,7			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACION: Cantera Libertad

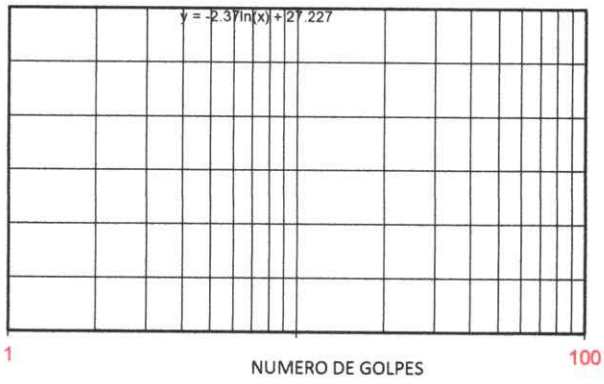
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA: 10-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES			
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g	NL	NP	
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 10-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 10/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	338,8	338,8
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,7	145,7
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,1**	**46,1**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

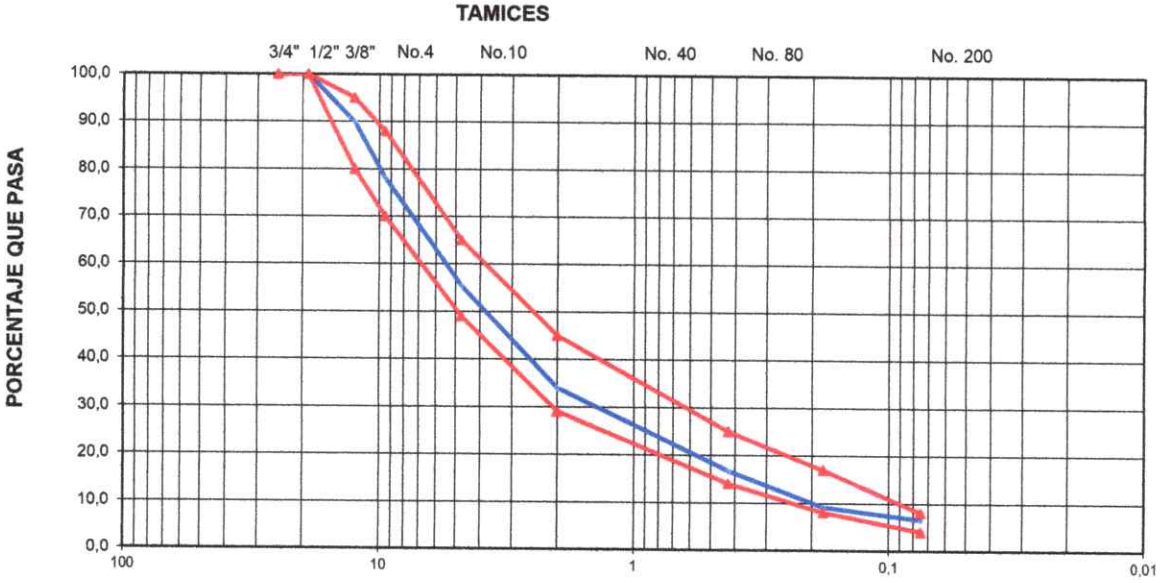
ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos

FECHA: 11/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.348,6	P2=	3.131,0	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	338,6	10,1	89,9	80	95
3/8"	394,5	11,8	78,1	70	88
No. 4	762,0	22,8	55,4	40	65
No. 10	714,3	21,3	34,0	29	45
No. 40	581,0	17,4	16,7	14	25
No. 80	251,0	7,5	9,2	8	17
No. 200	89,6	2,7	6,5	4	8
Pasa 200	217,6	6,5			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACION: Cantera Libertad

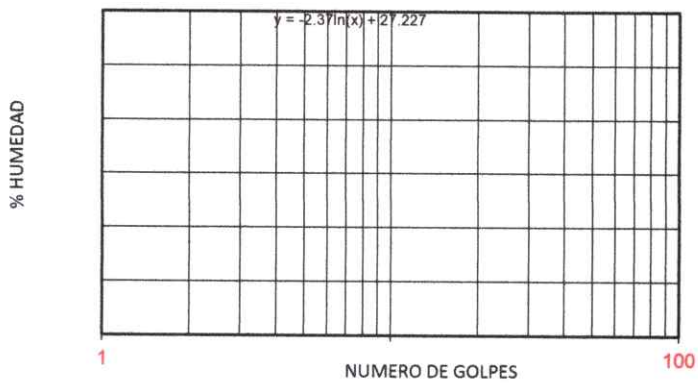
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA: 11-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES			
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g	NL	NP	
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 11-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 11/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	338,9	339
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,8	145,9
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,1**	**46,0**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

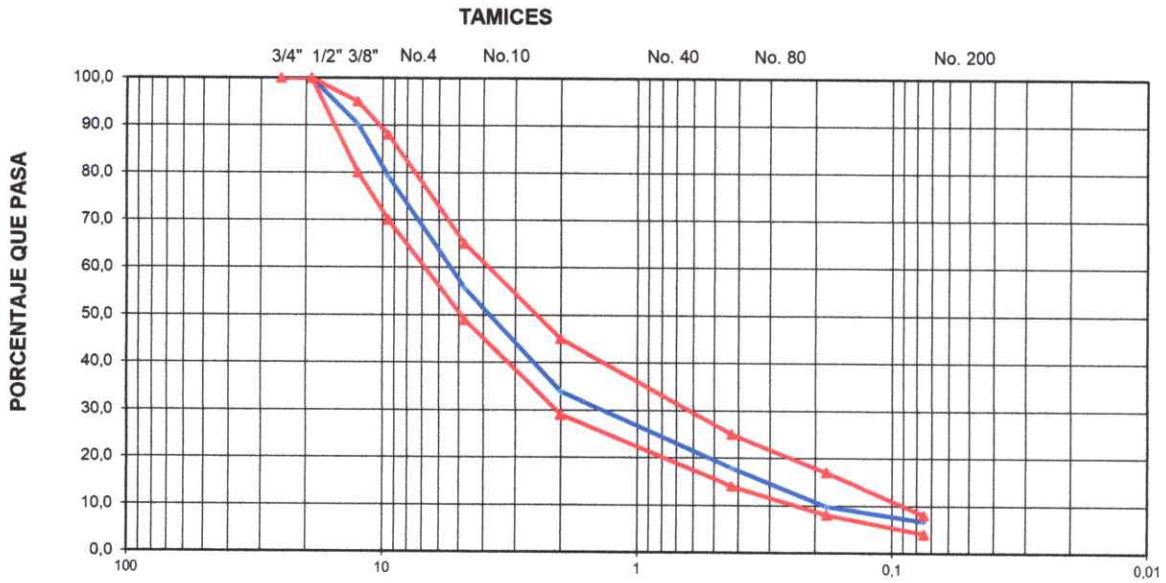
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 22/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.266,5	P2=	3.051,0	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	318,5	9,8	90,2	80	95
3/8"	364,2	11,1	79,1	70	88
No. 4	766,3	23,5	55,6	49	65
No. 10	710,0	21,7	33,9	29	45
No. 40	526,3	16,1	17,8	14	25
No. 80	263,2	8,1	9,7	8	17
No. 200	102,5	3,1	6,6	4	8
Pasa 200	215,5	6,6			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

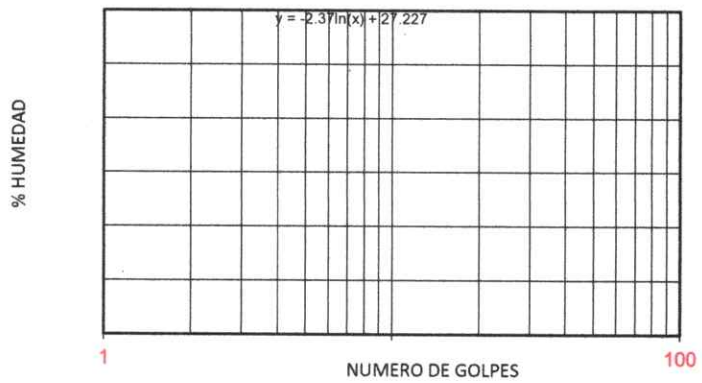
LOCALIZACION: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 22-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES			
CAPSULA No.			A
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			
	NL	NP	

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 22-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 22/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CIINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	339	339
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,9	145,9
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,0**	**46,0**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

INV E - 133-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 22-abr-25

ENSAYO No.		1			2		
PROBETA		1	2	3	1	2	3
LECTURA ARCILLA	(mm)	200,0	200,0	202,0			
LECTURA ARENA	(mm)	99,0	99,0	100,0			
EQUIVALENTE DE ARENA	(%)	50,0	50,0	50,0			
PROMEDIO	(%)	50,0					

ESPECIFICACION INVIAS 2013	SUB-BASE	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS Y EN LLENANTES MINERALES INV E 235-13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA : 22-abr-25

MATERIAL PASA No.4

PRUEBA No.		**1**
M1	Masa de la muestra de Ensayo, g	200
V1	Voumen añadido de la solución colorante, ml	76
VA	Valor de azul de metileno	**3,8**

MATERIAL PASA No.200

PRUEBA No.		**1**
M1	Masa de la muestra de Ensayo, g	30
V1	Voumen añadido de la solución colorante, ml	19
VA	Valor de azul de metileno	**6,3**

ESPECIFICACIÓN INVIAS 2013	BASE GRANULAR	**10 MAXIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA	**10 MAXIMO**
	ARENA CONCRETOS	**5 MAXIMO**

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

PARTICULAS PLANA Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS

INV E - 240 - 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 22-abr-2025

MASA TOTAL DE LA MUESTRA (g)	1.000,0

RELACION DE DIMENSIONES UTILIZADA	RELACION **5:1**

Metodo de Ensayo: A [X] B [ ]

PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS

FRACCION GRANULOMETRICA				PESO MUESTRA	NUMERO PARTICULAS	PESO MATERIAL Part. Planas y Alarg.	PORCENTAJE Part. Planas y Alarg.	% RETENIDO Gradacion Original	CALCULO FINAL
PASA TAMIZ		**RET. TAMIZ**		**A (g)**	**(Und)**	**B (g)**	**C = (B/A*100)**	**D**	**E = (C*D)**
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")						
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0		33,5	6,7	9,8	65,3
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	300,0		22,8	7,6	11,1	84,7
9.5 mm	(3/8")	No.4	4.75 mm	200,0		12,8	6,4	23,5	150,1
TOTAL				**1.000,0**		**69,1**	**20,7**	**44,4**	**300,2**

PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS	TOTAL E / TOTAL D	6,8%

ESPECIFICACION INVIAS	≤ 10

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

CONTENIDO DE IMPUREZAS AGREGADO GRUESO

INV E -237 - 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** **22-abr-25**

Tamaño Maximo del Agregado de la Muestra		**3/4"**	Alterno:	**19**	mm
Cantidad Total de la Muestra	**200D**	**3800** g	**500D**	**9500**	g

DESCRIPCIÓN MUESTREO		Valores
Peso Húmedo (g)	M1h	3862,0
Peso Seco antes de lavar (g)	M1s	3849,0
Peso Seco lavado (g)	m	3835,0

CÁLCULOS		Valores
Indice de sequedad	Is	0,9966
Cantidad masa seca (Grs)	Ms	3849,0
Impurezas (Grs)	I	0,36
Coeficiente Limpieza Superficial	**(CLS)**	**0,36%**

ESPECIFICACION INVIAS 2013	**≤ 0,5%**

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

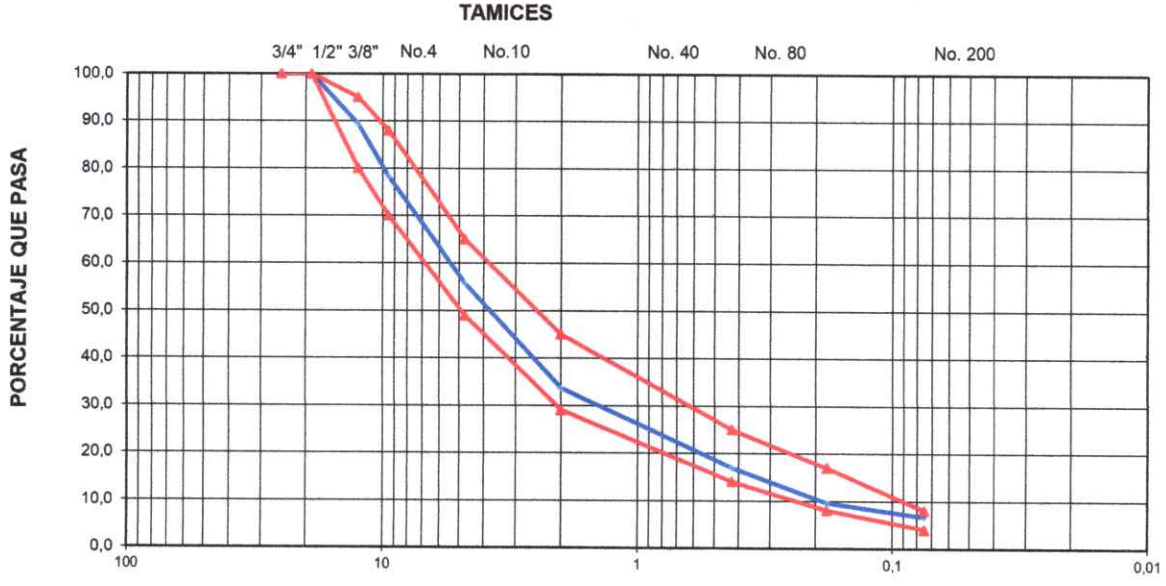
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 23/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.155,2	P2=	2.946,4	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	335,2	10,6	89,4	80	95
3/8"	351,0	11,1	78,3	70	88
No. 4	711,0	22,5	55,7	49	65
No. 10	696,0	22,1	33,7	29	45
No. 40	528,0	16,7	16,9	14	25
No. 80	233,0	7,4	9,5	8	17
No. 200	92,2	2,9	6,6	4	8
Pasa 200	208,8	6,6			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

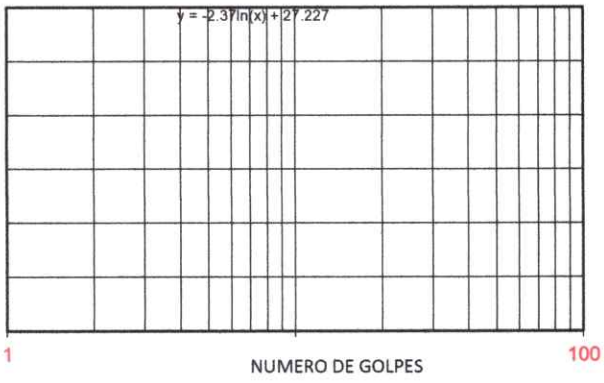
LOCALIZACION: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 23-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES	NL	NP	
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 23-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 23/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	338,8	338,7
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,7	145,6
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,1**	**46,1**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

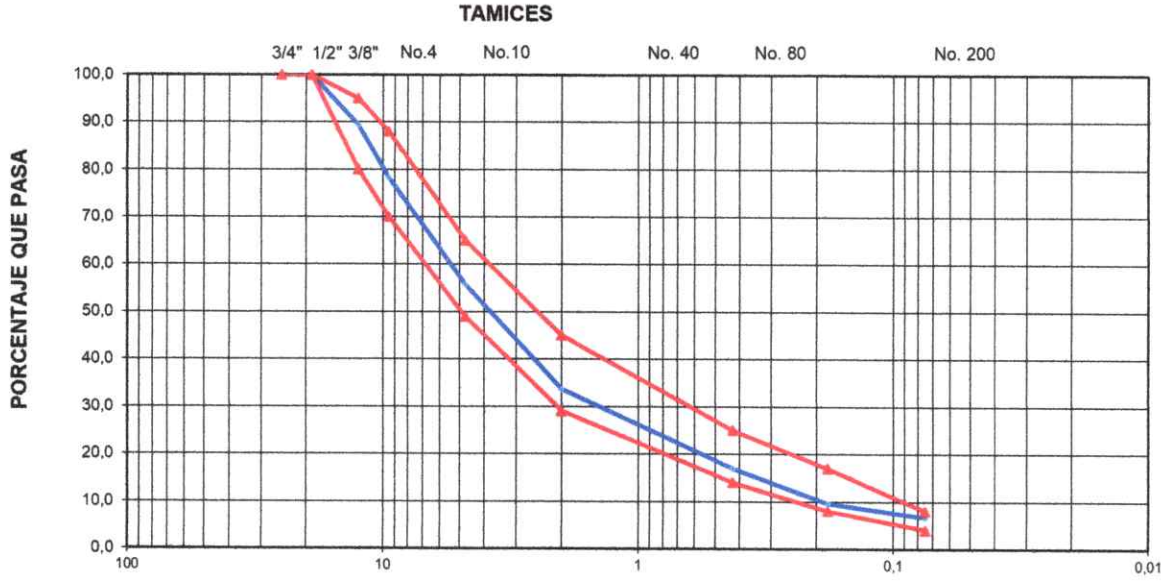
INGENIERIA DE VIAS SAS

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 24/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	3.155,2	P2=	2.946,4	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	335,2	10,6	89,4	80	95
3/8"	351,0	11,1	78,3	70	88
No. 4	711,0	22,5	55,7	49	65
No. 10	696,0	22,1	33,7	29	45
No. 40	528,0	16,7	16,9	14	25
No. 80	233,0	7,4	9,5	8	17
No. 200	92,2	2,9	6,6	4	8
Pasa 200	208,8	6,6			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACION: Cantera Libertad

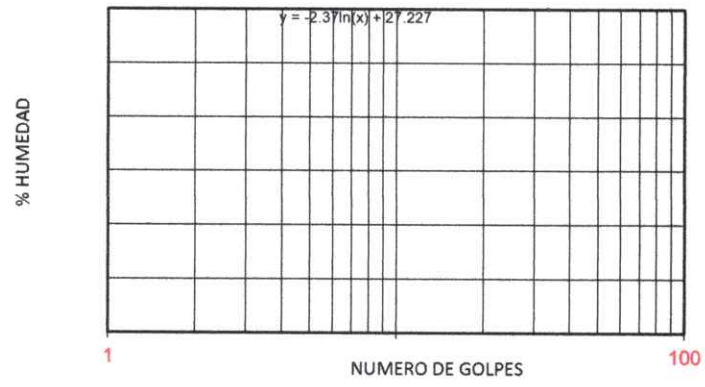
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica

FECHA: 24-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES	NL	NP	
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 24-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 24/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: A [x] B [ ] C [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	338,7	338,7
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,6	145,6
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,1**	**46,1**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

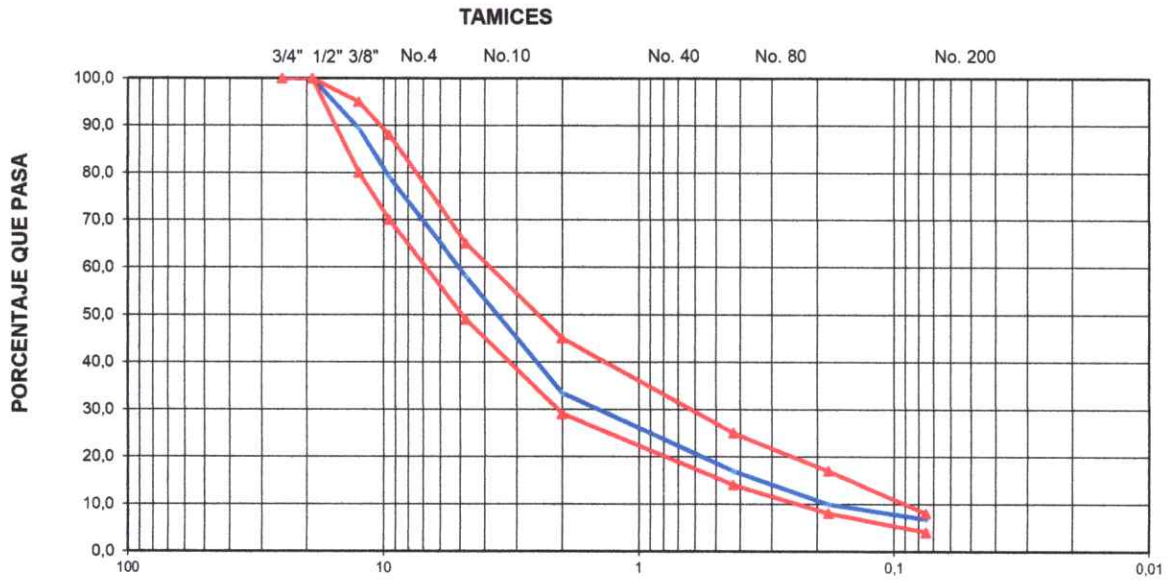
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 25/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	2.899,3	P2=	2.704,6	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	310,5	10,7	89,3	80	95
3/8"	296,0	10,2	79,1	70	88
No. 4	612,3	21,1	58,0	49	65
No. 10	710,6	24,5	33,5	29	45
No. 40	480,3	16,6	16,9	14	25
No. 80	201,3	6,9	9,9	8	17
No. 200	93,6	3,2	6,7	4	8
Pasa 200	194,7	6,7			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

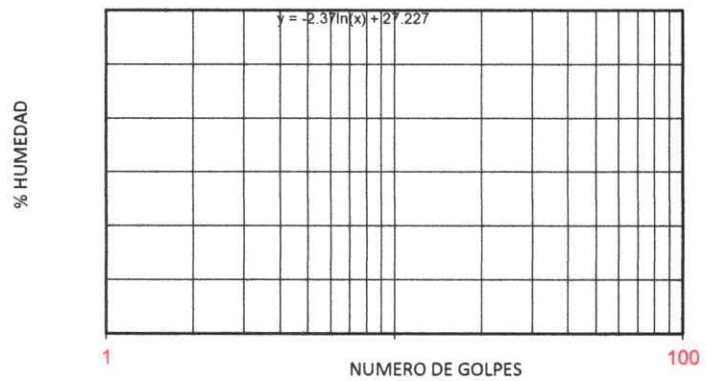
LOCALIZACION: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 25-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES	NL	NP	
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 25-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR **MASA** X **CONTEO**

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR **UNA CARA** X **DOS CARAS**

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR **UNA CARA** **DOS CARAS** X

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica
FECHA: 25/04/2025

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: **A** [x] **B** [ ] **C** [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	338,9	338,9
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,8	145,8
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,1**	**46,1**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

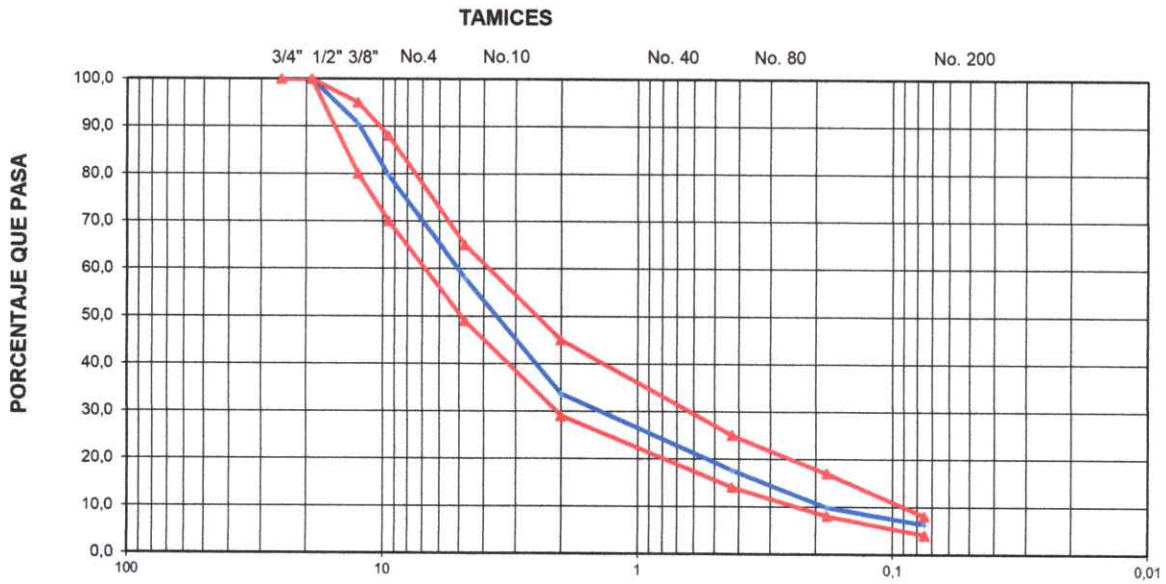
INGENIERIA DE VIAS SAS

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 28/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	2.566,3	P2=	2.403,8	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	242,3	9,4	90,6	80	95
3/8"	281,3	11,0	79,6	70	88
No. 4	555,2	21,6	58,0	40	65
No. 10	624,0	24,3	33,6	29	45
No. 40	412,5	16,1	17,6	14	25
No. 80	200,3	7,8	9,8	8	17
No. 200	88,2	3,4	6,3	4	8
Pasa 200	162,5	6,3			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

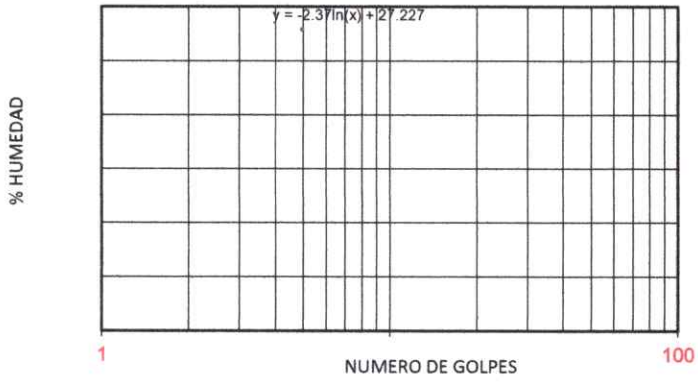
LOCALIZACION: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 28-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES	NL	NP	
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g			
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 28-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** **28/04/2025**

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: **A** [x] **B** [ ] **C** [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	339	339
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	145,9	145,9
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,0**	**46,0**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

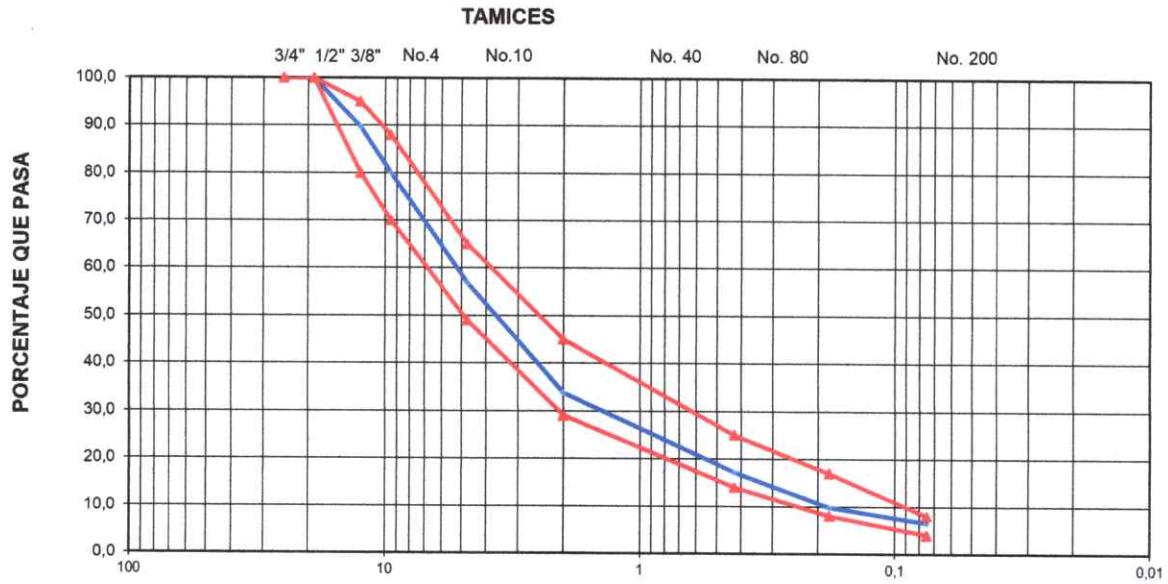
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E - 213 / 13

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Combinación de Agregados Gruesos y Finos
FECHA: 29/04/2025

GRADACIÓN					
P1=	2.705,3	P2=	2.529,2	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
1"		0,0	100,0	100	100
3/4"		0,0	100,0	100	100
1/2"	278,5	10,3	89,7	80	95
3/8"	264,3	9,8	79,9	70	88
No. 4	624,5	23,1	56,9	40	65
No. 10	623,4	23,0	33,8	29	45
No. 40	452,0	16,7	17,1	14	25
No. 80	198,3	7,3	9,8	8	17
No. 200	88,2	3,3	6,5	4	8
Pasa 200	176,1	6,5			



OBSERVACIONES: MATERIAL NO PLASTICO NP

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

LIMITE LIQUIDO Y LIMITE PLASTICO

INV-E 125 - 126-13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

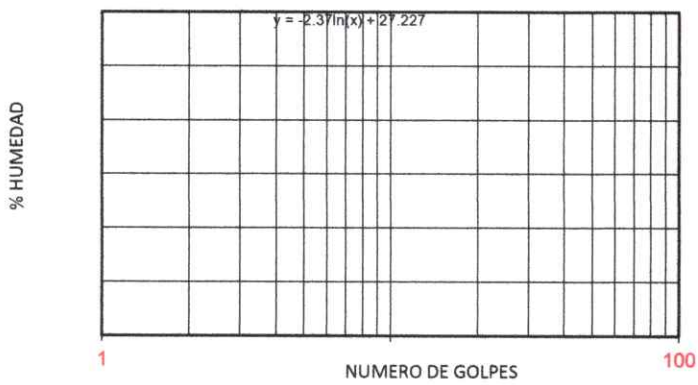
LOCALIZACION: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 29-abr-2025

	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
No. GOLPES			
CAPSULA No.			
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO g	NL	NP	
PESO CAPSULA + SUELO SECO g			
PESO DE LA CAPSULA gr.			
PESO DEL AGUA gr.			
PESO DEL SUELO SECO gr.			
CONTENIDO DE HUMEDAD %			

LIMITE LIQUIDO



LIMITE LIQUIDO = 0,00

LIMITE PLÁSTICO = 0,00

INDICE DE PLASTICIDAD NP

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS

INV E - 227/13

PROYECTO: Control de calidad de agregados

LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad

PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19

DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** 29-abr-2025

TAMIZ QUE PRESENTA PRIMER RETENIDO 1/2"

CALCULO REALIZADO POR MASA [X] CONTEO [ ]

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [X] DOS CARAS [ ]

Fracción Granulométrica				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON UNA CARA FRACTURADA = 100,0 %

CRITERIO DE FRACTURA PARA EVALUAR UNA CARA [ ] DOS CARAS [X]

TAMIZ				PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO MATERIAL CON CARAS FRACTURADAS (g)	PESO DE PARTICULAS NO FRACTURADAS (g)	% DE PARTICULAS CON UNA CARA FRACTURADA P=(F/(F+N))*100
PASA		RETIENE			F	N	P
37.5 mm	(1 1/2")	25 mm	(1")				
25 mm	(1")	19 mm	(3/4")				
19 mm	(3/4")	12.5 mm	(1/2")	500,0	500,0	0,0	100,0
12.5 mm	(1/2")	9.5 mm	(3/8")	100,0	100,0	0,0	100,0
TOTAL				600,0	600,0	0,0	200,0

PORCENTAJE CON DOS CARAS FRACTURADAS = 100,0 %

OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS** **I.N.V.E-239/13**	

PROYECTO: Control de calidad de agregados
LOCALIZACIÓN: Cantera Libertad
PROCEDENCIA: Mezcla Asfaltica MDC-19
DESCRIPCIÓN: Todo uno para mezcla asfaltica **FECHA:** **29/04/2025**

CALIBRACION DEL MEDIDOR CILINDRICO	
Masa del cilindro + grasa + vidrio (g)	222,4
Masa del cilindro + agua + grasa + vidrio (g)	325,9
Temperatura del agua (°C)	25
M = Masa Neta del agua (g)	103,5
D = Densidad del agua (Kg/m3)	999,8
V = Volumen del cilindro (1000*M/D) (ml)	**103,52**

Metodo de Ensayo: **A** [x] **B** [ ] **C** [ ]

PORCENTAJE DE VACIOS DEL AGREGADO FINO SIN COMPACTAR			
Ensayo		1	2
	Masa del cilindro (g)	193,1	193,1
	Masa del cilindro + muestra (g)	339,1	339,1
V	Volumen del cilindro (ml)	103,52	103,52
F	Masa neta del agregado fino en el medidor (g)	146	146
G	Gravedad especifica del agregado fino seco	2,611	2,611
%U	Porcentaje de vacios del agregado fino sin compactar %U= (V-(F/G))/V*100	**46,0**	**46,0**

ESPECIFICACION INVIAS	RODADURA	**45% MIN**
	INTERMEDIA	**40% MIN**
	BASE	**35% MIN**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

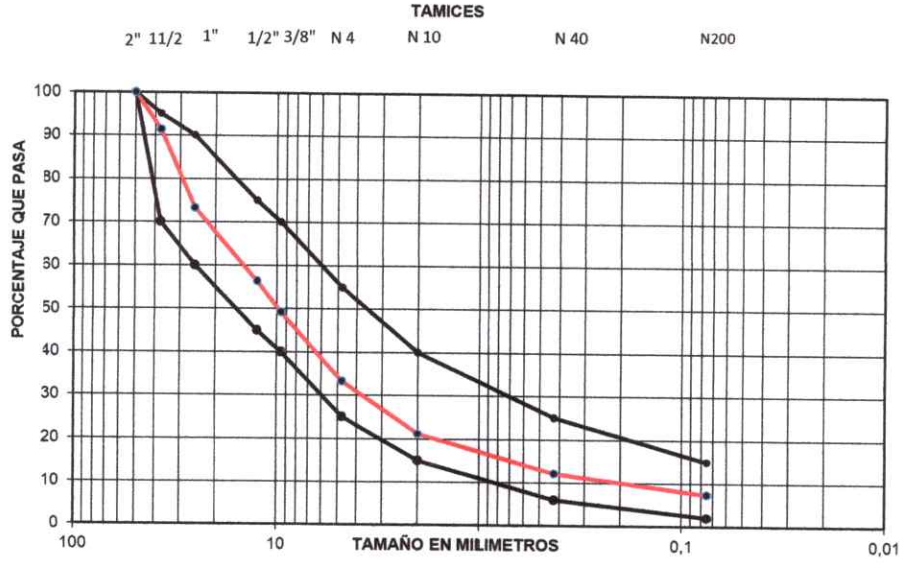
LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	1-abr-2025

GRADACIÓN					
P1=	5266,2	P2=	4.878,9	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	455,2	8,6	91,4	70	95
1"	956,3	18,2	73,2	60	90
1/2	886,4	16,8	56,4	45	75
3/8	375,2	7,1	49,2	40	70
No. 4	841,0	16,0	33,3	25	55
No. 10	636,0	12,1	21,2	15	40
No. 40	475,8	9,0	12,2	6	25
No. 200	253,0	4,8	7,4	2	15
PASA-200	387,3	7,4			
SUMA	5266,2				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

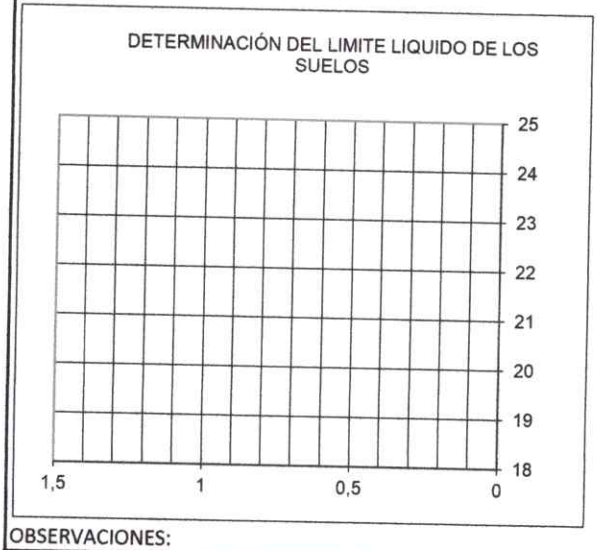
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	1 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NL	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	0,0
Limite Plástico (LP)	%	0,0
Índice de plasticidad (IP)	%	NP

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**	**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GÓMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	1-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	310	306	308			
LECTURA ARENA	**mm.**	76	75	76			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,5	24,5	24,7			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

SANIDAD AGREGADOS FRENTE A ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO Y MAGNESIO
NORMA INV E-220/13

OBRA:	Control Calidad de Agregados	**No. DE CICLOS:**	5 (Cinco)
MUESTRA:	Agregado Grueso para Subbase Granular	**TOMA MUESTRA:**	02-abr-25
FUENTE:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA DE ENSAYO:**	07-abr-25

FRACCION GRUESA

Fracción		Gradación Original (%)	Peso Fracción Ensayada (Gr)	N° Partículas	Peso Retenido después Ensayo (Gr)	Pérdida Total (%)	Pérdida Corregida (%)	No. Partículas
Pasa	Retiene							
50.8 mm (2 1/2")	37.5 mm (1 1/2")							
37.5 mm (1 1/2")	19 mm (3/4")	53,6	1500		1451,8	3,21	1,72	
19 mm (3/4")	9.51 mm (3/8")	35,7	1000		948,7	5,13	1,83	
9.51 mm (3/8")	4.76 mm (No. 4)	10,7	300		270,6	9,80	1,05	
TOTALES		**100,0**	**2800,0**		**2671,1**	**18,14**	**4,60**	

FRACCION FINA

Fracción		Gradación Original (%)	Peso Fracción Ensayada (Gr)	N°. Partículas	Peso Retenido después Ensayo (Gr)	Pérdida Total (%)	Pérdida Corregida (%)	No. Partículas
Pasa	Retiene							
9.51 mm (3/8")	4.76 mm (No. 4)							
4.76 mm (No. 4)	2.38 mm (No. 8)	25,0	100		93,8	6,20	1,55	
2.38 mm (No. 8)	1.19 mm (No. 16)	25,0	100		94,5	5,50	1,38	
1.19 mm (No. 16)	0.595 mm (No. 30)	25,0	100		98,3	1,70	0,43	
0.595 mm (No. 30)	0.297 mm (No. 50)	25,0	100		96,7	3,30	0,82	
TOTALES		**100,0**	**400,0**		**383,3**	**16,70**	**4,18**	

REQUISITO NORMA INVÍAS/13		
MATERIAL	Pérdidas en Solidez	
	Sulfato de Sodio	Sulfato de Magnesio
Piedra Filtro	12% máx	18% máx
Subbase Granular	12% máx	18% máx
Base Granular	12% máx	18% máx
Mezcla Densa en Caliente		18% máx
Agregado Fino para Concreto	10% máx	15% máx
Agregado Grueso para Concreto	12% máx	18% máx

OBSERVACIONES:

Se empleo el Sulfato de Sodio

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Rseidente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

RELACIÓN HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)

E142-13

INV

PROYECTO:	Control de Calidad de Agregados	**MUESTRA No:**	1
LOCALIZACIÓN:	Planta Libertad	**F. ENSAYO:**	02/04/2025
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular	**METODO ENSAYO:**	C

ANALISIS PROPORCION DE FRACCIONES

Masa Fracción Humeda Fina, M_{MF} (g)	30.000
Humedad, W_F (%)	2
Masa Fraación Gruesa, M_{DF} (g)	29.412
Fracción Fina, P_{FE} (%)	**68,5**

Masa Fraación Gruesa, M_{MC} (g)	13.682
Humedad, W_C (%)	1,1
Masa Fraación Gruesa, M_{DC} (g)	13.533
Fracción Gruesa, P_{FG} (%)	**31,5**

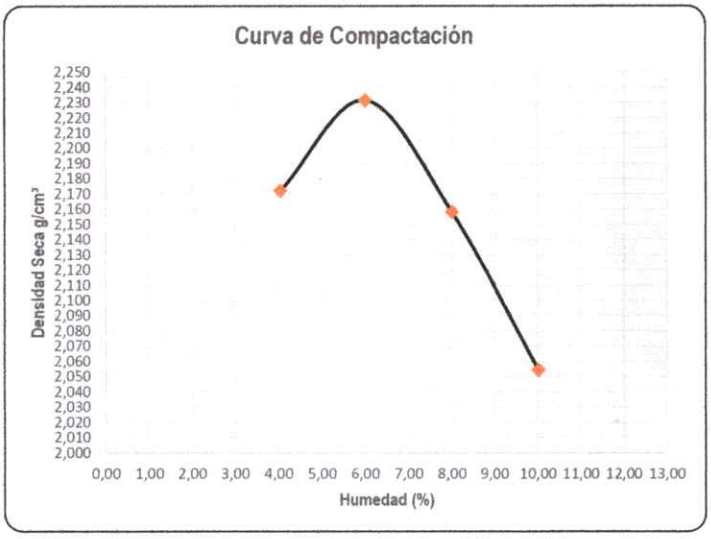
HUMEDADES

Fracción Fina

Masa Suelo Húmedo + Masa del Recipiente (g)	635,2	452,6	488,5	563,2
Masa Seca Húmedo + Masa del Recipiente (g)	614,5	432,5	461,6	520,5
Masa del Recipiente (g)	102,4	98,5	125,8	94,5
Humedad, W_F (%)	**4,0**	**6,0**	**8,0**	**10,0**

DATOS DE COMPACTACION

Peso del Martillo Usado para la Compactación	10 Lb	10 Lb	10 Lb	10 Lb
Masa muestra húmeda + molde (g)	10.590	10.815	10.741	10.591
Masa del molde (g)	5.790	5.790	5.790	5.790
Masa húmeda de la muestra (g)	4.800	5.025	4.951	4.801
Masa seca de la muestra (g)	4613,5	4739,8	4583,8	4363,6
Volumen del molde (cm^3)	2.124,0	2.124,0	2.124,0	2.124,0
Densidad húmeda de la muestra, ρ_w (g/cm^3)	2,260	2,366	2,331	2,260
Densidad seca de la muestra, ρ_d (g/cm^3)	**2,172**	**2,232**	**2,158**	**2,054**



Resultados Proctor Modificado	
Humedad Óptima (%)	**5,9**
Densidad Seca Máx. (g/cm^3)	**2,231**
Peso Unitario Seco Máx, (kN/m^3)	**21,88**

Observaciones: Tamiz de control. Tamiz 3/4"

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION

I.N.V E - 141/13 Y E - 142 /13

OBRA: Control de Calidad de Agregados

LOCALIZACION/FUENTE: Planta Libertad

CLASE DE COMPACTACION: Modificado Metodo "D"

DESCRIPCION: Subbase Granular SBG-50 **FECHA:** 2-abr-2025

GOLPES / CAPA		PROCTOR		
		56	56	56
MOLDE N°	#	1	2	3
Agua adicional	cm3	120	240	360
Peso molde + suelo húmedo	gr	10590	10815	10741
Peso del molde + base	gr	5790	5790	5790
Peso suelo húmedo	gr	4800	5025	4951
volumen del molde	cm3	2124	2124	2124
Densidad húmeda	**gr/cm3.**	2,260	2,366	2,331
DATOS DE HUMEDAD				
Rrecipiente N°.	#	1	2	3
Peso suelo húmedo + recipiente	gr	635,2	452,6	488,5
Peso suelo seco + recipiente	gr	614,5	432,4	461,6
Peso recipiente	gr	102,4	98,5	125,8
HUMEDAD	**%**	**4,0**	**6,0**	**8,0**
DENSIDAD SECA	**gr/cm3**	**2,172**	**2,231**	**2,158**

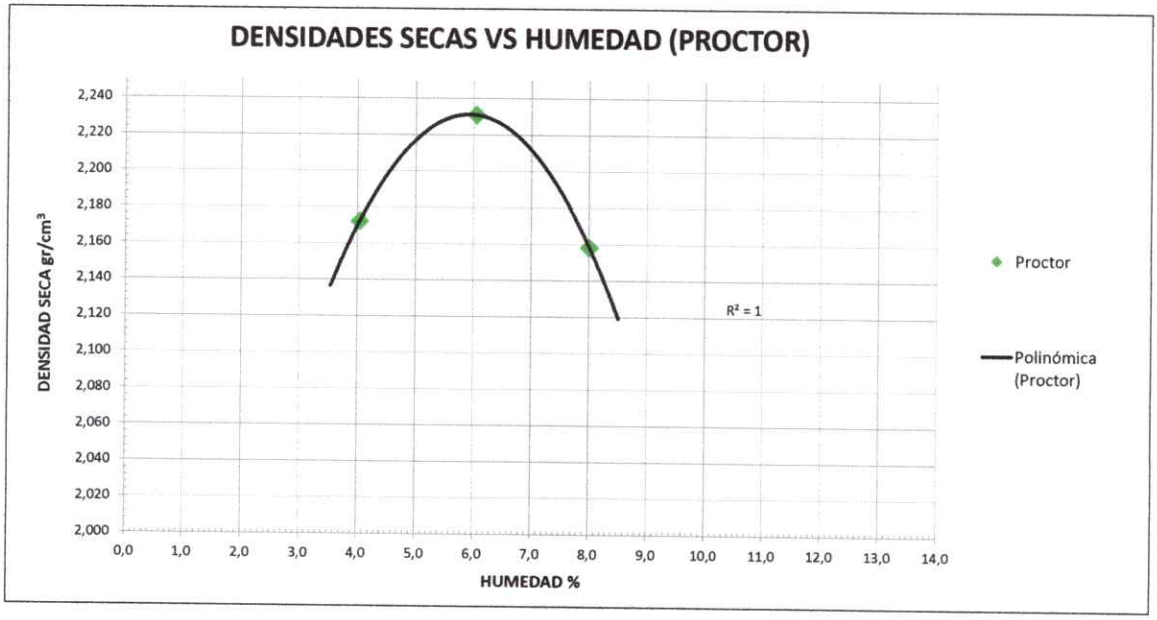
Peso martillo: 10
N°. De capas: 5

Clasificación:
Clasificación:

Humedad Óptima (%): **5,9**

Densidad máxima (gr/cm3): **2,231**
139,2

Límite plastico (%) **0,0**
Límite Liquido (%) **0,0**
Índice de plasticidad (%): **NP**



OBSERVACIONES : Ensayo realizado con remplazo del material retenido en tamiz 3/4"

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

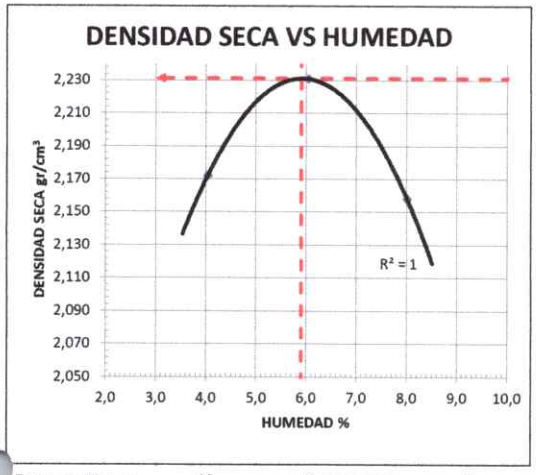
INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE COMPACTACION PARA C. B. R

INV-E141/13, INV-E 142/13, INV-E 148/13

Obra: Control de Calidad de Agregados **Descripcion:** Subbase Granular **Fecha:** 02/04/2025

Clase de compactacion: Modificado Metodo "D" **Localizacion/fuente:** Planta Libertad



	PROCTOR			C . B. R		
GOLPES / CAPA	56	56	56	56	25	10
MOLDE N°	1	1	1	1	2	3
Agua adicional cm3.	120	240	360	234	234	234
Peso molde + suelo húmedo gr.	10590	10815	10741	12368	12259	12020
Peso del molde + base gr.	5790	5790	5790	7339	7384	7392
Peso suelo húmedo gr.	4800	5025	4951,0	5029	4875	4628
volumen del molde cm3.	2124	2124	2124,0	2131	2131	2131
Densidad húmeda gr/cm3.	2,260	2,366	2,331	2,360	2,288	2,172
DATOS DE HUMEDAD						
Rrecipiente N°.	1	2	3	4	5	6
Peso suelo húmedo + recipiente gr	635,2	452,6	488,5	685,2	685,2	685,2
Peso suelo seco + recipiente gr.	614,5	432,4	461,6	653,5	653,5	653,5
Peso recipiente gr.	102,4	98,5	125,8	112,5	112,5	112,5
HUMEDAD %	**4,0**	**6,0**	**8,0**	**5,9**	**5,9**	**5,9**
DENSIDAD SECA gr/cm3	**2,172**	**2,231**	**2,158**	**2,229**	**2,161**	**2,052**
				116,0	80,3	25,6

Peso martillo(kg): 10 N°. De capas: 5

Clasificación uscs: Clasificación AASHTO:

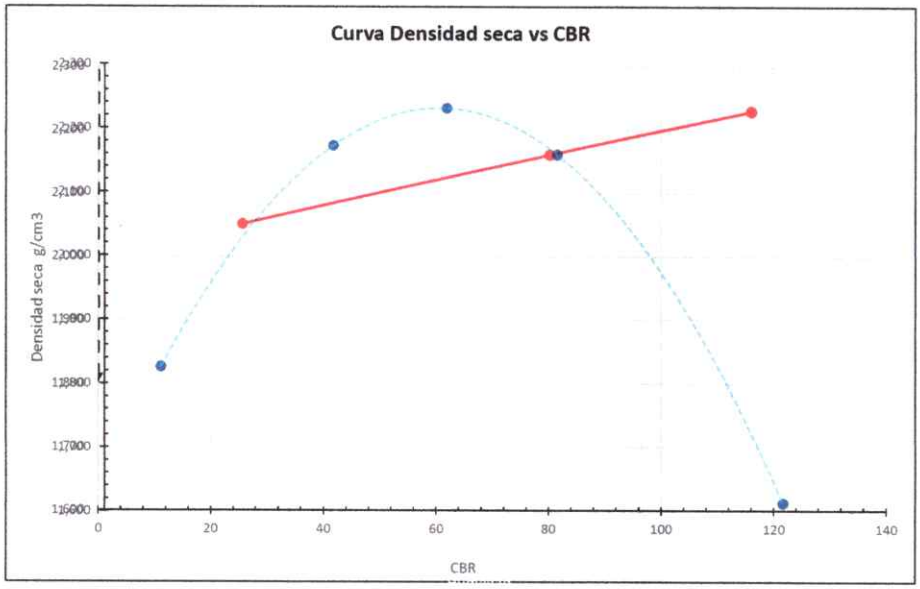
Límite plastico (%): Límite Liquido (%):

Indice de plasticidad (%): 0,0

Proctor Normal		
Densidad máxima :	2,231	gr/cm3
	139	lb/pie3
Humedad Optima	5,9	%

Indice de CBR

Molde	# de golpes	Calculado 0,2"
1	56	116,01
2	25	80,25
3	10	25,60



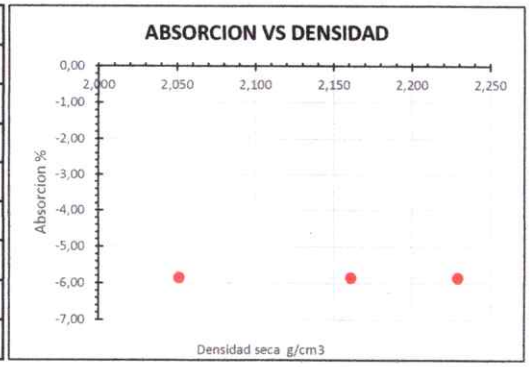
% compactacion	Densidad g/cm3	Indice cbr
90%	2,008	**4,81**
95%	2,120	**59,17**
98%	2,187	**93,44**
100%	2,231	**116,99**

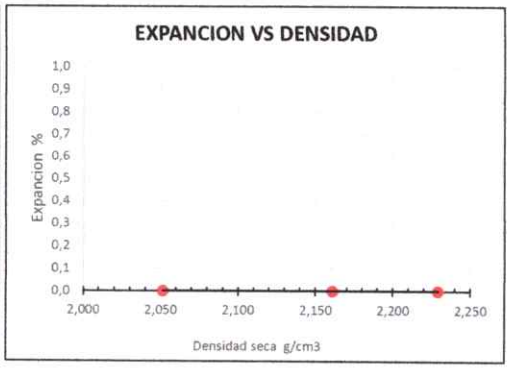
C.B.R para Subbase Granu	
% compactacion:	
Densidad g/cm3:	
Indice de C.B.R %(*):	

(*)Nota: Para materiales granulares el porcentaje (%) de C.B.R minimo es de 40 % para sub-bases, del 95% para base, y del 10% para terraplenes, todo lo anterior evaluacdo para una condicion alta de transito (NT3).

Absorcion %		
Molde #	humedad tras inmersión%	Absorcion (%)
1		
2		
3		

Expansión %		
Molde	Exp %	
1	2	3





Observaciones:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Calidad

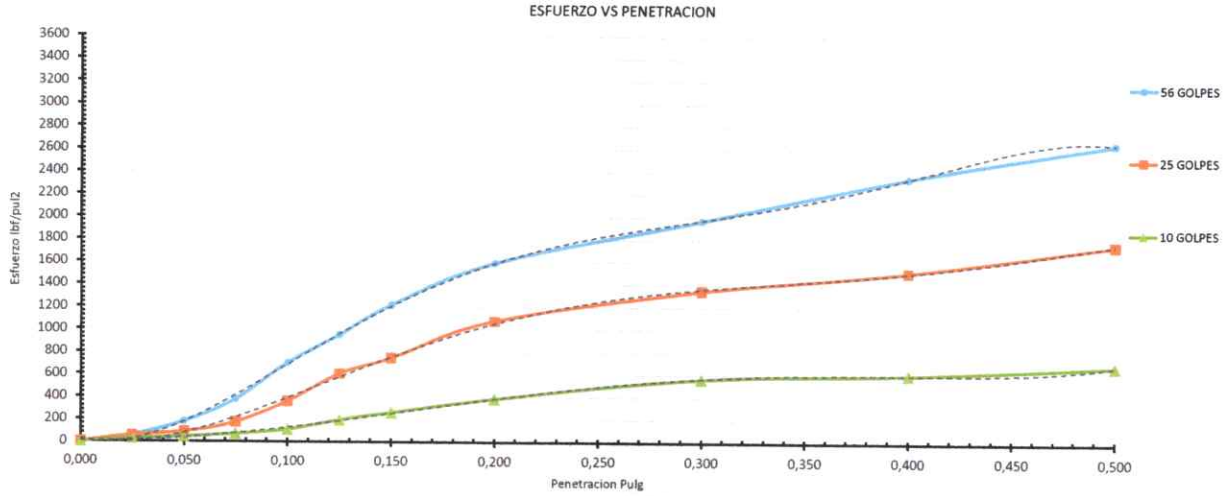
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

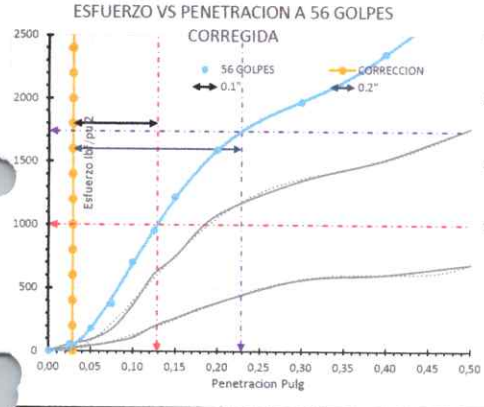
ENSAYO DE PENETRACIÓN DE C.B.R. INV E 148-13

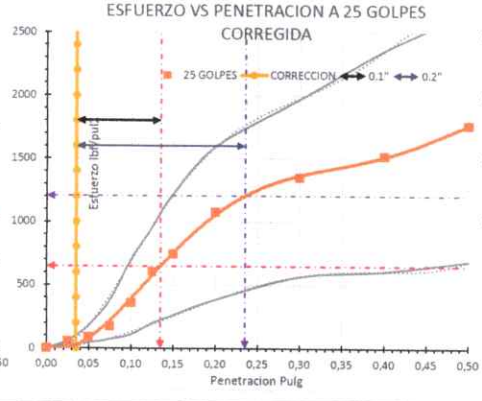
OBRA: Control de Calidad de Agregados
UBICACIÓN: Planta la Libertad
DESCRIPCION: Sub base
TIPO: granular
FECHA: 2-abr-2025

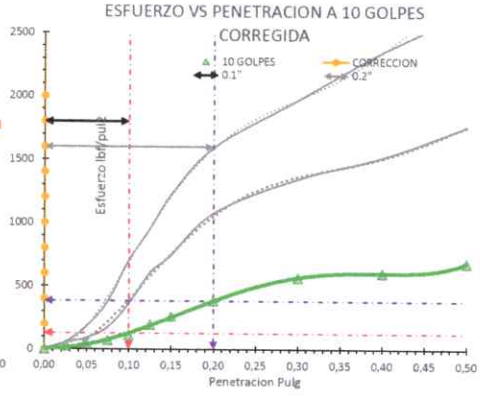
Molde No.		1			2			3		
No. Golpes/Capa		56			25			10		
Penetración mm.	Penetración Pg.	Lectura Dial KN	Lectura lbf	Esfuerzo lbf/pul2	Lectura Dial KN	Lectura lbf	Esfuerzo lbf/pul2	Lectura Dial KN	Lectura lbf	Esfuerzo lbf/pul2
0,00	0,000	0,0	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
0,64	0,025	0,78	175,35	58,2	0,75	168,61	56,0	0,36	80,9	26,9
1,27	0,050	2,43	546,29	181,4	1,22	274,27	91,1	0,59	132,6	44,1
1,81	0,075	5,05	1135,29	377,0	2,35	528,30	175,5	0,95	213,6	70,9
2,54	0,100	9,42	2117,70	703,3	4,85	1090,32	362,1	1,48	332,7	110,5
3,18	0,125	12,75	2866,31	951,9	8,12	1825,45	606,3	2,63	591,2	196,4
3,81	0,150	16,32	3668,88	1218,5	10,00	2248,09	746,6	3,52	791,3	262,8
5,08	0,200	21,33	4795,17	1592,5	14,42	3241,74	1076,6	5,14	1155,5	383,8
7,62	0,300	26,41	5937,20	1971,8	18,06	4060,05	1348,4	7,60	1708,5	567,4
10,16	0,400	31,53	7088,23	2354,1	20,35	4574,86	1519,4	8,14	1829,9	607,7
12,70	0,500	35,66	8016,69	2662,4	23,63	5312,24	1764,3	9,22	2072,7	688,4

5









ENSAYO DE EXPANSIÓN.

Molde	Expansion mm		%
	Lectura Inicial	Lectura Final	
1			0,00
2			0,00
3			0,00

CBR CORREGIDO.

Molde	# de golpes	Esfuerzo 0,1" lbf/pul2	Esfuerzo 0,2" lbf/pul2		Calculado 0,1"	Calculado 0,2"	Humedad de penetracion
1	56	999,5	1740,2		100,0	116,0	5,9
2	25	649,8	1203,8		65,0	80,3	5,9
3	10	129,2	384,1		12,9	25,6	5,9

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

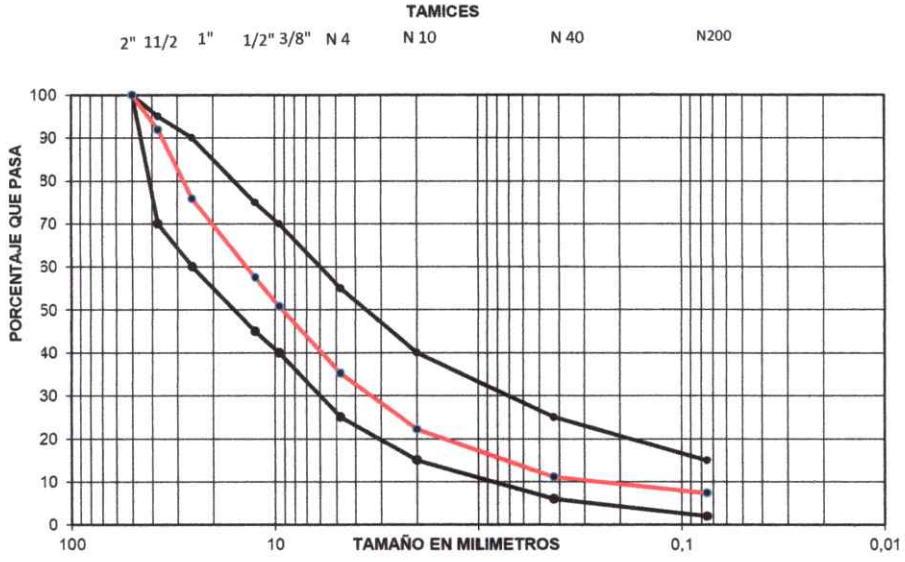
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	3-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	5766,3	P2=	5.337,8	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	466,5	8,1	91,9	70	95
1"	925,3	16,0	75,9	60	90
1/2	1.055,0	18,3	57,6	45	75
3/8	388,0	6,7	50,8	40	70
No. 4	894,0	15,5	35,3	25	55
No. 10	758,0	13,1	22,2	15	40
No. 40	635,0	11,0	11,2	6	25
No. 200	216,0	3,7	7,4	2	15
PASA-200	428,5	7,4			
SUMA	5766,3				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

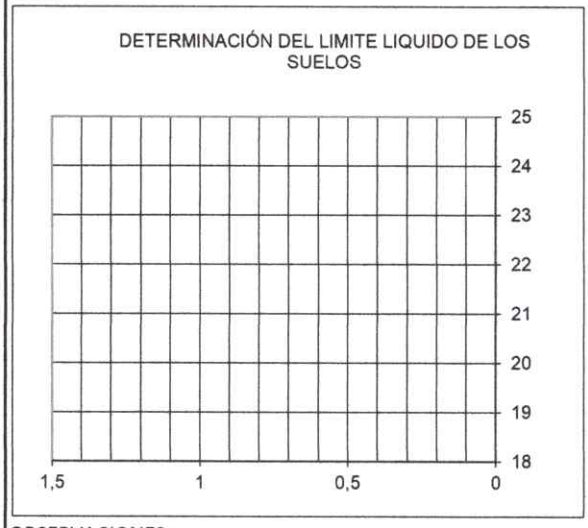
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	3 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NL	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GOMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	3-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	304	306	310			
LECTURA ARENA	**mm.**	77	75	76			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	25,3	24,5	24,5			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

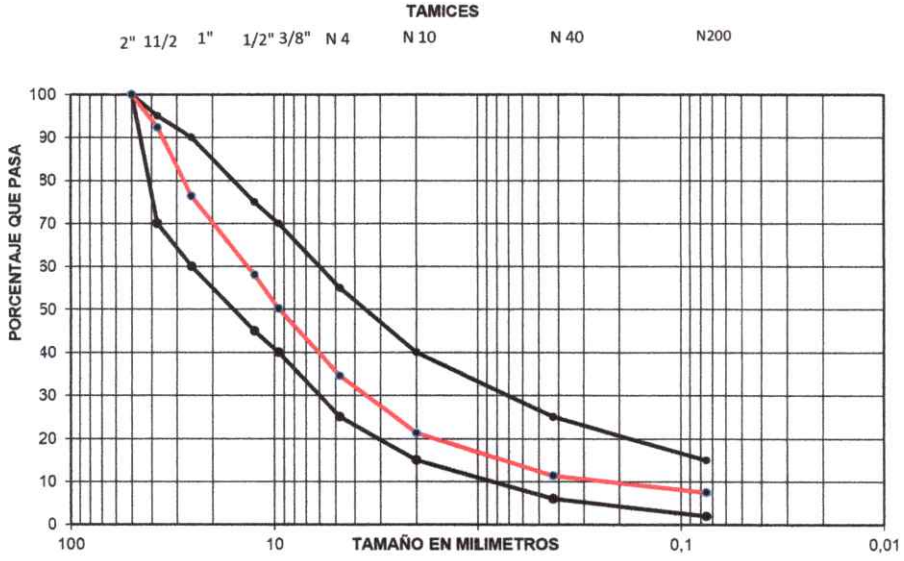
LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	4-abr-2025

GRADACIÓN					
P1=	5416,3	P2=	5.009,1	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	416,2	7,7	92,3	70	95
1"	866,6	16,0	76,3	60	90
1/2	988,5	18,3	58,1	45	75
3/8	425,6	7,9	50,2	40	70
No. 4	846,2	15,6	34,6	25	55
No. 10	722,0	13,3	21,3	15	40
No. 40	534,0	9,9	11,4	6	25
No. 200	210,0	3,9	7,5	2	15
PASA-200	407,2	7,5			
SUMA	5416,3				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

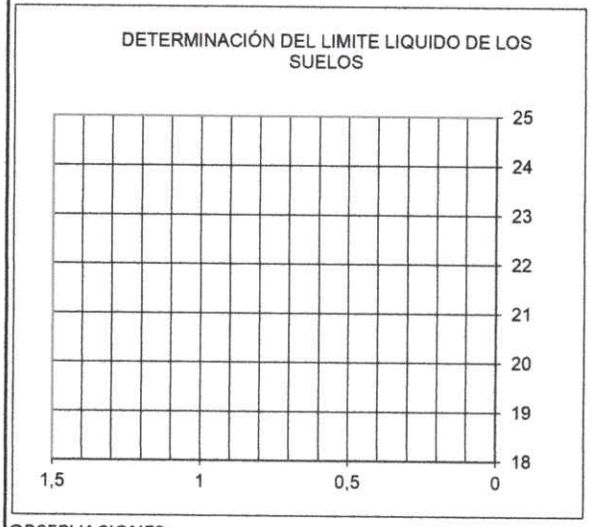
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	4 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NL	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	0,0
Limite Plástico (LP)	%	0,0
Índice de plasticidad (IP)	%	NP

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GÓMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	4-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	308	310	306			
LECTURA ARENA	**mm.**	76	77	76			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,7	24,8	24,8			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

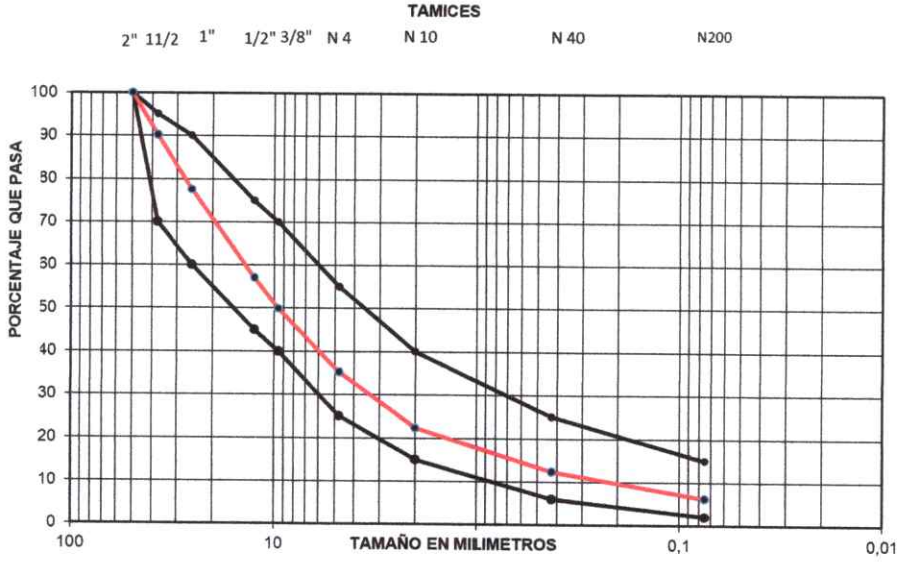
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	5-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	5710,2	P2=	5.353,8	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	563,5	9,9	90,1	70	95
1"	722,0	12,6	77,5	60	90
1/2	1.166,4	20,4	57,1	45	75
3/8	410,0	7,2	49,9	40	70
No. 4	830,5	14,5	35,3	25	55
No. 10	745,0	13,0	22,3	15	40
No. 40	566,0	9,9	12,4	6	25
No. 200	350,4	6,1	6,2	2	15
PASA-200	356,4	6,2			
SUMA	5710,2				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

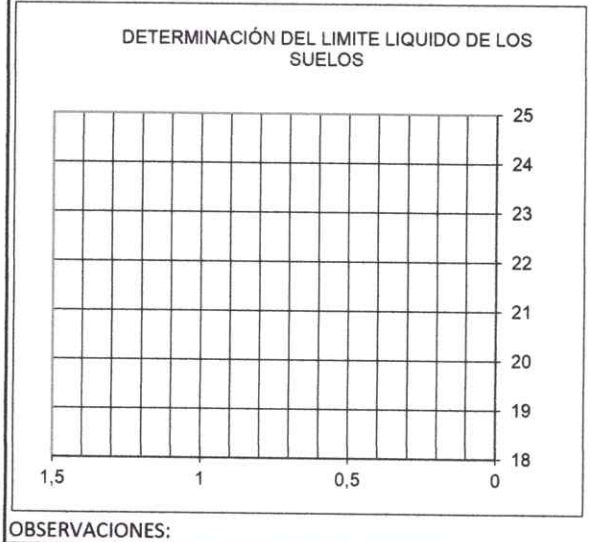
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	5 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara		NL	
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GOMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	5-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	304	306	304			
LECTURA ARENA	**mm.**	75	76	75			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,7	24,8	24,7			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

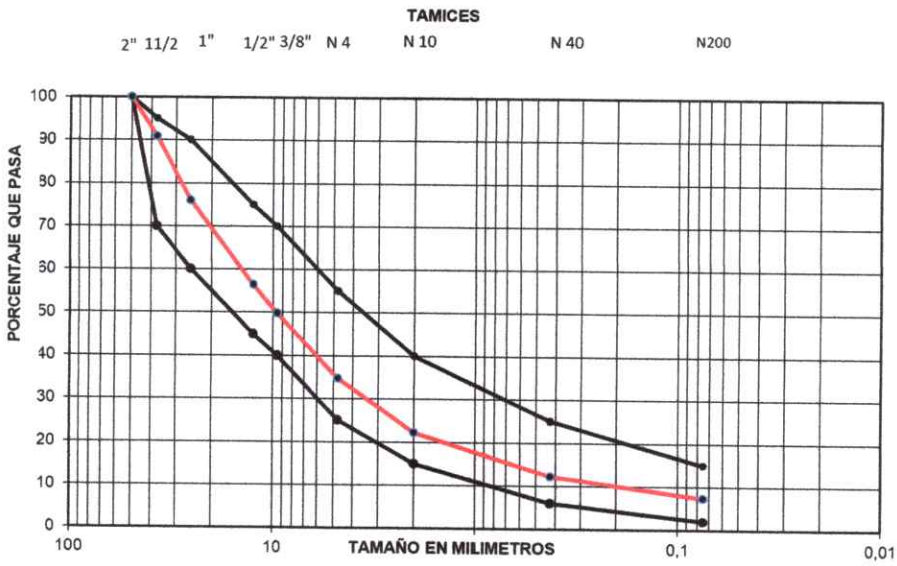
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	6-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	6423,5	P2=	5.949,0	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	586,4	9,1	90,9	70	95
1"	958,2	14,9	76,0	60	90
1/2	1.254,0	19,5	56,4	45	75
3/8	422,6	6,6	49,9	40	70
No. 4	965,2	15,0	34,8	25	55
No. 10	810,4	12,6	22,2	15	40
No. 40	642,0	10,0	12,2	6	25
No. 200	310,2	4,8	7,4	2	15
PASA-200	474,5	7,4			
SUMA	6423,5				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

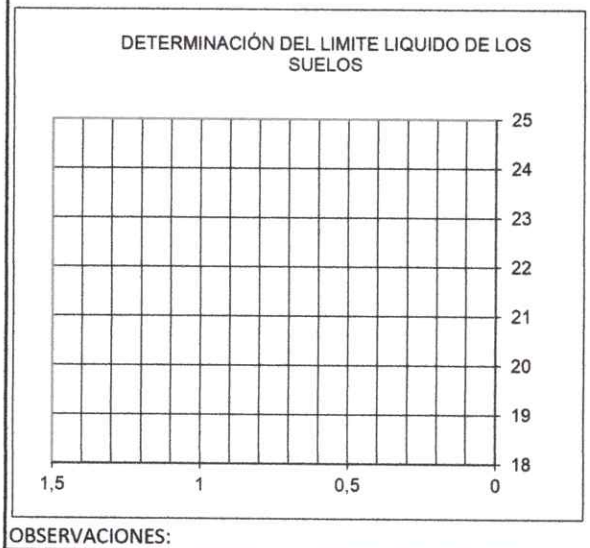
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	6 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara		NL	
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GOMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	6-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	302	304	300			
LECTURA ARENA	**mm.**	75	75	74			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,8	24,7	24,7			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

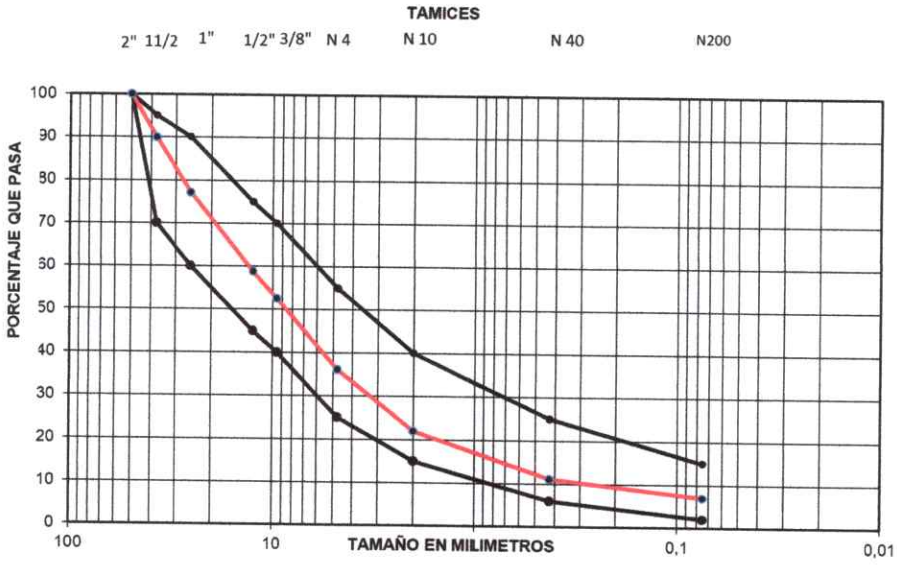
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	7-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	5814,6	P2=	5.409,2	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	588,3	10,1	89,9	70	95
1"	741,0	12,7	77,1	60	90
1/2	1.066,0	18,3	58,8	45	75
3/8	362,4	6,2	52,6	40	70
No. 4	955,0	16,4	36,1	25	55
No. 10	825,0	14,2	22,0	15	40
No. 40	630,5	10,8	11,1	6	25
No. 200	241,0	4,1	7,0	2	15
PASA-200	405,4	7,0			
SUMA	5814,6				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

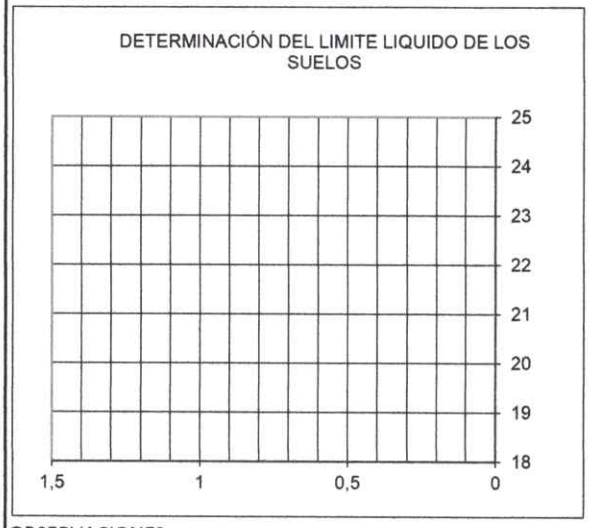
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	7 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara		NL	
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GOMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	7-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	306	306	306			
LECTURA ARENA	**mm.**	76	75	76			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,8	24,5	24,8			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

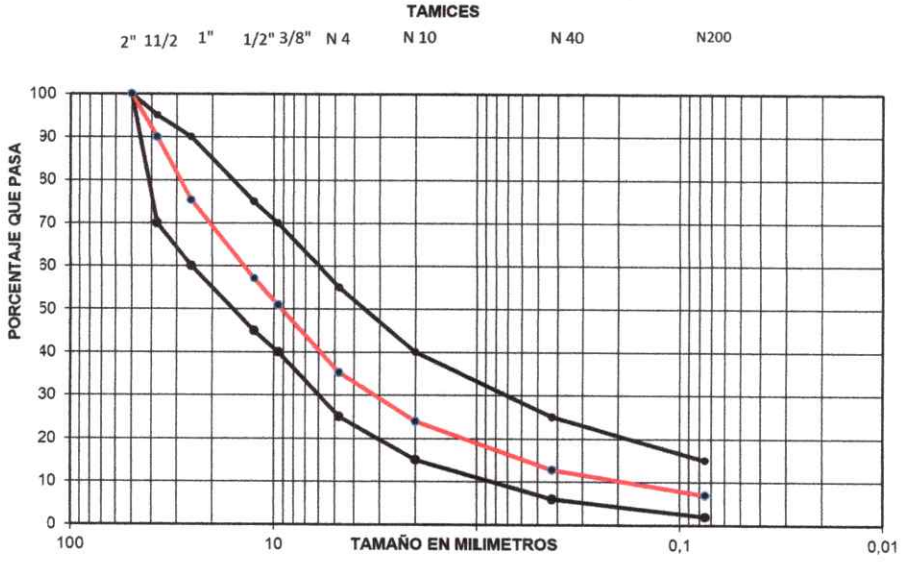
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	8-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	5199,6	P2=	4.834,2	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	520,3	10,0	90,0	70	95
1"	766,0	14,7	75,3	60	90
1/2	942,5	18,1	57,1	45	75
3/8	322,0	6,2	50,9	40	70
No. 4	816,5	15,7	35,2	25	55
No. 10	586,4	11,3	24,0	15	40
No. 40	582,0	11,2	12,8	6	25
No. 200	298,5	5,7	7,0	2	15
PASA-200	365,4	7,0			
SUMA	5199,6				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	8 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

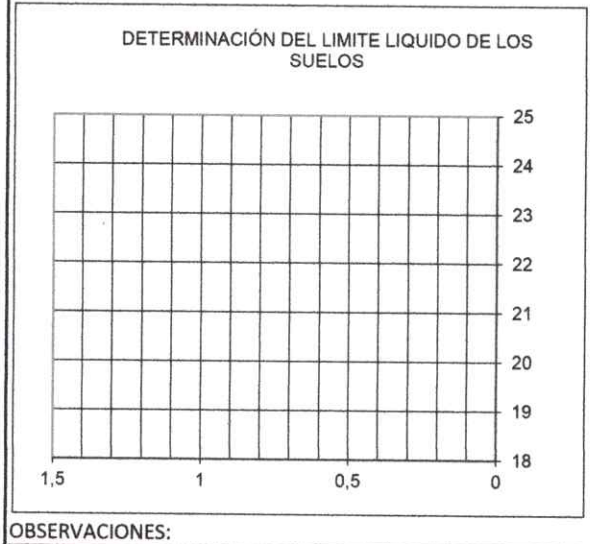
	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

NL

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

NP



Limite liquido (LL)	%	0,0
Limite Plástico (LP)	%	0,0
Índice de plasticidad (IP)	%	NP

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GOMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	8-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	300	304	302			
LECTURA ARENA	**mm.**	74	75	74			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,7	24,7	24,5			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

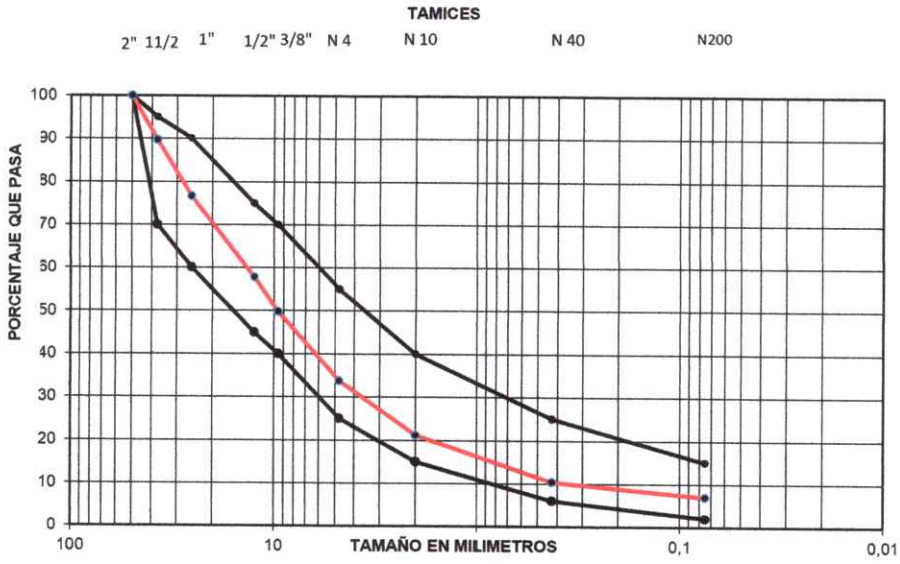
LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	9-abr-2025

GRADACIÓN					
P1=	5244,2	P2=	4.876,9	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	543,2	10,4	89,6	70	95
1"	684,3	13,0	76,6	60	90
1/2	984,2	18,8	57,8	45	75
3/8	422,8	8,1	49,8	40	70
No. 4	840,4	16,0	33,7	25	55
No. 10	660,3	12,6	21,1	15	40
No. 40	564,2	10,8	10,4	6	25
No. 200	177,5	3,4	7,0	2	15
PASA-200	367,3	7,0			
SUMA	5244,2				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	9 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara		NL	
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GOMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	9-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	302	304	300			
LECTURA ARENA	**mm.**	75	76	75			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,8	25,0	25,0			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

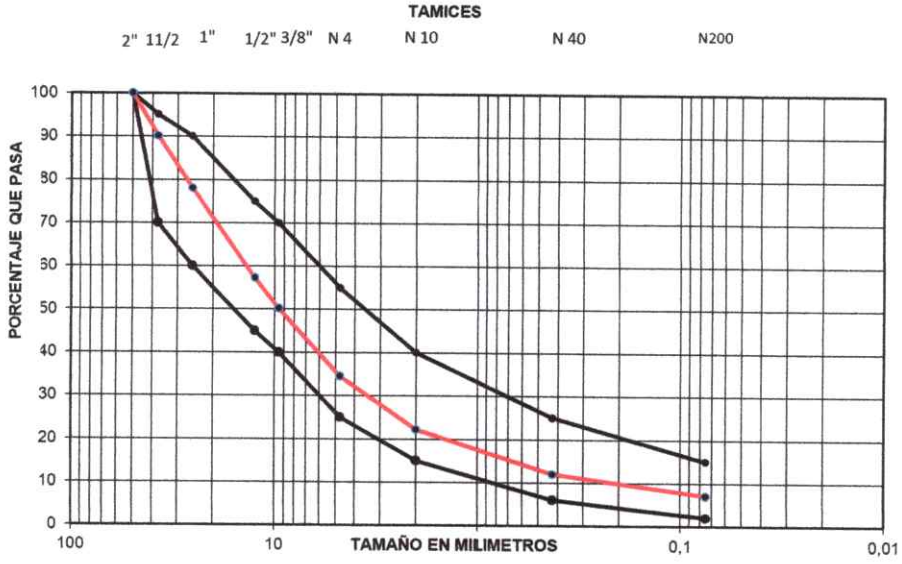
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	10-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	5160,0	P2=	4.794,4	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	510,4	9,9	90,1	70	95
1"	624,5	12,1	78,0	60	90
1/2	1.068,0	20,7	57,3	45	75
3/8	364,0	7,1	50,3	40	70
No. 4	810,2	15,7	34,6	25	55
No. 10	640,0	12,4	22,1	15	40
No. 40	526,3	10,2	11,9	6	25
No. 200	251,0	4,9	7,1	2	15
PASA-200	365,6	7,1			
SUMA	5160,0				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	10 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NL	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	0,0
Limite Plástico (LP)	%	0,0
Índice de plasticidad (IP)	%	NP

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GÓMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	10-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	304	304	306			
LECTURA ARENA	**mm.**	76	76	76			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	25,0	25,0	24,8			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

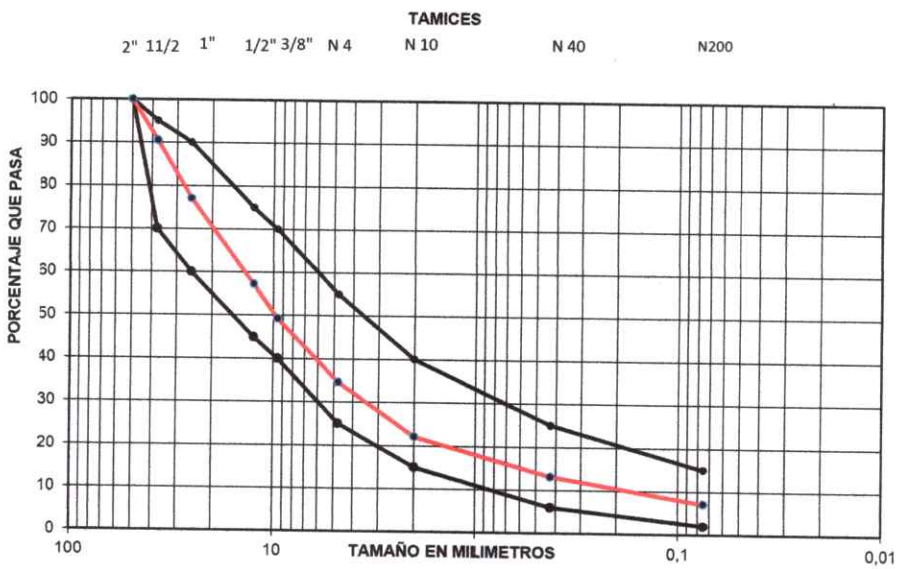
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	11-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	6418,3	P2=	5.961,2	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	610,2	9,5	90,5	70	95
1"	866,3	13,5	77,0	60	90
1/2	1.266,0	19,7	57,3	45	75
3/8	512,5	8,0	49,3	40	70
No. 4	935,2	14,6	34,7	25	55
No. 10	810,0	12,6	22,1	15	40
No. 40	576,0	9,0	13,1	6	25
No. 200	385,0	6,0	7,1	2	15
PASA-200	457,1	7,1			
SUMA	6418,3				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

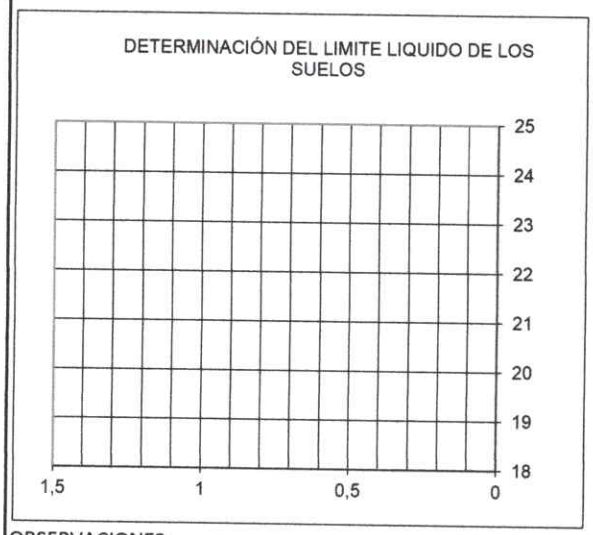
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	11 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NL	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**	**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GÓMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	11-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	300	298	300			
LECTURA ARENA	**mm.**	74	75	74			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,7	25,2	24,7			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

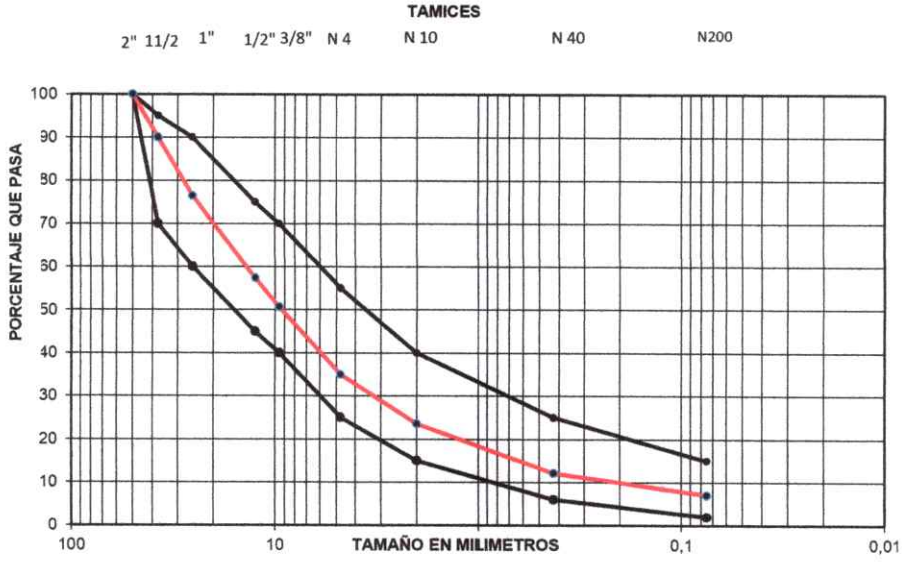
LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	14-abr-2025

GRADACIÓN					
P1=	5260,0	P2=	4.886,9	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	526,3	10,0	90,0	70	95
1"	715,4	13,6	76,4	60	90
1/2	998,5	19,0	57,4	45	75
3/8	354,0	6,7	50,7	40	70
No. 4	826,8	15,7	35,0	25	55
No. 10	599,4	11,4	23,6	15	40
No. 40	603,5	11,5	12,1	6	25
No. 200	263,0	5,0	7,1	2	15
PASA-200	373,1	7,1			
SUMA	5260,0				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

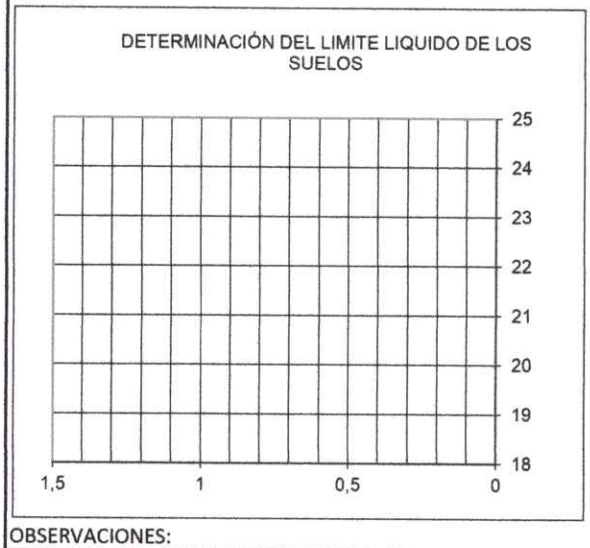
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	14 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NL	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GÓMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	14-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	298	300	298			
LECTURA ARENA	**mm.**	76	75	76			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	25,5	25,0	25,5			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

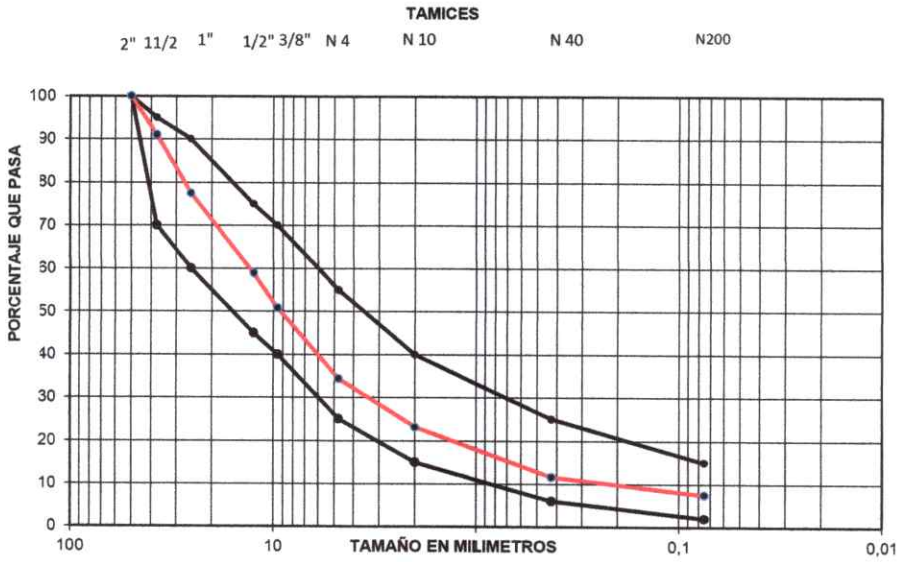
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE GRANULOMETRIA- SUBBASE GRANULAR ART.320/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
PROCEDENCIA:	Planta Libertad		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular SBG-50	**FECHA:**	22-abr-2025

GRADACIÓN

P1=	5166,3	P2=	4.778,0	NORMA (%)	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	MIN.	MAX.
2"	0		100	100	100
1 1/2"	466,5	9,0	91,0	70	95
1"	700,2	13,6	77,4	60	90
1/2	953,4	18,5	59,0	45	75
3/8	422,5	8,2	50,8	40	70
No. 4	846,3	16,4	34,4	25	55
No. 10	584,1	11,3	23,1	15	40
No. 40	592,0	11,5	11,6	6	25
No. 200	213,0	4,1	7,5	2	15
PASA-200	388,3	7,5			
SUMA	5166,3				



OBSERVACIONES:

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing.Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS
I.N.V. E – 125 – 126 - 13

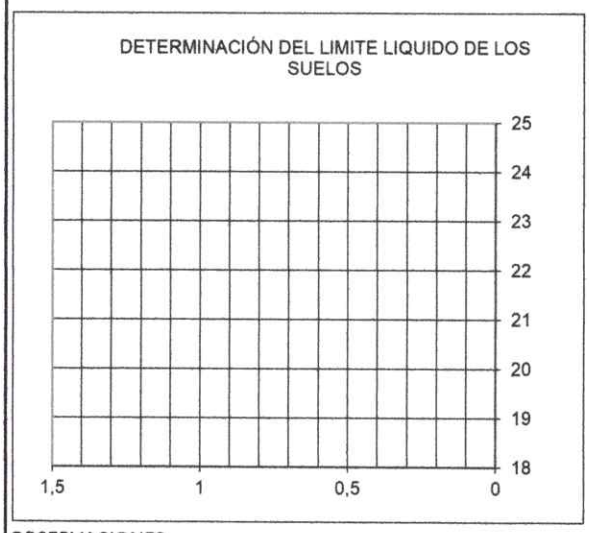
OBRA :	Control Calidad de Agregados		
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular		
PROCEDENCIA:	PLANTA LA LIBERTAD	**Muestra No**	1
Fecha de Ensayo	22 de abril de 2025	**Módulo**	

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS

	1	2	3
Golpes			
Peso tara		NL	
Peso tara +material húmedo			
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			

DETERMINACIÓN DEL LIMITE PLÁSTICO DE LOS SUELOS

	4	5	
Peso tara			
Peso tara +material húmedo		NP	
Peso tara +material seca			
Peso del agua			
Peso material seco			
% de humedad			



Limite liquido (LL)	%	**0,0**
Limite Plástico (LP)	%	**0,0**
Índice de plasticidad (IP)	%	**NP**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION LIMITE LIQUIDO	**≤ 25**		**ESPECIFICACION INDICE DE PLASTICIDAD**	**≤ 6**

ELABORÓ	REVISÓ
YEISON GÓMEZ BAUTISTA	**LUZCELLY PEÑA OSPINA**
Laboratorista	**Ing. Residente Calidad**

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA

I.N.V. E-133/13

OBRA:	Control de Calidad de Agregados		
DESCRIPCION:	Material Triturado para Subbase Granular		
LOCALIZACION:	Cantera Libertad Samaca	**FECHA:**	22-abr-2025

ENSAYO N°.		**1**			**2**		
PROBETA N°.		**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
LECTURA ARCILLA	**mm.**	298	300	298			
LECTURA ARENA	**mm.**	73	74	75			
EQUIVALENTE DE ARENA	**%**	24,5	24,7	25,2			
PROMEDIO	**%**	**25**					

ESPECIFICACION	SUB-BASE =	**25% MÍNIMO**
	BASE GRANULAR =	**30% MÍNIMO**
	MEZCLA ASFÁLTICA =	**50% MÍNIMO**

OBSERVACIONES: _____

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

RELACIÓN HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)

INV

E142-13

PROYECTO:	Control de Calidad de Agregados	**MUESTRA No:**	1
LOCALIZACIÓN:	Planta Libertad	**F. ENSAYO:**	08/04/2025
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular	**METODO ENSAYO:**	C

ANÁLISIS PROPORCIÓN DE FRACCIONES

Masa Fracción Humeda Fina, M_{MF} (g)	30.000
Humedad, W_F (%)	2
Masa Fraación Gruesa, M_{DF} (g)	29.412
Fracción Fina, P_{FE} (%)	**68,5**

Masa Fraación Gruesa, M_{MC} (g)	13.524
Humedad, W_C (%)	0,1
Masa Fraación Gruesa, M_{DC} (g)	13.510
Fracción Gruesa, P_{FG} (%)	**31,5**

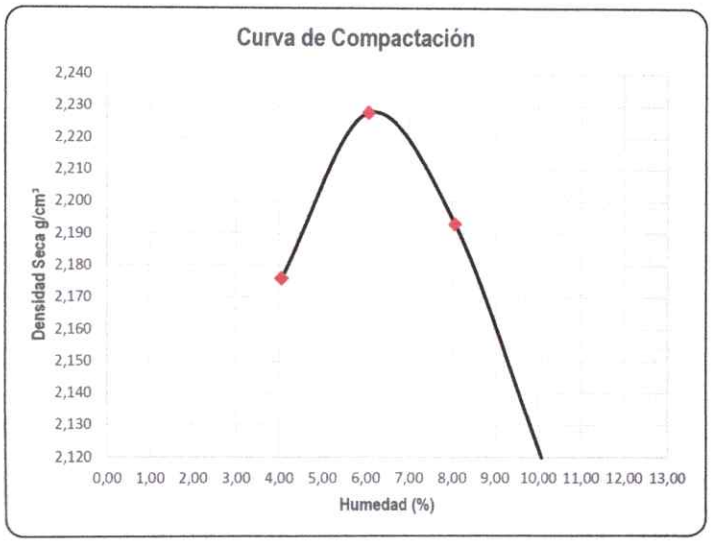
HUMEDADES

Fracción Fina

Masa Suelo Húmedo + Masa del Recipiente (g)	524,6	635,2	510,2	598,5
Masa Seca Húmedo + Masa del Recipiente (g)	509,0	604,5	480,5	552,5
Masa del Recipiente (g)	124,2	98,5	112,5	96,5
Humedad, W_F (%)	**4,1**	**6,1**	**8,1**	**10,1**

DATOS DE COMPACTACIÓN

Peso del Martillo Usado para la Compactación	10 Lb	10 Lb	10 Lb	10 Lb
Masa muestra húmeda + molde (g)	10.599	10.809	10.824	10.746
Masa del molde (g)	5.790	5.790	5.790	5.790
Masa húmeda de la muestra (g)	4.809	5.019	5.034	4.956
Masa seca de la muestra (g)	4621,6	4731,9	4658,1	4501,9
Volumen del molde (cm^3)	2.124,0	2.124,0	2.124,0	2.124,0
Densidad húmeda de la muestra, ρ_w (g/cm^3)	2,264	2,363	2,370	2,333
Densidad seca de la muestra, ρ_d (g/cm^3)	**2,176**	**2,228**	**2,193**	**2,120**



Resultados Proctor Modificado	
Humedad Óptima (%)	**6,2**
Densidad Seca Máx. (g/cm^3)	**2,228**
Peso Unitario Seco Máx, (kN/m^3)	**21,85**

Observaciones: Tamiz de control. Tamiz 3/4"

YEISON GÓMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

RELACIÓN HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)

INV

E142-13

PROYECTO:	Control de Calidad de Agregados	**MUESTRA No:**	1
LOCALIZACIÓN:	Planta Libertad	**F. ENSAYO:**	14/04/2025
DESCRIPCIÓN:	Subbase Granular	**METODO ENSAYO:**	C

ANALISIS PROPORCIÓN DE FRACCIONES

Masa Fracción Humeda Fina, M_{MF} (g)	30.000
Humedad, W_F (%)	2,1
Masa Fraación Gruesa, M_{DF} (g)	29.383
Fracción Fina, P_{FE} (%)	**69,9**

Masa Fraación Gruesa, M_{MC} (g)	12.749
Humedad, W_C (%)	0,9
Masa Fraación Gruesa, M_{DC} (g)	12.635
Fracción Gruesa, P_{FG} (%)	**30,1**

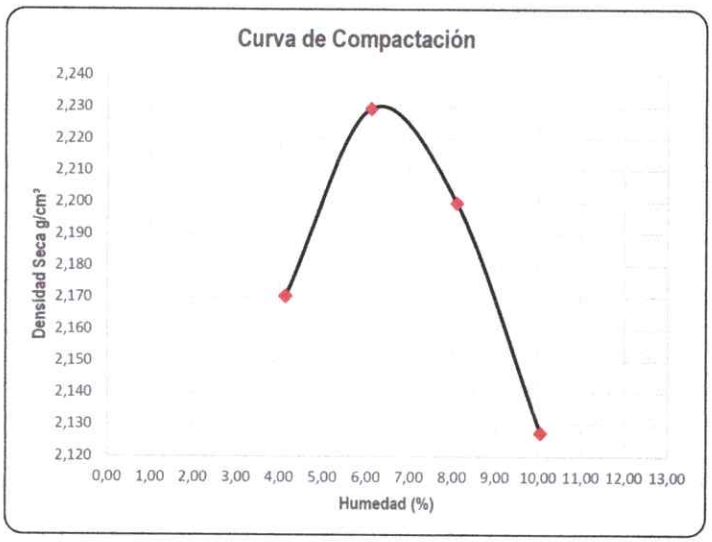
HUMEDADES

Fracción Fina

Masa Suelo Húmedo + Masa del Recipiente (g)	635,2	582,6	512,6	603,5
Masa Seca Húmedo + Masa del Recipiente (g)	614,0	555,5	481,4	558,8
Masa del Recipiente (g)	102,5	112,5	96,5	114,5
Humedad, W_F (%)	**4,1**	**6,1**	**8,1**	**10,1**

DATOS DE COMPACTACIÓN

Peso del Martillo Usado para la Compactación	10 Lb	10 Lb	10 Lb	10 Lb
Masa muestra húmeda + molde (g)	10.591	10.815	10.841	10.763
Masa del molde (g)	5.790	5.790	5.790	5.790
Masa húmeda de la muestra (g)	4.801	5.025	5.051	4.973
Masa seca de la muestra (g)	4609,9	4735,3	4672,3	4518,4
Volumen del molde (cm^3)	2.124,0	2.124,0	2.124,0	2.124,0
Densidad húmeda de la muestra, ρ_w (g/cm^3)	2,260	2,366	2,378	2,341
Densidad seca de la muestra, ρ_d (g/cm^3)	**2,170**	**2,229**	**2,200**	**2,127**



Resultados Proctor Modificado	
Humedad Óptima (%)	**6,3**
Densidad Seca Máx. (g/cm^3)	**2,231**
Peso Unitario Seco Máx, (kN/m^3)	**21,88**

Observaciones: Tamiz de control. Tamiz 3/4"

YEISON GOMEZ BAUTISTA
Elaboró: Laboratorista

LUZCELLY PEÑA OSPINA
Revisó: Ing. Residente Calidad

REGISTRO DE ASISTENCIA

Fecha: 16-4-25 Duración: 15 min Facilitador: Jaider Alejandro Obregon

Tema(s): Fauna nociva

Planta o proyecto: Tierra negra - Jenesano Area o sección: SST

DATOS DEL PERSONAL PARTICIPANTE

No.	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Eduardo Jimenez	conductor	1051954264	
2	John Jairo Acevedo	oficios varios	74339767	
3	Gustavo A Quintero C.	ofi varios/portalero	94779557	
4		operador	40827269	
5	Carlos Mario Londoño A.	Op. Finisher	91135075	
6	Victor Manuel Hoyos	OP Pavimentadora	1061601463	Victor Hoyos
7	Jairo Humberto vanegas	operador	74477577	Jairo vanegas
8	Ana Maria Salgado Parra	Aguilante de asfalto	1057559479	
9	Luis Fernando Vargas cruz	auxiliar de asfalto	1054800053	
10	Leonardo Gonzalez R	Director de Obra	79601??	
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

Capacitador

NOMBRE: Jaider Alejandro Obregon FIRMA:

Powered by CamScanner

REGISTRO DE ASISTENCIA

Fecha: 21-4-25 Duración: 15 min Facilitador: Jaider Alejandro Obregon

Tema(s): 5 hábitos que puedes poner en practica para protejer la naturaleza.

Planta o proyecto: Tierra negra - Jenesano Area o sección: SST

DATOS DEL PERSONAL PARTICIPANTE

No.	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	eduardo serrano	conductor	1051952961	
2	John Jairo Acevedo	oficios varios	74339767	
3	Jaider Ayala	operario mantenimiento	94739557	
4	[illegible]	operador	1108812641	
5	Carlos Mario Londoño A	Op. Finisher	91135075	
6	Victor Manuel Heros	OP Fresadora	1061601463	
7	Jairo Humberto vanegas	operador	7174757	
8	[illegible]	[illegible]	1057358477	
9	Luis Fernando Vargas cruz	Auxiliar de asfalto	1054800053	
10	Leonardo Gonzalez R	Director de Obra	7566172	
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

Capacitador

NOMBRE: Jaider Alejandro Obregon FIRMA:

Powered by CamScanner

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.

Samacá,1 de mayo de 2025.

Señores:
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.
Ing, Leonardo González DIRECTOR DE OBRA
CTO. No. IPVO 003-2025

CTO. No. IPVO 003-2025: "CONTRATAR EL SUMINISTRO E INSTALACION DE MATERIALES PARA LA EJECUCION DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N° 4773 DE 2024 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACA Y TIERRASUA S.A.S., CUYO OBJETO ES: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACA Y TIERRASUA SAS PARA LA EJECUCION DEL MANTENIMIENTO DEL CORREDOR VIAL CON CODIGO 608YA SECTOR VILLA DE LEIVA - EL MUELLE Y EL CORREDOR CON CODIGO 62BY01 DENOMINADO EL MUELLE - SANTA SOFIA - MONIQUIRA, EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA Y MANTENIMIENTO DE LA VIA CODIGO 55GY03 CRUCE RUTA 55 (TIERRA NEGRA) - JENESANO, EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA"

ASUNTO: Relación de materiales suministrados en el periodo comprendido entre el 1 de abril al 30 de abril de 2025.

Cordial saludo,

Por medio de la presente carta adjuntamos la relación de agregados suministrados por la planta la libertad durante el periodo comprendido entre el 1 de abril y el 30 de abril de 2025 para el contrato No. IPVO 003-2025.

Fecha	CTO. No. IPVO 003-2025				
	CONCRETO TIPO D (21Mpa)-3000PSI	MATERIAL AFIRMADO	MATERIAL FILTRANTE	MEZCLA ASFALTICA MDC-19	BASE GRANULAR
09/04/2025	0	0	0	38.86	60.59
10/04/2025	0	0	0	70.88	0
11/04/2025	0	0	0	100.5	0
22/04/2025	0	0	0	87.14	0
23/04/2025	0	0	0	88	0
24/04/2025	0	0	0	87.76	0
25/04/2025	0	0	0	72.98	0
28/04/2025	0	0	0	109.38	0
29/04/2025	0	0	0	80	0
TOTAL =	**0**	**0**	**0**	**735.50**	**60.59**

Los agregados pétreos relacionados anteriormente fueron producidos con materiales aluviales amparados por el Contrato de concesión Minera 1218-15, titularidad de AGREGADOS TETUAN S.A.S.

Atentamente

Julián Alberto Contecha Camelo
ING. MECANICO BOYACA

NIT 801.004.314-1 |
4820 FAX: 288 0275
Email: ingevias@etb.net.co

CALLE 36 No. 18-23 OFICINA 201 PBX: 320
A.A. 75251 BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA

AGREGADOS TETUAN S.A.S.	CONTROL A LA GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS		

ELABORADO POR:	JOSE JULIAN QUIROGA GALEANO	PERIODO REPORTADO:	ABRIL DE 2025	FECHA:	30-abr-25
PROYECTO:	CONTRATO No. IPVO 003-2025	RUTA:	55GY03 CRUCE RUTA 55		
UBICACIÓN:	TIERRA NEGRA - JENESANO - TRAMO 1				

RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS

*** ACEITE O COMBUSTIBLE: AC PINTURA: P DOTACIONES: D ENVASES CONTAMINADOS: EC BATERIAS: B EXPLOSIVOS: E FILTROS: F RESIDUOS BIOSANITARIOS Y CORTOPUNZANTES: RBC SUELO CONTAMINADO: S ASERRIN CONTAMINADO: AC SACOS DE CEMENTO: SC MATERIAL IMPREGNADO CON HIDROCARBUROS: MH LLANTAS USADAS: LLU APARATOS ELECTRICOS: RAEES**

FECHA DE ENTREGA	TIPO DE RESIDUO *	EMPRESA RECOLECTORA	CANTIDAD DE RESIDUO ENTREGADO (kg)	TIPO DE TRATAMIENTO, APROVECHAMIENTO Y/ O DISPOSICIÓN FINAL	No. DE SOPORTE	OBSERVACIONES
30-abr-21	MH - F	Areas temporales de la planta Puerto Araujo	2 FILTROS	Los filtos se encuentran acopiados temporalmente en la planta Puerto Araujo, para su posterior tratamiento, aprovechamiento y/o disposición final	N.A.	

	ELABORO	REVISO	APROBO		
FIRMA:					
NOMBRE:	JOSE JULIAN QUIROGA GALEANO	YENNY ALEXANDRA TORRES GUZMAN	LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO		
CARGO:	RESIDENTE AMBIENTAL	ESPECIALISTA AMBIENTAL	DIRECTOR DE OBRA		

GILLS & RANSOME

2975 Galloway Road Bensalem PA 1902 Tel 1 215 245 2749 Fax /2863

INVOICE

6757

TOTAL DUE **13,780.00**

Salesperson	
Invoice number	6757
Invoice date	10/12/97
Customer ID	
Terms	
Date shipped	
Shipped via	
FOB	
Prepaid / Collect	
Tax exempt	
Reason	
Exemption no.	

SOLD TO

Name	Ingenieria de Vias Ltda
Address (line 1)	Calle 36 # 18 - 23
Address (line 2)	
City, State or Prov.	Bogota Colombia
Postal code, Country	
Phone	011 571 288 38 62
Fax	
Company name	

SHIPPED TO

Retype the following only if the name and address are not the same as the SOLD TO name and address.

Name	same
Address (line 1)	
Address (line 2)	
City, State or Prov.	
Postal code, Country	
Company name	

Please make checks payable to:

REF NO.	QTY	DESCRIPTION	PRICE EACH	TOTAL
	1	Barber Green Finisher240 B	13,780.00	13,780.00
		Diesel engine 105 Hp		
		Hidrostatic Transmision		
		Paving with 13 to 105 mm		
		Year 1992 S/N 621		

PAID
DEC 05 1997
BH

SUBTOTAL	13,780.00
Sales tax % Export	
SHIPPING & HANDLING	
PAYMENTS	
PLEASE PAY THIS AMOUNT	13,780.00

TERMS: In advance

0851003057090-2

Ene 2/98

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO PUBLICO
FISCALIA
LEVANTADO POR: [illegible] OPERATIVA
[illegible] DE AVILA

2/10

DECLARACION DE IMPORTACION

DIAN — DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES

02/01/98 14:29:59

D.O. 822 1

1 PED: BG-42-97-A.

(1) TIPO DE DECLARACION: INICIAL — CODIGO 1

ESPACIO RESERVADO PARA EL BANCO O ENTIDAD RECAUDADORA

Banco de Colombia 033364524

0351003057090-2

0351003057090-2

DATOS GENERALES

(2) DECLARACION IMPORTACION ANTERIOR — No. — DIA — MES — AÑO — ADMINISTRACION — CODIGO

(3) DECLARACION DE EXPORTACION — No. — DIA — MES — AÑO — ADMINISTRACION — CODIGO

(4) ADMINISTRACION: SANTA MARTA — CODIGO 1 9

(5) DEPOSITO: 1 4 0 0 1

(6) MANIFIESTO: 195097701404 — DIA 31 — MES 12 — AÑO 97

(7) DOCUMENTO DE TRANSPORTE: No. AU003SSM001 — DIA 24 — MES 12 — AÑO 97

(8) DECLARANTE AUTORIZADO: ADUANAS AVIA LTDA. S.I.A. — NIT 233157

(9) U.A.P. X — SIA — NINGUNO — Codigo 0 8 4

(10) NIT: 830002571 — D.V. 4

(11) IMPORTADOR: INGENIERIA DE VIAS LTDA

OFICIAL X — PRIVADO

(12) NIT: 800186228 — D.V. 2

(13) ACTIVIDAD ECONOMICA: 5 4 2 0

(14) DIRECCION IMPORTADOR: CALLE 36 No.18-23

(15) CIUDAD: SANTAFE. BOGOTA — DEPARTAMENTO: CUNDINAMARCA — CODIGO 2 5

(16) EXPORTADOR O PROVEEDOR EN EL EXTERIOR: GILLES Y RANSOME

(17) CIUDAD: BENSALEM PENSILVANIA — PAIS: ESTADOS UNID — CODIGO 2 4 9

(18) DIRECCION EXPORTADOR O PROVEEDOR EN EL EXTERIOR: 2975 GALLOWAY ROAD BENSALEM P.A. 1902

TELEFONO: 2452749 — FAX: 2452863

(19) PAIS PROCEDENCIA: ESTADOS UNIDOS — CODIGO 2 4 9

(20) MODO TRANSPORTE: MARITIMO — CODIGO 1

(21) RANDITA CODIGO: 0 2 3

(22) DEPARTAMENTO DESTINO: CUNDINAMARCA — CODIGO 2 5

(23) EMPRESA TRANSPORTADORA: FRONTIER

(24) DECLARACION DE CAMBIO: XXXXXXXXXX — DIA XX — MES XX — AÑO XX

(25) INSTRUMENTO DE CAMBIARIO: X X X

(26) TASA CAMBIO: 1281.60 — CVS.

(27) No.: 1

(28) MODALIDAD: C 1 0 0 — No. CUOTAS: X X

(29) SUBPARTIDA ARANCELARIA: 8 4 1 8 1 0 1 0 0 0 0 2 4 9

(30) PAIS DE ORIGEN: X X X

(31) ACUERDO: X 0 8

(32) FORMA PAGO DE LA IMPORTACION: X

(33) TIPO DE IMPORT.: 0 1

(34) PAIS COMPRA: 2 4 9

(35) PESO BRUTO KGS.: 15844 — DECIMALES 0 0

(36) PESO NETO KGS.: 15844 — DECIMALES 0 0

(37) EMBALAJE: B T

(38) BULTOS: No. 1 — SUBPARTIDAS 1

(39) UNIDAD COMERCIAL: NUMERO DE ARTICULOS — CODIGO N A R

(40) CANTIDAD: 1.00 — DECIMALES 0 0

(41) VALOR FOB DOLARES US $: 13780.00

(42) FLETES, SEGUROS Y OTROS GASTOS DOLARES US $: 3527.56

(43) AJUSTE VALOR DOLARES US $: 0.00

(44) VALOR ADUANA DOLARES US $: 17307.56

(45) DESCRIPCION MERCANCIAS (INCLUYE MARCAS, SERIALES Y OTROS): USADO: TERMINADORA DE ASFALTO, MARCA BARBER GREENE, MODELO 240 B, PARA OBRAS PUBLICA CON MOTOR DIESEL DE 105 H.P. AUTOPROPULSADA, MONTADA SOBRE LLANTA CON TRANSMISION HIDROSTATICA TOLVA DE 5.8 METROS CUBICOS DE CAPACIDAD, CON PESO DE OPERACION DE 26.274 LIBRAS, MOTOR DE 6 CILINDROS, CON PLANCHA EXTEN-A-MAT HASTA 20 PIES, ANCHO DE OPERACION 3.05 METROS, ESPESOR DE PAVIMENTACION DE 13 A 105 MM. CON CONTROLES AUTOMATICOS DE GRADACION Y PENDIENTE. AÑO DE FABRICACION 1992

(46) REGISTRO (R), LICENCIA (L), LICENCIA ANUAL (A) o PLAN VALLEJO (V): X — L No. 016515-A — CODIGO DE CONTROL: 1 2 9 3 — OFICINA: 0 3 — AÑO: 9 7

(47) AUTOLIQUIDACION

CONCEPTO	%	BASE $	SUBTOTAL $
(1) ARANCEL	15.00	22.181.369	3.327.205
(2) I.V.A.	16	25.508.574	4.081.372
(3) OTROS	0	0	0
(4) TOTAL			7.408.577

SI REQUIERE AMPLIAR LA DESCRIPCION (SUBPARTIDA 1 ó 2) CONTINUE AL DORSO

(48) No.:

(49) MODALIDAD — (50) No. CUOTAS — (50) SUBPARTIDA ARANCELARIA — (51) PAIS DE ORIGEN — (52) ACUERDO — (53) FORMA PAGO DE LA IMPORTACION — (54) TIPO DE IMPORT. — (55) PAIS COMPRA — (56) PESO BRUTO KGS. — DECIMALES

(57) PESO NETO KGS. — DECIMALES — (58) EMBALAJE — (59) BULTOS — SUBPARTIDAS

(60) UNIDAD COMERCIAL — CODIGO — (61) CANTIDAD — DECIMALES

(62) VALOR FOB DOLARES US $ — (63) FLETES, SEGUROS Y OTROS GASTOS DOLARES US $ — (64) AJUSTE VALOR DOLARES US $ — (65) VALOR ADUANA DOLARES US $

(66) DESCRIPCION MERCANCIAS (INCLUYE MARCAS, SERIALES Y OTROS)

(67) REGISTRO (R), LICENCIA (L), LICENCIA ANUAL (A) o PLAN VALLEJO (V) — CODIGO DE CONTROL — OFICINA — AÑO

(68) AUTOLIQUIDACION

CONCEPTO	%	BASE $	SUBTOTAL $
(1) ARANCEL			
(2) I.V.A.			
(3) OTROS			
(4) TOTAL			

(81) No. CERTIFICADO DE INSPECCION: X X X X X X X X X X X X X X

(82) FIRMA DECLARANTE

DECLARO BAJO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO QUE LA INFORMACION AQUI CONSIGNADA ES CORRECTA Y AJUSTADA A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES.

NOMBRE: LUIS GUILLERMO NUÑEZ VIANA — C.C. No. 8.088.173

DIRECCION: ADUANAS AVIA LTDA SIA NIT 830002571-4 AV. FERROCARRIL 1C-119 P- — TELEFONO: 233155 — CIUDAD: SANTA MARTA

(83) LEVANTE — No. INTERNO DECLARACION: 914C1100081 — FECHA ENTREGA: 30 DIC 1997 — No. LEVANTE: 1903000011 — FECHA LEVANTE: 06 01 98

(84) FIRMA RESPONSABLE — NOMBRE: — CC. No. 72.070.736

(69) CONCEPTO — A PAGAR — PAGADO CON ESTA DECLARACION

(70) TOTAL ARANCEL	3.327.205	3.327.205
(71) TOTAL I.V.A.	4.081.372	4.081.372
(72) TOTAL OTROS	0	0
(73) SANCIONES	0	0
(74) TOTAL	7.408.577	7.408.577
(75) PAGOS ANTERIORES		0
(76) EFECTIVO		7.408.577
(77) TARJETA		0
(78) CHEQUE $		0

No. XXXXXXXXXX — CODIGO BANCO X X

(79) No. RECIBO OFICIAL DE PAGO ANTERIOR: XXXXXXXXXX — DIA XX — MES XX — AÑO XX

(80) ESPACIO RESERVADO DIAN ACTUACION ADUANERA — 02 ENE 1998

(85) TIMBRE Y SELLO DEL BANCO O ENTIDAD RECAUDADORA

Banco Colombia Suc:StaMarta 5162
CJ004-23 980102 16:05:09 RecCaEx 00021
Codigo Convenio 0013 0010402520
Valor Efectivo $**********0.00
Total $*******7,408,577.00
000

3a. COPIA - DECLARANTE - IMPORTADOR

4/10

AGREGADOS TETUÁN S.A.

FACTURA CAMBIARIA DE COMPRAVENTA No. A-Nº 10057

NIT. 801.004.314-1
Calle 36 No. 18-23 Of. 201
PBX: 3204820 Fax: 2880275
A.A. 75251 Bogotá, D.C.

IVA RÉGIMEN COMUN - ICA 3 POR MIL
ACTIVIDAD ECONÓMICA 2310
NUMERACIÓN AUTORIZADA
POR RESOLUCIÓN No. 300000506991
FECHA: 2008 / 10 / 10
RANGO NUMÉRICO A-10001 HASTA A-10500

SEÑORES: **INGENIERIA DE VIAS S.A.**

NIT.: **800.186.228 - 2**

DOMICILIO DEL COMPRADOR: **CALLE 36 N 18 - 23** Telefono **3204820** **3204820**

FECHA FACTURA: DIA **31** MES **12** AÑO **2008**

ITEM	CONCEPTO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	FRESADORA MARCA WIRTGEN, MODELO W130F AÑO DE FABRICACION : 2007 SERIE DE EQUIPO No: 08,10,0319 MOTOR : CUMMINSQSC8,3AG3 SERIE MOTOR : 21793431 - 304 HP CAPACIDAD: 304 HP PROFUNDIDAD DE CORTE: 0.32 MTS Y ANCHO 1.3 MTS		$ 285,000,000.00
	SUBTOTAL		**$ 285,000,000.00**
	RTE FUENTE 3.5%		**-$ 9,975,000.00**
	C.C. 203		
SON: :DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES VEINTICINCO MIL PESOS M/CTE		**VALOR TOTAL**	**$ 275,025,000.00**

IMPORTANTE: LA PRESENTE FACTURA CAMBIARIA DE COMPRAVENTA SE ASIMILA EN TODOS SUS EFECTOS A LA LETRA DE CAMBIO, (ART. 774 DEL NUEVO CÓDIGO DEL COMERCIO).

ATENTAMENTE

AGREGADOS TETUÁN S.A.

HAGO CONSTAR QUE HE RECIBIDO REAL Y MATERIALMENTE TODAS LAS MERCANCÍAS DESCRITAS EN LA PRESENTE FACTURA CAMBIARIA DE COMPRAVENTA

INGENIERIA DE VIAS S.A.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

NOMBRE, FIRMA Y SELLO

M.O.M. DISEÑO - NIT 800.243.132-9 - Tel. 56...

REPUBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada **500**

1. Año **2008**
(Espacio reservado para la DIAN)

4. Número de formulario
062008000028827-0

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT): 801004314 | 6. DV: 1 | 11. Apellidos y nombres o Razón Social: TRITURADOS Y VIAS S.A
13. Dirección: CL 36 18 23 OF 201 | 14. Teléfono: 3204820 | 12. Cód. Admón.: 06 | 16. Cód. Dpto: 11 | 17. Cód. Ciudad Municipio: 001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT): 800037724 | 25. DV: 6 | 26. Razón social del declarante autorizado: JORGE NUMA S.I.A. LTDA | 27. Tipo usuario: 26 | 28. Cód. usuario: 0110
29. Número documento de identificación: 30771067 | 30. Apellidos y nombres: HENAO GOMEZ DIANA

31. Clase importador	32. Tipo declaración	33. Cod.	34 No Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cod. Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar ingreso de las mercancías	41. Cod. Deposito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
CTG	7201	No. 062008000000201	2008 - 01 - 13	No. ANRCTG4907WR03	2007 - 12 - 23

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior: WIRTGEN GMBH | 47. Ciudad: WINDHAGEN | 48. Cod País Exportador: 023
49. Dirección exportador o proveedor en el exterior: HOLNER STRABE 2 53578 WINDHAGEN - GERMANY | 50. E-mail: angela.cul@wirtgen.de

51. No. de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cod. país procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Aduana	56. Cod. Depto destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ cve.
0098006	2007 - 12 - 18	087	1	434	11	MARITRANS LTDA.	1,970.65

S

59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complementario	61. Cod. Suplementario	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. país de origen	67. Cod. Acuerdo
8430500000	XX	XX	C100	XX	XXXX	XX	023	XXX

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. país compra	71. Peso bruto kgs. dcms.	72. Peso neto kgs. dcms.	73. Código embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad comercial
01	01	023	19,750.00	19,750.00	PK	3	1	U	1.00

78. Valor FOB USD	79. Valor fletes USD	80. Valor Seguros USD	81. Valor Otros Gastos USD	82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	83. Ajuste valor USD	84. Valor aduana USD	85. Código registro o licencia	86. Número
258,149.66	7,500.00	1,100.34	192.32	8,792.66	0.00	266,942.32	X	XXXXXXXXXX

87. Cod. oficina	88. Año	89. Programa No.	90. Cod Interno del Producto
99	XXXX	XXXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	5.00	526,049,883	26,302,494	26,302,494	0
I.V.A.	16.00	552,352,377	88,376,380	88,376,380	0
Salvaguardia	0.00	0	0	0	0
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0
Derechos Antidumping	0	0	0	0	0
Sancion	0	0	0	0	
Reliquidacion	0	0	0	0	
		Total	114,678,874		0

91. Diligenciar de las mercancías únicamente la descripción de las mercancías a liquidar con la cotización en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria. (Marca, modelo, serial y otros) Si el espacio es insuficiente continúe al reverso de este formulario.

P.001..... LAS DEMÁS MÁQUINAS Y APARATOS PARA EXPLANAR, NIVELAR, TRAILLAR («SCRAPING»), EXCAVAR, COMPACTAR, APISONAR (APLANAR), EXTRAER O PERFORAR TIERRA O MINERALES; MARTINETES Y MÁQUINAS PARA ARRANCAR PILOTES, ESTACAS O SIMILARES; QUITANIEVES. LAS DEMÁS MÁQUINAS Y APARATOS, AUTOPROPULSADOS..... 1 UD MAQUINA FRESADORA DE ASFALTO - WIRTGEN COLD MILLING MACHI NE, MODELO W 120 F, SERIAL 08.10.0319, AÑO 2007, CON MOTOR CUMMINS, TIPO QSC 8.3AG3, SERIAL 21793431, AÑO 2007, OTROS NUMEROS QUE IDENTIFICAN ESTE MOTOR 33020137, W90388.03, PART NUMBER 4921776, CON ACCESORIOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO:..... 1 PC BASIC MACHINE EXLUDING MANDATORY OPTIONS, WORKING WIDTH 1,300MM PART NUMBER 190193..... 1 PC MILLING(continúa al respaldo)

127. Valor pagos anteriores: 0 | 128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXX | 129. Fecha: XXXX XX XX

130. Espacio reservado DIAN - Actuacion aduanera | 131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores | 132. No. Aceptación declaración: 062008000028827 | 133. Fecha: 2008 02 01

134. Levante No.: 062008100030898 | 135. Fecha: 2008-02-07 | Firma funcionario responsable | 136. Nombre: HENAO GOMEZ DIANA | 137. C.C. No.: 30.771.067 Turbaco

Firma declarante

997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción)

BANCOLOMBIA S.A. CARTAGENA - CARTAGENA
2008 FEB. 07
OF. OBS
RECIBIDO CON PAGO

980. Pago Total $: 114,678,874

Bancolombia 07858553 1
(415)7707212488983(8020)0708531009721 1

Fecha de Impresión: 2008-02-01 16:13:46

DIAN
REPÚBLICA DE COLOMBIA

Declaración de Importación

Aceptación : **062008000028827-0**
Subpartida : **8430500000**

Página 1 de 1

105. Continuación descripción mercancías (Incluya marcas, serfales y otros)

DRUM HOUSING FB1300 STANDARD VERSION WITH WEAR-RESITANT MILLING DRUM HOUSING, WITHOUT MILLING DRUM PART NUMBER 190769..... .... 1 PC MILLING DRUM FB1300 LA 15, WITH QUICK-CHANGE SYSTEM HT11, MILLING DEPTH 320MM, INCL. 121 PICKS PART NUMBER 2053653..... ..... 1 PC OPERATOR STATION CANOPY, RAISING AND LOWERING IS CARRIED OUT LINEAR VIA ELCTRO-HYDRAULIC ACUATION, SIDE TRAVERSING IS CARRIED OUT LINEAR BY HAND) PART NUMBER 190759..... 1 PC MILLING DEPTH ADJUSTMENT INCLUDING AUTOMATIC ELECTRONIC LEVEL-PRO LEVELLING CONTROL UNIT, RIGHT AND LEFT (WITH WIRE-ROPE SENSOR) PART NUMBER 190859..... 1 PC ELECTRONIC SLOPE CONTROL SENSOR, (ONLY AVAILABLE IN CONNECTION WITH #190859) PART NUMBER 190858..... 1 PC STANDARD CONVEYOR SYSTEM - TOTAL LENGTH 8.15M PART NUMBER 190791..... 1 PC STANDARD LIVERY: -CHASSIS RAL 9001 (CREAM-WHITE), -STRIPES RAL 2004 (CLEAR -ORANGE), -UNDERSIDE RAL 7015 (SLATE GREY) PART NUMBER 190788..... 1 PC PARTS AND MORE-CATALOGUES PART NUMBER 186040... ..... 1 PC TECHNICAL DOCUMENTATION, COMPLETE - 1 SET MACHINE (ES) PART NUMBER 2088212..... 1 PC ADDITIONAL DOCUMENTATION - 1 SET (ES) PART NUMBER 2088233..... 1 PC STANDARD WARRANTY - 12 MONTHS OR 1000 WORKING HOURS PART NUMBER 100772..... 1 PC VERSION WITHOUT STEERING UNIT FOR ONE REAR CRAWLER TRACK PART NUMBER 190835..... . 1 PC EQUIPPED WITH FOUR CRAWLER TRACKS PART NUMBER 190764..... 1 PC FILLING WITH MINERAL HYDRAULIC OIL PART NUMBER 190760..... 1 PC HYDRAULIC SIDE PLATE LIFTERS (INDIVIDUAL OPERATION RIGHT AND LEFT) PART NUMBER 109806..... 1 PC TOWING DEVICE (TOW MACHINE AWAY FROM DANGER ZONE) PART NUMBER 81317..... TOTAL 18 PIEZAS..... NO REQUIERE REGISTRO DE IMPORTACION SEGUN ARTICULO 1o DECRETO 4406 DE DIC 30/04.....XXXX

RODRIGUEZ & LONDOÑO S.A.
MAQUINARIA Y REPUESTOS
NIT.890.923.691-1

ISO 9001 icontec CO-SC-CER-17080

IQNet

FACTURA VENTA

NO HACER RETENCION DE I.V.A.
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Resolución No. 014097/10

01 / 01

Numero: 03-029071
Fecha : 2014-FEB-24

IVA REGIMEN COMUN

Resolucion No. 320000949364 Fecha : OCT-16-2012 Factura : 03-023001 al 03-031300

Cliente : AGREGADOS TETUAN S A	Forma de Pago	Cuotas	Dias entre Cuotas / Fecha de Vencimiento
Contacto :	CREDITO 6 CUOTA	6	30 DIAS / 2014-MAR-24
Nit o C.C.: 801004314-1 Codigo: 801004314			
Direccion : CL 36 18 23 OF 201	Vendedor: 0003 DIAZ SALAZAR HUGO ALBERTO		Zona: 3005
Ciudad : BOGOTA D.C.			
Telefono : 3204820	OC.Nro	OV.Nro	Remisiones
Fax :	387		029184

Referencia	Descripcion	Mo	Cantidad	U.M	Precio_Unit.	Descuento	Valor_Total	Iva%
CD424HF-K	-002 COMPACTADOR DOBLE RODILLO CD424HF CAB CE 01 / 10000320C0A012599		1	UND	230,590,962.00	0.00	230,590,962.00	16.00

CC 1560

11.650 Kilos.

ACTIVIDAD ECONOMICA ICA DISTRITO CAPITAL 4659 TARIFA 11.4 X 1000 RETENCION CREE 0,3%
ACTIVIDAD ECONOMICA ICA DISTRITO CAPITAL 3312 TARIFA 9.66 X 1000 RETENCION CREE 0,3%

TOTAL_BRUTO	DESCUENTOS	VALOR IVA	VALOR-TOTAL	RETENCION POR RENTA	RETENCION CREE	RETENCION ICA	T O T A L
230,590,962	0	36,894,554	267,485,516	5,764,774	0	0	261,720,742

Valor Letras : DOSCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS VEINTE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS MCTE.

Observacion: Cliente retira de cartagena

IMPORTANTE

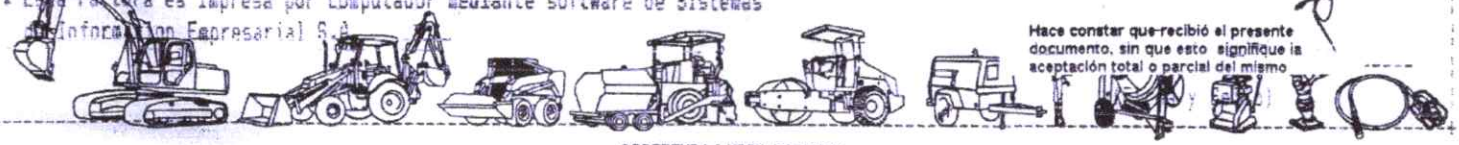
- Esta factura de venta se asimila para todos los efectos a un titulo valor segun lo establecido en la ley 1231 de 2008, articulos 774, 624, 772 y 773 del codigo de comercio.
- Despues de su vencimiento esta factura causara interes de mora a la tasa maxima legal vigente, sin prejuicio de los demas efectos legales por incumplimiento en el pago. Las mercancias viajan por cuenta y riesgo del comprador
- Esta Factura es impresa por computador mediante software de Sistemas de Información Empresarial S.A

RECIBI A SATISFACCION

INGENIERIA DE VIAS S.A.

Radicación 02047
Fecha 28/02/2014 Hora 11:28:28
Remitente RODRIGUEZ & LONDOÑO S.A
Destinatario PEDRO CONTECHA CARRILLO
Asunto FACT.N° 03-029071

Hace constar que recibió el presente documento, sin que esto signifique la aceptación total o parcial del mismo



ORIGINAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada

500

1. Año **2014**

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)

4. Número de formulario

482014000039273-1

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT): 890923691 | 6. DV: 1 | 11. Apellidos y nombres o Razón Social: RODRIGUEZ Y LONDOÑO S A

13. Dirección: AV CL 80 116 B 61 | 15. Teléfono: 5938830 | 12. Cód. Admón.: 48 | 16. Cód. Dpto: 11 | 17. Cód. Ciudad Municipio: 001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT): 830147508 | 25. DV: 2 | 26. Razón social del declarante autorizado: AGENCIA DE ADUANAS CUSTOM INTENACIONAL S.A. NIVEL 2 | 27. Tipo usuario: 26 | 28. Cód. usuario: 476

29. Número documento de identificación: 73136807 | 30. Apellidos y nombres: SAN MARTIN RIVERA WILMINTON

31. Clase importador	32. Tipo declaración	33. Cod.	34.No.Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cod. Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar ingreso de las mercancías	41. Cod. Depósito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
CTG	14004	No. 116575004847838	2013 - 12 - 08	No. 23115005SE	2013 - 11 - 14

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior: DYNAPAC COMPACTION EQUIPMENT AB | 47. Ciudad: KARLSKRONA | 48. Cod.País Exportador: 764

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior: BOX 504, SE-371 23 KARLSKRONA SWEDEN | 50. E-mail: 46 455 30 60 30

51. No. de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cod. país procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Bandera	56. Cod. Depto destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ o/s.
715524	2013 - 11 - 08	764	1	434	11	EDUARDO L GERLEIN S A	1,993.23

S	59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complementario	61. Cod. Suplementario	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. país de origen	67. Cod. Acuerdo
	8429400000	XX	XX	C136	XX	XXXX	XX	764	XXX

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. país compra	71. Peso bruto kgs. dcms.	72. Peso neto kgs. dcms.	73. Código embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad dcms.
01	01	764	19,800.00	19,800.00	PK	2	1	U	2.00

78. Valor FOB USD	79. Valor fletes USD	80. Valor Seguros USD	81. Valor Otros Gastos USD	82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	83. Ajuste valor USD	84. Valor aduana USD	85. Código registro o licencia	86. Número	87. Cod. oficina	88. Año	89. Programa No	90. Cód interno del Producto
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	X	XXXXXXXXXX	99	XXXX	XXXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	0.00	0	0	0	0
I.V.A.	0.00	0	0	0	0
Salvaguardia	0.00	0	0	0	0
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0
Derechos Antidumping	0	0	0	0	0
Sanción	0	0	0	0	
Rescate	0	0	0	0	
		Total	0		0

91. Descripción de las mercancías(No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Indique marcas, seriales y otros) (Si el espacio es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)

DECLARACION 1 DE 1; D.O. 578-13-IMP CODIGO UAP 1279 PEDIDO DYN 10125 NOS ACOGEMOS AL DECRETO 0925 DE 2013. / NOS ACOGEMOS AL DCTO . 1755 DE 2013 POR EL CUAL SE MODIFICA PARCIALMENTE EL ARANCEL DE ADUANAS, REDUCCION DEL GRAVAMEN ARANCELARIO A CERO POR CIENTO (0%) MERCANCIA NUEVA ,////// REFERENCIA 4812140438, PRODUCTO VIBROCOMPACTADOR CC424HF,/, MARCA DYNAPAC MODELO: CC424CHF/- SERIAL: 10000320C0A012599 / - USO O DESTINO: MAQUINARIA PARA OBRAS PUBLICAS.// COMPACTADOR PARA SUELO Y ASFALTO CABINADO RATED POWER:93 K W MAX LOAD FRONT/REAR:5900/6100 KG GROSS MACHINERY MASS:11950KG, OPERATING MASS:10450 KG, TIENE MOTOR INSTALADO MARCA:CUMMINS, MO DELO:QSB45, FAMILY:BCEXL0275AAG DATE OF MFG:15-APR-13, REF:4812116435, ENGINE NO:22083458 MADE IN GREAT BRI(continúa al respaldo)

127. Valor pagos anteriores: 0	128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXX	129. Fecha: XXXX XX XX
130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera	131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores	132. No. Aceptación declaración: 482014000039273
		133. Feha: 2014 01 31

134. Levante No.	135. Fecha	Firma funcionario responsable	136. Nombre	137. C.C. No.
1820140000327623	3-2-14		Wilminton San Martin R.	C.C. 73.136.807

Firma declarante

997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora

(Fecha efectiva de la transacción)

BANCO DE OCCIDENTE
OFICINA MANGA - CARTAGENA

Bloquea el timbre de la máquina registradora y cancele este formulario

03 FEB 2014

RECIBIDO SIN PAGO

980. Pago Total $: 0

Banco de Occidente 23432550 2

(415)7707212489953(8020)23831017349830

Fecha de Impresión: 2014-02-03 10:54:09

DIAN
REPÚBLICA DE COLOMBIA

MUISCA

Declaración de Importación

Aceptación : **482014000039273-1**
Subpartida : **8429400000**

105 Continuación descripción mercancías (incluya marcas, seriales y otros)

TAIN, CON 02 RODILLOS COMPACTADORES LOS CUALES TIENE UNA PLACA CON LA STG INFORMACION: MARCA:DYNAPAC PART NO:4812250255, SERIAL:1
1114155,1114156; EN LA CABINA SE ENCONTRO 01 BOLSA CON MANUALES, H:NO VISIBLE; 02 PLACA CON LA SGTE INFORMACION: MARCA.DYNAPAC PAR
T NO.4812119360, S/N.9019308 TYPE:CC224/234/324; PARTE NO:4812119373; S/N. 9019308, CC424/524/624, // CODIGOS SEGUN FACTURA COD: -
4812140438 DYNAPAC CC424HF; COD:DYNFEA0006 CAB. ASYMMETRIC; COD:DYNFEA0015 ACC; COD:DYNFEA0437 ENGINE 93 KW, LEVEL IIIA; COD:DYNF
EA0077 SEAT LUXUARY; COD:DYNFEA0071 SEAT BELT 2 INCH; COD: DYNFEA0271 RADIO WITH MP3; COD:DYNFEA0318STANDARD STEERING; COD:DYNFEA
0049 LIGHTS, WORKING H3; COD:DYNFEA0009 ROTATING BEACON; COD:DYNFEA0001 BACK UP ALARM; COD:DYNFEA0067 FREQUENCY METER; COD:DYNEA0
004 REAR V. M. TRAFFIC; COD:DYNFEA0132 SPRINKLER SYSTEM, ADDITIONAL; COD:DYNFEA0273 12 VOLTS OUTLET ON PLATFORM, // S/N: 10000320
C0A012599 , ,ANO FABRICACION 2013, CANTIDAD 1 UNIDAD,///// REFERENCIA 4812140438, PRODUCTO VIBROCOMPACTADOR CC424HF,/, MARCA DYNA
PAC MODELO: CC424CHF/- SERIAL: 10000320T0A012600 / - USO O DESTINO: MAQUINARIA PARA OBRAS PUBLICAS.// COMPACTADOR PARA SUELO Y AS
FALTO CABINADO RATED POWER:93 KW MAX LOAD FRONT/REAR:5900/6100 KG GROSS MACHINERY MASS:11950KG, OPERATING MASS:10450 KG, TIENE MO
TOR INSTALADO MARCA:CUMMINS, MODELO:QSB45, FAMILY:BCEXL0275AAG DATE OF MFG:20-MAY-13, REF:4812116435, ENGINE NO:22087735, MADE IN
GREAT BRITAIN, CON 02 RODILLOS COMPACTADORES LOS CUALES TIENE UNA PLACA CON LA STG INFORMACION: MARCA:DYNAPAC PART NO:4812250255
, SERIAL:1114158,1114157, EN LA CABINA SE ENCONTRO 01 BOLSA CON MANUALES, H:NO VISIBLE; 02 PLACA CON LA SGTE INFORMACION: MARCA.D
YNAPAC PART NO.4812119360, S/N.9016307, TYPE:CC224/234/224; PARTE NO:4812119373; S/N. 9019307, CC424/524/624, // CODIGOS SEGUN FA
CTURA COD: 4812140438 DYNAPAC CC424HF; COD:DYNFEA0006 CAB. ASYMMETRIC; COD:DYNFEA0015 ACC; COD:DYNFEA0437 ENGINE 93 KW, LEVEL III
A; COD:DYNFEA0077 SEAT LUXUARY; COD:DYNFEA0071SEAT BELT 2 INCH; COD: DYNFEA0271 RADIO WITH MP3; COD:DYNFEA0318 STANDARD STEERING;
COD:DYNFEA0049 LIGHTS, WORKING H3; COD:DYNFEA0009 ROTATING BEACON; COD:DYNFEA0001 BACK UP ALARM; COD:DYNFEA0067 FREQUENCY METER;
COD:DYNEA0004 REAR V. M. TRAFFIC; COD:DYNFEA0132 SPRINKLER SYSTEM, ADDITIONAL; COD:DYNFEA0273 12 VOLTS OUTLET ON PLATFORM, // S/
N:10000320T0A012600 , ,ANO FABRICACION 2013, CANTIDAD 1 UNIDAD ,FACTURA 715524 DE 08/11/2013,715525 DE 08/11/2013XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXX

IMPORTADORA GONZALEZ OSUNA SAS

NIT : 900,476,443 - 7
CL 147 A 53 - 64
BOGOTA D.C.-BOGOTA - COLOMBIA
6596609
ventas@imgona.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 4643 Tarifa 11,04

FACTURA ELECTRONICA

IMP 1562

Fecha y Hora de Factura

Cliente	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.			Generación	2022-04-05 14:16:26
NIT	800,186,228 - 2 /Id. Extranjero :	Teléfono	3204820	Expedición	2022-04-05 14:19:19
Dirección	CALLE 36 NO. 18-23 OF. 201	Vendedor	MENDEZ VILLALBA JAIRO	Vencimiento	2022-05-05
Ciudad	BOGOTA D.C.-BOGOTA - COLOMBIA	Centro Costo	20		
Correo	facturacion@ingenieriadevias.com.co				
Order Reference Prefijo	OC	Numero	22000090		

Codigo	CodigoDeBarras	DescripcionLargaProducto	Und	V. Unit	Valor Total
0200005001094	04222280109010422	VIBROCOMPACTADOR AUTOP.LLANTA GOMA HAMM USADO 2017	1	229,039,218.40	229,039,218

Total Bruto	229,039,218.40
IVA VENTAS	43,517,451.50
Total a Pagar	**$ 272.556.669,90**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Cliente Efectivo 272.556.669,90 Cuota 1 Vence el 2022-05-05

VALOR EN LETRAS

Doscientos Setenta Y Dos Millones Quinientos Cincuenta Y Seis Mil Seiscientos Sesenta Y Nueve Pesos M/Cte Con 90/100

OBSERVACIONES

SE ENTREGAN LAS FLAUTAS DE RIEGO DE AGUA CON SUS BOQUILLACOMPLETAS. MODELO GRW180i-12H. SERIAL: H2280109. VIBRCOMPACTADOR USADO MARCA HAMM, 2017.

10-GRW180i-018-01
compactador Neumatico Hamm GRW180i-018-01.

Elaborado e Impreso por Siigo SAS Nit: 830.048.145 -8

INGENIERIA DE VIAS S.A.S

Fecha y hora: Martes 5 Abril 2022 15:06:12
Destinatario: Agueda Rocha
Remitente: 900476443 – IMPORTADORA GONZALEZ OSUN.
Procesado por: Paola Rocio Gonzalez
Asunto: IMP – 1562

CE141008

Hace constar que recibió el presente documento, sin que esto signifique la aceptación total o parcial del mismo.

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

FAVOR CONSIGNAR EN: BANCO DE BOGOTA CUENTA CORRIENTE No. 208045419

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764014844825 **aprobado en** 2021-07-06 **vigente** 12 Meses, **prefijo** IMP **desde el número** 1001 **al** 2500

CUFE : faf7d56a426152e360a2dee05091c323ffdccb2e567e8590ba6dc59ea514cf15b7da0ccb519491801b00578a7e727505

ORIGINAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada

501

1. Año **2022**

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)

4. Número de formulario

482022000193692-8

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV.	11. Apellidos y nombres o Razón Social
900476443	7	IMPORTADORA GONZALEZ OSUNA S A S

13. Dirección	15. Teléfono	12. Cód. Admón.	16. Cód. Dpto	17. Cód. Ciudad Municipio
CL 147 A 53 64	6254946	48	11	001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT)	25. DV.	26. Razón social del declarante autorizado	27. Tipo usuario	28. Cód. usuario
890403420	1	AGENCIA DE ADUANAS AGENCOMEX LTDA NIVEL 2	26	0276

29. Número documento de identificación	30. Apellidos y nombres
[redacted]1495	APONTE MORENO CARLOS ENRIQUE

31. Clase Importador	32. Tipo declaración	33. Cod.	34.No.Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cod. Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar ingreso de las mercancías	41. Cod. Depósito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
CTG	13911	No. 918603997	2022 - 03 - 31	No. 304-22-01994-304540	2022 - 03 - 04

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior	47. Ciudad	48. Cod.País Exportador
VXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXX	XXXXX

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior	50. E-mail
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

51. No. de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cod. país procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Bandera	56. Cod. Depto destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ cvs.
VRG015472	2022 - 02 - 18	918	3	023	11	HAPAG LLOYD COLOMBIA LTDA.	3,798.90

S	59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complementario	61. Cod. Suplementario	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. país de origen	67. Cod. Acuerdo
	8429400000	XX	XX	C200	XX	XXXX	XX	023	XXX

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. país compra	71. Peso bruto kgs.	dcms.	72. Peso neto kgs.	dcms.	73. Codigo embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad dcms.
01	01	023	11,490.00		11,490.00		YY	1	1	u	1.00

78.Valor FOB USD	79. Valor fletes USD
0.00	0.00

80. Valor Seguros USD	81. Valor Otros Gastos USD
0.00	0.00

82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	83. Ajuste valor USD
0.00	0.00

84. Valor aduana USD	85. Codigo registro o licencia	86. Número
0.00	L	40005356

87. Cod. oficina	88. Año	89. Programa No	90. Cod Interno del Producto
3	2022	XXXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	92 0.00	93 0	94 0	95 0	96 0
I.V.A.	97 10.00	98 0	99 0	100 0	101 0
Salvaguardia	102 0.00	103 0	104 0	105 0	106 0
Derechos Compensatorios	107 0.00	108 0	109 0	110 0	111 0
Derechos Antidumping	112 0.00	113 0	114 0	115 0	116 0
Sancion	117 0	118 0	119 0	120 0	
Rescate	121 0	122 0	123 0	124 0	
		Total	125 0		126 0

91. Descripción de las mercancías(No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, senales y otros) (Si el campo es insuficiente, continue al respaldo de este formulario)

DO[redacted]4020/2022 DECLARACION 1 DE 1, FACTURA(S) VRG015472, // VISTO BUENO ICA VIFS-2022-05321 DE 23/03/2022. MERCANCIA USADA. AÑO DE FABRICACION 2017. PRODUCTO: COMPACTADOR AUTOPROPULSADO CON LLANTAS DE GOMA, MARCA: HAMM, MODELO: GRW 180I-12H, REFERENCIA: GRW 180i-12H, SERIAL: H2280109, USO O DESTINO: PARA OBRAS CIVILES, MOTOR MARCAR DEUTZ, MODELO TD 3.6 L4, SERIAL 11998811, PAIS DE ORIGEN: ALEMANIA(023), CANTIDAD: 1 UNIDAD. DRFI NO. SV-007804-22 DE 18/03/2022 CERTIFICADO FITOSANIATARIO DE NACIONALZIACION CFN-10-001525-22 DE 24/03/2022. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

VALE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

RECIBO

68644

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	10	04	2015

02 - WFT - 569
Máquina
Carro tanque

Fecha 10. 4 25

Señor(es) WET - 569

Dirección Tierra negra Vehículo Placa No

40	Galones Gasolina	$ 49278
	A. C. P. M.	$ 12062
	Petróleo	$
	Libra grasa	$
	Valbulina	$
	Aceite	$
	Filtro	$
	Otros	$
40	TOTAL	$

Autorizado por:

Recibí

C.C.

NICIAL	FINAL
49278	
12062	

ecusando Agua
u llantas

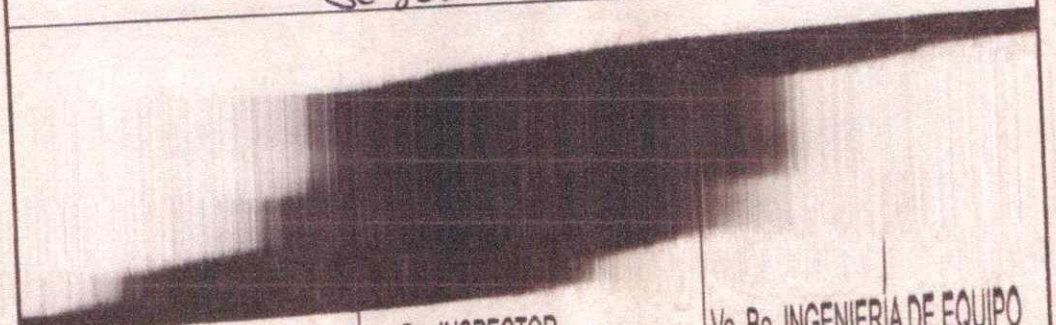
SPERA U

TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	Horas Extras	4
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	Nombre	Jemey B
GRASA		L.b.s.			

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo no prende Sigue presentando fallas de escapes de Agua Empaques de motor escapes de valbulina

OBSERVACIONES Se solicita puntero



FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Jemey B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	09	04	25

Máquina: 03 WFT 569 carro tanque

Obra: 1

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL: 69 249 / 12601

FINAL: 69 278 / 12607

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5:30		se hace inspeccion de vehiculo Agua Aceite
		motor estado de llantas
		se procede a dar alce abre el enganche
		manguera y se lleva al rio para cargar
		carro tanque
		se despacha hacia finca negra
		con la manguera
0900	09	se Anuncia la jornada de

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		5:30 HH	8:00 HH		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	6.5	Nombre	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Tanel Pudyo			

ESTADO DE LA MAQUINA: se visualiza fuga de combustible fugas de agua en la bomba fuga de aire

OBSERVACIONES: se dicta Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	07	04	2021

03: WFT-564
Máquina: Carro tanque

Obra:

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	K	69240	[illegible]
Hórometro	H	12592	[illegible]

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		Se procede a inspeccionar el vehiculo se revisa agua aceite de motor se revisan estado de las llantas 69249 12601
		se le enganche mecanico se hace el estudio del embrague
		se lleva a tanquear el tanque
05		se finaliza labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		07:00	05:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	2	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Fenny Quiroz			

ESTADO DE LA MAQUINA: encuentro el vehiculo con fallas en el eje derecho fuga de embolsure fuga de agua en la bomba fuga de aire

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fenny B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	09	04	25

Máquina: 03 WFT 569 — Carro tanque

Obra:	Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
Arbura	Kilometraje	69 223	69240
	Hórometro	12588	12592

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5:30		Se hace inspeccion del vehiculo se revisa agua Aceite de motor se procede a llevarlo a la obra
		se tanquea el carro tanque en el rio
		se tanquean los bibros y
		se engancha nuevamente
10:00	PM	se finaliza el dia de trabajo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		5:30 AM	10:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	8.5	Nombre	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Fernel Buitrago			

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehiculo se encuentra con fugas de valbulina fugas de aire fugas de Agua por la bomba de Agua

OBSERVACIONES: se solicita Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernel Buitrago		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	05	04	25

03 WFT 569
Máquina
Carro tanque

Obra:	Kilometraje ☒	INICIAL	FINAL
tibana	Hórometro ☒	69194 / 12582	69223 / 12588

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se hace inspeccion del vehiculo aguas arriba motor llantas muelles tanque
		se hace riego en la via tibana guaregua
		se hace llenado del tanque
05		se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mimiento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
04:00	05:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
Horas Extras	2	Nombre	
Nombre			
Jaime Botero			

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo tiene fugas de balvulinas en el eje trasero requiere la bomba de agua tiene fugas de Agua tiene fugas de aire

OBSERVACIONES Se Solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jaime Botero		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	04	04	25

03 - WFT 509
Máquina
cargo tractor

Obra:	Kilometraje ☒ / Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Tibana		69194 / 12582	69194 / 12582

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		Se inspecciona el vehiculo motor Aceite
		filtros de aire nivel de agua llantas
		muelles luces
8:00		se hace regado de agua en las vias
		se mantiene disponibilidad para
		la obra

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
					INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
GASOLINA	/	Gal	Horas Trabajando	/	07:00	08:00		
A.C.P.M.	/	Gal	Horas Reparación	/			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	/	Gal	Horas M/miento.	/	Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº	/	Gal	Horas Transporte	/	Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº	/	Gal	Horas Disponible	/	Nombre			
GRASA	/	L.b.s.			Jorge B			

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehiculo presenta fallas en el eje izquierdo trasero fuga de hidraulicos fugas de aire la bomba de agua esta con fugas

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jorge B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	03	04	25

03-WFT 569
Máquina
Cero tunget

Obra: Tibaima

Kilometraje / Hórometro

INICIAL	FINAL
69153	69184
12579	12582

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se hace la inspeccion del vehiculo se revisa
		Aceite de motor / Agua / llantas / niveles
		estado del tramite
		se hace regada en el lugar
		se mantiene disponibilidad en los sitios

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	03:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre: Jimmy B			

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehiculo presenta fugas de hidrolina en el eje delantero de transmicion
Fugas de Agua por la bomba de Agua fugas de aire

OBSERVACIONES: se solicita Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jimmy Buitrago		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	02	04	25

02 WFT 569
Máquina: carro tanque

Obra: Ibague

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐	69182	69183
Horómetro	☐	12579	12579

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		se hace la inspeccion del vehiculo
		Arak de motor Agua llantas modulos
		luces estado del tanque
		se hace regado y cargado del
		tanque en rio
		se mantiene la disponibilidad para la obra

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando		07:00	05:00		
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE N°		Gal.	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE N°			Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Ramiro B			

ESTADO DE LA MÁQUINA se evidencia fuga de lubricante en el eje trasero izquierdo tiene fugas de aire fugas de Agua

OBSERVACIONES se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Ramiro B		

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

VALE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

RECIBO

68472

Fecha 1 4 25

Señor(es) WFT = 569

Dirección Ruta. 6101 Vehiculo Placa No

	Galones Gasolina	$ = 69182
16	A. C. P. M.	$ 4 : 12578
	Petróleo	$
	Libra grasa	$
	Valbulina	$

Ret. 800.194.955-2 tels. 252 72 17

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	01	04	25

03 - WFT 569 -
Máquina:
carro tanque

ICIAL	FINAL
9182	69182
595	12578

...lo "Acelemotor
...rea
...bilidad de
...jornada dejando en la obra

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	NO	Gal.	Horas Trabajando		6:30	4:00		
A.C.P.M.	16	Gal.	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°	NO	Gal.	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE N°	NO	Gal.	HorasTransporte		Horas Extras	1	Nombre	
ACEITE N°	NO		HorasDisponible		Nombre			
GRASA	NO	Lbs.			Fainer Buitrago			

ESTADO DE LA MÁQUINA el vehiculo presenta fuga de valbulina en el eje trasero derecho fuga de aire no funciona reloj de temperatura

OBSERVACIONES

Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Fainer Buitrago		

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	31	03	00

03-WSE-569
Máquina
Carro tanque

Obra: Tabaro

Kilometraje ☒ Hórometro ☒ | INICIAL 69176 | FINAL

Hórometro: 12578

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		Se procede a inspeccionar el vehiculo de
		Aceite de motor agua se soplotea filtro de
		Aire y se inspecciona el tanque
		se revisan llantas y frenos

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	X	Gal	Horas Trabajando	X
A.C.P.M.	X	Gal	Horas Reparación	X
ACEITE N°	X	Gal	Horas M/miento.	X
ACEITE N°	X	Gal	Horas Transporte	X
ACEITE N°	X	Gal	Horas Disponible	X
GRASA	X	Lbs.		X

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	07:00	
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre	Ferney B	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehiculo presenta fugas de bateria en el eje derecho trasero fugas de aire no le funciona el reloj de temperatura

OBSERVACIONES: Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Ferney Ramirez		

Imp.:TABORA & CIA. Ltda.- Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

VALE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

RECIBO

68451

Fecha 29 3 25

Señor(es) WFT - 569

Dirección Ruta: 6101 Vehículo Placa No

55	Galones Gasolina	$ 69161
	A. C. P. M.	$
	Petróleo	$ 12573
	Libra grasa	$
	Valbulina	$
	Aceite	$
	Filtro	$
	Otros	$
55	TOTAL	$

Autorizado por:

Recibí

C.C.

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Nit. 800.194.955-2 Tels: 282 72 17

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	29	03	25

3- WFT 569
Máquina
carro tanque

INICIAL 69156 FINAL 69176
572 12577

del vehiculo
ces tanque
obra
de mayuman
n
rio para llenado
o

TIEMPO AYUDANTE

INICIO	TERMINO

Horas Ordinarias
Horas Extras
Nombre

ACEITE Nº	X	Gal	Horas Transporte	X	Horas Extras		
ACEITE Nº	X	Gal	Horas Disponible	X	Nombre		
GRASA	X	L.b.s.			Jeimey Buitrago		

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo tiene fugas de valbulina en el eje trasero derecho no le funciona reloj de temperatura y tiene fugas de aire

OBSERVACIONES se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jeimey Buitrago		

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	28	02	

03-WFT 569
Máquina
carro tunque

Obra: tibuna se

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07:		Se inicia la inspeccion del vehiculo en el Patio Aceite Agua llantas nivelles tunque de riego
		Se realiza el lavado para realizar la respectiva rejudi en la via aguazul Quinyoa
05		se finaliza la jornada en el Patio

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	05:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras	1.	Nombre	
Nombre: Jemey B			

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo muestra fugas de valbulinas fugas de aire y no le funcionan relog de temperatura

OBSERVACIONES Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Jemey B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	29	03	25

03- WFT 569
Máquina: carrotanque

Obra: Ibague

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL	FINAL
69.137	69.112
12.566	12.561

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		Se realiza la inspeccion del vehiculo
		llantas Aceite motor mueles
		luces
		Se lleva el vehiculo al rio al corregimiento
		llenado del sistema de aspersion
05:		Se finaliza la jornada en el patio

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA	
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento	
ACEITE N°		Gal.	Horas Transporte	
ACEITE N°			HorasDisponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
07:00	05:00		

Horas Ordinarias		Horas Ordinarias	
Horas Extras	1	Horas Extras	
Nombre		Nombre	
Jimer Bustos			

ESTADO DE LA MÁQUINA el vehiculo presenta fugas de combustible en el tanque trasero en el lado derecho fugas de aire y no le funciona el reloj temperatura

OBSERVACIONES Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Jimer B		

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	26	03	2025

03-WFT-569
Máquina
Carro tanque

Obra: Sabana

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se hace la inspeccion del vehiculo correspondiente
		Aceite Agua llantas motor y estado del
		tanque
		se procede a tanquear el tanque y se
		procede a hacer el respectivo riego de la
		via
		se finaliza la labor dejando el
		vehiculo en el patio

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	04:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			
Fernelo			

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo muestra fugas en el eje derecho trasero de cardanes y no le funciona el velog de la temperatura y presenta el escape de aire

OBSERVACIONES se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernelo Pulido		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels.: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	25	03	25

03 - WFT-569
Máquina
Carrotanque

Obra: Ibagué

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		Se llega al patio para inspeccion del vehiculo
		donde se revisa ~~la~~ Estabilidad como Aceite
		segun estado de las llantas estado
		delos muelles estado del tanque
		Se procede el llenado del tanque
		en el Rio se lleva el vehiculo alla obra
		se hace el riego respectivo
		Se finaliza la jornada segundo el vehiculo
		en el patio Respectivo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	04:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre: Jerney Bustoyo			

ESTADO DE LA MAQUINA Se evidencia que el vehiculo tiene fuga de aceite en el eje derecho trasero se evidencia que no le funciona el reloj de temperatura y ~~no le~~ tiene fugas de aire en el sistema durante el recorrido de seguridad

OBSERVACIONES Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Jerney Bustoyo		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	21	03	25

03 - WF1 - 569
Máquina
Cisco Furgon

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se inspeccionó el vehículo de manera
		completa Aceite de motor Agua-O refrigerante
		llantas medias y tanque de carga de
		Agua
		se procede al llenado del vehículo
		para su respectiva operación y humectación
		con de la vía / Arbina Cerrano

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	06:30		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			
Ferney Buitrago			

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehículo presenta fallas del reloj de temperatura escapes de aire debido en un diafragma del freno de seguridad fuga de bulbo/ha en el eje derecho

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Ferney Buitrago		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	03	25

Máquina: carro tunque internacional 69015

Obra: tibuna

Kilometraje [X] Horometro [X]

INICIAL	FINAL
12545	

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		se inspecciona el vehiculo se sale a tanquear y se procede a arrancar vehiculo
		se tanquea el vehiculo con agua para proceder a regar el riego

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.	1/2	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
7:00	9:30	—	—
		Horas Ordinarias	—
Horas Ordinarias		Horas Extras	—
Horas Extras	—	Nombre	—
Nombre: Arnol Burbano			

ESTADO DE LA MAQUINA: se evidencia fuga de aceite motor por el tubo de salida y se evidencia fuga de combustible en rueda trasera (retenedor)

OBSERVACIONES: no le funciona el rely de temperatura

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	03	25

Máquina: 07 WFT 56 camotunque

Obra:

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
X	C

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		inspeccion del vehiculo antes de iniciar labores de suspension
		intento fallido de cargar el tanque no funciono la bomba incorporada del vehiculo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR	
INICIO	TERMINO
07:00	09:00
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre: Fermer Buitrago	

TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehiculo presenta fallas en Retenedor derecho trasero del eje Fuga de hidraulico y de aire

OBSERVACIONES: mantenimiento se Solicita

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fermer Buitrago		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	03	25

Máquina: 03 - WFT 569 cano tanque

Obra: Ibagué

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL: 0 | FINAL:

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		entregaron el cano tanque
		para apoyo de la obra de Ibagué
		arreglo del Cano tanque y mantenimiento
		de la parte hidraulica del sistema
		de riego
		arreglo del bamper y enderezada
		lamparas del vehiculo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mimiento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	04:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre: Fernel Bustamante			

ESTADO DE LA MAQUINA: encontramos el vehiculo con fugas de hidraulico y aceite hidraulico en la bomba y llantas pinchadas sin ensteres de la carretera

OBSERVACIONES: Requiere puesta derecha

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda., Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	12	03	25

Máquina:

Obra:	Kilometraje ☐ Horómetro ☐	INICIAL	FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07:00		
05:00		

Operador: Jhon Jairo Bermudez

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA	
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento	
ACEITE N°		Gal.	HorasTransporte	
ACEITE N°			HorasDisponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	05:00		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre: Jhon B			

ESTADO DE LA MÁQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Jhon Bonilla		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	11	03	25

Máquina:

Obra:	Kilometraje ☐ Horómetro ☐	INICIAL	FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
09.0		
05.		

Disponible en Planta Zumaca

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		09:00	05:00		
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE N°		Gal.	HorasTransporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE N°			HorasDisponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Berney B			

ESTADO DE LA MÁQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Berney Bustillo		

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO

Máquina 0056
Trompo Shakman

Obra: Tibana	Kilometraje ☐ Horometro ☐	INICIAL 298.4 (9	FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07:00		Recibo el vehiculo arranco me dirijo a conductor hago la inspeccion de rutina me dirijo a remplazar por 4 vasos de pintura para pintar el una de las bases para la via
		entrego el vehiculo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		07:00	04:30		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Fernel B			

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernel B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	10	05	25

03 - WPP 589
Máquina: Caterpillar

Obra: Tibasosa

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

	INICIAL	FINAL
	69857	69876
	12709	12716

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06	00	se inicia con inspección del vehiculo
		y procede a iniciar labores
		Aqui recibe de Tutor y juicado
		la Orden de inicio de Tutor
		termina el primero
		1
03		se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	6	Horas Extras	
Horas Extras	3	Nombre	
Nombre			
Fernel B			

ESTADO DE LA MAQUINA: Fuga de Aceite
Fuga de Aceite
Fuga de Aceite

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernel B		

Imp: TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	09	05	25

03 - WFJ 369
Máquina
Cargo tanque

Obra: Ibagué

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL	FINAL
69839	69857
12609	12709

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06		Se inicia labor haciendo inspección del
		vehículo en el patio reponiendo agua aceite
		de motor llantas medios
		Se procede a bajar a tramos y
		se mantiene disponibilidad y
		se llenan los tanques para los
		motores en tramos
06		Se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.	59	Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
Horas Extras	4	Nombre	
Nombre			
Fernel B			

ESTADO DE LA MAQUINA: tiene fugas de aceite
fugas de agua
fugas de aire

OBSERVACIONES: Se solicita Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernel B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	01	05	17

03-WFT 569
Máquina
Carrotanque

Obra: Tubería Francisquita

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL	FINAL
69791	69834
12698	12795

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
05:30		Se inicia labores con inspección del vehículo se procede a tapar el tanque 1 y reintegra disponibilidad
		Hago de transeunte se traslada a Francisquita y se hace cargo de tubería del tanque 1 y reintegra disponibilidad
		Finaliza de recibir segundo
06:30		Carrotanque en el puesto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando					
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mimiento.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	5	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Fernely B			

ESTADO DE LA MAQUINA: Sigue con fugas de agua aceite y aire

OBSERVACIONES: Se Solicita Reintegro

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernely B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	07		

Máquina

69739 69791
12643 12698

Obra: Urbana Hernandez

Kilometraje / Hórometro — INICIAL — FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
05:30		Se inicia labor inspeccionando el vehículo
		y procedo a dejar a tierra negra limpiando
		la fricción de agua y retirando
		basuras a entregar (Grúas)
		Llena empresa urbana y me pasa a grúas
		el carro tanque y tumbar desechables
		baja a fiscal 1 y llena los
		tanques de reciclaje
06:30		finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	8	
Horas Extras	5	
Nombre	Jemer B	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de agua
Fugas de aceite
Fugas de aire

OBSERVACIONES: Se Solicita Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jemer Burbano		

Impr. TABORA & CIA. Ltda. Tels.: 252 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	06	05	25

03 - WFT 569
Máquina
carro tanque

Obra: tubacero tierra negra

Kilometraje ☐
Hórometro ☐

INICIAL 69725 / 12691

FINAL 69739 / 12693

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
05:30		Se inspecciona el vehiculo y se deja en el patio para proceder a irnos con un compañero de tierra negra por el irrigador segundo en el patio y saliendo de escolta de birbiro
		x mantener disponibilidad en frumo 1
		Se recoge la grasa en el taller y se deja en el carro tanque
09:		se finaliza labores

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
Horas Extras	6.5	Nombre	
Nombre: Fernel Bustos			

ESTADO DE LA MAQUINA: Tiene fugas de agua
Fugas de deste motor
fugas de aire

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Feiner B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800,186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	05	05	25

03 CAT 569
Máquina
cargador frontal

Obra: frente negro

Kilometraje ☐
Hórometro ☐

INICIAL: 12693 / 12691

FINAL: 697 25 / 12693

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
05		se revisa el chuzo aceite niveles
		llantas
		se procede a cargar base rinon
		frente negro
		se cargan dos viajes
		se recoge basura dentro del triangulo
08		se finaliza labores

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lb.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
Horas Extras	7	Nombre	
Nombre: Fernando			

ESTADO DE LA MAQUINA: Luces de freno
Luces de reversa
Luces de aviso

OBSERVACIONES: Se deberia fumigar

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernando		

Imp. TABORA & CIA: Lida. Tels.: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	04	05	25

03 WFT 569
Máquina
carrotanque

Obra: Tebsua

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐	69648	69693
Hórometro	☐	12680	12691

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6		Se inicia la labor llenando el carrotanque hacia el tramo de la obra y se procede a suministrar agua para las labores en la obra
		Se hace mantenimiento hacia tarde negra
7		Se finalizan la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		Horas Ordinarias	
Horas Extras	13	Horas Extras	
Nombre		Nombre	
Jaimer B			

ESTADO DE LA MAQUINA fugas de aceite
fugas de agua
fugas de aire

OBSERVACIONES Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jaimer B		

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	03	05	25

03 - WFT 369
Máquina: Cargotunga

Obra:

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL	FINAL
69632	69648
12677	12680

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		Se hace presente en el patio para
		inspeccion del retirado agua aceite de
		motor
		se procede a llenar el tanque para
		llenado de los tubos para aplicacion
		de asfalto
		se finaliza labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs		

TIEMPO OPERADOR			TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO		INICIO	TERMINO
08:00	10:00			
		Horas Ordinarias		Horas Ordinarias
		6		
		Horas Extras		Horas Extras
		10		
		Nombre		Nombre
		Fermin B		

ESTADO DE LA MAQUINA: Fuga de Aceite
Fugas de aceite

OBSERVACIONES: Se deberia Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fermin B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	02	05	25

03-AFT 569
Máquina
Carrotanque

Obra: Apiay

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐	69617	69652
Hórometro	☐	12673	12676

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		se hace mantenimiento del vehiculo se revisa agua Aceite motor Llantas
		mallas
		se hace llenado del tanque en el
		Rio para hacer riego en Carrera
		se hace riego en la via
		se finaliza labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	06 -	06
Horas Ordinarias	8	
Horas Extras	4	
Nombre	Fanor Borrego	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite. fugas de agua

OBSERVACIONES: se observa funcionando

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Fanor B.		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	01	05	25

03-UFT-569
Máquina
Carro tanque

Obra: Abisinia

	Kilometraje	Horómetro	INICIAL	FINAL
	☐	☐	69596 / 12669	69617 / 12673

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06		Se hace inspeccion del carro Agua Aceite de motor llantas
		Se carguea carro tanque en el RIO para hacer riego en la via
06		Se termina labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mimiento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
06:00	06:00		
Horas Ordinarias		Horas Ordinarias	
Horas Extras	12	Horas Extras	
Nombre		Nombre	
Ferney B			

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de agua
fugas de aire

OBSERVACIONES: se solicita Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Ferney B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Telf.: 282.72.17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.

NIT. 801.004.314-1

VALE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

RECIBO

68912

Fecha 30 4 25

Señor(es) WFT = S69

Dirección Tierramojada Vehículo Placa No

	Galones Gasolina	$ 69579
45	A. C. P. M.	$
	Petróleo	$ 12667
	Libra grasa	$
	Valbulina	$
	Aceite	$

t. 800 194 955-2 Tels: 282

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	30	04	25

Máquina:

Obra:	Kilometraje ☐ / Horómetro ☒	INICIAL 69356 / 12660	FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06		se inicia revisando el vehiculo aceite agua
		se lleva el vehiculo a fresa negra se enguancha maquina y se llena Retroexcavadora
		se traslada a sobre excavador
		se Acaba la labor desplazandome
	06	hacia tuberia con maquina en el Patio

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	/	Gal.	Horas Trabajando	/				
A.C.P.M.	45	Gal.	Horas Reparación	/	06:00	06:00	Horas Ordinarias	
ACEITE N°	/	Gal.	Horas M/miento	/	Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°	/	Gal.	HorasTransporte	/	Horas Extras	4	Nombre	
ACEITE N°	/		HorasDisponible	/	Nombre			
GRASA	/	Lbs.		/	RENGIFO			

ESTADO DE LA MÁQUINA: fuga de agua
fuga de Aire

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha	DÍA	MES	AÑO
	29	04	25

03-CRS 569
Máquina
Cargo Tractor

Obra:

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	X	69530	69556
Hórometro	X	12659	12660

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		inicio inspeccionando vehiculo aceite agua
		llantas
		se procede a trabajar en el rio
		se hace el retiro a las obras
		se debera hacer el pesto elemento
		del SST
		nuevamente en la obra hacer riego
		se hacen la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		06:30	06:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	4.5	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Fernando B			

ESTADO DE LA MAQUINA: fuga de agua
fuga de Aire

OBSERVACIONES: Solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fernando B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282.72.17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	29	04	25

Máquina: 03 - CAT S69 cargotractor

Obra:	Kilometraje / Horómetro	INICIAL	FINAL
Ibagué — Ticuiranga	Kilometraje	69 496	69 530
	Horómetro	12654	12659

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5:30		se hace inspección del sector y se espera ordenes para avanzar hacer frente negro con la maquina
		se llega a la ranchería y se hace el negro de emulsión y se mantiene distribuidad se llenan novedades
		me desplazo hacia Ibagué
9:30		se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		5:30	9:30		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	8	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Jerney B			

ESTADO DE LA MAQUINA: Fuga de Aire
Fuga de Aceite

OBSERVACIONES: Mantenimiento Solicitado

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jerney B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	27	04	25

Máquina: 07-WPT-519 Cuto Sensor

Obra:

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

	INICIAL	FINAL
	69486	69496
	12550	12564

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06		Se inicia labor inspeccionando el
		vehículo Aceite Aceite
		Se aplica combustible en la
		vía y se mantiene
		Disponibilidad
		Se llena el tanque del no
		se carga
		Se finaliza labor

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA	
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento	
ACEITE N°		Gal.	HorasTransporte	
ACEITE N°			HorasDisponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
06	03	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras	9	Nombre	
Nombre			
Perney B			

ESTADO DE LA MÁQUINA: Fuga de Aire
fugas de agua

OBSERVACIONES: Se deja mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Perney B		

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	26	04	25

Máquina: 03 CAT 054 carro tanque

Obra: Tabura

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
69430	69486
12647	12650

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		Se deja disponibilidad hasta que entregaron el echado del taller
		se deja a tarea negra de hoy la maquina
		se intenta hacer explicacion de ensilaje
		se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
06:30	06:30		

Horas Ordinarias	6
Horas Extras	6
Nombre	Fanor B

TIEMPO AYUDANTE	
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA: el echado mantuvo poca de Agua y de Aire

OBSERVACIONES: se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Fanor B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	25	04	25

03 WFT 569
Máquina
Cano Lunque

Obra:

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL	FINAL
69420	69430

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se mantiene disponibilidad en el cano Lunque se dan el taller para mantenimiento
		Alistamiento disponibilidad
		se Realiza el labor sin
06		novedad de Relevo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	0700	0800
Horas Ordinarias	8	
Horas Extras	3	
Nombre	Jimer B	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Mantenimiento

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jimer B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels.: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	21	04	25

G3 Ford 569
Máquina
Cargador

Obra: Hornos

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL 64441

FINAL 64430

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06:30		Se inicia labor en vibración de sobre Agua Acarreo Tolva hasta de muelle Hornos
		Se hace riego en la vía y se hace el de nuevo el fraguado
		Se maquila en normalidad

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mimiento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
06:30	06:00	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
Horas Extras	4.5	Nombre	
Nombre	Jemer B		

ESTADO DE LA MAQUINA Fuga de aceite
Fuga de cubiertas
Fuga de Aire

OBSERVACIONES Se observa Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jemer B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 7217

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	23	04	25

08-WFT 569
Máquina
Carro tanque

Obra:

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☑	69426 12640	69441 12644

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6		se hace la inspección del vehículo Nuevos Aguas Acate revisar niveles
		se procede a tanquear el vehículo en el río y se baja para hacer riego en la vía
		se tanquea con combustible se hace nuevo riego en vía
06		se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	/	Gal	Horas Trabajando	/	06:00	06:00		
A.C.P.M.	34	Gal	Horas Reparación	/			Horas Ordinarias	
ACEITE N°	/	Gal	Horas M/miento.	/	Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°	/	Gal	Horas Transporte	-	Horas Extras	4	Nombre	
ACEITE N°	/	Gal	Horas Disponible	/	Nombre			
GRASA	/	L.b.s.		/	Jaime B			

ESTADO DE LA MAQUINA: el vehículo presenta fuga en el chasis y se hace el igual con el Agua

OBSERVACIONES: se sobrelleva inconveniente

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jaime B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	22	04	25

Máquina: B2 - WFT 569 CARGADOR

Obra:

Kilometraje ☐ INICIAL 69 376 FINAL 69 428
Horómetro ☐ 12632 12640

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06	30	Se hace inspeccion del vehiculo aceite Motor llantas
		Se procede a hacer seguido en los oficios de la obra
		posteriormente se sigue a fresar negras
		con agua para llenado de pocetas y
		Vibros regreso a Tunel se lunguea en el
		rio y se hace mantenimiento seguido en los
		ejes
		Sin hora de almuerzo
630		se finaliza la labor

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando		06:30	06:30		
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal.	Horas Mimiento		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal.	Horas Transporte		Horas Extras	4	Nombre	
ACEITE N°			Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Jaime B			

ESTADO DE LA MÁQUINA: presenta fugas de aceite, hydro y combustible frente una leve pisada y en desplome estado

OBSERVACIONES: se adjunta planilla

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Jaime B		

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

RECIBO

09797

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	21	04	25

Máquina: 03 WFT-564 Equipo Terminal

		Kilometraje	Horómetro	INICIAL	FINAL
		☒	☒	69370 / 12631	69376 / 12632

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07:		Se inspecciono el vehiculo tanque Agua Aceite motor Hidro
		Se lava el equipo al rio para transportar
		se realiza disponibilidad
550		se finaliza la labor

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	/	Gal.	Horas Trabajando	/	7.	5 30		
A.C.P.M.	24	Gal.	Horas Reparación	/			Horas Ordinarias	
ACEITE N°	/	Gal.	Horas M/miento	/	Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°	/	Gal.	HorasTransporte	/	Horas Extras	1.5	Nombre	
ACEITE N°	/		HorasDisponible	/	Nombre			
GRASA	/	Lbs.		/	Jomer B			

ESTADO DE LA MÁQUINA Presenta fugas de Agua y tuberias A.C se tiene una leve pequeña

OBSERVACIONES Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Jomer B		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	16	04	25

Máquina: 03 WFT 569 carro tunel

Obra:

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	X	89359	89370
Horómetro	X	12628	12631

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06		se hace la inspeccion del vehiculo frenos
		Agua Aceite motor niveles
		se procede a transferir el carro
		a tunel de Agua
		se hace regado para sellar via
		en el mantenimiento
13		se Analiza la labor

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando		06:00	03:00		
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal.	Horas Mtmiento		Horas Ordinarias	9	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal.	Horas Transporte		Horas Extras	1	Nombre	
ACEITE N°			Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Jemer B			

ESTADO DE LA MÁQUINA: Fuga de Aire Fuga de
turbulina fuga de Agua falla en
eje derecho enzquierdo trasero

OBSERVACIONES: se chequea
frenos

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Jemer B		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	15	04	25

Máquina: 03 WPT 569 Cargotruck

Obra:

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

	INICIAL	FINAL
	69249 / 12601	69339 / 12628

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se hace la inspeccion del vehiculo Agua
		Aceite motor hidraulico de direccion
		nivel llantas
		se procede a retirar lleno del
		dunque y se retira regado de
		la via.
		se finaliza la labor dejando
		regada la via para proceso
06:30		

SUMNISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando		07:00	06:30		
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal.	Horas Transporte		Horas Extras	2.5	Nombre	
ACEITE N°			HorasDisponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Ferney B			

ESTADO DE LA MÁQUINA Se procede a solicitar mantenimiento ya que presenta Fugas de Agua fuera de cabina Fuga de Aire una llanta reventada

OBSERVACIONES Se solicita mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Ferney B		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	13	04	25

Máquina: 03- WFT569 Carrotanque

Obra: Tibure

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☑	693141	09322
Horómetro	☑	12617	12819

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06		Se hace limpieza del vehiculo como Aceite motor Agua llanta motor hidraulico de direccion
		se hace el llenado del tanque
		se procede hacer el riego como muestra
		se procede hacer el llenado nuevamente del carro tanque ya seguir laborando el turno
02:30		se finaliza la jornada dejando el tanque lleno

SUMINISTRO			TIEMPO DE MÁQUINA	
GASOLINA		Gal.	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal.	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal.	Horas M/miento	
ACEITE N°		Gal.	Horas Transporte	
ACEITE N°			Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	06:00	02:30
Horas Ordinarias		
Horas Extras		8.5
Nombre	Foney B	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MÁQUINA: Se recibe un daño en reten debido dos llanta trasera fuga de combustible Aceite de eje fuga de Aceite se presume que se pudo ocasionar

OBSERVACIONES: funcionamiento solicitado

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	vo. Bo. IINGENIERIA DE EQUIPO
Foney B		

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	12	07	2025

03-WFT-569
Máquina
Cargotrucker

Obra:	Kilometraje ☐ / Hórometro ☒	INICIAL	FINAL
Tibanica		69297 12613	69314 12617

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
06:		Se hace la inspeccion del vehiculo
		Aceite Motor Agua Llantas chuzo hojas del muelle
		Se lleva el vehiculo alla obra se
		procede a regar Agua y humectar el
		suelo
		Se vuelve a cargar el vehiculo de
		Agua
06:		Se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		06:00	06:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	6	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	6	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Yeiner B			

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo presenta fugas de refrigerante fugas de Aire fugas de Agua

OBSERVACIONES se entrega Tranquilo

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Yeiner B		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	11	04	25

03 WFT 569
Máquina
carro tunque

Obra:

	INICIAL	FINAL
Kilometraje	69279	69297
Hórometro	12608	12613

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
07		se hace la inspeccion del vehiculo
		el vehiculo no prende por temas
		de temperatura
		se logra encender el vehiculo se
		lleva a temperatura la fresadora
		se trabaja libres
		se labora normal. carro tunque
		me desplazo de tiemo negro a titanio
6:30		se finaliza la labor

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
07:00	6:30		
Horas Ordinarias	8	Horas Ordinarias	
Horas Extras	2.5	Horas Extras	
Nombre		Nombre	
fernando			

ESTADO DE LA MAQUINA el vehiculo presenta fugas de aceite, refrigerante, Agua por bomba se esta contenido con tierra

OBSERVACIONES se solicita Mantenimiento

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
fernando		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Vías y Equipos Candelaria 2020

Nit. 901.229.761-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Sábado.

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	10	05	25

Máquina: VOGELE Super 1300-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tibama - Garagoa.

Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
☐ / ☐	7359	7359

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Disponible en la maquinaria
	11am	el pavimento en la via Tibama - Garagoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	11am
Horas Ordinarias	5	
Horas Extras	-	
Nombre	Carlos Mario Londoño A	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Cargadores gastados, maquina sin extintor, bombita que sube la casilla esta botando aceite, fugas de aceite,

OBSERVACIONES: le hace falta una luz en la parte izquierda de la maquina.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Viernes.

Consorcio Vías y Equipos Candelaria 2020
Nit. 901.229.761-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	09	05	25

Máquina: VOGELE Super 1300-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tibana - Garagoa.

Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
☐ / ☐	7359	7359

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am	3:30pm	Calentando y rivirsando la finisher en el frente de Tibana - garagoa Engrazando la finisher

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—	6am	3:30pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE N°	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE N°	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	—	Nombre	
ACEITE N°	—	Gal	Horas Disponible	8.5	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	—	L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA Caracoles gastados, maquina sin extintor, bomberja que sube la casilla esta botando aceite, fugas de aceite, le hace falta una luz en la parte izq. de la maquina.

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

Domingo.

CONSORCIO VIAS DEL SOL 2023

INFORME DIARIO DE EQUIPO

NIT. 901.703.262-9

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	04	05	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tibana - Garagoa.

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL	FINAL
7352	7359.

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Engrasando la finisher, ayudando en la
		impromación de ambos carriles,
	6pm	Instalando mezcla asfaltica en
		la via Tibana - Garagoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	7
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	1	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	6pm
Horas Ordinarias		
Horas Extras	12 festivo	
Nombre	Carlos Mario Londoño A	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA Cada que sube la casilla esta botando aceite, fugas de aceite, caracoles gastados, maquina sin extintor, le hace falta una luz en la parte trasera derecha.

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Cel: 310 300 7967 - E-mail: taboraim@gmail.com

Sábado

CONSORCIO VIAS DEL SOL 2023

INFORME DIARIO DE EQUIPO

NIT. 901.703.262-9

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	03	05	25

Máquina: VOGELE Super 1300-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tibana - Caragoa

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
7343	7352

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Alistando la finisher, ayudando
	12m	alistar presta para pavimento.
1pm		Instalando mezcla asfaltica
	10pm	en ambos carriles en la via
		Tibana - Caragoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	9	6am	10pm		
A.C.P.M.	20	Gal	Horas Reparación	-			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	-	Horas Ordinarias	5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	-	Horas Extras	10 ext	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	-	Nombre	Carlos Mario Londoño A		
GRASA	—	L.b.s.		-				

ESTADO DE LA MAQUINA: Gato que sube la casilla esta botando aceite, fugas de aceite, caragoles gatados, maquina sin extintor, le hace falta una luz en la parte izquierda de la maquina.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Cel: 310 300 7967 - E-mail: taboraimp3@gmail.com

Viernes

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS del CAFÉ 2022
NIT: 901.442.158-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	02	05	25

Máquina: VOGELE Super 1309-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tabana - Caragoa

	Kilometraje	Hórometro	INICIAL	FINAL
	☐	☐	7342	7343

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5am		Alistando la finisher y llevandola para el punto de trabajo
		Barriendo ambos tramos
	12	para la imprimacion
1p		Imprimando ambos tramos
	6p	de pista dejandolos listo para pavimento, guardando maquinaria.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	1
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	5am	6pm
Horas Ordinarias	8.5	
Horas Extras	3.5	
Nombre	Carlos Mario	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre	Londoño A	

ESTADO DE LA MAQUINA: Gato que sube la casilla esta botando aceite, fugas de aceite, caracoles gastados, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282.72.17

Jueves.

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS del CAFÉ 2022
NIT: 901.442.158-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	01	05	25

Máquina: VOGELE Super 1300-02-09-01

Obra:	Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
Mejoramiento Ruta 6001 Tibana-Garagoa.	☐ / ☐	7342	7342

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Ayudandole al ingº Yesid aprotar
		unos Tornillos al bulldozer
		colocando el gato de los caracoles
		que esta bajando.
		Endresando una lata del
	4pm	frente de la tolva que la habian
		dañado los mecos.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	8
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	4pm
Horas Ordinarias		
Horas Extras	10 Fa	
Nombre	Carlos Mario Londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras	1	
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Gato que sube la cuchilla esta botando aceite, fugas de aceite, caracoles gastados, maquina sin extintor.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Domingo.

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS del **CAFÉ 2022**
NIT: 901.442.158-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	27	04	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tibana - Garagoa.

Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
	7343	7343

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6a		Ayudando en la imprimación de ambos carriles en la
2pm		vía Tibana - Garagoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—	6am	2pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	8 horas	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño H		
GRASA	—	L.b.s.		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, maquina sin extintor, cuna calos gastados, bombita que sube y baja la casilla esta botando aceite, le hace falta una bombilla en la parte izquierda de la maquina.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS del CAFÉ 2022

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Sabado

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS del **CAFÉ 2022**
NIT: 901.442.158-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	26	04	25

Máquina: VOGELE Super 1300-2-09-01

Obra:	Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
Mejoramiento Ruta 6001 Tibana - Garagoa.	☐ / ☐	7343	7343

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Revisando la finisher VOGELE y bajando el gato de los caracoles que esta botando aceite, Alistando pista para la imprimacion en la via Tibana - Garagoa.
	12m	
	6pm	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	6pm
Horas Ordinarias	5	
Horas Extras	7 ex	
Nombre	Carlos Mario Londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, maquina sin extintor, gato que sube los caracoles esta botando aceite, caracoles gastados, bombita que sube y baja la

OBSERVACIONES: casilla esta botando aceite, uno luz en la parte iz. le hace falta.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Lunes

CONSORCIO VIAS DEL SOL 2023

INFORME DIARIO DE EQUIPO

NIT. 901.703.262-9

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	21	04	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-2-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6001 Tibana - Garagoa.

Kilometraje ☐ Horómetro ☐	INICIAL	FINAL
	7343	7343.

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Revisando la finisher y calentando
	12m	la maquina un poco, limpiando
1pm		la maquina.
	4:30pm	Disponible en la maquinaria de
		pavimento

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR INICIO	TERMINO
6am	4:30pm
Horas Ordinarias	8.5
Horas Extras	—
Nombre	Carlos Mario Londoño

TIEMPO AYUDANTE INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, gato que sube los caracoles esta dañado, maquina sin extintor, caracoles gastados, sosto fugo, gatico que sube

OBSERVACIONES: y baja la caseta esta botando aceite lamparas izq. de luz no tiene.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Impr. TABORA & CIA. Ltda. Cel. 310 300 7967 - E-mail: taboraimpresores@.com

Martes

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	08	04	25

Máquina: VOGELE Super 1300-2-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6101 Tibana - Caragoa.

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL: 7331 | FINAL: 7341

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Alistando pista, ayudando a
	12pm	marcar linea he instalando mezcla
		asfaltica por un carril.
		Alista el otro carril he
1pm		instalando mezcla asfaltica
	7pm	en la via Tibana - Caragoa

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	10
A.C.P.M.	16	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	-	L.b.s.		-

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	7pm
Horas Ordinarias	8.5	
Horas Extras	3.5	
Nombre	Carlos Mario Londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, caracoles gastados, maquina sin extintor, gata que sube los caracoles se daño

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes.

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	07	04	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-2-009-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6101 Tibana - Caragga

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL 7317 | FINAL 7331

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5am		Ayudando a marcar linea y alistando
	2:30pm	la finisher, he instalando mezcla
		asfaltica por un carril
2:30pm		Instalando mezcla por el otro carril
	11pm	en la via Tibana - Caragoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	15	5am	11pm		
A.C.P.M.	-	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	8.5	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	—	L.b.s		-				

ESTADO DE LA MAQUINA fugas de aceite, caracoles gastados, maquina sin extintor,

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABOGA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Sábado

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	05	04	25

Máquina

Obra: Planas - Tolima

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am	10pm	Viajando desde Planas Tolima hasta Tibana Boyaca

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	Lbs.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	10pm
Horas Ordinarias		5
Horas Extras		11
Nombre	Carlos Mario	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre	Andrés	

ESTADO DE LA MAQUINA —

OBSERVACIONES —

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Sábado

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	29	03	25

Máquina: VOGELE Super 1300-2 009-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6101 Vía Tivana - Saravoa.

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
7306	7317

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Alistando pista, fonqueando la imprimada y instalando mezcla por un carril
11am		Barriendo la instalada mezcla asfaltica por el otro carril
1pm		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	11	6am	7pm		
A.C.P.M.	28	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	8 est	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	—	L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, bombita que sube y baja la gasolina esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	28	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra: Mejoramiento Ruta 6101 Tibana - Garagoa.

Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
☐ / ☐	7306	7306

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Ayudando a barrer, el imprimant
	12m	200 metro lineales por un
		carril K25+200 al K25+409.
1:30m		Barriendo el imprimando el
		otro carril K25+200 al K25+400
	6pm	Via Tibana - Garagoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	5
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	7am	6pm
Horas Ordinarias	8	
Horas Extras	2	
Nombre	Carlos Mario	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre	mismo	

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, bombita que sube y boja la casilla ajta botando aceite, maquina sin extintor.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR | Vo. Bo. INSPECTOR | Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	27	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra: Umbata Villa Ponson

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
7303	7306

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando la finisher y movilizarla del K11+000 al K8+300, esperando la cama baja para subir la finisher.
	1:30pm	descargando la finisher en la via Tibamba - Gorragoa.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—	7am	6:30pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	3	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	3	Horas Extras	2	Nombre	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	—	L.b.s.		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, bombita que sube y baja la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR | Vo. Bo. INSPECTOR | Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Miercoles.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	26	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra: Umbita - Villa Pinson.

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL: 7298 | FINAL: 7303

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista, he instalando mezcla
		asfaltica en la via Umbita - villa
	12:30pm	Pinson, limpiando la finisher y
1:30pm		alistando herramienta para llevar para
		tivora.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	5	7am	5:30pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	1	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre			
GRASA	—	Lb.s.			Carlos Mario Tarabba			

ESTADO DE LA MAQUINA: fugos de aceite, bombita que sube y baja la casella esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR | Vo. Bo. INSPECTOR | Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Sábado.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	22	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Úmbita. Villa Pinson.		7292	7297

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am	6pm	Alistando pista, he instalando mezcla asfaltica en la via Úmbita. Villa Pinson.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	5
A.C.P.M.	15	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	7am	6pm
Horas Ordinarias	5	
Horas Extras	6	
Nombre	Carlos Mario Londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, bombita que sube a la casilla esta botando aceite, maquina sin aditivos

OBSERVACIONES

Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Viernes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	21	03	25

Máquina: VOGELE Super 1300-02-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ámbito - villa Pinson		7288	7292

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando la finisher, he instalando
	11:30	mezcla asfaltica en la via
12:30		Ámbito - villa Pinson.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	4.	7am	5:30pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	1	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	1	Lbs.		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, bombita que sube y baja la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Jueves.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	03	25

Máquina: Vogel e Supir
1300-02-09-01

Obra: Umbita - villa Pinsón

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL: 7282 | FINAL: 7288

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Abrisando pista, he instalando
	5:30	mezcla asfaltica en la via
		Umbita - villa - Pinson.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	6
A.C.P.M.	15	Gal	Horas Reparación	-
ACEITE N°	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE N°	-	Gal	Horas Transporte	-
ACEITE N°	-	Gal	Horas Disponible	-
GRASA	-	L.b.s.		-

TIEMPO OPERADOR			TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO		INICIO	TERMINO
7am	5:30pm			
		Horas Ordinarias		
		Horas Ordinarias 8.5	Horas Extras	
		Horas Extras 1	Nombre	
		Nombre Carlos Mario Londoño H		

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombita que sube la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR | Vo. Bo. INSPECTOR | Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

Montes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	18	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1800-02-09 -01

Obra: Umbita - villa Pinson

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL 7277 | FINAL 7282

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7a		Alistando asfalto, he instalando mezcla asfaltica en la via Umbita -
	5:30p	Villa Pinson
		Ayudando en la impermeacion

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	5	7am	5:30p		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte		Horas Extras	1	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible		Nombre	Carlos Mario Tarazona		
GRASA	/	Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombita que sube la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Lunes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	17	03	25

Maquina: VOGELE SUPER 1300-01-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Umbita-Villa Pinson		7271	7277

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7a		Alistando pista, he instalando
		mezcla asfaltica en la via
		Umbita - villa Pinson.
		Imprimando 400 metros lineales

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	6
A.C.P.M.	13	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR			TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO		INICIO	TERMINO
7am	5:30pm			
		Horas Ordinarias	8.5	Horas Ordinarias
		Horas Extras	1	Horas Extras
		Nombre	Carlos Mario Tambo	Nombre

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombita que sube, la casilla esta mala, maquina sin extintor

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp.TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Sábado

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	15	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-02-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Umbita - villa Pinsón		7266	7271

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista he instalando mezcla asfaltica en la vra Umbita - villa Pinson
	1r	Ayudando en la imprimación
1r		de 300 metros de pista.
	6pm	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	5
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	7am	6pm
Horas Ordinarias	5	
Horas Extras	6 extra	
Nombre	Carlos Mario Londoño A	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, bombita que sube, la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Viernes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	03	25

Máquina: VOGELE super 1300-02-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Umbita - villa Pinson		7261	7266

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista, hl instalando
		mezcla asfaltica en la via
1pm		Umbita - villa Pinson
1pm		Ayudando en la imprimacion de
		400 mts lineales

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	5
A.C.P.M.	20	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR INICIO	TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TERMINO
7am	5:30pm		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
Horas Extras	1	Nombre	
Nombre: Carlos Mario Londoño			

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombito que sube la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Jueves.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	03	25

Máquina: XOGELE SUPER 1300-2-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Umbita - villa Pinson		7256	7261

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista, he instalando
		mezcla asfaltica en la via
	5:30pm	Umbita - villa Pinson,
		Imprimando un tramo de pista
		por un carril, 1100 metros lineales

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	6	7am	5:30pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	1	Nombre	Jonchino
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario		
GRASA	—	L.b.s		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombita que sube la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels.: 282 72 17

Miércoles

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	12	03	25

Maquina: VOGELE SUPER 1300-2-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Umbita - Villa Pinson		7249	7256

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista, he instalando
		mezcla asfaltica en la via
		Umbita - villa - pinson,
	5:30	Ayudando en la impmacion
		de 400 metros lineales

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	7	7am	5:30pm		
A.C.P.M.	5	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	1	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	✓	L.b.s.		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: fuga de aceite, bombita que subel la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Martes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	11	03	25

Máquina: VOCELE SUPER 1300-2-09-01

Obra: Umbita - villa Pinson

Kilometraje ☐ Horometro ☐ | INICIAL: 7243 | FINAL: 7249

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando resto, he instalando
		mezcla asfaltica en la via
5pm		Umbita - villa Pinson, imprimando
		un tramo de prueba.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	6	7am	5pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Mtmiento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	1.5	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre			
GRASA	—	L.b.s.		—	Carlos Mario Bonilla			

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombita que sube la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp: TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282.72.17

Lunes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	10	03	25

Máquina: VIBROCOMPACTADOR 1300-2-09-01

Obra: Umbrita - villa Pinzon

		INICIAL	FINAL
Kilometraje ☐ / Hörometro ☐		7236	7243

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista, he instalando
	6pm	mezcla asfaltica en la
		via Umbrita.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	7	7am	6pm		
A.C.P.M.	30	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	1.5	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA	—	L.b.s.		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombrita que sube la casilla esta botando aceite, maquina sin extintor

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Sábado

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	08	03	25

Máquina: VOGELE SUPER 1300-2-09-21

Obra: Umbita - Villa Pinzon.

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL: 7233 | FINAL: 7236

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Arreglando pista, he imprimando dos tramos de pista en la vía Umbita - Villa Pinzon

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	3	7am	5pm		
A.C.P.M.	5	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte		Horas Extras	10 am	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA	—	L.b.s.			Carlos Mario Londoño			

ESTADO DE LA MAQUINA: fuga de aceite bomba hidráulica sube la cuchilla está botando aceite.

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Viernes.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	07	03	25

Máquina: VOGELE Super 1300-2-09-01

Obra: Coyaima - Ataco.

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
7233	7233

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Alistando pista para imprimacion
	4:30pm	en la vía ambita.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	7am	4:30pm
Horas Ordinarias	8.5	
Horas Extras	—	
Nombre	Carlos Mario Lombo	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, bombita que sube la casilla esta dañada.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR | Vo. Bo. INSPECTOR | Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	06	03	25

Maquina: VOGELE Super 1380-2-09-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Coyoma - Atoco		7232	7233

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7a		Organizando herramienta y revisando la finisher en la vra Umbita donde se va a instalar la mezcla asfaltica.
	11:30	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	1
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	—
GRASA		Lbs.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	7am	4:30pm
Horas Ordinarias	8.5	
Horas Extras		
Nombre	Carlos Mario Londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, gato que sube la cadilla esta botando aceite.

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	05	03	25

Máquina: VOGELE Super 1300-2-09-01

Obra: Coyaima - Ataco

Kilometraje ☐ Horometro ☐ | INICIAL 7232 | FINAL 7232

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7a		Esperando la cabaña baja con la finisher la toma para descargarla en la vía Ubicada Boyaca.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—	7pm	4:30pm		
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Mimiento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	6	Horas Extras		Nombre	Daño
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario Lon		
GRASA	—	Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA: Fugas de aceite, goto que sube la cassilla esta botando aceite.

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Impr. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Martes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	04	03	25

Máquina

Obra: Coyaima - Ataco

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Viajando desde Carrera
9:00am		Santander para Tibana
		Boyaca

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	3pm
Horas Ordinarias	9	
Horas Extras		
Nombre	Carlos Mario Londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Telf.: 282 72 17

Lunes.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	03	03	25

Máquina

Obra: Coyaima - Ataco.

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Viajando de coyaima - toima
	3:30	hasta cimitarra - sontander.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	—
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	—	Lbs.		—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6am	3:30pm
Horas Ordinarias	8.5	
Horas Extras		
Nombre	Carlos Mario londoño	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

COYAIMA 2025

NIT. 901.705.719-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	04	04	25

Maquina: ROADTEC RP 195007-01

Obra:	Kilometraje / Hórometro	INICIAL	FINAL
Planas - Tolima.	☐ / ☐	10998	11011

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Alistando la finisher he instalando mezcla asfaltica en la vra
	11m	Planas - Santiago Perez.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	13	6am	11pm		
A.C.P.M	—	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE No.	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	8.5	Horas Extras	
ACEITE No.	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	7.5	Nombre	
ACEITE No.	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre	Carlos Mario londoño		
GRASA	—	L.b.s		—				

ESTADO DE LA MAQUINA: fugas de aceite, fallas electricas, gato derecho del slope dañado, plancha rota en el eje, bomba de petrolizar dañada, lampara delantera de luz dañada,

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Sabado

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	17	05	25

Máquina: Prensa dora CW130F-003-01

Victor Horos

Obra: Por samaca - planta

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10663	10663

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Movimiento de Maquina planta samaca – Am 9 Villa de leyba
	2:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	2:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	Pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado – Motor Mal estado – Bumper mal estado aceleradores Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	16	05	25

Fresadora
Máquina
W130F-003-01

Victor Horas

Obra: Pucheo tierra negra km 1

Kilometraje ☐ 1
Hórometro ☐ 2

INICIAL	FINAL
10659	10663

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6.00		Fresado km 1
		Puntas - 5
		Viajes botadero - 6
		Movimiento de Bun de Tierra negra
		a Sanaca planta
		Movimiento de Maquinaria ferretería
		a Sagrera planta

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6.00	6.00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	Pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA Buen estado - Motor Mal estado - Techo Mal estado acelerador Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERO DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	15	05	25

Máquina: Fresadora W130F-003-01

Obra: Fresado tierra negra Km 1

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL	FINAL
10655	10659

HORAS DE	HORAS A.	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo km 1 tierra negra
		Puntas - 2
		Viajes bolgorta - 8
6:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lb.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	6:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado - Banda Mal estado
Motor Mal estado - acelerador Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Horos

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	05	25

Picadora
Máquina
WBOF-003-01

Obra: Fresa do Tierra negra Km 1

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL	FINAL
10652	10655

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo Km 1 tierra negra
		Pun fus - 3
		Viajes Bolqueta - 8

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	6:00		
Aun	Pun	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado - Banda Mal estado - Motor Mal estado acelerador Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Martes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	05	25

Máquina: Fresadora
WJ130F-003-D1

Obra: Tierra negra km Fresado

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10649	10652

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Pretiro tierra negra Km 1
		Pontes - 1
		Bieyes Volqueta - 6
		Tanqueo = 4 · 1065 t - 91.72
8:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	8:00		
A.C.P.M.	X	Gal	Horas Reparación		Am	pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lb.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA: Motor Mal estado - Banda Mal estado - Alternador Mal estado
Frenos Mal estado

OBSERVACIONES: / / / / /

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Lunes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	12	05	25

Máquina: Fresadora W130F-003-01

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra Km 1 Fresado

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
10636	10649

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo tierra negra km 1
		Puntos - 3
		Viajes bolsetas - 12
8:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	8:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado Motor Mal estado - Aceleracion Mal estado Banda Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Sabado

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	10	05	25

Presadora
Máquina: W130F-003-01

Victor Hoyos

Obra: Tierra nestra Km 1

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10636	10636

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
	10:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6:00	10:00
	Am	Am
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado - Motor mal estado - Bandeja mal estado - Aceleración mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	09	05	25

Fresadora
Máquina
W130F-003-0L

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra Km 1

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10636	10636

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
	4:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	4:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado - Motor Mal estado
Banda Mal estado - acelerador Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	08	05	25

Máquina: Fresadora W130F-003-01

Operador: Victor Hoyos

Obra: Tierranegra parcheo

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10640	10644

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo km 1 Tierra negra
		Puntas 1
		Viajes bolsas - 6
6:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	6:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	Pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo mal estado - Banda mal estado - acelerador mal estado motor mal estado

OBSERVACIONES: _____

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	05	05	25

Fresadora
Máquina W130F-003-01

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra Purchena

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL	FINAL
10629	10633

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Fresado tierra negra
		Puntos - 4
		Vanos bulgueta - 6
7:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	7:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Acu	Pun	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado - Banda mal estado
Arelrados mal estado - Motor mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Sabado

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	3	05	25

Fresadora
Máquina
W130F-003-01

Victor

Obra:

Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL 10629 | FINAL 10 629

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6.00	10.00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	Am	Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha	DÍA	MES	AÑO
	2	05	25

Máquina: Excavadora W130F-003-01

Victor Flores

Obra: Tierra negra Km 1

	INICIAL	FINAL
Kilometraje ☐ / Horometro ☐	10629	10629

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
4:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lb.s.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6:00	4:00
	Am	Pm
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Bandi - Mal estado - Motor Mal estado - Trebu Mal estado Retroexcavador Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Jueves

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Víctor Hoyos

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	1	05	25

Fresadora
Máquina
W130F-003-01

Obra: Tierra nestra
Km 1

	INICIAL	FINAL
Kilometraje ☐		
Hórometro ☐	10629	10629

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	4:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Bom de Mal estado - Motor
Mal estado - Techo mal estado
Cuchara Cur - Mal - estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor-Hoyos

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	30	04	85

Máquina: Fresadora WIROP-003-01

Obra: Tierra nesa Km 1

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10625	10629

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo Km 1 Fresado
		Ponchos - 2
		Viajes botaderos - 8
6:00		Tanque - H: 10626 - 43.9L

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	6:00		
A.C.P.M.	R	Gal	Horas Reparación		Am	Pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mtmiento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado - Banda Mal estado - Motor Mal estado - Acelerador Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Martes

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS del CAFÉ 2022
NIT: 901.442.158-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	29	04	25

Prensadora
Máquina W130F-003-01

Obra: Tierra nesta Km 1

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
10623	10625

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo Km 1 Fresado
		Puntas - 1
		Viajes Boliquetas 7
6:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lb.s.		

TIEMPO OPERADOR INICIO	TERMINO
6:00	6:00
AM	PM
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

TIEMPO AYUDANTE INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA Banda Mal estado - Motor Mal estado - acelerador Mal estado - Trocha Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR

Vo. Bo. INSPECTOR

Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS del CAFÉ 2022
NIT: 901.442.158-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	28	04	25

Máquina: Perforadora W130F-003-01

Operador: Victor Hoyos

Obra: Tierra negra Km 1 | Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL: 10619 | FINAL: 10623

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Fecha de Km 1
		Puntas 2
		brujes boleteria - 7
		Torque = 15 SL H 10622
9:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.	X	Gal	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	9:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado
Reflector Mal estado - Motor mal
estado - Banda Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 283 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hotos

Sabado

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	26	04	25

Máquina: Presadora W130P-003-01

Obra: Tierra negra km 4

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
10619	10619

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
10.00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6.00 AM	10:00 AM		
Horas Ordinarias		Horas Ordinarias	
Horas Extras		Horas Extras	
Nombre		Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado
Acelerador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	25	04	25

Máquina: Fresadora WI30F-003-0L

Vie Jun Horas

Obra: Tierra nueva Km 1

	INICIAL	FINAL
Kilometraje ☐		
Hórometro ☐	10614	10619

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6.00		Fresado Km 1
		Puntas - 9
		Viajes Maquinas - 6
11.00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6.00	11:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Cabina Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS
NIT. 800.186.228-2

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	24	04	25

Fresadora
Máquina
W130F-003-01

10614

Obra: Tierra negra km 1 | Kilometraje ☐ Hórometro ☐ | INICIAL 10611 | FINAL ~~10610~~

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Fresado km 1 Parcheo
		Puntas - 2
		Viajes botaderos - 8
5:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	5:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado
Acelerador mal estado
Motor mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	23	04	25

Máquina: Fresadora
W130F-003-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Tierra negra Ltda		10805	

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Parcheo tuvo Fresada
		puntos - 8
		Viajes - bellavista - 7

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR			
INICIO	TERMINO		
Horas Ordinarias			
Horas Extras			
Nombre			

TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA: Fecha mal estado
acelerador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Martes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	22	04	25

Máquina: Excavadora (WEB130F-003-01)

Obra: Tierra negra Km 1

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10600	10605

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Porches Km 1 Tierra de
		Puntas - 2
		Viajes bolsuta - 8
7:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	7:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado
Motor Mal estado
Orderenador Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	21	04	25

Máquina: Presadora
WI307-003-01

Operador: Victor Hoyos

Obra: Tierra negra km 1	Kilometraje ☐ Horómetro ☐	INICIAL	FINAL
		10600	10600

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
600	4:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Arrancador mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES: 1 7

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

Martes

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Víctor Hoyos

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	04	25

Prensadora
Máquina: WI30P-003-01

Obra: Tierra negra tm 1

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
10600	10600

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
tm		Disponible
6:00		
A:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE N°		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	A:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Acelerador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Horos

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	04	85

Escavadora
Máquina
CM130 F-003-01

Obra: Tierra negra Km 1	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL 10600	FINAL 10600

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6.00		Disponible
4.00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6.00	4.00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	Pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA Motor Mal estado
Techo Mal estado
Radiadores Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	11	04	25

Máquina: Fresadora W130F-003-04

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra Km 4

Kilometraje ☐ Horómetro ☐

INICIAL	FINAL
10594	10600

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Fresado tmt Pavimento
		Puntas - OL
		Viajes bolqueta N - 8
5:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	5:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado
Ventilador mal estado
Motor mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Jueves

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	10	04	85

Máquina: Fresadora W130F-003-01

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra km 1

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
10589	10594

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Fresado km 1 — Parcheo
		puntos - 01
		Viajes bolqueta - 5
		Tanqueo - H 10593 al 74
8:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6:00	8:00
	Am	Pm
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Acelerador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES: 7 / 7 / 16

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Horos

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	09	04	25

Máquina: Fresa dora
W130F-003-01

Obra: Tierra negra Km: 1

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL	FINAL
10584	10589

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Fresado — Km 1 — Parcheo
		puntos - 03
		Viajes balsueta - 3
		Arreglo de patin derecho delantero
		soldadura
9:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	9:00		
Acum	Pun	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo mal estado
alrededor mal estado
Motor mal estado

OBSERVACIONES: / / / / / / /

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Impr. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Martes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	08	04	25

Máquina: Pisa dora WIBOF-003-01

Victor Hoyos

Obra:	Kilometraje ☐ Horómetro ☐	INICIAL	FINAL
Tierra negra Km 3		10584	10584

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Dispo hr bla
4:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6:00	4:00
	Am	Pm
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo mal estado
Direccionador mal estado
Motor mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282.72.17

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	07	04	25

Máquina: Tractor n CW130E-003-01

Operador: Victor Hoyos

Obra: Tierra nostra km 3

	INICIAL	FINAL
Kilometraje ☐ / Hórometro ☐	10584	10584

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
4:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6:00	4:00
Horas Ordinarias	Aun	Pun
Horas Extras		
Nombre		

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado
Cabina de Maquina Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	04	04	25

Máquina: Picsadora W130-003-01

Victor Horos

Obra: Tierra negra km 3

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL	FINAL
10584	10584

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	
INICIO	TERMINO
6:00	4:00
Am	PM
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
acelerador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES: 1 1 7 1 2

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda.: Tels: 282 72 17

Sabado

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	05	04	25

Excavadora
Máquina EW13DF-00301

Obra: Tierramojo

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL 10584 | FINAL

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
		Disponible
6:00		
10:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	10:00		
Am	Am	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado
Operador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Jueves

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	03	04	25

Máquina: Fresadora WA~~3~~F-003-01 130F-

Victor Hoyos

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Tierra negra Fase 3		10584	10584

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
4:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	4:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		Am	Pm	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Acelerador Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES: 1 1 2 C 7 7

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	02	04	25

Prensa doble
Máquina
UI30F-003-01

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra km 3	Kilometraje ☐ Horometro ☐	INICIAL	FINAL
		10584	10584

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
4:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	4:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		AM	PM	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado
Acelerador de Maquina Mal estado
Moto Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Martes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	01	04	25

Máquina: Fresadora CM130F-003-01

Operador: Victor Hoyos.

Obra: Tierra negra km 3

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL: 10854 | FINAL: 10854

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
4:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	4:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Aseguradora de Maquina mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
	Mauricio	

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	31	03	85

Máquina: Fresadora W130P-003-01

Operador: Victor Hoyos

Obra: Tierra negra Fm 3

Kilometraje ☐ Horómetro ☐ | INICIAL: 10853 | FINAL: 10854

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
	4:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	4:00		
AM	PM	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo Mal estado
Acelerador de maquina Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Sabado

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	29	03	25

Máquina: Trenzadores WJ130F-003-01

Victor Horcos

Obra: Tierra nueva Km 3

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☒	10853	10853

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
	10:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lb.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	10:00		
Am	Pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA: Techo mal estado
Cerradura mal estado
Motor mal estado

OBSERVACIONES: / / / / /

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	28	03	25

Máquina: Fresadora
W130F-003-01

Victor Hoyos

Obra: Tierra negra km 3

		INICIAL	FINAL
Kilometraje	☐		
Hórometro	☐	10853	10853

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
	4:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	4:00		
Am	pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado
acelerador mal estado
Motor mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Horos

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	27	03	25

Máquina: Prensa dura W130T-003-01

Obra: Tierra negra tm 3	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
		10853	10853

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00		Disponible
	4:00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6:00	4:00		
AM	PM	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado - acelerador de Maquina mal estado Motor de maquina mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
	Mauricio	

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17.

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Miercoles

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	26	03	25

Máquina: Prensadora
WI30F-003-01

Victor Hoyos

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Planta La Libertad		10852	10853

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7:00	AM	Movimiento de Maquina planta Samaca planta La Libertad = turno 3 terraneguas
5:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		7:00	5:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		AM	PM	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre.			
GRASA		L.b.s.						

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado
asiento de Maquina Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Martes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	25	03	25

Excavadora
Máquina
W130F-003-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Planta la Fuerta		10852	10858

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7:00		Disponible
		Torqueo - H 10582 - 100 gl
5:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.	X	Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR INICIO	TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TERMINO
7:00	5:00		
Am	pm	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado
Asiento Operador de Maquina Mal estado
Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Sabado

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Victor Hoyos

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	22	03	25

Fresadora
Máquina
W130F-003-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Planta la Inversa		10851	10852

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7:00		Disponible
10:00		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
7:00	pm		
Am	10:00	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			

ESTADO DE LA MAQUINA Techo Mal estado —
Operador Maquina Mal estado —
Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo/Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Viernes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	21	03	25

Máquina: Fresadora
W1 30F-003-01

Víctor Hugo

Obra: Planta La Libertad

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
10581	10581

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7:00 am		Disponible

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	
INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias	
Horas Extras	
Nombre	

ESTADO DE LA MAQUINA: Fecha Mal estado - Asiento Operador Mal estado - Motor Mal estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Jueves

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	03	25

Fresadora
Máquina
W.130F-003-07

Victor Hernandez

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Planta la Verdad		10581	10581

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7:00 A.		Disponible
5:00 p.		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		Lbs.		

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	7:00 Am	5:00 pm
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
Horas Ordinarias		
Horas Extras		
Nombre		

ESTADO DE LA MAQUINA Techo mal estado - cosechadora sin Maquina Mal estado - Motor Mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17