SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

Ingeniero
CARLOS ANDRÉS MENDOZA RONDÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 31 de Julio de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5408 de fecha 11 de Diciembre de 2025

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.".

LOCALIZACIÓN Y TRAMO O SECTOR PARA INTERVENIR:

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9008: Vía de primer orden, ruta 90, código de tramo 9008, calzada sencilla, ruta Transversal del Caribe.

La ruta 9008 conecta a Santa Marta con Río Palomino, con una longitud aproximada de 72 km; es parte de la vía principal Santa Marta - Riohacha, una ruta mejorada que ofrece paisajes caribeños, acceso al Parque Tayrona, Palomino y destinos como Riohacha y Paraguachón, facilitando la movilidad en la costa Caribe colombiana.

Dentro de la ruta 9008 se encuentran priorizados 9 puentes dentro del proyecto "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA". En atención a la solicitud de

intervención por parte de la concesión SANTA MARTA – PARAGUACHON S.A. y de esta supervisión donde mediante documento con numero de radicado GCONS-1907-25 se manifiesta la preocupación por el alto riesgo en tres estructuras estratégicas del tramo 9008, como son el Puente Vehicular de Camarones (PR 67+749 al PR 67+804), el Puente Perico Aguado (PR 58+012) y el Puente Los Coquitos (PR 64+790). Cabe resaltar que los puentes Camarones (PR 67+749 al PR 67+804) y Los Coquitos (PR 64+790). Ya se encuentran dentro del listado de puentes a intervenir. Por su parte el puente Perico Aguado (PR 58+012) no, por tal motivo y atendiendo a la solicitud del concesionario es incluido en el proyecto.



Ilustración 1. Localización general de la Ruta 9008 (Fte: Anexo Técnico 1)

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	MAG	9008	Santa Marta - Rio Palomino	Quebrada la linea	041+880	15,7
2	MAG	9008		Quebrada Valencia	044+840	49,4
3	MAG	9008		Buritaca	049+298	126,8
4	MAG	9008		Don Diego	057+137	124,8
5	MAG	9008		Las Flores II	061+363	24,6
6	MAG	9008		Jorora	062+332	50,3
7	MAG	9008		Los Coquitos	064+763	37,3
8	MAG	9008		Las Garzas	066+900	28,4
9	MAG	9008		Los Camaronez	067+749	54,8

Tabla 1. Localización de Puentes en la Ruta 9008

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9009: Vía de primer orden, código tramo 9009, ruta 90, Transversal del caribe, sector Rio Palomino Riohacha.

La Ruta 9009 se refiere a un tramo específico de la Transversal del Caribe (Ruta Nacional 90) en el departamento de La Guajira, Colombia, particularmente una sección cerca de Riohacha que conecta con la vía a Paraguachón y la frontera con Venezuela, crucial para el transporte en la costa Caribe colombiana. Es una arteria vial principal que une Turbo con Paraguachón, siendo parte vital de la red vial nacional.



Ilustración 2. Localización general de la Ruta 9009

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9009	Rio Palomino. Riohacha	Rio Negro	07+019	38

Tabla 2. Localización de Puentes en la Ruta 9009

SECTOR RIOHACA – PARAGUACHON – 9010: Vía de primer orden, calzada sencilla, código de tramo 9010, ruta Transversal del Caribe, sector Riohacha – Paraguachón.



Ilustración 3. Localización General de la Ruta 9010

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9010	Riohacha - Paraguachón	Ranchería	05+186	62
2	GUA	9010		Parrantial	073+028	21

Tabla 3. Localización de Puentes en la Ruta 9010

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: TRAMO VIAL 9007A (VIAL ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA) 7.4 **Km**, TRAMO VIAL 90A01 en el (PR 85+800 al PR 86+100 VIAL AL MAR BAQ - CART) 0.3 **Km**

ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

El presente proyecto contempla como alcance priorizado el Mantenimiento de los puentes en las rutas 9008, 9009 y 9010 en los departamentos de Magdalena y Guajira, se contemplan bajo las siguientes actividades las cuales se ubican bajo el marco del alcance:

Superestructura

1. Aberturas en la placa del tablero.
2. Posibles fisuras con infiltraciones en la losa del tablero.
3. Fracturas en el concreto de transición de la junta.
4. Desprendimientos de concreto en la cara inferior de vigas, con exposición de ductos de cables y acero de refuerzo.
5. Elementos con descascaramiento, con acero de refuerzo expuesto y signos de corrosión.
6. Corrosión en elementos metálicos**.**

Pavimento y superficie de rodadura

7. Fisuras transversales, que requieren sellado de fisuras.
8. Fisuras, fracturas y desprendimientos en elementos de concreto y asfalto.
9. Juntas cubiertas de asfalto, con superficie irregular, desprendimientos o discontinuidades.
10. Piel de cocodrilo en la superficie de la carpeta asfáltica.

Elementos de seguridad vial

11. Afectaciones en la estructura de la baranda.
12. Señalización horizontal y vertical en mal estado.

Subestructura y protección hidráulica

13. Signos de socavación en aletas y áreas aferentes.
14. Pérdida de gaviones.

Además de lo anterior para el Puente Paraguachon ubicado en el PR 87+302 de la ruta 9010 Riohacha - Paraguachón, en el departamento de La Guajira, el cual posee una configuración estructural consistente en un tablero de concreto apoyado sobre vigas en concreto reforzado, simplemente apoyadas de una sola luz y longitud total de 22m. Dada la importancia del Puente Paraguachón, por su ubicación estratégica dentro de la Transversal del Caribe, se realizaran las revisiones correspondientes para las intervenciones que correspondan, conforme al diagnóstico de las necesidades estructurales del puente.

En el puente Paraguachon, Por parte de la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, de las cuales se pudo determinar la necesidad de su intervención, basado en las siguientes patologías identificadas, las cuales debes ser revisadas por parte del contratista.

- **Erosión en inmediaciones de los estribos y aletas laterales**, con avance acelerado del fenómeno debido a la ola invernal.
- **Socavación en la losa de fondo.**
- **Pérdida de gaviones y material granular** por acción de aguas lluvias, infiltraciones y del afluente.
- **Socavación en los estribos**, en ambos costados del puente.
- **Necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento y rehabilitación del puente**, con el fin de mitigar los procesos de socavación y erosión presentes y evitar afectaciones a la estructura

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	1798 de 2025		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE	NIT:	902.004.404-2
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por CONSTRUCTORA CARIBE NORTE S.A.S con NIT. 901.441.594-3 con un porcentaje de participación del 90% Y ENHERCO SOLUCIONES S.A.S con NIT. 901.756.691-2 con un porcentaje de participación del 10%		
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA."		
FECHA DE INICIO:	16/12/2025		
VALOR INICIAL:	$8.365.006.696		
VALOR ADICIONES:	-		
VALOR ACTUAL:	$8.365.006.696		
ANTICIPO	$1.877.305.247,10		
ANTICIPO OTORGADO:	$1.877.305.247,10		
ANTICIPO AMORTIZADO:	$380.162.030,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	$1.755.272.688,10		
PLAZO INICIAL:	15 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
SUSPENSIÓN 1:	30 días (08 de abril al 07 de mayo de 2026)		
PRÓRROGA 2:	2 meses (14 de julio del 2026)		
PRÓRROGA 3:	4 meses y 16 días (30 de Noviembre del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	11 meses y 16 días		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30/11/2026		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
793725	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$ 4.250.760.480,00	$152.295.3152	$ 2.727.807.328
		16	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$ 4.114.246.216,00	-	$ 4.114.246.216
848226	**2026**	**16**	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	$4.800.000.000,00	-	$4.800.000.000
TOTAL				$13.165.006.696,00	$152.295.3152	$11.642.053.544

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Obra No.7	995.737.985	7.221.001	258.129.471	744.829.515
Acta de Ajuste No.5	3.705.634	26.873		3.732.507
Acta de Ajuste No.6	576.527	4.181		580.708
Acta de Ajuste No.7	22.270.508	161.503		22.432.011
Acta de Obra No.8	346.602.341	2.513.528	54.441.852	294.674.017
Acta de EyD No.8	40.000.000	7.600.00		47.600.000

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal de interventoría No.33 se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación: 21.4% (Cabe aclarar que el consecutivo de los informes semanales fue ajustado conforme a las directrices comunicadas mediante el correo electrónico emitido por el aplicativo Cifra).

Nota: En cuanto al avance registrado en el presente período, este corresponde principalmente a las cantidades reconocidas en las Actas de Obra presentadas y aprobadas.

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 6.257.684.157,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 6.257.684.157,00	100%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 1.342.100.573,00	21,4%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 192.911.790	2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$ 1.573.443.894,40	24%

Nota: *El seguimiento al avance de financiero y presupuestal se realiza con base en la Reprogramación del Programa de Inversiones No. 4 con fecha de 25 de mayo de acuerdo con la inclusión de los NPs del paso provisional el cual con acta de fijación del 24 de mayo del 2026. No obstante, se encuentra en revisión por parte de la entidad la reprogramación No.5 y Modificatorio No.3 según prorroga No.3, Adición No.1 y modificación No.1.*

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$1.877.305.247,10
Amortizado	$380.162.030,00
Saldo	$1.755.272.688,10

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada 100%:
Meta física ejecutada 0.56%:

Nota: *El seguimiento al avance de obra se realiza con base en la Reprogramación del Programa de Inversiones No. 4 con fecha de 25 de mayo de acuerdo con la inclusión de los NPs del paso provisional el cual con acta de fijación del 24 de mayo del 2026.*

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
24/05/2026	NP-1	Desmonte y limpieza en zonas con retroexcavadora de oruga y motosierra
	NP-2	Pedraplen compacto en lecho del rio (Incluye transporte)
	NP-3	Suministro, instalacion y anclaje de tuberia novafort 45"
	NP-4	Demolición de estructura de puente en concreto reforzado…

Nota: *Se presenta acta de fijación del 24 de mayo del 2026 de acuerdo con la inclusión de los NPs del paso provisional y demolición del puente colapsado.*

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
02/2026	1
05/2026	2
07/2026	3

Nota: *Se presenta acta de modificación de cantidades No.2 donde se realizó un balance de cantidades por la cual inclusión de los los NPs del paso provisional y demolición del puente colapsado.*

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
16/12/2025	0	Aprobado
01/01/2026	1	Aprobado
06/02/2026	2	Aprobado
15/05/2026	3	Aprobado
25/05/2026	4	Aprobado
17/07/2026	5	En Tramite

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
31/03/2026	1	…	08 de abril hasta 07 de mayo de 2026	8 de mayo de 2026

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificación	Fecha	Breve descripción
--	--	-

Prórrogas:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	12/2025	01/01/2025	15/04/2026
No.2	05/2026	15/04/2026	14/07/2026
No.3	07/2026	15/07/2026	30/11/2026

Adiciones

Adición	Fecha	Breve descripción
4.800.000.000	15/07/2026	Adición No.1

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 3
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 07/2026
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INCIALES:

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS **Póliza de Cumplimiento**				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$836.500.669.60	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS **Póliza de Cumplimiento**				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$836.500.669.60	400068973 Anexo No.9	14/07/2026	2/06/2027
Buen Manejo Anticipo	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.9	14/07/2026	2/06/2027
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.9	14/07/2026	30/11/2029
Calidad de Estudios y Diseños	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.9	30/11/2026	30/11/2031
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.9	30/11/2026	30/11/2031

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	$711,750,000.00	400068974 Anexo No.10	14/07/2026	30/11/2026

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	NA	NA	NA	NA	NA

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	PROCEDENCIA	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
1/07/2026	TC-130-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud Desembolso 3 Anticipo
2/07/2026	TC-131-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Remisión de formatos trimestrales componente de sostenibilidad
2/07/2026	TC-132-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Remisión del Informe Mensual de Sostenibilidad – Junio de 2026
10/07/2026	TC-134-2026	CONTRATISTA	Interventoría	" Respuesta al Oficio GJR-239 – Observaciones al Plan de Trabajo del Componente de Sostenibilidad. "
11/07/2026	TC-135-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta al Oficio GJR-245_CON_Citación Comité de Obra Santa Marta
11/07/2026	TC-136-2026	CONTRATISTA	Interventoría	"Respuesta al Oficio GJR-240 – Respuesta a observaciones Informes Trimestrales de Sostenibilidad "
16/07/2026	TC-137-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta de obra No 7 – JUNIO, Cambios acta de modificación #2, reprogramación 4.
16/07/2026	TC-138-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta requerimiento de información y gestión Social de obra - CONTRATO DE OBRA NO.1798 DE 2025
17/07/2026	TC-139-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta de modificación de cantidades No.3 y Reprogramación al programa de inversiones No.5
19/07/2026	TC-140-2026	CONTRATISTA	Interventoría	"Remisión balance de obra 1 - NPs puentes y cronograma de obra detallado por puente "
21/07/2026	TC-141-2026	CONTRATISTA	Interventoría	"Pronunciamiento técnico, plan de

				acción y cronograma de intervenciones para la protección y estabilidad del puente modular militar semipermanente Mendihuaca"
21/07/2026	**TC-142-2026**	**CONTRATISTA**	**Interventoría**	**Pronunciamiento técnico hidráulico - obstrucción hidráulica en Mendihuaca - UNGRD**
27/07/2026	**TC-143-2026**	**CONTRATISTA**	**Interventoría**	**SOLICITUD ANTICIPO DE ADICION - CONTRATO DE OBRA NO.1798 DE 2025**
28/07/2026	**TC-144-2026**	**CONTRATISTA**	**Interventoría**	**Radicación acta de ajuste Mayo 2026**

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

ACTIVIDADES EJECUTADAS.

- **COMITÉ**

El 16 de julio de 2026 se llevó a cabo el Comité de Seguimiento No. 21, con participación de la Territorial Magdalena del INVIAS, en el cual se realizó seguimiento al estado de los contratos de obra e interventoría. Durante la reunión se revisó el estado jurídico y financiero de los contratos, el avance de las modificaciones de cantidades y actividades correspondientes a Nuevos Precios (NP), así como el estado de avance de las obras con corte al mes de junio de 2026.

En el componente técnico se efectuó seguimiento a los frentes de Puente Mendihuaca, Puente Paraguachón, Puente Quebrada La Línea, Perico Aguado, Los Coquitos y Camarones, incluyendo la revisión de los pre-costeos de las actividades solicitadas por la UNGRD y el Ejército Nacional para el frente Mendihuaca. Asimismo, se revisaron los avances relacionados con el PAGA, los entregables de sostenibilidad y la gestión social.

Finalmente, se abordó la respuesta al derecho de petición presentado por la Alcaldía Distrital de Santa Marta, relacionado con la solicitud de pronunciamiento técnico, plan de acción y cronograma de intervenciones para la protección y estabilidad del Puente Modular Militar Semipermanente (PMMS) ubicado en el sector de Mendihuaca.

- **COMPONENTE TÉCNICO**

Durante el mes de julio y hasta el 28 de julio de 2026, no se evidenció la ejecución de actividades técnicas en ninguno de los frentes de obra. El 29 de julio de 2026, el contratista reinició actividades en el frente del puente Paraguachón, ejecutando la adecuación de una rampa provisional mediante la conformación con material RCD, la cual será utilizada para el tránsito de volquetas con el fin de retirar el material producto de la excavación ubicada aguas arriba de la estructura del puente, en una longitud aproximada de 100 m.
De acuerdo con lo manifestado por el contratista, la ausencia de actividades durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de julio obedeció a la falta de recursos necesarios para la ejecución de las labores programadas.

- **COMPONENTE SOCIAL**

Durante el mes de julio se adelantaron diversas actividades de gestión social relacionadas con el seguimiento a predios, permisos de intervención voluntaria y procesos de relacionamiento comunitario. Se realizó seguimiento a las actas de vecindad y permisos de intervención voluntaria de los predios utilizados para la construcción del paso provisional del Puente Mendihuaca, en los formatos de INVIAS, cuya entrega fue solicitada por escrito al contratista para allegarlas a la interventoría. Respecto al predio que sirve de acceso a la obra, el acta de permiso de intervención voluntaria aún no ha sido firmada por la propietaria Mónica Freile, quien manifestó su desacuerdo con la cláusula cuarta del documento.

Se verificó la identificación del espacio destinado a la oficina SAU, recomendándose la instalación de una valla o pendón que lo identifique, así como la colocación del buzón satelital, elementos que aún no han sido

implementados y que son necesarios para fortalecer el acercamiento con la comunidad y atender sus inquietudes.

Adicionalmente, se adelantó reunión individual con el personal que prestó sus servicios como reguladores viales en el frente de obra Puente Mendihuaca, con el propósito de socializar y diligenciar la documentación correspondiente al proceso de liquidación laboral, verificando la información requerida para el cierre administrativo de la vinculación.
Finalmente, se efectuó seguimiento al Plan de Inversión Social, verificando el avance de las actividades programadas y el cumplimiento de los compromisos establecidos con las comunidades del área de influencia del proyecto.

Nota: En varias semanas de corte, el contratista no aportó información sobre las actividades sociales realizadas en terreno, por lo cual la interventoría consignó únicamente lo observado directamente en campo.

- **COMPONENTE AMBIENTAL**

Durante el mes se verificaron y acompañaron diversas acciones ambientales en los frentes de obra, orientadas al cumplimiento de las medidas de manejo ambiental y a la prevención de impactos. Se constató la formación ambiental impartida al equipo técnico sobre el almacenamiento adecuado de combustibles y lubricantes, con el propósito de prevenir la contaminación del suelo y fuentes hídricas, así como reducir riesgos de incidentes ambientales.
La profesional ambiental del consorcio realizó capacitaciones y charlas de sensibilización sobre control de material particulado y Gestión Integral de Residuos Sólidos (GIRS), promoviendo buenas prácticas de manejo, separación en la fuente y disposición final de residuos. Se evidenció la ejecución permanente de actividades de limpieza, recolección de residuos y organización de materiales en las áreas de trabajo del frente de obra en Paraguachón, así como la reutilización de materiales (troncos de nim y recortes de lona) en la adecuación de sitios de estar. Se corroboró el esparcido final de los RCD entregados a la comunidad para el mejoramiento de las vías del corregimiento.

Se notificó al contratista sobre la necesidad de entregar a la interventoría los formatos de gestión ambiental devueltos para subsanación, reiterándose mediante oficios la obligación de cumplir con estos requerimientos.
Se realizó seguimiento a las solicitudes presentadas ante CORPAMAG y CORPOGUAJIRA relacionadas con permisos de ocupación de cauce y presunta extracción ilícita de material de arrastre en inmediaciones del Puente Quebrada La Línea. CORPAMAG, mediante Auto No. 891 de 2026, ordenó visita de inspección ocular y seguimiento por parte de profesionales de la Subdirección de Gestión Ambiental Sierra Nevada, mientras que CORPOGUAJIRA emitió el volante de consignación para el pago de la evaluación ambiental, solicitándose al contratista compartir dicho soporte con la interventoría. Se reiteró la necesidad de conocer el estado de gestión de los permisos de ocupación de cauce en los frentes priorizados para mantenimiento, solicitando validación cartográfica y verificación de superposición con áreas protegidas en los puentes Coquitos, Camarones, Perico Aguao, Quebrada La Línea y Jorora. Finalmente, se brindó apoyo en el levantamiento y actualización del inventario de puentes en las rutas 9008, 9009 y 9010 para el diligenciamiento del formato SIPUCOL.

- **ATENCIÓN DE EMERGENCIA MENDIHUACA**

Durante el periodo reportado se presentó una situación de emergencia asociada al colapso del puente Mendihuaca, ubicado en el PR 37+650 de la Ruta Nacional 9008 Santa Marta – Río Palomino (Transversal del Caribe), ocurrido en la madrugada del 3 de febrero de 2026. La emergencia fue ocasionada por condiciones hidrometeorológicas extremas asociadas a lluvias intensas y crecientes súbitas del río Mendihuaca. El colapso parcial del puente se relaciona con la acumulación extraordinaria de material vegetal y elementos de arrastre en el cauce, lo cual generó un efecto de represamiento temporal de las aguas y la alteración del patrón hidráulico normal del flujo.

Esta condición produjo incrementos locales en la velocidad, niveles y turbulencia del flujo, favoreciendo procesos de socavación alrededor de la pila central. La remoción progresiva del material de apoyo en la cimentación ocasionó un asentamiento diferencial hacia el costado derecho y el desplazamiento del material de fundación. Adicionalmente, se registró el impacto de un elemento arbóreo transportado por la corriente contra una de las vigas del tablero, circunstancia que contribuyó a la falla estructural localizada y a la separación del tablero en su junta intermedia.

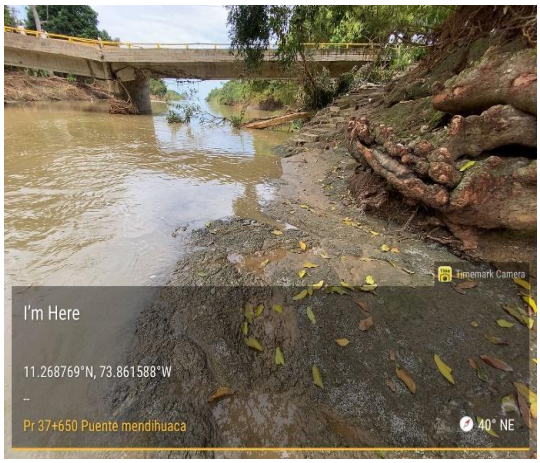
El puente Mendihuaca se encuentra ubicado en:

- **Departamento:** Magdalena
- **Municipio:** Santa Marta
- **Vía:** Ruta Nacional 9008
- **Abscisa:** PR 37+650
- **Coordenadas aproximadas:** 11°16’08” N – 73°51’41” W



Localización Puente Mendihuaca

Frente a este evento, la Interventoría brindó acompañamiento técnico a la Entidad y participó juntamente con el Contratista en las actividades de revisión, evaluación y monitoreo del estado de los puentes del corredor vial RN 9008, con el propósito de apoyar la toma de decisiones frente a la atención de la emergencia.

	
Estado del Puente Mendihuaca con corte al 06 de junio de 2025	Estado del Puente Mendihuaca con corte al 03 de febrero de 2026 - Colapso del puente Mendihuaca, debido al volcamiento de la pila central, del puente por socavación y empuje de agua sobre la superestructura del Puente.

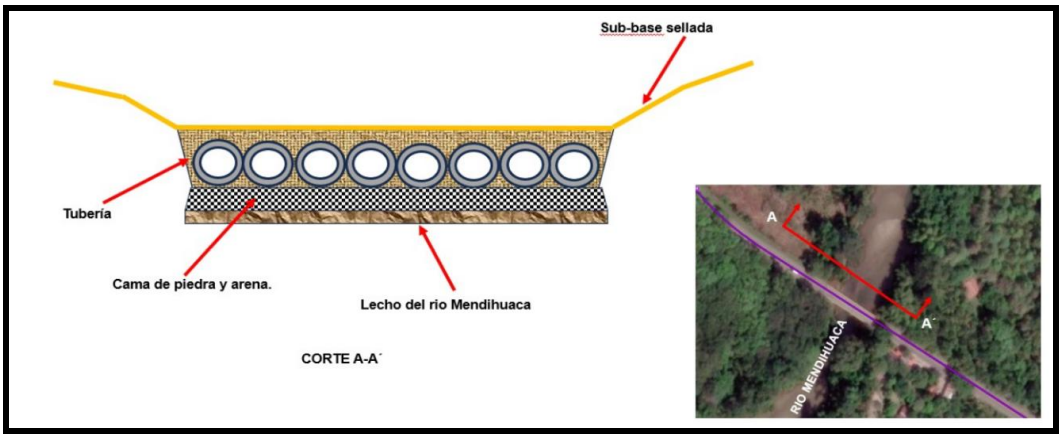
Respuesta inicial: En este contexto, se desarrollaron diversas actividades técnicas y de coordinación interinstitucional orientadas a la habilitación de un paso provisional en el sector del puente Mendihuaca. Entre ellas se destaca la realización de reuniones técnicas de coordinación con el Ejército Nacional, en las cuales se definieron aspectos relacionados con la localización, especificaciones de armado y procedimiento para el lanzamiento de un puente militar provisional. De igual forma, se llevó a cabo una reunión técnica en las oficinas de la Dirección Territorial Magdalena del INVIAS, con el propósito de definir la línea de tiempo para la construcción del paso provisional, así como las especificaciones técnicas requeridas para su ejecución. En este espacio también se abordó la programación prevista para la demolición de la estructura existente y la posterior construcción de vigas cabezales, como actividades previas al armado y lanzamiento del puente militar.

Estudios y diseño: Como parte de las actividades técnicas preliminares para la habilitación del paso provisional, se realizaron levantamientos topográficos y batimétricos en el sector del PR 37+650 – Puente Mendihuaca, con el propósito de obtener información planimétrica, altimétrica y de profundidad del cauce necesaria para el análisis, diseño y construcción de la solución provisional. Estas actividades incluyeron la georreferenciación del área de intervención, el levantamiento planimétrico de accesos y zonas de aproximación, la toma de secciones transversales del cauce y de ambas márgenes, el levantamiento de puntos característicos del terreno y la ejecución de sondeos batimétricos para determinar la morfología del lecho y la variación de la sección hidráulica. De manera complementaria, se realizaron exploraciones geotécnicas en diferentes puntos del sector, mediante perforaciones exploratorias orientadas a la caracterización del suelo en las zonas proyectadas para la construcción del paso provisional. Estas exploraciones permitieron evaluar las condiciones del terreno, particularmente en las áreas destinadas a apoyos estructurales y vigas cabezales, con el fin de determinar su capacidad portante y las condiciones necesarias para el diseño y construcción de las estructuras temporales.

Construcción paso provisional

Como medida para restablecer la transitabilidad en el sector, se planteó la construcción de un paso provisional adyacente al puente existente, el cual contempla las siguientes actividades:

- Construcción de pedraplén sobre el lecho del río
- Instalación de tubería Novafort de 45”
- Colocación de recebo compactado
- Conformación de subbase granular y capa de rodadura provisional.

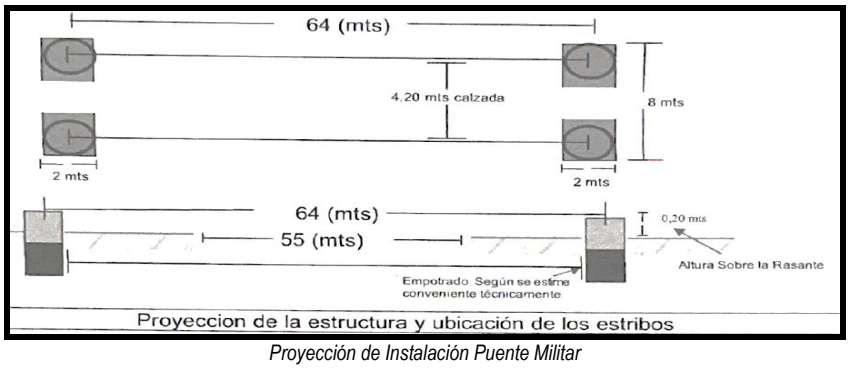


Perfil de bosquejo de solución de paso Provisional.

Instalación Puente Militar (Metálico)

Puente metálico modular suministrado por el Ejercito Militar de aproximadamente 64 metros de un solo carril con un ancho aproximado de 4.20m y un peso aproximado de 125 toneladas, para la instalación del puente, se deben hacer las siguientes actividades:

- Demolición controlada del puente Existente (INVIAS)
- Construcción Vigas Cabezal de Entrada y Salida del Puente (INVIAS)
- Traslado del Puente metálico Militar desde Valledupar. (Ejercito)
- Instalación Puente Metálico (Ejercito)



Proyección de Instalación Puente Militar

Gestión Social: Se reportado también se adelantaron actividades de socialización con las comunidades del sector, en coordinación con el INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría. En estas jornadas se informó a los presidentes de Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios, representantes de gremios de transporte, comerciantes y comunidad en general sobre las medidas adoptadas frente a la emergencia, incluyendo el cierre total de la vía, las rutas alternas habilitadas y las actividades previstas para la atención del evento. En este mismo espacio se socializó el alcance de las obras a ejecutar en el sector, indicando que las actividades se desarrollarían en el siguiente orden: construcción de un paso provisional, demolición de la estructura existente y ejecución de vigas cabezales para el posterior armado y lanzamiento del puente militar. Se explicó igualmente que el paso provisional consistiría en la conformación de un pedraplén hasta superar la lámina de agua, seguido de la colocación de material de recebo para nivelación y compactación, la instalación de tuberías de 36 pulgadas para permitir el paso del flujo hidráulico y la disposición de subbase granular debidamente compactada como superficie de rodadura provisional.

- **Construcción Paso Provisional:** Se ejecutaron actividades orientadas a la construcción, mantenimiento y operación del paso provisional, así como a la intervención de la estructura colapsada y la instalación del puente militar.

  En relación con el paso provisional, se desarrollaron labores de construcción que incluyeron la conformación del pedraplén como base estructural en el lecho del río, la instalación de tubería de 45” con su respectiva cama de apoyo en sacos, y la conformación de subbase granular. De manera complementaria, se realizó la habilitación del carreteable mediante la extensión y nivelación de material tipo recebo, junto con la protección lateral con sacos y el acopio de materiales en la zona de trabajo. Como resultado, se alcanzó el 100% de avance en su construcción, logrando su apertura al tránsito el día 10 de marzo. Posteriormente, se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario, garantizando la estabilidad y condiciones adecuadas de transitabilidad mediante intervenciones continuas sobre la superficie de rodadura.

  En cuanto a la estructura existente, se adelantaron actividades de demolición del puente colapsado, que comprendieron el corte y retiro de la carpeta asfáltica, así como la demolición controlada del tablero y vigas, permitiendo la liberación del área para la futura construcción.

  Por otra parte, en el marco de la construcción del puente militar, se avanzó en la ejecución de vigas cabezales en ambos costados, mediante actividades de excavación, conformación de cimentación,

armado de acero, encofrado, vaciado y curado de concreto. De igual forma, se realizaron labores de armado, nivelación y lanzamiento progresivo de la estructura metálica e instalación de tablones.
Finalmente, se culminó la instalación del puente militar, logrando su apertura el día 31 de marzo, con el acompañamiento de la Ministra de Transporte, el INVIAS, las comunidades y el Ejército Nacional, entre otros actores. Adicionalmente, se ejecutaron actividades asociadas al manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), incluyendo la recolección y disposición de escombros.

- **Rampas de Acceso a Puente Militar:** Durante el periodo del presente informe se ejecutaron actividades asociadas a la adecuación y mantenimiento de las rampas de acceso provisionales al puente militar, incluyendo la conformación inicial, la implementación de medidas de protección con sacos de arena y el mejoramiento de la carpeta de rodadura mediante la adición, extensión, nivelación y compactación de material seleccionado, garantizando condiciones adecuadas para la operación de equipos y tránsito vehicular.
  Finalmente, el Ejército Nacional culminó las actividades de armado y lanzamiento del puente militar, quedando la estructura habilitada para su funcionamiento.

Para el presente periodo, de acuerdo con el comité de obra No.21 realizados el 16 de julio en las instalaciones del invias el contratista informo que "*(…) el reinicio de las actividades depende de la disponibilidad de recursos financieros asociados al desembolso actualmente en trámite, estimando el reinicio del frente de obra durante la semana siguiente (…)". Por lo anterior de acuerdo con lo observado en campo dichas actividades no fueron realizadas.*

NECESIDADES URGENTES SOLICITADAS POR ESTA SUPERVISIÓN:

En el presente periodo, el contratista suspendió las actividades de atención prioritaria en el puente Paraguachón, las cuales habían sido requeridas por la Entidad mediante los oficios INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0019 del 27 de diciembre de 2025, INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0020 del 27 de diciembre de 2025 y 2026S-VMAG-017462, conforme a lo expuesto en el numeral 3.2.2.1, Componente Técnico.

Para el periodo de este informe, el Instituto realizó los siguientes requerimientos especiales sobre necesidades urgentes:

- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-044777 con fecha 01/07/2026 - Implementación de la Resolución No. 2743 de 2026 Actualización de la información contractual en SECOP II contratos 1798-2025 y 1857-2025.
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-045464 con fecha 03/07/2026 - Devolución de respuesta Solicitud de apoyo para contestación al oficio GI-0350 2026 de la Alcaldía Distrital de Santa Marta.
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-047055 con fecha 09/07/2026 - Requerimiento de información Seguimiento a obligaciones del componente de sostenibilidad y ambiental. Contrato de Interventoría No. 1857 de 2025.
- Comunicado con radicado 2026S-VBOG-048024 con fecha 14/07/2026 - Implementación inmediata de la Central de Cuentas Automática Aplicativo KLIC.
- Comunicado con radicado 2026S-VBOG-049965 con fecha 21/07/2026 - Seguimiento a la ejecución presupuestal de los recursos asignados a esta Subdirección. Contrato de Obra 1857-2025 (INTERVENTORIA MANTENIMIENTO DE PUENTES TRANSVERSAL DEL CARIBE).

ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORIA

Durante el presente periodo, y de acuerdo con lo evidenciado en el Informe Semanal No. 32, se realizaron actividades de seguimiento técnico, social y ambiental en los frentes de obra del proyecto, destacándose la revisión y aprobación del Acta de Obra No. 7, la verificación de hojas de vida del personal profesional y la atención de los requerimientos emitidos por el Instituto Nacional de Vías y la Alcaldía de Santa Marta en relación con la emergencia del puente Mendihuaca y las estructuras críticas del corredor. Se evidenció avance en la gestión ambiental con la ejecución de actividades de manejo y control de residuos, así como en la implementación del Plan de Gestión Social mediante acciones de comunicación y atención comunitaria. No obstante, persisten limitaciones operativas y financieras por parte del contratista, reflejadas en la disminución del rendimiento de obra debido a no ejecución de obra en un tiempo bastante largo de este periodo.
La interventoría continúa fortaleciendo el seguimiento a los compromisos ambientales y sociales establecidos en el PAGA, la verificación de los permisos de ocupación de cauce ante las autoridades competentes y la revisión de los documentos técnicos asociados a las prórrogas y ajustes contractuales. Se recomienda mantener la articulación con las entidades territoriales y el contratista para garantizar la ejecución efectiva de las actividades pendientes y el cumplimiento integral de las obligaciones contractuales del proyecto.

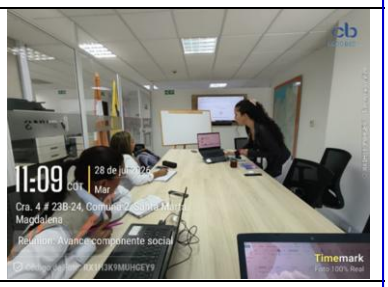
REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES Y MEJORAS EJECUTADAS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO JULIO 2026

COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL - limpieza, organización, adecuación, charlas y reunion

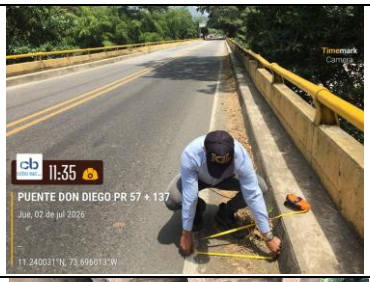






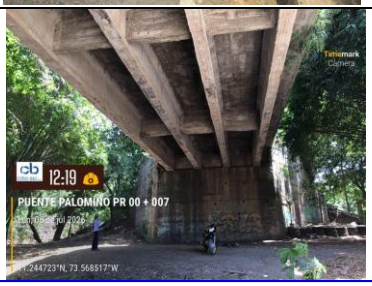
COMPONENTE TECNICOS - SIPUCOL

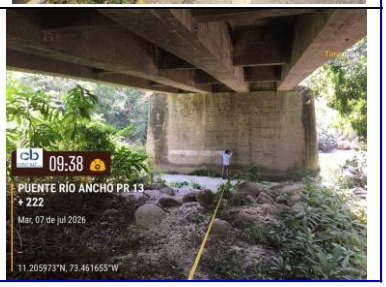












REGISTRO FOTOGRÁFICO JULIO 2026

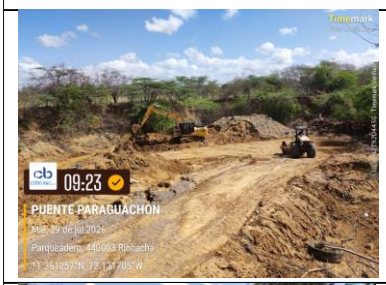
COMPONENTE TECNICOS - SIPUCOL





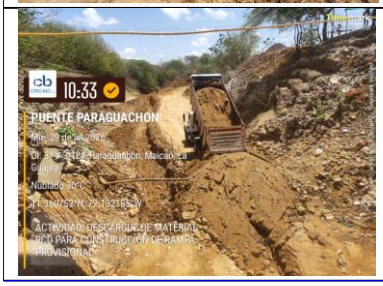


INICIO DE OBRA PRELIMINARES (PARAGUACHÓN PR87+302)

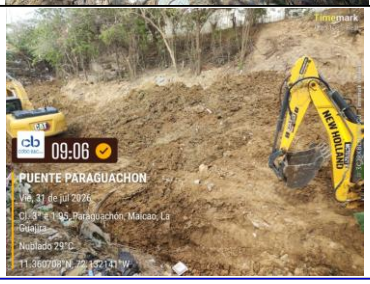












CONTRATO DE INTERVENTORIA

1.14. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1857 de 2025		
CONTRATISTA:	COBA B&C SAS	NIT:	901.593.977-2.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N.A		
OBJETO:	"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA"		
FECHA DE INICIO:	16/12/2026		
VALOR INICIAL:	$799.998.920,00		
VALOR ADICIONES:	$750.000.000,00		
VALOR ACTUAL:	$1.549.998.920,00		
ANTICIPO	Mediante GJR-149 La interventoría notifico se renuncia al anticipo		
ANTICIPO OTORGADO:	-		
ANTICIPO AMORTIZADO:	-		
SALDO POR AMORTIZAR:	-		
PLAZO INICIAL:	16 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
SUSPENSIÓN 1:	30 días (08 de abril al 07 de mayo de 2026)		
PRÓRROGA 2:	2 meses (14 de julio del 2026)		
PRÓRROGA 3:	4 meses y 16 días (30 de Noviembre del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	11 meses y 16 días		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30/11/2026		

1.15. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
833825	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$799.998.920,00	$ 577.075.880,00	$222.923.040,00
Total				**$799.998.920,00**	**$ 577.075.880,00**	**$222.923.040,00**

1.16. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costo 08 – Julio 2026	$ 105.817.600	$ 20.105.344	$ 0	$ 125.922.944

1.17. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal del Interventor No. 33, el contrato reporta un avance de: 80,75%

1.18. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: $799.998.920 100%
Total inversión ejecutada: $646.028.283,25 80,75%

Nota: El Seguimiento al avance se está realizando, basado en la reprogramación al Plan de Cargas No.2 con fecha 15 de mayo del 2026 de acuerdo con Prorroga No.2. No obstante, se encuentra en revisión por parte de la entidad el plan de cargas No.3 y Modificatorio No.3 según prorroga No.3 y Adición No.1.

1.19. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
1/01/2026	No.1
15/05/2026	No.2
15/07/2026	No.3

1.20. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
31/03/2026	1	…	08 de abril hasta 07 de mayo de 2026	8 de mayo de 2026

1.21. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificaciones

Modificación	Fecha	Breve descripción
No.1	07/2026	Modificación No.1

Prorrogas.

Contrato Adicional No.	Periodo	
	Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)

No.1	01/01/2026	15/04/2026
No.2	15/04/2026	14/07/2026
No.3	15/07/2026	30/11/2026

Adiciones.

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
No.1	07/2026	750.000.000	428,35

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 3
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 07/26
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INICIALES:

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 239.999.676,00	65-44-101245273	31/12/2025	31/12/2030
Buen Manejo Anticipo	$ 79.999.892,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$159.999.784,00	65-44-101245273	20/11/2025	31/12/2028
Calidad del servicio.	$184.136.472,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 239.999.676,00	65-44-101245273 Anexo 7	20/11/2025	30/05/2030

Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 159.999.784,00	65-44-101245273 Anexo 7	20/11/2025	30/11/2029
Calidad del servicio.	$184.136.472,00	65-44-101245273 Anexo 7	31/12/2025	31/12/2030

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

NUMERO DE OFICIO	FECHA	ENVIADO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
GJR-232	1/07/2026	CONTRATISTA	Solicitud la Concesión Santa Marta – Paraguachón – GCONS-0866-26.
GJR-233	1/07/2026	INVIAS	Apoyo de respuesta a Alcaldía de Santa Marta – Protección apoyo Pte Mendihuaca.
GJR-234	2/07/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio No TC-125-2026 – Revisión H.V. Personal Profesional Obra.
GJR-235	2/07/2026	INVIAS	"Respuesta a Observaciones y Entrega de cuatro (4) Ítems No Previstos para aprobación del INVIAS "
GJR-236	2/07/2026	CONTRATISTA	Remisión oficio TC-128-2026 – Solicitud Formatos de Gestión Ambiental Contrato 1798-2025.
GJR-237	3/07/2026	INVIAS	Acta de Costos 07, correspondiente al mes de Junio de 2026.
GJR-238	4/07/2026	CONTRATISTA	Informe Mensual 07 – Del 1 al 30 de mayo 2026.
GJR-239	6/07/2026	CONTRATISTA	Respuesta a su comunicación TC-132-2026 Plan de Trabajo de Sostenibilidad
GJR-240	6/07/2026	CONTRATISTA	Respuesta a comunicación TC-131-2026 Informe Trimestral de Sostenibilidad 1 y 2
GJR-241	6/07/2026	CONTRATISTA	"Requerimiento información sobre estado del trámite de Permiso de Ocupación de Cauce – Frente de obra Mendihuaca"
GJR-242	6/07/2026	INVIAS	Respuesta a oficio 2026S-VMAG-043133 – Instrucción Retiro Auxiliar de Interventoría.
GJR-243	8/07/2026	INVIAS	"Respuesta a oficio 2026S-VMAG-044586 – Actualización Numeración informes semanales en el CIFRA. "
GJR-244	8/07/2026	CONTRATISTA	"Requerimiento Estado de trámites ambientales y clarificación sobre responsabilidad de gestión, costos y estudios para permisos de ocupación de cauce. Contrato de Obra No. 1798 de 2025"
GJR-245	10/07/2026	CONTRATISTA	"Remisión oficio 2026S-VMAG-045859 – 2026S-VMAG-047057 – Citación a Reunión Presencial Santa Marta "
GJR-246	10/07/2026	CONTRATISTA	Reiteración de Requerimientos SST de obra
GJR-247	10/07/2026	CONTRATISTA	Solicitud definición terminación plazo contrato 1857-2025.
GJR-248	10/07/2026	INVIAS	"Respuesta a 2026S-VMAG-047055 Información seguimiento a obligaciones en Sostenibilidad y Ambiental del contrato 1798-2025. "
GJR-249	14/07/2026	INVIAS - SOSTENIBILIDAD	Radicado Informe Trimestral de Sostenibilidad No 1.

GJR-250	15/07/2026	CONTRATISTA	Traslado Implementación inmediata de la Central de Cuentas Automáticas – Aplicativo KLIC
GJR-251	15/07/2026	CONTRATISTA	Respuesta a TC-130-2026 – Aprobación Solicitud Reembolso 3 del Anticipo
GJR-252	15/07/2026	CONTRATISTA	Requerimiento presentación Actas de recibo parcial de Obra No 7 de junio de 2026
GJR-253	15/07/2026	CONTRATISTA	Requerimiento Reiterado de cumplimiento de obligaciones Ambientales
GJR-254	17/07/2026	CONTRATISTA	Reiteración de Requerimientos SST de obra
GJR-255	17/07/2026	INVIAS - SOSTENIBILIDAD	Radicado Informe Trimestral de Sostenibilidad No 2.
GJR-256	18/07/2026	CONTRATISTA	Respuesta a TC-136-2026 Informes Trimestrales de Sostenibilidad 1, 2 y 3
GJR-257	21/07/2026	CONTRATISTA	Requerimiento de información y gestión Social de obra - Mendihuaca
GJR-258	21/07/2026	INVIAS	Plan de Inversión Social e Informe de Gestión Social
GJR-259	21/07/2026	INVIAS	Concepto a la Reprogramación al Programa de Inversión 05 – Modificación de Cantidades No 3 del Contrato 1798-2026.
GJR-260	21/07/2026	INVIAS	Remisión Acta de Obra No 7. – Junio de 2026
GJR-261	22/07/2026	INVIAS	Reprogramación Plan Cargas No 3 y Acta de Modificación No 3, de la Prorroga No 3
GJR-262	22/07/2026	INVIAS	"Solicitud Información de Respuesta a la solicitud de actualización de costo de personal de Interventoría. "

Correspondencia INVIAS:

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
1/07/2026	2026S-VMAG-044586	Interventoría	"Alcance a los oficios Nos. 2026S-VMAG-037420, 2026S-VMAG-037425 y 2026S VMAG-037458 Aclaración de numeración de informes semanales para publicación en CIFRA."
1/07/2026	2026S-VMAG-044777	Interventoría - Contratista	Implementación de la Resolución No. 2743 de 2026 Actualización de la información contractual en SECOP II contratos 1798-2025 y 1857-2025.
1/07/2026	2026S-VMAG-044583	Interventoría	"Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-058288 Aprobación informe mensual Mayo."
3/07/2026	2026S-VMAG-045464	Interventoría	"Devolución de respuesta Solicitud de apoyo para contestación al oficio GI-0350 2026 de la Alcaldía Distrital de Santa Marta."
6/07/2026	2026S-VMAG-045859	Interventoría - Contratista	Citación comité de obra. contrato 1798 de 2025
9/07/2026	2026S-VMAG-047055	Interventoría	Requerimiento de información Seguimiento a obligaciones del componente de sostenibilidad y ambiental. Contrato de Interventoría No. 1857 de 2025.
9/07/2026	2026S-VMAG-047057	Interventoría	"Alcance al Oficio No. 2026S-VMAG-045859 Citación comité de obra. Contrato No. 1798 de 2025"
14/07/2026	2026S-VBOG-048024	Interventoría	Implementación inmediata de la Central de Cuentas Automática Aplicativo KLIC.

15/07/2026	**2026S-VMAG-048616**	**Interventoría**	**"Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-071928 Estado del trámite de la solicitud de Prórroga No. 3 y Adición No. 1 del Contrato de Interventoría No. 1857 de 2025."**
21/07/2026	**2026S-VBOG-049965**	**Interventoría**	**"Seguimiento a la ejecución presupuestal de los recursos asignados a esta Subdirección. Contrato de Obra 1857-2025 (INTERVENTORIA MANTENIMIENTO DE PUENTES TRANSVERSAL DEL CARIBE)."**
22/07/2026	**2026S-VMAG-050356**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-068932 Aprobación acta de costos No.7 - Junio 2026**
22/07/2026	**2026S-VMAG-050358**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-069136 Aprobación informe mensual No. 7 Periodo - Junio**
26/07/2026	**2026S-VMAG-051400**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-075524 Devolución acta de modificación No. 3 y reprogramación al plan de cargas No. 3**
26/07/2026	**2026S-VMAG-051401**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-075490 Devolución No. 2 acta de obra No. 7 periodo: Junio 1798-2025**
27/07/2026	**2026S-VMAG-051558**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-076038**
31/07/2026	**2026S-VMAG-053427**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-070267 permanencia Ingeniera Auxiliar de Interventoría.**

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

No se presentaron inconvenientes técnicos durante el presente periodo

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

No se presentaron inconvenientes jurídicos durante el presente periodo.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se presentaron inconvenientes administrativos y/o financieros durante el presente periodo.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

No se presentaron inconvenientes ambientales, prediales, sociales y/o de sostenibilidad durante el presente periodo.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No presentan comisiones bajo resolución al proyecto para el presente periodo

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Participación en reunión comités del proyecto.
- Revisión y aprobación de las actas de obra e interventoría. Revisión de los informes entregados por la Interventoría.
- En reiteradas ocasiones se ha requerido al contratista el inicio y la entrega de los diagnósticos correspondientes a los puentes objeto del contrato, con el fin de ajustar y efectuar el balance de las cantidades reales del proyecto.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

- Dar continuidad y celeridad al proceso de presunto incumplimiento, evaluando la imposición de las medidas sancionatorias a que haya lugar, en caso de persistir el atraso y la no atención de los requerimientos de la Interventoría.
- Gestionar con la entidad la pronta aprobación de la prórroga y adición, asegurando la viabilidad técnica, administrativa y financiera del contrato.

Cordialmente,



FABIÁN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director Territorial de Magdalena.
MP.13202-097750 BLV.
c.c.909695