INFORME DE SUPERVISIÓN FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA MC-MGA-031-2026 DE 2026 CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MÁLAGA SANTANDER Y WINSTON JAVIER NIÑO GUERRERO



ALEJANDRO MELGAREJO ZAPATA
Supervisor

WINSTON JAVIER NIÑO GUERRERO
Contratista

SEPTIEMBRE DE 2026

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6
3. ACTAS SUSCRITAS HASTA LA PRESENTE FECHA 6
4. ACTIVIDADES ADELANTADAS POR EL CONTRATISTA 6
   4.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS 6
5. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 7
6. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 16
7. ACTIVIDADES FINANCIERAS 16
8. CANTIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 16
9. RELACIÓN DEL PERSONAL UTILIZADO POR EL CONTRATISTA 16

1. INTRODUCCIÓN

Las vías objeto de intervención, ubicadas en el casco urbano del municipio de Málaga, presentan un avanzado estado de deterioro debido a su condición actual de superficie en afirmado y a la presencia de pendientes pronunciadas. Estas características topográficas y de rodadura dificultan considerablemente la transitabilidad, el tráfico vehicular y el desplazamiento peatonal de los corredores viales contemplados dentro del alcance del presente contrato.

Específicamente, los tramos correspondientes a la Calle 5 (entre Carrera 7 y Carrera 8), el tramo de la Calle 3 (entre Carrera 3A y Carrera 3B) y la Calle 18C (entre Carrera 10 y la Troncal Central del Norte) carecen de estructura de pavimento. Esta falta de capa de rodadura definitiva, sumada al desgaste progresivo del suelo, genera un impacto negativo directo en la accesibilidad de la población residente y transeúnte, restringiendo la conexión con los principales nodos de servicios y comercio del municipio.

Esta problemática se traduce en las siguientes afectaciones concretas:

- **Pérdida de eficiencia en la movilidad:** Incremento sustancial en los tiempos de viaje y congestión vial en sectores clave.
- **Limitación en el acceso a servicios esenciales:** Dificultad para el desplazamiento continuo y seguro hacia centros asistenciales de salud, instituciones educativas, áreas comerciales y administrativas.
- **Sobrecostos de transporte e impacto económico:** Daños recurrentes en la suspensión y estructura de vehículos particulares y de transporte público, lo que eleva significativamente los costos de operación y mantenimiento.
- **Impacto en el entorno urbano:** Deterioro del paisaje urbano, afectación en la calidad de vida de los habitantes por dispersión de material particulado y disminución de la imagen institucional y turística del municipio.

En consecuencia, surge la necesidad apremiante de intervenir oportunamente estos corredores viales mediante obras de pavimentación, La ejecución de una capa de rodadura adecuada y técnicamente dimensionada permitirá mitigar el riesgo de accidentalidad, optimizar la conectividad municipal y garantizar una movilidad segura, incluyente y sostenible para toda la comunidad.

La solución a esta necesidad es que la Administración Municipal actual, logre la construcción, mantenimiento y/o reparación de las vías urbanas del municipio como estrategia para el fortalecimiento de la productividad, la dignificación de las condiciones, reducir las brechas y de la misma manera dinamizar la economía entorno a actividades que se constituyen como multidisciplinarias para el desarrollo del Municipio de Málaga, que se proyecta en este Programa de Gobierno 2024-2027, como ciudad Región para la Provincia de García Rovira, departamento de Santander.

Localización sectores a intervenir:

Málaga es un municipio colombiano, capital de la provincia de García Rovira ubicada al sur oriente del departamento de Santander sobre la Troncal Central del Norte. Las coordenadas geográficas del sitio son: Latitud 6°41'58.0" N y Longitud 72°43'58.0" W.

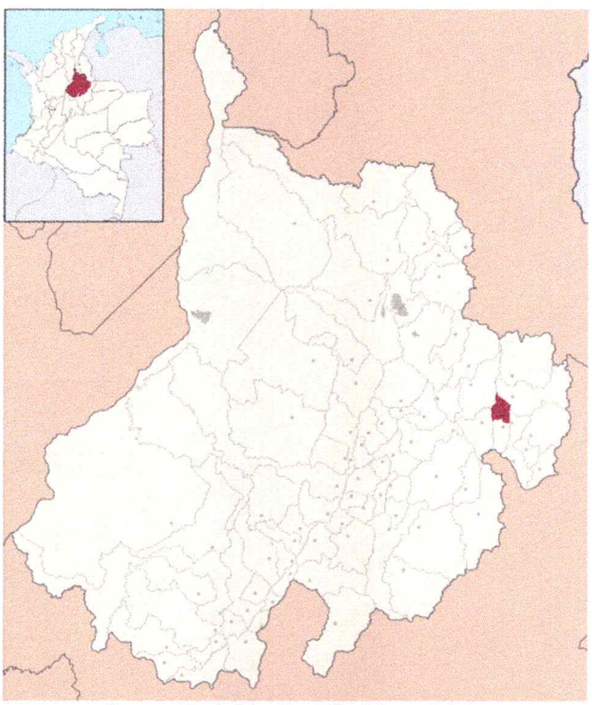


Ilustración 1. Localización del municipio.
Fuente https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/5/51/Colombia_-_Santander_-_M%C3%A1laga.svg/800px-Colombia_-_Santander_-_M%C3%A1laga.svg.png

Las actividades se desarrollan en la zona urbana del municipio de Málaga - Santander, las vías a intervenir corresponden a un tramo de la Calle 5 entre Carrera 7 y Carrera 8, un tramo de la Calle 3 entre Carrera 3A y Carrera 3B, y la totalidad de la Calle 18C entre Carrera 10 y la Troncal Central del Norte, ubicadas en el casco urbano del municipio de Málaga, Santander.

Estas vías no cuentan con pavimentación y presentan una superficie en material natural o granular, con presencia de irregularidades, material suelto, erosión superficial y pérdida de continuidad en el nivel de rodadura. En temporada de lluvias se agravan las condiciones de transitabilidad, generando zonas con encharcamiento, arrastre de sedimentos y dificultad para el paso seguro de vehículos y peatones.

En varios puntos se observa erosión superficial y ausencia de elementos de confinamiento lateral como sardineles o bordillos, lo que ha contribuido al deterioro progresivo del terreno y a la dispersión del material existente.

A continuación, se presenta la localización de los tramos objeto de intervención:



Ilustración 2. Localización del tramo de la Calle 5 entre Carrera 7 y Carrera 8 objeto de intervención.



Ilustración 3. Localización del tramo de la Calle 3 entre Carrera 3A y Carrera 3B objeto de intervención.



Ilustración 4. Localización de la Calle 18C entre Carrera 10 y la Troncal Central del Norte.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

TIPO DE CONTRATO	INTERVENTORÍA
CONTRATO No. Y FECHA	MC-MGA-031-2026 DEL 08 DE MAYO DE 2026
ENTIDAD CONTRATANTE	MUNICIPIO DE MÁLAGA SANTANDER
NIT	890.205.229-1
REPRESENTANTE LEGAL	RUBÉN DARÍO MORENO MÉNDEZ
IDENTIFICACIÓN	91.255.736 DE BUCARAMANGA
CONTRATISTA	WINSTON JAVIER NIÑO GUERRERO
IDENTIFICACIÓN	13.929.695 de MÁLAGA SANTANDER
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO: EN UN TRAMO DE LA CALLE 5 ENTRE CARRERA 7 CARRERA 8; UN TRAMO EN LA CALLE 3 ENTRE CARRERA 3A Y CARRERA 3B; CALLE 18C ENTRE CARRERA 10 Y LA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA"
CDP	326 - FECHA: 29/04/2026
RP	326 - FECHA: 25/05/2026
VALOR DEL CONTRATO	TREINTA Y UN MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS VEINTISIETE PESOS M/CTE ($31.594.227,00)
PLAZO DE EJECUCIÓN	DOS (02) MESES A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO
FECHA DE INICIO	26 DE MAYO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN	26 DE JULIO DE 2026
SUPERVISOR	ALEJANDRO MELGAREJO ZAPATA JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
MUNICIPIO	MÁLAGA, SANTANDER
OFICINA GESTORA	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

3. ACTAS SUSCRITAS HASTA LA PRESENTE FECHA

ACTA	FECHA	OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	**26 DE MAYO DE 2026**	**LEGALIZADA**
ACTA DE TERMINACIÓN	**31 DE JULIO DE 2026**	**LEGALIZADA**
ACTA DE RECIBO FINAL	**08 DE SEPTIEMBRE DE 2026**	**LEGALIZADA**

4. ACTIVIDADES ADELANTADAS POR EL CONTRATISTA

4.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS

El día ocho (08) de mayo de 2026 se suscribió el Contrato de Obra Pública No. SAMC-MGA-002-2026 con WINSTON JAVIER NIÑO GUERRERO con la cédula de ciudadanía número 13.929.695 de Málaga – Santander, para realizar labores de **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO: EN UN TRAMO DE LA CALLE 5 ENTRE CARRERA 7 CARRERA 8; UN TRAMO EN LA CALLE 3 ENTRE CARRERA 3A Y CARRERA 3B; CALLE 18C ENTRE CARRERA 10 Y LA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA"**, dando Acta de Inicio el día veintiséis (26) de mayo de 2026 en acuerdo entre el Arq. Alejandro Melgarejo Zapata como SUPERVISOR DEL

CONTRATO y el señor WINSTON JAVIER NIÑO GUERRERO como CONTRATISTA. En este informe se relacionan las actividades realizadas desde el 26 de mayo de 2026 al 26 de julio de 2026.

5. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

En el periodo informado se han realizado las siguientes actividades:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO: EN UN TRAMO DE LA CALLE 5 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8; UN TRAMO EN LA CALLE 3 ENTRE CARRERA 3A Y CARRERA 3B; CALLE 18C ENTRE CARRERA 10 Y LA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA SANTANDER.					
PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA					
PLAZO (MESES)	2				
PERSONAL ESPECIALISTA, PROFESIONAL O DE APOYO, PARA OBRAS CIVILES	CANTIDAD	Vr. H/MES	DURACION (MESES)	% DEDICACION	COSTO ($) TOTAL HOMBRES PROYECTO ETAPA OBRA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA					
Director de Interventoria	1	$ 4.500.000.00	2	30%	$ 2.700.000.00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA					
Residente de Interventoria	1	$ 3.100.000.00	2	100%	$ 6.200.000.00
Comisión de Topografia	1	$ 2.000.000.00	2	70%	$ 2.800.000.00
Inspector HSEQ	1	$ 2.000.000.00	2	50%	$ 2.000.000.00
SUBTOTAL 1					$ 13.700.000.00
SUBTOTAL 1 x Factor Multiplicador	2.1				$ 28.770.000.00
COSTOS OPERACIONALES					
ALQUILER EQUIPO, SUMINISTROS Y OTROS ELEMENTOS	CANTIDAD	COSTO UNITARIO ($)	DURACION (MESES)		COSTO ($) TOTAL PROYECTO ETAPA CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES
Resistencia a la compresión (Cilindros de concreto NTC 673)	26	$ 34.635.00	2		$ 900.510.00
Resistencia a la flexion Ensayo Tipo Viga Simple INV 415-07	8	$ 45.000.00	2		$ 360.000.00
Ensayo de Proctor Modificado Inv 142-07	6	$ 185.465.00	2		$ 1.112.790.00
SUBTOTAL 2					$ 2.373.300.00
SUBTOTAL (1 + 2)					$ 31.143.300.00
IVA 19%					$ 450.927.00
TOTAL PERSONAL Y COSTOS OPERACIONALES INCLUYE I.V.A Y COSTOS DE LEGALIZACION					$ 31.594.227.00

1. PRELIMINARES

1. Verificación Replanteo Pavimento

- ✓ Cotas de cajeo, mejoramiento, pavimentos.
- ✓ Niveles.
- ✓ Alineamientos.
- ✓ Volúmenes de excavación
- ✓ Volumen de concreto.

2. Control De Calidad De Suelos y Agregados

➢ Ensayo de Compactación Proctor Modificado en Subrasante (Norma INV E-142).

MUESTRA	DENSIDAD DE LABORATORIO PROCTOR (g/cm3)	DENSIDAD DE CAMPO (g/cm3)	% de compactacion del terreno	CUMPLE/NO CUMPLE
calle 5 subrasante 0+00 a 0+102	2.068	1.983	95.89%	ok
		1.992	96.32%	ok
calle 5 base granular 0+00 a 0+102	2.246	2.243	99.87%	ok
		2.224	99.02%	ok
calle 3 subrasante 0+00 a 0+43	2.040	1.964	96.27%	ok
		1.948	95.49%	ok
calle 3 base granular 0+00 a 0+43	2.246	2.173	96.75%	ok
		2.206	98.22%	ok
calle 18 subrasante 0+00 a 0+050	2.052	1.964	95.71%	ok
		2.027	98.78%	ok
calle 18 base granular 0++00 0+050	2.246	2.155	95.95%	ok
		2.213	98.53%	ok

Ilustración 5. Fuente Informe Contratista Interventoría

➢ Ensayo de Compactación Proctor Modificado en Base Granular (Norma INV E-142 / Art. 330).

MUESTRA	DENSIDAD DE LABORATORIO PROCTOR (g/cm3)	DENSIDAD DE CAMPO (g/cm3)	% de compactacion del terreno	CUMPLE/NO CUMPLE
calle 5 subrasante 0+00 a 0+102	2.068	1.983	95.89%	ok
		1.992	96.32%	ok
calle 5 base granular 0+00 a 0+102	2.246	2.243	99.87%	ok
		2.224	99.02%	ok
calle 3 subrasante 0+00 a 0+43	2.040	1.964	96.27%	ok
		1.948	95.49%	ok
calle 3 base granular 0+00 a 0+43	2.246	2.173	96.75%	ok
		2.206	98.22%	ok
calle 18 subrasante 0+00 a 0+050	2.052	1.964	95.71%	ok
		2.027	98.78%	ok
calle 18 base granular 0++00 0+050	2.246	2.155	95.95%	ok
		2.213	98.53%	ok

Ilustración 6. Fuente Informe Contratista Interventoría

3. Control De Calidad Del Concreto Hidráulico

➢ Ensayos de Flexión en Vigas de Concreto (Norma INV E-414 / ASTM C78).

CESAR AUGUSTO LUNA GUTIERREZ TECNICO EN LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS CC 1018000836	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA SIMPLEMENTE APOYADA Y CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ LIBRE (NORMAI.N.V. E-414-13) - (ASTM C78/C78 M-10)
PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO: EN UN TRAMO DE LA CALLE 5 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8; UN TRAMO EN LA CALLE 3 ENTRE CARRERA 3A Y CARRERA 3B; CALLE 18C ENTRE CARRERA 10 Y LA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE
CONTRATISTA:	EDWIN RAMIRO SIERRA MESA
LOCALIZACION :	MALAGA SANTANDER

MALAGA SANTANDER

MUESTRA No.	FECHA MUESTRA	EDAD (Días)	FECHA ENSAYO	ASENTAMIENTO (in)	CARGA (kN)	LUZ DE APOYO (mm)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	RESISTENCIA A FLEXIÓN (MPa)				OBRA - LOCALIZACIÓN INICIAL	OBRA - LOCALIZACIÓN FINAL
									Individual	Ensayo	Especificada	Evolución		
01	06-07-2026	28	03-08-2026	3,5	32,74	450	150	150	4,37	4,38	4,20	104%	CALLE 3 NARANJITOS CARRIL DER	TRAMO MR K00+000 K00+043
02	08-07-2026	28	05-08-2026	4,5	34,08	450	150	150	4,54	4,55	4,20	108%	CALLE 3 NARANJITOS CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+000 K00+043
03	18-07-2026	28	15-08-2026	4,0	38,99	450	150	150	5,20	5,19	4,20	124%	CALLE 5 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+080 K00+102
04	21-07-2026	28	18-08-2026	3,0	33,29	450	150	150	4,44	4,47	4,20	106%	CALLE 5 CARRIL DER	TRAMO MR K00+080 K00+102
05	22-07-2026	28	19-08-2026	3,5	37,95	450	150	150	5,06	5,01	4,20	119%	CALLE 5 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+000 K00+011
06	23/07/2026	28	20-08-2026	3,5	24,25	450	150	150	3,23	3,26	4,20	78%	CALLE 5 CARRIL DER	TRAMO MR K00+000 K00+011
07	24/07/2026	28	21-08-2026	3,5	39,02	450	150	150	5,20	5,24	4,20	125%	CALLE 18 CARRIL DER	TRAMO MR K00+000 K00+049
08	25-07-2026	28	22-08-2026	3,5	32,88	450	150	150	4,38	4,37	4,20	104%	CALLE 18 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+000 K00+049

LABORATORISTA AUXILIAR	TECNICO LABORATORISTA
Victor James	

Ilustración 7. Fuente Informe Contratista Interventoría

➢ Ensayos de Compresión en Cilindros de Concreto (Norma INV E-410 / ASTM C39).

➢

CESAR AUGUSTO LUNA GUTIERREZ TECNICO EN LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS CC 1018000836	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NORMAS DE ENSAYOS (I. N. V. E - 410-13) - (ASTM - C39/C39-12) - (NTC-673)
PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO: EN UN TRAMO DE LA CALLE 5 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8; UN TRAMO EN LA CALLE 3 ENTRE CARRERA 3A Y CARRERA 3B; CALLE 18C ENTRE CARRERA 10 Y LA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE
CONTRATISTA:	EDWIN RAMIRO SIERRA MESA
LOCALIZACION :	MALAGA SANTANDER

CILINDRO		ESTRUCTURA	FECHA		EDAD PARA FALLA	TIPO DE FALLA	Altura (cm)	Diametro (cm)	Peso (Kg.)	Densidad (Kg/cm3)	Carga de Ruptura (KN)	Resistencia (Kg/cm2)	Resistencia psi	Resistencia de diseño (MPa)	Area del cilindro (cm2)	Resistencia de obtenida (MPa)	Resistencia a 28 dias Kg/cm2	Resistencia a 28 dias psi	Porcentaje (%)
INTORNO	6		FECHA DE ELABORACION	FECHA DE ENSAYO															
1	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+011 K00+080	18-06-2026	2-07-2026	14	D	30.0	15.0	13285	2.806	369.9	213.4	3049.3	29.4	176.7	20.9	294	4500	73%
			18-06-2026	16-07-2026	28	A	30.0	15.0	13374	2.523	558.7	322.4	4605.6	29.4	176.7	31.6	294	4500	110%
												PROMEDIO							108%
2	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL DER	TRAMO MR K00+011 K00+030	19-06-2026	26-06-2026	7	D	30.0	15.0	13336	2.516	379.5	219.0	3128.4	29.4	176.7	21.5	294	4500	74%
			19-06-2026	17-07-2026	28	A	30.0	15.0	13299	2.509	565.4	326.0	4655.6	29.4	176.7	32.2	294	4500	112%
												PROMEDIO							111%
3	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+030 K00+080	25-06-2026	2-07-2026	7	A	30.0	15.0	13300	2.509	389.4	224.7	3210.0	29.4	176.7	22.0	294	4500	76%
			25-06-2026	9-07-2026	14	B	30.0	15.0	13285	2.506	432.6	249.6	3566.1	29.4	176.7	24.5	294	4500	85%
			25-06-2026	23-07-2026	28	B	30.0	15.0	13367	2.521	564.6	337.3	4819.1	29.4	176.7	33.1	294	4500	115%
												PROMEDIO							113%
4	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL DER	TRAMO MR K00+030 K00+085	2-07-2026	9-07-2026	7	B	30.0	15.0	13286	2.488	400.6	231.2	3302.3	29.4	176.7	22.7	294	4500	79%
			2-07-2026	16-07-2026	14	B	30.0	15.0	13175	2.483	475.8	274.4	3920.6	29.4	176.7	26.9	294	4500	93%
			2-07-2026	30-07-2026	28	A	30.0	15.0	13199	2.490	602.6	347.7	4967.5	29.4	176.7	34.1	294	4500	118%
												PROMEDIO							119%
5	TRAMO 1 CALLE 3 NARANJITOS CARRIL DER	TRAMO MR K00+000 K00+043	6-07-2026	13-07-2026	7	A	30.0	15.0	13305	2.453	400.8	231.3	3304.0	29.4	176.7	22.7	294	4500	79%
			6-07-2026	3-08-2026	28	D	30.0	15.0	13267	2.503	580.6	335.0	4786.1	29.4	176.7	32.9	294	4500	114%
												PROMEDIO							9%
5	TRAMO 1 CALLE 3 NARANJITOS CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+000 K00+043	8-07-2026	22-07-2026	14	A	30.0	15.0	13256	2.500	436.6	251.9	3599.1	29.4	176.7	24.7	294	4500	86%
			8-07-2026	5-08-2026	28	D	30.0	15.0	13361	2.509	589.1	328.4	4691.3	29.4	176.7	32.2	294	4500	112%
												PROMEDIO							112%
6	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+080 K00+102	18-07-2026	1-08-2026	14	A	30.0	15.0	13207	2.491	429.9	248.1	3543.9	29.4	176.7	24.3	294	4500	84%
			18-07-2026	15-08-2026	28	D	30.0	15.0	13268	2.503	612.5	353.4	5049.1	29.4	176.7	34.7	294	4500	120%
												PROMEDIO							119%
7	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL DER	TRAMO MR K00+080 K00+102	21-07-2026	28-07-2026	7	A	30.0	15.0	13202	2.490	380.8	219.7	3139.1	29.4	176.7	21.5	294	4500	75%
			21-07-2026	18-08-2026	28	A	30.0	15.0	13392	2.526	569.1	328.4	4691.3	29.4	176.7	32.2	294	4500	112%
												PROMEDIO							111%
8	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+000 K00+011	22-07-2026	29-07-2026	7	C	30.0	15.0	13360	2.520	399.3	230.4	3291.6	29.4	176.7	22.6	294	4500	78%
			22-07-2026	19-08-2026	28	A	30.0	15.0	13208	2.491	598.7	345.5	4935.4	29.4	176.7	33.9	294	4500	118%
												PROMEDIO							116%
9	TRAMO 1 CALLE 5 CARRIL DER	TRAMO MR K00+000 K00+011	23-07-2026	30-07-2026	7	D	30.0	15.0	13399	2.527	400.9	231.3	3304.8	29.4	176.7	22.7	294	4500	79%
			23-07-2026	20-08-2026	28	B	30.0	15.0	13167	2.484	621.7	358.7	5125.0	29.4	176.7	36.2	294	4500	122%
												PROMEDIO							121%
10	TRAMO 1 CALLE 18 CARRIL DER	TRAMO MR K00+000 K00+049	24-07-2026	7-08-2026	14	B	30.0	15.0	13125	2.476	419.9	242.3	3461.4	29.4	176.7	23.8	294	4500	82%
			24-07-2026	21-08-2026	28	C	30.0	15.0	13408	2.546	570.5	329.2	4702.9	29.4	176.7	32.3	294	4500	112%
												PROMEDIO							111%
11	TRAMO 1 CALLE 18 CARRIL IZQ	TRAMO MR K00+000 K00+049	25-07-2026	1-08-2026	7	A	30.0	15.0	13258	2.501	422.9	244.6	3486.2	29.4	176.7	23.9	294	4500	83%
			25-07-2026	22-08-2026	28	D	30.0	15.0	13368	2.522	652.1	379.2	5416.8	29.4	176.7	37.2	294	4500	129%
												PROMEDIO							129%

EJECUTO	APROBO	OBSERVACIONES
Victor James		
LABORATORISTA AUXILIAR	TECNICO LABORATORISTA	

Ilustración 8. Fuente Informe Contratista Interventoría

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES EJECUTADAS





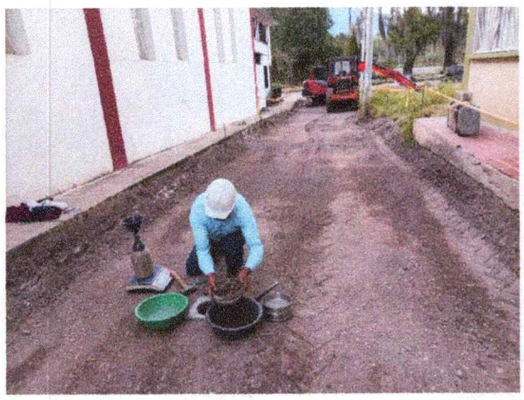








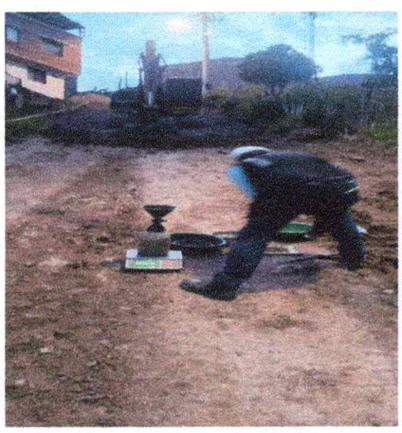
REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES EJECUTADAS

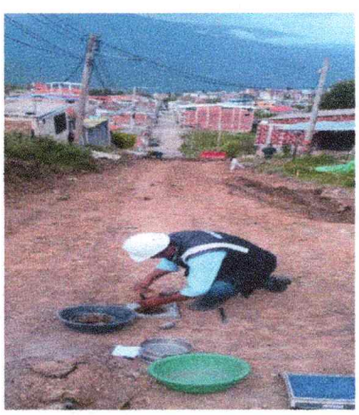




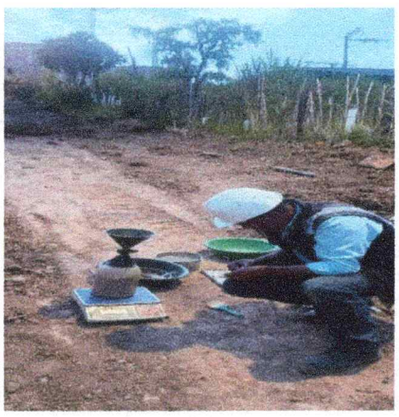


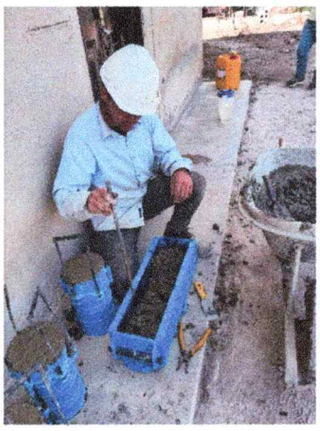


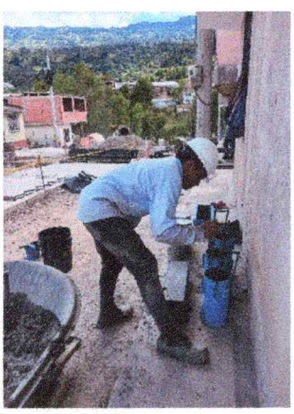




REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES EJECUTADAS





















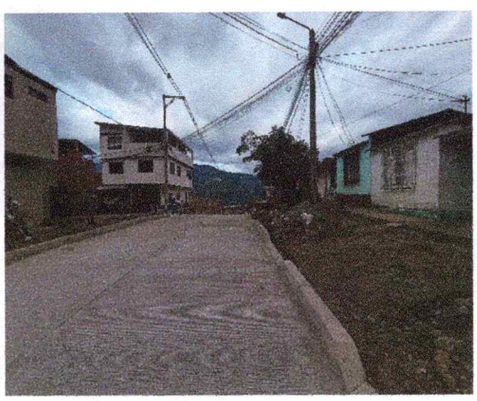




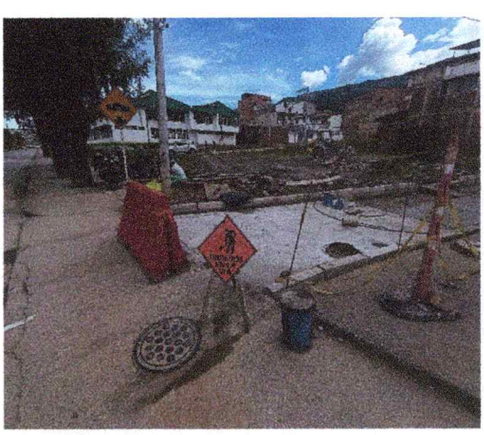




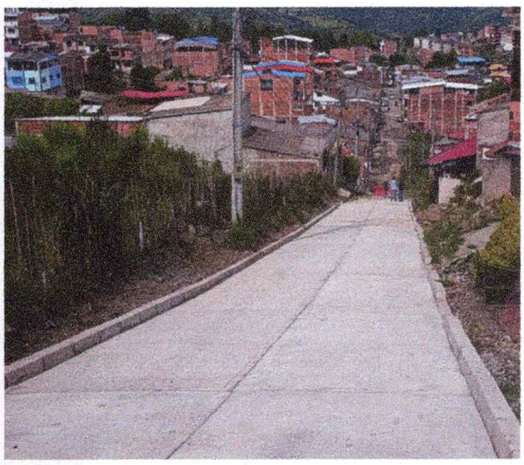




















6. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- Registro fotográfico generando la actualización del proceso contratado.
- Actualización de los archivos y documentación del contrato.
- Supervisión en el proceso de ejecución de cada actividad, contempladas en las especificaciones técnicas y así garantizar la calidad y durabilidad de las actividades.

7. ACTIVIDADES FINANCIERAS

A continuación, se muestra el balance financiero.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO No. 031-2026	**VALORES**	
CDP No. 326 DEL 29/MAR/2026		**$ 31.594.227,00**
RP No. 326 DEL 25/MAY/2026		**$ 31.594.227,00**
Valor del contrato	**$ 31.594.227,00**	**$ 31.594.227,00**
Valor a Cancelar Acta Pago Final	**$ 31.594.227,00**	
SUMAS IGUALES	**$ 31.594.227,00**	**$ 31.594.227,00**

8. CANTIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Por parte de la Supervisión del Contrato de MC-MGA-031-2026, se cuenta con una ejecución del 100%, para lo cual, según lo estipulado en el contrato se solicita se cancele el valor de **TREINTA Y UN MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS VEINTISIETE PESOS MONEDA CORRIENTE ($ 31.594.227,00) incluido IVA.**

9. RELACIÓN DEL PERSONAL UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

El personal utilizado en la ejecución del contrato se relaciona en el siguiente cuadro:

Lista	Cédula	Apellidos	Nombres	Cargo u oficio
1	13929695	NIÑO GUERRERO	WINSTON JAVIER	DIRECTOR DE OBRA
2	91286044	LEON RIVERO	MAURICIO	RESIDENTE
3	1096954961	FLOREZ DUARTE	MONICA PAOLA	INSPECTORA HSQ
4	13907062	FRANCO GARCIA	JEFERSON YESID	TOPOGRAFO

Se verifica el cumplimiento de las obligaciones del contratista frente a los aportes al sistema de seguridad social, caja de compensación familiar, ICBF, SENA, de conformidad con el artículo 50 de la ley 789 de 2002. Se anexa planillas de seguridad social.

Pago Personal de Interventoría				
APORTE A PENSIÓN	**Periodo de cotización**	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6020390751 SOI,**	**6026671965 SOI,**	**6031900761 SOI,**
	Valor cotizado	$ 320.000	$ 320.000	$ 320.000
	Fondo de Pensiones	Colfondos	Colfondos	Colfondos,
APORTE A.R.L.	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6020390751 SOI,**	**6026671965 SOI,**	**6031900761 SOI,**
	Valor cotizado	$ 48.000	$ 48.000	$ 48.000
	A. R. L.	Sura	Sura	Sura
APORTE SALUD	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6020390751 SOI,**	**6026671965 SOI**	**6031900761 SOI**
	Valor cotizado	$ 250.000	$ 250.000	$ 250.000
	E. P. S.	Sanitas	Sanitas	Sanitas

Pago Personal de Interventoría				
APORTE A PENSIÓN	**Periodo de cotización**	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6028137990 SOI,**	**6028140525 SOI,**	**6028171706 SOI,**
	Valor cotizado	$ 67.200	$ 496.000	$ 429.900
	Fondo de Pensiones	Colpensiones	Colpensiones	Colpensiones
APORTE A.R.L.	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6028137990 SOI,**	**6028140525 SOI,**	**6028171706 SOI,**
	Valor cotizado	$ 29.300	$ 215.800	$ 187.000
	A. R. L.	Sura	Sura	Sura
APORTE SALUD	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6028137990 SOI,**	**6028140525 SOI**	**6028171706 SOI**
	Valor cotizado	$ 16.900	$ 124.000	$ 107.500
	E. P.S.	N E.P.S	N E.P.S	N E.P.S
APORTE CAJA COMPENSACIÓN FAMILIAR	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6028137990 SOI,**	**6028140525 SOI**	**6028171706 SOI**
	Valor cotizado	$ 510.900	$ 966.500	$ 1.115.600
	C. P. F.	Comfenalco	Comfenalco	Comfenalco

Pago Personal de Interventoría				
APORTE A PENSIÓN	**Periodo de cotización**	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6022800884 SOI,**	**6026669987 SOI,**	**6028145209 SOI,**
	Valor cotizado	$ 1.821.200	$ 1.317.00	$ 1.120.800
	Fondo de Pensiones	Porvenir	Porvenir	Porvenir
APORTE A.R.L.	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6022800884 SOI,**	**6026669987 SOI,**	**6028145209 SOI,**
	Valor cotizado	$ 785.100	$ 573.000	$ 487.600
	A. R. L.	Sura	Sura	Sura
APORTE SALUD	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6022800884 SOI,**	**6026669987 SOI**	**6028145209 SOI**
	Valor cotizado	$ 455.500	$ 329.500	$ 280.400
	E. P.S.	N E.P.S	N E.P.S	N E.P.S
APORTE CAJA COMPENSACIÓN FAMILIAR	Periodo de cotización	**MAYO**	**JUNIO**	**JULIO**
	No. de Planilla	**6022800884 SOI,**	**6026669987 SOI**	**6028145209 SOI**
	Valor cotizado	$ 510.900	$ 329.500	$ 280.400
	C. P. F.	Comfenalco	Comfenalco	Comfenalco

Se expide en Málaga, a los catorce (14) días del mes de septiembre de 2026.

ALEJANDRO MELGAREJO ZAPATA
JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
SUPERVISOR

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
PROYECTÓ	Jorge Luis Arias Buitrago	Profesional Universitario de la Oficina Asesora de Planeación y Ordenamiento Territorial	
REVISÓ	ALEJANDRO MELGAREJO ZAPATA	Jefe de la Oficina Asesora de Planeación y Ordenamiento Territorial	
Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes de caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.			