ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

SECTOR: GOBIERNO TERRITORIAL					
FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO					
Ítem	**DOCUMENTO**	**SI**	**NO**	**N/A**	**OBSERVACIONES**
1	Portada y subportada				
CARTAS Y CERTIFICACIONES					
2	Carta de solicitud de recursos para el proyecto por parte del secretario de la dependencia	✓			
3	Certificado de inclusión y concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	✓			Puerto Asis: la gran empresa que soñamos (2024 – 2027)
4	Certificado de registro del proyecto en la Plataforma MGA Web de DNP	✓			
5	Certificado de no financiación con otras fuentes firmado por la secretaria correspondiente	✓			
6	Certificado donde indique que los precios unitarios corresponden al promedio de la región	✓			
7	Certificado cumplimiento características técnicas apropiadas vigentes para formulación y ejecución.	✓			
8	Certificado de Viabilidad y Sostenibilidad del proyecto.	✓			
9	Certificado en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales				Para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos. Suscrito por el secretario de Planeación
10	Acta de socialización con los beneficiarios.				
11	Concepto Técnico Sectorial	✓			
CERTIFICACIONES ADICIONALES PARA PROYECTOS CON COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA					
12	Certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente.				Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo.
13	Certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida				
14	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.				Para los proyectos de inversión que requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos
15	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.				
MARCO LÓGICO					
16	Documento de especificaciones técnicas	✓			
17	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, los análisis de alternativas y el cronograma de actividades físicas y financieras.	✓			
18	Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	✓			
19	Proyección de Beneficios Sociales	✓			
20	Presupuesto GENERAL- debidamente firmado	✓			
21	Análisis de precios unitarios – A.P.U.	✓			
22	Cronograma de Actividades debidamente firmado	✓			

ANEXOS						
23	Cotizaciones	✓			
24	Estudios técnicos (diseños, planos, topografía, hidrológicos, eléctrico, etc.) legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional				
25	Permisos y/o licencias				
26	Memorial de responsabilidad				
27	Documento de Donación de Estudios Técnicos en favor de la alcaldía				
28	Registro fotográfico				
29	Censo DANE, SISBEN o cualquier fuente de información de donde hayan obtenido la población afectada y objetivo	✓			

REQUISITOS GENERALES ADICIONALES PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN QUE INCLUYAN LA COMPRA DE PREDIOS COMO UNO DE SUS COMPONENTES					
30	Plano de localización				
31	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios por comprar.				
32	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente. También debe especificar los usos, el tratamiento, los índices de ocupación y la construcción aplicable a los predios seleccionados.				
33	Avalúo comercial de los predios seleccionados, elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente.				
34	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. El estudio de títulos cuando se trate de proyectos de inversión de infraestructura de transporte, cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013.				

Los documentos deben radicarse escaneados en PDF en Banco de Proyectos, de manera individual y organizado de acuerdo al orden en que se presenta esta lista de chequeo.

NOMBRE: JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ **CARGO:** JEFE DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS		**Firma:**	
Fecha de Revisión 1:		**Fecha de Revisión 2:**	
Fecha de Devolución 1:		**Fecha de Devolución 2:**	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
ALCALDE 2024-2027

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 02 de junio de 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

Presento a usted el proyecto denominado **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN	
	FONSET	TOTAL
2026	$ 47.804.649	$ 47.804.649
TOTAL	**$ 47.804.649**	**$ 47.804.649**

Valor solicitado para el proyecto: Cuarenta y siete millones ochocientos cuatro mil seiscientos cuarenta y nueve pesos M/Cte. **($ 47.804.649)**

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente,

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís la gran empresa que soñamos" (2024-2027).

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	**"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027).**
LÍNEA ESTRATÉGICA	Participación Comunitaria Justicia Y Derechos Para La Construcción De La Paz
SECTOR	Gobierno Territorial
PROGRAMA	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana (4501)
SUBPROGRAMA	Plan integral de seguridad y convivencia ciudadana
PROYECTO EN POAI	Apoyo financiero a proyectos de convivencia y seguridad ciudadana - PISCC
FUENTE DE LOS RECURSOS	FONSET

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día dos (02) del mes de junio de 2026.

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado "**FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**", identificado con ID **1740357**, se encuentra registrado en la plataforma MGA Web del Departamento Nacional de Planeación (DNP), con fecha de creación 20 de mayo de 2026 y cuenta con la siguiente financiación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO	$0	
RECURSOS MUNICIPIO	$ 47.804.649	FONSET
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 47.804.649**	

Así mismo, se certifica que el proyecto ha sido sometido a revisión metodológica y verificado en cuanto a su inclusión y coherencia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024–2027, cumpliendo con los requisitos y condiciones mínimas exigidas por el Banco de Programas y Proyectos de Inversión para su trámite y registro.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día dos (02) del mes de junio de 2026.

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIERREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día dos (02) del mes de junio de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día dos (02) del mes de junio de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día dos (02) del mes de junio de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado "**FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**", identificado con ID **1740357**, ha sido evaluado por esta Secretaría en el marco de sus competencias sectoriales, concluyéndose que es técnica, financiera y sectorialmente viable, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024–2027)", y cuenta don fuentes de financiación definidas tal como se detalla a continuación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO	$0	
RECURSOS MUNICIPIO	$ 47.804.649	FONSET
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 47.804.649**	

El tema de **sostenibilidad y operación del proyecto** en cuanto a funcionamiento y operabilidad del mismo una vez este sea ejecutado, estará a cargo de los beneficiarios del proyecto.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día dos (02) del mes de junio de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

	ACTA			
	Acta No.05	**Lugar**	**Fecha**	**Hora**
	COMITÉ DE ORDEN PUBLICO N.° 05	Despacho Del Alcalde	23/04/2026	10:00 a.m.
ASUNTO: Revisar y hacer el seguimiento a los proyectos del PICCS para la vigencia 2026				

1. Llamado a lista y verificación del quórum.
2. Saludo de instalación.
3. Tema a tratar.
4. Acciones a seguir y compromisos.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA:

1 Llamado a lista y verificación quórum

INSTITUCIÓN	SI	NO
ALCALDE MUNICIPAL	X	
SECRETARIA DE GOBIERNO	X	
POLICÍA NACIONAL	X	
BATALLÓN DE INGENIEROS N.27	X	
BATALLÓN DE ARTILLERÍA N.27	X	
GAULA EJÉRCITO	X	
UNP	X	
FISCALÍA	X	

Revisando la verificación del Quórum se da inicio a la reunión:

2 Saludo de bienvenida e instalación.

Intervención del DR. CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS – secretario de Gobierno Municipal: dio inicio a la sesión agradeciendo la asistencia de los representantes institucionales al Comité convocado para el día 23 de abril de 2026. Acto seguido, procedió con las formalidades de instalación:

- Se confirmó la presencia de la totalidad de los miembros adscritos al Comité, destacando la participación virtual del Batallón de Ingenieros N.° 27 y la asistencia presencial de los demás delegados de la Fuerza Pública y organismos de control.
- Se solicitó y obtuvo la autorización de los asistentes para realizar el registro magnetofónico de la reunión, con el propósito de garantizar la fidelidad en el levantamiento del acta respectiva.
-

El secretario de Gobierno precisó que el objeto de la sesión es realizar el seguimiento estricto al Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC). Informó que, con respecto a los compromisos adquiridos en la sesión anterior, se han realizado modificaciones técnicas en la formulación de los proyectos que requieren

ser socializadas para asegurar la claridad administrativa y jurídica de los mismos. Acto seguido, se concede el uso de la palabra a la profesional **JANETH MORA BENAVIDES**, responsable de la formulación de proyectos de la Secretaría de Gobierno, quien presenta de manera detallada las modificaciones y necesidades técnicas identificadas en el proceso de estructuración:

Intervención de JANETH MORA BENAVIDES Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos: procedió a socializar el estado actual de las iniciativas. Informó que, durante la fase de estructuración detallada, se identificaron necesidades técnicas que obligaron a subdividir el macroproyecto original y ajustar los valores para dar cumplimiento a los requisitos del Plan de Convivencia y Seguridad Ciudadana.

A continuación, se presenta el consolidado de los proyectos ajustados con sus respectivos incrementos y requisitos específicos:

PROYECTOS PISCC	VALOR ACTUAL	VALOR APROBADO	DIFERENCIA
OPTIMIZACIÓN DE LA SEGURIDAD LOCAL MEDIANTE LA DOTACIÓN DE MOTOCICLETAS PARA EL BATALLÓN DE INGENIEROS N° 27 Y GAULA MILITAR DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS	$ 157,194,000	$ 142,524,000	$ 14,670,000
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS	$ 47,804,649	$ 47,804,315	$ 334
FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA DE LA ESTACIÓN DE POLICÍA PUERTO ASÍS.	$ 150,606,400	$ 140,000,000	$ 10,606,400
FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD OPERATIVA Y LOGÍSTICA DEL BATALLÓN DE ARTILLERÍA DE CAMPAÑA N° 27 MEDIANTE EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UN SISTEMA DE VIDEOVIGILANCIA CCTV EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS.	$ 194,982,300	$ 185,895,300	$ 9,087,000
FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA, MEDIANTE LA DOTACIÓN DE MATERIAL DE INTENDENCIA AL BATALLÓN DE	$ 205,162,250	$ 186,626,000	$ 18,536,250

INGENIEROS DE COMBATE N° 27 EN
EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS.

PROYECTO DE POLICIA	$ 160,000,000	$ 160,000,000	$ -
TOTAL	$ 915,749,599	$ 862,849,615	$ 52,899,984

- Se observa un incremento global de $54.000.000 aproximadamente en el conjunto de las iniciativas. Este fenómeno no responde a una ampliación de metas físicas, sino a la actualización de fichas técnicas nacionales (especialmente en el sector Defensa) y a la fluctuación de precios de mercado para componentes tecnológicos como baterías de radio y sistemas de videovigilancia.
- Existe un punto crítico en el proyecto de material de intendencia. La adopción de una ficha técnica de chalecos blindados nivel III (con un costo unitario de $5.400.000) genera un desbalance técnico-financiero, reduciendo la capacidad de dotación de 100 a solo 4 unidades. Es imperativo el ajuste a "chalecos multipropósito" para recuperar la eficiencia del recurso y cumplir con las cantidades proyectadas originalmente.
- El Comité demuestra una gestión eficiente del recurso al proponer el uso del excedente de $49.809.022 (repartido entre la adición para alimentación/alojamiento de la Policía y la conmemoración del 20 de julio). Esto permite agotar la disponibilidad presupuestal de la vigencia en necesidades operativas reales y eventos de alto impacto social para la Fuerza Pública.
- Se resalta la nueva exigencia de bitácoras y registros vehiculares para el suministro de combustible. Esta medida administrativa blinda jurídicamente la ejecución del contrato y garantiza que el seguimiento y la liquidación del gasto se realicen bajo estándares de transparencia institucional.
- La adjudicación del proyecto de la Necromóvil por $440 millones el pasado 17 de abril cierra un ciclo de gestión de vigencias anteriores, asegurando la entrega de este equipo esencial para las labores de la Fiscalía en un plazo estimado de tres meses.

Intervención del TC RUBÉN DARÍO GIL Comandante BAACA: Intervino para solicitar claridad sobre el monto inicialmente socializado con las unidades. Su preocupación se centró en entender si el presupuesto asignado cubría las expectativas técnicas que las unidades de apoyo (BICAS) requieren para su operatividad en territorio.

Intervención de JANETH MORA BENAVIDES Apoyo a la Formulación de Proyectos - SGM: Explicó que inicialmente se aprobó un rubro de $186.626.000, pero que la formulación actual presenta una complejidad mayor. Precisó que el Batallón BICAS solicita especificaciones técnicas muy rigurosas y detalladas que difieren de los suministros globales o locales estándar. Es importante advertir que bajo las características de blindaje nivel III exigidas en la nueva ficha técnica, el costo unitario de cada chaleco asciende a $5.400.000. Esto implica que, con el presupuesto y el incremento propuesto, no podremos dotar los 100 chalecos proyectados, sino solamente cuatro (4) unidades".

Intervención del Mayor Cristian Arbeláez comandante del Distrito de 2 de la Policía Nacional: pregunta, la base de las cotizaciones presentadas, consultando si el valor inicial contemplaba el blindaje o solo la prenda base (el "casquete"). Resaltó que, para la operatividad real en la zona, el tipo de blindaje utilizado actualmente oscila entre los niveles 3A y 5, por lo que es vital definir si el proyecto busca cantidad o un nivel de protección específico que eleva los costos.

Intervención del Mayor Sánchez Ejército Nacional BICAS: Informó al Comité que se encuentra en comunicación directa con el Sargento Suárez para realizar una verificación técnica inmediata. Manifestó que, aunque el sistema de fichas técnicas ha sido modificado en varias ocasiones, buscarán una alternativa que permita equilibrar la seguridad del personal con la viabilidad de las metas físicas del proyecto antes de que finalice la jornada.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Intervino para precisar la postura de la Administración, aclarando que no se han realizado modificaciones constantes, sino que se han mantenido observaciones puntuales:

- Recordó que la novedad principal planteada desde 2024 obedece a la necesidad de establecer controles estrictos (bitácoras y relación de vehículos) para dar viabilidad al nuevo proceso de contratación, buscando subsanar inconvenientes de vigencias anteriores.
- Recalcó que el incremento presupuestal es una consecuencia directa de la ficha técnica radicada por la institución. Advirtió que aceptar el valor de $5.400.000 por unidad elevaría el costo total del proyecto a casi $540.000.000, cifra que desborda la asignación actual del fondo para ese rubro.

Intervención del Mayor Sánchez Ejército Nacional BICAS: Expresó su inconformidad respecto al manejo administrativo del proyecto de combustible. Mencionó que, tras reuniones previas con el equipo jurídico de la Alcaldía, se les indicó que la solución era un trámite técnico sencillo. Sin embargo, enfatizó lo siguiente:

- Aseguró que la institución ha radicado entre 6 y 7 derechos de petición referentes al tema del combustible sin recibir respuesta formal por parte de la Administración.
- Manifestó que la intención de la Fuerza Pública no es escalar la situación a instancias legales engorrosas como acciones de tutela, pero subrayó la urgencia de resolver el silencio administrativo para evitar procesos que afectarían a ambas partes.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Precisó que la postura de la Administración no es de oposición, sino de orden administrativo. Respecto a los temas pendientes de la vigencia anterior (2024), informó que ya se estableció contacto con la empresa Pluxee para proceder con la liquidación y finiquitar dicha situación. En cuanto al proyecto actual de Material de Intendencia, enfatizó la necesidad de una decisión inmediata por parte de la fuerza:

- Sugirió verificar con el Sargento Suárez si el nivel central permite modificar la ficha técnica.
- Advirtió que, de mantener la ficha técnica de alto costo, la Administración dará continuidad al proyecto, pero ajustando la meta física a solo cuatro (4) unidades, conforme a la disponibilidad presupuestal.
- Instó a la fuerza a no cambiar el objeto del proyecto, ya que esto requeriría autorizaciones nacionales que retrasarían la ejecución. El objetivo de la Alcaldía es garantizar la celeridad para ejecutar los recursos en los tiempos previstos.

Intervención del Mayor Sánchez Ejército Nacional BICAS: Manifestó que realizará una revisión exhaustiva de las necesidades de la unidad frente a la realidad presupuestal expuesta. Se comprometió a establecer una comunicación inmediata con el equipo de la Secretaría de Gobierno una vez validada la información técnica con

sus superiores, con el fin de definir si se prioriza el nivel de blindaje (calidad/costo) o el número de unidades (cantidad).

Intervención del Sargento Segundo Suárez (Enlace Técnico - Ejército Nacional BICAS): Intervino para contextualizar al Comité sobre el origen de los requerimientos técnicos y el estado de los avales institucionales:

- Precisó que los tres proyectos radicados actualmente no son improvisados, sino que forman parte de un plan de necesidades estructurado desde el año anterior. Subrayó que dicho plan ya cuenta con el aval del Segundo comandante del Ejército Nacional, lo que otorga un carácter de obligatoriedad a las especificaciones presentadas.
- Confirmó que ha mantenido comunicación constante con la profesional Janeth Mora sobre este tema. Explicó que la situación actual con los chalecos blindados responde estrictamente a la normativa de la ficha técnica institucional vigente, la cual rige los estándares de protección para el personal.
- De su intervención se desprende que realizar cambios en este punto de la vigencia resulta complejo, debido a que las estructuras técnicas ya han superado las instancias de validación del mando superior, lo que limita el margen de maniobra local para modificar las características del elemento.

Intervención del TC RUBÉN DARÍO GIL Comandante BAACA: Intervino para consultar sobre la coherencia entre el presupuesto de **$26.000.000** y la meta de 100 unidades. Realizó un análisis de costos rápido, señalando que, bajo ese presupuesto, el valor unitario por chaleco es de $260.000, lo cual es incompatible con un elemento blindado. Consultó directamente al Mayor Sánchez si la necesidad real de la tropa son chalecos multipropósito o si existe una orden imperativa de que sean blindados.

Intervención de JANETH MORA BENAVIDES Apoyo a la Formulación de Proyectos - SGM: Aclaró que la línea de inversión se proyectó inicialmente sobre una cotización que permitía adquirir aproximadamente 50 unidades normales, pero que la institución remitió formalmente una **ficha técnica de blindaje**, lo que elevó el costo unitario a más de $5.400.000 y paralizó el proceso.

Intervención del TC RUBÉN DARÍO GIL comandante BAACA:): Tras escuchar la aclaración, determinó que existe un error de fondo en la documentación radicada por la unidad. Instruyó al Mayor Sánchez sobre la corrección inmediata:

*"Lo que tienen mal ustedes es simplemente la ficha técnica. Presentaron una ficha con blindaje y por eso el proceso no ha podido avanzar. Deben remitir la ficha técnica del **chaleco multipropósito**, que es el elemento económico que se ajusta a este presupuesto y permite cumplir con las cantidades proyectadas. Es una corrección de documento, nada más".*

Intervención del Mayor Sánchez Ejército Nacional BICAS: Aceptó la observación del coronel y se comprometió a realizar la verificación y el cambio de la ficha técnica para ajustarla a la realidad del presupuesto asignado y a la naturaleza multipropósito del equipo requerido.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Instó al Mayor Sánchez a presentarse en las instalaciones de la Secretaría de Gobierno para formalizar el ajuste de la ficha técnica. Recalcó que, al realizar este cambio documental sin modificar el objeto del proyecto, se garantiza la continuidad del proceso sin retrasos administrativos, permitiendo avanzar de inmediato hacia la fase precontractual.

Intervención del Mayor Sánchez Ejército Nacional BICAS. Aceptó la solicitud y se comprometió a asistir a la Secretaría durante la jornada para entregar la documentación técnica corregida (chalecos multipropósito) y destrabar el proceso.

Intervención de JANETH MORA BENAVIDES Apoyo a la Formulación de Proyectos - SGM Informó sobre el estado final de la cartera de proyectos:

- Confirmó que los proyectos están finalizados y se espera radicar formalmente ante bancos para su respectiva viabilidad.
- Con esta última radicación, el 100% de los proyectos del PISCC 2026 quedan formulados.
- Solicitó autorización para reflejar los costos finales y ajustados en el Acta N° 05, conforme al compromiso previo. Precisó que el valor total de las iniciativas asciende a $915.749.599, lo que representa un incremento global de aproximadamente $54.000.000 respecto a las proyecciones iniciales, debido a los ajustes de mercado y fichas técnicas ya expuestos.
- Aseguró que el Fondo de Seguridad cuenta con la disponibilidad necesaria para cubrir estos incrementos sin generar rezagos.

Intervención del TC RUBÉN DARÍO GIL comandante BAACA: Avaló la decisión de ajustar los costos de todos los proyectos de manera simultánea en este Comité. Resaltó la importancia de dejar constancia de que, a pesar de los incrementos por actualización de precios, aún existe un saldo a favor de aproximadamente $50.000.000 en el fondo para atender necesidades emergentes.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Expuso la necesidad de fortalecer el rubro destinado a eventos especiales y apoyo logístico para la Policía Nacional. Recordó que en el comité anterior se había aprobado una bolsa conjunta de $50.000.000 (distribuidos equitativamente entre Policía y Alcaldía). No obstante, presentó un análisis de ejecución basado en los hechos recientes:

- Informó que las jornadas electorales del pasado 8 de marzo representaron un costo de $37.000.000, debido a la exigencia de la Registraduría de mantener el pie de fuerza en el municipio durante una semana.
- Ante la proximidad de las festividades del 3 de mayo, las próximas jornadas electorales y una eventual segunda vuelta, solicitó formalmente una adición de $25.000.000 por parte de la Administración Municipal para garantizar la cobertura logística de estas actividades.

Intervención del DR. Carlos Orlando Linares Burgos secretario de Gobierno: Complementó la información técnica, precisando que el despliegue para las elecciones de marzo demandó el sostenimiento de efectivos adicionales durante un periodo de 5 días, lo que explica el alto nivel de ejecución del presupuesto inicial.

Intervención del TC Rubén Darío Gil Comandante BAACA: Intervino para solicitar claridad sobre la existencia formal de dicho proyecto. Consultó si la iniciativa ya se encuentra estructurada documentalmente para proceder con la validación de la adición dentro del consolidado de inversión que se está aprobando en la sesión.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Aclaró que la adición de $25.000.000 propuesta para el proyecto de alojamiento y alimentación de la Policía Nacional se financiaría con el saldo disponible de $49.809.022. Explicó que este saldo es el remanente positivo tras haber cubierto los incrementos por actualización de precios de mercado de los demás proyectos. Destacó que esta iniciativa de la Administración Municipal busca fortalecer la operatividad en eventos clave para el municipio.

Intervención del TC Rubén Darío Gil comandante BAACA 27: Solicitó que se sometieran a votación de manera formal y separada los dos puntos económicos discutidos:

1. El incremento presupuestal de cada uno de los proyectos del PISCC derivado de la actualización de costos.
2. La adición de $25.000.000 para el proyecto de logística (alojamiento y alimentación) de la Policía Nacional.

Intervención del Dr. Carlos Orlando Linares Burgos Secretario de Gobierno: Procedió a realizar el llamado a votación para los integrantes del Comité con voz y voto:

- Alcalde Municipal: Aprueba.
- Comandante Estación de Policía Nacional: Aprueba.
- Comandante Batallón de Ingenieros N.º 27: Aprueba.
- Comandante Batallón de Artillería N.º 27: Aprueba.
- Representante UNP (César Caicedo): Aprueba, expresando su respaldo a la continuidad de los proyectos y el reconocimiento a la labor de la Fuerza Pública.
- Fiscalía General de la Nación: Aprueba.
- Personería Municipal: Se deja constancia de su acompañamiento.

Resultado: Los ajustes presupuestales y la adición solicitada fueron aprobados por unanimidad de los asistentes.

Intervención del DR. CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS – Secretario de Gobierno Municipal Gracias. Entonces queda aprobadas las modificaciones a los valores de los contratos con los incrementos y la adición presupuestal del contrato de alojamiento para la Policía Nacional. No sé de pronto algo más, pues el excedente que ahí, como dice el fondo, va sumando el fondo, va incrementándose con lo que va este año.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Presentó la propuesta de la Administración Municipal para la utilización del saldo remanente de $24.809.022. Planteó a los integrantes del Comité destinar estos recursos a la organización y ejecución de los actos protocolarios del 20 de julio (Día de la Independencia). Fundamentó la iniciativa bajo los siguientes puntos:

- Recordó que, aunque el año anterior existió la intención, el proyecto no se ejecutó presupuestalmente durante la vigencia 2025.
- Subrayó que el objetivo primordial es realizar un acto de reconocimiento formal a la labor desempeñada por los funcionarios de la Fuerza Pública y la UNP en el municipio.
- Resaltó que esta conmemoración es un evento esperado por la comunidad de Puerto Asís, el cual permite fortalecer el vínculo entre la institucionalidad y la ciudadanía a través de un protocolo de altura.

Intervención de JANETH MORA BENAVIDES Apoyo a la Formulación de Proyectos - SGM: Solicitó a los delegados de todas las instituciones proceder con la nueva radicación de las iniciativas ajustadas a los valores aprobados en la presente sesión. Enfatizó la necesidad de que el equipo técnico de cada fuerza se acerque a su oficina para recibir los archivos editables y la guía técnica necesaria, ya que estos documentos son anexos obligatorios para la viabilidad de los proyectos. "Contamos con la información lista; solo requerimos el ajuste formal de los documentos para dar el paso definitivo a la fase de viabilidad.

Intervención de la Dra. Katherine Pantoja Apoyo Jurídico - SGM: Presentó un balance sobre los recursos comprometidos de vigencias anteriores:

- Adjudicación Necromóvil: Confirmó que el 17 de abril de 2026 se adjudicó formalmente el contrato para la adquisición de la Necromóvil a la Unión Temporal Consultores Legal, por un valor de $440.000.000.
- **Estado Actual:** Informó que el contratista se encuentra realizando trámites ante la DIAN para formalizar la unión temporal y proceder con el clausulado del contrato. El plazo de ejecución estimado es de tres (3) meses.
- **Claridad Presupuestal:** Aclaró que estos recursos no formaron parte de la deliberación actual del comité, ya que contaban con reserva presupuestal previa, garantizando así su ejecución inmediata para beneficio del CTI de la Fiscalía.

Intervención del Dr. JORGE HERLINTON GARCÍA LÓPEZ Alcalde Municipal: Resaltó la gestión de su administración para dar "luz verde" definitiva a la Necromóvil. Asimismo, socializó el avance en la gestión de licencias ambientales para la construcción de la nueva morgue municipal en el sector del cementerio. Subrayó que el traslado de la morgue actual es un tema de alta sensibilidad social, por lo que solicitó una mesa de trabajo con la Fiscalía.

Intervención de la Dra. Nydia Carrillo Ortiz Directora Seccional de fiscalía general de la Nación (Putumayo): Confirmó su disposición para abordar la agenda de infraestructura, acordando una reunión presencial en el despacho del Alcalde para el próximo lunes, con el fin de coordinar los aspectos técnicos y sociales del traslado de la morgue.

Intervención del Dr. Carlos Orlando Linares Burgos secretario de Gobierno: Al haberse aprobado por unanimidad las tres propuestas principales:

1. El incremento de los valores en los proyectos del PISCC por actualización de costos.
2. La adición de **$25.000.000** para el apoyo logístico (alimentación y alojamiento) de la Policía Nacional.
3. La destinación del excedente de **$24.809.022** para la conmemoración del 20 de julio.

Y tras verificar los avances en los proyectos pendientes de entrega, se dio por finalizado el Comité de Orden Público, siendo las 11:00 a.m. del día 23 de abril de 2026.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
SECRETARIO DE GOBIERNO MUNICIPAL

Elaboró	Janeth Mora Benavides - Apoyo a la secretaria de Gobierno seguimiento de Proyectos

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASIS
ALCALDIA MUNICIPAL
SECRETARIA DE GOBIERNO

TEMA: Reunion Comite Orden Publico No-05				FECHA: 23/04/2026	HORA: 10:00 am	LUGAR: Desp Alcalde
No.	NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCION COMUNIDAD	CORREO	CARGO	TELEFONO	FIRMA
1	Carlos Linares	Alcaldia		Sec Gobierno	3108551835	
2	CT Jhoan Ramirez	PONAL	Depuy. EpuertoAsis.Esca	C. Estación	3187082156	
3	My. Cristian A Arbelaez	PONAL	Depuy DP...LAs@Po	Co Distrito	3214922148	
4	Jorge Enrique Gaines	Personeria	Personeria@puertoasis	personero	3115457746	
5	CESAR A OPIDEDO M.	UNP	CESAR.OPIDEDO@UNP.GOV.CO	ENLACE REG.	3102826690	
6	JUAN C PLAZAS CANA	UBPD	Jplazas@unidadbusq	PYP Regional S	3185869029	
7	CT. NIXON SUAREZ CAÑON	GGPUT	Nixon.Suarez	Cdte Guia (E)	3133795538	
8	TC RUBEN DARIO GIL	EJERCITO BAACA 27	RUBEN.GIL@EJERCITO.mil	Comandante	3106292458	
9	Janeth Hoyos B	Sec. Gobierno	S.gobierno@puertoasispu	Sec. Gobierno	3012547894	
10	Katherine Penagos T1	Alcaldia - S. Gobierno	S.gobierno@puertoasispu	Sec. Apoyo Juridico	3087239197	
11	Nancy Rojas	Alcaldia		Sec - Gobierno	3148482396	
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE N° 27 "GRAL MANUEL CASTRO BAYONA"

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2026868000986551: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DIV06-BR27-BICAS27

Puerto Asís, Putumayo, 07 de mayo de 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCIA LOPEZ
Alcalde municipal de puerto asis
Calle 10 carrera 19, esquina barrio el centro
Puerto Asis, Putumayo

ALCALDIA MUNICIPAL DE PUERTO ASIS
NIT. 891.200.461-3
SECRETARÍA DE GOBIERNO
FECHA: 8 mayo 2026
RECIBIDO: Jareth Haab

Asunto: certificación entrega de combustible

Con toda atención, me permito certificar que, en el marco del proyecto de adquisición de combustible contemplado mediante la aplicación de la Ley 418/1997 para la vigencia del 2026 suministrado para el Batallón de Ingenieros de Combate N°27, y orientado a fortalecer las condiciones de seguridad y la preservación del orden público en el municipio de Puerto Asís, se ha dispuesto lo siguiente:

El suministro de combustible (gasolina y diésel) que está destinado al parque automotor del Batallón de Ingenieros de Combate N.° 27 "Gral. Manuel Castro Bayona". Dicho combustible deberá ser entregado físicamente en una estación de servicio de combustibles, ubicada en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo.

Por otra parte, el control del consumo se realizará mediante vales (vouchers), de acuerdo con los tanqueos efectuados en la estación de servicio, los cuales serán registrados en los libros de consumo de combustibles y en los anexos T, conforme a los lineamientos establecidos en la Directiva No. 00162/2019 – Proceso de Operaciones Logísticas, Anexo E (Transportes). Finalmente, de manera mensual, la empresa generará una factura correspondiente al consumo de gasolina y diésel. Esta será registrada en el almacén de transportes a través del sistema SAP y,

Radicado N° 2026868013110743: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DIV06-BR27-BICAS27

posteriormente, se procederá a generar la salida del combustible, asignándolo a los vehículos y cargándolo al módulo de mantenimiento de cada vehículo.

Respetuosamente,

E - 1869

Teniente Coronel. JUAN PABLO CASTAÑEDA CAMARGO
Comandante Batallón Ingenieros de Combate N° 27 "Gr. Manuel Castro Bayona"

Elaboró: SS. Fabián Ramírez
Jefe de Transportes BICAS27

Revisó: S.V. Wilson Vargas
Suboficial Logística S-4 BICAS No 27

VoBo:: My. Sergio Sánchez
Ejecutivo y 2do Comandante BICAS27

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

EL SUSCRITO SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con registro ID 1740357, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
TRANSFORMACION	2. Seguridad humana y justicia social
PILAR	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
CATALIZADOR	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa
COMPONENTE	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Putumayo: un gobierno en serio (2025 – 2027)
DIMENSIÓN	Institucional
COMPONENTE	Gobernanza Territorial
PROGRAMA	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027),
ESTRATEGIA	Participación Comunitaria Justicia Y Derechos Para La Construcción De La Paz
SECTOR	Gobierno Territorial (45)
PROGRAMA	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana (4501)
SUBPROGRAMA	Plan integral de seguridad y convivencia ciudadana
PROYECTO EN POAI	APOYO FINANCIERO A PROYECTOS DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA -PISCC

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.

ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto permite mediante indicadores de evaluación económica, contrastar la información contenida relacionada con costos, ingresos y beneficios, dentro de un horizonte de tiempo definido. A la vez, en este contexto, se deben analizar los recursos disponibles y las posibles fuentes de financiación.

A continuación se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	16.010.2.3.2.02.02.009.087	R.B. FONDO DE SEGURIDAD CIUDADANA Apoyo financiero a proyectos de convivencia y seguridad ciudadana -PISCC	$ 47.804.649
VALOR TOTAL			**$ 47.804.649**

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 218 del 10 diciembre de 2025 "Por medio del cual se liquidó el Acuerdo 014 del 28 de noviembre del 2025, Por el cual se fija el Presupuesto de Ingresos y Gastos para el Municipio de Puerto Asís, Putumayo Vigencia fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2026, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 14 del 26 de noviembre de 2025, por medio del cual se expidió el Presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y Acuerdo N°05 del 26 de marzo 2026, Por medio del cual se adiciona el Superávit fiscal de la vigencia 2025 al presupuesto general del Municipio de Puerto Asís de la vigencia 2026 y se dictan otras disposiciones.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende a **CUARENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUATRO MIL CIENTO SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS ($ 47.804.649) M/CTE**, garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1740357	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO	Gobierno territorial	Factibilidad – Fase 3	**47.804.649**
Entidad	**Tipo de recurso**		**Cronograma MGA**	**Valor**
Municipio de Puerto Asís	R.B. FONDO DE SEGURIDAD CIUDADANA Apoyo financiero a proyectos de convivencia y seguridad ciudadana -PISCC		2026	**47.804.649**
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

La iniciativa del proyecto nace a partir de la necesidad de salvaguardar la vida, honra y bienes de los habitantes del municipio de Puerto Asís, fortaleciendo el entorno de seguridad y convivencia ciudadana a través de una mayor presencia y capacidad operativa de la Fuerza Pública en el territorio.
El grupo poblacional del proyecto corresponde a 73.436 personas, de acuerdo con las proyecciones oficiales del DANE para la vigencia 2026. Esta población se encuentra distribuida estratégicamente en un 61,7% (46.437 personas) en el área urbana y un 38,3% (28.866 personas) en la zona rural. El fortalecimiento de la movilidad del parque automotor militar es de vital importancia para mitigar los factores de vulnerabilidad, informalidad y riesgo de victimización por delincuencia o grupos al margen de la ley que afectan especialmente a las comunidades rurales dispersas y de difícil acceso dentro de la jurisdicción.

En consecuencia, el proyecto busca mejorar de manera directa e indirecta las condiciones de vida y de seguridad de las 73.436 personas que habitan el municipio. El suministro continuo de combustible garantiza la ejecución de patrullajes disuasivos constantes, controles territoriales efectivos y el

mantenimiento de dispositivos de seguridad perimetral en avenidas de aproximación críticas. Esto se traduce en una reducción de los índices delictivos y en la consolidación de un entorno de legalidad indispensable para el desarrollo socioeconómico regional y la tranquilidad de los hogares Asisenses. En conclusión, desde el componente social, la totalidad de los habitantes de las zonas urbana y rural de Puerto Asís se verán beneficiados al contar con una respuesta institucional ágil, oportuna y permanente por parte del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27, fortaleciendo la confianza en el binomio Institución-Comunidad, convirtiéndose este particular en un insumo fundamental para determinar el proyecto **VIABLE** en los aspectos sociales.

ASPECTOS AMBIENTALES

Al tratarse de una iniciativa destinada exclusivamente al suministro de combustible (Gasolina Corriente y ACPM) para garantizar la movilidad y el despliegue operativo del parque automotor existente de la Fuerza Pública, el proyecto no contempla la construcción de obras civiles, infraestructura pesada o intervenciones físicas sobre los ecosistemas. Por lo tanto, la ejecución de las actividades programadas no produce deterioro grave a los recursos naturales renovables ni al medio ambiente, así como tampoco introduce modificaciones considerables o notorias al paisaje del municipio
Así mismo se establece que para la ejecución de las actividades del proyecto no se afecta recursos naturales renovables y por ende no se requiere el trámite de permisos o licencias de carácter ambiental que deban ser tramitadas ante la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA para su desarrollo.

Con base en lo anterior, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos ambientales.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados — financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con registro ID 1740357
Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los dos (02) días del mes de junio de 2026.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Proyecto:	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
Entidad beneficiaria:	Ejército Nacional (Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona").
Cantidad de beneficiarios:	726 personas que integran en las Instituciones del Batallón de Ingenieros de Combate N° 27.
Objetivo Específico:	Suministrar combustible para el parque automotor al Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona" para garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana y la presencia institucional en el municipio de Puerto Asís, Putumayo.

1. ALCANCE DEL SERVICIO

El objeto del contrato es el suministro continuo de combustible (Gasolina Corriente y Diésel A.C.P.M.) para el parque automotor táctico y administrativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27. El servicio se ejecutará bajo la modalidad de monto agotable, garantizando la movilidad necesaria para la capacidad de reacción, patrullaje y control territorial en la jurisdicción de Puerto Asís durante un periodo de seis (6) meses o hasta agotar el presupuesto asignado.

2. COMPONENTE 1: SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL BICAS 27

2.1. Descripción Técnica

El contratista deberá garantizar el abastecimiento de combustible acorde a la demanda operativa del Batallón, mediante la modalidad de monto agotable por un valor total de cuarenta y siete millones ochocientos cuatro mil seiscientos cuarenta y nueve pesos ($47.804.649) M/CTE.

- **Ítem 1:** Suministro de Gasolina Corriente para vehículos tácticos y motocicletas.
- **Ítem 2:** Suministro de Diésel (A.C.P.M.) para el parque automotor pesado y vehículos de apoyo.

2.2. Requisitos mínimos técnicos

- **Calidad y Control:** * El combustible suministrado debe cumplir con las normas técnicas de calidad exigidas por el Ministerio de Minas y Energía.
- El control del suministro se realizará mediante el sistema que la entidad determine (tiquetería, tarjetas o planillas de control de flota), donde se registre placa del vehículo, kilometraje y cantidad de galones recibidos al precio oficial vigente al día del tanqueo.
- **Disponibilidad:** El contratista debe asegurar una capacidad logística permanente en el municipio de Puerto Asís para evitar desabastecimientos que afecten las operaciones tácticas y de seguridad.

- **Lugar de Entrega:** El suministro se realizará en las estaciones de servicio (EDS) autorizadas por el contratista en el municipio de Puerto Asís, facilitando el acceso a los vehículos del Batallón.
- **Cronograma de Ejecución:** El servicio se ejecutará bajo la modalidad de monto agotable.

3. RESULTADO ESPERADO

Fortalecer la capacidad operativa, de reacción inmediata y cobertura territorial del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27, mediante la garantía del suministro de combustible, permitiendo el despliegue de patrullas motorizadas y la presencia institucional permanente, mitigando riesgos delictivos y fortaleciendo la confianza ciudadana en el municipio de Puerto Asís.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo secretaria de Gobierno Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE

PROYECTO

FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

2026

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN....4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS....5
2. ANTECEDENTES....6
3. JUSTIFICACIÓN....6
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO....7
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL....7
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL....8
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA....8
5.1 PROBLEMA CENTRAL....8
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA....8
5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA....8
5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS....9
5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA....9
5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA....9
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES....10
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES....10
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES....10
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO....10
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA....10
7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN....11
7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO....11
8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO....11
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)....11
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL....11
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS....12
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS....12
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN....12
10. ESTUDIO DE NECESIDADES....13
11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA....13

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA 13
13. PRESUPUESTO 14
14. CRONOGRAMA 14
15. ANÁLISIS DE RIESGOS 15
16. INGRESOS Y BENEFICIOS 15
16.1 BENEFICIOS 15
17. INDICADORES DE PRODUCTO 16
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN 16

INTRODUCCIÓN

La ejecución del presente proyecto se fundamenta en el marco constitucional y legal que obliga al Estado a garantizar la seguridad, la convivencia y el libre ejercicio de los derechos de los ciudadanos. En concordancia con los principios de colaboración armónica entre las entidades, se articula con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) en su objetivo estratégico N° 8 del municipio de Puerto Asís, bajo los pilares normativos Constitución Política de Colombia (Art. 2) donde establece como fin esencial del Estado el servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados, así como asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo, Ley 418 de 1997 (y sus prórrogas), define los instrumentos para la búsqueda de la convivencia, la eficacia de la justicia y la seguridad ciudadana, permitiendo la asignación de recursos destinados a fortalecer la capacidad operativa de la Fuerza Pública en los territorios, Ley 1421 de 2011 (Estatuto Orgánico): Define los lineamientos para la gestión territorial de la seguridad, permitiendo que los fondos territoriales (como el FONSET) canalicen recursos para la movilidad y operatividad de las unidades militares encargadas de la protección del orden público en zonas estratégicas y el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís Nuestra Gran Empresa": El proyecto se alinea con los componentes de seguridad, prevención de delitos y protección de los derechos humanos definidos por la administración municipal.

En este contexto, el Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona" requiere garantizar la sostenibilidad operativa de su parque automotor, el cual es un elemento crítico para la ejecución de operaciones tácticas y labores administrativas en Puerto Asís. Dada la compleja dinámica de orden público y la presencia de grupos armados organizados y de delincuencia común en la jurisdicción, la unidad debe mantener una capacidad de reacción inmediata para salvaguardar la vida, honra y bienes de la población.

Por tanto, el suministro continuo de combustible (Gasolina y ACPM) se erige como un habilitador estratégico que permite el despliegue de patrullas motorizadas, el apoyo a programas estatales de protección a víctimas y la presencia institucional permanente en áreas urbanas y rurales. Esta intervención no solo fortalece la capacidad operativa de la Fuerza Pública, sino que fomenta un entorno de confianza, legalidad y desarrollo socioeconómico para todos los habitantes de Puerto Asís.

1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

RESEÑA HISTÓRICA

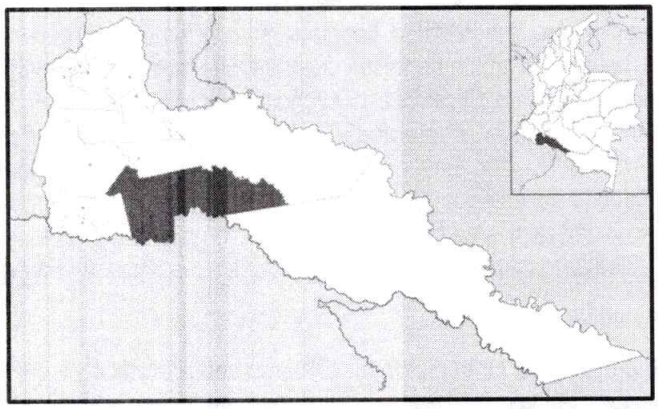
Puerto Asís fue fundado el 3 de mayo de 1912 por los frailes capuchinos Fray Estanislao de Las Corts y Fray Ildefonso de Tulcán como centro misional y puesto de avanzada para la colonización y evangelización en el Putumayo. Su posición estratégica, al oriente del río Putumayo, facilitó el control del comercio fluvial frente a la navegación peruana.

La construcción de la carretera impulsó la colonización y convirtió a Puerto Asís en despensa agropecuaria de Putumayo y Nariño. Desde los años setenta, el auge del cultivo de coca atrajo migrantes y generó conflictos armados en las décadas siguientes por el control de la producción y el narcotráfico.

Administrativamente, fue corregimiento (1944–1959), inspección de policía (1958) y municipio en 1967. Sus límites se modificaron con la creación de Orito, Valle del Guamuez y Villagarzón.

Hoy pertenece a la Subregión del Bajo Putumayo, limita con Ecuador y municipios vecinos, y está clasificado como municipio de sexta categoría, con desarrollo intermedio y relevancia económica regional, aunque con limitaciones en autonomía financiera e institucional (DNP, 2015).

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 75.303 habitantes, catalogando a Puerto Asís como el municipio más poblado del departamento de Putumayo.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61,7% (46.437 personas) en la zona urbana y el 38,3% restante (28.866 personas) en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.

2. ANTECEDENTES

El municipio de Puerto Asís ha sido históricamente un área de operaciones prioritaria debido a su compleja geografía, caracterizada por terrenos de difícil acceso que demandan una alta capacidad de movilidad para el control territorial. Para contrarrestar las amenazas a la seguridad, el Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona" mantiene una presencia permanente en puntos críticos y áreas limítrofes, operando desde bases estratégicas como Km2, Kilili y La Alea.

A pesar de estos esfuerzos, la efectividad operativa de la unidad táctica se ha visto supeditada a la disponibilidad de recursos logísticos, específicamente el suministro constante de combustible para el parque automotor (vehículos tipo Camión, NPR, camionetas y motocicletas). Actualmente, esta institución genera cuenta con limitaciones en capacidad de reacción por La falta de un suministro constante de combustible impide una respuesta ágil y oportuna ante situaciones de orden público o denuncias ciudadanas, afectando la seguridad tanto en el entorno urbano como rural, desafíos en el patrullaje disuasivo ya que se dificulta la ejecución de patrullajes constantes y el mantenimiento de dispositivos de seguridad en avenidas de aproximación, esenciales para mitigar riesgos delictivos.

Por lo anterior, la inversión en el suministro de combustible se fundamenta en la necesidad constitucional de garantizar la vida, honra y patrimonio de los pobladores, en estricto cumplimiento de la Ley 418 de 1997. Esta inversión busca optimizar la agilidad, flexibilidad y operatividad de las tropas, consolidando al BICAS27 como una herramienta indispensable para fortalecer la presencia institucional y la confianza de la ciudadanía en Puerto Asís.

3. JUSTIFICACIÓN

La ejecución de este proyecto es una necesidad prioritaria para garantizar la seguridad y convivencia en el municipio de Puerto Asís ha sido históricamente un área de operaciones prioritaria debido a su compleja geografía, caracterizada por terrenos de difícil acceso y condiciones críticas que demandan una alta capacidad de movilidad para el control territorial. Para contrarrestar las amenazas a la seguridad, el Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona" mantiene una presencia permanente en puntos críticos y áreas limítrofes, operando desde bases estratégicas como Km2, Kilili y La Alea. A pesar de estos esfuerzos, la efectividad operativa de la unidad táctica se ha visto supeditada a un déficit presupuestal institucional, el cual ha generado una brecha crítica en la disponibilidad de combustible (Gasolina y ACPM) para el parque automotor de la unidad.

La ejecución del presente proyecto se fundamenta en el marco constitucional y legal que articula el deber del Estado de garantizar la seguridad, la convivencia y la protección de los derechos ciudadanos en concordancia con los principios de colaboración armónica entre las entidades, se articula con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) en su objetivo estratégico N° 8 del municipio de Puerto Asís, bajo los pilares normativos Constitución Política de Colombia (Art. 2) donde establece como fin esencial del Estado el servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados, así como asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo, Ley 418 de 1997 (y sus prórrogas), define los instrumentos para la búsqueda de la convivencia, la eficacia de la justicia y la seguridad ciudadana, permitiendo la asignación de recursos destinados a fortalecer la capacidad operativa de la Fuerza Pública en los territorios, Ley 1421 de 2011 (Estatuto Orgánico): Define los lineamientos para la gestión territorial de la seguridad, permitiendo que los fondos territoriales (como el FONSET) canalicen recursos para la movilidad

y operatividad de las unidades militares encargadas de la protección del orden público en zonas estratégicas y el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís Nuestra Gran Empresa": El proyecto se alinea con los componentes de seguridad, prevención de delitos y protección de los derechos humanos definidos por la administración municipal.

Actualmente, la carencia de este suministro genera limitaciones severas: primero, en la capacidad de reacción, impidiendo una respuesta ágil ante situaciones de orden público o denuncias ciudadanas en el entorno urbano y rural; segundo, en los patrullajes disuasivos, dificultando el mantenimiento de dispositivos de seguridad en avenidas de aproximación críticas; y tercero, restringe el cumplimiento de las metas del PISCC, ya que la escasez de combustible limita los movimientos tácticos necesarios para garantizar la presencia estatal y el apoyo a programas sociales.

Por lo anterior, la adquisición de este suministro se fundamenta en la necesidad constitucional de garantizar la vida, honra y patrimonio de los pobladores. Esta inversión busca optimizar la agilidad, flexibilidad y operatividad de las tropas, consolidando al Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 como una herramienta indispensable para fortalecer la presencia institucional, la moral de la tropa y la confianza de la ciudadanía, asegurando un entorno de legalidad y desarrollo socioeconómico para el municipio de Puerto Asís.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
TRANSFORMACION	2. Seguridad humana y justicia social
PILAR	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
CATALIZADOR	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa
COMPONENTE	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)
DIMENSION	Institucional
SECTOR	GOBIERNO TERRITORIAL (45)
PROGRAMA	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)
LÍNEA ESTRATÉGICA	Participación Comunitaria Justicia Y Derechos Para La Construcción De La Paz
SECTOR	Gobierno Territorial
PROGRAMA	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana (4501)
SUBPROGRAMA	Plan integral de seguridad y convivencia ciudadana
PROYECTO EN POAI	APOYO FINANCIERO A PROYECTOS DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA -PISCC
META ESTIMADA	1
NATURALEZA DE LA META	No acumulativo
FUENTE DE LOS RECURSOS	FONSET

5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

Deficiente capacidad de movilidad y despliegue operativo del parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio

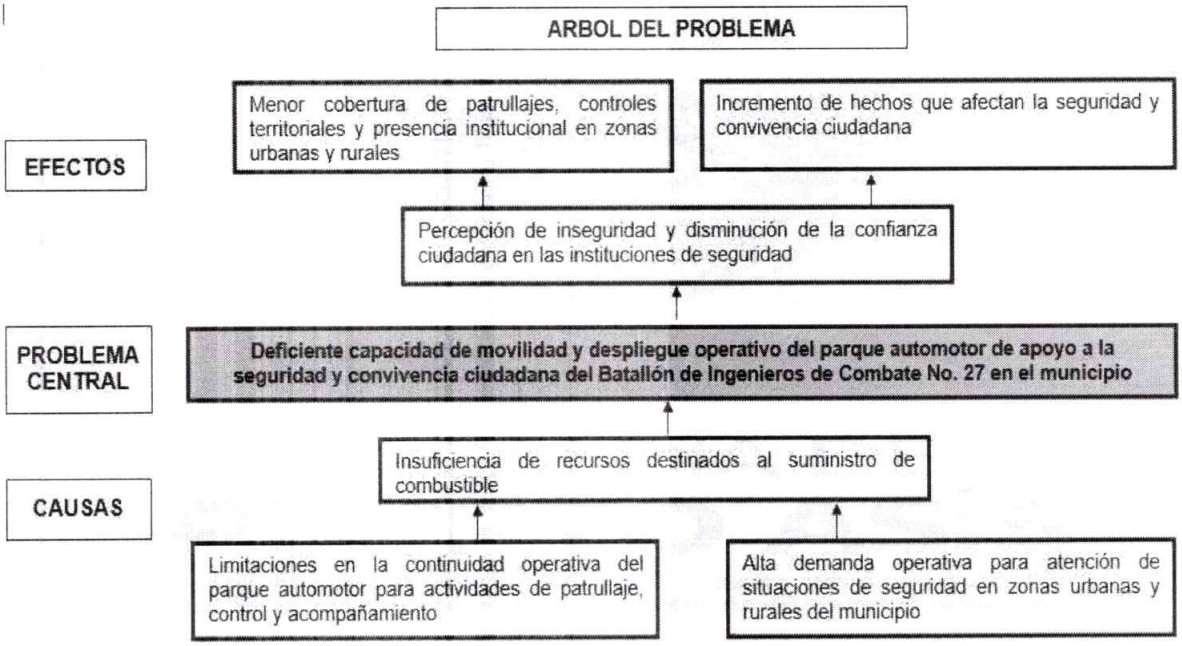
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

Causa Directa 1	Insuficiencia de recursos destinados al suministro de combustible
Causa indirecta 1.1	Limitaciones en la continuidad operativa del parque automotor para actividades de patrullaje, control y acompañamiento
Causa indirecta 1.2	Alta demanda operativa para atención de situaciones de seguridad en zonas urbanas y rurales del municipio

5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

Efecto Directo 1	Percepción de inseguridad y disminución de la confianza ciudadana en las instituciones de seguridad
Efecto Indirecto 1.1	Menor cobertura de patrullajes, controles territoriales y presencia institucional en zonas urbanas y rurales
Efecto Indirecto 1.2	Incremento de hechos que afectan la seguridad y convivencia ciudadana

5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS



5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

Actualmente, el Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona" cuenta con una capacidad instalada de parque automotor necesaria para el despliegue de tropas en el municipio de Puerto Asís; sin embargo, la eficacia operativa de estos activos se encuentra severamente limitada debido a un déficit presupuestal que impide la adquisición regular de combustible (Gasolina y ACPM). La situación actual se caracteriza Parálisis Logística Estratégica, la vulnerabilidad en Avenidas de Aproximación, afectación al "Binomio Institución-Comunidad y un desgaste de la Capacidad de Entrenamiento ya que el suministro insuficiente no solo afecta las operaciones de control, sino también las actividades de reentrenamiento de los soldados. Sin el movimiento de vehículos hacia los puntos de instrucción, el personal no alcanza los niveles óptimos de alistamiento para enfrentar escenarios de seguridad realistas y complejos. Por lo anterior se puede definir una "subutilización de la capacidad instalada". La Fuerza Pública dispone del talento humano y de los vehículos, pero la carencia del recurso logístico (combustible) impide que el Batallón cumpla su función constitucional de salvaguardar la vida y honra de los habitantes de Puerto Asís, frustrando los objetivos de seguridad y convivencia ciudadana planteados en el PISCC.

5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

Línea base: 1 proyecto de apoyo a proyectos de convivencia y seguridad ciudadana sin realizar.

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Interés - Expectativas	Contribución / Gestión de conflictos
Municipal	Alcaldía de Puerto Asís	Cooperante	Cumplir metas del PISCC, reducir índices delictivos y mejorar la percepción de seguridad.	Aporta la financiación (FONSET) y avala la viabilidad política del proyecto.
Otro	Batallón de Ingenieros de Combate N° 27	Beneficiario	Obtener sostenibilidad operativa y capacidad de respuesta táctica permanente	Ejecución de operaciones tácticas y mantenimiento del parque automotor.
Otro	Comunidad General	Beneficiario	Vivir en un entorno seguro, con presencia estatal y menores riesgos de victimización.	Acompañamiento social, veeduría ciudadana y fortalecimiento de la confianza institucional.

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

La Administración Municipal actúa como el gestor estratégico, canalizando los recursos del FONSET hacia el fortalecimiento de la capacidad de respuesta territorial, asegurando que la inversión responda directamente a las necesidades críticas de seguridad en el municipio. De manera complementaria, el Ejército Nacional, a través del Batallón de Artillería de Campaña N° 27, se constituye como el aliado operativo fundamental.

Su éxito en el control territorial y la protección de activos estratégicos depende de que este proyecto se ejecute sin contratiempos, ya que la modernización tecnológica mediante sistemas de CCTV es un componente esencial para el cumplimiento de las metas de seguridad perimetral y prevención del delito en su jurisdicción.

Su principal expectativa es el fortalecimiento de la vigilancia proactiva y la obtención de material probatorio técnico que facilite la reacción y la judicialización. El impacto final de esta alianza estratégica recae sobre la Comunidad General, la cual se beneficia de una presencia institucional fortalecida y una capacidad de monitoreo más ágil ante cualquier alteración del orden público o amenaza a la seguridad.

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada corresponde a 73.436 personas. **Fuente**: DANE Proyección 2026

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y rural

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

La población objetivo corresponde a 73.436 personas. **Fuente**: DANE Proyección 2026

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y rural

7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	36.218	DANE Proyección 2026
	Mujer	37.218	
0Edad	0-14 años	17.367	
	15-19 años	7.233	
	20-59 años	41.506	
	60 años en adelante	7.330	

8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

Fortalecer la capacidad de movilidad y despliegue operativo del parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio mediante el suministro de combustible.

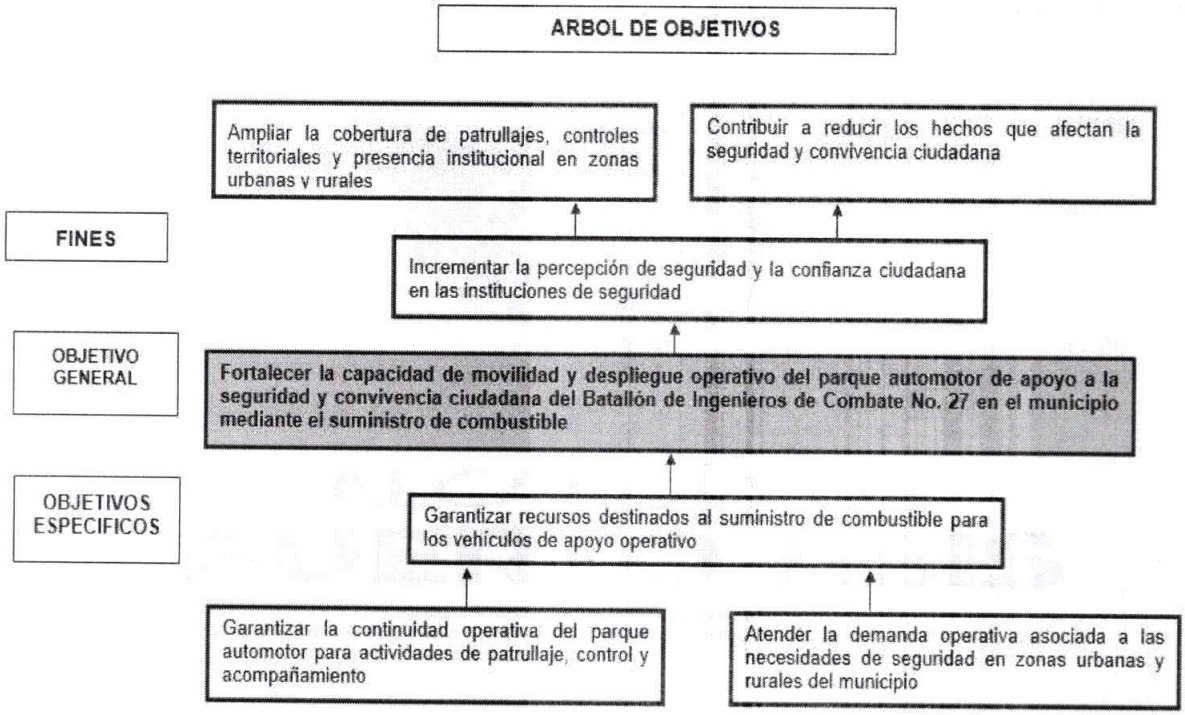
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente	Número	1	Informe	Secretaría de Gobierno

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Insuficiencia de recursos destinados al suministro de combustible	Garantizar recursos destinados al suministro de combustible para los vehículos de apoyo operativo
Causa indirecta 1.1	Limitaciones en la continuidad operativa del parque automotor para actividades de patrullaje, control y acompañamiento	Garantizar la continuidad operativa del parque automotor para actividades de patrullaje, control y acompañamiento
Causa indirecta 1.2	Alta demanda operativa para atención de situaciones de seguridad en zonas urbanas y rurales del municipio	Atender la demanda operativa asociada a las necesidades de seguridad en zonas urbanas y rurales del municipio

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS



9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio 1:	Apoyo para la implementación del PISCC
Medido a través de:	Número
Descripción:	Implementación de acciones de fortalecimiento al PISCC como el suministro de combustible garantizando el abastecimiento de gasolina corriente y diésel para el parque automotor táctico y administrativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27.
Descripción de la oferta	Corresponde al número de acciones a realizar que contribuyan la correcta implementación del PISCC
Descripción de la demanda	Corresponde al número de acciones que se requieren realizar para la correcta implementación del PISCC

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1	1	0
2025	1	1	0
2026	0	1	-1

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa seleccionada consiste en garantizar la sostenibilidad operativa mediante el suministro de combustible (Gasolina Corriente y ACPM) para el parque automotor táctico y administrativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona". La ejecución se realizará bajo la modalidad de monto agotable, con una asignación presupuestal total de $47,804,649.

Esta modalidad técnica permite adaptar el consumo a las fluctuaciones mensuales de los precios de mercado regulados por el Ministerio de Minas y Energía, asegurando que el Batallón mantenga su capacidad de movilidad para el cumplimiento de misiones de patrullaje, control de avenidas de aproximación y presencia institucional en áreas críticas de la jurisdicción, hasta el agotamiento del recurso financiero programado.

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y rural

13. PRESUPUESTO

ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

No.	Descripción Actividad	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.	SUMINISTRO	1	$7.332.327	$7.332.327
2	Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.	SUMINISTRO	1	$40.472.322	$40.472.322
TOTAL					$47.804.649

Ver anexo: Plan de Inversión

14. CRONOGRAMA

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

No.	Descripción Actividad	Tiempo de ejecución					
		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6
1	Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.	X	X	X	X	X	X
2	Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.	X	X	X	X	X	X

Ver anexo: Cronograma

15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	**Administrativos**	**Operacionales**	**De costos**
Descripción del riesgo	Demoras en los procesos administrativos y contractuales que afecten la adquisición y suministro oportuno de combustible para el parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana.	Limitaciones en la disponibilidad y abastecimiento de combustible que afecten la movilidad, cobertura y capacidad operativa de los vehículos	Incremento inesperado en los precios de combustibles y lubricantes que afecte el equilibrio económico del proyecto.
Probabilidad	Moderado	Moderado	Moderado
Impacto	Mayor	Mayor	Mayor
Efectos	Retraso en la ejecución del proyecto y en el fortalecimiento de las capacidades operativas de seguridad y convivencia ciudadana	Limitaciones en la atención oportuna de situaciones de riesgo y alteración del orden público.	Desfinanciación parcial del proyecto, necesidad de ajustes presupuestales o reducción en la cantidad de combustible proyectada para la operación de los vehículos.
Medidas de Mitigación	Elaborar estudios previos y análisis del sector con suficiente antelación. - Publicar oportunamente el proceso contractual. - Establecer cronograma detallado y seguimiento permanente.	- Incluir especificaciones técnicas claras en el contrato sobre cámaras, software, almacenamiento y conectividad. .	- Realizar estudio de mercado actualizado. - Incluir cláusulas de reajuste de precios conforme a la normatividad vigente.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

16.1 BENEFICIOS

Beneficio 1: Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el incremento de la capacidad operativa, movilidad táctica y respuesta inmediata de las unidades del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís.

Descripción de la cantidad: Corresponde a la capacidad operativa garantizada mediante el suministro de combustible para el parque automotor destinado a actividades de patrullaje, control territorial, acompañamiento institucional y atención de situaciones que afecten la seguridad y convivencia ciudadana en zonas urbanas y rurales del municipio.

Descripción del valor unitario: Corresponde al valor económico asociado al suministro de combustible requerido para asegurar la movilidad, operación y despliegue de los vehículos de apoyo a la seguridad y

convivencia ciudadana durante la ejecución del proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de la capacidad de reacción y presencia institucional en el municipio de Puerto Asís.

3.000 galones de combustible x $18.000=$ 54.000.000

TABLA DE CALCULO BENEFICIOS			
Periodo	**Cantidad**	**Valor Unitario**	**Valor total**
0	0	0	$ 0
1	3.000	$ 18.000	$ 54.000.000
TOTAL, BENEFICIOS			**$ 54.000.000**

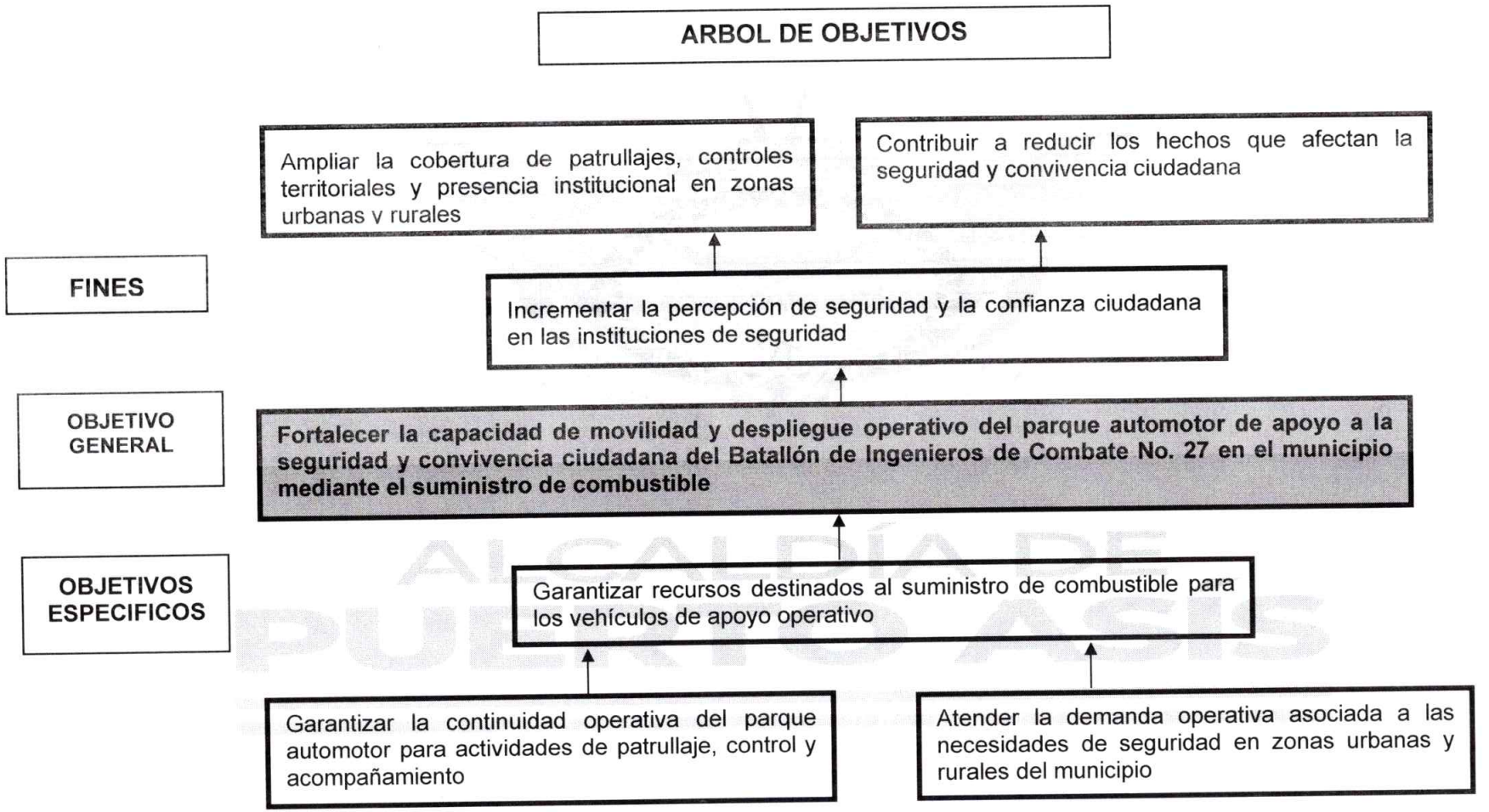
17. INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo 1	1. Garantizar recursos destinados al suministro de combustible para los vehículos de apoyo operativo
Producto 1	1.1. Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana
Indicador	1.1.1 Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente
Medido a través de:	Número de proyectos de seguridad ciudadana.
Meta total	1

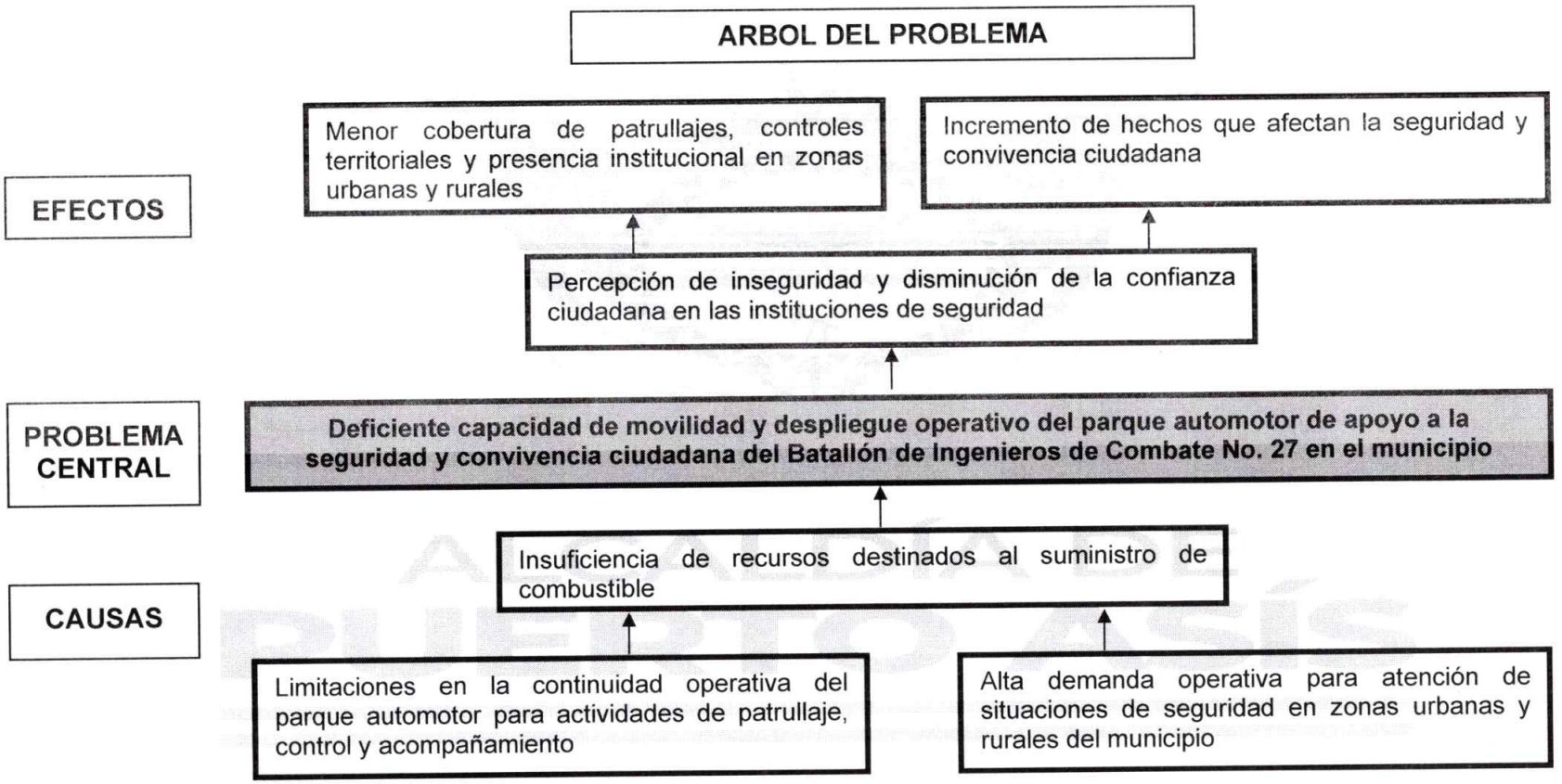
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	FONSET	$ 47.804.649
			Total inversión	**$ 47.804.649**

ARBOL DE OBJETIVOS



ARBOL DEL PROBLEMA



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

MGA

Impreso el 3/06/2026 12:49:29 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el suministro de combustible para el parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000014349

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/05/2026 12:03:22

Identificador: 1740357

Formulador Ciudadano: MARIELA OMAIRA LEMUS QUINTERO

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Institucional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“Puerto Asís: la gran empresa que soñamos” (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Participación Comunitaria Justicia Y Derechos Para La Construcción De La Paz

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana (4501)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente capacidad de movilidad y despliegue operativo del parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, el Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 “Gral. Manuel Castro Bayona” cuenta con una capacidad instalada de parque automotor necesaria para el despliegue de tropas en el municipio de Puerto Asís; sin embargo, la eficacia operativa de estos activos se encuentra severamente limitada debido a un déficit presupuestal que impide la adquisición regular de combustible (Gasolina y ACPM). La situación actual se caracteriza Parálisis Logística Estratégica, la vulnerabilidad en Avenidas de Aproximación, afectación al "Binomio Institución-Comunidad y un desgaste de la Capacidad de Entrenamiento ya que el suministro insuficiente no solo afecta las operaciones de control, sino también las actividades de reentrenamiento de los soldados. Sin el movimiento de vehículos hacia los puntos de instrucción, el personal no alcanza los niveles óptimos de alistamiento para enfrentar escenarios de seguridad realistas y complejos. Por lo anterior se puede definir una "subutilización de la capacidad instalada". La Fuerza Pública dispone del talento humano y de los vehículos, pero la carencia del recurso logístico (combustible) impide que el Batallón cumpla su función constitucional de salvaguardar la vida y honra de los habitantes de Puerto Asís, frustrando los objetivos de seguridad y convivencia ciudadana planteados en el PISCC.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: 1 proyecto de apoyo a proyectos de convivencia y seguridad ciudadana sin realizar

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia de recursos destinados al suministro de combustible	**1.1** Limitaciones en la continuidad operativa del parque automotor para actividades de patrullaje, control y acompañamiento
	1.2 Alta demanda operativa para atención de situaciones de seguridad en zonas urbanas y rurales del municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Percepción de inseguridad y disminución de la confianza ciudadana en las instituciones de seguridad	**1.1** Menor cobertura de patrullajes, controles territoriales y presencia institucional en zonas urbanas y rurales
	1.2 Incremento de hechos que afectan la seguridad y convivencia ciudadana

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PUERTO ASÍS - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplir metas del PISCC, reducir índices delictivos y mejorar la percepción de seguridad.	Aporta la financiación (FONSET) y avala la viabilidad política del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Batallón de Ingenieros de Combate N° 27 **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Obtener sostenibilidad operativa y capacidad de respuesta táctica permanente	Ejecución de operaciones tácticas y mantenimiento del parque automotor.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Vivir en un entorno seguro, con presencia estatal y menores riesgos de victimización.	Acompañamiento social, veeduría ciudadana y fortalecimiento de la confianza institucional.

02 - Análisis de los participantes

La Administración Municipal actúa como el gestor estratégico, canalizando los recursos del FONSET hacia el fortalecimiento de la capacidad de respuesta territorial, asegurando que la inversión responda directamente a las necesidades críticas de seguridad en el municipio. De manera complementaria, el Ejército Nacional, a través del Batallón de Artillería de Campaña N° 27, se constituye como el aliado operativo fundamental. Su éxito en el control territorial y la protección de activos estratégicos depende de que este proyecto se ejecute sin contratiempos, ya que la modernización tecnológica mediante sistemas de CCTV es un componente esencial para el cumplimiento de las metas de seguridad perimetral y prevención del delito en su jurisdicción. Su principal expectativa es el fortalecimiento de la vigilancia proactiva y la obtención de material probatorio técnico que facilite la reacción y la judicialización. El impacto final de esta alianza estratégica recae sobre la Comunidad General, la cual se beneficia de una presencia institucional fortalecida y una capacidad de monitoreo más ágil ante cualquier alteración del orden público o amenaza a la seguridad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

73.436

Fuente de la información

DANE Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	zona urbana y rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

73.436

Fuente de la información

DANE Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	zona urbana y rural	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente capacidad de movilidad y despliegue operativo del parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la capacidad de movilidad y despliegue operativo del parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio mediante el suministro de combustible.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaría de Gobierno

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiencia de recursos destinados al suministro de combustible	Garantizar recursos destinados al suministro de combustible para los vehículos de apoyo operativo
Causa indirecta 1.1 Limitaciones en la continuidad operativa del parque automotor para actividades de patrullaje, control y acompañamiento	Garantizar la continuidad operativa del parque automotor para actividades de patrullaje, control y acompañamiento
Causa indirecta 1.2 Alta demanda operativa para atención de situaciones de seguridad en zonas urbanas y rurales del municipio	Atender la demanda operativa asociada a las necesidades de seguridad en zonas urbanas y rurales del municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Apoyo para la implementación del PISCC

Medido a través de

Número

Descripción

Implementación de acciones de fortalecimiento al PISCC como el suministro de combustible garantizando el abastecimiento de gasolina corriente y diésel para el parque automotor táctico y administrativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27.

Descripción de la Demanda

Corresponde al número de acciones que se requieren realizar para la correcta implementación del PISCC

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de acciones a realizar que contribuyan la correcta implementación del PISCC

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	1,00	0,00
2025	1,00	1,00	0,00
2026	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en garantizar la sostenibilidad operativa mediante el suministro de combustible (Gasolina Corriente y ACPM) para el parque automotor táctico y administrativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 “Gral. Manuel Castro Bayona”. La ejecución se realizará bajo la modalidad de monto agotable, con una asignación presupuestal total de $47,804,649.

Esta modalidad técnica permite adaptar el consumo a las fluctuaciones mensuales de los precios de mercado regulados por el Ministerio de Minas y Energía, asegurando que el Batallón mantenga su capacidad de movilidad para el cumplimiento de misiones de patrullaje, control de avenidas de aproximación y presencia institucional en áreas críticas de la jurisdicción, hasta el agotamiento del recurso financiero programado.

Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	zona urbana y rural

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 47.804.649,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 47.804.649,00

Garantizar recursos destinados al suministro de combustible para los vehículos de apoyo operativo

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de proyectos de seguridad ciudadana. **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 47.804.649,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 73436 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 73436	**1.1.1** Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27. **Costo:** $ 7.332.327,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27. **Costo:** $ 40.472.322,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.

Periodo	Materiales
0	$7.332.327,00
Total	**$7.332.327,00**

Periodo	Total
0	$7.332.327,00
Total	

Actividad 1.1.2 Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.

Periodo	Materiales
0	$40.472.322,00
Total	**$40.472.322,00**

Periodo	Total
0	$40.472.322,00
Total	

Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en los procesos administrativos y contractuales que afecten la adquisición y suministro oportuno de combustible para el parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto y en el fortalecimiento de las capacidades operativas de seguridad y convivencia ciudadana	Elaborar estudios previos y análisis del sector con suficiente antelación. - Publicar oportunamente el proceso contractual. - Establecer cronograma detallado y seguimiento permanente.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Limitaciones en la disponibilidad y abastecimiento de combustible que afecten la movilidad, cobertura y capacidad operativa de los vehículos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Limitaciones en la atención oportuna de situaciones de riesgo y alteración del orden público.	- Incluir especificaciones técnicas claras en el contrato sobre cámaras, software, almacenamiento y conectividad. .
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27. Riesgo: Incremento inesperado en los precios de combustibles y lubricantes que afecte el equilibrio económico del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Desfinanciación parcial del proyecto, necesidad de ajustes presupuestales o reducción en la cantidad de combustible proyectada para la operación de los vehículos.	- Realizar estudio de mercado actualizado. - Incluir cláusulas de reajuste de precios conforme a la normatividad vigente.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el incremento de la capacidad operativa, movilidad táctica y respuesta inmediata de las unidades del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde a la capacidad operativa garantizada mediante el suministro de combustible para el parque automotor destinado a actividades de patrullaje, control territorial, acompañamiento institucional y atención de situaciones que afecten la segurida

Descripción Valor Unitario: Corresponde al valor económico asociado al suministro de combustible requerido para asegurar la movilidad, operación y despliegue de los vehículos de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana durante la ejecución del proyecto, contribuyendo al for

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.000,00	$18.000,00	$54.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$54.000.000,00	$54.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$37.765.672,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-37.765.672,7
1	$43.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$43.200.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible					
$1.867.354,81	14,39 %	$1,05	$514,27	$37.765.672,71	$1.061.533,14

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)	$37.765.672,71

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecer la capacidad operativa y logística del Batallón de Artillería de Campaña N° 27 mediante el suministro de combustible

04 - Alcance

El proyecto tiene como alcance garantizar los recursos destinados al suministro de combustible para el parque automotor de apoyo operativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, mediante la ejecución de un servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana.

Con la implementación de este proyecto se busca fortalecer la capacidad de movilidad, despliegue operativo y respuesta institucional de las unidades encargadas de actividades de patrullaje, control territorial y acompañamiento a la comunidad, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana en el departamento de Putumayo.

El proyecto contempla el apoyo financiero de un (1) proyecto de convivencia y seguridad ciudadana, medido a través del fortalecimiento operativo del parque automotor mediante el suministro oportuno de combustible.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Garantizar recursos destinados al suministro de combustible para los vehículos de apoyo operativo

Producto

1.1. Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente

Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana.

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 3/06/2026 12:49:29 p. m.

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	47.804.649,00	47.804.649,00	1,0000	1,0000	73.436

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECCIÓN DE BENEFICIOS SOCIALES

FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

BENEFICIOS

BENEFICIO 1

Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el incremento de la capacidad operativa, movilidad táctica y respuesta inmediata de las unidades del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís.

Descripción de la cantidad: Corresponde a la capacidad operativa garantizada mediante el suministro de combustible para el parque automotor destinado a actividades de patrullaje, control territorial, acompañamiento institucional y atención de situaciones que afecten la seguridad y convivencia ciudadana en zonas urbanas y rurales del municipio.

Descripción del valor unitario: Corresponde al valor económico asociado al suministro de combustible requerido para asegurar la movilidad, operación y despliegue de los vehículos de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana durante la ejecución del proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de la capacidad de reacción y presencia institucional en el municipio de Puerto Asís.

3.000 galones de combustible x $18.000=$ 54.000.000

CANTIDAD	VALOR	Total
3,000.00	$ 18,000.00	$ 54,000,000
TOTAL		**$ 54,000,000**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PRESUPUESTO

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	**FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS**

No.	Descripción Actividad	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.	SUMINISTRO	1	$7,332,327	$7,332,327
2	Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.	SUMINISTRO	1	$40,472,322	$40,472,322
TOTAL					**$47,804,649**

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

A.P.U

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

NOMBRE DEL PROYECTO	**FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS**

item **Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.**

I. MATERIALES

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
Combustible tipo Gasolina Corriente	SUMINISTRO	1	$ 7,332,327.00	$ 7,332,327.00
			Sub- Total	$ 7,332,327.00

II. GASTOS LOGISTICOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	$ -

III. HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	

IV. TRANSPORTE

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	$ -

V. MANO DE OBRA

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	
			VALOR TOTAL ACTIVIDAD	$ -

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

NOMBRE DEL PROYECTO	**FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS**

ítem **Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.**

I. MATERIALES

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
Combustible tipo Diésel (ACPM)	suministro	1	$ 40,472,322.00	$ 40,472,322.00
			Sub- Total	$ 40,472,322.00

II. GASTOS LOGISTICOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	$ -

III. HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	

IV. TRANSPORTE

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
Combustible tipo Diésel (ACPM)	Galón	1	$ 40,472,322.00	$ 40,472,322.00
			Sub- Total	$ 40,472,322.00

V. MANO DE OBRA

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	
			VALOR TOTAL ACTIVIDAD	$ 40,472,322.00

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

No.	Descripción Actividad	Tiempo de ejecución					
		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6
1	Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.	X	X	X	X	X	X
2	Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.	X	X	X	X	X	X

El presente cronograma es una proyección estimada de consumo mensual. La ejecución estará sujeta a la demanda real del parque automotor del BICAS 27, garantizando el suministro hasta el cumplimiento del plazo de 6 meses o hasta agotar las cantidades totales contratadas, lo que ocurra primero.

Aprobó

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretaria de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos - Secretario de Gobierno Municipal
Elaboró	Janeth Mora Benavides - Apoyo a la Secretaria de Gobierno seguimiento de Proyecto

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CENSO

FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	36.218	DANE Proyección 2026
	Mujer	37.218	
0Edad	0-14 años	17.367	
	15-19 años	7.233	
	20-59 años	41.506	
	60 años en adelante	7.330	

CONCEPTO DE VIABILIDAD

DEFINITIVA

Fecha de Impresión:

86568-PUERTO ASÍS
CONCEPTO DE VIABILIDAD
Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación, y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación (Decreto 1082 de 2015)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el suministro de combustible para el parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, Putumayo				
ID MGA	1740357	***CÓDIGO BPIN:***	202600000014349	***HORIZONTE***	2026 - 2026
ENTIDAD O ACTOR RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS				
SECTOR	Gobierno Territorial			***PROGRAMA***	4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
LOCALIZACIÓN	Putumayo - Puerto Asís				
ALCANCE	El proyecto tiene como alcance garantizar los recursos destinados al suministro de combustible para el parque automotor de apoyo operativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, mediante la ejecución de un servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana. Con la implementación de este proyecto se busca fortalecer la capacidad de movilidad, despliegue operativo y respuesta institucional de las unidades encargadas de actividades de patrullaje, control territorial y acompañamiento a la comunidad, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana en el departamento de Putumayo. El proyecto contempla el apoyo financiero de un (1) proyecto de convivencia y seguridad ciudadana, medido a través del fortalecimiento operativo del parque automotor mediante el suministro oportuno de combustible.				

VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS METODOLÓGICOS Y TÉCNICOS PARA OTORGAR LA VIABILIDAD

Error: Subreport could not be shown.

ANÁLISIS DE LAS DIMENSIONES PARA OTORGAR LA VIABILIDAD A UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Error: Subreport could not be shown.

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICADO DE PUBLICACIÓN

Dando cumplimiento al Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011, certifico la publicación en el sitio web de la entidad Alcaldía de Puerto Asís http://puertoasis-putumayo.gov.co, del siguiente proyecto de inversión:

BPIN:	202600000014349
Nombre del proyecto:	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO.
Fecha de publicación:	04-junio-2026
Link:	https://www.puertoasis-putumayo.gov.co/Proyectos/Documentos_Detalles_Proyectos/ 202600000014349.pdf

Cordialmente,

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	Nombre	Cargo	
Proyecto	KAROL LIZETH RUALES C	Apoyo TIC	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos Ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.

DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE PARA SOLICITUD DE AJUSTE AL PROYECTO DE INVERSIÓN

DATOS GENERALES

FECHA COMITÉ:	03 de junio de 2026		
DEPENDENCIA RESPONSABLE	Secretaría de Gobierno Municipal		
OBJETO DEL PROYECTO:	FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO		
BPIN	202600000014349	**ID**	1740357
SECTOR	Gobierno Territorial	**PROGRAMA**	4501 – Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
ESTADO DEL PROYECTO	Viable con recursos solicitados		
FECHA DE CREACIÓN MGA	03 de Junio de 2026		
MOTIVO DE AJUSTE	Adición de recursos en la Plataforma Integrada de Inversión Pública - PIIP		

INFORMACIÓN FINANCIERA

ITEM	NOMBRE FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
1	**Fondo de Seguridad Territorial - Fonset**	$ 47.804.649
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO	**$ 47.804.649**

INTRODUCCIÓN

El mantenimiento del orden público y la seguridad ciudadana exige una articulación entre el ente territorial y la fuerza pública, para implementar las diferentes estrategias para la prevención y reducción de los factores de riesgo que afectan la seguridad de los habitantes del municipio de Puerto Asís – Putumayo, logrando disminuir los índices de delincuencia y con ello recuperar la percepción de seguridad de las zonas rurales y urbanas, garantizándole a la comunidad un ambiente de convivencia democrática y pacífica.

El municipio de Puerto Asís ha sido históricamente un área de operaciones prioritaria debido a su compleja geografía, caracterizada por terrenos de difícil acceso que demandan una alta capacidad de movilidad para el control territorial. Para contrarrestar las amenazas a la seguridad, el Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona" mantiene una presencia permanente en

puntos críticos y áreas limítrofes, operando desde bases estratégicas y a pesar de estos esfuerzos, la efectividad operativa de la unidad táctica se ha visto supeditada a la disponibilidad de recursos logísticos, específicamente el suministro constante de combustible para el parque automotor (vehículos tipo Camión, NPR, camionetas y motocicletas), generando limitación en la capacidad de reacción e impide una respuesta ágil y oportuna ante situaciones de orden público, afectando la seguridad en el entorno urbano y rural.

Por tal motivo, la Alcaldía de Puerto Asís, viene trabajando por la seguridad y convivencia ciudadana y es necesario que la fuerza pública (Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 "Gral. Manuel Castro Bayona) apoye al municipio para garantizar un ambiente propicio para la convivencia pacífica y armónica, es por ello que se requiere el suministro de combustible para el funcionamiento del parque automotor optimizando la agilidad, flexibilidad y operatividad de las tropas, consolidando al Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 como una herramienta indispensable para fortalecer la presencia institucional, la moral de la tropa y la confianza de la ciudadanía, asegurando un entorno de legalidad y desarrollo socioeconómico para el municipio de Puerto Asís.

DESCRIPCIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO

El ajuste solicitado consiste en la asignación de recursos al proyecto de inversión a través de la figura de ajuste con trámite presupuestal en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP.

Dicho ajuste tiene como finalidad incorporar formalmente los recursos asignados al proyecto dentro de la plataforma, garantizando la correspondencia entre la planeación de la inversión y el presupuesto vigente, y permitiendo su adecuada programación financiera. Esta asignación no altera el objeto del proyecto, sino que asegura la disponibilidad presupuestal necesaria para su ejecución.

Con la aprobación y registro del presente ajuste en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, el proyecto contará con el soporte presupuestal válido y vigente requerido para adelantar los procesos de contratación a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, de conformidad con la normatividad y lineamientos técnicos aplicables.

SOPORTE PRESUPUESTAL

El proyecto denominado ***"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE APOYO A LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE NO. 27 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"*** se encuentra incluido en el Plan Anual de Adquisiciones, Plan Operativo Anual de Inversiones Vigencia 2026 y en el Acuerdo No. 14 del 28 de

noviembre de 2025, "POR MEDIO SE EXPIDE EL PRESUPUESTO ANUAL DE RENTAS E INGRESOS Y GASTOS E INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO PARA LA VIGENCIA FISCAL COMPRENDIDA ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"; en el Acuerdo No 5 del 06 de Marzo de 2026, "POR MEDIO DEL CUAL SE ADICIONA EL SUPERÁVIT FISCAL DE LA VIGENCIA 2025, AL PRESUPUESTO GENERAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DE LA VIGENCIA FISCAL 2026" de conformidad a lo siguiente:

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Número:	2026000477
	Fecha:	2026-06-03

NOMBRE FUENTE	CODIGO FUENTE	VALOR
R.B. CONTRIBUCIÓN SOBRE CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA	2.3.16.010.2.3.2.02.009.087.1.3.3.4.01	$ 47.804.649
TOTAL		**$ 47.804.649**

Con base en el análisis técnico, financiero y presupuestal expuesto, se solicita que el Banco de Proyectos del Municipio adelante el trámite correspondiente para el ajuste propuesto al proyecto de inversión identificado con BPIN 202600000014349, y autorice su registro y validación en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, conforme a la normatividad vigente.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

JANNETH MORA BENAVIDES
Apoyo Tec. SGM Seguimiento Proyectos

Elaboró	Fernanda Lorena Bastidas Arias	Apoyo Tec. Administrativo SGM	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión: *23/Jun/2026 11:07 AM*

DEFINITIVA

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el suministro de combustible para el parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, Putumayo				
CÓDIGO BPIN	202600000014349	***HORIZONTE***	2026 - 2026	***ESTADO***	Viable
ENTIDAD RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS	***UNIDAD RESPONSABLE***		***SECTOR***	Gobierno Territorial
PROGRAMA	4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana		***VALOR TOTAL DEL PROYECTO***	$	$ 47.804.649,00
ALCANCE	El proyecto tiene como alcance garantizar los recursos destinados al suministro de combustible para el parque automotor de apoyo operativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, mediante la ejecución de un servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana. Con la implementación de este proyecto se busca fortalecer la capacidad de movilidad, despliegue operativo y respuesta institucional de las unidades encargadas de actividades de patrullaje, control territorial y acompañamiento a la comunidad, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana en el departamento de Putumayo. El proyecto contempla el apoyo financiero de un (1) proyecto de convivencia y seguridad ciudadana, medido a través del fortalecimiento operativo del parque automotor mediante el suministro oportuno de combustible.				

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios	$	$ 47.804.649,00

Vigencia	Valor solicitado	
2026	$	47.804.649,00
Total recursos solicitados por fuente de financiación	$	$ 47.804.649,00

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto 1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)

Discriminación por fuente de financiación y localización

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación	$	47.804.649,00
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios			

Localización	Vigencia	Valor solicitado	
Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -	2026	$	47.804.649,00
Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización		$	47.804.649,00

FOCALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Se firma por los usuarios involucrados correctamente.

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?	Si

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

Ficha comparativa del ajuste del proyecto

Fecha de Impresión: ***25/Jun/2026 09:48 AM***

DEFINITIVA

En esta ficha se muestran los cambios derivados de un ajuste al proyecto. Solamente se muestran las variables ajustadas.

CÓDIGO DEL PROCESO	EJ-AJ-TER-86568-0426	***TIPO DE PROCESO***	Ajustes con trámite presupuestal ET		
ESTADO DEL PROCESO	Finalizada	***FECHA INICIO DEL AJUSTE***	6/24/2026 5:35:47 PM	***FECHA FIN DEL AJUSTE***	6/25/2026 9:48:38 AM

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

BPIN	202600000014349	***ESTADO***	En Ejecucion		
NOMBRE DEL PROYECTO:	Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana mediante el suministro de combustible para el parque automotor de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, Putumayo				
EJECUTOR	86568 - PUERTO ASÍS	***UNIDAD RESPONSABLE***	Oficina Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres	***HORIZONTE***	2026 - 2026
SECTOR	Gobierno Territorial	***PROGRAMA***	4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana		
VALOR TOTAL	$ 47.804.649,00	***APROPIACIÓN INICIAL***	$ 0,00	***APROPIACIÓN VIGENTE***	$ 47.804.649,00
ALCANCE	El proyecto tiene como alcance garantizar los recursos destinados al suministro de combustible para el parque automotor de apoyo operativo del Batallón de Ingenieros de Combate No. 27 en el municipio de Puerto Asís, mediante la ejecución de un servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana. Con la implementación de este proyecto se busca fortalecer la capacidad de movilidad, despliegue operativo y respuesta institucional de las unidades encargadas de actividades de patrullaje, control territorial y acompañamiento a la comunidad, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana en el departamento de Putumayo. El proyecto contempla el apoyo financiero de un (1) proyecto de convivencia y seguridad ciudadana, medido a través del fortalecimiento operativo del parque automotor mediante el suministro oportuno de combustible.				

AJUSTES DEL PROYECTO

HORIZONTE	Base		***AÑO INICIO***	2026	***AÑO FIN***	2026
	Ajustado		***AÑO INICIO***	2026	***AÑO FIN***	2026
BENEFICIARIOS TOTALES	Personas Inicial (MGA)	73.436	***EN FIRME***	73.436	***EN AJUSTE***	73.436

De la información por producto

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

OBJETIVO	Garantizar recursos destinados al suministro de combustible para los vehículos de apoyo operativo				
PRODUCTO	638575 - Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto) -				
	ETAPA	Inversión	***AVANCE FINANCIERO***		***AVANCE EN ACTIVIDADES***	

INDICADORES DE PRODUCTO	***INDICADOR DE PRODUCTO***	450102900 - Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente			***UNIDAD DE MEDIDA***	Número
	META INICIAL (MGA)	1,0000	***EN FIRME***	1,0000	***EN AJUSTE***	1,0000
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

COSTOS	***ENTREGABLE NIVEL I O ACTIVIDADES***	Adquisición y suministro de combustible tipo Gasolina Corriente para el parque automotor táctico del BICAS 27.				
		VIGENCIA	***EN FIRME***		***AJUSTADO***	
		2026	$	0,00	$	7.332.327,00
		Adquisición y suministro de combustible tipo Diésel (ACPM) para el parque automotor táctico del BICAS 27.				
		VIGENCIA	***EN FIRME***		***AJUSTADO***	
		2026	$	0,00	$	40.472.322,00
	COSTO TOTAL DEL PRODUCTO		***EN FIRME***	$ 0,00	***AJUSTADO***	$ 47.804.649,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

FUENTES DE FINANCIACIÓN	***ETAPA***	Inversión	***TIPO ENTIDAD***	Municipios	***TIPO RECURSO***	Propios
	ENTIDAD	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios				
		VIGENCIA	***EN FIRME***		***AJUSTADO***	
		2026	$	0,00	$	47.804.649,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

OBSERVACIONES GENERALES DE LOS AJUSTES

Se firma por los usuarios involucrados correctamente.

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	