| | | |
|---|---|---|
| ASTINAVES Colombian Shipyard | **FORMATO DE COTIZACION** | Código: F-GECM-05<br>Versión: 01<br>Revisión: 02<br>Fecha última revisión: 30-05- |

**ASTILLEROS Y TALLERES NAVALES E INDUSTRIALES**

**DE COLOMBIA S.A.S**

**900224143-1**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Señores: | **DIMAR** | Tipo de unidad | LN | |
| Contacto: | **EFRAIN SIADO** | Eslora | 20 | m |
| Asunto: | **REPARACION DE DIQUE** | Manga | 6 | m |
| Proyecto: | **ARC ISLA MORRO** | Puntal | 2,3 | m |
| Fecha: | **30 de abril de 2026** | **Cotización No. 30042026** | | |

| SWBS | Concepto | Unidad | Cant. | Valor Unitario | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | **OBRA VIVA** | | | | |
| 630.1.1 | Limpieza caracolejo casco | M2 | 100 | 4.610 | 461.000 |
| 630.1.2 | Lavado agua dulce a alta presión 3200 PSI | M2 | 100 | 5.300 | 530.000 |
| 630.1.3 | Limpieza con Granalla silicato aluminio | M2 | 100 | 92.450 | 9.245.000 |
| 630.1.4 | Aplicación de capa de pintura anticorrosiva Pintuco 13244 para un espesor de 4 mils | M2 | 100 | 42.300 | 4.230.000 |
| 630.1.5 | Aplicación de 02 capas de pintura intermedia Pintuco 13202 epoxi altos sólidos con un espesor de 5 mils, para un espesor total de 10 mils | M2 | 100 | 38.500 | 3.850.000 |
| 630.1.7 | Aplicación de 02 capas de pintura anti-incrustante de 5mils Pintuboat 4119 para un espesor total de 10 mils | M2 | 100 | 195.400 | 19.540.000 |
| | **OBRA MUERTA** | | | | |
| 630.1.8 | Lavado con agua potable a alta presión 3.200 PSI | M2 | 82 | 5.300 | 434.600 |
| 630.1.9 | Limpieza con granalla de silicato de aluminio | M2 | 82 | 92.450 | 7.580.900 |
| 630.1.10 | Aplicación de capa de pintura anticorrosiva Pintuco 13244 para un espesor de 4 mils | M2 | 82 | 38.600 | 3.165.200 |
| 630.1.11 | Aplicación de capa de pintura intermedia Pintuco 13202 epoxi altos sólidos con un espesor de 5 mils | M2 | 82 | 35.100 | 2.878.200 |
| 630.1.12 | Aplicación de 01 capa de pintura Acabado Acrílica Uretano Pintuco Ref. 11415 con un espesor de 3 mils. | M2 | 82 | 49.800 | 4.083.600 |
| | **SUPERESTRUCTURA** | | | | |
| 630.1.13 | Lavado con agua potable a alta presión 3.200 PSI | M2 | 45 | 5.300 | 238.500 |
| 630.1.14 | Limpieza con granalla de silicato de aluminio | M2 | 45 | 92.450 | 4.160.250 |
| 630.1.15 | Aplicación de capa de pintura anticorrosiva Pintuco 13244 para un espesor de 4 mils | M2 | 45 | 40.200 | 1.809.000 |
| 630.1.16 | Aplicación de capa de pintura intermedia Pintuco 13202 epoxi altos sólidos con un espesor de 5 mils | M2 | 45 | 57.200 | 2.574.000 |
| 630.1.17 | Aplicación de 01 capa de pintura Acabado Acrílica Uretano Pintuco Ref. 11415 con un espesor de 3 mils. | M2 | 45 | 59.100 | 2.659.500 |
| | **CUBIERTA** | | | | |
| 630.1.18 | Servicio de mantenimiento al sistema de protección de la cubierta de la unidad, mediante el desarrollo de las siguientes actividades: | GLB | 1 | 25.819.200 | 25.819.200 |
| | Cubierta principal | M2 | 35 | | |
| | Cubierta 01 | M2 | 25 | | |
| | Rutina y preparación de superficie.<br>- Lavado con agua potable a alta presión 3200 PSI.<br>- Limpieza con granalla de silicato de aluminio.<br>- Limpieza y recolección de residuos.<br>- Enmascarado y desenmascarado del área. | M2 | 60 | | |
| | Aplicación de pisos antideslizantes.<br>- INTERSHIELD 300 IMP ENA300 (anticorrosivo epoxico en dos partes para laminas de acero, resistente a la abrasión pigmentado con aluminio para dar una excelente protección anticorrosiva a largo plazo).<br>- INTERSHIELD 6GV EGA650 (Antideslizante de altos sólidos, larga duración y de baja absorción solar).<br>- ACRILICO URETANO GRIS CUBIERTA 11416 (Poliuretano de alta resistencia). | | | | |
| 630.1.19 | Instalación de protección en elementos de superestructura y cubierta como ventanas, venteos, salidas de exhostos situados en el casco del buque. | GLB | 1 | 1.520.000 | 1.520.000 |
| | **Otras Pinturas** | | | | |
| 630.1.20 | Biselado línea flotación | GLB | 1 | 631.800 | 631.800 |
| 630.1.21 | Aplicación de Pintura al nombre de la unidad | C/U | 1 | 302.100 | 302.100 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.1.22 | Aplicación de Pintura Números de calado | C/U | 6 | 148.200 | 889.200 |
| | **Logos adhesivos** | | | | |
| 630.1.23 | Servicio de elaboración e instalación de calcomanias pertenecientes a los logos de la unidad impresas en vinilo adhesivo.<br>Incluye los siguientes logos: | GLB | 1 | 8.508.200 | 8.508.200 |
| | Logotipo DIMAR impreso por el reverso fondo en vinilo blanco recortado con texto en vinilo blanco espejo, con el nombre de la unidad, para colocar en vidrio.<br>Dimensiones aproximadas: 30 cm ancho x 38 cm alto<br>Ubicación: Puerta de acceso superestructura, popa. | C/U | 1 | | |
| | Texto en vinilo adhesivo negro recortado en plotter **Autoridad Marítima Colombiana**<br>Dimensiones aproximadas: 270 cm x 45 cm<br>Ubicación: Laterales superestructura, babor y estribor. | C/U | 2 | | |
| | **Escudo de DIMAR** impreso en vinilo blanco, Protegido en Vinilo transparente recortado.<br>Dimensiones aproximadas: 71 cm de alto x 53 cm ancho<br>Ubicación: Laterales superestructura, babor y estribor y Zona frontal superestructura, proa. | C/U | 3 | | |
| | Texto en vinilo adhesivo negro recortado en plotter **Dirección General Marítima - Autoridad Marítima Colombiana.**<br>Dimensiones aproximadas: 100 cm x 12 cm<br>Ubicación: Zona frontal superestructura, proa. | C/U | 1 | | |
| | Código internacional señales maritimas en vinilo adhesivo recortado en plotter, colores según corresponda a cada letra.<br>Dimensiones aproximadas: 18 cm ancho x 19 cm alto<br>Ubicación: Laterales superestructura, babor y estribor | C/U | 8 | | |
| | Texto en vinilo adhesivo blanco recortado en plotter, con el nombre de la unidad, con pelicula transfer para aplicar.<br>Dimensiones aproximadas: 12 cm de alto x 70 cm x 40 cm<br>Ubicación: Espejo popa | C/U | 1 | | |
| | **Rejillas y Cajas de mar** | | | | |
| | Desmontar las rejillas de las cajas de mar y realizar el mismo tratamiento de la obra viva | GLB | 1 | 3.953.500 | 3.953.500 |
| 631.1 | Rejilla de caja de Mar Motores propulsores (02 rejillas de 8" c/u) | PUL | 16 | | |
| 631.2 | Rejilla toma de agua de Mar Motor generador (01 rejilla de 4") | PUL | 4 | | |
| 631.3 | Rejilla toma de agua de Mar sistema A/A (01 rejilla de 2") | PUL | 2 | | |
| 631.4 | Rejilla toma de agua de Mar sistema sanitario (01 rejilla de 2") | PUL | 2 | | |
| 631.5 | Rejilla toma de agua de Mar de Ultrajets (02 rejillas de 74" c/u) | PUL | 148 | | |
| 631.6 | Caja de mar (propulsores)<br>Remoción de esquema existente y aplicación de esquema de pintura con acabado en antiincrustante. | C/U | 2 | 1.215.400 | 2.430.800 |
| | **Válvulas de fondo** | | | | |
| 632.1 | Efectuar mantenimiento de válvulas de fondo, Válvula de 3 pulgada o 75 mm (propulsores), consistente en:<br>- Desmontar de su sitio de trabajo<br>- Desmontar de la unidad<br>- Aplicación de brush off a la parte externa.<br>- Aplicación de 01 capa de pintura anticorrosiva parte externa.<br>- Verificación e inspección de la espiga<br>- Asentamiento de las superficies de sellos con pasta de esmeril.<br>- Armar en buen orden<br>- Cambio de empaque de la torre<br>- Cambio de empaque del prense trenzado teflonado<br>- Cambio de empaque de las bridas<br>- Cambio de tornillería de acero al carbón<br>- Realizar prueba hidrostática a 150 libras de presión<br>- Montar en su sitio de trabajo | C/U | 2 | | |
| | **Protección anticorrosión casco** | | | | |
| 633.1 | Suministro e instalación de ánodos de sacrificio en el casco. | C/U | 7 | 705.800 | 4.940.600 |
| | **Tanques de combustible** | | | | |
| 634.1 | Limpieza, lavada con agua dulce, jabón, secado y desgasificación (450 Gln) | C/U | 2 | 1.184.166 | 2.368.332 |
| | **MONTAJE DEL BUQUE Y SERVICIOS DE APOYO** | | | | |
| 997.1 | Preparación de la cuna de varada. | GLB | 1 | 2.310.000 | 2.310.000 |
| 997.2 | Maniobra de subida y bajada | GLB | 1 | 3.810.000 | 3.810.000 |
| 997.3 | Servicio de buzos para maniobra de subida y bajada | GLB | 1 | | |
| 997.4 | Permanencia en varadero por día calendario | D | 40 | 290.000 | 11.600.000 |
| 997.5 | Instalación portalón para acceso a la unidad | C/U | 1 | 205.000 | 205.000 |
| 997.6 | Servicio de remolcador para maniobra de subida, con 01 remolcador | C/U | 1 | 3.250.800 | 3.250.800 |
| 997.7 | Servicio de remolcador para maniobra de bajada, con 01 remolcador | C/U | 1 | 3.250.800 | 3.250.800 |
| 997.8 | Conexión y desconexión línea de contraincendios | C/U | 1 | 199.386 | 199.386 |
| 997.9 | Mantener presión de agua contraincendios | D | 40 | 10.273 | 410.920 |
| 997.10 | Recolección de basuras | M3 | 1 | 123.922 | 123.922 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 997.11 | Vigilancia contra incendio por turno ordinario diario de trabajo | D | 40 | 285.000 | 11.400.000 |
| 997.12 | Remoción de bloqueada | C/U | 4 | 485.982 | 1.943.928 |
| 997.13 | Armado y desarmado | M3 | 276 | 30.200 | 8.335.200 |
| 997.14 | Alquiler de andamios | GLB | 1 | 565.800 | 565.800 |

**Notas generales:**

Cotización sujeta a verificación de información suministrada por el cliente.

Las cantidades son estimadas, al finalizar el proyecto los trabajos serán liquidados acuerdo a las cantidades de obra reales realizadas.

Se requiere que la embarcación se encuentre deslastrada y libre de gases ( por razones de seguridad, en caso de ser necesario se cotizará los trabajos necesarios para cumplir esta condición) y con un calado mínimo para ingresar a las instalaciones( en caso de requerir achique se cotizara por separado). Tener en cuenta el calado para ingreso al canal del dique máximo calado 7 pies - 2,10 metros.

No se contempla adecuaciones o instalación de puntos de apoyo para la realizar maniobras de subida y bajada.( en caso de requerirse puntos de apoyo y/o refuerzos de los existentes se cotizará por separado).

La chatarra que se genere del cambio de aceros es propiedad del astillero.

Trabajos adicionales no serán realizados sin la previa autorización del cliente y/o su representante.

El horario de trabajo es de 7:30 am a 5:00pm de lunes a viernes y sábado de 7:30 am a 1:00 pm, los horarios adicionales tendrán un ajuste de acuerdo a la ley, horario Extendido, Nocturno, Dominicales y festivos se encuentran por fuera de las tarifas contempladas.

Para el zarpe de la embarcación por termino de mantenimiento, es requisito indispensable la cancelación total de los trabajos realizados y facturados.

No se incluye uso de andamios para la realización de los trabajos cotizados en caso de requerirlo se cotizara por separado.

Fecha de inicio de trabajos se realizará acuerdo Subida a dique. En el tiempo estimado para la realización de los trabajos no se contempla los días de maniobras de subida y bajada.

En el plan de trabajos del proyecto no contempla los días u horas no representativas en la producción por malas condiciones climáticas u otros acontecimientos fortuitos o de fuerza mayor.

La ejecución de trabajos por partes de terceros, requiere previa autorización de la Gerencia y cumplimiento de las políticas y normativas del astillero. La facilitación de las Instalaciones para realizar trabajos a cargo del cliente, los cuales no generaran garantía por parte de ASTINAVES S.A.S y se cobrará un valor por royalti de persona ingresada por numero de días trabajados.

Suministrar al astillero planos actualizados (ultima revisión y/o as vuelta ) de arreglo general, de bloqueada (docking plan) ,de distribución de carga y original de calibraciones del buque. Al menos una semana antes de la fecha programada de arribo.

Durante la permanencia en dique el cliente, ejercera vigilancia y seguridad interna de la misma, así como los elementos y equipos de su propiedad. El cliente seguirá las normas de seguridad industrial y de operación.

El cliente deberá verlar por toda la documentación pertinente de la embarcación para su estadía en dique.

**CONDICIONES COMERCIALES:**

| | |
|---|---|
| Cotización: | Expresada en Pesos Colombianos (COP). |
| Oferta valida : | 15 días |
| Disponibilidad: | Inmediata |
| Forma de pago: | 50% Anticipo, liquidaciones quincenales con pagos parciales y saldo final antes de zarpe |