Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías urbanas mediante el uso de asfalto natural en los municipios de Morelia y Florencia, departamento del Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/03/2026 10:44:25

Identificador: 1713791

Formulador Ciudadano: Esneider Lozada Gonzalez

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Obras no promesas

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) Hagamos grande a Florencia
(2024-2027) Morelia liderando desarrollo

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Florencia: Infraestructura y movilidad
Morelia:Morelia liderando desarrollo en infraestructura

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Florencia: Infraestructura red vial regional
Morelia: Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morealia, en el departamento del Caquetá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, en el casco urbano de los municipios de Florencia y Morelia, se presenta una problematica relacionada con la dificultad en el tránsito vehicular, debido a las deficientes e Inadecuadas condiciones de las vías, al deterioro de la superficie de rodadura con desgaste y desprendimiento de la carpeta asfáltica, el aumento y desatención de baches o sitios en mal estado y la baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vias.

Como es el caso de las vías urbanas del municipio de Morelia, las cuales tienen una longitud total de 8,35 Km de vías urbanas, de las cuales, el 98% se encuentran con pavimentación en estado regular, malo y si tramos sin pavimentar (carreteables) lo que corresponde a 8,0995 Km. Por otra lado la zona urbana del municipio de Florencia, presenta un panorama desalentador en cuanto a la malla vial ya que el 83% de sus vias se encuentran en regular y mal estado.

Las situaciones mencionadas anteriormente han generado diversas situaciones problemáticas, entre las cuales se encuentran el incremento de los niveles de congestión vehicular, el aumento de los tiempos de desplazamiento y circulación, el deterioro prematuro de los vehículos incrementando los costos de mantenimiento de los mismos y originando las altas tasas de accidentalidad a lo largo de la malla vial y generando el inconformismo y mala imagen de los municipios por parte de los habitantes y usuarios del Departamento del Caquetá

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La malla vial urbana del municipio de Morelia comprende 8,35 Km, de los cuales 0,2505 Km se encuentran en buen estado, 4,008 Km en regular estado, 0,167 Km en pavimento en estado malo o de deterioro, 3,7575 Km sin pavimentar y 0,167 Km en afirmado Malo.

En cuanto a la red vial urbana del municipio de Florencia está compuesta de 374.58 Km, de los cuales 64 Km se encuentran en buen estado, 220 en regular estado y 90 en mal estado.

Por lo tanto, el proyecto pretende intervenir 803 metros (0,803 Km) lineales de vías urbanas en el municipio de Florencia y 446,8 metros (0,4468 Km) lineales de vías urbanas en el municipio de Morelia, para un total de 1249,8 (1,2498 Km) metros lineales de vías urbanas entre los dos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficientes condiciones de infraestructura vial en zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia	**1.2** Deterioro de la superficie de rodadura con desgaste y desprendimiento de la carpeta asfáltica
	1.1 Desatención de baches o sitios en mal estado
	1.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños frecuentes en los vehículos que transitan por las vías urbanas de los municipios de Florencia y Morelia.	**1.1** Altos costos en mantenimiento de los vehículos de carga y pasajeros
2. Congestión vehicular por baches intransitables con calzadas deterioradas y pasos restringidos en las vías urbanas	**2.2** Aumento en los tiempos de desplazamientos y circulación
	2.3 Incremento de accidentes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** FLORENCIA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que se mejore la movilidad en el municipio.	Garantizar que el proyecto no se encuentra ubicado en zona de alto riesgo. Otorgar licencias o permisos de construcción en caso de requerir al momento de ejecución. Garantizar sostenibilidad del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** MORELIA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que se mejore la movilidad en zona urbana del municipio.	Garantizar que el proyecto no se encuentra ubicado en zona de alto riesgo. Otorgar licencias o permisos de construcción en caso de requerir al momento de ejecución. Garantizar sostenibilidad del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del área urbana del municipio de Morelia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir los tiempos de desplazamiento y mejorar la movilidad	Ejercer veeduría ciudadana a la obra del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del área urbana del municipio de Florencia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir los tiempos de desplazamiento y mejorar la movilidad	Ejercer veeduría ciudadana a la obra del proyecto
Actor: Departamental **Entidad:** Caquetá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de la infraestructura vial en zona urbana de los municipios	Formulación y gestión financiera del proyecto

02 - Análisis de los participantes

En la construcción del Plan de Desarrollo departamental (2024-2027 obras no promesas) y específicamente en la planificación del capítulo independiente del Sistema General de Regalías, la Gobernación del Caquetá socializo las diferentes iniciativas que se pretenden desarrollar con estos recursos, dentro de las cuales se plasmaron el mejoramiento de las vías urbanas de los municipios.

El proyecto se formuló con la participación de los involucrados que se ven directamente afectados por la dificultad en la intercomunicación terrestre de la población urbana del losmunicipios, los cuales tendrán la siguiente función:

La Gobernación del Caquetá en su rol de cooperante, con el fin de mejorar las vías urbanas de los municipios de Florencia y Morelia, realizara la formulación y gestión financiera del proyecto.

Los municipios de Florencia y Morelia, como cooperantes del proyecto, con el interés de que se mejore la movilidad en la zona urbana de los municipios, deberán realizar y garantizar que el proyecto no se encuentra ubicado en zona de alto riesgo; Otorgar licencias o permisos de construcción en caso de requerir al momento de ejecución y garantizar sostenibilidad del proyecto.

En cuanto a los habitantes del área urbana de los municipios, como beneficiarios del proyecto, tienen la función de ejercer veeduría ciudadana sobre el proyecto de inversión buscando garantizar la correcta ejecución de las actividades del proyecto, con el fin de que se mejore la movilidad por la vía que se pretende intervenir.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

185.265

Fuente de la información

DANE 2018, con proyeccion 2025 - Población de Morelia y Florencia

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Habitantes urbanos y rurales del municipio de Florencia
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Morelia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Habitantes urbanos y rurales del municipio de Morelia

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

162.619

Fuente de la información

DANE 2018, con proyeccion 2025 - Población de Morelia y Florencia

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Morelia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Urbano	
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Urbano	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morealia, en el departamento del Caquetá

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, en el departamento del Caquetá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via urbana mejorada en Morelia	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 446,8 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de interventoría
Via urbana mejorada en Florencia	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 803 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficientes condiciones de infraestructura vial en zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia	Mejorar las condiciones de infraestructura vial en zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia
Causa indirecta 1.1 Desatención de baches o sitios en mal estado	Atender y tratar baches y otros daños en la rasante
Causa indirecta 1.2 Deterioro de la superficie de rodadura con desgaste y desprendimiento de la carpeta asfáltica	Mejorar la superficie de rodadura de las vías
Causa indirecta 1.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vias urbanas mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Descripción de la Demanda

Corresponde a la cantidad de Kilometros de via urbana que las entidades territoriales han mejorado durante los ultimos años

Descripción de la Oferta

Corresponde a la cantidad de kilometros de via urbana mejorados que los habitantes requieren

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	14,00	369,00	-355,00
2020	3,00	355,00	-352,00
2021	12,00	364,00	-352,00
2022	25,00	352,00	-327,00
2023	8,00	327,00	-319,00
2024	0,00	319,00	-319,00
2025	0,00	319,00	-319,00
2026	0,00	319,00	-319,00
2027	0,00	319,00	-319,00
2028	0,00	319,00	-319,00
2029	0,00	319,00	-319,00

Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Mejoramiento de la superficie de rodadura mediante la instalación de carpeta asfáltica natural espesor compactado e=10 cm. para vías urbanas en los municipios de Florencia y Morelia, departamento del Caquetá.

La intervención contempla la intervención de 1249,8 metros, de los cuales 803 metros lineales de vías urbanas en el municipio de Florencia y 446,8 metros lineales de vías urbanas en el municipio de Morelia.

Para el desarrollo del proyecto se pretende realizar las siguientes actividades:

1. PRELIMINARES: Demolición de pavimentos rigidos y flexible. Incluye corte espesor promedio de 10 cm

2. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES: Excavación sin clasificar de la explanación y canales, Suministro e instalación de material de subbase granular clase C, Suministro e instalación de material de base granular clase C, Transporte de materiales agregados desde boca de mina hasta casco urbano del municipio de Florencia, Cargue y transporte de material granular hasta 5 Kms, pagado en m3 y Cargue y transporte de material sobrante hasta 5 Kms, pagado en m3

3. MATERIALES ASFÁLTICOS: Suministro e instalación de asfalto natural, Cargue y transporte de asfalto natural desde stock hasta casco urbano del municipio de Morelia y Cargue y transporte de asfalto natural desde stock hasta casco urbano del municipio de Florencia.

4. ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Excavacion manual en material comun, Construcción de cunetas en concreto de 210 kg/cm² (3.000 psi), fundida in situ, incluye conformación de superficie de apoyo y Concreto de 3000 psi para reparación de sumideros y/o pozos.

5. ACTIVIDADES AMBIENTALES PAGA

6. PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO

7. INTERVENTORÍA

Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Morelia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	TRAMO 01 Coordenadas de inicio: 01 29 04.60 N, 75 43 26.10 W Coordenadas de fin: 01 29 05.00 N, 75 43 21.76 W Dirección: Carrera 7 entre calles 1 sur y 4 sur Longitud: No especificada en metros TRAMO 02 Coordenadas de inicio: 01 28 56.52 N, 75 43 20.96 W Coordenadas de fin: 01 29 06.63 N, 75 43 21.87 W Dirección: Calle 1a sur entre Tv 3 y carrera 7 Longitud: No especificada en metros
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Tramo 01: Ubicado en el Barrio La Ciudadela. Inicia en las coordenadas 01 37 39.50 N, 75 38 26.76 W y finaliza en 01 37 37.44 N, 75 38 24.81 W, con una longitud de 87.3 metros. Tramo 02: Situado en el Barrio Brisas de Sinaí. Comienza en 01 37 53.40 N, 75 36 50.03 W y termina en 01 37 54.30 N, 75 36 48.73 W, con una longitud de 62.0 metros. Tramo 03: Ubicado en el Barrio Villas del Recreo. Inicia en 01 37 49.34 N, 75 36 42.56 W y finaliza en 01 37 51.91 N, 75 36 42.15 W, con una longitud de 80.0 metros. Tramo 04: También en el Barrio Villas del Recreo. Comienza en 01 37 49.61 N, 75 36 35.94 W y termina en 01 37 52.31 N, 75 36 35.69 W, con una longitud de 83.4 metros. Tramo 05: Situado en el Barrio La Libertad. Inicia en 01 37 23.11 N, 75 36 31.41 W y finaliza en 01 37 23.51 N, 75 36 29.34 W, con una longitud de 65.1 metros. Tramo 06: Ubicado en el Barrio Portal de Nazareth. Comienza en 01 36 32.25 N, 75 37 35.91 W y termina en 01 36 29.90 N, 75 37 30.25 W, siendo el tramo más largo

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.395.678.385,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.395.678.385,00

Mejorar las condiciones de infraestructura vial en zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,2498 **Costo:** $ 2.395.678.385,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 162619 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 162619	**1.1.1** Realizar obras preliminares **Costo:** $ 55.831.838,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** Realizar afirmados, subbases y bases **Costo:** $ 932.863.843,00 **Etapa:** Inversión **1.1.3** Instalar y transportes materiales asfálticos **Costo:** $ 666.243.783,00 **Etapa:** Inversión **1.1.4** Constuir estructuras y drenajes **Costo:** $ 396.473.063,00 **Etapa:** Inversión **1.1.5** Ejecutar PAGA **Costo:** $ 89.557.200,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,2498 **Costo:** $ 2.395.678.385,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 162619 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 162619	**1.1.6** Realizar Plan de Manejo de Transito PMT **Costo:** $ 89.147.420,00 **Etapa:** Inversión **1.1.7** Desarrollar interventoría **Costo:** $ 165.561.238,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Actividad 1.1.1 Realizar obras preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$5.583.184,00	$11.724.686,00	$8.933.094,00	$29.032.555,00	$558.319,00
Total	$5.583.184,00	$11.724.686,00	$8.933.094,00	$29.032.555,00	$558.319,00

Periodo	Total
0	$55.831.838,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar afirmados, subbases y bases

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$93.286.384,00	$195.901.407,00	$149.258.215,00	$485.089.198,00	$9.328.639,00
Total	$93.286.384,00	$195.901.407,00	$149.258.215,00	$485.089.198,00	$9.328.639,00

Periodo	Total
0	$932.863.843,00
Total	

Actividad 1.1.3 Instalar y transportes materiales asfálticos

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$66.624.378,00	$139.911.194,00	$106.599.006,00	$346.446.767,00	$6.662.438,00
Total	$66.624.378,00	$139.911.194,00	$106.599.006,00	$346.446.767,00	$6.662.438,00

Periodo	Total
0	$666.243.783,00
Total	

Actividad 1.1.4 Constuir estructuras y drenajes

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$39.647.306,00	$83.259.343,00	$63.435.690,00	$206.165.993,00	$3.964.731,00
Total	$39.647.306,00	$83.259.343,00	$63.435.690,00	$206.165.993,00	$3.964.731,00

Periodo	Total
0	$396.473.063,00
Total	

Actividad 1.1.5 Ejecutar PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$89.557.200,00
Total	$89.557.200,00

Periodo	Total
0	$89.557.200,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar Plan de Manejo de Transito PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	$89.147.420,00
Total	$89.147.420,00

Periodo	Total
0	$89.147.420,00
Total	

Actividad 1.1.7 Desarrollar interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$165.561.238,00
	$165.561.238,00

Periodo	Total
0	$165.561.238,00
Total	

Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Las condiciones climáticas no permiten la construcción normal de la obra	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Atrasos en el cronograma de ejecución de la obra	Tener en cuenta las condiciones meteorológicas a la hora de realizar el cronograma de obra
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento en el desarrollo de las actividades programadas por parte del contratista.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Actividades inconclusas y/o mal realizadas	Llevar estricto control (físico y financiero) permanente en el desarrollo de las actividades contractuales. Realizar los requerimientos necesarios por parte de la interventoría ante falencias que se presenten
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar afirmados, subbases y bases Riesgo: Daños y afectaciones a terceros, bienes o servicios públicos en el desarrollo del proyecto (ejemplo: daños a tuberías, andenes)	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en las actividades planeadas y aumento del costo del proyecto	Cumplir a cabalidad con las medidas expuestas en el PMT. La comunicación del cronograma o programación de trabajos con las empresas de servicios públicos para que estas tengan disponibilidad de arreglo en caso de ocurrencia.

Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento vehicular (reducción de costos de operación del transporte), tomando como referencia vehículos tipos 2-CP del transito Morelia, estimados en el estudio de tránsito del proyecto (2025).

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde a la cantidad de vehículos tipo 2-CP que transitan por la vía a mejorar en el municipio de Morelia de acuerdo con el estudio de tránsito (2025). El cual establece que transitan un promedio de 4 vehiculos diarios...ver Documento tecnico

Descripción Valor Unitario: Corresponde al gasto promedio anual adicional por desgaste del vehículo como consecuencia de transitar por la vía objeto del proyecto... ver documento tecnico

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.640,00	$1.000.000,00	$2.640.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$2.640.000.000,00	$2.640.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos (+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.919.750.678,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.919.750.678,7
1	$2.112.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.112.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas					
$17.864.000,18	10,01 %	$1,01	$11.805,21	$1.919.750.678,72	$10.155.128,52

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.535.800.542,98

03 - Decisión

Alternativa

Mejorar el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, mediante la pavimentación de 1249,8 metros (1,2498 Km) de vias urbanas

04 - Alcance

Mejorar las condiciones de infraestructura vial en zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar el tránsito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia, en el departamento del Caquetá Via urbana mejorada en Morelia, Metros , 446.8 Via urbana mejorada en Florencia, Metros , 803 Caquetá

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de infraestructura vial en zona urbana de los municipios de Florencia y Morelia

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,2498

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2498	**Total:**	1,2498

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Morelia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.395.678.385,00	856.455.022,64	0,4498	0,4498	2.207
Amazonas	Caquetá	Florencia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.395.678.385,00	1.539.223.362,36	0,8000	0,8000	160.412

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor