INFORME DE SUPERVISIÓN						
TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL		FINAL	X	**172-2026**	02/06 /2026	02/08/2026
No. INFORME				1 Y FINAL		
CONTRATANTE				ALCALDÍA DE PIENDAMÓ TUNÍA		
CONTRATISTA				SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S		
NIT				901.056.037-1		
REPERESENTANTE LEGAL				**SARBI SANCHEZ REYES**	DOCUMENTO	C.C: 76.292.943
SUPERVISOR				JHON ANDERSON URRUTIA HURTADO		
DESPACHO				SEC. MOVILIDAD TRÁNSITO Y TRANSPORTE		
CDP No.				418 DEL 18 DE ABRIL DEL 2026		
RP No.				582 DEL 28 DE MAYO DEL 2026		
IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL				240900800-240900800-0600-202500000000083-1.0-1.3.3.4.19.02-1-Anterior-ENTIDAD-1		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO				CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($40.000.000).		
FORMA DE PAGO				MEDIANTE 1 ACTA FINAL	PAGO No.	1 Y FINAL
VALOR A PAGAR				$ ($40.000.000		

BALANCE FINANCIERO		
VALOR CONTRATO	$40.000.000	
VALOR ANTICIPO		$20.000.000
VALOR A PAGAR PRESENTE ACTA		$20.000.000
VALOR POR EJECUTAR		$0
SUMAS IGUALES	$40.000.000	$40.000.000

PAGO SEGURIDAD SOCIAL			
IBC al sistema de Seguridad Social (40% del Ingreso mensual)	1.750.905	PERIODO COTIZADO	**JUNIO 2026**
EPS	SALUD	VALOR PAGADO	218.900
ARL	RIESGOS	VALOR PAGADO	9.200
AFP	**PENSION**	VALOR PAGADO	280.200
CCF	**COMPENSACION**	VALOR PAGADO	0
VALOR TOTAL PLANILLA	$508.300	PLANILLA No.	**9505243668**
PAGO SEGURIDAD SOCIAL			
IBC al sistema de Seguridad Social (40% del Ingreso mensual)	1.750.905	PERIODO COTIZADO	**JULIO DE 2026**
EPS	SALUD	VALOR PAGADO	218.900
ARL	RIESGOS	VALOR PAGADO	9.200
AFP	**PENSION**	VALOR PAGADO	280.200
CCF	**COMPENSACION**	VALOR PAGADO	0
VALOR TOTAL PLANILLA	$508.300	PLANILLA No.	**9507990048**
PAGO SEGURIDAD SOCIAL			
IBC al sistema de Seguridad Social (40% del Ingreso mensual)	10.747.285	PERIODO COTIZADO	**AGOSTO DE 2026**
EPS	SALUD	VALOR PAGADO	1.343.400
ARL	RIESGOS	VALOR PAGADO	56.100
AFP	**PENSION**	VALOR PAGADO	1.844.600
CCF	**COMPENSACION**	VALOR PAGADO	0
VALOR TOTAL PLANILLA	$3.244.100	PLANILLA No.	**9509215243**

PAGO SEGURIDAD SOCIAL

IBC al sistema de Seguridad Social (40% del Ingreso mensual)	1.750.905	PERIODO COTIZADO		**AGOSTO 2- 2026**	
EPS	SALUD	VALOR PAGADO		218.900	
ARL	RIESGOS	VALOR PAGADO		9.200	
AFP	**PENSION**	VALOR PAGADO		280.200	
CCF	**COMPENSACION**	VALOR PAGADO		0	
VALOR TOTAL PLANILLA	$508.300	PLANILLA No.		**9509192673**	
PAGO DE PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL MES VENCIDO		SI	x	NO	
ANEXA CERTIFICACION PARA ASIMILARSE A ASALARIADO (Rete fuente)		SI		NO	X

"PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ACTUALIZACION DE EL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL, EL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS, EL PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO, Y EL PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMO - TUNIA EN EL MARCO DEL PROYECTO CODIGO BPIN 202500000000083."

CUMPLIMIENTO Y/O RECIBIDO A SATISFACCIÓN

Este documento consta como recibo a satisfacción y se suscribe entre **SARBI SANCHEZ REYES**, representante legal del contratista SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S y Jhon Anderson Urrutia Hurtado supervisor del contrato en cuestión. Dado en el Municipio Piendamó Tunía, el día 2 del mes Agosto del 2026

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS

ACTIVIDAD EXIGIDA	ACTIVIDAD REALIZADA	# FOLIOS	CUMPLIMIETO

DOCUMENTO, PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL PESV	Realizar la recopilación, revisión y análisis de información técnica, estadística y normativa relacionada con la seguridad vial del municipio; efectuar el diagnóstico institucional y operacional; identificar factores de riesgo y actores viales; formular estrategias, programas, indicadores y mecanismos de seguimiento; desarrollar mesas técnicas y jornadas de Socialización; y elaborar el documento técnico final correspondiente al Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV, conforme a la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte.	184	100%
DOCUMENTO, PLAN DEL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ-TUNÍA CAUCA	Ejecutar actividades de diagnóstico y caracterización del tránsito de motocicletas en el municipio; analizar índices de siniestralidad, comportamiento vial y factores de riesgo asociados; formular estrategias pedagógicas, preventivas y de control; definir estándares de servicio y seguridad vial aplicables a motociclistas; realizar jornadas de articulación institucional; y elaborar el documento técnico final del Programa Integral de Estándares de Servicio y Seguridad Vial para el Tránsito de Motocicletas del municipio de Piendamó – Tunía Cauca	168	100%
DOCUMENTO, PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ - TUNÍA CAUCA	Realizar la revisión y análisis de la normatividad vigente aplicable al transporte público; efectuar el diagnóstico del estado de cumplimiento legal y operativo de las empresas y actores del sector transporte; definir lineamientos, estrategias y mecanismos de inspección, vigilancia y control; estructurar procedimientos de seguimiento y verificación normativa; desarrollar mesas de trabajo institucional; y elaborar el documento técnico final del Plan de Cumplimiento Normativo de Transporte Público para el municipio de Piendamó – Tunía Cauca	83	100%

DOCUMENTO. PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ - TUNÍA CAUCA	Desarrollar actividades de identificación y diagnóstico de las modalidades de transporte ilegal presentes en el municipio; analizar zonas críticas y factores asociados a la informalidad; formular estrategias de prevención, control y fiscalización; establecer mecanismos de articulación interinstitucional; definir acciones operativas, pedagógicas y de seguimiento; realizar jornadas de Socialización; y elaborar el documento técnico final del Plan Estratégico de Control contra la Ilegalidad en el Transporte para el municipio de Piendamó – Tunía Cauca	54	100%

Dado en el Municipio Piendamó Tunía, el día 2 del mes Agosto del 2026.

JHON ANDERSON URRUTIA HURTADO

FIRMA SUPERVISOR

Morales Cauca, 2 de agosto de 2026

CONTRATO No.		**172**	**2 de junio de 2026**		
OBJETO DEL Contrato:	"PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ACTUALIZACION DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL, EL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS, EL PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO, Y EL PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMO - TUNIA EN EL MARCO DEL PROYECTO CODIGO BPIN 202500000000083".				
VALOR DEL CONTRATO:	CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($40.000.000).				
VALOR DEL ANTICIPO 50%:	VEINTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 20.000.000).				
CONTRATISTA:	SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS SAS				
NIT:	901056037-1	**EXPEDIDA EN**	DIAN	**TEL**	3147597745
SUPERVISOR:	JHON ANDERSON URRUTIA HURTADO (SECRETARIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE)				

Yo, **SARBI SANCHEZ REYES**, identificado con C.C. No. **76.292.943 de Morales, Cauca,** en calidad de Representante Legal de la empresa **SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS SAS**, con **NIT 901056037-1**, me permito solicitar respetuosamente el pago del cincuenta por ciento (50%) restante del valor del Contrato No. 172-2026, equivalente a VEINTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($20.000.000).

La presente solicitud se fundamenta en que las obligaciones y actividades establecidas en el contrato fueron ejecutadas en un cien por ciento (100%), dando cumplimiento a los compromisos contractuales. Igualmente, se realizó la entrega de la totalidad de los productos y entregables previstos, junto con los respectivos soportes, de conformidad con las condiciones y requerimientos establecidos durante la ejecución contractual.

En consecuencia, y teniendo en cuenta el cumplimiento satisfactorio de las obligaciones contractuales, solicito se adelanten los trámites administrativos correspondientes para efectuar el pago del 50% restante del valor contractual, de conformidad con lo establecido en el Contrato No. 172-2026.

Agradezco la atención prestada y quedo atento a cualquier información o documentación adicional que sea requerida para continuar con el trámite de pago.

BALANCE FINANCIERO

CONCEPTO	VALOR
Valor inicial del contrato	$40.000.000
Anticipo 50% pagado	$20.000.000
Valor total ejecutado	$40.000.000
Total pagado	$20.000.000
Saldo pendiente de pago (50% restante)	$20.000.000

Balance financiero: El valor total del Contrato de Prestación de Servicios corresponde a **CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($40.000.000)**. El contrato fue ejecutado durante el período comprendido entre el 2 de junio de 2026 y el 2 de agosto de 2026. De este valor, se efectuó un pago inicial correspondiente al cincuenta por ciento (50%), **por VEINTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($20.000.000).** Teniendo en cuenta que las obligaciones y actividades contractuales fueron ejecutadas en un cien por ciento (100%) y que se realizó la entrega de la totalidad de los productos y entregables previstos, se encuentra pendiente de pago el cincuenta por ciento (50%) restante, equivalente a **VEINTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($20.000.000)**. Por lo anterior, se solicita efectuar el pago del saldo pendiente, de conformidad con las condiciones establecidas en el Contrato No. 172-2026 y previa verificación de los requisitos administrativos correspondientes.

Cordialmente:

Sarbi Sánchez Reyes

SARBI SANCHEZ REYES

Representante Legal

Sociedad Servicios Integrados SAS

Nit: 901056037-1

ACTA DE LIQUIDACIÓN CONTRATO DE CONSULTORIA Nº 172-2026 DEL 28 DE MAYO DEL 2026

MODALIDAD DE SELECCIÓN	**MINIMA CUANTIA No. MPT-ST-MC- 022-2026**	**TIPO DE CONTRATO**	CONSULTORIA
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE PIENDAMÓ TUNÍA CAUCA		NIT: 891.500.856-6
CONTRATISTA:	SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S		NIT: 901.056.037-1
REP LEGAL:	**SARBI SANCHEZ REYES**		C.C: 76.292.943
OBJETO:	**"PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ACTUALIZACION DE EL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL, EL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS, EL PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO, Y EL PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMO - TUNIA EN EL MARCO DEL PROYECTO CODIGO BPIN 202500000000083."**		
CUANTÍA:	CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($40.000.000).		
PLAZO:	Será de sesenta (60) días calendario, previa suscripción del contrato y firma del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos para la ejecución y orden por parte de la supervisión.		
IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL	240900800-240900800-0600-202500000000083-1.0-1.3.3.4.19.02-1-Anterior-ENTIDAD-1		
LUGAR Y FECHA CDP	418 DEL 18 DE ABRIL DEL 2026		
REGISTRO PRESUPUESTAL	582 DEL 28 DE MAYO DEL 2026		
SUPERVISIÓN:	SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE		

En Piendamó-Tunía Cauca, se reunieron el Sr. **JHON ANDERSON URRUTIA**, identificado con la cédula de Ciudadanía No. 1.061.695.330 de Popayán-Cauca, SECRETARIO DE MOVILIDAD TRÁNSITO Y TRANSPORTE, en calidad de Supervisor del contrato referenciado, y por otra parte SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S con NIT: 901.056.037-1, representada legalmente por el señor **SARBI SANCHEZ REYES,** identificado con Cédula de ciudadanía No. 76.292.943 y el Doctor **JOHN FREIMAN URBANO URRUTIA**,

en calidad de alcalde Municipal del Municipio de Piendamó Tunía Cauca, para elaborar **ACTA DE LIQUIDACION FINAL** del contrato en referencia.

BALANCE DEL CONTRATO

VALOR INICIAL	$ 40.000.000	
VALOR ANTICIPO		$20.000.000
VALOR ACTA 1 Y FINAL		$40.000.000
AMORTIZACION DE ANTICIPO		$-20.000.000
SALDO POR EJECUTAR		$0
SALDO POR AMORTIZAR		$0
SUMAS IGUALES	$ 40.000.000	$ 40.000.000

VALOR A PAGAR EN LA PRESENTE ACTA: VEINTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 20.000.000). Para constancia se firma en Piendamó Tunía, el día dos (2) de agosto del dos mil veintiséis (2026).

JOHN FREIMAN URBANO URRUTIA
Alcalde Municipal de Piendamó Tunía

SARBI SANCHEZ REYES
REPRESENTANTE LEGAL
SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S
Contratista

JHON ANDERSON URRUTIA HURTADO
SECRETARIO DE MOVILIDAD TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Supervisor

Proyecto: Luz Mary Osnas otero- Contratista SMTT: .
Reviso y Aprobó: Jhon Anderson Urrutia Hurtado – Secretario SMTT

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN

PROCESO CONTRACTUAL	MINIMA CUANTIA No. MPT-ST-MC- 022-2026
DATOS CONTRATUALES	CONTRATO DE CONSULTORIA Nº 172-2026
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE PIENDAMÓ – TUNIA CAUCA NIT: 891.500.856-6
CONTRATISTA:	SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S NIT: 901.056.037-1
DOCUMENTO DE IDENTIDAD:	REPRESENTANTE LEGAL: SARBI SANCHEZ REYES CC: 76.292.943
PLAZO INICIAL:	SERÁ DE SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO, PREVIA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO Y FIRMA DEL ACTA DE INICIO, PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN Y ORDEN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN.
VALOR INICIAL:	CUARENTA MILLONES DE PESOS MCTE. ($ 40.000.000)
VALOR ADICIONAL:	N.A
OBJETO:	"PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ACTUALIZACION DE EL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL, EL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS, EL PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO, Y EL PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMO - TUNIA EN EL MARCO DEL PROYECTO CODIGO BPIN 202500000000083."
NÚMERO Y FECHA DE CDP	418 DEL 18 DE ABRIL DEL 2026
NÚMERO Y FECHA DE CRP	582 DEL 28 DE MAYO DE 2026

FECHA DE INICIO	02 de junio de 2026

INFORME CONTRATISTA

SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS SAS, en condición de Contratista, mediante la modalidad de **MÍNIMA CUANTÍA EL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS NRO 172 de 2026,** una vez finalizado el término de ejecución del contrato antes descrito, presentó el informe de las actividades desarrolladas durante el período estipulado del contrato comprendido entre el **2 DE JUNIO y el 2 DE AGOSTO DE 2026,** donde se entrega el producto terminado en su totalidad, cumpliendo con las obligaciones o actividades señaladas en el contrato, de la siguiente manera:

ACTIVIDAD GENERAL

ACTIVIDAD EXIGIDA	ACTIVIDAD REALIZADA	# FOLIOS	CUMPLIMIENTO
DOCUMENTO, PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL PESV	Realizar la recopilación, revisión y análisis de información técnica, estadística y normativa relacionada con la seguridad vial del municipio; efectuar el diagnóstico institucional y operacional; identificar factores de riesgo y actores viales; formular estrategias, programas, indicadores y mecanismos de seguimiento; desarrollar mesas técnicas y jornadas de Socialización; y elaborar el documento técnico final correspondiente al Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV, conforme a la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte.	184	100%
DOCUMENTO, PLAN DEL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ-TUNÍA CAUCA	Ejecutar actividades de diagnóstico y caracterización del tránsito de motocicletas en el municipio; analizar índices de siniestralidad, comportamiento vial y factores de riesgo asociados; formular estrategias pedagógicas, preventivas y de control; definir estándares de servicio y seguridad vial aplicables a motociclistas; realizar jornadas de articulación institucional; y elaborar el documento técnico final del Programa Integral de Estándares de Servicio y Seguridad Vial para el Tránsito de Motocicletas del municipio de Piendamó – Tunía Cauca	168	100%

DOCUMENTO, PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ - TUNÍA CAUCA	Realizar la revisión y análisis de la normatividad vigente aplicable al transporte público; efectuar el diagnóstico del estado de cumplimiento legal y operativo de las empresas y actores del sector transporte; definir lineamientos, estrategias y mecanismos de inspección, vigilancia y control; estructurar procedimientos de seguimiento y verificación normativa; desarrollar mesas de trabajo institucional; y elaborar el documento técnico final del Plan de Cumplimiento Normativo de Transporte Público para el municipio de Piendamó – Tunía Cauca	83	100%
DOCUMENTO. PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ - TUNÍA CAUCA	Desarrollar actividades de identificación y diagnóstico de las modalidades de transporte ilegal presentes en el municipio; analizar zonas críticas y factores asociados a la informalidad; formular estrategias de prevención, control y fiscalización; establecer mecanismos de articulación interinstitucional; definir acciones operativas, pedagógicas y de seguimiento; realizar jornadas de Socialización; y elaborar el documento técnico final del Plan Estratégico de Control contra la Ilegalidad en el Transporte para el municipio de Piendamó – Tunía Cauca	54	100%

ACTVIDADES ESPECIFICAS

ITEM	ACTIVIDADES ESPECIFICAS	CUMPLIMIENTO
1	Revisión de los planes en seguridad vial existentes en el municipio de Piendamó-Tunía Cauca que son los siguientes: **(1- PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL PESV, 2- PLAN DEL PROGRAMA INTEGRAL DE ESTÁNDARES DE SERVICIO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ -TUNÍA CAUCA. 3- PLAN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ -TUNÍA CAUCA. 4- PLAN ESTRATEGICO DE CONTROL CONTRA LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ -TUNÍA CAUCA),** se anexa registro fotográfico y su respectivo Índice de cada documento formulado. **ANEXO 1**	100%
2	Diagnóstico de riesgo, diseños y políticas para el PESV y PIESSVTM. Se realizó un diagnóstico integral de los riesgos asociados al tránsito de motocicletas y a la seguridad vial del municipio, considerando factores humanos, vehiculares, de	100%

	infraestructura, comportamiento vial y condiciones de movilidad. Los resultados permitieron identificar y priorizar factores críticos como el incumplimiento de normas, deficiencias de infraestructura y señalización, exceso de velocidad y prácticas inseguras. A partir de estos hallazgos se estructuraron estrategias, políticas y acciones de prevención, educación, control y mejoramiento de las condiciones viales, articuladas con el PESV y los demás instrumentos de seguridad vial. El diagnóstico quedó soportado mediante matrices de riesgo, líneas estratégicas, indicadores y mecanismos de seguimiento, constituyéndose en una base técnica para orientar las intervenciones y fortalecer la protección de los motociclistas y demás actores viales de Piendamó–Tunía Cauca que reposan en la USB entregada con todos los documentos finales de la consultoría realizada .	
3	Revisión del comité de seguridad vial del Municipio de Piendamó-Tunía Cauca, donde se anexa a este informe el acta del primer comité local de seguridad municipio Piendamó - Tunía Cauca realizado el 26 de marzo del 2026, con radicado No 02340. donde se verifica la existencia y creación del Comité Local de Seguridad Vial municipal (ANEXOS 2)	100% .
4	Delegación del comité de movilidad ciudadana del Municipio de Piendamó-Tunía Cauca, Su seguimiento se encuentra incorporado en el Indicador N.° 9 de los anexos en formato Excel, junto con la matriz de ejecución Del Programa Integral de Estándares de Servicio y Seguridad Vial para el Tránsito de Motocicletas del Municipio de Piendamó–Tunía Cauca, constituido en julio de 2026, donde se registran las actividades, metas y días requeridos para su cumplimiento. Las matrices, anexos y demás documentos requeridos quedan contenidos en la USB entregada con la documentación final del Plan, como soporte para su consulta, seguimiento y posterior ejecución, (ANEXO 3. GUIA)	100%
5	**Formulación de controles de tránsito y gestión de rutas, se establecieron indicadores de gestión para medir los resultados de su implementación en el ámbito del transporte público terrestre automotor y el transporte informal.**	100%

	Los controles de tránsito y gestión de rutas fueron establecidos en el Plan Estratégico de Control al Cumplimiento del Marco Normativo en el Transporte, específicamente en el Cuadro 7: "Cuadro General de Operativos de Regulación de Tránsito", ubicado en las páginas 65 a 68 del Plan. Asimismo, se definieron cinco indicadores de gestión: 1. Cumplimiento de normas, 2. Control operacional, 3. Educación, 4. Tecnología e información y 5. Gobernanza, cuyos formatos en Excel se encuentran en la USB entregada con los documentos finales, dentro de la carpeta Plan Normativo en el Transporte, para su seguimiento y ejecución. Se anexan igualmente las tablas de controles operativos de tránsito como soporte para la implementación de las acciones programadas. (ANEXO 4)	
6	Trabajo de campo (IN-SITU): ejecución de inspecciones de infraestructura de vial y conteos de tráfico en horarios y días de mayor afluencia del municipio como análisis de las conductas de los conductores de vehículos terrestres automotores en el municipio y sus alrededores en simultanea con los aforos vehiculares. Como resultado, se efectuaron 12 inspecciones de infraestructura vial y se recopilaron 100 folios con información correspondiente a conteos vehiculares, realizados en días y horarios de mayor afluencia. Toda la información de campo y sus respectivos soportes reposan en el documento final entregado con la totalidad de la documentación requerida. Asimismo, se anexa registro fotográfico que permite identificar la ubicación de la información y los soportes correspondientes a las actividades de campo realizadas. (ANEXO 5)	100%
7	Análisis de hechos de tránsito (Muertos y lesionados) transcurridos en el Municipio a la fecha por causa de los diferentes vehículos y generación del mapa de siniestralidad del municipio de Piendamó-Tunía Cauca, Como resultado el análisis de los hechos de tránsito, incluyendo siniestros, personas fallecidas y lesionadas, se encuentra desarrollado en el Capítulo 4 – Diagnóstico de la Siniestralidad Vial de las Motocicletas y Otros Automotores Terrestres del Municipio de Piendamó–Tunía Cauca, con información con corte a julio de 2026. El resultado reposa específicamente en los apartados 4.1 a 4.11, páginas 81 a 95, donde se analizan los siniestros de los últimos cuatro años,	100%

	fallecidos, lesionados, hipótesis de ocurrencia, corredores de mayor siniestralidad e indicadores. Como resultado consolidado, se analizaron 79 registros de siniestros viales del periodo 2023–julio de 2026, identificándose como corredor con mayor concentración de eventos la Vía Popayán–Cali, con 43 casos. Soportes específicos: fallecidos, pág. 85; lesionados, pág. 86; hipótesis de siniestros, pág. 87; rutas de mayor siniestralidad, págs. 88–89; informe ejecutivo e indicadores, págs. 93–95. La identificación espacial de los puntos y corredores críticos de siniestralidad vial se encuentra desarrollada en el numeral 4.9, páginas 88–89, donde se establece la distribución de los siniestros por corredor vial y se priorizan los sectores de mayor incidencia, destacándose la Vía Popayán–Cali y la Vía Piendamó–Morales como corredores de atención prioritaria, todo esta información reposa en el documento Plan Integral de Estándares del Servicio y Seguridad Vial par el Transito de Motocicletas PIESSTM, donde se entrego con los otros planes y sus respectivos soporte de investigación.	
8	Se llevará a cabo un diagnóstico de los resultados sobre la legalidad e ilegalidad en el transporte, obtenidos a través del trabajo IN-SITU en el municipio de Piendamó-Tunía Cauca. Se realizó el diagnóstico IN-SITU de la legalidad e informalidad en el transporte de Piendamó–Tunía Cauca, mediante levantamiento y análisis de información territorial, identificación de puntos de concentración y priorización de zonas para control. Como resultado, se consolidó una línea base de 163 unidades observadas en 12 grupos, junto con puntos críticos, indicadores, matrices y estrategias de intervención. La información técnica y los resultados completos reposan en los documentos finales entregados y en la USB anexa, que contiene las bases de información, indicadores, matrices, registros y demás soportes técnicos obtenidos durante el proceso.	100%
9	Conformación de indicadores de gestión, matrices, plantillas de elaboración, control y ejecución para el PESV y el Programa Integral de Estándares de Servicio y Seguridad vial para el Transito de Motocicletas. Se estableció un sistema de seguimiento y control mediante indicadores KPI, matrices y tablas de gestión que permiten medir el cumplimiento de las acciones, identificar avances y desviaciones, verificar resultados y facilitar la toma de decisiones. Estas herramientas quedaron estructuradas en formatos Excel	100%

	editables, garantizando su actualización y seguimiento durante la ejecución del PESV y los demás planes de seguridad vial del municipio. Toda la información y los productos resultantes de la investigación reposan en los documentos entregados y en una memoria USB.	
10	Elaboración y diagnóstico de los problemas relacionados con los varios planes de seguridad vial requeridos en el contrato, junto con sus distintas estrategias de optimización en relación a la implementación de los mismos. Se realizó un diagnóstico integral y técnico de las principales problemáticas asociadas a la seguridad vial, movilidad, transporte público, siniestralidad, tránsito de motocicletas, cumplimiento normativo e ilegalidad en el transporte del municipio de Piendamó–Tunía Cauca, tomando como base la información recopilada, el trabajo de campo y los análisis desarrollados en los diferentes instrumentos. Estos resultados fueron consolidados en los respectivos planes, donde se identificaron las necesidades y factores de riesgo y se establecieron estrategias, líneas de acción, programas, proyectos y mecanismos de intervención orientados a su optimización. Como resultado final, se cuenta con una estructura técnica y operativa para orientar la implementación de los planes, incorporando matrices de acciones, indicadores KPI, metas, responsables, cronogramas, matrices de riesgos, tableros de control, gestión de evidencias y mecanismos de seguimiento y evaluación. Esto permite que los diagnósticos realizados no se limiten a identificar problemáticas, sino que se conviertan en herramientas concretas para la toma de decisiones, la ejecución de acciones, el seguimiento de resultados y la mejora continua de la seguridad vial y la movilidad municipal. En este sentido, los productos elaborados constituyen una hoja de ruta técnica para la Administración Municipal, que facilita la priorización de intervenciones y el seguimiento de las acciones previstas, contribuyendo al fortalecimiento de la gestión institucional y a la protección de los diferentes actores viales y habitantes de Piendamó–Tunía, Cauca.	100%
11	Socialización del proyecto llevado a cabo junto con los resultados obtenidos y requeridos por el acuerdo. El 31 de agosto de 2026 se desarrollaron dos espacios de socialización de los instrumentos técnicos de seguridad vial y transporte elaborados para el municipio de Piendamó–Tunía. El primer espacio se realizó a las 9:00 a. m., en la Sala de Juntas de la Alcaldía Municipal, donde se socializó el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y los Planes Locales de Seguridad Vial, presentando	100%

	sus principales diagnósticos, estrategias, acciones e instrumentos de seguimiento. Posteriormente, a las 2:00 p. m. del mismo día, en el Centro de Convivencia del municipio, se desarrolló el segundo espacio de socialización, orientado a la presentación de los resultados y lineamientos de los instrumentos formulados, promoviendo el conocimiento y la articulación de los actores involucrados en la gestión de la seguridad vial y el transporte municipal. Como soporte de la actividad, se anexan los registros fotográficos y los respectivos listados de asistencia, que evidencian la realización y participación en las jornadas de Socialización. (ANEXO evidencia 6)	

Las obligaciones generales estipuladas en el CONTRATO DE MÍNIMA CUANTÍA NO. 172 de 2026, fueron cumplidas en su totalidad durante todo el periodo de ejecución. Igualmente, manifiesto que he dado cumplimiento a los pagos al Sistema de Seguridad Social durante todo el periodo de ejecución del contrato, de acuerdo con lo establecido en las normas vigentes. Se recibe el informe el 2 de agosto de 2026

En Piendamó-Tunía Cauca, se reunieron el Sr. **JHON ANDERSON URRUTIA**, identificado con la cédula de Ciudadanía No. 1.061.695.330 de Popayán-Cauca, SECRETARIO DE MOVILIDAD TRÁNSITO Y TRANSPORTE, en calidad de Supervisor del contrato referenciado, y por otra parte SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S con NIT: 901.056.037-1, representada legalmente por el señor **SARBI SANCHEZ REYES,** identificado con Cédula de ciudadanía No. 76.292.943.

Para constancia se firma en Piendamó Tunía, el dos (02) de agosto de dos mil veintiséis (2026).

SARBI SANCHEZ REYES
REPRESENTANTE LEGAL
SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS S.A.S
Contratista

JHON ANDERSON URRUTIA HURTADO
SECRETARIO DE MOVILIDAD TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Supervisor

Proyecto: Luz Mary Osnas otero- Contratista SMTT:
Reviso y Aprobó: Jhon Anderson Urrutia Hurtado – Secretario SMTT

Junio

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-06	2026-06	05243668	9505243668	I	2026/07/10	2026/07/08	BANCO AV VILLAS	0	$508,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	76292943	SANCHEZ SARBI																		230301	30	$1,750,905	$280,200	ESSC18	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
Total	Afiliados(1)																						$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$9,200		$0	$0		$508,300

2026/07/17 02:52 PM

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-06	2026-06	05243668	9505243668	I	2026/07/10	2026/07/08	BANCO AV VILLAS	0	$508,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$9,200	$0	$0	$9,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$9,200	$0	$0	$9,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$0	$0	$218,900
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$218,900	$0	$0	$218,900
TOTAL				1	$508,300	$0	$0	$508,300

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

2026/07/17 02:52 PM

JULIO

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-07	2026-07	93003062	9507990048	I	2026/08/13	2026/07/30	BANCO DE OCCIDENTE	0	$508,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vtp	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	76292943	SANCHEZ SARBI																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
Total	Afiliados(1)																						$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$9,200		$0	$0		$508,300

2026/08/05 11:10 AM

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-07	2026-07	93003062	9507990048	I	2026/08/13	2026/07/30	BANCO DE OCCIDENTE	0	$508,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$9,200	$0	$0	$9,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$9,200	$0	$0	$9,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$0	$0	$218,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$218,900	$0	$0	$218,900
TOTAL				1	$508,300	$0	$0	$508,300

2026/08/05 11:10 AM

Agosto

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-08	2026-08	1000000261	9509215243	N	2026/09/10	2026/08/31	BANCO DE BOGOTA	0	$3,244,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	Fondo Solidaridad Pensional	Intereses de Mora Fondo Solidaridad	Fondo Subsistencia	Intereses de Mora Fondo Subsistencia	SALDOS E INCAPACIDADES	VAL
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$1,844,600	$0					$0	
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$1,844,600	$0	$62,500	$0	$62,500	$0	$0	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$56,100	$0					$0	
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$56,100	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$1,343,400	$0					$0	
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$1,343,400	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
TOTAL				1	$3,244,100	$0	$62,500	$0	$62,500	$0	$0	

Agosto 1

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-08	2026-08	1000000261	9509215243	N	2026/09/10	2026/08/31	BANCO DE BOGOTA	0	$3,244,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	vsp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	76292943	SANCHEZ SARBI								A			X	X						230301	30	($1,750,905)	($280,200)	EPS005	30	($1,750,905)	($218,900)		0	$0	$0	14-23	30	($1,750,905)	($9,200)	0	$0	$0	No	($508,300)
2	CC	76292943	SANCHEZ SARBI								C	X									230301	30	$12,498,190	$2,124,800	EPS005	30	$12,498,190	$1,562,300		0	$0	$0	14-23	30	$12,498,190	$65,300	0	$0	$0	No	$3,752,400
Total	Afiliados(1)																						$10,747,285	$1,844,600			$10,747,285	$1,343,400			$0	$0			$10,747,285	$56,100		$0	$0		$3,244,100

2026/09/08 12:22 PM

Agosto 1

aportes en línea

Planilla Resumen

OR A PAGAR
$1,844,600
$1,844,600
$56,100
$56,100
$1,343,400
$1,343,400
$3,244,100

Agosto 21

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 76292943		SANCHEZ REYES SARBI	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 9-612	POPAYAN-CAUCA	8209152	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-08	2026-08	93004778	9509192673	I	2026/09/10	2026/08/05	BANCO DE OCCIDENTE	0	$508,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	76292943	SANCHEZ SARBI																	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
Total	Afiliados(1)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$9,200		$0	$0		$508,300

2026/08/05 03:50 PM

Banco Agrario de Colombia
El Banco que hace crecer el campo

Nit : 800.037.800-8

CERTIFICACION

El Banco Agrario de Colombia, certifica que: SOCIEDAD SERVICIOS INTEGRADOS SAS, identificado(a) con NIT JURIDICAS No. 9010560371, se encuentra vinculado(a) con nuestra entidad en el producto de: AHO - CUENTAS AHORROS, número 4-210-60-09003-9, con una antigüedad de SEIS (6) año(s).

Se expide en MORALES, a los veinte y dos (22) días del mes de mayo de 2026, con destino a: A QUIEN PUEDA INTERESAR



DIRECTOR(A) OFICINA

Scanned with CamScanner