SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

Ingeniera
CLAUDIA YANETH ACERO ÁLVAREZ
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 31 de Agosto de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5408 de fecha 11 de Diciembre de 2025

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.".

LOCALIZACIÓN Y TRAMO O SECTOR PARA INTERVENIR:

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9008: Vía de primer orden, ruta 90, código de tramo 9008, calzada sencilla, ruta Transversal del Caribe.

La ruta 9008 conecta a Santa Marta con Río Palomino, con una longitud aproximada de 72 km; es parte de la vía principal Santa Marta - Riohacha, una ruta mejorada que ofrece paisajes caribeños, acceso al Parque Tayrona, Palomino y destinos como Riohacha y Paraguachón, facilitando la movilidad en la costa Caribe colombiana.

Dentro de la ruta 9008 se encuentran priorizados 9 puentes dentro del proyecto "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA". En atención a la solicitud de

intervención por parte de la concesión SANTA MARTA – PARAGUACHON S.A. y de esta supervisión donde mediante documento con numero de radicado GCONS-1907-25 se manifiesta la preocupación por el alto riesgo en tres estructuras estratégicas del tramo 9008, como son el Puente Vehicular de Camarones (PR 67+749 al PR 67+804), el Puente Perico Aguado (PR 58+012) y el Puente Los Coquitos (PR 64+790). Cabe resaltar que los puentes Camarones (PR 67+749 al PR 67+804) y Los Coquitos (PR 64+790). Ya se encuentran dentro del listado de puentes a intervenir. Por su parte el puente Perico Aguado (PR 58+012) no, por tal motivo y atendiendo a la solicitud del concesionario es incluido en el proyecto.



Ilustración 1. Localización general de la Ruta 9008 (Fte: Anexo Técnico 1)

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	MAG	9008	Santa Marta - Rio Palomino	Quebrada la linea	041+880	15,7
2	MAG	9008		Quebrada Valencia	044+840	49,4
3	MAG	9008		Buritaca	049+298	126,8
4	MAG	9008		Don Diego	057+137	124,8
5	MAG	9008		Las Flores II	061+363	24,6
6	MAG	9008		Jorora	062+332	50,3
7	MAG	9008		Los Coquitos	064+763	37,3
8	MAG	9008		Las Garzas	066+900	28,4
9	MAG	9008		Los Camaronez	067+749	54,8

Tabla 1. Localización de Puentes en la Ruta 9008

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9009: Vía de primer orden, código tramo 9009, ruta 90, Transversal del caribe, sector Rio Palomino Riohacha.

La Ruta 9009 se refiere a un tramo específico de la Transversal del Caribe (Ruta Nacional 90) en el departamento de La Guajira, Colombia, particularmente una sección cerca de Riohacha que conecta con la vía a Paraguachón y la frontera con Venezuela, crucial para el transporte en la costa Caribe colombiana. Es una arteria vial principal que une Turbo con Paraguachón, siendo parte vital de la red vial nacional.



Ilustración 2. Localización general de la Ruta 9009

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9009	Rio Palomino. Riohacha	Rio Negro	07+019	38

Tabla 2. Localización de Puentes en la Ruta 9009

SECTOR RIOHACA – PARAGUACHON – 9010: Vía de primer orden, calzada sencilla, código de tramo 9010, ruta Transversal del Caribe, sector Riohacha – Paraguachón.



Ilustración 3. Localización General de la Ruta 9010

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9010	Riohacha - Paraguachón	Ranchería	05+186	62
2	GUA	9010		Parrantial	073+028	21

Tabla 3. Localización de Puentes en la Ruta 9010

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: TRAMO VIAL 9007A (VIAL ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA) 7.4 **Km**, TRAMO VIAL 90A01 en el (PR 85+800 al PR 86+100 VIAL AL MAR BAQ - CART) 0.3 **Km**

ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

El presente proyecto contempla como alcance priorizado el Mantenimiento de los puentes en las rutas 9008, 9009 y 9010 en los departamentos de Magdalena y Guajira, se contemplan bajo las siguientes actividades las cuales se ubican bajo el marco del alcance:

Superestructura

1. Aberturas en la placa del tablero.
2. Posibles fisuras con infiltraciones en la losa del tablero.
3. Fracturas en el concreto de transición de la junta.
4. Desprendimientos de concreto en la cara inferior de vigas, con exposición de ductos de cables y acero de refuerzo.
5. Elementos con descascaramiento, con acero de refuerzo expuesto y signos de corrosión.
6. Corrosión en elementos metálicos**.**

Pavimento y superficie de rodadura

7. Fisuras transversales, que requieren sellado de fisuras.
8. Fisuras, fracturas y desprendimientos en elementos de concreto y asfalto.
9. Juntas cubiertas de asfalto, con superficie irregular, desprendimientos o discontinuidades.
10. Piel de cocodrilo en la superficie de la carpeta asfáltica.

Elementos de seguridad vial

11. Afectaciones en la estructura de la baranda.
12. Señalización horizontal y vertical en mal estado.

Subestructura y protección hidráulica

13. Signos de socavación en aletas y áreas aferentes.
14. Pérdida de gaviones.

Además de lo anterior para el Puente Paraguachon ubicado en el PR 87+302 de la ruta 9010 Riohacha - Paraguachón, en el departamento de La Guajira, el cual posee una configuración estructural consistente en un tablero de concreto apoyado sobre vigas en concreto reforzado, simplemente apoyadas de una sola luz y longitud total de 22m. Dada la importancia del Puente Paraguachón, por su ubicación estratégica dentro de la Transversal del Caribe, se realizaran las revisiones correspondientes para las intervenciones que correspondan, conforme al diagnóstico de las necesidades estructurales del puente.

En el puente Paraguachon, Por parte de la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, de las cuales se pudo determinar la necesidad de su intervención, basado en las siguientes patologías identificadas, las cuales debes ser revisadas por parte del contratista.

- **Erosión en inmediaciones de los estribos y aletas laterales**, con avance acelerado del fenómeno debido a la ola invernal.
- **Socavación en la losa de fondo.**
- **Pérdida de gaviones y material granular** por acción de aguas lluvias, infiltraciones y del afluente.
- **Socavación en los estribos**, en ambos costados del puente.
- **Necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento y rehabilitación del puente**, con el fin de mitigar los procesos de socavación y erosión presentes y evitar afectaciones a la estructura

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	1798 de 2025		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE	NIT:	902.004.404-2
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por CONSTRUCTORA CARIBE NORTE S.A.S con NIT. 901.441.594-3 con un porcentaje de participación del 90% Y ENHERCO SOLUCIONES S.A.S con NIT. 901.756.691-2 con un porcentaje de participación del 10%		
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA."		
FECHA DE INICIO:	16/12/2025		
VALOR INICIAL:	$8.365.006.696		
VALOR ADICIONES:	-		
VALOR ACTUAL:	$8.365.006.696		
ANTICIPO	$1.877.305.247,10		
ANTICIPO OTORGADO:	$1.877.305.247,10		
ANTICIPO AMORTIZADO:	$380.162.030,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	$1.755.272.688,10		
PLAZO INICIAL:	15 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
SUSPENSIÓN 1:	30 días (08 de abril al 07 de mayo de 2026)		
PRÓRROGA 2:	2 meses (14 de julio del 2026)		
PRÓRROGA 3:	4 meses y 16 días (30 de Noviembre del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	11 meses y 16 días		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30/11/2026		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
793725	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$ 4.250.760.480,00	$152.295.3152	$ 2.727.807.328
		16	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$ 4.114.246.216,00	-	$ 4.114.246.216
848226	**2026**	**16**	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	$4.800.000.000,00	-	$4.800.000.000
TOTAL				$13.165.006.696,00	$152.295.3152	$11.642.053.544

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
-	-	-	-	-

Nota: A fecha del presente informe no se ha presentado el acta de obra No. 9 correspondiente al periodo de agosto.

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal de interventoría No.37 se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación: 15%

Nota: En cuanto al avance registrado en el presente período, este corresponde principalmente a las cantidades reconocidas en las Actas de Obra presentadas y aprobadas

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 11.239.151.354,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 4.289.317.692,86	44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 1.681.474.039,00	15%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 192.911.790	2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$ 1.876.897.619,00	24%

Nota: *El seguimiento al avance de obra se realiza con base en la Reprogramación del Programa de Inversiones No. 5 con fecha de 17 de julio según prorroga No.3, Adición No.1 y modificación No.1.*

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$1.877.305.247,10
Amortizado	$380.162.030,00
Saldo	$1.755.272.688,10

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada 30,46%:
Meta física ejecutada 14,24%:

Nota: *El seguimiento al avance fisico de obra se realiza con base en la Reprogramación del Programa de Inversiones No. 5 con fecha de 17 de julio según prorroga No.3, Adición No.1 y modificación No.1.*

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
24/05/2026	NP-1	Desmonte y limpieza en zonas con retroexcavadora de oruga y motosierra
	NP-2	Pedraplen compacto en lecho del rio (Incluye transporte)
	NP-3	Suministro, instalacion y anclaje de tuberia novafort 45"
	NP-4	Demolición de estructura de puente en concreto reforzado…

Nota: *En el presente informe no se ha presentado actas de fijación de precios no previstos.*

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
02/2026	1
05/2026	2
07/2026	3

Nota: *Se presenta acta de modificación de cantidades No.2 donde se realizó un balance de cantidades por la cual inclusión de los NPs del paso provisional y demolición del puente colapsado.*

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o

		rechazado)
16/12/2025	0	Aprobado
01/01/2026	1	Aprobado
06/02/2026	2	Aprobado
15/05/2026	3	Aprobado
25/05/2026	4	Aprobado
17/07/2026	5	Aprobado

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
31/03/2026	1	…	08 de abril hasta 07 de mayo de 2026	8 de mayo de 2026

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificación	Fecha	Breve descripción
--	--	-

Prórrogas:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	12/2025	01/01/2025	15/04/2026
No.2	05/2026	15/04/2026	14/07/2026
No.3	07/2026	15/07/2026	30/11/2026

Adiciones

Adición	Fecha	Breve descripción
4.800.000.000	15/07/2026	Adición No.1

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 3
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 07/2026
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INCIALES:

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$836.500.669.60	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$836.500.669.60	400068973 Anexo No.9	14/07/2026	2/06/2027
Buen Manejo Anticipo	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.9	14/07/2026	2/06/2027
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.9	14/07/2026	30/11/2029
Calidad de Estudios y Diseños	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.9	30/11/2026	30/11/2031
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.9	30/11/2026	30/11/2031

Garantía de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	$711,750,000.00	400068974 Anexo No.10	14/07/2026	30/11/2026

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	NA	NA	NA	NA	NA

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	PROCEDENCIA	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
3/08/2026	2026S-VMAG-054059	INVIAS	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-071977 Aprobación semanales 25, 26,27, 28, 29 y 30.
5/08/2026	TC-145-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta de ajuste Junio 2026
10/08/2026	TC-146-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Remisión del Informe Mensual de Sostenibilidad – Junio de 2026
20/08/2026	TC-148-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta oficio GJR-295 CON Programación Facturación Obras 2026.
25/08/2026	TC-150-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta No.8 del mes de JULIO 2026
25/08/2026	TC-151-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Comunicación de gestor autorizado para la gestión y disposición de RCD – Frente Mendihuaca y puentes sector Santa Marta
27/08/2026	TC-152-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a Oficios GJR-285 y GJR-298 – Presentación y subsanación de Formatos de Gestión Ambiental PAGA V5
29/08/2026	TC-153-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Modificación del cronograma de ejecución de obra

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

ACTIVIDADES EJECUTADAS.

COMITÉ

El 18 de agosto de 2026 se llevó a cabo de manera virtual el Comité de Seguimiento No. 24, en el cual se abordaron los temas objeto de seguimiento al desarrollo de los contratos, tomando como referencia la información presentada en el Informe Semanal No. 35. Durante la reunión se realizó la revisión del avance y seguimiento de las actividades ejecutadas, de acuerdo con la información reportada para el periodo, permitiendo identificar los asuntos pendientes y las acciones requeridas para la continuidad de los contratos de obra e interventoría.

COMPONENTE TÉCNICO

Durante el mes de agosto se realizó el seguimiento permanente a las actividades ejecutadas en los frentes de Paraguachón PR 87+302, Mendihuaca PR 37+650 y Quebrada La Línea PR41+880.

- Paraguachón: adecuación y nivelación del lecho del río, construcción y posterior cierre de zanja longitudinal para manejo de aguas, retiro de material de excavación, desmonte de rampa provisional, instalación, extensión, conformación, humectación y compactación de material granular tipo SBG en la zona de socavación y lecho del río.
- Seguimiento a la instalación de subbase, registrándose durante el mes cantidades reportadas de 122 m³ y posteriormente 261 m³, así como una longitud intervenida de 60,50 ml en el último periodo reportado. Se evidenció mejoramiento en la recepción diaria de material, aunque persistieron observaciones frente a los rendimientos y atrasos.
- Mendihuaca: continuidad del retiro de la tubería y del paso provisional, retiro y acopio de materiales y construcción de un carreteable para facilitar la evacuación de escombros. La ejecución se vio afectada significativamente por las fallas recurrentes de la excavadora sobre orugas, único equipo disponible en el frente.
- Quebrada La Línea: inicio de la actividad de excavaciones varias en roca en seco el 26 de agosto, registrando un volumen acumulado de 980,6 m³ al cierre del periodo reportado.
- Seguimiento al cronograma de obra detallado por puente, identificando actividades con fechas de inicio superadas y sin ejecución o con avance del 0 %, principalmente en los puentes Mendihuaca, Paraguachón y Quebrada La Línea.
- Requerimientos al Contratista para incrementar rendimientos, garantizar disponibilidad de equipos, materiales y demás recursos, implementar medidas de contingencia y adoptar acciones correctivas para recuperar los atrasos identificados.

COMPONENTE SOCIAL

Durante el mes de agosto se adelantaron diversas actividades de gestión social relacionadas con el seguimiento a actas de vecindad, acercamiento con propietarios, etc…

- Revisión y seguimiento a la oferta económica del Contratista frente al Anexo 4 – Presupuesto V2 y al PAGA V4.
- Ajustes y seguimiento a la gestión social asociada al plan de trabajo de sostenibilidad.

- Seguimiento a los procesos de gestión predial, incluyendo permisos de intervención voluntaria, identificación de propietarios desconocidos y diligenciamiento de actas de vecindad.
- Seguimiento a la entrega de las actas de vecindad y permisos de intervención voluntaria de los predios utilizados para la construcción del paso provisional del Puente Mendihuaca.
- Gestión y seguimiento al proceso de donación de la tubería retirada del paso provisional de Mendihuaca, incluyendo su legalización, entrega y documentación requerida.
- Seguimiento a la presentación del Informe Social por parte del Contratista.
- Reuniones de coordinación para los frentes de Quebrada La Línea y Mendihuaca, incluyendo aspectos relacionados con servidumbres y acceso a predios.
- Acercamiento con líderes comunitarios y realización de la socialización de inicio del proyecto ante la comunidad de Puerto Nuevo, corregimiento de Guachaca, para el frente Puente Quebrada La Línea.
- Seguimiento a la implementación y funcionamiento de los mecanismos de atención a la comunidad, incluyendo la SAU y buzones satelitales en los frentes de Paraguachón y Mendihuaca.
- Planeación y gestión del taller de sostenibilidad, invitación a enlaces comunitarios e institucionales y coordinación del espacio para su desarrollo.
- Participación en la mesa de trabajo del Plan de Inversión, incluyendo la socialización de herramientas, formatos e instructivos al Contratista.
- Reunión para la entrega de contraprestación por el préstamo del espacio destinado al desarrollo del taller de sostenibilidad.
- Acercamiento con propietarios y líderes comunitarios en el área de influencia del Puente Quebrada La Línea para la socialización del proyecto, establecimiento de acuerdos y evaluación de alternativas de acceso para maquinaria

COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el mes se verificaron y acompañaron diversas acciones ambientales en los frentes de obra, orientadas al cumplimiento de las medidas de manejo ambiental y a la prevención de impactos.

- Seguimiento permanente a los trámites de los permisos de ocupación de cauce ante CORPAMAG y CORPOGUAJIRA para los puentes Mendihuaca y Paraguachón.
- Gestión documental, radicación y remisión de soportes técnicos y pagos asociados a los trámites ambientales.
- Seguimiento ante Parques Nacionales Naturales de Colombia para determinar la competencia ambiental en los sectores de Coquitos, Camarones y Quebrada La Línea.
- Revisión y seguimiento a los formatos de gestión ambiental FR1, FR2, FR3 y FR4, identificando inconsistencias y solicitando al Contratista las correspondientes subsanaciones.
- Seguimiento a las medidas establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, incluyendo requerimientos para fortalecer su implementación en los frentes de obra.
- Desarrollo de charlas, inducciones y jornadas de sensibilización ambiental relacionadas con uso eficiente del agua, prevención de contaminación del suelo, protección de fuentes hídricas, fauna, flora, manejo de RCD, prevención de derrames, protección de ecosistemas y cumplimiento de las medidas del PAGA.

- Seguimiento y control de las actividades de orden, aseo, limpieza, recolección de residuos y organización de materiales en las áreas de intervención.
- Manejo y seguimiento a los Residuos de Construcción y Demolición – RCD, incluyendo aprovechamiento y entrega de material para el mejoramiento de vías y espacios de la comunidad, así como seguimiento al acopio temporal y disposición final en sitios autorizados.
- Durante el mes se reportaron diferentes aprovechamientos de RCD, incluyendo aproximadamente 45 m³, 90 m³ y 30 m³ en distintos periodos, por lo cual, al elaborar la versión definitiva del informe, recomiendo manejar estas cifras según sus respectivos cortes o verificar si corresponden a valores acumulados para evitar sumarlas incorrectamente.
- Seguimiento al control de material particulado mediante humectación de la subbase y almacenamiento temporal de agua para dicha actividad.
- Seguimiento a las medidas para prevenir el arrastre de sedimentos y la afectación del recurso hídrico durante el retiro de las tuberías del paso provisional de Mendihuaca, incluyendo la recomendación e implementación de medidas de control del flujo y reducción de la presión hidráulica.
- Seguimiento al retiro controlado de la especie invasiva Neem (Azadirachta indica) en inmediaciones de los gaviones del Puente Paraguachón.
- Seguimiento al manejo de maquinaria y sustancias potencialmente contaminantes, incluyendo la disponibilidad de kits antiderrames.
- Seguimiento a la compensación forestal en el predio Casa Blanca.
- Acopio organizado de material pétreo destinado a la conformación de gaviones.
- Seguimiento a la recuperación progresiva de las áreas intervenidas y a la implementación de medidas preventivas para evitar la incorporación de materiales a los cuerpos de agua.

COMPONENTE SOSTENIBILIDAD

- Remisión del Plan de Trabajo de Sostenibilidad a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, previa no objeción de la Interventoría.
- Seguimiento a la gestión del Contratista ante la Asociación Wayuu Ei'rruku para la realización de capacitaciones sobre sostenibilidad dirigidas a la comunidad y al personal de obra, programadas para septiembre de 2026.
- Gestión y seguimiento a la definición y reprogramación de espacios de capacitación relacionados con acciones de reducción de GEI y ahorro de energía, con participación de CORPOGUAJIRA.
- Seguimiento a la implementación y divulgación del Código de Conducta con el personal de oficina y de los frentes de obra.
- Acompañamiento y seguimiento a jornadas y capacitaciones de sostenibilidad dirigidas a la comunidad y colaboradores.
- Registro de dos reportes de avistamiento de fauna en el aplicativo SUKUBUN.
- Seguimiento al control de consumo de combustible y horas máquina en el frente Paraguachón.
- Recepción de comunicaciones de conformidad emitidas por INVIAS respecto a informes e instrumentos del componente de sostenibilidad.

ATENCIÓN DE EMERGENCIA MENDIHUACA

Durante el periodo reportado se presentó una situación de emergencia asociada al colapso del puente Mendihuaca, ubicado en el PR 37+650 de la Ruta Nacional 9008 Santa Marta – Río Palomino (Transversal del Caribe), ocurrido en la madrugada del 3 de febrero de 2026. La emergencia fue ocasionada por condiciones hidrometeorológicas extremas asociadas a lluvias intensas y crecientes súbitas del río Mendihuaca. El colapso parcial del puente se relaciona con la acumulación extraordinaria de material vegetal y elementos de arrastre en el cauce, lo cual generó un efecto de represamiento temporal de las aguas y la alteración del patrón hidráulico normal del flujo.

Esta condición produjo incrementos locales en la velocidad, niveles y turbulencia del flujo, favoreciendo procesos de socavación alrededor de la pila central. La remoción progresiva del material de apoyo en la cimentación ocasionó un asentamiento diferencial hacia el costado derecho y el desplazamiento del material de fundación. Adicionalmente, se registró el impacto de un elemento arbóreo transportado por la corriente contra una de las vigas del tablero, circunstancia que contribuyó a la falla estructural localizada y a la separación del tablero en su junta intermedia.

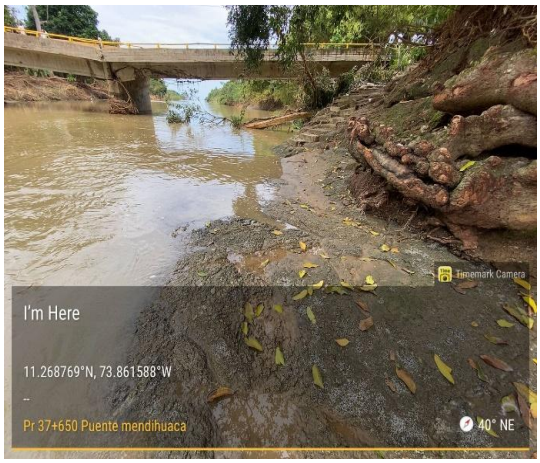
El puente Mendihuaca se encuentra ubicado en:

- **Departamento:** Magdalena
- **Municipio:** Santa Marta
- **Vía:** Ruta Nacional 9008
- **Abscisa:** PR 37+650
- **Coordenadas aproximadas:** 11°16’08” N – 73°51’41” W



Localización Puente Mendihuaca

Frente a este evento, la Interventoría brindó acompañamiento técnico a la Entidad y participó juntamente con el Contratista en las actividades de revisión, evaluación y monitoreo del estado de los puentes del corredor vial RN 9008, con el propósito de apoyar la toma de decisiones frente a la atención de la emergencia.

	
Estado del Puente Mendihuaca con corte al 06 de junio de 2025	Estado del Puente Mendihuaca con corte al 03 de febrero de 2026 - Colapso del puente Mendihuaca, debido al volcamiento de la pila central, del puente por socavación y empuje de agua sobre la superestructura del Puente.

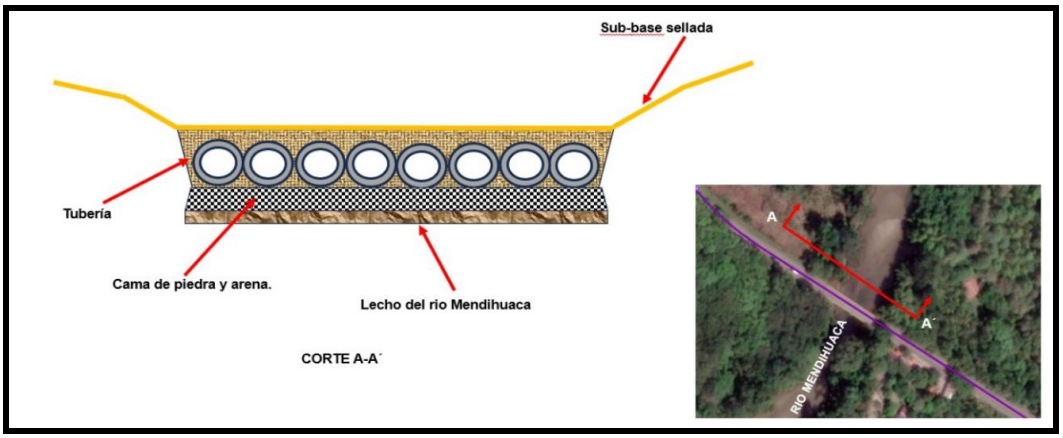
Respuesta inicial: En este contexto, se desarrollaron diversas actividades técnicas y de coordinación interinstitucional orientadas a la habilitación de un paso provisional en el sector del puente Mendihuaca. Entre ellas se destaca la realización de reuniones técnicas de coordinación con el Ejército Nacional, en las cuales se definieron aspectos relacionados con la localización, especificaciones de armado y procedimiento para el lanzamiento de un puente militar provisional. De igual forma, se llevó a cabo una reunión técnica en las oficinas de la Dirección Territorial Magdalena del INVIAS, con el propósito de definir la línea de tiempo para la construcción del paso provisional, así como las especificaciones técnicas requeridas para su ejecución. En este espacio también se abordó la programación prevista para la demolición de la estructura existente y la posterior construcción de vigas cabezales, como actividades previas al armado y lanzamiento del puente militar.

Estudios y diseño: Como parte de las actividades técnicas preliminares para la habilitación del paso provisional, se realizaron levantamientos topográficos y batimétricos en el sector del PR 37+650 – Puente Mendihuaca, con el propósito de obtener información planimétrica, altimétrica y de profundidad del cauce necesaria para el análisis, diseño y construcción de la solución provisional. Estas actividades incluyeron la georreferenciación del área de intervención, el levantamiento planimétrico de accesos y zonas de aproximación, la toma de secciones transversales del cauce y de ambas márgenes, el levantamiento de puntos característicos del terreno y la ejecución de sondeos batimétricos para determinar la morfología del lecho y la variación de la sección hidráulica. De manera complementaria, se realizaron exploraciones geotécnicas en diferentes puntos del sector, mediante perforaciones exploratorias orientadas a la caracterización del suelo en las zonas proyectadas para la construcción del paso provisional. Estas exploraciones permitieron evaluar las condiciones del terreno, particularmente en las áreas destinadas a apoyos estructurales y vigas cabezales, con el fin de determinar su capacidad portante y las condiciones necesarias para el diseño y construcción de las estructuras temporales.

Construcción paso provisional

Como medida para restablecer la transitabilidad en el sector, se planteó la construcción de un paso provisional adyacente al puente existente, el cual contempla las siguientes actividades:

- Construcción de pedraplén sobre el lecho del río
- Instalación de tubería Novafort de 45”
- Colocación de recebo compactado
- Conformación de subbase granular y capa de rodadura provisional.

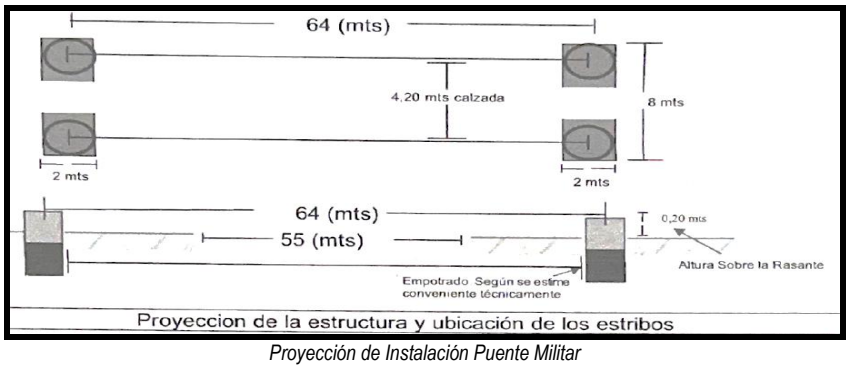


Perfil de bosquejo de solución de paso Provisional.

Instalación Puente Militar (Metálico)

Puente metálico modular suministrado por el Ejercito Militar de aproximadamente 64 metros de un solo carril con un ancho aproximado de 4.20m y un peso aproximado de 125 toneladas, para la instalación del puente, se deben hacer las siguientes actividades:

- Demolición controlada del puente Existente (INVIAS)
- Construcción Vigas Cabezal de Entrada y Salida del Puente (INVIAS)
- Traslado del Puente metálico Militar desde Valledupar. (Ejercito)
- Instalación Puente Metálico (Ejercito)



Proyección de Instalación Puente Militar

Gestión Social: Se reportado también se adelantaron actividades de socialización con las comunidades del sector, en coordinación con el INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría. En estas jornadas se informó a los presidentes de Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios, representantes de gremios de transporte, comerciantes y comunidad en general sobre las medidas adoptadas frente a la emergencia, incluyendo el cierre total de la vía, las rutas alternas habilitadas y las actividades previstas para la atención del evento. En este mismo espacio se socializó el alcance de las obras a ejecutar en el sector, indicando que las actividades se desarrollarían en el siguiente orden: construcción de un paso provisional, demolición de la estructura existente y ejecución de vigas cabezales para el posterior armado y lanzamiento del puente militar. Se explicó igualmente que el paso provisional consistiría en la conformación de un pedraplén hasta superar la lámina de agua, seguido de la colocación de material de recebo para nivelación y compactación, la instalación de tuberías de 36 pulgadas para permitir el paso del flujo hidráulico y la disposición de subbase granular debidamente compactada como superficie de rodadura provisional.

- **Construcción Paso Provisional:** Se ejecutaron actividades orientadas a la construcción, mantenimiento y operación del paso provisional, así como a la intervención de la estructura colapsada y la instalación del puente militar.

  En relación con el paso provisional, se desarrollaron labores de construcción que incluyeron la conformación del pedraplén como base estructural en el lecho del río, la instalación de tubería de 45” con su respectiva cama de apoyo en sacos, y la conformación de subbase granular. De manera complementaria, se realizó la habilitación del carreteable mediante la extensión y nivelación de material tipo recebo, junto con la protección lateral con sacos y el acopio de materiales en la zona de trabajo. Como resultado, se alcanzó el 100% de avance en su construcción, logrando su apertura al tránsito el día 10 de marzo. Posteriormente, se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario, garantizando la estabilidad y condiciones adecuadas de transitabilidad mediante intervenciones continuas sobre la superficie de rodadura.

  En cuanto a la estructura existente, se adelantaron actividades de demolición del puente colapsado, que comprendieron el corte y retiro de la carpeta asfáltica, así como la demolición controlada del tablero y vigas, permitiendo la liberación del área para la futura construcción.

  Por otra parte, en el marco de la construcción del puente militar, se avanzó en la ejecución de vigas cabezales en ambos costados, mediante actividades de excavación, conformación de cimentación,

armado de acero, encofrado, vaciado y curado de concreto. De igual forma, se realizaron labores de armado, nivelación y lanzamiento progresivo de la estructura metálica e instalación de tablones.
Finalmente, se culminó la instalación del puente militar, logrando su apertura el día 31 de marzo, con el acompañamiento de la Ministra de Transporte, el INVIAS, las comunidades y el Ejército Nacional, entre otros actores. Adicionalmente, se ejecutaron actividades asociadas al manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), incluyendo la recolección y disposición de escombros.

- **Rampas de Acceso a Puente Militar:** Durante el periodo del presente informe se ejecutaron actividades asociadas a la adecuación y mantenimiento de las rampas de acceso provisionales al puente militar, incluyendo la conformación inicial, la implementación de medidas de protección con sacos de arena y el mejoramiento de la carpeta de rodadura mediante la adición, extensión, nivelación y compactación de material seleccionado, garantizando condiciones adecuadas para la operación de equipos y tránsito vehicular.
  Finalmente, el Ejército Nacional culminó las actividades de armado y lanzamiento del puente militar, quedando la estructura habilitada para su funcionamiento.

Para el presente periodo, en el frente **Mendihuaca** se inicia con el retiro de la tubería y del paso provisional, retiro y acopio de materiales y construcción de un carreteable para facilitar la evacuación de escombros. La ejecución se vio afectada significativamente por las fallas recurrentes de la excavadora sobre orugas, único equipo disponible en el frente.

NECESIDADES URGENTES SOLICITADAS POR ESTA SUPERVISIÓN:

En el presente periodo, el contratista suspendió las actividades de atención prioritaria en el puente Paraguachón, las cuales habían sido requeridas por la Entidad mediante los oficios INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0019 del 27 de diciembre de 2025, INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0020 del 27 de diciembre de 2025 y 2026S-VMAG-017462, conforme a lo expuesto en el numeral 3.2.2.1, Componente Técnico.

Para el periodo de este informe, el Instituto realizó los siguientes requerimientos especiales sobre necesidades urgentes:

- Con comunicado 2026S-VMAG-055400 de fecha 07/0/08/2026, el INVIAS solicita la complementación de la información con un cronograma de actividades hasta el 30 de septiembre de 2026.
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG- 056708 con fecha 13/08/2026 - Solicitud de seguimiento y gestión para la subsanación del trámite de permiso de ocupación de cauce Puente Mendihuaca.
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG- 058228 con fecha 18/08/2026 - Programación de facturación, ejecución de recursos y trámite de reservas presupuestales Contratos Nos. 1798-2025 y 1857-2025.
- Con comunicado 2026S-VBOG-058782 del 19/08/2026, el INVIAS solicita la complementación del PAGA V4, con formatos de los planes de inversión Socio Ambiental, con todos sus anexos.
- Con comunicado 2026S-VMAG-060312 del 25/08/2026, el INVIAS solicita realizar seguimiento permanente de la solicitud realizada por el Contratista para el Permiso de Ocupación de Cauce ante CORPAMAG.

ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORIA

Durante el mes de agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente a la ejecución de las actividades programadas en los frentes de Paraguachón PR 87+302, Mendihuaca PR 37+650 y Quebrada La Línea, verificando el avance físico, el cumplimiento del cronograma y la disponibilidad de recursos, equipos y materiales.

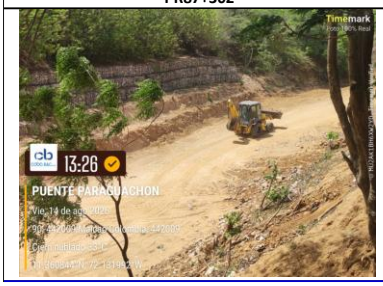
Durante el periodo se evidenciaron avances en Paraguachón, principalmente en la colocación y compactación de material granular tipo SBG, y en Quebrada La Línea, donde se inició la actividad de excavaciones varias en roca en seco. En Mendihuaca, la ejecución presentó limitaciones debido a las fallas recurrentes del equipo disponible, afectando la continuidad de las actividades.

No obstante, persisten bajos rendimientos y desfases frente al cronograma contractual, identificándose actividades con fechas de inicio superadas y sin ejecución. Por lo anterior, la Interventoría reiteró al Contratista la necesidad de implementar acciones correctivas y de contingencia, fortalecer la disponibilidad de equipos, materiales y personal, y adoptar medidas orientadas a recuperar los atrasos existentes.
De manera complementaria, se realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales y de sostenibilidad, incluyendo permisos de ocupación de cauce, PAGA, manejo de RCD, compromisos con la comunidad, gestión predial, Plan de Inversión Social y Plan de Trabajo de Sostenibilidad. Así mismo, se continuó con el diligenciamiento de los formatos SIPUCOL y el seguimiento a los compromisos establecidos en los Comités de Obra.

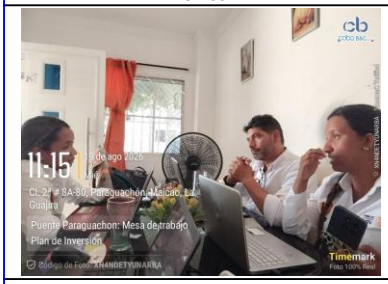
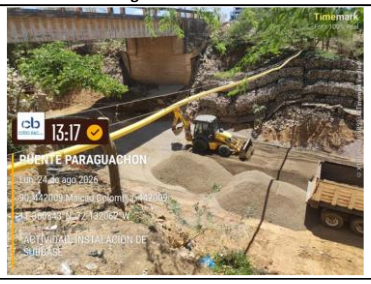
Para los siguientes periodos, la Interventoría continuará verificando el cumplimiento del cronograma, los rendimientos y la disponibilidad de recursos, realizando seguimiento a las actividades pendientes, permisos ambientales, compromisos sociales y de sostenibilidad, así como a la implementación de las acciones correctivas y de contingencia requeridas para garantizar la continuidad y cumplimiento de las actividades contractuales.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES Y MEJORAS EJECUTADAS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO AGOSTO 2026		
COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL		
		
Desmonte de paso provisional - Mendihuaca PR 37+650.	**Desmonte de paso provisional - Mendihuaca PR 37+650.**	**Demolición de estructuras - Paraguachon PR87+302**
		
Excavación y retiro de material - Paraguachon PR87+302	**Excavación y retiro de material - Paraguachon PR87+302**	**Instalación de subbase - Paraguachon PR87+302**
		

REGISTRO FOTOGRÁFICO AGOSTO 2026		
Desmonte de paso provisional - Mendihuaca PR 37+650.	**Excavación y retiro de material - Paraguachon PR87+302**	**Instalación de subbase - Paraguachon PR87+302**
		
Acopio de material tipo subbase - Paraguachon PR87+302	**Sin actividades - equipo averiado - Mendihuaca PR 37+650.**	**Compactación de subbase - Paraguachon PR87+302**
		
Movimiento de material RCD - Paraguachon PR87+302	**Movimiento de material RCD - Paraguachon PR87+302**	**Sin actividades - equipo averiado - Mendihuaca PR 37+650.**
		

REGISTRO FOTOGRÁFICO AGOSTO 2026

Mesa de trabajo plan de inversión - Paraguachon PR87+302	Comité de obra frente Paraguachon PR87+302	Acopio de RCD - Paraguachon PR87+302
		
Acercamientos propietario predio acceso de maquinaria Puente Quebrada la Línea PR41+880.	**Encuentro con lideres evaluar los posibles accesos al frente de obra Puente Quebrada La Línea PR41+880.**	**Comité de Obra frente Mendihuaca PR 37+650.**
		
Instalación de material de relleno tipo SBG - Paraguachon PR87+302	**Instalación de material de relleno tipo SBG - Paraguachon PR87+302**	**Instalación de material de relleno tipo SBG - Paraguachon PR87+302**
		

REGISTRO FOTOGRÁFICO AGOSTO 2026

Demolicion de estructuras de Puentes - Paraguachon PR87+302	**Demolicion de estructuras de Puentes - Paraguachon PR87+302**	**Excavaciones varias en roca en seco - Frente Quebrada la Línea PR41+880.**
		
Excavaciones varias en roca en seco - Frente Quebrada la Línea PR41+880.	**Excavaciones varias en roca en seco - Frente Quebrada la Línea PR41+880.**	**Avance en excavaciones varias en material común bajo agua y reubicación de pedraplen - Frente Mendihuaca PR 37+650.**
		
Excavaciones varias en roca en seco - Frente Quebrada la Línea PR41+880.	**Retiro de Material RCD - Frente Quebrada la Línea PR41+880.**	**Compactación dematerial de relleno tipo SBG - Paraguachon PR87+302**
		

CONTRATO DE INTERVENTORIA

1.14. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1857 de 2025		
CONTRATISTA:	COBA B&C SAS	NIT:	901.593.977-2.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N.A		
OBJETO:	"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA"		
FECHA DE INICIO:	16/12/2026		
VALOR INICIAL:	$799.998.920,00		
VALOR ADICIONES:	$750.000.000,00		
VALOR ACTUAL:	$1.549.998.920,00		
ANTICIPO	Mediante GJR-149 La interventoría notifico se renuncia al anticipo		
ANTICIPO OTORGADO:	-		
ANTICIPO AMORTIZADO:	-		
SALDO POR AMORTIZAR:	-		
PLAZO INICIAL:	16 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
SUSPENSIÓN 1:	30 días (08 de abril al 07 de mayo de 2026)		
PRÓRROGA 2:	2 meses (14 de julio del 2026)		
PRÓRROGA 3:	4 meses y 16 días (30 de Noviembre del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	11 meses y 16 días		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30/11/2026		

1.15. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
833825	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$799.998.920,00	$ 702.998.824,00	$97.000.096,00

854126	2026	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	$750.000.000,00	-	$750.000.000,00
Total				**$799.998.920,00**	**$ 702.998.824,00**	**$847.000.096,00**

1.16. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costo 09 – Agosto 2026	$ 106.701.336	$ 20.273.254	$ 0	$ 126.974.590

1.17. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal del Interventor No. 37, el contrato reporta un avance de: 49,74%

1.18. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: $932.003.875 60,13%
Total inversión ejecutada: $770.925.534 49,74%

Nota: El Seguimiento al avance se esta realizando, basado en la reprogramación al Plan de Cargas No.4 con fecha 13 de agosto de 2026 de acuerdo con la solicitud de la actualización del costo correspondiente al cargo "Secretaria y/o Tecnico Administrativo" propuesto en el comunicado GJR-214 y aprobado por la territorial mediante el comunicado 2026-VMAG-056711 teniendo en cuenta concepto emitido por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales mediante Memorando No. 2026I-VBOG-064696 del 11 de agosto de 2026.

1.19. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
1/01/2026	No.1
15/05/2026	No.2
15/07/2026	No.3
18/08/2026	No.4

1.20. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
31/03/2026	1	…	08 de abril hasta 07 de mayo de 2026	8 de mayo de 2026

1.21. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificaciones

Modificación	Fecha	Breve descripción
No.1	07/2026	Modificación No.1

Prorrogas.

Contrato Adicional No.	Periodo	
	Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	01/01/2026	15/04/2026
No.2	15/04/2026	14/07/2026
No.3	15/07/2026	30/11/2026

Adiciones.

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
No.1	07/2026	750.000.000	428,35

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 3
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 07/26
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INICIALES:

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 239.999.676,00	65-44-101245273	31/12/2025	31/12/2030
Buen Manejo Anticipo	$ 79.999.892,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$159.999.784,00	65-44-101245273	20/11/2025	31/12/2028
Calidad del servicio.	$184.136.472,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 239.999.676,00	65-44-101245273 Anexo 7	20/11/2025	30/05/2030
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 159.999.784,00	65-44-101245273 Anexo 7	20/11/2025	30/11/2029
Calidad del servicio.	$184.136.472,00	65-44-101245273 Anexo 7	31/12/2025	31/12/2030

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

NUMERO DE OFICIO	FECHA	ENVIADO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
GJR-277	3/08/2026	CONTRATISTA	Solicitud Reiterada Plan de Inversión Social e Informe de Gestión Social
GJR-278	3/08/2026	CONTRATISTA	Reiteración Estado Critico del Frente de Obra Mendihuaca
GJR-279	3/08/2026	CONTRATISTA	Respuesta a Solicitud de Anticipo de la Adición al Cto 1798-2025
GJR-280	4/08/2026	INVIAS	Informe Mensual de Interventoría No 08 – Del 1 al 31 de Julio 2026.
GJR-281	5/08/2026	INVIAS	Acta Ajuste No 6. – Mayo de 2026
GJR-282	5/08/2026	INVIAS	Acta de Costos 08, correspondiente al mes de Julio de 2026.
GJR-283	10/08/2026	CONTRATISTA	Concepto Favorable – Programa inicial de Obras de Prorroga No 3.
GJR-284	10/08/2026	CONTRATISTA	Respuesta a Oficio TC-140-2026 - Presupuesto Gestión Social
GJR-285	10/08/2026	CONTRATISTA	"Respuesta a Oficio TC-140-2026 - Presupuesto Gestión Ambiental y Respuesta a TC 142-2026 de Formatos de Gestión ambiental"
GJR-286	10/08/2026	CONTRATISTA	Seguimiento Implementación PAGA en frentes de Obras
GJR-287	11/08/2026	CONTRATISTA	Manejo Ambiental observado en el Frente de obra Mendihuaca
GJR-288	11/08/2026	CONTRATISTA	Respuesta a TC-146-2026 - Informe de Gestión de Sostenibilidad Julio 2026
GJR-289	11/08/2026	INVIAS	Acta Ajuste No 7. – Junio de 2026

GJR-290	11/08/2026	CONTRATISTA	Requerimiento presentación Actas de recibo parcial de Obra No 8 de julio de 2026
GJR-291	12/08/2026	CONTRATISTA	"Requerimiento de información sobre el estado de los tramites de Permiso de Ocupación de Cauce del proyecto "
GJR-292	13/08/2026	CONTRATISTA	Requerimiento de información y gestión Social de obra
GJR-293	15/08/2026	INVIAS	"Respuesta a 2026S-VMAG-056708 Información seguimiento a Permiso de Ocupación de Cauce – Río Mendihuaca, contrato 1798-2025. "
GJR-294	15/08/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio TC-140-2026 - Ítems No Previstos (NPs) del Balance de Obra 1
GJR-295	18/08/2026	CONTRATISTA	Requerimiento programación de facturación vigencia fiscal 2026
GJR-296	19/08/2026	INVIAS	Remisión Solicitud Anticipo a la Adición No 1 del Contrato de Obra 1798-2025.
GJR-297	21/08/2026	INVIAS	Programa de Facturación de Obra e Interventoría Vigencia 2026.
GJR-298	25/08/2026	CONTRATISTA	"Reiteración de Requerimientos de presentación de los Formatos pendientes del PAGA V5. "
GJR-299	25/08/2026	INVIAS	Alcance a Remisión Solicitud Anticipo a la Adición No 1 del Contrato de Obra 1798-2025.
GJR-300	25/08/2026	CONTRATISTA	Reiteración de Solicitud de vincluación de profesional de Obra aprobado.
GJR-301	25/08/2026	CONTRATISTA	Reiteración Solicitud de Información Técnica y de Control de Calidad de Obra.
GJR-302	25/08/2026	CONTRATISTA	Requerimiento Plan Inversión Social e informe de gestión Social de obra
GJR-303	25/08/2026	CONTRATISTA	Requerimiento Cumplimiento Plan Inversión y Programa de Obras.

Correspondencia INVIAS:

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
4/08/2026	2026S-VMAG-054405	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-075480 Aprobación acta de modificación No. 3 y reprogramación No. 4
6/08/2026	2026S-VMAG-055027	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-079904 Aprobación acta de modificación No. 3 y reprogramación al plan de cargas No. 3 - Según adición 1 y prórroga No. 3
11/08/2026	2026S-VMAG-056053	Interventoría	Remisión Convenio de Donación y Colaboración Social Control del Tráfico Sector Puente Mendihuaca Contratos de Obra No. 1798-2025 e Interventoría No. 1857-2025
13/08/2026	2026S-VMAG-056708	Interventoría	Solicitud de seguimiento y gestión para la subsanación del trámite de permiso de ocupación de cauce Puente Mendihuaca
13/08/2026	2026S-VMAG-056711	Interventoría	"Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-075706 Actualización costo auxiliar administrativa."
17/08/2026	2026S-VMAG-057907	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-085055 Aprobación acta de ajuste periodo: Mayo y junio
18/08/2026	2026S-VMAG-058228	Interventoría	Programación de facturación, ejecución de recursos y trámite de reservas presupuestales Contratos Nos. 1798-2025 y

			1857-2025
19/08/2026	**2026S-VBOG-058782**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado 2026E-VUVRAZ-058542. Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA Versión 4. MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LATRANSVERSAL DEL CARIBE. CO_1798 de 2025. CI_1857-2025.**
21/08/2026	**2026S-VMAG-059573**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-087291 Aprobación semanales 31 - 35**
27/08/2026	**2026S-VMAG-060908**	**Interventoría**	**"Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-089652 Aprobación informe semanal No. 36"**
27/08/2026	**2026S-VBOG-061171**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-074536 - Concepto de CONFORMIDAD T2**
27/08/2026	**2026S-VMAG-060911**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-087395 Aprobación acta de modificación No. 4 y reprogramación al plan de cargas No. 4**
27/08/2026	**2026S-VBOG-061191**	**Interventoría**	**Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-079882 - Concepto de Conformidad T3**

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

No se presentaron inconvenientes técnicos durante el presente periodo

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

No se presentaron inconvenientes jurídicos durante el presente periodo.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se presentaron inconvenientes administrativos y/o financieros durante el presente periodo.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

No se presentaron inconvenientes ambientales, prediales, sociales y/o de sostenibilidad durante el presente periodo.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No presentan comisiones bajo resolución al proyecto para el presente periodo

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Participación en reunión comités del proyecto.
- Revisión y aprobación de las actas de obra e interventoría. Revisión de los informes entregados por la Interventoría.
- En reiteradas ocasiones se ha requerido al contratista el inicio y la entrega de los diagnósticos correspondientes a los puentes objeto del contrato, con el fin de ajustar y efectuar el balance de las cantidades reales del proyecto.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

- Dar continuidad y celeridad al proceso de presunto incumplimiento, evaluando la imposición de las medidas sancionatorias a que haya lugar, en caso de persistir el atraso y la no atención de los requerimientos de la Interventoría.
- Gestionar con la entidad la pronta aprobación de la prórroga y adición, asegurando la viabilidad técnica, administrativa y financiera del contrato.

Cordialmente,



FABIÁN ERNESTO
ARANGO PINEDA
Director Territorial de Magdalena.
MP.13202-097750 BLV.
c.c.909695