MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No 12

CXP 174926.
OBL 175126.

NREO. 5105728592

18 de junio de 2026

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

LUGAR Y FECHA: Florencia Caquetá, 19 de Junio de 2026

INTERVIENEN:

MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
Supervisor Aceptación de Oferta N° 040
CDA DEL CAQUETA LTDA
Nit. 900. 156. 521-0
Contratista
ALBA YURANY ROSAS ESCANDON
Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957
Representante Legal

ASUNTO: RECEPCIÓN DEL OBJETO DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA N°. 040 DEL 16 DE ABRIL DE 2026, CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN – MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA" CON NIT. 808.001.433-1 Y CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA CON NIT N°. 900.156.521-0 REPRESENTADO LEGALMENTE POR LA SEÑORA ALBA YURANY ROSAS ESCANDON IDENTIFICADA CON CÉDULA DE CIUDADANÍA N°. 53.010.957 DE BOGOTA D.C, QUE HACE EL SUPERVISOR DEL CONTRATO.

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	
ACEPTACION DE OFERTA	040
FECHA SUSCRIPCIÓN	16/04/2026

Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

OBJETO DEL CONTRATO	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO-MECANICA PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA.
FORMA DE PAGO AL CONTRATISTA	PAGOS DE FORMA PARCIAL
CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA con Nit. 900156521-0 Contratista ALBA YURANY ROSAS ESCANDON identificada con CC. 53.010.957 de Bogotá, Representante Legal

SUPERVISOR	MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$145.235.641,00
PLAZO DE ENTREGA	10 de diciembre de 2026 o hasta agotar presupuesto.
PLAZO DE DURACIÓN	10 de diciembre de 2026
FECHA INICIACIÓN	16/04/2026
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A
FECHA DE REINICIACIÓN	N/A
MODIFICATORIO ADICIONAL 001	N/A
REDUCCIÓN	N/A
PLAZO	10 de diciembre de 2026
VALOR FINAL CONTRATO	$145.235.641,00
FECHA DE TERMINACIÓN	10 de diciembre de 2026

Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

En la ciudad de Florencia Caquetá, el día 19 de Junio de 2026, se reunieron la señora ALBA YURANY ROSAS ESCANDON Representante Legal de CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA y el señor MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO Supervisor de **ACEPTACION DE OFERTA N° 040**, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL - (CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA), con el objeto de efectuar el correspondiente recibo de los suministros correspondiente(s) al objeto contractual descrito en la citada Orden de Compra.

A continuación, se describen pormenorizadamente los suministros de Tecno mecánica realizados, así:

UNIDAD BAEEV 19 FECR4903						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19001	NAR60E	$247.186
2	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19003	NAR62E	$247.186
3	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19004	NAR63E	$247.186
4	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19005	NAR64E	$247.186
5	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19006	NAR65E	$247.186
6	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19008	NAR67E	$247.186
7	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19009	NAR68E	$247.186
8	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19011	NAR70E	$247.186
9	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19013	NAR72E	$247.186
10	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19014	NAR73E	$247.186
11	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19015	NAR74E	$247.186
12	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19017	NAR76E	$247.186
13	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19018	NAR77E	$247.186
14	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19019	NAR78E	$247.186



Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

15	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19020	NAR79E	$247.186
16	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19022	NAR81E	$247.186
17	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19023	NAR82E	$247.186
18	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19024	NAR83E	$247.186
19	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19026	NAR85E	$247.186
20	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19029	NAR87E	$247.186
21	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19030	NAR91E	$247.186
22	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19034	NAR92E	$247.186
23	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19035	NAR59E	$247.186
24	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19027	NAR86E	$247.186
25	4903	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19036	OLO152	$368.471
26	4903	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19039	OLO155	$368.471
27	4903	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19040	OLO156	$349.431
28	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19042	OLO158	$562.417
29	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19043	OLO162	$562.417
30	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19044	OLO159	$562.417
31	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19046	OLO161	$562.417



Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

32	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR LWB	2019	O19048	OLO203	$562.417
33	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	I19049	OLO204	$562.417
34	4903	CAMIONETA AMBULANCIA NP 300 NISSAN	2019	A19047	OLO178	$368.471
35	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19059	FPX943	$562.417
36	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19060	FPX944	$562.417
37	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19061	FPX945	$562.417
38	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19062	FPX946	$562.417
SUBTOTAL				**$ 13.379.949**		

UNIDAD BIMEJ FECR 4900 NOTA ACLARATORIA

ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23074	KYT78G	$247.186
2	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23075	KYT79G	$247.186
3	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23076	KYT80G	$247.186
4	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23077	KYT81G	$247.186
5	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23078	KYT82G	$247.186
6	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23079	KYT83G	$247.186
7	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23080	KYT84G	$247.186



Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

8	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23081	KYT85G	$247.186
9	4900	CAMION TIPO NPR HD72	2015	K15441	EAN041	$562.717
10	4900	CAMION TIPO NPR HD72	2015	K15443	EAN043	$562.717
SUBTOTAL				**$ 3.102.922**		

UNIDAD FUDRA 12 FECR 4901 NOTA ACLARATORIA

ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	4901	CAMION NPR 3 A 7 TON	2019	K19045	OLO160	$562.417
2	4901	CAMION FVR 7 A 12 TON	2019	N19063	FPX947	$562.417
3	4901	CAMION CHEVROLET NPR	2015	K15876	GAW069	$562.717
4	4901	CAMION CHEVROLET NPR RWD FH E2	2015	K15877	GAW068	$562.717
SUBTOTAL				**$ 2.250.268**		

UNIDAD BIGUE FECR 4904 ND 06-18750

ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	4904	CAMION NPR CHEVROLET	2013	K13412	DIY936	$477.110,18
2	D06/18750	CAMION NPR CHEVROLET	2013	K13412	DIY936	$0,82
SUBTOTAL				**$ 477.111**		

UNIDAD BADRE 6 FECR 4905 NOTA ACLARATORIA

ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR

Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

1	4905	CAMIONETA LUV D-MAX	2012	C12242	KGF250	$368.871
SUBTOTAL				**$ 368.871**		

UNIDAD BICAZ FECR 4902 ND 06-18751						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	4902	CAMION 3 A 7 TON FAW C1073P	2021	K21078	KNZ920	$560.699,79
2	06-18752	CAMION 3 A 7 TON FAW C1073P	2021	K21078	KNZ920	$0,21
SUBTOTAL				**$ 560.700**		

TOTAL FACTURADO	**$20.139.821**

VALOR TOTAL A CANCELAR PRESENTE ACTA DE CONSUMO DE LOS MESES ABRIL Y MAYO POR UN VALOR DE $ **20.139.821**

CONSTANCIAS
El supervisor hace constar que el objeto contratado ha sido entregado por el contratista y los servicios recibidos a entera satisfacción, por cada unidad beneficiada.
ANEXOS
1. Factura electrónica de venta No No.4900, 4901, 4902 ND 06-18751, 4903, 4904 ND 06-18750, 4905., correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de ABRIL Y MAYO del 2026, por un valor de **$ 20.139.821**
2. Parafiscales

Al contestar, cite este número

N° 2026585019324813 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

EN CONSTANCIA FIRMAN QUIENES INTERVINIERON	
Alba Yurany Rosas E. **CDA DEL CAQUETA LTDA** Nit. 900.156.521-0 Contratista **ALBA YURANY ROSAS ESCANDON** Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá, Representante Legal	**MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO** Supervisor de contrato **ACEPTACION DE OFERTA 040**

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

4200405638

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 4900

Fecha y Hora de Factura

Generación	2026-06-01	14:00:32
Expedición	2026-06-01	14:05:15
Vencimiento	2026-06-01	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		8.00	157,100.00	1,256,800.00
2	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		2.00	422,000.00	844,000.00
3	0020001000001	RUNT		10.00	5,600.00	56,000.00
4	0030001000001	SICOV		10.00	35,492.00	354,920.00
5	0030002000002	RECAUDO		10.00	10,345.00	103,450.00
6	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		8.00	8,800.00	70,400.00
7	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	9,100.00	18,200.00

Total Items 7

Total Bruto	2,703,770.00
IVA 19%	399,152.00
Total a Pagar	**$ 3.102.922,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 4900 Vence el 2026-06-01	3.102.922,00

VALOR EN LETRAS

Tres Millones Ciento Dos Mil Novecientos Veintidos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

REVISIONES TECNOMECANICAS UNIDAD BIMEJ KYT78G, KYT79G, KYT80G, KYT81G, KYT82G, KYT83G, KYT84G, KYT85G, EAN041 Y EAN043

Firma Elaborado por : YAMILETH ARIAS

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764097932300 **aprobado en** 2025-09-01 **hasta el** 2026-08-27, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 4087 **al** 10000

CUFE :c0e009fa84b944f6f254ef4eb50a030c8c042c8f9c7304f2df94a22becbef6536c3a3dcace347685a2af8434638731c5

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Siigo Pymes. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900.156.521-0
REVISION TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

Florencia, 16 de junio de 2026

Para:
MDN EJERCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA"
Nit. 808.001.433-1
Director central administrativa y contable

Asunto: Nota aclaratoria a la factura FECR 4900 de la aceptación de oferta No. 040 del 2026

Estimados señores de CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA,

Reciban un cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes en nuestra calidad de representantes yo, **ALBA YURANY ROSAS ESCANDÓN**, identificada con la cedula de ciudadania **53.010.957** de Bogotá, en calidad de Representante Legal del **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**, Nit: **900.156.521-0**, me permito aclarar que:

De acuerdo al ítem 7 "pesado no público-ansv 8-17 años" correspondiente a la factura FECR 4900 del día 1/06/2026 con cufe :c5e009fa84bf44f6f264ef4eb50a030c8c042c8f9c7304f2df94a22bacbef6536c3a3dcace347685a2a8f434638731c6 se especifica de 8-17 años, pero en el contrato quedo estipulado como "pesado no público de 8-16 años" pero según la superintendencia se debe ser de 8-17 años.

Cordialmente

Alba Yurany Rosas Escandón
Representante Legal
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LTDA
NIT: 900.156.521-0
Correo electrónico: tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938127-2026
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405638	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4900 / INFORME SUPERVISION 01 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1,00	UN	2.499.952,00	2.499.952,00

TOTALES 2.499.952,00

MONTO: DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Fecha: 19.06.2026 16:10:04 CARLOVIC

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938129-2026
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405638	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4900 / INFORME SUPERVISION 01 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ARSV/RECAUDO		1,00	UN	602.970,00	602.970,00

TOTALES 602.970,00

MONTO: SEISCIENTOS DOS MIL NOVECIENTOS SETENTA PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

4208405635

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA			**FACTURA ELECTRÒNICA DE VENTA FECR 4903**	
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452	**Fecha y Hora de Factura**	
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ	**Generación**	2026-06-01 14:52:03
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1	**Expedición**	2026-06-01 15:06:17
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.			**Vencimiento**	2026-06-01

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		24.00	157,100.00	3,770,400.00
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		4.00	258,600.00	1,034,400.00
3	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR	*	1.00	242,800.00	242,800.00
4	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		10.00	422,000.00	4,220,000.00
5	0020001000001	RUNT		39.00	5,600.00	218,400.00
6	0030001000001	SICOV		39.00	35,492.00	1,384,188.00
7	0030002000002	RECAUDO		39.00	10,345.00	403,455.00
8	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		24.00	8,800.00	211,200.00
9	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 3-7 AÑOS		5.00	9,300.00	46,500.00
10	0040001000014	PESADO NO PUBLICO-ANSV 3-7 AÑOS		10.00	8,800.00	88,000.00

Total Items 10

Total Bruto	11,619,143.00
IVA 19%	1,760,806.00
Total a Pagar	**$ 13.379.949,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 4903 Vence el 2026-06-01	13.379.949,00

VALOR EN LETRAS

Trece Millones Treacientos Setenta Y Nueve Mil Novecientos Cuerenta Y Nueve Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

REVISIONES TECNOMECANICAS NAR60E, NAR62E, NAR63E, NAR64E, NAR65E, NAR67E, NAR68E, NAR70E, NAR72E, NAR73E, NAR74E, NAR76E, NAR77E, NAR78E, NAR79E, NAR81E, NAR82E, NAR83E, NAR85E, NAR87E, NAR91E, NAR92E, NAR59E, NAR86E, OLO152, OLO155, OLO156, OLO157, OLO158, OLO162, OLO159, OLO161, OLO203, OLO204, OLO178, FPX943, FPX944, FPX945 Y FPX946

Firma Elaborado por : YAMILETH ARIAS

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (articulo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764097932300 **aprobado en** 2025-09-01 **hasta el** 2026-08-27, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 4087 **al** 10000

CUFE 1d30bd5c7e5a4d3f40fbf473c26d6ac7a7a8e6a77f47debe2ddff29d612dba017073129273b1fde114a2036af561d8

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA

NIT 900.156.521-0

REVISION TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

Florencia, 16 de junio de 2026

Para:
MDN EJERCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA"
Nit. 808.001.433-1
Director central administrativa y contable

Asunto: Nota aclaratoria a la factura FECR 4903 de la aceptación de oferta No. 040 del 2026

Estimados señores de CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA,

Reciban un cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes en nuestra calidad de representantes yo, **ALBA YURANY ROSAS ESCANDÓN**, identificada con la cedula de ciudadanía **53.010.957** de Bogotá, en calidad de Representante Legal del **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**, Nit: **900.156.521-0**, me permito aclarar que:

De acuerdo a las observaciones de la factura FECR 4903 del día 1/06/2026 con cufe :bd30bd5c7e5a4d3ff40fbf473c26d6ac7a7a8e6a77ff47debe2ddff29c612cba0170731 29273b1fde114a2036af561d8 falto especificar la unidad BAEEV19, pero en la factura FECR 4903 en las observaciones no quedo especificado.

Cordialmente

Alba Yurany Rosas Escandón
Representante Legal
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LTDA
NIT: 900.156.521-0
Correo electrónico: tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938100-2026
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405635	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4903 / INFORME SUPERVISION 01 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RONT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1,00	UN	2.351.743,00	2.351.743,00

TOTALES 2.351.743,00

MONTO: DOS MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003938098-2026 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405635	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4903 / INFORME SUPERVISION 01 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1,00	UN	11.028.206,00	11.028.206,00

TOTALES 11.028.206,00

MONTO: ONCE MILLONES VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS SEIS PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA



C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00



4200405646

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA			**FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA**	
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452	**FECR 4902**	
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ	**Fecha y Hora de Factura**	
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1	**Generación**	2026-06-01 14:12:05
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.			**Expedición**	2026-06-01 14:15:49
				Vencimiento	2026-06-01

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	420,641.00	420,641.00
2	0020001000001	RUNT		1.00	5,600.00	5,600.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	35,492.00	35,492.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	10,345.00	10,345.00
5	0040001000014	PESADO NO PUBLICO-ANSV 3-7 AÑOS		1.00	8,700.00	8,700.00

Total Items 5

Total Bruto	480,778.00
IVA 19%	79,921.79
Total a Pagar	**$ 560.699,79**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 4902 Vence el 2026-06-01	560.699,79

VALOR EN LETRAS

Quinientos Sesenta Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Pesos M/Cte Con 79/100

OBSERVACIONES

REVISION TECNOMECANICA UNIDAD BICAZ KNZ920

Firma Elaborado por : YAMILETH ARIAS

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764097932300 **aprobado en** 2025-09-01 **hasta el** 2026-08-27, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 4087 **al** 10000

CUFE :9184a6e6af7044445d7e5d3f19a771fde5393c4cc56e1d6c6e7b41feb41aae0a9971a30fb677e6f82da9e7a77047001

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0.00

FACTURA ELECTRÓNICA

D - 006 - 18751

Señores CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA

NIT 808,001,433 - 1 **Teléfono** 4356452

Dirección CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia **Ciudad** FLORENCIA - COLOMBIA

Fecha y Hora de Documento
Generación 2026-06-17 10:09:18
Expedición 2026-06-17 10:17:05
Vencimineto 2026-06-01

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	0.18	0.18

Total Items 1

Total Bruto		.18
IVA 19%	19%	0.03
Total a Pagar		**$,21**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Credito Credito Clientes Efectivo ,21 Cuota 2 Vence el 2026-06-01

VALOR EN LETRAS

Pesos M/Cte 21/100

OBSERVACIONES

SE REALIZA NOTA DEBITO POR EL VALOR ADICIONAL YA QUE ERAN560.700 Y HABIA QUEDADO EN 569.699.79

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

Factura Relacionada No. FECR- 4902 fecha factura: 1/06/2026

CUFE Factura :9184a6e8af7044445d7e5d2f19a771fda5393c4cc56a1d6d6e7fa41feb41aae0a9971a30fb677e6f82da9e7a77047001

CUDE :c83e3ff1db9418a7a734dbdc7ec25ce933ecd1e9958b0b8da175e9958b2f2ff796350564d1087c46da9e1a675dad5a

Elaborado por **Aprobado por**

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938157-2026
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405646	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4902 ND / INFORME SUPER 01 BICAZ 36 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1,00	UN	60.137,00	60.137,00

TOTALES 60.137,00

MONTO: SESENTA MIL CIENTO TREINTA Y SIETE PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938155-2026
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405646	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4902 ND / INFORME SUPER 01 BICAZ 36 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1,00	UN	500.563,00	500.563,00

TOTALES 500.563,00

MONTO: QUINIENTOS MIL QUINIENTOS SESENTA Y TRES PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA



C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00



4200405642

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA			**FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA**	
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452	**FECR 4904**	
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ	**Fecha y Hora de Factura**	
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1	**Generación**	2026-06-01 15:15:55
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejerotu.			**Expedición**	2026-06-01 15:20:23
				Vencimiento	2026-06-01

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	350,222.00	350,222.00
2	0020001000001	RUNT		1.00	5,600.00	5,600.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	35,492.00	35,492.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	10,154.00	10,154.00
5	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	9,100.00	9,100.00

Total Items 5

Total Bruto	410,568.00
IVA 19%	66,542.18
Total a Pagar	**$ 477.110,18**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 4904 Vence el 2026-06-01	477.110,18

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Setenta Y Siete Mil Ciento Diez Pesos M/Cte Con 18/100

OBSERVACIONES

REVISIONES TECNOMECANICAS UNIDAD BIGUE DIY936

Firma Elaborado por : YAMILETH ARIAS

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (articulo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764097932300 **aprobado en** 2025-09-01 **hasta el** 2026-08-27, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 4087 **al** 10000

CUFE :47be62723847a585065b47c7706ab76133ba7a183c4715500e800d3c5f3192584ddd56f4fd79af59c49d84c5ef2f3b7f

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

FACTURA ELECTRÓNICA

D - 006 - 18750

Fecha y Hora de Documento
Generación 2026-06-17 09:48:32
Expedición 2026-06-17 09:53:19
Vencimineto 2026-06-17

Señores CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA

NIT 808,001,433 - 1 **Teléfono** 4355452

Dirección CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia **Ciudad** F2ORENCIA - COLOMBIA

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	0.69	0.69

Total Items 1

Total Bruto		.69
IVA 19%	19%	0.13
Total a Pagar		**$,82**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Credito Credito Clientes Efectivo ,82 Cuota 2 Vence el 2026-06-01

VALOR EN LETRAS

Pesos M/Cte 82/100

OBSERVACIONES

SE REALIZA NOTA DEBITO POR EL VALOR ADICIONAL YA QUE ERAN 477.111 Y HABIA QUEDADO EN 477.110.18

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.044.145-6

Factura Relacionada No. FECR- 4904 fecha factura: 1/06/2026

CUFE Factura 47be82723847a585085b47c7706ab78133ba7a183c4715600e800d3c5f3192584ddd56f4fd79af59c49d84c5ef2f3b7f

CUDE e145c2df7e063c6415684b237aa29df5d5e6c6f84e554d680b6c23ca7f85383d89cab640cead9a5b9165a137a9a9ca84

Elaborado por **Aprobado por**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900.156.521-0
REVISION TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

Florencia, 16 de junio de 2026

Para:
MDN EJERCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA"
Nit. 808.001.433-1
Director central administrativa y contable

Asunto: Nota aclaratoria a la factura FECR 4904 de la aceptación de oferta No. 040 del 2026

Estimados señores de CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA,

Reciban un cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes en nuestra calidad de representantes yo, **ALBA YURANY ROSAS ESCANDÓN**, identificada con la cedula de ciudadanía **53.010.957** de Bogotá, en calidad de Representante Legal del **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**, Nit: **900.156.521-0**, me permito aclarar que:

De acuerdo al ítem 5 "pesado no público-ansv 8-17 años" correspondiente a la factura FECR 4904 del día 1/06/2026 con cufe :47be62723847a585085b47c7706ab76133ba7a183c4715500e800d3c5f3192584ddd56f4fd79af59c49d84c5ef2f3b7f se especifica de 8-17 años, pero en el contrato quedo estipulado como "pesado no público de 8-16 años" pero según la superintendencia se debe ser de 8-17 años.

Cordialmente

Alba Yurany Rosas Escandón
Representante Legal
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LTDA
NIT: 900.156.521-0
Correo electrónico: tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938131-2026
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405642	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4904 ND / INFORME SUPER 01 BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1,00	UN	60.346,00	60.346,00

TOTALES 60.346,00

MONTO: SESENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003939158-2026 MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405642	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4904 ND / INFORME SUPER 01 BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1,00	UN	416.765,00	416.765,00

TOTALES 416.765,00

MONTO: CUATROCIENTOS DIECISEIS MIL SETECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

AIMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriaodadelcaqueta@gmail.com
Responsablee de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

4200405644

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 4901

Fecha y Hora de Factura

Generación	2026-06-01	14:07:27
Expedición	2026-06-01	14:11:10
Vencimiento	2026-06-01	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		4.00	422,000.00	1,688,000.00
2	0020001000001	RUNT		4.00	5,600.00	22,400.00
3	0030001000001	SICOV		4.00	35,492.00	141,968.00
4	0030002000002	RECAUDO		4.00	10,345.00	41,380.00
5	0040001000014	PESADO NO PUBLICO-ANSV 3-7 AÑOS		2.00	8,800.00	17,600.00
6	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	9,100.00	18,200.00

Total Items 6

Total Bruto	1,929,548.00
IVA 19%	320,720.00
Total a Pagar	**$ 2.250.268,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 4901 Vence el 2026-06-01	2.250.268,00

VALOR EN LETRAS

Dos Millones Doscientos Cincuenta Mil Doscientos Sesenta Y Ocho Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

REVISIONES TECNOMECANICAS UNIDAD FUDRA12 QLO160, FPX947, GAW69 Y GAW68

Firma Elaborado por : YAMILETH ARIAS

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764097932300 **aprobado en** 2025-09-01 **hasta el** 2026-08-27, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 4087 **al** 10000

CUFE 9aa66ceea61542d4773efe2df2e578add8afd1603cf42975dfa667572ef711e34750ec57ed1cc950d1559fef904faaca

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Florencia, 16 de junio de 2026

Para:
MDN EJERCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA"
Nit. 808.001.433-1
Director central administrativa y contable

Asunto: Nota aclaratoria a la factura FECR 4901 de la aceptación de oferta No. 040 del 2026

Estimados señores de CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA,

Reciban un cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes en nuestra calidad de representantes yo, **ALBA YURANY ROSAS ESCANDÓN**, identificada con la cedula de ciudadanía **53.010.957** de Bogotá, en calidad de Representante Legal del **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**, Nit: **900.156.521-0**, me permito aclarar que:

De acuerdo al ítem 6 "pesado no público-ansv 8-17 años" correspondiente a la factura FECR 4901 del día 1/06/2026 con cufe :9aa66ceea61542d4773efe2df2e578add8afd1603cf42975dfa667572ef711e34750ec57ed1cc950d1559fef904faaca se especifica de 8-17 años, pero en el contrato quedo estipulado como "pesado no público de 8-16 años" pero según la superintendencia se debe ser de 8-17 años.

Cordialmente

Alba Yurany Rosas Escandón
Representante Legal
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LTDA
NIT: 900.156.521-0
Correo electrónico: tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003938133-2026 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405644	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4901 / INFORME SUPER 01 FUDRA 12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1,00	UN	241.548,00	241.548,00

TOTALES 241.548,00

MONTO: DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003938132-2026
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405644	

TRAZABILIDAD: FAC FECR 4901 / INFORME SUPER 01 FUDRA 12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1,00	UN	2.008.720,00	2.008.720,00

TOTALES 2.008.720,00

MONTO: DOS MILLONES OCHO MIL SETECIENTOS VEINTE PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3186013076
tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

4000405649

Cliente CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA

NIT 806,001,433 - 1

Teléfono 4355452

Dirección CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia

Vendedor ROSAS SANCHEZ

Ciudad F2ORENCIA - COLOMBIA

Centro Costo 1

Correo cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 4905

Fecha y Hora de Factura

Generación 2026-06-01 15:18:58
Expedición 2026-06-01 15:22:19
Vencimiento 2026-06-01

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	258,600.00	258,600.00
2	0020001000001	RUNT		1.00	5,600.00	5,600.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	35,492.00	35,492.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	10,345.00	10,345.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	9,700.00	9,700.00

Total Items 5

Total Bruto	319,737.00
IVA 19%	49,134.00
Total a Pagar	**$ 368.871,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 4905 Vence el 2026-06-01	368,871.00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Sesenta Y Ocho Mil Ochocientos Setenta Y Un Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

REVISION TECNOMECANICA UNIDAD BADRE6 KGF250

Firma Elaborado por : YAMILETH ARIAS

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764097932300 **aprobado en** 2025-09-01 **hasta el** 2026-08-27, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 4087 **al** 10000

CUFE :7e634aae83e68b19e8ee18ac15018619a2803140b863afb20dbd6a8e552b1e9241e7037544f7930f86075655666 4f97

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-6, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-6

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA

NIT 900.156.521-0

REVISION TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

Florencia, 16 de junio de 2026

Para:
MDN EJERCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA"
Nit. 808.001.433-1
Director central administrativa y contable

Asunto: Nota aclaratoria a la factura FECR 4905 de la aceptación de oferta No. 040 del 2026

Estimados señores de CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA,

Reciban un cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes en nuestra calidad de representantes yo, **ALBA YURANY ROSAS ESCANDÓN**, identificada con la cedula de ciudadanía **53.010.957** de Bogotá, en calidad de Representante Legal del **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**, Nit: **900.156.521-0**, me permito aclarar que:

De acuerdo al ítem 5 "pesado no público-ansv 8-17 años" correspondiente a la factura FECR 4905 del día 1/06/2026 con cufe :7e634aae83e68b19e8ee18ac15018619a2803140b863afb20dbd6a8e552b1e9241e7037544f7930f880756556664ff97 se especifica de 8-17 años, pero en el contrato quedo estipulado como "pesado no público de 8-16 años" pero según la superintendencia se debe ser de 8-17 años.

Cordialmente

Alba Yurany Rosas Escandón
Representante Legal
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LTDA
NIT: 900.156.521-0
Correo electrónico: tesoreriacdadelcaqueta@gmail.com

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003938197-2026 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405649	

TRAZABILIDAD: FAC FECR4905 / REVISION TECNOME-VEHICULO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1,00	UN	61.137,00	61.137,00

TOTALES 61.137,00

MONTO: SESENTA Y UN MIL CIENTO TREINTA Y SIETE PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003938195-2026 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		19.06.2026	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200405649	

TRAZABILIDAD: FAC FECR4905 / REVISION TECNOME-VEHICULO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1,00	UN	307.734,00	307.734,00

TOTALES 307.734,00

MONTO: TRESCIENTOS SIETE MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA

NIT 900.156.521-0

REVISION TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

VIGILADO SuperTransporte

Florencia, 1 de junio de 2026

CUENTA DE COBRO N: 1

CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA

NIT: 808.001.433-1

DEBE A:
CDA DEL CAQUETA LTDA
NIT: 900.156.521-0

La suma de: **VEINTE MILLONES CIENTO TREINTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS VEINTE Y UN PESOS ($20.139.821) M/CTE.**

Por concepto de: servicio de cincuenta y seis (56) revisiones tecnicomecánicas realizada de acuerdo al contrato MC-040-2026, anexando la factura No. FECR 4900, 4901, 4902, 4903, 4904 y 4905.

ITEM	FECHA	SERVICIO RTM	PLACA	VALOR
1	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT78G	247.186
2	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT79G	247.186
3	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT80G	247.186
4	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT81G	247.186
5	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT82G	247.186
6	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT83G	247.186
7	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT84G	247.186
8	23/04/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	KYT85G	247.186
9	28/04/2026	VEHICULO PESADO	FPX947	562.417
10	28/04/2026	VEHICULO PESADO	OLO160	562.417
11	28/04/2026	VEHICULO PESADO	EAN041	562.717
12	0605/2026	VEHICULO PESADO	EAN043	562.717
13	21/05/2026	VEHICULO PESADO	GAW069	562.717
14	19/05/2026	VEHICULO PESADO	GAW068	562.717

15	29/04/2026	VEHICULO PESADO	KNZ920	560.700
16	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR60E	247.186
17	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR62E	247.186
18	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR63E	247.186
19	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR64E	247.186
20	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR65E	247.186
21	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR67E	247.186
22	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR68E	247.186
23	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR70E	247.186
24	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR72E	247.186
25	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR73E	247.186
26	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR74E	247.186
27	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR76E	247.186
28	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR77E	247.186
29	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR78E	247.186
30	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR79E	247.186
31	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR81E	247.186
32	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR82E	247.186
33	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR83E	247.186
34	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR85E	247.186
35	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR87E	247.186
36	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR91E	247.186
37	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR92E	247.186
38	22/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR59E	247.186

39	23/05/2026	VEHICULO MOTOCICLETA	NAR86E	247.186
40	11/05/2026	VEHICULO LIVIANO	OLO152	368.471
41	11/05/2026	VEHICULO LIVIANO	OLO155	368.471
42	12/05/2026	VEHICULO LIVIANO	OLO156	349.431
43	20/05/2026	VEHICULO LIVIANO	OLO157	368.471
44	12/05/2026	VEHICULO PESADO	OLO158	562.417
45	11/05/2026	VEHICULO PESADO	OLO162	562.417
46	11/05/2026	VEHICULO PESADO	OLO159	562.417
47	12/05/2026	VEHICULO PESADO	OLO161	562.417
48	12/05/2026	VEHICULO PESADO	OLO203	562.417
49	12/05/2026	VEHICULO PESADO	OLO204	562.417
50	12/05/2026	VEHICULO LIVIANO	OLO178	368.471
51	22/05/2026	VEHICULO PESADO	FPX943	562.417
52	11/05/2026	VEHICULO PESADO	FPX944	562.417
53	11/05/2026	VEHICULO PESADO	FPX945	562.417
54	22/05/2026	VEHICULO PESADO	FPX946	562.417
55	12/05/2026	VEHICULO PESADO	DIY936	477.111
56	12/05/2026	VEHICULO LIVIANO	KGF250	368.871
VALOR TOTAL				20.139.821

Atentamente,

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON
C.C. No. 53.010.957 expedida en Bogotá D.C
Gerente Administrativa y representante legal

ANEXOS:

- Certificados (56)
- Fures (56)
- Cuenta de cobro y facturas.

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059486

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-GIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14 NO 16-22 BR 12	3217429390	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDHER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
NAR60E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016443200	2019-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A8KC114634

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180991	4T	644	18211	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinieblá / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.80			2.5	Klux	
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antinieblá(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1010	940	N	Eje 1			N				%
Eje 2	887	1246	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	87.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2186	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1389	0.12	3.5	%	7.91		%	9.47	6	%	277	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	55.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.56	4.14									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189655079
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 85.8 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.4	30.1									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059132

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL DITRA	CC ( )NIT (X) No. 8001306324	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
DECIMA SEGUNDA BRIGADA	3247062507	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
MAURICIO.OJO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT80G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028801651	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203374

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ND12E2P203337	4T	291	30967	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1202	1074	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1118	1781	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	81.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1395	0.89	3.5	%	10.7		%	4.65	6	%	481	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	57.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.2	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.21	6.38									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (AI)189163321
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS RUA ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 86.3 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.5	30.1									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (REF: 0.530) [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMÓMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTCS365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059131

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail:
CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( )NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
LA BRIGADA CENTRO	3204858598	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT84G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2023	10028801628	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203688
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Numero de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
ND12E3P203706	4T	291	31352	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha vencimiento GNV**	
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblá / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			2.5	Klux	
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antineblá(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1026	1181	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1202	1759	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1542	0.73	3.5	%	11.3		%	3.94	6	%	389	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	53.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.2	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.19	6.81									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189163259
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 86.3 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.7	29.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (PEF: 0.530) (SERIAL DEL BANCO: 396) (MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN) MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD220640487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTCS365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059130

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-GIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( )NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
LA BRIGADA CENTRO	3204858598	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT78G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028801588	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203266

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ND12E2F203269	4T	291	29006	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI() NO( ) N/AOX)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	Klux	
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1167	1113	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1167	1798	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	80.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1479	0.78	3.5	%	10.8		%	4.45	6	%	492	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	50.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.0	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.42	7.09									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189162942
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 86.8 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.8	29.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [REF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059129

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIM-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
LA BRIGADA CENTRO	3204858598	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT79G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028801635	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203274

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ND12E2P203144	4T	291	51879	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si|no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3			2.5	Klux	
		Inclinación	2.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1078	1086	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1231	1720	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	82.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1544	0.73	3.5	%	10.3		%	5.52	6	%	327	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.8	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.42	7.84									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189162744
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 85.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.5	28.9									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: **396**] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 064 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD220640487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059128

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( )NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
LA BRIGADA CENTRO	3204858598	FLORENCIA	CAQUETA

Correo Electrónico
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT82G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028801586	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203505

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ND12E2P103550	4T	291	32128	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	Klux	
		Inclinación	2.43			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1061	1077	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1224	1805	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	79.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1509	0.74	3.5	%	11.4		%	4.02	6	%	280	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	45.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.8	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.51	7.82									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (AI)189162615
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 86.5 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.5	30.1									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 398 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [REF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-200-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD22C640487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TNI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059127

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
LA BRIGADA CENTRO	5204858598	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT81G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028801587	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203397

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ND12E2P203409	4T	291	31892	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	Klux	
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	973	1155	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1184	1727	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	74.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1497	0.58	3.5	%	5.06		%	13.7	6	%	531	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	68.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.7	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.17	4.14									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189162351
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 83.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.8	30.1									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [REF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059126

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL		CC ( )NIT (X) No. 800130632	
Dirección: LA BRIGADA CENTRO	Teléfono fijo o Número de Celular: 3204858598		Ciudad: FLORENCIA	Departamento: CAQUETA
Correo Electrónico: GOMEZEDIER35@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
KYT83G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028801760	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203682

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ND12E2P203702	4T	291	28834	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si|no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	
		Inclinación	2.40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1052	1127	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1175	1728	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	78.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1429	0.78	3.5	%	6.67		%	11.2	6	%	507	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	62.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.8	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.14	6.99									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189162340
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 85.7 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.4	29.8									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: **396**] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TEMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD220840487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3138
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059125

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL		CC ( )NIT (X) No. 800130632
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
LA BRIGADA CENTRO	3204858598	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYT85G	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2023	10028801655	2023-03-31	BLANCO	GASOLINA	9C2ND1220PR203891
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
ND12E2P203709	4T	291	23444	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
25.0HP	SIN CARROCERIA	2027-01-31	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.89			2.5	Klux	
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	966	979	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1043	1578	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	78.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1508	0.76	3.5	%	10.5		%	5.36	6	%	444	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	61.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.6	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.72	3.85									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189162082
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 83.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.1	29.8									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 0707413L
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (PEF: 0.530) [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD220640487
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]** YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059497

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-GIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3213800389	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHICULO

Place	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
NAR67E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016442786	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A3KC114641
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P4G9-180977	4T	644	35605	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.48			2.5	Klux	
		Inclinación	0.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1173	1140	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1197	1746	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	82.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2886	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1242	0.69	3.5	%	9.07		%	7.40	6	%	212	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	60.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.6	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	3	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.18		5.45									
DERECHA												

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)10966271G
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 86.5 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.4		31.4									
DERECHA												

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016824
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059496

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO. TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-03-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR85E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016442256	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	MFSSP46ADCC114859
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180955	4T	644	24003	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.1			2.5	Klux	
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máximo	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1393	1232	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1213	1747	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	87.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2979	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1589	0.46	3.5	%	8.91		%	8.09	6	%	187	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	52.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.8	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Excándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.56	3.85									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)L89662470
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.9	31.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195D09-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]** YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059495

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355462
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR1T 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR79E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10001642473	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FS5R46AXKC114853
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Numero de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180972	4T	644	23898	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44,0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4			2.5	Klux	
		Inclinación	1.78			10.5 - 3.51	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	935	974	N	Eje 1			N				%
Eje 2	869	1320	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	78.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2294	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1193	0.79	3.5	%	6.80		%	10.5	6	%	255	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	70.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.6	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.84	5.65									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189661793
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 88.3 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	26.6	30.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (REF: 0.530) [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

EDUARDO BURBANO MORENO **[FRENOS Y PESO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059494

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
NAR62E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha de matricula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016443127	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	JFSSP46AXKC114636
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180990	4T	644	19539	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0 HP	SIN CARROCERIA	2026-05-21	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.13			2.5	Klux	
		Inclinación	2.26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máximo	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1101	1223	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1197	1775	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	76.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2998	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1241	0.04	3.5	%	5.30		%	13.0	6	%	507	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	55.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.93	5.71									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)18966065?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.2 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.4	29.6									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLK A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00190
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016824
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2208AD487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]** EDUARDO BURBANO MORENO **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0490059492

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
03-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETAJINGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237682	FLORENCIA - LA ESPERAN	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR91E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016442062	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A2KC114663

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180962	4T	644	19539	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si|no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3			2.5	Klux	
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	579	1082	N	Eje 1			N				%
Eje 2	524	1746	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	39.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2828	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1721	0.50	3.5	%	7.60		%	10.1	6	%	305	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	74.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	26.1	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.18	3.94									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189658025
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 90.6 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	27.1	28.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (PEF: 0.530) (SERIAL DEL BANCO: 396) (MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN) MOTORSCAN SN: 12210019S006-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIDROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059490

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14 NO 16-22 BR 12	3217429390	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR72E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsion**	**VIN o Chasis**
2019	10016442653	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A2KC114646
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Numero de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-160979	4T	644	23898	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversion GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.1			2.5	Klux	
		Inclinación	2,26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1305	1190	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1197	1721	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	85.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2911	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad mt/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1565	1.02	3.5	%	7.79		%	8.69	6	%	277	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	51.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.72	3.85									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)LB9837498
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 85.8 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	27.4	28.5									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-200-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059489

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3213800389	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR83E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016444735	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	MFSSP46ATKC114657
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180970	4T	644	35602	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	
		Inclinación	1.24			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1089	1083	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1217	1772	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	80.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2855	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1300	0.12	3.5	%	7.43		%	10.2	6	%	691	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	53.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.87	4.14									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)10965731?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 84.6 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.1	30.1									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059488

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA - LA ESPERANZA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR76E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016442561	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	MFSSP46A4KC114650
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-160973	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-05-04	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.19			2.5	Klux	
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1191	1244	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1188	1767	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	79.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		3011	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1469	0.19	3.5	%	7.39		%	10.2	6	%	310	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	66.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Escáner	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.98	2.65									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189656079
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 88.2 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	26.4	27.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTÁ REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios: los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD220804087
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMB-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]** YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059487

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR63E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016443091	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A1KC114637
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180989	4T	644	85000	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.07			2.5	Klux	
		Inclinación	2.56			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	990	911	N	Eje 1			N				%
Eje 2	793	1319	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	80.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2230	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1398	0.19	3.5	%	7.46		%	10.5	6	%	218	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	67.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.17	5.19									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)18965544?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 88.6 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.9	29.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 103157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0467
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 3 PREMIUM SN: EM-280-20
- 281 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0450059470

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4359452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-ORN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662		FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico				
JEFFERSON.GARCIAGO@SUIZONEJERCITO.MIL.CO				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR81E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016442421	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A3KC114655

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180971	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.93			2.5	Klux	
		Inclinación	2.83			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	841	1090	N	Eje 1			N				%
Eje 2	843	1570	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2660	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1417	0.14	3.5	%	9.91		%	6.64	6	%	151	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.0	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.56	2.34									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189648803
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 92.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.8	30.7									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3116
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPIJIMA **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0480059472

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono Fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
VENECIA KM 7	3223089921	SAN JOSE DEL FRAGUA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDHER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR59E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016444193	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	JF5SP46A4KC114633

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180992	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblá / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	Klux	
		Inclinación	2.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antineblá(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1079	1065	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1083	1552	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	82.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2617	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1128	0.74	3.5	%	6.63		%	11.0	6	%	817	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	65.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.7	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		min

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.4.6.4	Mal estado o el no funcionamiento de las luces de tablero de instrumentos	7.4 Alumbrado y señalización		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.56	5.19									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189649341
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 91.9 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)

IZQUIERDA	30.1	31.5									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] (SERIAL DEL BANCO: 396) (MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN) MOTORSCAN SN: 1321001950D6-00195
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR,RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059473

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
EFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
WAR92E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	1001644303	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46AXKC114667
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180964	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-05-03	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneos (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.67			2.5	Klux	
		Inclinación	3.29			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1057	1098	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1162	1433	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	89.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2459	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1620	2.56	3.5	%	9.84		%	4.24	6	%	407	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	61.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.9	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernado		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.18	3.78									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)LB9649621

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 96.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.7	36.2									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibracion se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: W02208A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ **TMI-THM0894**

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]** JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059473

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14 NO 16-22 BR 12	3217429390	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER33@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NARATE	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016444268	2019-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A0KC114662
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180957	4T	644	23898	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	Klux	
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	1123	1090	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1252	1733	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%		Sumatoria Izquierdo	2823	N		Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1597	1.81	3.5	%	7.60		%	8.27	6	%	281	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	61.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.2	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.87	3.83									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (AI189650261
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 88.6 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.1	33.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (PEF: 0.530) [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195000-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016524
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-20D-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059476

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-116

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 096-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3223089921	FLORENCIA	CAQUETA

Correo Electrónico
GOMEZEDIER15@GMAIL.COM

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR65E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016442983	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A5KC114639

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180975	4T	644	9014	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,77			2.5	Klux	
		Inclinación	1,72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máximo	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1057	1233	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1145	1707	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	74.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2940	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1604	3.19	3.5	%	7.71		%	6.45	6	%	203	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	65.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.3	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.13	4.34									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)1896554460
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 88.8 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.1	32.5									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000441/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] (MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN) MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTCS365 4T]** JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059478

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-089-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDAQELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14 NO 16-22 BR 12	3164207850	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR74E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016444245	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A6KC114648
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180974	4T	644	35602	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-08-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	918	954	N	Eje 1			N				%
Eje 2	832	1333	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	76.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2287	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1602	1.45	3.5	%	8.88		%	6.85	6	%	122	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.6	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.34	4.23									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)10965160
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 84.4 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.1	32.1									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3116
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [PEF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-28D-2D
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTCS365 4T]** JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059480

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIM-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR73E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016442624	2019-07-13	NEGRO	GASOLINA	JF5SP46A4KC114647
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180984	4T	644	16615	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44,0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.7			2.5	Klux	
		Inclinación	1.83			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1063	1003	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1063	1515	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2518	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí	1028	1.21	3.5	%	9.06		%	6.85	6	%	199	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	63.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	35.7	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.35	5.41									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)10965195J
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.2 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.1	31.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [REF: 0.530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 064 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059481

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA UNITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14 NO 16-22 BR 12	3164207850	FLORENCIA - LA ESPERANZA	CAQUETA

Correo Electrónico
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAA64E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016430?0	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A3KC114638

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180380	4T	644	19539	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.9			2.5	Klux	
		Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	691	997	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1475	1498	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	86.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2495	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1465	2.09	3.5	%	7.32		%	8.27	6	%	800	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	67.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.8	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.67	3.16									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189652950
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 92.7 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	27.4	30.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS (PEF: 0.530) (SERIAL DEL BANCO: 396) (MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN) MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016824
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 103157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMB-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059483

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**		**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102237662		FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico				
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR68E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016444208	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	MFSSP46A5KC114642
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180981	4T	644	50205	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.0			2.5	Klux	
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1068	1047	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1083	1493	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2540	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

B. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

II. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1195	2.99	3.5	%	8.77		%	5.72	6	%	167	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	61.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	35.2	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.15	3.22									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189650814
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN: 0400059477 [2026-05-22 09:40AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.2 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	29.9	32.3									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 02 - MANOMETRO PRESIÓN DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206AD487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059484

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Direccion: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-03-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3132959020	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR78E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016444079	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	JF55F46ABKC114652
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180907	4T	644	26579	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
64.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	
		Inclinación	1.72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	856	1018	N	Eje 1			N				%
Eje 2	889	1511	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	69.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2529	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1616	1.83	3.5	%	7.77		%	8.14	6	%	695	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	50.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.5	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Escáner	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.68	5.24									
DERECHA											

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189653887
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 91.1 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.9	31.4									
DERECHA											

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM EVO SN: 240416000443/19517
- 280 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3118
- 396 - ANALIZADOR DE GASES 4T MOTOS [REF: 0,530] [SERIAL DEL BANCO: 396] [MARCA DEL BANCO: MOTORSCAN] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 200 - SONOMETRO UNIT SN: C214016624
- 084 - ELEVADOR DE MOTOS, TECNIMAQ SN: 183157
- 284 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA EVO SN: 240416000443/19518
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487
- PRENSAS DELANTERA Y TRASERA FUNCION CERRAR RETORNO AUTOMATICO VAMAG SN: NA
- 282 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA EVO SN: 240416000443
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - FRENOMETRO DE MOTO CON BASCULA INTEGRADA VAMAG SN: 07074131
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0400059482

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CRN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14 NO 16-22 BR 12	4355452	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WAR86E	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016444101	2018-07-13	NEGRO	GASOLINA	9FSSP46A7KC114660

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (no incluir conductor)	Blindaje
P409-180961	4T	644	49300	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44.0HP	SIN CARROCERIA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.66			2.5	Klux	
		Inclinación	3.07			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	922	1064	N	Eje 1			N				%
Eje 2	1129	1466	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	81.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		2530	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1150	2.56	3.5	%	8.24		%	6.77	6	%	518	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	65.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.6	°C
	Humedad Relativa	89.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.11		1.17									
DERECHA												

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)10964966
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 0400059474 [2026-05-22 09:01AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 85.6 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.9		30.1									
DERECHA												

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A LM COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 084 - ELEVADOR DE MOTOS. TECNIMAQ SN: 183157
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 397 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2206A0487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FRENOS Y PESO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ANALISIS DE GASES NTC5365 4T]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009414

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2026-05-06	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3165006820		FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico				
MONIN3CP@HOTMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAN043	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	HYUNDAI	HD 78

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008877256	2015-01-30	BLANCO VAINILLA	DIESEL	KMFGA17PPEC235180

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DDD547177	DIESEL	3907	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2026-04-11	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinieblas / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si|no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.39			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.10			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	58.2				Klux	si
Antinieblas(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 97.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencial (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4960	9663	N	Eje 1	6308	9431	N	21.4 *	(20,30]	30	%
Eje 2	4971	8881	N	Eje 2	6120	9982	N	18.8	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4873	18544	N	Sumatoria Derecho	5805	19413	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.31	-0.43				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.55	m^{-1}	1.54	m^{-1}	1.26	m^{-1}	1.23	m^{-1}	Resultado	1.34	3.5	m^{-1}
Gobernada	3190	(rpm)	3190	(rpm)	3190	(rpm)	3190	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
780	67.0	76.0	°C	27.5	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	8.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.32	9.85	11.4							8.27	
DERECHA	8.83	9.45	10.9								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189392196

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos y Cuadricicios
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	85.9	89.8	90.9							90.2	
DERECHA	85.4	91.2	90.2								

- VEHICULO DE SERVICIO OFICIAL NO REGLAMENTA USO DE CINTAS REFLECTIVAS
- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 48.6 PORCIENTO, CICLO 2 48.5 PORCIENTO, CICLO 3 41.8 PORCIENTO, CICLO 4 41.2 PORCIENTO, PROMEDIO 43.8 PORCIENTO
- MOTOR 1.1.12.38.1 - FUGA DE ACEITE EMPAQUE TAPA CARTER
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040882 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO (LTOE: 430 MM) MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el

propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300001766

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA

ONAC

ISO/IEC 17020:2012
20-CDA-063

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LUIS CARLOS GALAN
NIT: 901307538
Teléfono: 3205695839
E-mail: CDALUISCARLOSG@GMAIL.COM
Dirección: CALLE 28 NO 23 60 LOCAL 3A
Ciudad: SINCELEJO (SUCRE)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
LARANDIA CAQUETA	3116675120	SINCELEJO	SUCRE
Correo Electrónico			
CARLITOSMAU569@OUTLOOK.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DIY63H	COLOMBIA	PARTICULAR	CAMION	CHEVROLET	NPR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10034707210	2012-12-21	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDNPR75SDB344607

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-035223	DIESEL	5193	267537	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
148HP	ESTACAS	2026-06-15	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.02			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.45				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.34				Klux	si
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 13.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8356	10645	N	Eje 1	8212	9218	N	1.72	[20,30]	30	%
Eje 2	6386	9637	N	Eje 2	7182	10417	N	11.1	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	79.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
38.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	6580	20282	N	Sumatoria Derecho	8648	19535	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.89	1.52				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	ND	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.25	m^{-1}	0.14	m^{-1}	0.12	m^{-1}	0.05	m^{-1}	Resultado	0.10	3	m^{-1}
Gobernada	3400	(rpm)	3400	(rpm)	3400	(rpm)	3400	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
751	53.0	64.0	°C	31.9	°C	67.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	13.0	12.4	12.4							14.0	
DERECHA	12.6	12.7	12.1								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189480423
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 86.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	82.9	83.6	69.1							82.1	
DERECHA	82.3	83.7	63.8								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 0.25 (M-1), CICLO 2 0.14 (M-1), CICLO 3 0.12 (M-1), CICLO 4 0.05 (M-1), PROMEDIO 0.10 (M-1), NORMA 3 (M-1)
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz

de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- PROFUNDIMETRO MOREYWRIGHT SN: 1708
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0526
- OPACIMETRO [LTOE: 215 MM] TECMMAS SN: 100236
- ALINEADOR AL PASO MIXTO TECMMAS SN: FR2163
- TACOMETRO DE VIBRACION MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A SN: 220304000568
- BASCULA INDEPENDIENTE PARA PESADO TECMMAS SN: FR2163
- SONOMETRO PCE SN: 190426009
- FRENOMETRO MIXTO TECMMAS SN: FR2163
- ALINEADOR DE LUCES TECNIMAQ SN: 0166
- DETECTOR DE HOLGURAS TECMMAS SN: DH2165
- SONDA DE TEMPERATURA MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A SN: 220304000568

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[SONIDO]**, GERMAN JESUS LOPEZ CHAMORRO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[FOTO DELANTERA]**, GERMAN JESUS LOPEZ CHAMORRO **[ALINEACION DE LUCES]**, GERMAN JESUS LOPEZ CHAMORRO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[OPACIDAD NTC4231]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JAMER ELIECER CORONADO OSORIO **[FOTO TRASERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MIGUEL OLIVA JARABA

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100006688

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA CARMEN — ONAC

ISO/IEC 17020:2012
19-CIM-037

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL CARMEN
NIT: 901079937-4
Teléfono: 2809488 - 3112314240
E-mail: CDAELCARMENSAS@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 11 NO. 11-161
Ciudad: EL CERRITO (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 16 NO 4-20	3142131539	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
DARKYHONF@HOTMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO156	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	DMAX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016461117	2018-07-17	BLANCO GALAXIA	DIESEL	8LBETF3W1K0383210

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
5H7103	DIESEL	2500	221968	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130HP	DOBLE CABINA	2026-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	86.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.83			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	56.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.17			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	120				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.14				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 143			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	47.7		52.4		89.7		86.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4179	6234	N	Eje 1	4154	5518	N	0.60	(20,30]	30	%
Eje 2	1242	4820	N	Eje 2	1135	4196	N	8.62	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	31.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.4 *	16	%	Sumatoria Izquierdo	1131	11054	N	Sumatoria Derecho	1646	9714	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.71	-1.49				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.06	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.06	m^{-1}	1.10	m^{-1}	Resultado	1.09	2.5	m^{-1}
Gobernada	4200	(rpm)	4200	(rpm)	4190	(rpm)	4190	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
910	67.0	75.0	°C	27.3	°C	66.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de manc) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
1.1.14.48.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.97	5.83								1.08	
DERECHA	5.26	5.03									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)18948403]
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 80.4 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28.8	31.5								29.3	
DERECHA	28.3	31.2									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1: 36.5 PORCIENTO, CICLO 2: 37.4 PORCIENTO, CICLO 3: 37.2 PORCIENTO, CICLO 4: 37.8 PORCIENTO, PROMEDIO: 37.4 PORCIENTO
- HABITACULO DE CONDUCTOR Y PASAJEROS 1.1.2.8.6 - SILLAS DELANTERAS Y TRASERAS CORTADAS
- TRANSMISION 1.1.14.40.2 - FUGA DE ACEITE POR CAJA
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- L - ALINEADOR AL PASO LIVIANO CON SENSOR PREVIO ACTIA SN: 441004215
- L - SONDA DE VIBRACION MAHLE SN: 220513000300 EU-19060
- L - PROBADOR DE HOLGURAS ACTIA SN: 461004559
- L - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 0060322060598
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0325
- L - SONDA DE TEMPERATURA MAHLE SN: 220513000300 EU-19062
- L - PROFUNDIMETRO SHANE SN: WO241040318
- L - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 220513000300
- MANOMETRO DIGITAL PREMIUM SN: EM-289-26
- L - FRENOMETRO LIVIANO/UNIVERSAL VAMAG SN: 22090914
- L - PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA ACTIA SN: 46600 4255
- L - SONOMETRO EXTECH SN: 3142168
- L - ALINEADOR DE LUCES TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0204

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, BRIAN EDUARDO PELAEZ ARCILA **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[FOTO DELANTERA]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[ALINEACION DE LUCES]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[FOTO TRASERA]**, BRIAN EDUARDO PELAEZ ARCILA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[SONIDO]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[OPACIDAD NTC4231]**, JUAN CAMILO AGUIAR ROJAS **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FELIPE ALBEIRO DOMINGUEZ CAICEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FUR N°: 0300009399

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-116

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER15@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX947	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	FVR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10017697151	2019-01-29	BLANCO	DIESEL	9GDFVR347K8017199
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6HK1-215749	DIESEL	7790	32745	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
280HP	ESTACAS	2026-12-26	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.42			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.64			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	64.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.22				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 145			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13014	19682	N	Eje 1	12344	18798	N	5.15	(20,30]	30	%
Eje 2	14672	18449	N	Eje 2	13864	18492	N	5.51	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	12328	38131	N	Sumatoria Derecho	11150	37290	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.75	-2.06				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.62	m^{-1}	1.72	m^{-1}	1.70	m^{-1}	1.69	m^{-1}
Gobernada	2850	(rpm)	2850	(rpm)	2850	(rpm)	2850	(rpm)

Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.70	2	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
780	78.0	85.0	°C	29.5	°C	81.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.21	11.7	11.9							5.94	
DERECHA	6.18	11.1	7.12								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (AI)189171056
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 79.0 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

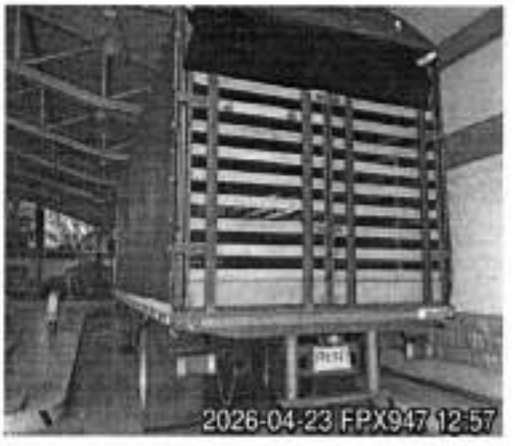
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	90.5	101	99.8							105	
DERECHA	88.9	98.8	100								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 1,62 (M-1), CICLO 2 1,72 (M-1), CICLO 3 1,70 (M-1), CICLO 4 1,69 (M-1), PROMEDIO 1,70 (M-1), NORMA 2 (M-1)
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WO2307A0920
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS, TECOL SN: 1107149
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009398

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-04-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
SAN VICENTE DEL CAGUAN FUDRA 12	3214269458	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
AFUERTES6@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO160	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NQR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016620020	2018-08-10	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDN1R75XK8005087

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-699736	DIESEL	5193	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
153HP	ESTACAS	2026-07-19	SI() NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.44			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	71.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 129			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6884	10882	N	Eje 1	5868	9532	N	12.2	(20,30]	30	%
Eje 2	6499	11853	N	Eje 2	6591	11890	N	1.40	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.7	16	%	Sumatoria Izquierdo	6303	22735	N	Sumatoria Derecho	6361	21422	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.06	-2.80				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.23	m^{-1}	1.23	m^{-1}	1.15	m^{-1}	1.15	m^{-1}	Resultado	1.18	2	m^{-1}
Gobernado	3190	(rpm)	3190	(rpm)	3190	(rpm)	3190	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
770	73.0	78.0	°C	25.2	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.67	3.51	2.98							2.81	
DERECHA	7.19	6.87	6.28								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189165132
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 90.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	99.6	101	100							99.1	
DERECHA	99.8	101	100								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 1.23 (M-1), CICLO 2 1.23 (M-1), CICLO 3 1.15 (M-1), CICLO 4 1.15 (M-1); PROMEDIO 1.18 (M-1), NORMA 2 (M-1)
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD230TA0920
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:00016934

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-CDA-079

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR YARI
Centro de Diagnóstico Automotor Yari
Zomac S.A.S, San Vicente Del Caguán, Caquetá
Nit:901132334-1 Tel: 3123309158
cda.yariesa@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2026-04-29	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO	CC() NIT(X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON CAZADORES	573186013076	SAN VICENTE DEL CAGUAN	CAQUETA
Correo Electronico			
TESORERIACDADELCAQUETA@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
KNZ920	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	FAW	CA1073P40K2L2E5A84
Modelo	Numero de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10023379798	2021-06-21	BLANCO	DIESEL	LFNA7LCE5MAX04800
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BF12586510	4T	3000	76972	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
160HP	ESTACAS	2026-06-19		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DERIVADOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.09			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.08			[0.5,3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5				klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Maximo	Unidad
	120	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Min (A)	Unidad
Eje 1	5466	10325	N	Eje 1	5971	9184	N	27.4*	[20,30]	30	%
Eje 2	5255	10731	N	Eje 2	5969	10538	N	12.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	50.7	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	4158	21054	N	Sumatoria Derecho	5071	19722	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
5.82	0.42				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.20	m^{-1}	1.20	m^{-1}	1.20	m^{-1}	1.19	m^{-1}				
Gobernada	3220	(rpm)	3230	(rpm)	3220	(rpm)	3240	(rpm)	Resultado	1.20	2.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
820	54.0	54.0	°C	27.9	°C	45.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.21.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DERNIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo contínuo.	Motor		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.32	4.18	5.05							
DERECHA	6.17	5.19	5.37							3.85

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **Nº Consecutivo RUNT:** (A)189257327

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	101	103	102							
DERECHA	103	103	101							102

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=85.7)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2027-04-29**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	MOTORSCAN	1547000080074-00008			430
Luxómetro	TECNOLUX	0281			
Frenómetro	XEDRA	19201300003			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Sonómetro	PCE	181103620			
Termohigrometro	Incusa	THI'3180403			
Profundimetro	SHAHE	WD230SA1454			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	180530000032-EU11914			
CAPTADOR RPM	BRAINBEE	180530000032			
PINZA RPM	BRAINBEE	180530000032-EU11915			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400006			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20260130	Tablet
PREREVISION	2.9.20260409	Tablet
SERVIDOR	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDURACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
ESTEBAN LOZANO CLEVES[Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2)-JOSE ANTONIO CUELLAR VARON[Dirección-Toma De Fotos 1-Frenos-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JULIO CESAR OROZCO CASTRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial; conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Instupack- Incusa P&P

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009404

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-110

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: COADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-04-28	EJERCITO NACIONAL	CC (;NIT (X) No. 8000130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BARRIO NUEVA COLOMBIA	3223740139	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
PERDICAZ@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAN041	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	HYUNDAI	HD 78

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008873771	2015-01-29	BLANCO VAINILLA	DIESEL	KMFGA17PPEC235166

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DDD547153	DIESEL	3907	132039	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2026-06-03	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.40			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.32			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	73.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 135			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5025	9671	N	Eje 1	5931	8962	N	15.3	(20,30)	30	%
Eje 2	6058	10071	N	Eje 2	5302	9166	N	12.5	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	5998	19742	N	Sumatoria Derecho	4192	18128	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.68	0.86				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.04	m^{-1}	0.10	m^{-1}	0.05	m^{-1}	0.07	m^{-1}	Resultado	0.07	3.5	m^{-1}
Gobernada	3490	(rpm)	3490	(rpm)	3490	(rpm)	3490	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
760	57.0	63.0	°C	29.3	°C	77.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	13.2	11.9	11.7							7.35	
DERECHA	13.3	11.2	10.2								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189247820
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicliclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicliclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 101 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	70.1	89.6	88.9							91.8	

DERECHA	68.9	84.5	88.9								

- VEHICULO DE SERVICIO OFICIAL, NO REGALAMENTA EL USO E CINTAS REFLECTIVAS
- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1: 0.04 (M-1), CICLO 2: 0.10 (M-1), CICLO 3: 0.05 (M-1), CICLO 4: 0.07 (M-1), PROMEDIO: 0.07 (M-1), NORMA: 3.5 (M-1)
- MOTOR 1.1.12.38.1 - PERDIDA DE ACEITE EMPAQUE TAPA CARTER
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: S7917-0615
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: S7917-0617
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS: TECOL SN: 1107149
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[OPACIDAD NTC4231]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la

que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009437

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 8000130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
BARRIO NUEVA COLOMBIA	3202824537		FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico				
NOREGISTRA@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX946	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	FVR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017697117	2019-01-29	BLANCO	DIESEL	9GDFVR344KB015183

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-215025	DIESEL	7790	35034	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
240HP	ESTACAS	2022-08-31	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.69			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.05			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.44			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	39.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecho(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12046	19467	N	Eje 1	10311	18725	N	14.4	[20,30]	30	%
Eje 2	11948	21610	N	Eje 2	11485	16535	N	3.88	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	12693	41077	N	Sumatoria Derecho	11191	35260	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.77	-0.56				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.50	m^{-1}	0.44	m^{-1}	0.43	m^{-1}	0.43	m^{-1}	Resultado	0.43	2	m^{-1}
Gobernada	2640	(rpm)	2640	(rpm)	2640	(rpm)	2640	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
690	70.0	75.0	°C	25.5	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.2	8.18	10.2							12.4	
DERECHA	10.4	8.97	9.73								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189661492
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos y Cuadricíclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 98.9 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	91.5	101	102							100	
DERECHA	90.1	100	100								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 19,4 PORCIENTO, CICLO 2 17,1 PORCIENTO, CICLO 3 17,0 PORCIENTO, CICLO 4 16,7 PORCIENTO, PROMEDIO 16,9 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 261 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000153066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100046192

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-04	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
MONIN3CP@HOTMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KGF250	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003167231	2012-02-16	NEGRO EBONY	DIESEL	8LBETF3E7C0129459
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
162619	DIESEL	2999	432806	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
130HP	DOBLE CABINA	2026-07-12	SI() NO( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.60			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.95			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10	1.87	4.26		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.18	0.68	4.37		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 134			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.1		58.4		71.6		55.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	3622	5664	N	Eje 1	3814	5254	N	5.03	(20,30]	30	%
Eje 2	3029	4209	N	Eje 2	2840	3999	N	6.24	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	89.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.0	16	%	Sumatoria Izquierdo	2937	9873	N	Sumatoria Derecho	2232	9253	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.91	-3.99				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.76	m^{-1}	1.75	m^{-1}	1.33	m^{-1}	1.54	m^{-1}	Resultado	1.54	3.5	m^{-1}
Gobernada	3940	(rpm)	3930	(rpm)	3940	(rpm)	3940	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	72.0	82.0	°C	29.6	°C	73.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.52	2.12								4.28	
DERECHA	3.09	3.18									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189347806
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 90.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.3	33.5								31.2	
DERECHA	32.2	33.4									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 1.76 (M-1). CICLO 2 1.75 (M-1). CICLO 3 1.33 (M-1). CICLO 4 1.54 (M-1). PROMEDIO 1.54 (M-1). NORMA 3.5 (M-1)
- MOTOR 1.1.12.38.1 - FUGA DE ACEITE EMPAQUE TAPA CARTER
- DIRECCION 1.1.10.35.4 - FUGA DE DE ACEITE HIDRAULICO
- TRANSMISION 1.1.14.40.2 - FUGA DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 209 - ALINEADOR AL PASO LIVIANO MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322080150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 290 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de

2002 o la que modifique o sustituya.

3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009417

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-11	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 900130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
VENECIA KM 7	3229441156	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO159	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NQR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016619998	2019-08-10	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDN1R75BKB005024
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-699600	DIESEL	5193	77851	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
153HP	ESTACAS	2026-07-19	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.16			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	79.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	146	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6754	11295	N	Eje 1	6214	9842	N	8.60	[20,30]	30	%
Eje 2	7934	12330	N	Eje 2	6706	11022	N	15.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	7483	23625	N	Sumatoria Derecho	5732	20864	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.44	-1.12				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.19	m^{-1}	1.20	m^{-1}	1.22	m^{-1}	1.18	m^{-1}	Resultado	1.20	2	m^{-1}
Gobernada	3180	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	78.0	84.0	°C	27.8	°C	86.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.81	11.1	9.48							4.71	
DERECHA	8.11	9.52	11.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189468874
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	67.5	71.5	70.5							74.5	

DERECHA	61.8	72.5	70.4									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 40.1 PORCIENTO, CICLO 2 40.2 PORCIENTO, CICLO 3 40.8 PORCIENTO, CICLO 4 39.8 PORCIENTO, PROMEDIO 40.3 PORCIENTO
- TRANSMISION 1.1.14.40.2 - FUGA DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS, TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTDE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁMCA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009420

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-11	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3234957780	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@EJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FFX944	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	FVR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017695627	2019-01-29	BLANCO	DIESEL	9GDFVR346KB015184

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-215042	DIESEL	7790	27144	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
280HP	ESTACAS	2026-12-26	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.56			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	54.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.50				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.96				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 135			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9424	19695	N	Eje 1	10919	18983	N	13.7	(20,30]	30	%
Eje 2	11573	19132	N	Eje 2	10489	18462	N	9.37	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	11812	38827	N	Sumatoria Derecho	10007	37445	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.08	1.33				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.18	m^{-1}	1.22	m^{-1}	1.21	m^{-1}	1.17	m^{-1}	Resultado	1.20	2	m^{-1}
Gobernada	3050	(rpm)	3050	(rpm)	3050	(rpm)	3050	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
780	76.0	82.0	°C	26.4	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.41	13.8	12.7							13.2	
DERECHA	8.33	12.3	12.2								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189473638
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobicicles y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobicicles, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 74.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	80.4	96.4	95.2							81.2	

DERECHA	80.1	96.1	95.3								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 39.9 PORCIENTO, CICLO 2 40.9 PORCIENTO, CICLO 3 40.6 PORCIENTO, CICLO 4 39.4 PORCIENTO, PROMEDIO 40.3 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO (LTOE: 430 MM) MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION DE LUCES]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO DELANTERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[SONIDO]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 5300009422

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-114

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-12	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3234957780	SAN JOSE DEL FRAGUA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO158	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NQR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016619988	2019-08-10	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDN1R753KB004511
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-696386	DIESEL	5193	77882	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
153HP	ESTACAS	2026-07-19	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	69.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 147			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5596	10951	N	Eje 1	6392	9989	N	12.5	[20,30]	30	%
Eje 2	7369	12390	N	Eje 2	7113	10859	N	3.45	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	59.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	7412	23341	N	Sumatoria Derecho	6486	20848	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.25	0.60				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.07	m^{-1}	1.11	m^{-1}	1.14	m^{-1}	1.14	m^{-1}	Resultado	1.13	2	m^{-1}
Gobernada	3090	(rpm)	3090	(rpm)	3090	(rpm)	3090	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
TBD	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	73.0	78.0	°C	24.7	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.1.A.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.56	9.56	9.77							5.32	
DERECHA	8.64	10.3	10.3								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1894831089
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 89.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	62.8	72.5	70.8							68.5	
DERECHA	61.5	71.5	70.1								

- EL VEHICULO NO PRESENTA CINTAS RETROREFLECTIVA, YA QUE ES UN VEHICULO OFICIAL
- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 37.0 PORCIENTO, CICLO 2 37.8 PORCIENTO, CICLO 3 38.8 PORCIENTO, CICLO 4 38.8 PORCIENTO, PROMEDIO 38.5 PORCIENTO
- MOTOR 1.1.12.38.1 - FUGA DE ACEITE EMPAQUE TAPA CARTER
- CARROCERIA Y CHASIS 1.1.1.1.7 - CORROSION EN ALGUNAS PARTES DE LA CARROCERIA
- TRANSMISION 1.1.14.40.2 - FUGA DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2013

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACIÓN SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los

aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100048274

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355462
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-12	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3234957780	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO178	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	NISSAN	NP300 FRONTIER
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10017863918	2019-02-22	BLANCO	DIESEL	3N6CD3589ZK395733
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
YD25-606425F	DIESEL	2488	24491	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
161HP	AMBULANCIA	2026-07-19	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si|no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.42			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	67.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 146			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.8		78.2		79.5		79.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4661	6356	N	Eje 1	3992	5215	N	14.4	(20,30)	30	%
Eje 2	4541	6313	N	Eje 2	4443	5562	N	2.16	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2942	12669	N	Sumatoria Derecho	2924	10777	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.57	0.74				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.08	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.08	m^{-1}
Gobernada	3340	(rpm)	3340	(rpm)	3340	(rpm)	3340	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.09	2.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	88.0	83.0	°C	24.7	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.43	3.03								4.44	
DERECHA	2.83	3.35									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (AI189482575
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 74.0 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	40.5	40.1								40.4	
DERECHA	41.1	42.5									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 36.6 PORCIENTO, CICLO 2 37.3 PORCIENTO, CICLO 3 37.3 PORCIENTO, CICLO 4 37.3 PORCIENTO, PROMEDIO 37.4 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PROBADOR DE SUSPENSION EUGAMA (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) MOTORSCAN SN: 07040001505G0-00015
- 201 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS, TECOL SN: 1107149
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064B00040682
- 209 - ALINEADOR AL PASO LIVIANO MOTORSCAN SN: 07040001505G0-00015
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO (LTOE: 430 MM) MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 290 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[OPACIDAD NTC4231]**, YEISON ESTIVEN VILLA MAMPOTE **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100046273

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
08-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-11	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
VENECIA KM 7	3229441156	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO152	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	DMAX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10010461000	2018-07-17	BLANCO GALAXIA	DIESEL	8LBETF3WAK0383206

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SH5522	DIESEL	2500	159878	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130HP	DOBLE CABINA	2026-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.99			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.17			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.44			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.03				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	67.0				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 118			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.7		79.2		71.3		66.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4651	5909	N	Eje 1	3982	5435	N	14.6	(20,30)	30	%
Eje 2	3796	4926	N	Eje 2	3479	4470	N	8.35	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	76.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.1	16	%	Sumatoria Izquierdo	1914	10835	N	Sumatoria Derecho	2085	10105	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.55	0.83				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.84	m^{-1}	0.87	m^{-1}	1.23	m^{-1}	1.17	m^{-1}	Resultado	1.10	2.5	m^{-1}
Gobernada	4440	(rpm)	4440	(rpm)	4440	(rpm)	4440	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
762	78.0	80.0	°C	27.4	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.71	7.12								3.72	
DERECHA	6.97	7.12									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189475567
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 74.9 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.4	32.4								33.5	

DERECHA	31.5	33.5									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 30.4 PORCIENTO, CICLO 2 31.2 PORCIENTO, CICLO 3 41.7 PORCIENTO, CICLO 4 39.6 PORCIENTO, PROMEDIO 37.7 PORCIENTO
- TRANSMISION 1.1.14.40.2 - PERDIDA DE ACEITE CHINGOTEO CONTINUO EN LA CAJA
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3135
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 0648000240682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS, TECOL SN: 1107149
- 209 - ALINEADOR AL PASO LIVIANO MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO (LTOE: 430 MM) MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 290 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-ATM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para

someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100009421

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-11	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3234957780	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO162	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NQR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016620045	2018-08-10	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDN1R756KB005023
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-699461	DIESEL	5193	77858	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
153HP	ESTACAS	2026-07-19	SI( ) NO( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.39			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	65.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 116			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4780	11191	N	Eje 1	6486	9913	N	26.3 *	(20,30]	30	%
Eje 2	7233	12330	N	Eje 2	7021	11025	N	2.93	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.5	30	%	Sumatoria Izquierdo	7418	23521	N	Sumatoria Derecho	6141	20938	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.57	0.87				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.40	m^{-1}	0.39	m^{-1}	0.44	m^{-1}	0.44	m^{-1}	Resultado	0.42	2	m^{-1}
Gobernada	3580	(rpm)	3580	(rpm)	3580	(rpm)	3580	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
760	73.0	78.0	°C	26.9	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.1	9.31	9.89							4.32	
DERECHA	9.58	9.97	11.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189474780
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 74.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)

IZQUIERDA	61.2	62.4	63.5							64.5	
DERECHA	67.5	62.5	63.5								

- VEHICULO NO REQUIERE CINTA RETROREFLECTIVA YA QUE ES UN VEHICULO OFICIAL
- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 15.7 PORCIENTO, CICLO 2 15.8 PORCIENTO, CICLO 3 17.1 PORCIENTO, CICLO 4 17.2 PORCIENTO, PROMEDIO 16.5 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sude regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009423

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-12	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE	CC ( ) NIT (X) No. 808001433	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BATALLON	3104398485	EL PAUJIL	CAQUETA
Correo Electrónico			
OLAYAROMERO1985@GMAIL.CIM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO203	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	FVR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10017357591	2018-12-04	BLANCO	DIESEL	9GDFVR341K8004660
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6HK1-209538	DIESEL	7790	26227	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
280HP	TANQUE	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (s)/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	68.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.02				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 166			Máxima 225		Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14732	30854	N	Eje 1	10678	20044	N	27.5 *	(20,30)	30	%
Eje 2	14172	25887	N	Eje 2	12376	19885	N	12.7	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	59.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	13748	46741	N	Sumatoria Derecho	12543	39929	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.13	1.81				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.69	m^{-1}	0.67	m^{-1}	0.65	m^{-1}	0.66	m^{-1}	Resultado	0.66	2	m^{-1}
Gobernada	3000	(rpm)	3000	(rpm)	3000	(rpm)	3000	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	68.0	73.0	°C	25.1	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	14.0	16.3	16.5							15.9	
DERECHA	13.4	16.4	16.4								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: CA1898484029

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 83.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)

IZQUIERDA	72.4	92.4	91.5							71.5	
DERECHA	70.5	91.4	90.5								

- VEHICULO SERVICIO OFICIAL NO REGLAMENTA USO DE CINTAS REFLECTIVAS
- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 25.6 PORCIENTO, CICLO 2 25.0 PORCIENTO, CICLO 3 24.4 PORCIENTO, CICLO 4 24.6 PORCIENTO, PROMEDIO 24.7 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 201 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHANE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322050150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la

que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 5300009424

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130612	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
VENECIA KM 7	3229441156	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CLO161	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NQR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016620033	2018-08-10	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDN1R751KB006088
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-699748	DIESEL	5193	168954	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
153HP	ESTACAS	2026-09-01	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (S)/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.66			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	62.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 114			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	6722	11243	N	Eje 1	6486	10062	N	3.51	(20,30]	30	%
Eje 2	7189	12080	N	Eje 2	6329	11180	N	12.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	60.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.0	16	%	Sumatoria Izquierdo	7189	23323	N	Sumatoria Derecho	6465	21242	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.27	-0.33				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.07	m^{-1}	1.06	m^{-1}	0.98	m^{-1}	0.96	m^{-1}	Resultado	1.00	2	m^{-1}
Gobernada	2940	(rpm)	2940	(rpm)	2940	(rpm)	2940	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	77.0	79.0	°C	26.4	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.18	12.4	10.8							3.48	
DERECHA	8.83	11.8	10.3								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)189488001
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicliclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicliclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 99.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	71.5	77.5	79.5							68.5	
DERECHA	70.5	77.2	78.8								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 36.8 PORCIENTO, CICLO 2 36.7 PORCIENTO, CICLO 3 34.4 PORCIENTO, CICLO 4 33.8 PORCIENTO, PROMEDIO 34.9 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES ISI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EN-280-20
- 381 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD230TA0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMLTHM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009425

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8000130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BARRIO NUEVA COLOMBIA	3202824537	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
OLAYAROMERO1985@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO204	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	FVR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10017350447	2018-12-04	BLANCO	DIESEL	9GDFVR343K8004861
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
EHC1-209666	DIESEL	7790	31575	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
280HP	TANQUE	2026-09-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.65			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	56.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.93				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 129			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasero Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12241	20785	N	Eje 1	13235	19945	N	7.51	(20,30]	30	%
Eje 2	13829	23697	N	Eje 2	13602	22019	N	1.64	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.4	16	%	Sumatoria Izquierdo	13394	44482	N	Sumatoria Derecho	12889	41964	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.40	0.49				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.41	m^{-1}	0.43	m^{-1}	0.53	m^{-1}	0.55	m^{-1}	Resultado	0.50	2	m^{-1}
Gobernada	3430	(rpm)	3430	(rpm)	3430	(rpm)	3430	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	74.0	76.0	°C	26.9	°C	85.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	13.1	17.4	17.6							15.2	
DERECHA	13.3	16.4	17.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1894885 F6
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 72.7 dB

REGISTRO DE LA PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	80.1	96.8	94.8							80.4	
DERECHA	80.7	94.7	95.5								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 16.3 PORCIENTO, CICLO 2 16.8 PORCIENTO, CICLO 3 20.8 PORCIENTO, CICLO 4 21.2 PORCIENTO, PROMEDIO 19.3 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EN-280-20
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD230TA0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057223
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTDE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION DE LUCES]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[FOTO DELANTERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[SONIDO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sude regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100046372

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-116

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-05-20	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
VENECIA KM 7	3229441156	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
GOMEZEDIER35@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO15T	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	DMAX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016461143	2018-07-17	BLANCO GALAXIA	DIESEL	8LBETF3W3K0383211

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SH7097	DIESEL	2500	136895	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130HP	DOBLE CABINA	2026-06-21	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	36.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.7		58.9		72.4		71.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3839	5845	N	Eje 1	3919	5581	N	2.04	(20,30]	30	%
Eje 2	3122	4793	N	Eje 2	2861	4474	N	8.36	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1936	10638	N	Sumatoria Derecho	2043	10055	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.33	-3.31				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.02	m^{-1}	1.00	m^{-1}	0.88	m^{-1}	0.89	m^{-1}	Resultado	0.92	2.5	m^{-1}
Gobernada	4080	(rpm)	4080	(rpm)	4070	(rpm)	4080	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
810	66.0	72.0	°C	27.2	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.29	7.12								4.32	
DERECHA	7.77	8.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)LB9612560
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 99.6 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.1	33.5								31.5	

DERECHA	33.4	34.1									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 35.5 PORCIENTO, CICLO 2 34.8 PORCIENTO, CICLO 3 31.4 PORCIENTO, CICLO 4 31.7 PORCIENTO, PROMEDIO 32.7 PORCIENTO
- MOTOR 1.1.12.38.1 - DE ACEITE EMPAQUE TAPA CARTER
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 201 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS, TECOL SN: 1107149
- 209 - ALINEADOR AL PASO LIVIANO MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1320000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 290 - CUENTAGIROS Y MEDIDOR DE TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION DE LUCES]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, JOAN STEVEN LLANOS YAURIPUMA **[OPACIDAD NTC4231]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[SONIDO]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) es el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para

someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FUR N°: 0300009432

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-ON-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-05-21	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3132959020	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAW369	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10009034471	2015-02-24	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDNPR752FB027315
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-265582	DIESEL	5193	129384	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
148HP	ESTACAS	2025-01-04	SI() NO( ) N/AOO		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (SI/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.66			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.39			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.03				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (E)	Max (A)	Unidad
Eje 1	6743	10191	N	Eje 1	5554	9698	N	17.8	(20,30]	30	%
Eje 2	5966	10689	N	Eje 2	5627	8955	N	5.68	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
11.7 *	18	%	Sumatoria Izquierdo	2311	20880	N	Sumatoria Derecho	2516	18653	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.86	0.73				+/- 10	m/km

B. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.61	m^{-1}	0.61	m^{-1}	0.68	m^{-1}	0.64	m^{-1}	Resultado	0.64	3	m^{-1}
Gobernada	3210	(rpm)	3210	(rpm)	3210	(rpm)	3210	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
730	67.0	71.0	°C	26.8	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de zapato de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.02	7.12	6.89							5.94	
DERECHA	8.76	6.81	7.12								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)LB9638085
F.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 90.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	81.4	80.1	74.1							80.1	
DERECHA	80.1	75.4	80.1								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 23.0 PORCIENTO, CICLO 2 23.0 PORCIENTO, CICLO 3 25.5 PORCIENTO, CICLO 4 24.2 PORCIENTO, PROMEDIO 24.1 PORCIENTO
- HABITACULO DE CONDUCTOR Y PASAJEROS 1.1.7.8.8 - SILLA DE EL CONDUCTOR ROTA
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064B00040682
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307AD920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064B00040682 AL
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 292 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO (LTOE: 430 MM) MOTORSCAN SN: 1322000150066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION DE LUCES]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO DELANTERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[SONIDO]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el

propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300009436

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
15-OIN-116

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: CDADELCAQUETA.INGENIERO@GMAIL.COM
Dirección: CR17 14-63 LA VEGA
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de Identidad	
2026-05-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800013032	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BARRIO NUEVA COLOMBIA	3202824537	FLORENCIA	CAQUETA
Correo Electrónico			
NOREGISTRA@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX943	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	FVR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017695710	2019-01-29	BLANCO	DIESEL	9GDFVR34BK8015185

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
EHK1-215024	DIESEL	7790	45697	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
280HP	ESTACAS	2023-04-28	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.90				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 40.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11980	19214	N	Eje 1	10971	18352	N	8.42	[20,30]	30	%
Eje 2	12705	19892	N	Eje 2	11422	18625	N	10.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	12073	39106	N	Sumatoria Derecho	10919	36977	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.29	-0.50				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.44	m^{-1}	0.43	m^{-1}	0.43	m^{-1}	0.47	m^{-1}	Resultado	0.44	2	m^{-1}
Gobernada	2670	(rpm)	2670	(rpm)	2670	(rpm)	2670	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
747	59.0	64.0	°C	25.3	°C	89.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.58	11.7	12.8							14.9	
DERECHA	8.07	12.8	12.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)189650260
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 98.6 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	94.5	101	100							104	
DERECHA	95.1	101	100								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 17.2 PORCIENTO, CICLO 2 16.9 PORCIENTO, CICLO 3 16.8 PORCIENTO, CICLO 4 18.2 PORCIENTO, PROMEDIO 17.2 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 281 - ALINEADOR DE LUCES TECNOLUX SN: 3115
- 207 - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS. TECOL SN: 1107149
- 208 - FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA MOTORSCAN SN: 064800040682
- 340 - PROFUNDIMETRO SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - ALINEADOR AL PASO MIXTO MOTORSCAN SN: 064800040882 AL
- 02 - MANOMETRO PRESION DIGITAL 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - SONOMETRO CEM SN: 12057222
- 262 - TACOMETRO DE VIBRACION SENSOR DE RPM CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 1322000350066
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THM0894
- 293 - TERMOMETRO SONDA TEMPERATURA CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[FOTO TRASERA]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION DE LUCES]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[FOTO DELANTERA]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[SONIDO]**, ANDERSON ANDRES HOYOS SUAREZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, EDUARDO BURBANO MORENO **[OPACIDAD NTC4231]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Franco Andrade

FRANCO ALEXIS ANDRADE CUELLAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

KAROL VALENCIA VELASQUEZ
CONTADOR PUBLICO

NOMBRE : CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
C.E. ó NIT. 900.156.521
DESTINO : A QUIEN PUEDA INTERESAR
FECHA : 10 DE JUNIO DE 2026

A.D.2024-K

FIRMA DEL CONTADOR PÚBLICO: _____

"FIRMA VALIDA SOLO EN ORIGINAL"

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

1 F C D D 2 0 4 E 1 0 6 2 4 8 7

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **KAROL XIOMARA VALENCIA VELASQUEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1075266122 de NEIVA (HUILA) Y Tarjeta Profesional No 227206-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de inscripción

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS ********** ********** **********

Dado en BOGOTÁ a los 7 días del mes de Mayo de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRETO PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

KAROL VALENCIA VELASQUEZ
CONTADOR PUBLICO

NOMBRE : CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
C.E. ò NIT: 900.156.521
DESTINO : A QUIEN PUEDA INTERESAR
FECHA : 10 DE JUNIO DE 2026

A.D 2024-K

FIRMA DEL CONTADOR PÚBLICO: _____

"FIRMA VALIDA SOLO EN ORIGINAL"









CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTO TEST S.A.S

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificacion	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad/Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900134521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355462	S

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-06	364253658	95858141351	E	2026/06/04	2026/06/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$8,681,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	Identificación	Nombre	NOVEDADES	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
				Cod/g o	Dias	IBC	Aporte	Cod/g o	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Cod/g o	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Reg	IBL	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (11 Afiliados)						$27,853,236	$4,536,900			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236		$1,914,700		$0	$0		$8,681,200
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (11 Afiliados)						$27,853,236	$4,536,900			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236		$1,914,700		$0	$0		$8,681,200
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (11 Afiliados)						$27,853,236	$4,536,900			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236		$1,914,700		$0	$0		$8,681,200
1	CC	1088187116	JARAMILLO FRANCO	23/01/1	30	$2,000,000	$320,000	DP5/05/5	30	$2,000,000	$80,000	CCF15	30	$2,000,000	$80,000	14-23	30	$2,000,000	6.960%	$139,200	30	$0	$0	N	$619,200
2	CC	1007209194	ARIAS YAMILETH	23/01/1	24	$1,438,569	$230,170	DP5/01/7	24	$1,438,569	$57,600	CCF15	24	$1,438,569	$57,600	14-23	24	$1,438,569	6.960%	$99,600	24	$0	$0	N	$443,100
3	CC	1007209194	ARIAS YAMILETH	23/01/1	6	$158,181	$25,310	DP5/01/7	6	$190,181	$14,400	CCF15	6	$158,181	$14,400	14-23	6	$158,181	0.000%	$0	6	$0	$0	N	$84,300
4	CC	1194478411	BURBANO ESTUPIÑAN	23/01/1	30	$1,838,543	$294,300	DP5/01/5	30	$1,838,543	$73,500	CCF15	30	$1,838,543	$73,500	14-23	30	$1,838,543	6.960%	$126,800	30	$0	$0	N	$568,900
5	CC	1006514896	CALDERON JIMENEZ	23/01/1	30	$1,750,905	$280,200	DP5/01/5	30	$1,750,905	$70,100	CCF15	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	6.960%	$121,800	30	$0	$0	N	$542,200
6	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON	23/01/1	30	$1,898,182	$303,700	DP5/05/5	30	$1,898,182	$75,700	CCF15	30	$1,898,182	$75,700	14-23	30	$1,898,182	6.960%	$131,600	30	$0	$0	N	$586,900
7	CC	1117548768	LLANOS JOAN	23/01/1	30	$1,898,182	$303,700	DP5/01/7	30	$1,898,182	$75,700	CCF15	30	$1,898,182	$75,700	14-23	30	$1,898,182	6.960%	$131,600	30	$0	$0	N	$586,900
8	CC	40277829	LIZARA YUDY	25-14	30	$2,700,000	$432,000	DP5/01/7	30	$2,700,000	$108,000	CCF15	30	$2,700,000	$108,000	14-23	30	$2,700,000	6.960%	$188,000	30	$0	$0	N	$836,000
9	CC	1006948214	MORENO KIMMY	25-14	30	$1,898,182	$303,700	DP5/05/5	30	$1,898,182	$75,700	CCF15	30	$1,898,182	$75,700	14-23	30	$1,898,182	6.960%	$131,600	30	$0	$0	N	$586,900
10	CC	1075846143	PULIDO ANDRES	23/01/1	30	$2,300,000	$368,000	DP5/04/5	30	$2,300,000	$92,000	CCF15	30	$2,300,000	$92,000	14-23	30	$2,300,000	6.960%	$160,100	30	$0	$0	N	$711,100
11	CC	1037109217	ROJAS ALBA	25-14	30	$8,000,000	$1,280,000	DP5/05/5	30	$8,000,000	$320,000	CCF15	30	$8,000,000	$320,000	14-23	30	$8,000,000	6.960%	$556,800	30	$0	$0	N	$2,476,800
12	CC	1117933218	MEJIA YESICA	23/01/1	30	$1,830,492	$292,900	Cód.a 2	30	$1,830,492	$73,200	CCF15	30	$1,830,492	$73,200	14-23	30	$1,830,492	6.960%	$127,500	30	$0	$0	N	$566,800
Total Afiliados(11)						$27,853,236	$4,536,900			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236	$1,114,800			$27,853,236		$1,914,700		$0	$0		$8,681,200

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$4,536,900	$0	$0	$4,536,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$2,094,500	$0	$0	$2,094,500
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$1,869,300	$0	$0	$1,869,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$573,100	$0	$0	$573,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,914,700	$0	$0	$1,914,700
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	11	$1,914,700	$0	$0	$1,914,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,114,800	$0	$0	$1,114,800
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	11	$1,114,800	$0	$0	$1,114,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				11	$1,114,800	$0	$0	$1,114,800
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$73,300	$0	$0	$73,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	5	$398,100	$0	$0	$398,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$92,000	$0	$0	$92,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$551,400	$0	$0	$551,400
TOTAL				11	$8,681,200	$0	$0	$8,681,200

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No 12

INFORME DE SUPERVISIÓN No.01
DE FECHA 19/06/2026

I. DATOS GENERALES DEL CONTRATO

ACEPTACION DE OFERTA N°	040
CDP No.	3126
CRP No.	72326
OBJETO	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO-MECANICA PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA.
CANTIDAD	N/A
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA con Nit. 900156521-0 Contratista ALBA YURANY ROSAS ESCANDON identificada con CC. 53.010.957 de Bogotá, Representante Legal
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	16/04/2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$145.235.641,00
FORMA DE PAGO	Pagos de forma parcial
FECHA DE ENTREGA	10 de diciembre de 2026 o hasta agotar presupuesto.

LUGAR DE ENTREGA	El lugar de ejecución de la aceptación de oferta será en los CDA que se estableció, de conformidad a la ubicación de las Unidad beneficiaria.

ITEM	CIUDAD
1	FLORENCIA - CAQUETÁ
2	BOGOTÁ
3	GIRARDOT CUNDINAMARCA
4	PASTO NARIÑO
5	CALI VALLE DEL CAUCA
6	MEDELLIN ANTIOQUIA
7	SICELEJO SUCRE
8	san Vicente del caguan –Caquetá

MODIFICATORIO Y/O ADICION	N/A
REDUCCIÓN	N/A
VALOR FINAL CONTRATO	$145.235.641,00
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO

II. APROBACION POLIZA

Por encontrarse expedida conforme en la cláusula decima "Garantía única" de la aceptación de oferta No 040 de fecha 16 de abril de 2026 se aprueba la garantía Única No. CHU-100078816 anexo: 0 de fecha 17-04-2026 de la compañía SEGUROS MUNDIAL de acuerdo en lo dispuesto en los articulos 25 numeral 19, art. 30 numeral 12 Art. 41 de la ley 80 de 1993, y, en concordancia con lo preceptuado en el decreto 1082 de 2015.

AMPARO		
NOMBRE DEL AMPARO	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**
CUMPLIMIENTO	DESDE 16/04/2026 HASTA 10/04/2027	14.523.564,10
CALIDAD DEL SERVICIO	DESDE 16/04/2026 HASTA 10/04/2027	14.523.564,10

Aprobada por el Ordenador del Gasto mediante certificado de aprobación de garantía única No. 041 de fecha 20/04/2026.

III. **MODIFICATORIOS Y/O ADICIONALES**

IV. MATERIAL RECIBIDO

Mediante el acta No. **2026585019324813**: de fecha 19-06-2026 se entregó dentro del plazo establecido en el Contrato, AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA el servicio de revisión técnico-mecánicas objeto de la aceptación de oferta 040, los cuales se recibieron a satisfacción por cada unidad beneficiada.

UNIDAD BAEEV 19 FECR 4903								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19001	NAR60E	$247.186
2	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19003	NAR62E	$247.186
3	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19004	NAR63E	$247.186
4	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19005	NAR64E	$247.186
5	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19006	NAR65E	$247.186

6	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19008	NAR67E	$247.186
7	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19009	NAR68E	$247.186
8	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19011	NAR70E	$247.186
9	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19013	NAR72E	$247.186
10	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19014	NAR73E	$247.186
11	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19015	NAR74E	$247.186
12	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19017	NAR76E	$247.186
13	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19018	NAR77E	$247.186

14	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19019	NAR78E	$247.186
15	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19020	NAR79E	$247.186
16	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19022	NAR81E	$247.186
17	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19023	NAR82E	$247.186
18	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19024	NAR83E	$247.186
19	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19026	NAR85E	$247.186
20	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19029	NAR87E	$247.186
21	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19030	NAR91E	$247.186

22	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19034	NAR92E	$247.186
23	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19035	NAR59E	$247.186
24	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4903	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19027	NAR86E	$247.186
25	1 Florencia (10)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 3-7 AÑOS	4903	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19036	OLO152	$368.471
26	1 Florencia (10)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 3-7 AÑOS	4903	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19039	OLO155	$368.471
27	5 Cali (10)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 3-7 AÑOS	4903	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19040	OLO156	$349.431
28	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19042	OLO158	$562.417
29	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19043	OLO162	$562.417

30	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19044	OLO159	$562.417
31	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 3 A 7 TON CHEVROLET NQR RWD	2019	K19046	OLO161	$562.417
32	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR LWB	2019	O19048	OLO203	$562.417
33	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	I19049	OLO204	$562.417
34	1 Florencia (10)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 3-7 AÑOS	4903	CAMIONETA AMBULANCIA NP 300 NISSAN	2019	A19047	OLO178	$368.471
35	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19059	FPX943	$562.417
36	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19060	FPX944	$562.417
37	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19061	FPX945	$562.417

38	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4903	CAMION 7 A 12 TON CHEVROLET FVR	2019	N19062	FPX946	$562.417
SUBTOTAL								**$ 13.379.949**

UNIDAD BIMEJ FECR 4900 NOTA ACLARATORIA								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	**ITEM LUGAR**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**N° FACTURA**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**VALOR**
1	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23074	KYT78G	$247.186
2	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23075	KYT79G	$247.186
3	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23076	KYT80G	$247.186
4	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23077	KYT81G	$247.186
5	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23078	KYT82G	$247.186
6	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23079	KYT83G	$247.186

7	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23080	KYT84G	$247.186
8	1 Florencia (2)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	4900	MOTOCICLETA HONDA XRE300	2023	F23081	KYT85G	$247.186
9	1 Florencia (19)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	4900	CAMION TIPO NPR HD72	2015	K15441	EAN041	$562.717
10	1 Florencia (19)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	4900	CAMION TIPO NPR HD72	2015.	K15443	EAN043	$562.717
SUBTOTAL								**$ 3.102.922**

UNIDAD FUDRA 12 FECR 4901 NOTA ACLARATORIA								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	**ITEM LUGAR**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**N° FACTURA**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**VALOR**
1	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4901	CAMION NPR 3 A 7 TON	2019	K19045	OLO160	$562.417
2	1 Florencia (18)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4901	CAMION FVR 7 A 12 TON	2019	N19063	FPX947	$562.417
3	1 Florencia (19)	servicio de inspección técnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	4901	CAMION CHEVROLET NPR	2015	K15876	GAW069	$562.717

4	1 Florencia (19)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	4901	CAMION CHEVROLET NPR RWD FH E2	2015	K15877	GAW068	$562.717
SUBTOTAL								**$ 2.250.268**

UNIDAD BIGUE FECR 4904 ND 06-18750

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	7 SINCELEJO (19)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	4904	CAMION NPR CHEVROLET	2013	K13412	DIY936	$477.110,18
2	7 SINCELEJO (19)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	D06/18750	CAMION NPR CHEVROLET	2013	K13412	DIY936	$0,82
SUBTOTAL								**$ 477.111**

UNIDAD BADRE 6 FECR 4905 NOTA ACLARATORIA

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (11)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	4905	CAMIONETA LUV D-MAX	2012	C12242	KGF250	$368.871
SUBTOTAL								**$ 368.871**

UNIDAD BICAZ FECR 4902 ND 06-18751								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8 San Vicente (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	4902	CAMION 3 A 7 TON FAW C1073P	2021	K21078	KNZ920	$560.699,79
2	8 San Vicente (18)	servicio de inspección técnica de vehículos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 3-7 AÑOS	06-18752	CAMION 3 A 7 TON FAW C1073P	2021	K21078	KNZ920	$0.21
SUBTOTAL								**$ 560.700**

A-02-02-02-008-003 otros servicios profesionales	**$ 20.139.821**
TOTAL A PAGAR	**$ 20.139.821,00**

TOTAL VALOR EJECUTADO	**$ 20.139.821,00**

V. PAGOS EFECTUADOS

A la fecha se le ha cancelado lo siguiente:

PAGOS EFECTUADOS	CONCEPTO Y FECHA	VALOR
PAGO No 1	N/A	N/A
TOTAL	N/A	N/A

BALANCE UNIDADES

UNIDAD	VALOR CONTRATO	INFORME 1 Abril / Mayo	VALOR RESTANTE
BAEEV19	$ 18.162.772	$13.379.949	$ 4.782.823
BAFUR6	$ 4.324.555		$ 4.324.555
BAS12	$ 28.324.762		$ 28.324.762
BICAZ	$ 6.733.535	$ 560.699	$ 6.172.835

BIGUE	$ 7.436.158	$ 477.111	$ 6.959.048
BIJUA	$ 7.628.452		$ 7.628.452
BIMEJ	$ 8.065.328	$ 3.102.922	$ 4.962.406
BITER12	$ 1.576.375		$ 1.576.375
GMRIN	$ 9.154.839		$ 9.154.839
FUDRA12	$ 5.868.624	$ 2.250.268	$ 3.618.356
BADRA34	$ 274.588		$ 274.588
BADRA35	$ 1.098.352		$ 1.098.352
BADRE12	$ 670.317		$ 670.317
FUDRA6	$ 4.687.978		$ 4.687.978
BADRA 16	$ 670.317		$ 670.317
BADRA 17	$ 395.729		$ 395.729
BADRE 6	$ 395.729	$ 368.871	$ 26.858
BAAID6	$ 1.180.646		$ 1.180.646
GRULLI	$ 590.323		$ 590.323
GMD06	$ 590.323		$ 590.323
BASCN	$ 21.878.897		$ 21.878.897
BMMA6	$ 2.361.292		$ 2.361.292
FUTOM	$ 3.038.150		$ 3.038.150
BIMEJ L.A	$ 7.037.785		$ 7.037.785
GGCAQ	$ 3.089.815		$ 3.089.815
VALOR TOTAL	**$145.235.641**	**$ 20.139.821**	**$125.095.821**

BALANCE DEL CONTRATO

Valor Inicial Contrato	145.235.641,00	
Valor Adición 001		0,00
Valor Total Cancelado		0,00
Valor Total a Cancelar presente informe		20.139.821,00
Valor Total Pendiente por Ejecutar		125.095.821,00
TOTAL CONTRATO	145.235.641,00	145.235.641,00

VI. NIVEL DE EJECUCIÓN Y AVANCE DEL CONTRATO PRINCIPAL.

% de Ejecución Financiera Cancelado	% Ejecución Física entrega Servicio	% Material Amortizado
00 %	13%	87 %

VII. CUMPLIMIENTO PARAFISCALES

Se deja constancia del cumplimiento por parte del contratista de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 828 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 129 de 2010, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar).

VIII. OTRAS ACTIVIDADES

IX. CONCLUSIONES

Teniendo como soporte las RTM realizados a cada unidad beneficiada y las facturas generadas por la empresa C.D.A. DEL CAQUETA LTDA, se da constancia del cumplimiento del objeto contractual. De acuerdo a lo anterior autorizo el pago de las facturas electrónicas de venta No.4900, 4901, 4902 ND 06-18751, 4903, 4904 ND 06-18750, 4905. correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de ABRIL y MAYO del 2026, por un valor de **$ 20.139.821**.

Nota aclaratoria: Las deducciones de la facturación suministrada por el contratista referente a descuentos de ley son una proyección, la entidad contratante es la única que podrá realizar esos descuentos.

MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
Supervisor de aceptación de oferta 040

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante:	MHlartundu	LINA MARCELA ARTUNDUAGA LOSADA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-063	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	2026-07-14-9:17 a. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	175126	Fecha Registro:	2026-07-02	Unidad / Subunidad ejecutora:			15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	ConOrdendePago	Requiere DIP:		No	Tipo de DIP:			Nro. Compromiso:	72326
Valor Inicial:	20.139.821,00	Valor Total Operaciones:			0,00		Valor Actual:	20.139.821,00		Saldo x Ordenar:	0,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	Valor Total Operaciones Moneda Original:			0,00		Valor Actual Moneda Original:	0,00		Saldo x Ordenar Moneda Original:	0,00
Valor Deducciones:	1.693.743,00	Valor Neto:			18.446.078,00		Valor IVA:	0,00		Nro. Cdp:	3126
Valor Deducciones Moneda:	0,00	Valor Neto Moneda:			0,00		Atributo Contable:	40-BIENES, SERVICIOS		Comprobante Contable:	

TERCERO

Identificacion:	900156521	Razon Social:	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	500068576	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

CUENTA X PAGAR				CAJA MENOR			
Numero:	174926	Tipo:	Adquisición de Servicios a Personas Declarantes	Identificacion:		Fecha de Registro:	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO 040	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Fecha:	2026-07-02

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO
063 CENTRAL	A-02-02-02-008-003 SERVICIOS	Nación	10	CSF	40-BIENES,

FECHA	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
Total:	20.139.821,00	0,00	20.139.821,00	0,00

Objeto:	CTO 040 SERVICIO TECNOMECANICA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-07-02	OrdenadaPago	20.139.821,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-04-01 RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	17.463.545,00	4,000 %	698.542,00	0,00
2-01-04-02-01-03 RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	2.676.276,00	15,000 %	401.441,00	0,00
2-01-05-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	17.463.544,00	0,400 %	69.854,00	0,00
2-03-18-01 PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	NIT 800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	17.463.544,00	3,000 %	523.906,00	0,00

TC. EDGAR NICOLAS PASTOR TORRES

ORDENADOR DEL GASTO CENAC FLORENCIA

SIIF Nación

Orden de pago Presupuestal de gastos Comprobante

Usuario Solicitante: MHcordonez — Kelly Johana cordonez Sarabia
Unidad o Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-063 — CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema: 2026-07-15-10:08 a. m.

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Numero:	252311035	Fecha Registro:	2026-07-03	Unidad Ejecutora:	15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal:	Actual	Estado:	Pagado	No Obligacion:	175-(26)	Comprobante Contable de la Generacion:			
Fecha Maxima Pago:	2026-07-07	Codigo de Referencia:	8400804258231715205	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0.00		
Valor Bruto:	20.139.821,00	Valor Deducciones:	1.663.743,00	Valor Neto:	18.476.078,00	Saldo x Pagar:	0.00		

VALORES PAGADOS

TRM Pago:		Valor Bruto:	20.139.821,00	Valor Deducciones:	1.663.743,00	Valor Neto:	18.476.078,00	Moneda Base Compra:		Valor MBC:

REINTEGROS

Numero:				No Recaudo:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0.00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0.00	Reintegrado Neto Pesos:	0.00
Bruto Reintegrado Moneda:	0.00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0.00	Reintegrado Neto Moneda:	0.00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificacion:	900136021	Razon Social:	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA			Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	508066515	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE					
13-01-01-07 - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	Numero:	940	Tipo:	CONTRATACION DIRECTA	Fecha:	2026-07-03

Tipo Beneficiario Pago: 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VIGENCIA PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA / A-02-02-02-008-063 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTIFICOS Y TECNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, APRONTES Y DE CONTABILIDAD)												
	Nacion	10	CSF	20.139.821,00	0.00	20.139.821,00				Pesos	0.00	0.00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-04-01	RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	4,800 %	966.942,00	966.942,00	
2-01-04-02-01-03	RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - REGIMEN COMUN - SERVICIOS	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	15,000 %	401.441,00	401.441,00	
2-01-05-01-07	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	8909815126	MUNICIPIO DE FLORENCIA	0,400 %	89.954,00	89.954,00	
2-03-16-01	PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	8909815184	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	3,600 %	573.906,00	573.906,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
063 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 - INE - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-07-02	20.139.821,00	ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS, IMPUESTOS Y TRANSFERENCIAS	Pagada

CT MARIA CAMILA DIAZ FERNANDEZ
Oficial de Tesoreria