ANÁLISIS DEL SECTOR CONVENIO SOLIDARIO

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE OPORAPA Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA CAPARROSA PARA MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA CAPARROSA DEL MUNICIPIO DE OPORAPA, DEPARTAMENTO DEL HUILA."

1. IDENTIFICACIÓN DE LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

De acuerdo con el marco normativo establecido en la Ley 2166 de 2021, particularmente en su artículo 95, se autoriza a los entes territoriales del orden nacional, departamental, distrital y municipal para celebrar directamente convenios solidarios con los organismos de acción comunal con el propósito de ejecutar obras hasta por la menor cuantía, lo cual encuentra sustento en el principio de participación consagrado en el artículo 38 de la Constitución Política y desarrollado en la referida ley, que establece que cada organismo de acción comunal debe desarrollar sus actividades dentro de un territorio delimitado garantizando así la participación de la comunidad en la formulación, ejecución y administración de planes y proyectos en su territorio, siendo esta territorialidad un elemento esencial que asegura el adecuado ejercicio de la democracia participativa y el fortalecimiento de la organización comunal, por lo que las juntas de acción comunal solo pueden ejecutar actividades dentro de su ámbito territorial y los entes territoriales deben tener en cuenta esta limitación al momento de contratar con estos organismos, debiendo además cumplir con los requisitos establecidos en la Resolución 358 de 2023 de la Agencia Nacional de Contratación Pública que adoptó los documentos tipo para la contratación directa de convenios solidarios hasta la menor cuantía con organismos de acción comunal, garantizando así un marco jurídico claro y preciso para este tipo de contratación pública que busca promover el desarrollo comunitario y la participación ciudadana en los procesos de construcción de obras de interés para las comunidades.

La selección del Organismo de Acción Comunal para la celebración de convenios solidarios se realizará mediante contratación directa, tal como lo establece el artículo 95 de la Ley 2166 de 2021 y el artículo 2.2.1.2.1.4.1 del Decreto 1082 de 2015. Esto permite que las entidades del orden nacional, departamental, distrital y municipal celebren directamente convenios solidarios con organismos de acción comunal para ejecutar obras hasta por la menor cuantía. Estos convenios no pueden exceder el valor límite determinado por la menor cuantía de la entidad estatal, en este caso la correspondiente

al Municipio de Oporapa, de acuerdo con el presupuesto anual de 2025, como lo establece el artículo 2, numeral 2 de la Ley 1150 de 2007.

El marco normativo para los convenios solidarios está fundamentado en la Ley 2166 de 2021, que unificó las condiciones aplicables a esta figura. Las Juntas de Acción Comunal y las Juntas de Vivienda Comunal, clasificadas como organismos de primer grado, son entidades sin ánimo de lucro que gestionan proyectos de desarrollo comunitario. Además, las asociaciones de juntas (organismos de segundo grado), las federaciones (organismos de tercer grado) y la Confederación Nacional de Acción Comunal (organismo de cuarto grado) pueden intervenir en estos convenios.

La Ley 2166 de 2021 también indica que estos convenios pueden incluir costos directos, costos administrativos y el subsidio al dignatario representante legal para transportes, según el literal c) del artículo 38 de la misma ley. Además, el Decreto 142 de 2023, que modificó el Decreto 1082 de 2015, promueve la participación de las MIPYMES, cooperativas y demás entidades de la economía solidaria en el sistema de compras públicas, pero establece que solo los organismos de acción comunal pueden celebrar directamente convenios solidarios, y estos no deben exceder el valor de la menor cuantía.

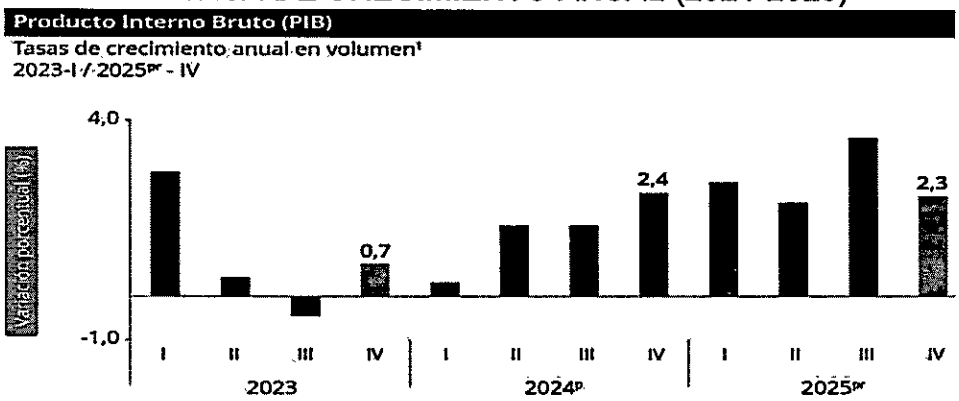
El proceso de contratación directa de convenios solidarios también requiere la supervisión técnica y administrativa de las entidades estatales, como lo estipula el artículo 95 de la Ley 2166 de 2021. Esto asegura que las obras se realicen de manera adecuada y en concordancia con los recursos públicos asignados. Para garantizar la transparencia y la eficiencia en estos procesos, se han adoptado documentos tipo de contratación que son de carácter obligatorio para todas las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. Estos documentos fueron elaborados en colaboración con diversas entidades técnicas especializadas, como el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), el Ministerio de Transporte y otras entidades gubernamentales, con el objetivo de mitigar la asimetría de información entre las organizaciones comunales y las entidades públicas, favoreciendo así la participación de las comunidades en la ejecución de obras públicas.

Para llevar a cabo un convenio solidario, se requiere un acto administrativo que justifique la contratación directa, lo cual debe estar respaldado por la normativa vigente. Este acto administrativo, junto con los documentos tipo de contratación, busca promover las mejores prácticas contractuales y asegurar el uso adecuado de los recursos públicos.

2. ANÁLISIS DEL SECTOR

PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB) EN COLOMBIA

PIB: TASA DE CRECIMIENTO ANUAL (2021-2025)

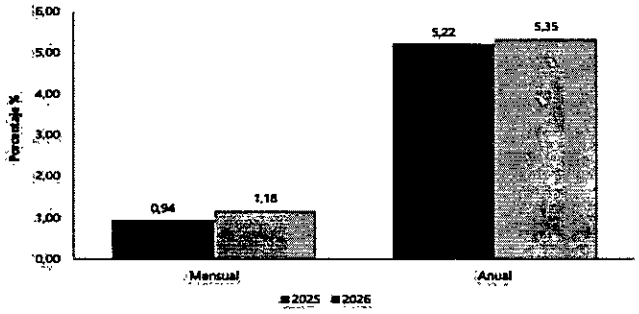


El boletín técnico emitido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) presenta un análisis exhaustivo del comportamiento económico de Colombia, destacando que el Producto Interno Bruto (PIB) alcanzó un crecimiento consolidado del 2,6% durante el año 2025 en relación con el año inmediatamente anterior. Este resultado se sustenta en una dinámica sectorial heterogénea donde las actividades de servicios jugaron un papel protagónico; específicamente, el rubro de comercio al por mayor y al por menor, transporte, alojamiento y servicios de comida aportó significativamente con un alza del 4,6%, seguido por la administración pública, salud y educación con un 4,5%. Un hallazgo analítico relevante es el excepcional desempeño de las actividades artísticas, de entretenimiento y recreación, las cuales se expandieron un 9,9%, consolidándose como el motor de mayor crecimiento porcentual en el valor agregado bruto del país. No obstante, el panorama descriptivo muestra debilidades críticas en sectores tradicionales como la explotación de minas y canteras, que decreció un 6,2% debido a caídas en la extracción de carbón y minerales metalíferos, y la construcción, con una contracción del 2,8%, evidenciando dificultades persistentes en la edificación residencial y no residencial. Al desagregar el cuarto trimestre de 2025, el informe señala una variación anual del 2,3%, mientras que la serie ajustada por efecto estacional respecto al tercer trimestre mostró un crecimiento marginal del 0,1%. Por el lado de la demanda, el gasto en consumo final fue el principal catalizador con un incremento del 4,2%, impulsado tanto por el consumo individual de los hogares como por el gasto del gobierno general, mientras que la formación bruta de capital registró un crecimiento del 2,1% anual. En el sector externo, el notable aumento del 8,4% en las importaciones frente al modesto 1,8% de las exportaciones refleja un desbalance en volumen que fue monitoreado bajo estándares internacionales del FMI y la ONU. Finalmente, el

documento incorpora revisiones técnicas fundamentales de los tres primeros trimestres del año y ajusta las series originales al año base 2015, garantizando la transparencia y precisión estadística de los agregados macroeconómicos presentados tanto a precios constantes como corrientes.

INDICE DE PRECIOS EN COLOMBIA (IPC)
Enero 2026

Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Enero 2025 - 2026

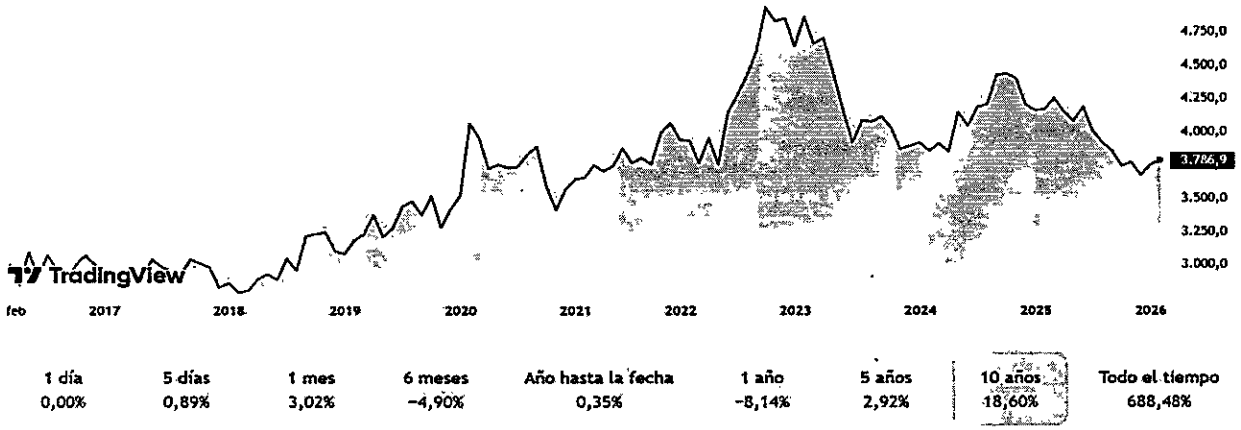


Fuente: DANE, IPC.

El Boletín Técnico del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) expone detalladamente el comportamiento de la inflación en Colombia durante el inicio de 2026, informando que el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró una variación mensual del 1,18% y una variación anual del 5,35%. Estas cifras representan un incremento en el ritmo inflacionario en comparación con los resultados de enero de 2025, cuando las variaciones fueron de 0,94% y 5,22%, respectivamente. Analíticamente, la dinámica de precios en el primer mes del año estuvo dominada por la división de Restaurantes y hoteles, que con un alza del 2,94% fue la que más aportó al índice total, impulsada por el costo de las comidas fuera del hogar. Asimismo, el sector Transporte (2,14%) ejerció una presión notable debido a los ajustes en el transporte urbano y los combustibles. Otros rubros que superaron la media nacional incluyeron las bebidas alcohólicas, los alimentos y bebidas no alcohólicas (1,66%) y la salud. En el desglose de subclases, se observa un impacto significativo por el aumento en el precio del tomate (19,63%) y las papas (10,39%), mientras que el servicio de electricidad y los paquetes turísticos ofrecieron un alivio temporal con variaciones negativas. En el análisis anual, la división de Alojamiento y servicios públicos, a pesar de tener una variación de 4,59% (inferior al promedio), sigue siendo el mayor contribuyente debido a su alto peso ponderado en la canasta de consumo (33,12%). Es imperativo destacar el caso del café, cuya variación anual se disparó al 48,25%, contrastando con la deflación observada en arroz y equipos de telefonía. Socio demográficamente, el informe revela un fenómeno heterogéneo: los hogares en situación de vulnerabilidad sufrieron la mayor inflación mensual (1,26%), pero los de ingresos altos lideraron la variación anual con un 5,45%. Finalmente, la calidad de esta operación estadística se sustenta en una cobertura del

98,32% de los registros esperados y un índice de no imputación del 98,42%, reflejando la rigurosidad en la captura de datos en las 38 ciudades investigadas para este indicador fundamental de la economía nacional.

TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM: 2017-2026)



1 día	5 días	1 mes	6 meses	Año hasta la fecha	1 año	5 años	10 años	Todo el tiempo
0,00%	0,89%	3,02%	-4,90%	0,35%	-8,14%	2,92%	18,60%	688,48%

El comportamiento del peso colombiano frente al dólar en la última década evidencia una tendencia estructural de depreciación con episodios marcados de volatilidad asociados a choques externos y factores domésticos. Entre 2016 y 2019 la tasa de cambio osciló en un rango relativamente estable, aunque con sesgo alcista, reflejando la normalización monetaria de la Reserva Federal y la dependencia colombiana de los términos de intercambio, particularmente del petróleo. En 2020 se observó una depreciación abrupta producto del choque exógeno generado por la pandemia de COVID-19, la caída histórica del precio del crudo y el aumento global de la aversión al riesgo, lo que incentivó la salida de capitales de economías emergentes. Posteriormente, durante 2021 y 2022, la recuperación económica mundial y el repunte inflacionario global impulsaron un ciclo agresivo de alzas de tasas en Estados Unidos, fortaleciendo el dólar a nivel internacional y presionando nuevamente al peso. En 2022 y comienzos de 2023 la tasa superó máximos históricos cercanos a 5.000 pesos por dólar, influenciada además por incertidumbre política interna, primas de riesgo más elevadas y deterioro en la percepción fiscal. En 2023 y 2024 se presentó una apreciación parcial apoyada en mayores precios del petróleo, ajustes monetarios contractivos del Banco de la República y mejora del flujo de capitales. Sin embargo, el peso mantiene sensibilidad elevada a variables como el diferencial de tasas, el déficit en cuenta corriente y la dinámica del riesgo país, lo que explica su comportamiento cíclico y volátil dentro de una trayectoria de depreciación de largo plazo.

SALARIO MÍNIMO

Desde una perspectiva macroeconómica, el salario mínimo en Colombia ha mostrado incrementos significativos en los últimos años, determinados por factores como la inflación, el costo de vida y las políticas laborales dirigidas a mejorar el bienestar social. Para 2022, se fijó en $1.000.000, lo que representó un aumento destinado a preservar el poder adquisitivo de los trabajadores en un contexto de recuperación económica tras la pandemia. En 2023, el salario mínimo ascendió a $1.160.000, marcando un aumento notable del 16 %, mientras que en 2024 se estableció en $1.300.000 tras un incremento del 12,07 %, sin incluir el auxilio de transporte. Finalmente, para 2025, el incremento fue del 9,54 %, decretado por el Gobierno Nacional después de no lograrse un acuerdo tripartito entre empleadores, sindicatos y el gobierno. Así, el salario mínimo quedó fijado en $1.423.500, lo que representa un aumento nominal de $123.500 frente al año anterior.

Para 2026, el Gobierno decretó un aumento histórico del salario mínimo del orden del 23 %, fijando el salario básico en $1.750.905 mensuales y el auxilio de transporte en $249.095, lo que da como resultado un salario mínimo integral de $2.000.000 al mes a partir del 1 de enero de 2026. Este ajuste busca mejorar las condiciones de vida de los trabajadores al ampliar el ingreso mínimo legal y responder a las presiones inflacionarias y al costo de vida observados en el país.

Desde una perspectiva teórica, estos incrementos pueden analizarse desde varias corrientes macroeconómicas. La teoría keynesiana sostiene que aumentos en el salario mínimo incrementan el consumo al otorgar a los trabajadores mayores ingresos disponibles, lo que estimula la demanda agregada y puede generar crecimiento económico. Este efecto multiplicador resulta crucial en escenarios de recuperación económica. Por otro lado, la teoría clásica advierte que aumentos salariales por encima de la productividad marginal del trabajo podrían incrementar el desempleo estructural, al encarecer la mano de obra para los empleadores y potencialmente reducir la oferta agregada si las empresas disminuyen sus niveles de contratación.

Asimismo, la teoría del salario de eficiencia sugiere que incrementos en el salario mínimo pueden mejorar la productividad laboral al reducir la rotación de personal, atraer trabajadores más calificados y aumentar la motivación. Sin embargo, también es fundamental considerar los posibles efectos inflacionarios de estas medidas. Según la curva de Phillips, existe una relación inversa entre el desempleo y la inflación, lo que implica que aumentos significativos en el salario mínimo podrían generar presiones inflacionarias si no se acompañan de mejoras en la productividad laboral. En Colombia, los ajustes al salario mínimo son el resultado de negociaciones tripartitas que buscan equilibrar los intereses del gobierno, empleadores y sindicatos, tomando como referencia indicadores clave como el Índice de Precios al Consumidor (IPC) y la productividad. Sin embargo, cuando no se logra consenso, como en 2025 y 2026, el gobierno debe

intervenir mediante decreto para garantizar el reajuste, con el objetivo de preservar el poder adquisitivo de los trabajadores y fomentar un crecimiento económico sostenible.

ASPECTO TÉCNICO

Para el presente proceso los aspectos técnicos mínimos que deben considerarse incluyen:

- Evaluación del terreno para garantizar la estabilidad y adecuada construcción y/o mejoramiento.
- Cálculo y diseño de las estructuras de la obra, considerando materiales adecuados como concreto, piedra, acero o malla.
- Definir tipos de materiales (calidad, resistencia) como concreto, acero de refuerzo, entre otros.
- Planificar un sistema adecuado de evacuación de aguas lluvias para evitar inundaciones o deterioro de la vía.
- Implementar medidas de seguridad en el entorno, incluyendo señalización, barandas o controles.
- Cumplir con normas ambientales y de gestión de residuos durante y después de la construcción.
- Definir tiempos de ejecución y fases del proyecto.
- Garantizar la supervisión técnica durante la obra para verificar que se cumplan las especificaciones y normas.

Se espera que se promueva la participación de mano de obra local, asegurando un impacto positivo en la comunidad de Oporapa. El proyecto debe responder a las necesidades de movilidad a la comunidad del municipio, mejorando la funcionalidad y estética, y contribuyendo así al fortalecimiento institucional y al desarrollo socioeconómico de la región.

3. CONTEXTO DEMOGRÁFICO, SOCIAL Y ECONÓMICO DE LA COMUNIDAD

El Municipio de Oporapa, situado en el sur del departamento del Huila y caracterizado por su vocación agrícola y su topografía montañosa, enfrenta grandes desafíos en materia de conectividad rural, especialmente en la vereda Caparrosa, donde las vías terciarias constituyen el principal medio de acceso para el transporte de productos, el desplazamiento de los habitantes y la articulación con los centros poblados. El deterioro progresivo de estas vías, ocasionado por la acción de las lluvias, el tránsito constante de

vehículos de carga y la falta de mantenimiento adecuado, ha limitado la movilidad y generado dificultades para el desarrollo socioeconómico de la comunidad. En respuesta a esta problemática, se propone aunar esfuerzos entre la Administración Municipal de Oporapa y la Junta de Acción Comunal de la vereda Caparrosa, mediante la celebración de un convenio solidario orientado al mejoramiento de la vía rural a través de la construcción de una placa huella, infraestructura que permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad, reducir los costos de transporte y fortalecer la productividad local. Este tipo de intervención no solo tiene un impacto físico sobre la infraestructura vial, sino que también representa un avance en la inclusión social y el fortalecimiento comunitario, al promover la participación activa de los habitantes en el desarrollo de su territorio. La figura del convenio solidario se enmarca en la Constitución Política de 1991, que promueve la función social del Estado y la participación ciudadana en la gestión pública, y en la Ley 2166 de 2021, que faculta a las Juntas de Acción Comunal para ejecutar obras de interés comunitario mediante la articulación de recursos institucionales y locales. De igual forma, el Decreto 0142 de 2023 refuerza la posibilidad de que los municipios celebren este tipo de convenios para impulsar proyectos de infraestructura básica, reconociendo el valor del trabajo comunitario como motor de desarrollo.

La construcción de placa huella en la vereda Caparrosa permitirá mejorar el acceso a servicios esenciales como salud, educación y comercialización, además de potenciar la movilidad de los productores agrícolas, quienes podrán transportar sus cosechas de café, plátano y otros cultivos de manera más eficiente y segura. Esta obra se integra a los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal "Oporapa, una vía para la oportunidad 2024–2027", que prioriza la modernización y mantenimiento de la red vial rural como eje fundamental para la competitividad y el bienestar social. La participación de la Junta de Acción Comunal garantiza la vinculación de mano de obra local, el aprovechamiento de conocimientos empíricos sobre el terreno y la apropiación comunitaria del proyecto, factores que contribuyen a la sostenibilidad de la inversión y al fortalecimiento del tejido social. Por su parte, la Administración Municipal aporta los recursos técnicos, financieros y logísticos necesarios para asegurar la calidad y la correcta ejecución de la obra, demostrando un compromiso con el desarrollo equitativo y la reducción de brechas territoriales. Este trabajo conjunto entre Estado y comunidad constituye un ejemplo de gobernanza colaborativa, en la que la corresponsabilidad y la transparencia son pilares para alcanzar resultados concretos y duraderos.

El mejoramiento de las vías terciarias mediante la construcción de placa huella en la vereda Caparrosa representa una intervención estratégica que impulsa la movilidad, promueve la equidad territorial y genera condiciones propicias para el progreso integral

del municipio, consolidando así una visión de desarrollo rural participativo, sostenible y solidario que responde a las verdaderas necesidades de la población oporapense.

ASPECTOS GENERALES

Clasificación de los sectores económicos:

SECTORES ECONÓMICOS	SECTOR PRIMARIO O AGROPECUARIO	SECTOR SECUNDARIO O INDUSTRIAL	SECTOR TERCIARIO O DE SERVICIOS
CONCEPTO	En este sector es donde se obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Este comprende la agricultura, la ganadería, la caza, la pesca y la silvicultura, son productores de bienes tangibles.	Este está compuesto por los sectores industrial, minero, energético y de construcción. Incluye todas las actividades de transformación de materias primas en productos manufacturados, ya sea para el consumo final o para ser utilizados en la producción de otros bienes. Industrial Extractivo: Extracción de petróleo y minera. Industrial de Transformación: Embotellado de refrescos, envasado de legumbres y frutas, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos y aparatos electrodomésticos; entre otros. Son productores de bienes tangibles.	Comprende todas las actividades que no producen una mercancía en sí pero que son necesarias para el desarrollo de la economía como: transportes, servicios financieros, educación, hostelería o espectáculos, las comunicaciones, los servicios profesionales, el Gobierno entre otras. Este sector abarca una gran variedad de actividades. En general, todas aquellas que no quedan encuadradas dentro de los otros sectores. No produce bienes tangibles.
ACTIVIDADES DEL SECTOR	Agropecuario, caza y pesca	Minería, construcción, industria manufacturera, eléctrico, gas y vapor	Transporte, comunicaciones, comercio, restaurante, hoteles, servicios financieros.

El objeto descrito corresponde al sector secundario o industrial, ya que se orienta a la construcción de infraestructura vial mediante la ejecución de una obra civil destinada a mejorar la movilidad en la vereda Caparrosa del municipio de Oporapa, Huila. Esta actividad se enmarca dentro de la industria de la construcción, pues implica el uso de materiales, maquinaria y mano de obra para transformar el entorno físico y generar un bien tangible de utilidad pública. La placa huella como solución vial contribuye al fortalecimiento del desarrollo regional al facilitar el acceso y la transitabilidad de la comunidad, impulsando a su vez la economía local mediante la integración territorial y el apoyo a las actividades productivas rurales.

CLASIFICACIÓN SECTORIAL UNIFORME DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS (CIIU)

A partir de la resolución 636 de 2012, se establecen los códigos CIIU Rev. 4 A.C mediante los cuales es posible definir las opciones que el sector económico ofrece para satisfacer la necesidad de contratación y a su vez el mercado objetivo que se va a estudiar durante el análisis.

SECCIÓN	DIVISIÓN	GRUPO	CLASE	DESCRIPCIÓN
F	42	429	4290	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil
F	42	422	4220	F4220 - Construcción de proyectos de servicio público
Esta clase incluye: construcción, conservación y reparación de: - Carreteras, calles y otras vías para vehículos o peatones. - Construcción de puentes y viaductos. - Construcción de túneles. - Construcción de líneas de ferrocarril y de metro. - Construcción de pistas de aeropuertos; las obras de superficie en calles, carreteras, autopistas, puentes o túneles: - Asfaltado de carreteras. - Pintura y otros tipos de marcado de carreteras. - Instalación de barreras de emergencia, señales de tráfico y elementos similares.				

Clasificación del bien según UNSPSC

Consulta en el clasificador de bienes y servicios de Colombia compra eficiente:

SEGMENTO	NOMBRE SEGMENTO	FAMILIA	NOMBRE FAMILIA	CLASE	NOMBRE CLASE	PRODUCTO	NOMBRE PRODUCTO
72	Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento	7214	Servicios de construcción pesada	721410	Servicios de construcción de autopistas y carreteras	72141003	Servicio de mantenimiento de calles y carreteras

ASPECTOS DE MERCADO DE LOS BIENES Y SERVICIOS

El mercado colombiano relacionado con el mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella con participación de Juntas de Acción Comunal se caracteriza por una demanda pública permanente, especialmente en municipios y zonas rurales que requieren mejorar la conectividad, facilitar el transporte de productos agropecuarios y garantizar el acceso de las comunidades a servicios de salud, educación y comercio. La demanda proviene principalmente de alcaldías municipales, gobernaciones y entidades nacionales encargadas de la infraestructura vial, dentro de programas orientados al mejoramiento y mantenimiento de caminos rurales. La oferta

está conformada por Juntas de Acción Comunal, asociaciones comunales, empresas constructoras, contratistas de obra, proveedores de concreto, acero, agregados, maquinaria y transporte, existiendo una participación cada vez mayor de organizaciones comunitarias en la ejecución de pequeñas obras de infraestructura. La construcción de placa huella constituye una alternativa apropiada para vías terciarias con bajos y medianos niveles de tránsito, particularmente en sectores con pendientes pronunciadas, dificultades de acceso y condiciones climáticas que afectan las vías en afirmado, debido a que permite concentrar la inversión en los puntos críticos y mejorar significativamente la transitabilidad. Este tipo de obra generalmente comprende actividades de localización y replanteo, adecuación de la vía, excavaciones, conformación y compactación de la subrasante, mejoramiento de la estructura de soporte, construcción de cunetas y obras de drenaje, instalación de acero de refuerzo y fundición de concreto para las huellas, además de las obras complementarias necesarias para garantizar su estabilidad y durabilidad. En este mercado, las Juntas de Acción Comunal representan un segmento particular de la oferta, debido a su presencia directa en las comunidades rurales y a su capacidad para aportar mano de obra, conocimiento del territorio, organización comunitaria y seguimiento social de los proyectos. La contratación con estos organismos se encuentra respaldada por el régimen especial aplicable a la acción comunal, que permite a las entidades estatales celebrar convenios solidarios para la ejecución de determinadas obras públicas, de acuerdo con los requisitos, límites de cuantía y condiciones establecidos en la legislación colombiana. Por esta razón, las Juntas de Acción Comunal pueden constituirse en ejecutores relevantes de proyectos de placa huella, particularmente cuando las intervenciones son de alcance local y buscan generar beneficios directos para la población rural. La demanda de este servicio también se encuentra asociada a la necesidad de reducir los costos de transporte, mejorar la movilidad durante las temporadas de lluvia y fortalecer la comercialización de productos agrícolas, factores especialmente importantes en departamentos con alta dispersión rural y topografía montañosa como Huila, Cauca, Nariño, Antioquia, Boyacá, Santander y Cundinamarca. Desde el punto de vista normativo, las obras deben desarrollarse bajo las disposiciones aplicables a la contratación estatal, las normas que regulan los organismos de acción comunal, las especificaciones técnicas de infraestructura vial y las condiciones particulares establecidas por la entidad contratante, incluyendo los requisitos relacionados con calidad de materiales, seguridad, manejo ambiental, seguridad y salud en el trabajo, supervisión y control de la ejecución. Las organizaciones comunales que participen en este mercado deben contar con reconocimiento y documentación vigente, capacidad para celebrar el respectivo convenio y cumplir las condiciones administrativas, técnicas y financieras exigidas para la ejecución del

proyecto. En cuanto a las agremiaciones, las Juntas de Acción Comunal se articulan mediante asociaciones comunales municipales, federaciones departamentales y organizaciones nacionales de representación, mientras que las empresas constructoras y proveedores participan a través de diferentes organizaciones gremiales del sector de la construcción y la infraestructura. En materia de compras públicas, este mercado presenta una característica diferenciadora frente a la contratación tradicional de obras, debido a que las entidades territoriales pueden acudir a mecanismos de participación comunitaria cuando se configuren las condiciones legales correspondientes, permitiendo que los recursos públicos sean ejecutados directamente por organizaciones con presencia en el territorio. Esto favorece la generación de empleo local, la participación ciudadana y la apropiación de las obras por parte de las comunidades beneficiarias. En consecuencia, el mercado colombiano de construcción de placa huella mediante Juntas de Acción Comunal presenta una oferta amplia y territorialmente distribuida, una demanda pública sostenida y condiciones favorables para su desarrollo en municipios rurales, siempre que exista disponibilidad presupuestal, necesidad comprobada de intervención, viabilidad técnica, cumplimiento de las condiciones legales de contratación y capacidad efectiva de la organización comunitaria para ejecutar las obras con calidad, oportunidad y adecuada administración de los recursos públicos..

4. ANÁLISIS PARA DETERMINAR LA IDONEIDAD DEL OAC

El análisis para determinar la idoneidad de un Organismo de Acción Comunal (OAC) en la ejecución de convenios solidarios se basa en las capacidades y competencias de dicha organización, además de su vinculación territorial. La idoneidad, entendida como la aptitud del OAC para llevar a cabo las actividades propuestas en el convenio, debe evaluarse no solo en términos de su ubicación geográfica, sino también en su historial y capacidades organizativas, técnicas y humanas. En este contexto, es esencial que la Entidad Estatal defina estos criterios con base en un análisis sectorial, considerando las características del mercado en el que se desarrollará el proyecto. El mercado de bienes y servicios relacionado con los convenios solidarios en el municipio de Oporapa, Huila, se enfoca en la construcción y adecuación de infraestructura pública que se caracteriza por una oferta amplia de proveedores y bienes estandarizados, lo que facilita el acceso a los recursos necesarios para la ejecución de obras.

El historial de cumplimiento y la capacidad demostrada para gestionar contratos similares ofrecen garantías sobre su capacidad para cumplir con los plazos y estándares de calidad exigidos por la Entidad Estatal. En este sentido, la experiencia del OAC en la administración de mano de obra calificada y no calificada, así como en la adquisición de

los bienes y servicios necesarios, debe ser un factor clave en la evaluación de su idoneidad. Además de la experiencia, la acreditación del personal que integra el OAC es otro aspecto relevante. La capacidad técnica del equipo, tanto en términos de gestión como de ejecución de obras, será determinante para garantizar el éxito del convenio. Esto incluye la capacidad para coordinar el trabajo en equipo, supervisar las obras y cumplir con las normativas vigentes en materia de construcción y seguridad. La cualificación del personal debe estar documentada y ser un elemento central en la evaluación del OAC, ya que garantiza que la organización cuenta con los recursos humanos necesarios para llevar a cabo las tareas asignadas..

Es esencial que el OAC pueda garantizar el suministro oportuno y a precios competitivos. Esto implica que la organización debe tener la capacidad logística y financiera para gestionar los proveedores, asegurando la calidad y el costo adecuado de los materiales, lo que a su vez impactará en la eficiencia y en los costos finales de la obra. Otro factor clave en la evaluación de la idoneidad del OAC es su capacidad para generar empleo y fortalecer las capacidades comunitarias. El Plan Nacional de Desarrollo subraya la importancia de los convenios solidarios no solo como un medio para mejorar la infraestructura, sino también como una herramienta para promover la cohesión social y el desarrollo comunitario. En este sentido, el OAC debe demostrar su capacidad para involucrar a la comunidad en el proceso de construcción, ya sea mediante la contratación de mano de obra local o la participación de los habitantes en la gestión del proyecto.

5. ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS

El análisis que sustenta la exigencia de garantías en el contexto de convenios solidarios debe considerar no solo la normativa de contratación pública en Colombia, sino también las particularidades de estos acuerdos, donde el enfoque comunitario y de autogestión puede generar desafíos específicos en términos de cumplimiento y gestión de riesgos. La normatividad aplicable, en especial la Ley 80 de 1993 y sus decretos reglamentarios, junto con la Ley 2166 de 2021, establece que los contratos celebrados entre entidades estatales y organismos de acción comunal (OAC) deben estar respaldados por garantías que aseguren el cumplimiento adecuado de las obligaciones derivadas de los convenios, resguardando así los intereses tanto de la administración pública como de las comunidades.

La normatividad en materia de contratación pública establece diversos tipos de garantías que pueden exigirse, dependiendo del tipo de contrato y los riesgos involucrados. En el caso de los convenios solidarios, las garantías más relevantes son:

Garantía de Cumplimiento: Esta es la garantía principal exigida en cualquier contrato público, y su objetivo es asegurar que el OAC cumplirá con las obligaciones estipuladas en el convenio. En los convenios solidarios, la garantía de cumplimiento asegura que las obras o servicios comprometidos se ejecuten de manera adecuada y dentro de los plazos establecidos. Dada la naturaleza comunitaria de los OAC, el cumplimiento puede verse afectado por factores externos como la disponibilidad de recursos o la capacidad organizativa. La exigencia de esta garantía es fundamental para mitigar esos riesgos.

Garantía de Estabilidad de la Obra: En los contratos de obra pública, que es uno de los principales enfoques de los convenios solidarios, se requiere que las construcciones o adecuaciones realizadas mantengan su estabilidad durante un periodo definido, generalmente posterior a la finalización del contrato. Esta garantía asegura que cualquier defecto estructural que surja después de la entrega del proyecto será cubierto por el contratista. En el caso de los OAC, esta garantía adquiere relevancia, ya que las obras de infraestructura deben garantizar seguridad y durabilidad a la comunidad beneficiaria.

Garantía de Pago de Salarios e Indemnizaciones: Esta garantía cubre los riesgos relacionados con el incumplimiento de las obligaciones laborales del OAC, como el pago de salarios y prestaciones sociales a los trabajadores. En un convenio solidario, donde la comunidad local suele participar en la ejecución de las obras, es fundamental asegurar que los derechos laborales de los participantes sean respetados, y esta garantía protege tanto a los trabajadores como a la entidad contratante.

Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual: Esta garantía protege a la entidad estatal frente a cualquier daño o perjuicio que el OAC pueda causar a terceros durante la ejecución de la obra. En el marco de los convenios solidarios, donde se realizan actividades que pueden afectar a la comunidad o a su entorno, es esencial contar con una garantía que cubra posibles incidentes que afecten a personas ajenas al contrato.

La normatividad colombiana establece que las garantías deben tener una relación proporcional con el valor total del contrato. Para contratos de menor cuantía, como los que se celebran en el marco de los convenios solidarios, los montos de las garantías tienden a ser más bajos, pero aún deben ser suficientes para cubrir cualquier incumplimiento o perjuicio. Según el artículo 2 del Decreto 1082 de 2015, los montos de las garantías varían dependiendo del tipo de contrato y de las características específicas de la obra. En los convenios solidarios, aunque el enfoque es la participación comunitaria y la autogestión, la exigencia de garantías no puede ser obviada, ya que las obras deben cumplir con los estándares de calidad y seguridad establecidos por la ley.

La normativa también establece que las garantías deben tener una duración que cubra tanto el periodo de ejecución del contrato como un periodo posterior para asegurar la correcta terminación de las obras o servicios. En el caso de las garantías de

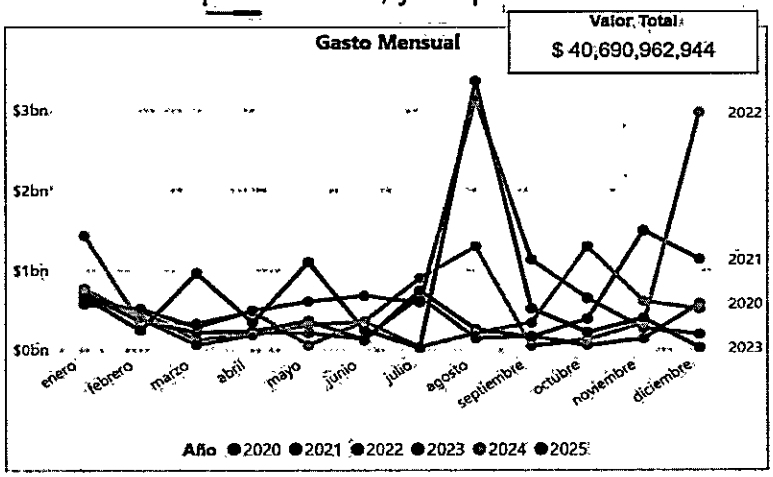
cumplimiento, la duración suele abarcar todo el tiempo del contrato y un tiempo adicional que permita verificar que la obra ha sido realizada de acuerdo con las especificaciones pactadas. La Ley 80 de 1993 y el Decreto 1082 de 2015 señalan que, en contratos de obra pública, la garantía de estabilidad de la obra debe extenderse por un periodo suficiente para cubrir cualquier defecto o vicio oculto que pueda aparecer tras la finalización del contrato.

Aunque los convenios solidarios tienen un enfoque comunitario y buscan fomentar la participación local en la construcción de obras, no están exentos de riesgos contractuales. La exigencia de garantías en este contexto se justifica para asegurar que los recursos públicos destinados a las obras sean utilizados de manera eficiente y que las obras finalizadas cumplan con los estándares de calidad y seguridad requeridos. La participación de los OAC en la ejecución de obras bajo convenios solidarios debe estar respaldada por mecanismos de aseguramiento que garanticen que cualquier eventual incumplimiento o defecto en la obra pueda ser corregido sin generar perjuicios ni para la entidad estatal ni para la comunidad.

6. ESTUDIO DE MERCADO

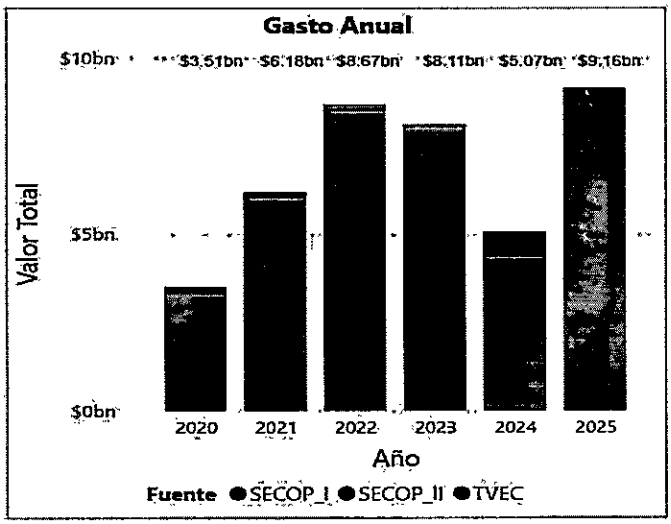
COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO - ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Con el propósito de examinar con mayor profundidad las tendencias de la demanda, se realiza un estudio histórico de la contratación en el Municipio de Oporapa en el departamento del Huila. La información expuesta en este apartado se obtiene del sistema de visualización de contratación pública Modelo de Abastecimiento Estratégico, actualizado por Colombia Compra Eficiente, y las plataformas SECOP I y SECOP II.



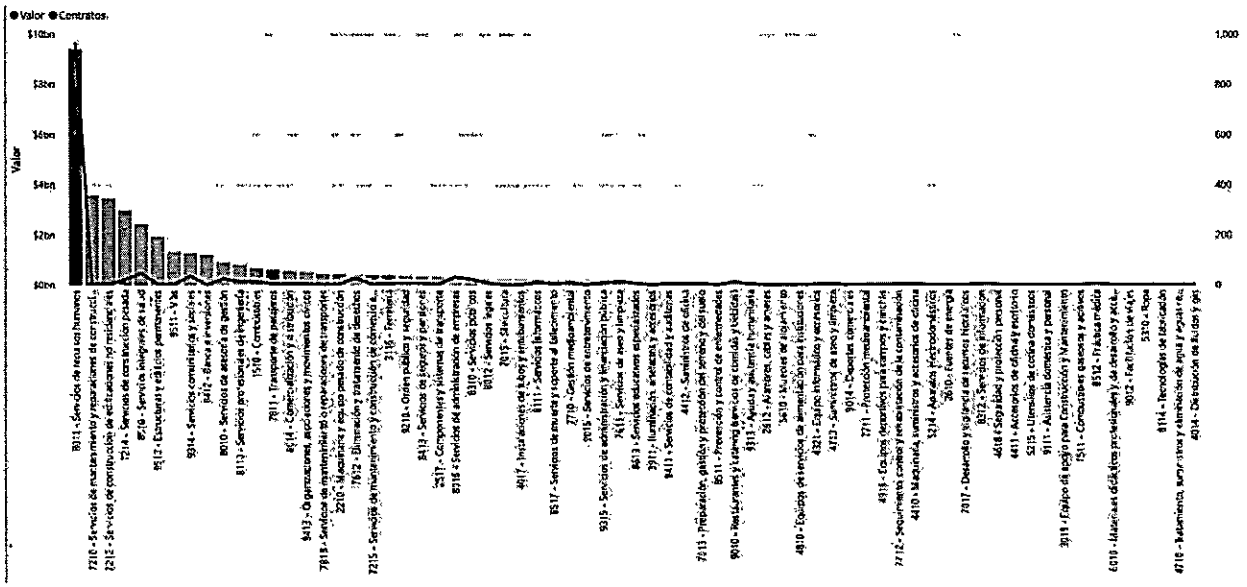
El gráfico anterior proporciona un análisis detallado de los gastos mensuales del Municipio de Oporapa entre 2020 y 2025, utilizando datos de las plataformas SECOP I,

SECOP II y TVEC. El gráfico de líneas de "Gasto Mensual" muestra la evolución del gasto a lo largo de los doce meses del año para el período 2020–2025, con un valor total acumulado de $40,690,962,944. Cada año está representado por una línea de color distinto, permitiendo comparar el comportamiento mensual entre períodos. Se observa que el año 2022 (naranja) registra los picos más altos, especialmente en diciembre, mientras que 2023 (morado) presenta un valor extraordinariamente elevado en agosto, superando los $3 mil millones, lo que constituye el punto más alto de toda la serie. En general, los meses de agosto y diciembre tienden a concentrar los mayores gastos en varios años, mientras que los primeros meses del año, como febrero y marzo, suelen mostrar los valores más bajos. Los años 2020 y 2023 presentan los niveles de gasto más moderados y estables a lo largo del año, sin variaciones tan pronunciadas como los demás períodos analizados.

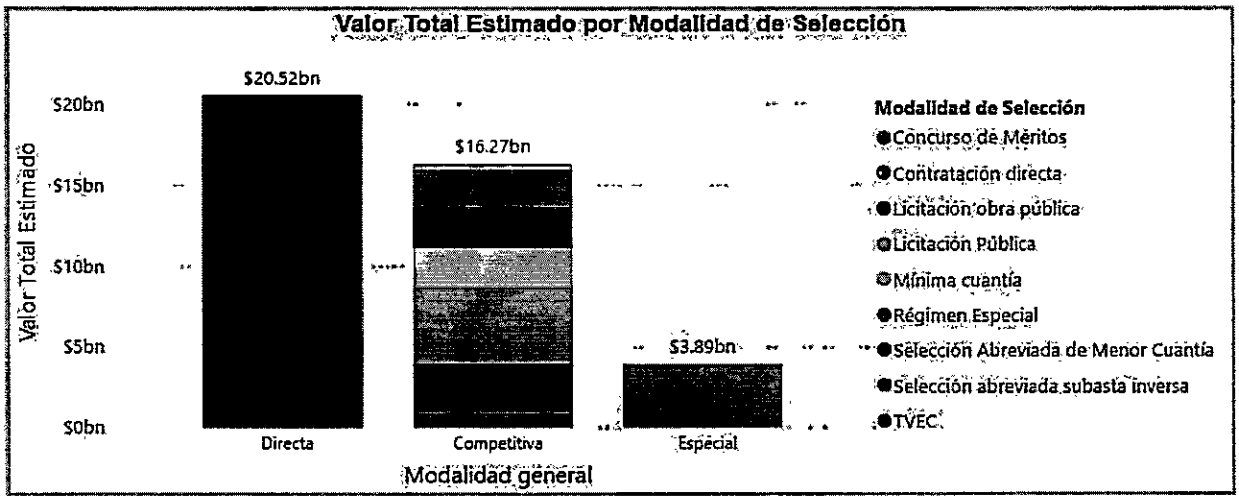


El gráfico de barras de "Gasto Anual" muestra la evolución de la contratación pública de la Alcaldía de Oporapa, Huila, entre 2020 y 2025, desagregada por fuente de contratación: SECOP I (azul claro), SECOP II (azul oscuro) y TVEC (naranja). En 2020 el gasto fue de $3.51 mil millones de pesos, creciendo a $6.18 mil millones de pesos en 2021 y alcanzando su punto más alto en 2022 con $8.67 mil millones de pesos, año en que se registra también la mayor participación de TVEC. En 2023 el gasto descendió levemente a $8.11 mil millones de pesos, mientras que 2024 muestra una caída significativa hasta $5.07 mil millones de pesos, posiblemente asociada a períodos de transición administrativa o restricciones presupuestales. Sin embargo, 2025 registra una fuerte recuperación con $9.16 mil millones de pesos, siendo el año con mayor gasto de

toda la serie. En todos los años, SECOP I domina ampliamente como la principal fuente de contratación del municipio, con una participación marginal de SECOP II y TVEC.



Por tipos de actividades en el periodo de análisis de 2020 a 2025 revela una distribución diversificada de contratos en diferentes sectores, se presenta un desglose detallado de la contratación por categorías de bienes y servicios, destacando en primer lugar los servicios de recursos humanos con 961 contratos por un valor de $9,381,350,469 y una participación del 23.06%, seguidos por los servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones con $3,574,596,619 y una cuota del 8.78%. Otras categorías de gran peso económico incluyen la construcción de edificaciones no residenciales con el 8.49%, la construcción pesada con el 7.28%, los servicios integrales de salud con el 5.98%, y las estructuras y edificios permanentes con el 4.72%. En un rango intermedio se encuentran rubros como vías con el 3.24%, servicios comunitarios con el 3.15%, banca e inversiones con el 2.95%, y asesoría de gestión con el 2.24%, mientras que los servicios profesionales de ingeniería, combustibles, transporte de pasajeros, comercialización y organizaciones cívicas oscilan entre el 2.02% y el 1.28%. Finalmente, la lista se completa con sectores de menor impacto porcentual como el mantenimiento de transportes, maquinaria pesada, tratamiento de desechos, ferretería, orden público, seguros, componentes de transporte, administración de empresas, servicios públicos, servicios legales, silvicultura, instalaciones de tubos, servicios informáticos y servicios funerarios, todos ellos con participaciones que varían desde el 1.09% hasta el 0.56% del total.



El gráfico de barras de "Valor Total Estimado por Modalidad de Selección" muestra la distribución del gasto contractual de la Alcaldía de Oporapa, Huila, según tres modalidades generales de contratación. La modalidad Directa es la predominante con $20.52 mil millones de pesos, compuesta casi en su totalidad por contratación directa, lo que refleja una marcada tendencia del municipio a contratar sin procesos competitivos. La modalidad Competitiva alcanza $16.27 mil millones y es la más diversa, incorporando licitación pública, mínima cuantía, selección abreviada de menor cuantía, selección abreviada subasta inversa, licitación de obra pública, concurso de méritos y TVEC, siendo la licitación pública y la mínima cuantía las de mayor participación dentro de esta categoría. Finalmente, la modalidad Especial registra $3.89 mil millones, correspondientes al régimen especial.

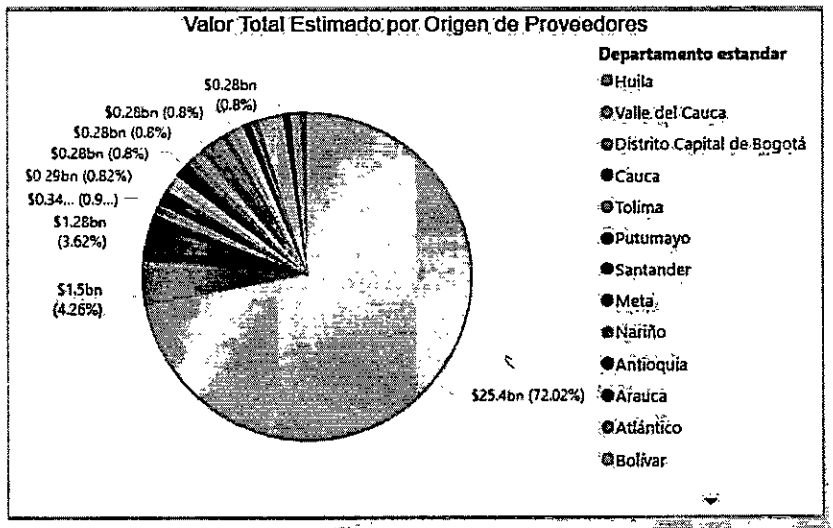
El predominio de la contratación directa sobre las modalidades competitivas sugiere una concentración importante de recursos en procesos con menor nivel de transparencia y concurrencia de oferentes.

ESTUDIO DE LA OFERTA

El Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia Compra Eficiente es una herramienta que optimiza la gestión de compras del sector público en Colombia. Basado en cinco principios fundamentales, incluye una herramienta de análisis de oferta que permite a las entidades públicas identificar proveedores potenciales, analizar la oferta del mercado, evaluar la capacidad de los proveedores y seleccionar los mejores.



El gráfico de barras horizontales de "Valor Total Estimado by Proveedores" presenta los principales contratistas de la Alcaldía de Oporapa, Huila, ordenados de mayor a menor valor contratado. Ingenieros Contratistas Ingecon SAS encabeza la lista con el mayor valor estimado, superando los $2 mil millones de pesos, seguido muy de cerca por la propia Alcaldía de Oporapa Huila, lo que indica recursos ejecutados directamente por la entidad, y en tercer lugar La Unión Temporal Edificar Oporapa con un monto similar. A continuación aparecen ESE David Molina Muñoz y Banco de Occidente con valores intermedios cercanos a $1 mil millones, seguidos por proveedores como Isaías Vargas González, Inversiones Cadicon SAS, Fomcultura Fondo Mixto de Cultura y Turismo, CHAV, Inversiones Garces Quintero SAS y el Fondo Mixto de Cultura y Turismo del Huila, todos con montos menores pero relevantes. La concentración del gasto en los tres primeros proveedores evidencia una alta dependencia de un grupo reducido de contratistas en la ejecución presupuestal del municipio.



El gráfico circular de "Valor Total Estimado por Origen de Proveedores" muestra la distribución geográfica de los contratistas de la Alcaldía de Oporapa, Huila, según el departamento de origen. El dato más destacado es que el 72.02% del valor total contratado, equivalente a $25.4 mil millones de pesos, corresponde a proveedores del propio departamento del Huila, lo que refleja una marcada preferencia o capacidad local para asumir la contratación municipal. En segundo lugar aparece Valle del Cauca con $1.5 mil millones (4.26%), seguido por Distrito Capital de Bogotá con $1.28 mil millones (3.62%), evidenciando que la capital del país también tiene participación significativa en la contratación del municipio. Los demás departamentos como Cauca, Tolima, Putumayo, Santander, Meta, Nariño, Antioquia, Arauca, Atlántico y Bolívar presentan participaciones muy bajas, todas inferiores al 1%, con valores alrededor de $0.28 a $0.34 mil millones. En conjunto, la concentración regional del gasto en proveedores huilenses sugiere un ecosistema contractual predominantemente local con incursión moderada de contratistas de otras regiones del país.

EJECUCIÓN DE PROYECTOS MEDIANTE CONVENIOS SOLIDARIOS A NIVEL DEPARTAMENTAL Y MUNICIPAL

AÑO	OBJETO	MUNICIPIO	CONTRATO	MODALIDAD	VALOR
2023	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE OPORAPA Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA LA MAICA PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y RETIRO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LAS FUENTES HIDRICAS DE LAS QUEBRADAS LA AZULITA, CAPARROSA Y EL GUAYABO DEL MUNICIPIO DE OPORAPA DEPARTAMENTO DEL HUILA	OPORAPA	CONENIO-013-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 25,542,206
2023	AUNAR ESFUERZOS PARA AMPLIACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL ACUEDUCTO COMUNITARIO DE LA VEREDA EL PARAGUAY MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA ENTRE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA EL PARAGUAY Y EL MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA.	OPORAPA	CONENIO-011-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 48,773,623
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DEL BARRIO LAS AMERICAS, PARA LA OPTIMIZACION DEL SISTEMA DE ALCANTARIILADO DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTÍN - HUILA"	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD_055_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 146,316,185
2023	ANUAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDA ESTRECHO OBANDO PARA LA OPTIMIZACION DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO RURAL EN EL CENTRO POBLADO DE LA VEREDA ESTRECHO OBANDO DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTIN -HUILA	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD_054_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 40,692,835.00

2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA VILLA FATIMA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE SISTEMA DE ACUEDUCTO EN LA VEREDA VILLA FATIMA SECTOR EL PLAYON DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTIN, HUILA	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD _053_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 28,996,550.00
2023	AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES MEDIANTE CONVENIO SOLIDARIO ENTRE EL MUNICIPIO DE ACEVEDO HUILA Y LA ASOCIACIÓN DE JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL ASOJUNTAS PARA LA AMPLIACIÓN DEL COSO MUNICIPAL EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE ACEVEDO, EL MEJORAMIENTO DE LA PLACA DEL POLIDEPORTIVO DE LA VEREDA LA UNIÓN, EL ENCERRAMIENTO DEL POLIDEPORTIVO DE LA VEREDA EL SILENCIO, EL MEJORAMIENTO DE ESCENARIO DEPORTIVO CANCHA DE FUTBOL VEREDA GUADUALES Y EL MEJORAMIENTO DE LA INF	ACEVEDO	CONVENIO SOLIDARIO NO° 045 DE 2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 116,835,000.00
2023	REALIZACIÓN DE UN CONVENIO SOLIDARIO CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA HORNITOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 100 METROS DE PLACA HUELLA DE LA VEREDA HORNITOS, CON MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN APORTADOS POR LA UNIDAD PARA LA ATENCIÓN Y REPARACIÓN INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS.	ISNOS	CS-003-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 25,996,168.00
2023	REALIZACIÓN DE UN CONVENIO SOLIDARIO CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA PALOQUEMAO PARA EL CAMBIO DE BATERÍAS SANITARIAS EN LA ESCUELA DE LA VEREDA PALOQUEMAO, CON MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN APORTADOS POR LA UNIDAD PARA LA ATENCIÓN Y REPARACIÓN INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS.	ISNOS	CS-002-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 4,850,000.00
2023	REALIZACIÓN DE UN CONVENIO SOLIDARIO CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA SAN VICENTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 100 METROS DE PLACA HUELLA DE LA VEREDA SAN VICENTE, CON MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN APORTADOS POR LA UNIDAD PARA LA ATENCIÓN Y REPARACIÓN INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS.	ISNOS	CS-001-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 25,998,168.00
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA ALTO DEL OBISPO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (MURO GAVIÓN) PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGO DE DESASTRES EN EL MUNICIPIO DE SAN AGUSTÍN.	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD _052_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 7,887,000.00

2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA LAS DELICIAS PARA LA CONSTRUCCION DE AULA ESCOLAR DE LA INSTITUCION EDUCATIVA EL ROSARIO SEDE LAS DELICIAS, DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTIN, DEPARTAMENTO DEL HUILA	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD_051_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 71,610,952.00
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA ASOCIACIÓN MUNICIPAL DE JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL PREDIO DENOMINADO BIBLIOTECA PARA LA NIÑEZ DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTÍN, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL Y MURO DE CONTENCIÓN EN EL MUNICIPIO DE SAN AGUSTÍN, HUILA.	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD_050_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 69,999,160.00
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA LA FLORIDA PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA CARLOS RAMÓN REPIZO SEDE LA FLORIDA, DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTÍN, DEPARTAMENTO DEL HUILA.	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD_048_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 10,373,385.00
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA EL TABLÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL TABLÓN, DEL MUNICIPIO DE SAN AGUSTÍN, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA	SAN AGUSTIN	SA_CVSLD_047_2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 79,998,560.00
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA ASOCIACIÓN DE JUNTAS DEL CORREGIMIENTO DE CHILLURCO PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN DE AREAS PROTEGIDAS LOCALIZADAS EN EL CORREGIMIENTO DE CHILLURCO DE PITALITO -HUILA	PITALITO	MP-OAR-CD-CS-618-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 42,358,959.00
2023	AUNAR ESFUERZOS CON LA JAC DE LA VEREDA RESINAS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE ADMINISTRACIÓN DE AREAS PROTEGIDAS LOCALIZADAS EN LA VEREDA RESINAS DE PITALITO -HUILA	PITALITO	MP-OAR-CD-CS-619-2023	CONTRATACION DIRECTA	$ 104,440,715.00
2024	AUNAR ESFUERZOS Y RECURSOS MEDIANTE CONVENIO SOLIDARIO DE APOYO Y COOPERACIÓN ENTRE EL MUNICIPIO DE BARAYA Y LA JUNTA DE ACCION COMUNAL DE RIO BLANCO, PARA LA AMPLIACION DE REDES ELECTRICAS RURALES DEL MUNICIPIO DE BARAYA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.	MUNICIPIO DE BARAYA	CVN-020-2024-	CONTRATACION DIRECTA	$ 13,313,060.00
2024	CONVENIO SOLIDARIO ENTRE EL MUNICIPIO DE GARZÓN Y LA ASOCIACIÓN MUNICIPAL DE JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL DE GARZÓN	GARZON	MGDAPCD CVS-	CONTRATACION DIRECTA	$ 331,910,544.00

	DEPARTAMENTO DEL HUILA, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRÁULICO DEL BARRIO VILLA KAROL DEL MUNICIPIO DE GARZÓN DEPARTAMENTO DEL HUILA.		000308-2024		
2024	AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES MEDIANTE CONVENIO SOLIDARIO ENTRE EL MUNICIPIO DE ACEVEDO HUILA Y LA JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDA SAN JOSÉ DE RIECITOS, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE CONCRETO REFORZADO SOBRE LA QUEBRADA LA MURALLA EN LA VEREDA SAN JOSÉ DE RIECITOS DEL MUNICIPIO DE ACEVEDO HUILA.	ACEVEDO	227-CNVS-2024	CONTRATACION DIRECTA	$ 111,578,528.00

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

Al tratarse de un convenio solidario, la selección del contratista no requiere la acreditación de indicadores financieros ni organizacionales, ya que la naturaleza de estos convenios permite que los organismos comunales sean directamente responsables de la ejecución de las obras. Esto se justifica en la participación activa de la comunidad, lo que fomenta la autogestión y la corresponsabilidad en el desarrollo local.

La normativa exime a las Juntas de Acción Comunal de cumplir con los requisitos financieros establecidos en el Registro Único de Proponentes (RUP), que se aplican en procesos de selección más complejos o de mayor envergadura.

El convenio solidario facilita la ejecución rápida y eficiente del proyecto, permitiendo que los recursos se destinen de manera directa a cubrir los costos de mano de obra, materiales y demás insumos necesarios para el inicio de las obras. El anticipo garantiza que la Junta de Acción Comunal o Grupo Asociativo cuente con los fondos suficientes para cubrir estos gastos iniciales, y el desembolso progresivo de los pagos se asegura mediante la presentación de informes y certificaciones de cumplimiento.

Oporapa, Huila, septiembre de 2026

JORGE EDUARDO BARON MENDEZ
PROFESIONAL FINANCIERO CONTRATACIÓN