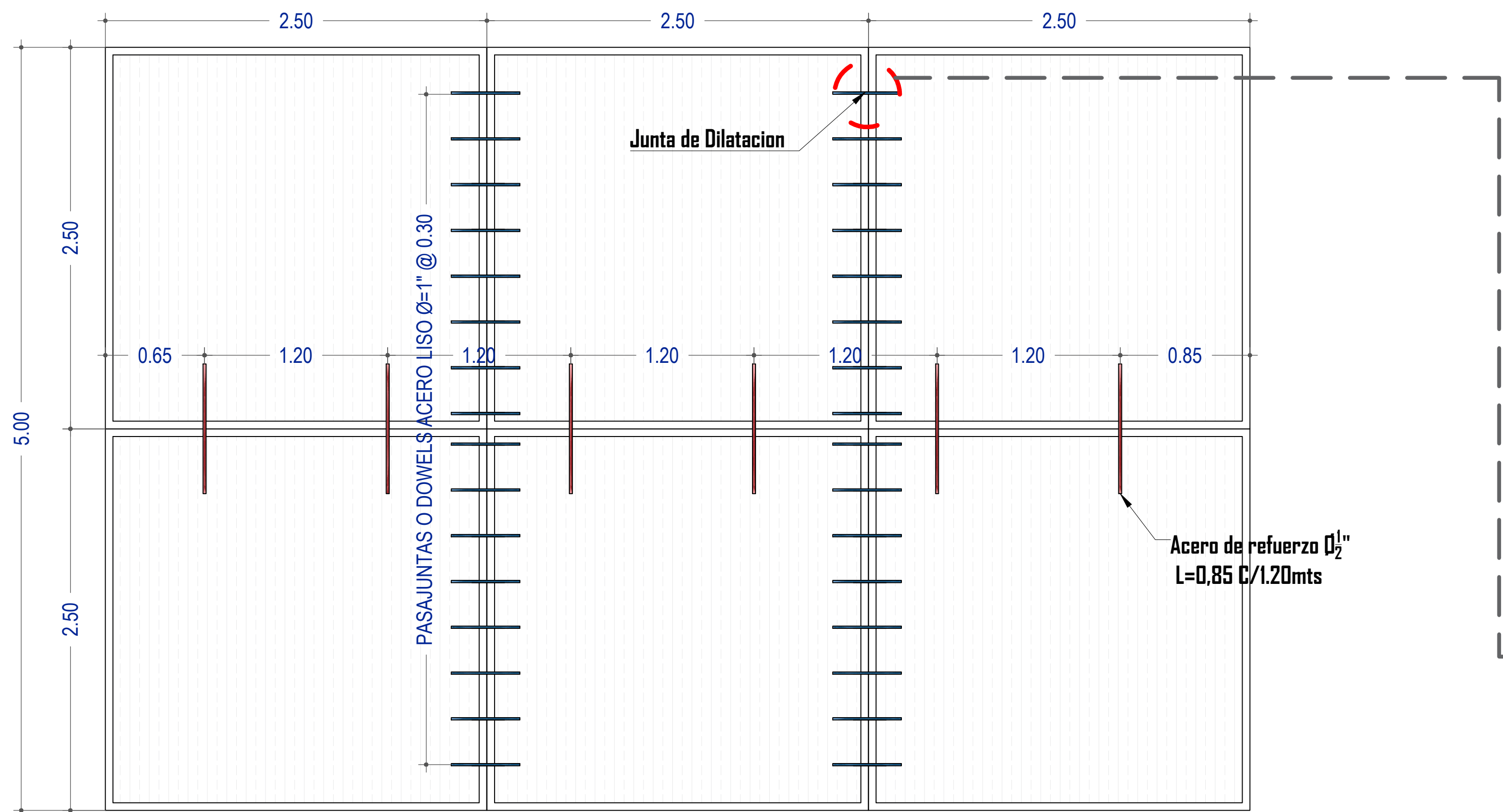
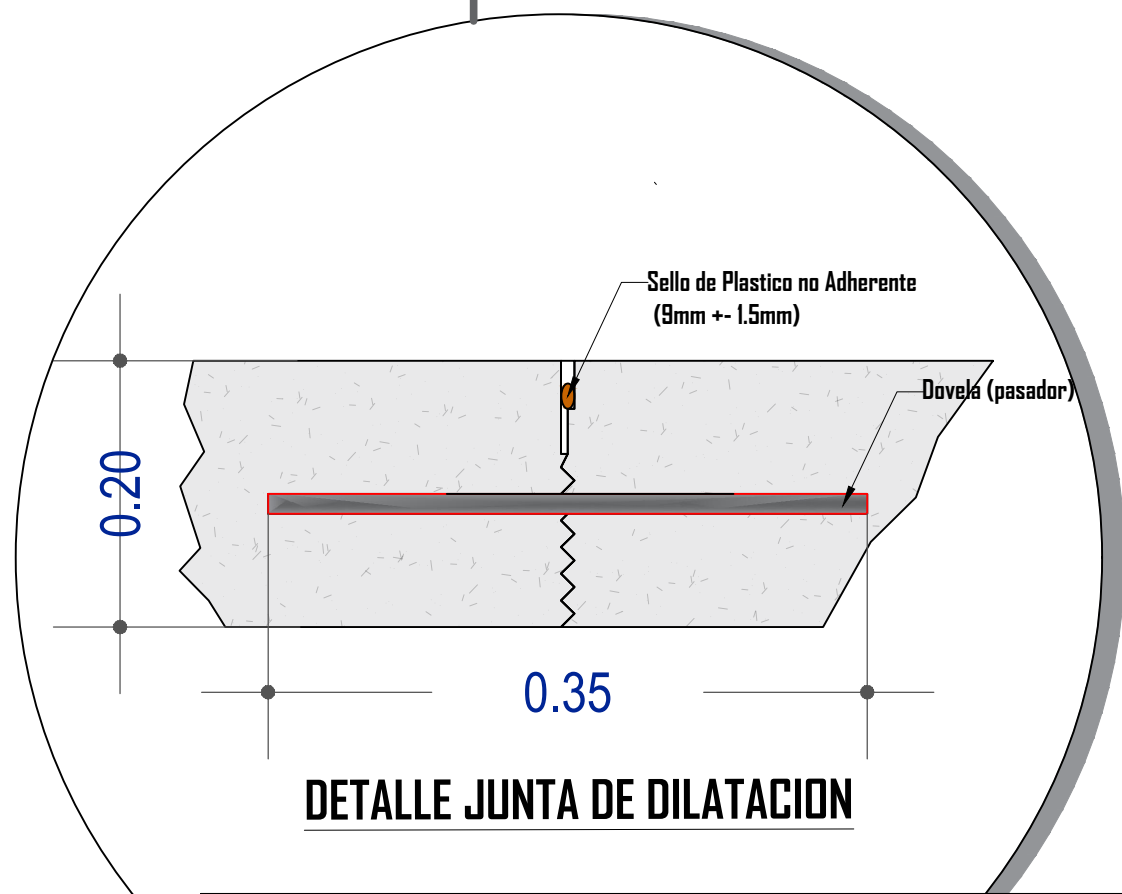
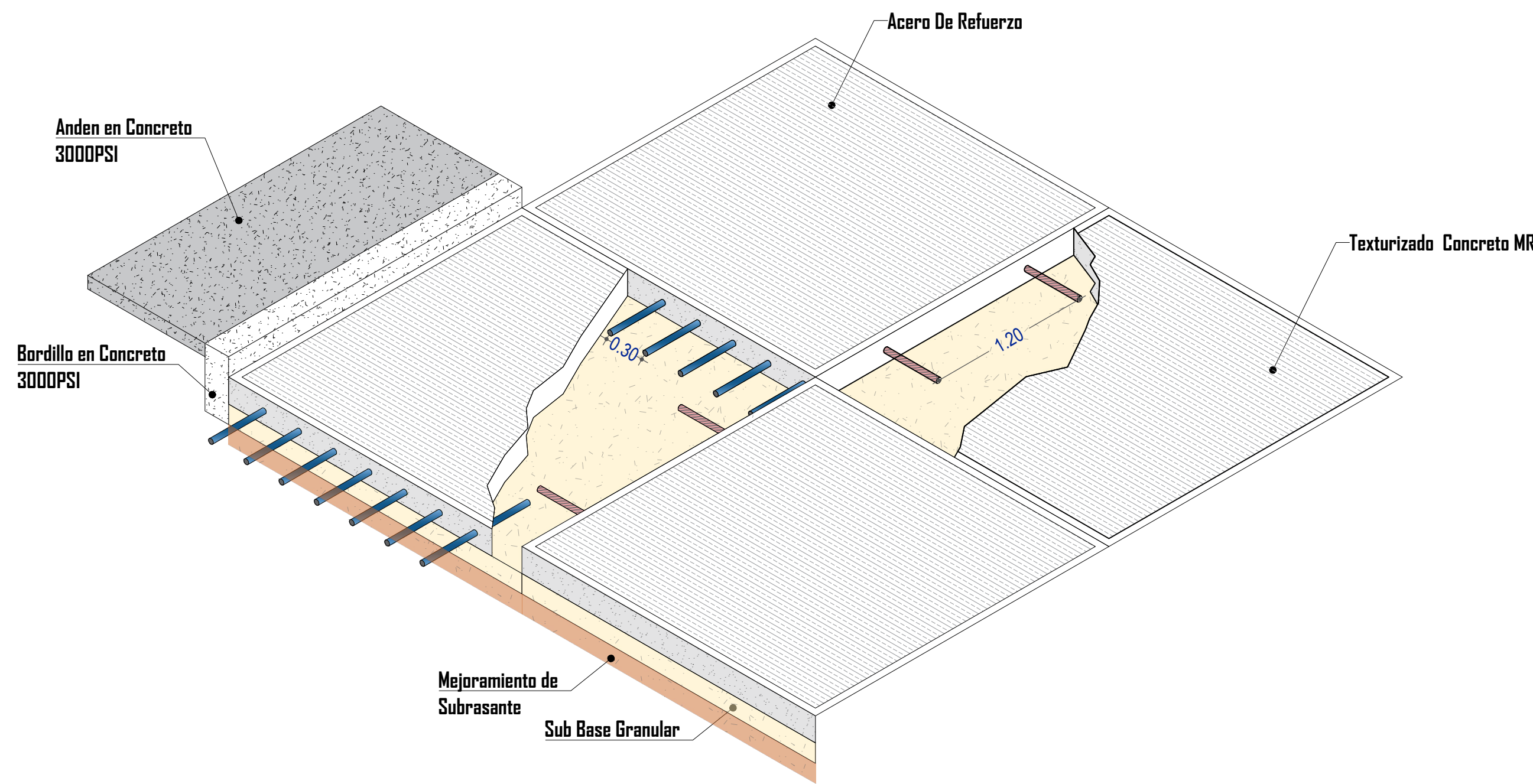
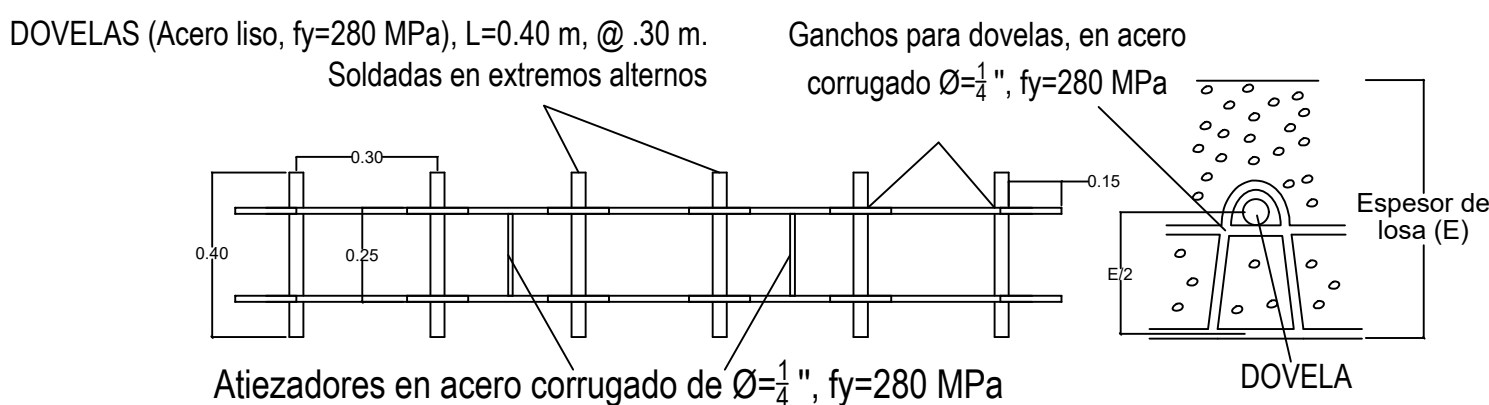




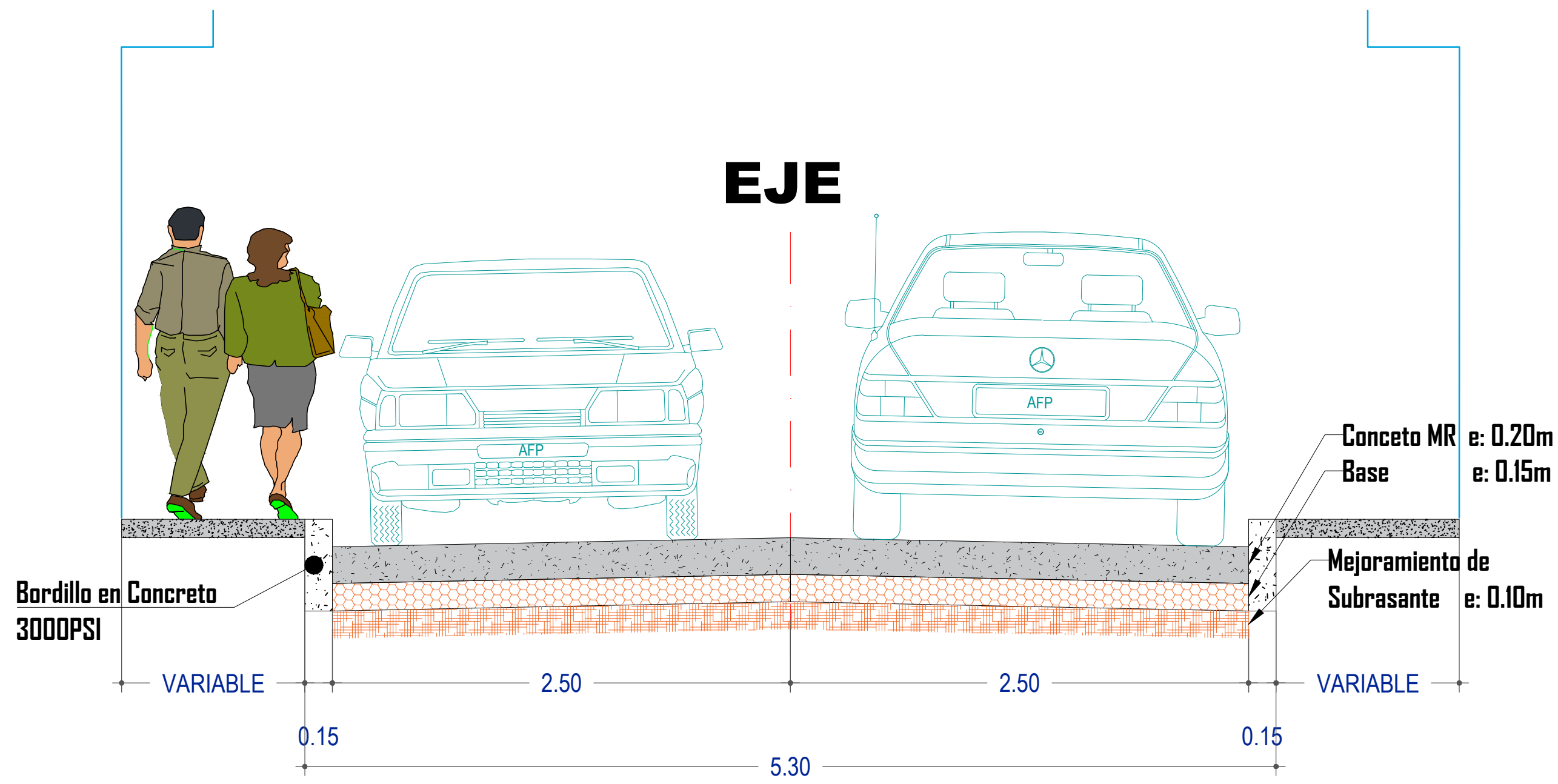
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
PLANTA GENERAL
Esc: 1:25m



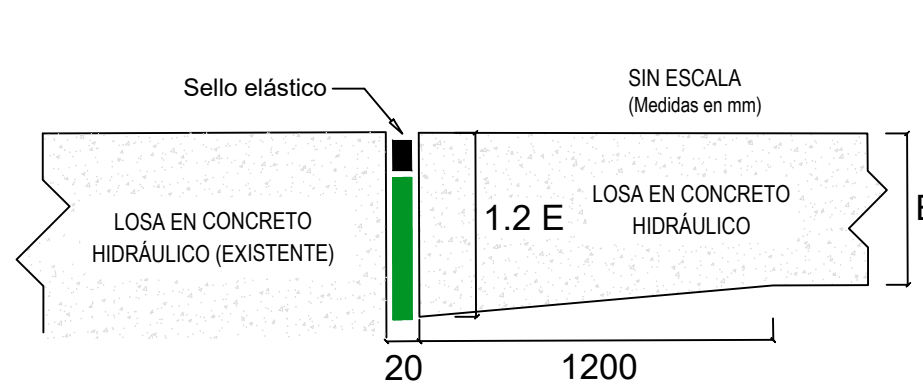
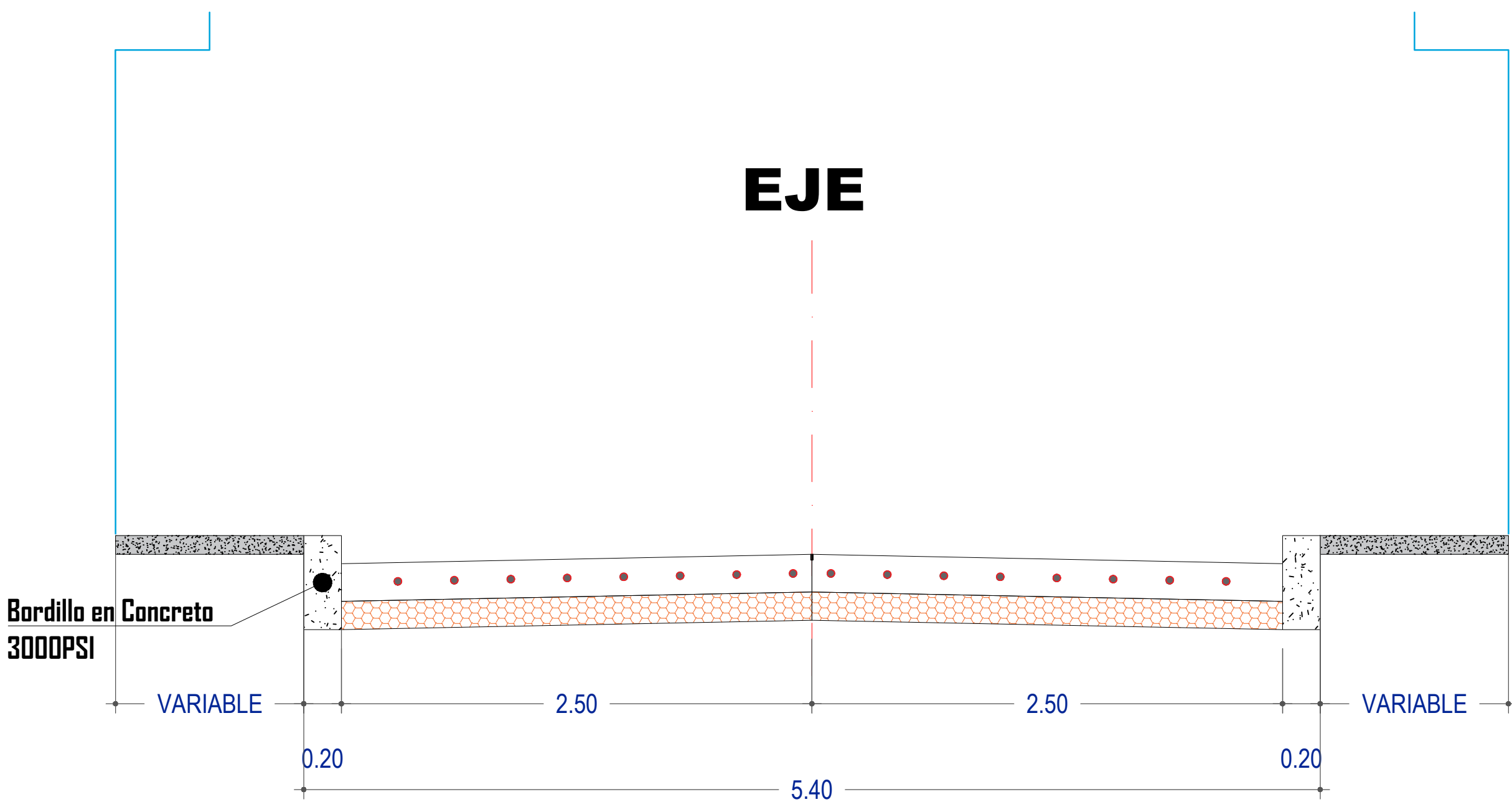
NOTA:
La relación ancho / profundidad del sellador de silicón deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1.
La ranura inicial de 3mm para debilitar la sección deberá ser hecha en el momento oportuno para evitar el agrietamiento de la losa, la pérdida de agregados en la junta o el despastillamiento. El corte adicional para formar el depósito de la junta deberá efectuarse cuando menos 72 horas después del colado.



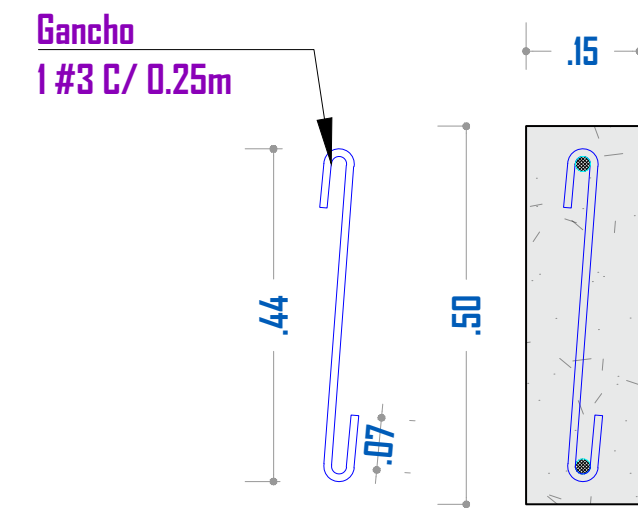
DETALLE DE CANASTILLA



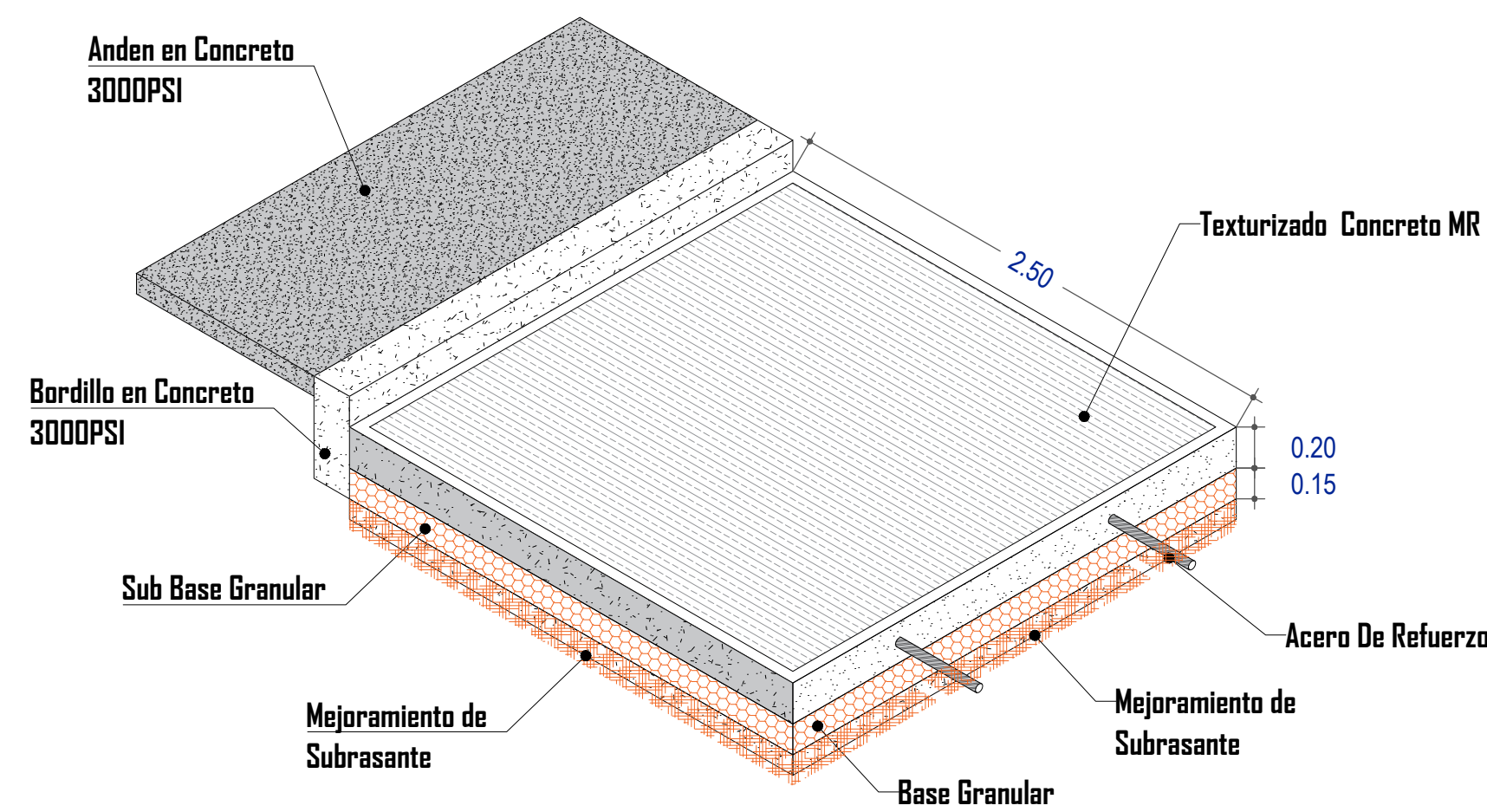
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
SECCION
Esc: 1:25m



DETALLE DE JUNTA EXPANSIÓN PARA
PAVIMENTO NUEVO Y EXISTENTE



DETALLE ACERO DE REFUERZO
CUNETAS-BORDILLO
Esc: 1:10m



NOTAS

- EL MÓDULO DE ROTURA DEL CONCRETO SERÁ 4.2 kg/cm².
- EL DISEÑO GEOMÉTRICO DE JUNTAS DEBERÁ CONTEMPLAR RELACIONES DE ESBELTÉS (LARGO/ANCHO) ENTRE 1.0 Y 1.3 Y LA LONGITUD MAYOR OSCILARÁ ENTRE 20 Y 25 VECES EL ESPESOR DE LA LOSA HASTA UN VALOR MÁXIMO DE 4.5 m.
- EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y DE EXPANSIÓN DISPONDRÁN PASADORES DE CARGA (DOVELAS). EN PARTICULAR, EN LAS SEGUNDAS SE INSTALARÁN UNA CÁPSULA PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN, EN UNO DE SUS LADOS (VER DETALLE 4). EN LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS SIN DOVELAS SE DISPONDRÁ LA MISMA JUNTA PROPUESTA, OMITIENDO EL ACERO LISO DE TRANSFERENCIA
- LOS PASADORES DE CARGA (DOVELAS) CORRESPONDEN A BARRAS DE ACERO LISO, ENGRASADAS 2/3 DE LA LONGITUD Y CON LÍMITE DE FLUENCIA (FY) MÍNIMO DE 280 MPA.
- TODAS LAS DOVELAS ESTARÁN FIJAS, EN LA MITAD DE LA LOSA, AL VACIAR EL CONCRETO. PARA ELLO, SE DEBERÁN CONSTRUIR LAS CANASTILLAS DE SOPORTE DE PASADORES DE CARGA DETALLADA. POR NINGÚN MOTIVO SE EFECTUARÁN INCERSIONES MANUALES DE PASADORES DE CARGA LUEGO DE HABER VACIADO EL CONCRETO. EL CORDON DE RESPALDO DEBERÁ CUMPLIR CON LA ESPECIFICACIÓN ASTM D 5249.
- EL REFUERZO DE LAS JUNTAS LONGITUDINALES (ANCLAJES) SON BARRAS DE ACERO CORRUGADO CON LÍMITE DE FLUENCIA (FY) MÍNIMO DE 420 MPA,
- EL REFUERZO DE LAS LOSAS IRREGULARES, Y LOSAS CON OBRAS EXTERNAS QUE NO COINCIDAN CON LAS JUNTAS LONTIGUDINALES Y TRANSVERSALES, ESTARÁ COMPUESTO POR BARRAS DE ACERO CORRUGADO #4, SEPARADAS CADA 20 CM, DISPUESTAS EN DOS PARRILLAS ESTRUCTURALES Y CON LÍMITE DE FLUENCIA (FY) MÍNIMO DE 420 MPA (VER DETALLE 1). SE DISPONDRÁN PASADORES DE CARGA (DOVELAS)
- SE EFECTUARÁN DOS CORTES DE JUNTAS EN LA LOSA. EL PRIMER CORTE SE EFECTUARÁ PARA ALIVIAR Y CONTROLAR GRIETAS OCASIONADAS POR LA RETRACCIÓN PLÁSTICA DEL CONCRETO. SE RECOMIENDA REALIZARLO CADA DOS (2) LOSAS PARA AGILIZAR EL PROCESO DE CORTE Y EVITAR INCONVENIENTES CON EL PROCESO DE FRAGUADO DEL CONCRETO. EL SEGUNDO CORTE SE EFECTUARÁ PARA PERFILAR LA JUNTA DETALLADAMENTE Y ALOJAR EL MATERIAL DE SELLO.
- LAS JUNTAS SE SELLARÁN CON SILICONA LÍQUIDA, CORRESPONDIENTE A UN FACTOR DE FORMA DE 0.5.
- EN EL PROCESO DE SELLADO DE LAS JUNTAS SE EVITARÁ LA PRESENCIA DE AGUA EN LAS PAREDES DE LA JUNTA Y DE MATERIAL INCOMPRESIBLES AL INTERIOR DE LA MISMA.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS, AL MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD DE MEDIDA.



Proyecto:
"MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA
REPAVIMENTACIÓN Y PAVIMENTACIÓN EN
CONCRETO RÍGIDO EN LA CARRERA 19 ENTRE
CALLES 19 Y 20 Y EN LA CALLE 13 ENTRE
CARRERAS 16 Y 17, RESPECTIVAMENTE, EN EL
BARRIO VILLA OLÍMPICA DEL MUNICIPIO DE
SAN GIL, SANTANDER"

Propietario:
Municipio de
San Gil - Santander

Contiene:
DETALLE
PAVIMENTO RÍGIDO

Escala:
Indicadas

Observaciones:

Fecha:
AGOSTO de 2026

Localización General:



Latitud : 4° 35' 46.32150" N
Longitud: 74° 04' 39.02850" W
Datum: BOGOTÁ MAGNA
Falso Este: 1000000
Falso Norte: 1000000
Zona: BOGOTÁ CENTRAL
Unidad : Metros
Elipsoide: GRS 80
Proyeccion: TM Local