

OBJETO: “SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL TERRESTRE PARA EL DESARROLLO DE LAS DIFERENTES ACTIVIDADES DE LAS DEPENDENCIAS DE LA ALCALDÍA DE ZIPAQUIRÁ”

NORMATIVIDAD APLICABLE: Artículos 2.2.1.1.1.6.1. y 2.2.1.1.1.6.2. del Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015; ANÁLISIS DEL SECTOR POR PARTE DE LAS ENTIDADES ESTATALES Y DETERMINACIÓN DE LOS REQUISITOS HABILITANTES EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN.

El presente análisis del sector económico realizara el estudio del objeto a contratar observando distintas variables desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo, de tal manera que nos brinde adecuados resultados para ser exigidos dentro de los documentos pre-contractuales y que a su vez, se ajuste a los estándares internacionales recomendados al Gobierno Nacional por parte de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), para luchar contra la manipulación de licitaciones en la contratación pública.

Las metodologías utilizadas para identificar las distintas variables se encuentran enmarcadas por los criterios orientadores presentados por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente - tales como Guía para la Elaboración de Estudios de Sector G-EES-02 y, el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación M-DVRHPC-05.

FECHA DE ELABORACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2026

INTRODUCCIÓN

El banco de la república realiza la clasificación de los sectores económicos de la siguiente manera:

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

Sector primario o sector agropecuario: Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

Sector secundario o sector Industrial: Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.
Se divide en dos sub-sectores:

Industrial extractivo: extracción minera y de petróleo.

Industrial de transformación: envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

Sector terciario o sector de servicios: Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc. Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Para efectos del presente objeto se tendrá en cuenta la división sectorial según la actividad económica.

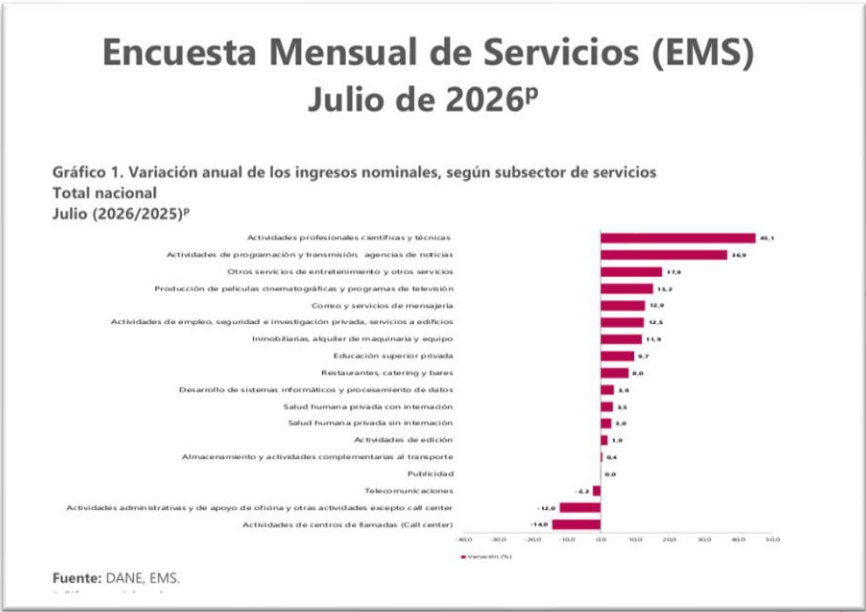
Teniendo en cuenta que el presente objeto, se ubicará dentro del Sector terciario o sector de servicios y la rama económica: Administración pública y defensa que es finalmente el criterio que mide el aporte de la oferta que generan las empresas privadas del sector consultor al PIB.

A continuación, se revisarán los aspectos generales del sector que resulten relevantes en el Proceso de Contratación teniendo en cuenta fuentes de información estadísticas oficiales como lo es el DANE

Dentro del sector de servicio en Colombia se tienen como principales productos/servicios:

- Publicidad
- Actividades profesionales científicas y técnicas
- Restaurantes, catering y bares
- Actividades de programación y trasmisión, agencias de noticias
- Inmobiliarias, de alquiler y arrendamiento
- Correo y servicios de mensajería
- Telecomunicaciones
- Almacenamiento y actividades complementarias al transporte
- Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios
- Salud humana privada
- Producción de películas cinematográficas y programas de televisión
- Educación superior privada
- Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos
- Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades
- Otros servicios de entretenimiento y otros servicios

En julio de 2026, quince de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con julio de 2025.



Tomado De: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems>

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTO TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



CONTEXTO ECONÓMICO MUNDIAL

A pesar del aumento de las tensiones comerciales y la incertidumbre política, la economía mundial se ha mantenido resiliente. El crecimiento del último año se explica por un aumento del comercio exterior en anticipación del aumento de aranceles al comercio internacional, la adaptación de las cadenas de suministro, un aumento de la inversión relacionada con proyectos de inteligencia artificial y un fuerte apetito por el riesgo que genera condiciones financieras holgadas. Sin embargo, más de una cuarta parte de las economías de mercados emergentes y en desarrollo aún tienen ingresos per cápita por debajo de los niveles prepandemia. Se espera que el crecimiento mundial se desacelere este año en 2,6 por ciento. Los países de ingreso bajo y los países frágiles enfrentan desafíos crecientes para sostener su crecimiento económico y generar empleos. Los riesgos para el escenario internacional continúan sesgados a la baja, incluyendo el aumento de las barreras comerciales y el estrés en los mercados financieros. La cooperación global y las reformas domésticas siguen siendo fundamentales para apoyar el crecimiento a largo plazo y la generación de empleo.

	PIB real (%)					Revisión*		
	2023	2024	2025e	2026f	2027f	2025e	2026f	2027f
Mundo	2.8	2.8	2.7	2.6	2.7	0.4	0.2	0.1
Economías avanzadas	1.6	1.7	1.7	1.6	1.6	0.5	0.2	0.0
Economías emergentes y en desarrollo	4.4	4.3	4.2	4.0	4.1	0.3	0.2	0.2
Asia oriental y el Pacífico	5.2	5.0	4.8	4.4	4.3	0.3	0.4	0.3
Europa y Asia central	3.6	3.6	2.4	2.4	2.7	0.0	-0.1	0.0
América Latina y el Caribe	2.4	2.4	2.2	2.3	2.6	-0.1	-0.1	0.0
Oriente Medio y Norte de África, Afganistán y Pakistán	2.1	2.6	3.1	3.6	3.9	0.4	-0.1	-0.1
Asia meridional	8.0	6.3	7.1	6.2	6.5	1.0	-0.2	0.0
África al sur del Sahara	3.0	3.7	4.0	4.3	4.5	0.3	0.2	0.2

PERSPECTIVAS REGIONALES:

Las regiones de economías de mercados emergentes y en desarrollo demostraron ser más resilientes a los vientos en contra del comercio exterior del último año, lo cual se explica por un aumento temporal del comercio exterior y por condiciones financieras globales más holgadas. No obstante, las perspectivas para 2026–27 siguen siendo dispares entre las regiones del mundo. En 2026, se espera que el crecimiento se modere o permanezca prácticamente sin cambios en EAP, SAR, ECA y LAC —con SAR manteniéndose como la región de mayor crecimiento y ECA y LAC registrando el ritmo de expansión más débil—, mientras que MNA y SSA se espera que experimenten un crecimiento más firme. A medida que los flujos comerciales se recuperen en 2027, se prevé que la actividad se fortalezca en la mayoría de las regiones. Los riesgos negativos para los escenarios regionales incluyen la reaparición de fricciones comerciales e incertidumbre política, el endurecimiento de las condiciones financieras globales, las elevadas vulnerabilidades fiscales, el aumento de las tensiones geopolíticas y los conflictos, así como los shocks relacionados con el clima y la salud pública.

Asia oriental y el Pacífico: Según las previsiones, el crecimiento se desacelerará al 4,4 % en 2026 y al 4,3 % en 2027. Para obtener más información.

Europa y Asia central: Se pronostica que el crecimiento se mantendrá estable en un 2,4 % en 2026 para luego subir al 2,7 % en 2027. Para obtener más información.

América Latina y el Caribe: Se prevé que el crecimiento aumentará al 2,3 % en 2026 y continuará subiendo hasta llegar al 2,6 % en 2027. Para obtener más información.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTO TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



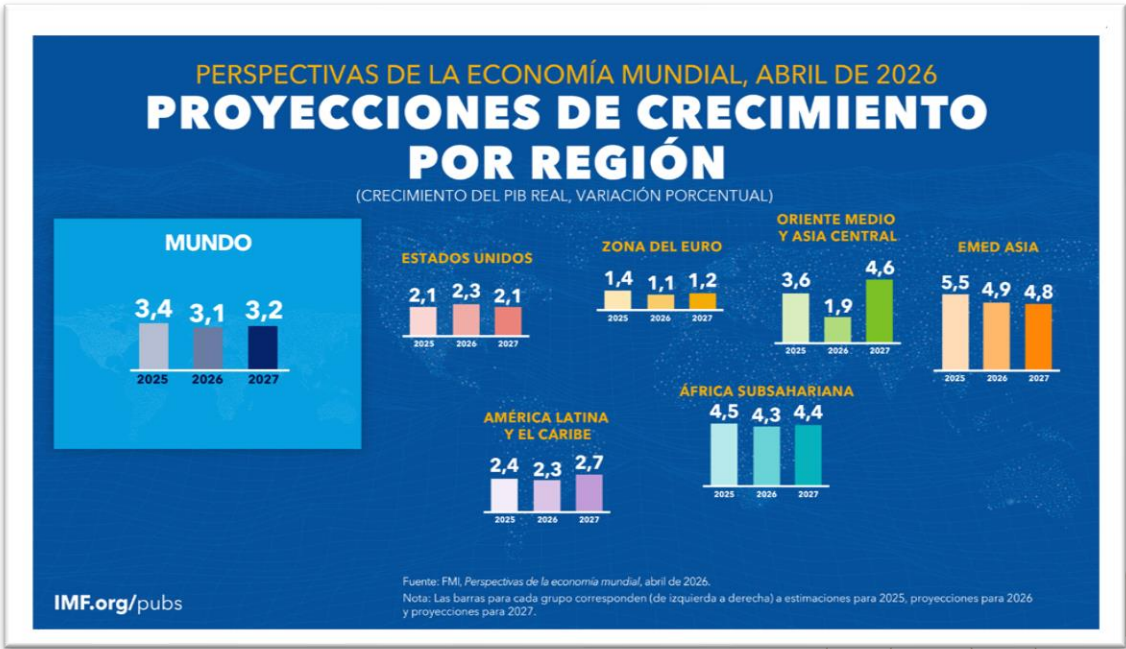
Oriente Medio y Norte de África, Afganistán y Pakistán: Las proyecciones indican que el crecimiento aumentará al 3,6 % en 2026 y se fortalecerá aún más hasta llegar al 3,9 % en 2027. Para obtener más información.

Asia meridional: Se prevé que el crecimiento caerá al 6,2 % en 2026 y luego se recuperará hasta alcanzar el 6,5 % en 2027. Para obtener más información.

África subsahariana: Según las previsiones, el crecimiento ascenderá al 4,3 % en 2026 y se establecerá en un 4,5 % en 2027. Para obtener más información.

<https://www.bancomundial.org/es/publication/global-economic-prospects>

La economía mundial se enfrenta a una nueva prueba: la guerra en Oriente Medio amenaza el crecimiento y la desinflación, Tras haber resistido al aumento de las barreras comerciales y la incertidumbre el año pasado, la actividad mundial enfrenta ahora la dura prueba del estallido de la guerra en Oriente Medio. Bajo el supuesto de que el conflicto siga siendo de duración y alcance limitados, se proyecta que el crecimiento mundial se desacelere hasta el 3,1% en 2026 y el 3,2% en 2027. Para 2026 se proyecta un leve aumento de la inflación general, que volvería a descender en 2027. Se prevé que la desaceleración del crecimiento y el aumento de la inflación sean especialmente pronunciados en las economías de mercados emergentes y en desarrollo.



<https://www.imf.org/es/publications/weo/issues/2026/04/14/world-economic-outlook-april-2026>

Los riesgos desfavorables dominan las perspectivas. Un conflicto más prolongado o más amplio, el agravamiento de la fragmentación geopolítica, un reajuste de las expectativas acerca de la productividad impulsada por la inteligencia artificial o nuevas tensiones comerciales podrían debilitar notablemente el crecimiento y desestabilizar los mercados financieros. El elevado nivel de deuda pública y la pérdida de credibilidad institucional acentúan las vulnerabilidades. Pero la actividad económica podría repuntar si el aumento de la productividad gracias a la inteligencia artificial se materializa más pronto o si las tensiones comerciales se reducen de forma sostenida.

Es esencial fomentar la adaptabilidad, mantener marcos de políticas creíbles y reforzar la cooperación internacional para sortear el shock actual y también prepararse para futuras perturbaciones en un entorno mundial cada vez más incierto. El capítulo 2 muestra que el incremento del gasto en defensa provocado por el aumento de las tensiones geopolíticas podría impulsar la actividad económica a corto plazo, pero también generar presiones inflacionarias,

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	--



debilitar la sostenibilidad fiscal y externa y entrañar un riesgo de desplazamiento del gasto social, lo que a su vez podría producir descontento y malestar social. Como se desprende del capítulo 3, cuando estalla un conflicto surgen profundas disyuntivas macroeconómicas y se producen cicatrices que se prolongan mucho más allá del impacto inmediato de la guerra.

Las estimaciones y proyecciones del capítulo 1 y el apéndice estadístico del informe WEO de abril de 2026 se basan en la información estadística disponible hasta el 1 de abril de 2026, pero podrían no reflejar los últimos datos disponibles en todos los casos.

Contexto nacional

Comportamiento de la variación mensual del IPC según divisiones y subclases

Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 0,39% en comparación con julio de 2026, siete divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,39%): Recreación y cultura (0,89%), Información y comunicación (0,81%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,71%), Bienes y servicios diversos (0,52%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,41%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,40%) y, por último, Salud (0,40%). Por debajo se ubicaron: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,38%), Restaurantes y hoteles (0,33%), Educación (0,02%), Transporte (0,01%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (-0,14%)

Segun divisiones de gasto

Agosto 2025 - 2026

Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	2025		2026	
			Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)
Recreación y cultura	3.79	-0.30	-0.01	0.89	0.03	
Información y comunicación	4.33	-0.15	0.00	0.81	0.02	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15.05	0.45	0.08	0.71	0.13	
Bienes y servicios diversos	5.36	0.44	0.02	0.52	0.03	
Bebidas alcohólicas y tabaco	1.70	0.59	0.01	0.41	0.01	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4.19	0.05	0.00	0.40	0.02	
Salud	1.71	0.46	0.01	0.40	0.01	
TOTAL	100.00	0.19	0.19	0.39	0.39	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33.12	0.06	0.02	0.38	0.12	
Restaurantes y hoteles	9.43	0.49	0.06	0.33	0.04	
Educación	4.41	0.13	0.01	0.02	0.00	
Transporte	12.93	-0.03	0.00	0.01	0.00	
Prendas de vestir y calzado	3.98	-0.02	0.00	-0.14	0.00	

Fuente: DANE, IPC

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,39%), se ubicaron en las divisiones de: Alimentos y bebidas no alcohólicas, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles y Recreación y cultura, las cuales aportaron 0,32 puntos porcentuales a la variación total

Comportamiento de la variación anual del IPC según divisiones y subclases

En lo corrido del año, (enero - agosto), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (5,35%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (7,16%), Restaurantes y hoteles (7,10%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,26%), Educación (5,91%) y, por último, Salud (5,73%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,62%), Bebidas alcohólicas y tabaco (4,60%), Bienes y servicios diversos (4,40%), Transporte (4,25%), Información y comunicación (4,10%), Recreación y cultura (3,71%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (2,56%).

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTO TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Según divisiones de gasto Agosto 2025 - 2026					
Divisiones de Gasto	Peso (%)	2025		2026	
		Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	6,13	1,15	7,16	1,34
Restaurantes y hoteles	9,43	5,68	0,63	7,10	0,81
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,92	0,12	6,26	0,25
Educación	4,41	5,84	0,23	5,91	0,24
Salud	1,71	4,66	0,08	5,73	0,10
TOTAL	100,00	4,22	4,22	5,35	5,35
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	3,65	1,14	4,62	1,44
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	4,03	0,07	4,60	0,08
Bienes y servicios diversos	5,36	3,34	0,17	4,40	0,23
Transporte	12,93	4,35	0,58	4,25	0,57
Información y comunicación	4,33	-0,57	-0,02	4,10	0,11
Recreación y cultura	3,79	0,62	0,02	3,71	0,11
Prendas de vestir y calzado	3,98	1,43	0,04	2,56	0,08

Fuente: DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Los mayores aportes a la variación en lo corrido del año (enero - agosto), se ubicaron en las divisiones de Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Alimentos y bebidas no alcohólicas, Restaurantes y hoteles, Transporte y Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar, las cuales en conjunto contribuyeron con 4,40 puntos porcentuales a la variación total.

Variación y contribución de las subclases en el año corrido

En agosto de 2026 en comparación con diciembre de 2025, la variación de las subclases que más aportaron al acumulado del año fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (7,35%), transporte urbano (10,41%), arriendo imputado (3,64%), frutas frescas (28,06%), arriendo efectivo (3,73%), carne de res y derivados (10,43%), electricidad (7,35%), servicios relacionados con la copropiedad (16,87%), papas (56,31%) y comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (6,65%). Con contribución negativa a la variación se ubicó: plátanos (-14,46%), vehículo particular nuevo o usado (-2,40%), suministro de agua (-1,32%), dulces, confites, caramelos, bombones, chocolatinas (-18,14%) y carne de cerdo y derivados (-4,61%).

Por principales subclases Agosto 2026		
Subclases	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	7,35	0,56
Transporte urbano	10,41	0,50
Arriendo imputado	3,64	0,46
Frutas frescas	28,06	0,36
Arriendo efectivo	3,73	0,35
Carne de res y derivados	10,43	0,26
Electricidad	7,35	0,25
Servicios relacionados con la copropiedad	16,87	0,21
Papas	56,31	0,18
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	6,65	0,16

Fuente: DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

➤ Índice de precios al consumidor IPC

El Índice de Precios al Consumidor es una medida de variación del índice de precio de una canasta de bienes y servicios representativos del consumo de los hogares del país. Esta canasta se define a partir de la Encuesta Nacional de Presupuesto de los Hogares – ENPH-, que el DANE realiza cada 10 años.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTO TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Para el análisis del sector, el IPC es usado fundamentalmente para proyectar las tendencias de consumo de bienes y servicios, y usualmente para medir el grado de cambio de los valores monetarios en la elaboración de un coste económico.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)						
Variación mensual, año corrido y anual						
Total nacional						
2025 - 2026 (agosto)						
IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	0,39	4,22	5,35	5,10	6,24

Fuente: DANF - IPC

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/IPC-informacion-tecnica>

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 6,24% en comparación con agosto de 2025. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (9,36%), Salud (8,30%), Educación (7,45%), Bebidas alcohólicas y tabaco (6,94%) y, por último, Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,67%) se ubicaron por encima del promedio nacional (6,24%). Entre tanto, las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (6,10%), Bienes y servicios diversos (6,05%), Información y comunicación (5,97%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (5,74%), Transporte (5,25%), Recreación y cultura (4,98%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (3,26%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

según divisiones de gasto					
Agosto 2025 - 2026					
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	2025	Variación (%)	2026
			Contribución Puntos Porcentuales		Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	7,78	0,85	9,36	1,05
Salud	1,71	5,67	0,09	8,30	0,14
Educación	4,41	7,87	0,31	7,45	0,30
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	5,33	0,09	6,94	0,12
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	3,18	0,13	6,67	0,27
TOTAL	100,00	5,10	5,10	6,24	6,24
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	6,13	1,16	6,10	1,16
Bienes y servicios diversos	5,36	4,00	0,21	6,05	0,31
Información y comunicación	4,33	-0,85	-0,02	5,97	0,15
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	4,70	1,46	5,74	1,78
Transporte	12,93	5,19	0,70	5,25	0,70
Recreación y cultura	3,79	1,63	0,05	4,98	0,15
Prendas de vestir y calzado	3,98	2,02	0,06	3,26	0,10

Fuente: DANE, IPC.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Variaciones y contribuciones de las subclases en el año

En agosto de 2026 en comparación con agosto de 2025, la variación anual de las subclases que más aportaron al índice total fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (9,43%), arriendo imputado (4,93%), transporte urbano (10,66%), arriendo efectivo (5,01%), carne de res y derivados (14,09%), electricidad (7,59%), frutas frescas (18,31%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (9,26%), servicios relacionados con la copropiedad (17,10%) y papas (63,45%). Las mayores contribuciones negativas se presentan en: vehículo particular nuevo o usado (-1,79%), arroz (-3,62%), tomate (-11,77%), carne de cerdo y derivados (-6,04%) y legumbres secas (-9,57%).

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Por principales subclases		
Agosto 2026		
Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	9,43	0,71
Arriendo imputado	4,93	0,63
Transporte urbano	10,66	0,51
Arriendo efectivo	5,01	0,47
Carne de res y derivados	14,09	0,34
Electricidad	7,59	0,26
Frutas frescas	18,31	0,26
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	9,26	0,22
Servicios relacionados con la copropiedad	17,10	0,22
Papas	63,45	0,19
Fuente: DANE, IPC.		
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.		

RELACIÓN SECTOR TRANSPORTE

Variaciones trimestrales y anuales del SITM2 Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el segundo trimestre de 2026, se presentó una variación de 1,1% en los vehículos en servicio y de -1,7% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2026. En cuanto a las comparaciones anuales, para el segundo trimestre de 2026, se presentó una variación de 0,9% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -7,2%, en relación con el segundo trimestre de 2025.

Sistemas Integrados de Transporte Masivo				
II trimestre de 2026 ^p				
Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones trimestrales		Variaciones anuales	
	II trim 2026 / I trim 2026		II trim 2026 / II trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	1,1	-1,7	0,9	-7,2
Transmetro (Barranquilla)	5,3	6,1	20,3	0,5
SITM* (Bogotá)	1,2	-1,8	0,9	-7,2
Metrolínea (Bucaramanga)***	8,6	6,7	42,8	24,7
MIO (Cali)	5,1	-2,3	-0,4	-10,3
Transcaribe (Cartagena)	-7,2	-15,3	-32,5	-32,3
Cable (Manizales)	0,9	-2,7	100,6	82,3
SITVA** (Medellín)	0,0	-0,9	-0,5	-6,3
Megabús (Pereira)	-5,1	-3,9	-6,0	-8,9
Fuente: DANE, ETIO				

La inversión en transporte ha sido uno de los temas más álgidos durante los últimos años, especialmente por la terminación anticipada de al menos seis concesiones y el amplio número de proyectos viales que siguen en fase de construcción con bajos porcentajes de avance. En medio de este panorama, un informe del Observatorio Fiscal de la Pontificia Universidad Javeriana reveló que el sector transporte tiene el menor nivel de ejecución entre los que agrupan mayor inversión.

Según el estudio, la inversión es un componente del Presupuesto General de la Nación que todavía no despega: mientras en 2024, representó 19,9% del PGN, en 2025 cayó a 15,8% y en 2026 apenas aumentó a 16,1%, aún por debajo del nivel registrado dos años atrás. A su vez, la ejecución de estos recursos no se sitúa por encima de 80% desde hace cinco años.

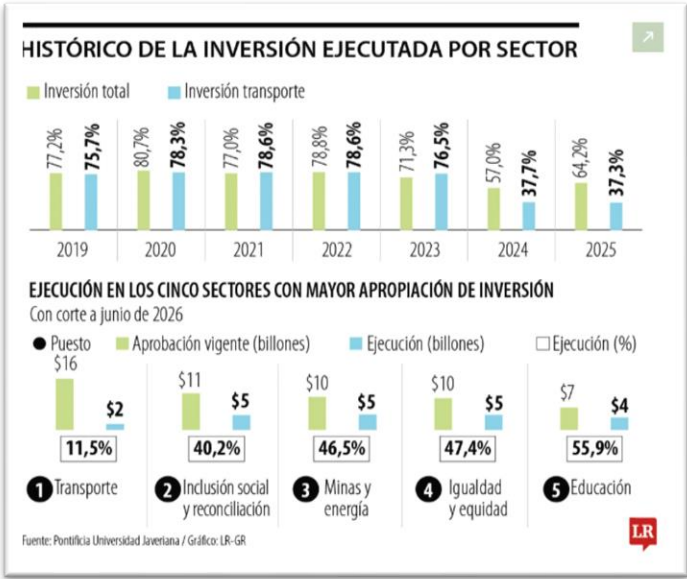
Sin embargo, el deterioro ha sido todavía más pronunciado en el sector transporte, en el cual la ejecución anual de la inversión se situó entre 75% y 78% entre 2019 y 2023 y cayó a 37,7% y 37,3% en 2024 y 2025, respectivamente.

"Estas cifras sugieren que los rezagos observados en 2026 no son un fenómeno aislado, sino que responden a una dificultad persistente para convertir las apropiaciones presupuestales en proyectos efectivamente ejecutados y que el sector transporte es de los más afectados", detalló el Observatorio Fiscal.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Con base en las cifras de la Dirección General del Presupuesto Público Nacional del Ministerio de Hacienda, con corte al 30 de junio, la ejecución acumulada del componente de inversión se situó en 30,5%, lo que representó un incremento frente a la registrada para el mismo periodo en 2024 y una reducción frente a 2022.



El desagregado por sectores de este balance evidenció el rezago en transporte que, pese a ser el sector con mayor apropiación vigente de inversión con \$15,6 billones, obtuvo el nivel más bajo de ejecución: \$1,8 billones, equivalente a 11,5%. Le siguieron inclusión social y reconciliación, con 40,2% de ejecución; y minas y energía, con 46,5%.

Por el contrario, obtuvieron el mejor balance los sectores de educación e igualdad y equidad, con ejecuciones de 55,9% y 47,4%, respectivamente. Al respecto, el Observatorio Fiscal apuntó que todos, menos transporte, alcanzaron niveles superiores al promedio del componente total, que fue de 30,5%. "La diferencia es considerable: mientras los demás sectores ejecutaron entre 40,2% y 55,9% de sus recursos, transporte apenas alcanzó 11,5%.

Teniendo en cuenta que el presupuesto de inversión incluye un rubro social y uno asociado a la infraestructura, siendo ambos fundamentales para el desarrollo del país, el Observatorio Fiscal enfatizó que la infraestructura física tiene un papel mucho más estratégico porque constituye un activo público y crea las condiciones para prestar servicios esenciales.

Ahora bien, en vista de que la construcción y el mantenimiento de carreteras, hospitales, instituciones y aeropuertos permiten mejorar la conectividad y ampliar la cobertura de servicios públicos, el sector transporte concentra 77,1% de los proyectos de, los cuales tienen el objetivo de garantizar la construcción, el mantenimiento y el mejoramiento de infraestructura.

De 145 proyectos, el Invías es responsable del desarrollo de 84, para los que cuenta con una asignación de inversión de \$5 billones. Le siguen la ANI, con \$7,4 billones para 29 proyectos; y la Aerocivil, con \$1,5 billones para otros 29. Por su parte, el MinTransporte solo tiene a cargo dos proyectos y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, uno.

Sin embargo, el Observatorio Fiscal de la U. Javeriana advirtió que, a cierre del primer semestre, hubo tres entidades que registraron niveles de ejecución por debajo del promedio general: Invías con 4,4%, Aerocivil con 5% y ANI con 14,5%.

"En conjunto, de \$13,9 billones asignados a infraestructura física del sector transporte, se habían ejecutado \$1,4 billones al cierre del segundo trimestre, equivalentes a 10,2%. Este porcentaje se encuentra muy por debajo del promedio general del componente de inversión, que fue del 30,5%", añadió.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Pero eso no es todo. Al desagregar los proyectos, sale a la luz que los mayores rezagos están en materia vial, debido a que, del total de iniciativas, 89 corresponden a intervenciones en vías, de las cuales 37 tienen ejecución nula, 25 avances por encima de 0% pero abajo de 5% y diez con ejecución de hasta 15%.

Al respecto, el Observatorio Fiscal apuntó que hay 87 proyectos que representan 97,8% del total analizado que tienen un nivel de avance inferior al promedio; además de que "únicamente dos lo superan, lo que evidencia un rezago generalizado en el avance de estas intervenciones. Estos son la vía Armenia-Pereira-Manizales, con una apropiación de \$3.500 millones y una ejecución de 100%, y la conexión Pacífico-Orinoquía, con una apropiación de \$23.000 millones y una ejecución de 90,8%".

Por todos estos resultados, advirtió que los retrasos en ejecución pueden aplazar muchas mejoras en conectividad, productividad e integración territorial, a la vez que incrementan los costos futuros de mantenimiento, rehabilitación y terminación.

"La infraestructura que no se construye, mantiene, rehabilita o adapta pierde capacidad para responder a las necesidades de los territorios. Con el paso del tiempo, las vías se deterioran, aumentan los costos logísticos, se prolongan los tiempos de transporte y se reducen las oportunidades de integración económica y crecimiento. En este sentido, los retrasos observados afectan tanto la provisión actual de infraestructura como la capacidad del país para sostener su desarrollo en el mediano y largo plazo", explicó.

<https://www.larepublica.co/economia/entre-los-cinco-sectores-con-mayor-inversion-transporte-registra-la-menor-ejecucion-4441857>

Resultados generales de la operación estadística En el segundo trimestre de 2026, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.272 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)4 prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.835 vehículos. En términos de utilización del servicio, 217,2 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 474,2 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 47,7% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,9%

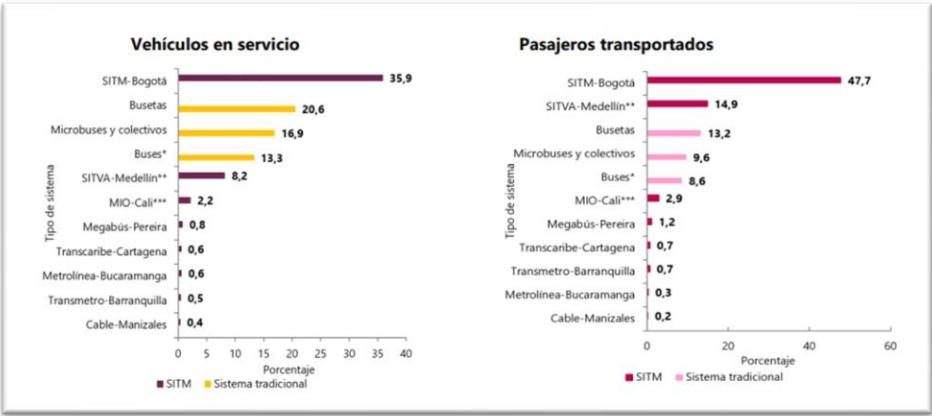
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
I trimestre (2019 – 2026³)

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.013	38.312	37.726	35.885	35.829	35.002	34.574	34.398
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.999	22.227	27.937	28.241	28.727	28.643	28.373	28.107
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	938.882	245.190	454.953	731.234	744.185	774.253	744.196	691.396
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.994	25.508	23.495	20.351	19.991	19.647	19.358	19.191
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.751	11.192	16.101	14.646	14.878	14.994	14.656	14.272
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.235	108.301	207.113	241.095	241.866	244.335	233.246	217.230
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.019	12.804	14.232	15.534	15.839	15.355	15.216	15.207
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.247	11.035	11.836	13.595	13.849	13.649	13.717	13.835
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	540.647	136.888	247.840	490.140	502.319	529.919	510.949	474.166

Fuente: DANE, ETUP.

³ Cifra provisional

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



TASA DE CAMBIO

Los índices bursátiles finalmente se estabilizaron tras recibir los datos del índice S&P 500, que revelaron que han tenido el mejor día desde su pico en agosto. Esto como consecuencia del éxito de las acciones relacionadas con nuevas tecnologías, tales como las vinculadas a la IA, lo que simultáneamente se suma a las caídas registradas en el petróleo por las tensiones causadas por la posible reapertura del estrecho de Ormuz petróleo por las tensiones.

El martes 22 de septiembre, la divisa cerró en \$3.208,71, con una diferencia de \$16,18 frente a la TRM del día, que se ubicó en \$3.192,53. Durante la jornada, tocó un mínimo de \$3.193,80 y un máximo de \$3.218, se realizaron 1.644 transacciones por US\$1.180 millones.



TOMADO DE <https://www.larepublica.co/indicadores-economicos/mercado-cambiario/dolar>

Durante 2026 ha habido muchos cambios en el índice S&P 500, que, tras duplicar su valor en 2025, cayó exponencialmente durante 2026. Sin embargo, ha repuntado con éxito cerca de 30% desde el mínimo que alcanzó en julio. Expertos revelan que su caída en lo corrido de este año es de 20% y se pronostica que sea la peor desde 2008.

En comparación con la jornada del día anterior, que cerró a la baja, pero tan solo \$1 por debajo de la TRM del día, manteniendo el interés por el desarrollo de la cumbre Estados Unidos-China, la cual puede tener efectos en las bolsas globales.

En cuestión de monedas, el euro se mantuvo estable con un valor de US\$1,1466, mientras que la libra esterlina no presentó cambio y el yen japonés subió 0,2%. Por otro lado, el bitcoin cayó 1,2%, a US\$85.903,54.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Materias primas necesarias para la producción y la variación de sus precios

Se requiere contratar una persona natural o jurídica que realice un contrato cuya actividad sea servicio de transporte especial terrestre para el desarrollo de las diferentes actividades de las dependencias de la alcaldía de Zipaquirá.

El servicio que se pretende contratar no requiere de la realización de labores de importación, toda vez que son servicios que a la fecha lo prestan personas jurídicas y naturales especializadas en el territorio nacional, por tanto, de requerirse alguna importación son realizadas por las empresas en forma directa y no por la entidad estatal.

➤ CONDICIONES TÉCNICAS Y TECNOLÓGICAS DEL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

Las condiciones técnicas son las expresadas en las especificaciones técnicas del objeto a contratar, de forma especial en cada uno de los ítems contemplados en la solución técnica a la necesidad planteada y que se pretende satisfacer con esta contratación.

➤ REGULATORIO

➤ NORMATIVIDAD APLICABLE AL PROCESO DE CONTRATACIÓN

La normatividad aplicable al proceso de contratación es la prevista en el Estatuto General de Contratación Pública en Colombia: Ley 80 de 1.993, Ley 1159 de 2.007, Ley 1474 de 2.011, Ley 1882 de 2018 y Decreto 1082 de 2.015 que reglamentó el sistema de compras y contratación pública en Colombia.

De acuerdo a lo previsto en el literal b, artículo 2, de la Ley 1150 de 2.007, la modalidad de selección será el la **Selección Abreviada Menor Cuantía cuantía.**

El procedimiento, será el previsto en el artículo 2.2.1.2.1.2.20. Del Decreto 1082 de 2.015.

La presente modalidad de selección se aplica teniendo en cuenta que la cuantía y el objeto de la contratación no corresponden a ningún otro procedimiento contractual establecido en la Ley 1150 de 2007 y su Decreto Reglamentario 1082 de 2.015, garantizando la selección objetiva de la oferta más favorable a la entidad con la observancia estricta de los parámetros legales definidos para el efecto.

➤ ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Histórico de Adquisiciones de la Entidad Estatal

Dentro de este proceso, para efectos de análisis de demanda y conocer algunos determinantes en las modalidades y condiciones de adquisición, formas de pago, experiencia habilitante a exigir de acuerdo con el tercer nivel de desagregación de la codificación UNSPSC y riesgos derivados de los procesos de selección, se analizarán procesos de diferentes modalidades que guarden similitud con el objeto a contratar.

MUNICIPIO DE ZIQAQUIRÁ – CUNDINAMARCA

PROCESO	ENTIDAD	OBJETO	VALOR	MODALIDAD
SMIN-008-2023	ALCALDIA DE ZIQAQUIRÁ	CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE CON CONDUCTOR PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR LA SECRETARÍA DE FAMILIA Y DESARROLLO SOCIAL	\$18.381.600	MINIMA CUANTIA

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaria de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaria de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaria de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaria de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



		- COMISARÍAS DE FAMILIA, VIGENCIA 2023		
SAMC-011-2023	ALCALDIA DE ZIPAQUIRÁ	CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE CON CONDUCTOR PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LAS ALCALDÍA MUNICIPAL DE ZIPAQUIRÁ, VIGENCIA 2023	\$367.437.227	SELECCION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA
SMIN 618-2021	ALCALDIA DE ZIPAQUIRÁ	PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA LAS PERSONAS EN CONDICION DE DISCAPACIDAD DEL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ QUE RECIBEN ATENCION EN ICAL	\$176.796.000	MÍNIMA CUANTÍA
SMIN 341-2021	ALCALDIA DE ZIPAQUIRÁ	PRESTACION DE SERVICIOS DE TRASNPORTE TERRESTRE CON CONDUCTOR PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA ALCALDIA MUNICPAL DE ZIPAQUIRA	\$178.223.000	MÍNIMA CUANTÍA
SMIN 618-2021	ALCALDIA DE ZIPAQUIRÁ	PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA LAS PERSONAS EN CONDICION DE DISCAPACIDAD DEL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ QUE RECIBEN ATENCION EN ICAL	\$176.796.000	MÍNIMA CUANTÍA

ANÁLISIS DE LA OFERTA

Potenciales proveedores

De acuerdo con el análisis de la demanda por parte de la entidad, y de las entidades analizadas cuya muestra corresponde a procesos de selección con objetos similares en entidades estatales del Departamento de Cundinamarca, podrían indicarse como posibles oferentes los siguientes:

Razón social de la sociedad	INDICE DE LIQUIDEZ	INDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD SOBRE EL PATRIMONIO	RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS
-----------------------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANALISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANALISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



TRANSPORTES ORSAL S.A.S EN REORGANIZACION	3,08	0,52	0,00	0,09	0,04
TRANSPORTES ORSAL S.A.S EN REORGANIZACION	2,86	0,54	INDETERMINAD O	0,04	0,02
DOLPHIN EXPRESS SA	4,25	0,42	0,00	0,17	0,10
DOLPHIN EXPRESS SA	4,18	0,46	INDETERMINAD O	0,13	0,07
SCHUMACHER Y CIA SAS	3,64	0,40	1,62	0,07	0,04
SCHUMACHER Y CIA SAS	2,08	0,40	1,22	0,08	0,05
GRUPO EMPRESARIAL FINANCIERO S.A GEMFI S.A	2,35	0,77	0,00	0,36	0,08
GRUPO EMPRESARIAL FINANCIERO S.A GEMFI S.A	1,80	0,75	INDETERMINAD O	0,36	0,09
LAAN SAS	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00
TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS S A S	0,07	0,42	0,00	0,00	0,00
TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS S A S	0,09	0,42	INDETERMINAD O	-0,06	-0,04
TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZACIO N	5,50	0,33	0,00	0,14	0,10

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Banoy Montaña Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
--	--	--	--	---



TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZACION	5,60	0,37	INDETERMINADO	0,17	0,10
inversiones chejarsas	0,01	0,01	0,00	-0,01	-0,01
inversiones chejarsas	0,01	0,01	INDETERMINADO	-0,01	-0,01
TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO	0,58	0,57	0,00	0,02	0,01
TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO	0,86	0,58	INDETERMINADO	0,06	0,03
GREEN BUS SAS	0,57	1,00	INDETERMINADO	1,00	0,00

Se debe resaltar que todas estas personas naturales y/o jurídicas, podrían contar con experiencia, capacidad financiera, organizacional y jurídica suficiente; por lo cual las sitúan, sin perjuicio de las exigencias de la entidad dentro del proceso de selección, entre los posibles oferentes que eventualmente podrían tener la idoneidad para ejecutar el objeto del contrato.

Para el presente análisis se tomaron como referencia empresas que participaron en procesos de selección con objetos similares las empresas del PORTAL DE INFORMACIÓN EMPRESARIAL DE LA SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES - Estados Financieros Por Sector Económico/Ubicación geográfica - NIIF pymes individuales y NIIF plenas individuales con corte 31 de diciembre de 2025 para las actividades económicas.

Muestra del sector 20 empresas cuya actividad económica, Con la finalidad de realizar el análisis a la información financiera y de esta manera lograr establecer los indicadores, se consultó en el sistema integrado de información societaria, la información financiera de las empresas que de acuerdo con la clasificación CIUU

Una vez seleccionada las empresas que cuentan con cercanía geográfica al municipio de Zipaquirá, se establece que la muestra para determinar los indicadores es de 20

ÍNDICE DE LIQUEZ:

Una vez excluidos los datos atípicos de la anterior tabla, se procede a determinar la media podada cuyo valor es 2,08 del indicador de índice de liquidez, y de esta manera se presenta el análisis gráfico, el cual contempla la muestra del mercado y su comportamiento, teniendo en cuenta la capacidad de los diferentes participantes.

Tal y como se establece en el manual de contratación de Colombia compra eficiente, se constituye que el cálculo del indicador a solicitar debe ser deducido según los cálculos estadísticos y aritméticos, adicionalmente para el presente estudio se analizaron los indicadores financieros de los contratos relacionados en el análisis de la demanda disponible en el Secop, los cuales están relacionados con el objeto del presente estudio y se determinó el siguiente dato:

Promedio general 2,08

De acuerdo a la naturaleza del contrato, el valor del mismo, la forma de pago, los riesgos previsibles análisis y los análisis estadísticos realizados; la liquidez a exigir será de 2,08, en razón a los análisis estadísticos realizados.

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO:

Una vez excluidos los datos atípicos de la anterior tabla, se procede a determinar la media podada cuyo valor es 0,50 del indicador de índice de endeudamiento, y de esta manera se presenta el análisis gráfico, el cual contempla la muestra del mercado y su comportamiento, teniendo en cuenta la capacidad de los diferentes participantes.

Tal y como se establece en el manual de contratación de Colombia compra eficiente, se constituye que el cálculo del indicador a solicitar debe ser deducido según los cálculos estadísticos y aritméticos, adicionalmente para el presente estudio se analizaron los indicadores financieros de los contratos relacionados en el análisis de la demanda disponible en el Secop, los cuales están relacionados con el objeto del presente estudio y se determinó el siguiente.

Promedio general 0,50
De acuerdo a la naturaleza del contrato, el valor del mismo, la forma de pago, los riesgos previsibles análisis y los análisis estadísticos realizados; el endeudamiento a exigir será de 0.50 en razón a los análisis estadísticos realizados.

ÍNDICE DE RAZÓN DE COBERTURA DE INTERÉS

Una vez excluidos los datos atípicos de la anterior tabla, se procede a determinar la media podada cuyo valor es 2,50 del indicador de índice de razón de cobertura de intereses, y de esta manera se presenta el análisis gráfico, el cual contempla la muestra del mercado y su comportamiento, teniendo en cuenta la capacidad de los diferentes participantes.

Tal y como se establece en el manual de contratación de Colombia compra eficiente, se constituye que el cálculo del indicador a solicitar debe ser deducido según los cálculos estadísticos y aritméticos, adicionalmente para el presente estudio se analizaron los indicadores financieros de los contratos relacionados en el análisis de la demanda disponible en el Secop, los cuales están relacionados con el objeto del presente estudio y se determinó el siguiente dato:

Promedio general 2,50.
De acuerdo a la naturaleza del contrato, el valor del mismo, la forma de pago, los riesgos previsibles análisis y los análisis estadísticos realizados; cobertura de intereses a exigir será de 2,50, en razón a los análisis estadísticos realizados.

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

Una vez excluidos los datos atípicos de la anterior tabla, se procede a determinar la media podada cuyo valor es 0.15 del indicador de índice de rentabilidad del patrimonio, y de esta manera se presenta el análisis gráfico, el cual contempla la muestra del mercado y su comportamiento, teniendo en cuenta la capacidad de los diferentes participantes.

Tal y como se establece en el manual de contratación de Colombia compra eficiente, se constituye que el cálculo del indicador a solicitar debe ser deducido según los cálculos estadísticos y aritméticos, adicionalmente para el presente estudio se analizaron los indicadores financieros de los contratos relacionados en el análisis de la demanda disponible en el Secop, los cuales están relacionados con el objeto del presente estudio y se determinó el siguiente dato:

Promedio general 0,15
De acuerdo a la naturaleza del contrato, el valor del mismo, la forma de pago, los riesgos previsibles análisis y los análisis estadísticos realizados; la rentabilidad del patrimonio a exigir será de 0.15, en razón a los análisis estadísticos realizados.

RENTABILIDAD DEL ACTIVO

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaria de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaria de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaria de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaria de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TER 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



Una vez excluidos los datos atípicos de la anterior tabla, se procede a determinar la media podada cuyo valor es 0.04 del indicador de índice de rentabilidad del activo, y de esta manera se presenta el análisis gráfico, el cual contempla la muestra del mercado y su comportamiento, teniendo en cuenta la capacidad de los diferentes participantes.

Tal y como se establece en el manual de contratación de Colombia compra eficiente, se constituye que el cálculo del indicador a solicitar debe ser deducido según los cálculos estadísticos y aritméticos, adicionalmente para el presente estudio se analizaron los indicadores financieros de los contratos relacionados en el análisis de la demanda disponible en el Secop, los cuales están relacionados con el objeto del presente estudio y se determinó el siguiente dato:

Promedio general 0.04

De acuerdo a la naturaleza del contrato, el valor del mismo, la forma de pago, los riesgos previsibles análisis y los análisis estadísticos realizados; la rentabilidad del activo a exigir será de 0.04, en razón a los análisis estadísticos realizados.

El Proponente debe cumplir con los siguientes indicadores con base en la información contenida en el RUP.

➤ **CAPACIDAD FINANCIERA**

El proponente debe cumplir con los siguientes indicadores de capacidad financiera.

Tabla 1 indicadores financiera.

INDICADOR	ÍNDICE REQUERIDO
INDICE DE LIQUIDEZ: ACTIVO CORRIENTE / PASIVO CORRIENTE	≥ 2,08
INDICE DE ENDEUDAMIENTO: PASIVO TOTAL/ ACTIVO TOTAL	≤ 0.50
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES: UTILIDAD OPERACIONAL / GASTOS DE INTERESES	≥ 2.50

NOTA: LOS OFERENTES CUYOS GASTOS DE INTERESES SEAN CERO (0), NO PODRÁN CALCULAR EL INDICADOR DE RAZÓN DE COBERTURA DE INTERÉS, EN ESTE CASO EL OFERENTE CUMPLE CON EL INDICADOR, SALVO QUE SU UTILIDAD OPERACIONAL SEA NEGATIVA.

➤ **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL**

El proponente debe cumplir los siguientes indicadores con base a su información en los estados financieros y contables.

Tabla 2 - indicadores de capacidad organizacional.

INDICADOR	ÍNDICE REQUERIDO
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: UTILIDAD OPERACIONAL / PATRIMONIO	≥ 0.15
RENTABILIDAD DEL ACTIVO: UTILIDAD OPERACIONAL / ACTIVO	≥ 0.04

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Banoy Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORT TERRESTRE 2026
---	--	--	--	--



Si el proponente es un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, su capacidad financiera se calculará efectuada por el porcentaje de participación de cada uno de los miembros, factores que una vez ponderados, se sumarán para obtener el indicador del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, de acuerdo a las formulas establecidas en el pliego de condiciones.

➤ **ANÁLISIS DE RIESGOS Y LA FORMA DE MITIGARLOS**

De conformidad con el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, la entidad estatal debe evaluar el riesgo que el proceso de contratación representa para el cumplimiento de sus metas y objetivos.

El riesgo contractual en general es entendido como todas aquellas circunstancias que pueden presentarse durante el desarrollo o ejecución de un contrato y que pueden alterar el equilibrio financiero del mismo y ha tenido una regulación desde cinco ópticas, asociadas con el proceso de gestión que se requiere en cada caso.

De acuerdo con la metodología de Colombia Compra Eficiente, en concordancia con el documento Conpes 3714, a continuación, se identifican los Riesgos del Proceso de Contratación desde su planeación hasta su liquidación:

DEYSSI MARIA MORENO ARAGÓN
SECRETARIA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

ADNEY SATTY RAMÍREZ RINCÓN
SECRETARIA DE EDUCACIÓN

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaria de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaria de Educación	Aprobó: Deyssi Maria Moreno Aragón Secretaria de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaria de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTO TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



No	Etapas	Riesgo	Tipo	Prob.	Impacto	Nivel	Responsable	Tratamiento / Control	Responsable del control	Prob. residual	Impacto residual	Nivel residual
1	Planeación	Deficiente identificación de la necesidad de transporte	Operativo	3	2	Bajo	Entidad	Consolidar las necesidades de las dependencias, destinos, frecuencias y características requeridas.	Área solicitante / Planeación	2	2	Bajo
2	Planeación	Presupuesto insuficiente frente a las necesidades reales	Financiero	3	3	Moderado	Entidad	Realizar estudio de mercado y análisis de precios considerando recorridos, tiempos y frecuencia del servicio.	Área solicitante / Financiera	2	2	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



3	Selección	Restricción injustificada de la participación	Regulatorio	2	3	Moderado	Entidad	Establecer requisitos proporcionales, objetivos y relacionados con el objeto contractual.	Contratación / Supervisor	1	2	Bajo
4	Contractual	Incumplimiento en la prestación del servicio	Operativo	3	3	Moderado	Contratista	Establecer obligaciones claras, programación de servicios y mecanismos de seguimiento.	Contratista / Supervisor	2	2	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



5	Contractual	Retraso en la llegada de los vehículos	Operativo	3	3	Moderado	Contratista	Programación anticipada, confirmación de servicios y comunicación permanente.	Contratista / Supervisor	2	2	Bajo
6	Contractual	Indisponibilidad o falla del vehículo	Operativo	3	3	Moderado	Contratista	Disponer de mecanismos de reemplazo oportuno con vehículos que cumplan las condiciones exigidas.	Contratista	2	2	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaña Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	--



7	Contractual	Vehículo en condiciones técnico-mecánicas inadecuadas	Seguridad vial	2	4	Alto	Contratista	Mantenimiento preventivo y correctivo y verificación de condiciones técnico-mecánicas.	Contratista / Supervisor	1	3	Bajo
8	Contractual	Accidente de tránsito durante la prestación del servicio	Seguridad vial	3	5	Alto	Contratista	Cumplimiento de normas de tránsito, mantenimiento, conductores idóneos y medidas de seguridad vial.	Contratista	2	4	Moderado

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	--



9	Contractual	Documentación vencida o incompleta	Legal / Operativo	2	4	Alto	Contratista	Verificar SOAT, revisión técnico-mecánica cuando corresponda, licencia y demás documentos exigibles.	Contratista / Supervisor	1	3	Bajo
10	Contractual	Conductor no autorizado o no idóneo	Seguridad	2	4	Alto	Contratista	Verificación de licencia, requisitos legales y condiciones del personal destinado al servicio.	Contratista / Supervisor	1	3	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



11	Contractual	Comportamiento inadecuado del conductor	Operativo / Seguridad	2	3	Moderado	Contratista	Establecer obligaciones de comportamiento, seguridad y atención adecuada de los usuarios.	Contratista / Supervisor	1	2	Bajo
12	Contractual	Variación de las necesidades de transporte	Operativo	3	3	Moderado	Entidad	Seguimiento de las necesidades y programación de servicios dentro de las condiciones contractuales.	Supervisor	2	2	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	--



13	Contractual	Bloqueos, cierres viales o congestión	Externo	3	3	Moderado	Compartido	Monitorear condiciones de movilidad y adoptar rutas alternativas cuando sea posible.	Contratista / Supervisor	2	2	Bajo
14	Contractual	Condiciones climáticas adversas	Externo	3	3	Moderado	Compartido	Seguimiento a condiciones climáticas y viales y reprogramación cuando sea procedente.	Contratista / Supervisor	2	2	Bajo
15	Contractual	Deficiencias en la supervisión	Administrativo	2	3	Moderado	Entidad	Designar supervisor y utilizar planillas, órdenes y demás soportes de ejecución.	Supervisor	1	2	Bajo
Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad		Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista		Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación		Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación		Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026ANÁLISIS DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2026				



16	Contractual	Facturación de servicios no prestados	Financiero	2	4	Alto	Contratista	Verificar cada cuenta frente a órdenes, planillas y soportes de prestación efectiva.	Supervisor	1	2	Bajo
17	Contractual	Incumplimientos laborales o de seguridad social	Laboral	2	3	Moderado	Contratista	Verificar los soportes de pago de seguridad social y demás obligaciones aplicables.	Contratista / Supervisor	1	2	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	--



18	Contractual	Afectación ambiental por operación de vehículos	Ambiental	2	2	Bajo	Contratista	Mantenimiento preventivo, control de emisiones y cumplimiento de disposiciones ambientales.	Contratista	1	1	Bajo
19	Contractual	Interrupción del servicio	Operativo	3	4	Alto	Contratista	Seguimiento permanente, mecanismos de reemplazo y aplicación de medidas contractuales cuando corresponda.	Contratista / Supervisor	2	3	Bajo

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	---



20	Liquidación	Deficiencias en el cierre contractual	Administrativo	2	2	Bajo	Entidad	Verificación final de obligaciones, soportes de ejecución, pagos y documentos de cierre.	Supervisor / Contratación	1	1	Bajo
----	-------------	---------------------------------------	----------------	---	---	------	---------	--	---------------------------	---	---	------

Dependencia: Secretaría de Educación Secretaría de Transporte y Movilidad	Elaboró: Orlando Bano Montaño Contratista	Revisó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Aprobó: Deyssi María Moreno Aragón Secretaría de Transporte y Movilidad Adney Satty Ramírez Rincón Secretaría de Educación	Ruta del Documento: ANÁLISIS DEL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE 2026 ANÁLISIS DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2026
---	---	--	--	--