I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ABRIL 2026

ÁREA:	*Dirección de Telecomunicaciones*		**CONTRATO**	*24001271 H2*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Revisión actividades contrato 24001271 - supervisores del contrato*				
LUGAR:	*Teams*				
FECHA:	*06 de abril 2026*	**HORA INICIO:**	*09:00*	**HORA FINAL:**	10:30

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Revision actividades contrato 24001271 H2

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Temas a tratar
2. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

a. GENERALIDADES

- ***RECIBO A SATISFACCION DE 3 SEDES***

1. Introducción

En la ciudad de Bogotá, el 06 de abril de 2026, se llevó a cabo reunión de seguimiento al Contrato No. 24001271, cuyo objeto corresponde a la implementación, instalación, configuración, pruebas, puesta en operación y capacitación asociada a los sistemas de comunicaciones por voz (VCS) en diferentes aeropuertos del país, en el marco de los proyectos de modernización tecnológica de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil.

La reunión tuvo como propósito principal verificar la finalización de los trabajos de implementación de puesta en servicio de los aeropuertos de PEREIRA, BUCARAMANGA Y NEIVA.

Con base en los soportes de supervisión, los recibos a satisfacción y la verificación efectuada por los supervisores del contrato, se dejó constancia de la culminación de las actividades principales de instalación, configuración, integración, pruebas y puesta en servicio en las sedes de Pereira, Bucaramanga y Neiva, así como de la aceptación favorable por parte del personal técnico ATSEP y del personal operativo ATC.

2. Actividades desarrolladas

2.1 Aeropuerto Internacional Matecaña - Pereira

Se revisaron los soportes correspondientes a la implementación del sistema VCS SITTI en el Aeropuerto Internacional Matecaña, evidenciándose la recepción formal del equipamiento, la instalación de las nuevas consolas operativas en torre de control, la adecuación de infraestructura técnica y eléctrica, la instalación de antenas GPS y la habilitación de espacios técnicos para monitoreo, reproducción y almacenamiento de repuestos.

Asimismo, se verificó la migración e integración de los servicios de voz, la actualización de firmware, nodos y paquetes de software, la correcta configuración del sistema de grabación VRS y la ejecución satisfactoria de pruebas operativas de intercomunicación. En consecuencia, la sede de Pereira se reporta finalizada y en condiciones de operación, con una percepción favorable por parte del personal técnico y del personal ATC, quienes destacaron la mejora en ergonomía, organización del puesto de trabajo, confiabilidad del sistema y facilidad de operación.

2.2 Aeropuerto Internacional Palonegro - Bucaramanga

Para la sede de Bucaramanga se verificó la recepción y custodia adecuada de los equipos, la instalación del rack principal del sistema VCS, las adecuaciones eléctricas asociadas a la alimentación desde el tablero del CGAB, la canalización ordenada del cableado, la instalación de ODF y pigtails en fibra óptica, la integración con los switches de torre de control y las mejoras en la organización de la red mediante patch panel y bandejas de soporte.

De igual forma, se evidenció una coordinación operativa permanente con los controladores para minimizar el impacto sobre el servicio ATS durante la transición tecnológica. Con base en los recibos y en la revisión realizada durante el mes de abril, se deja constancia de la finalización de las actividades programadas en esta sede, del adecuado funcionamiento del nuevo equipamiento y de la buena disposición del personal técnico y operativo frente a la solución implementada.

2.3 Aeropuerto Benito Salas - Neiva

En el Aeropuerto Benito Salas se revisó la implementación integral del sistema, confirmándose la validación de hardware, mobiliario, acometidas lógicas y eléctricas, la definición de plantillas operativas con participación de personal ATC y AIM, la verificación de ocho (8) posiciones de trabajo instaladas, la arquitectura lógica y física de red, la interconexión de telefonía con la red institucional y la distribución física del nuevo equipamiento en torre, aproximación, ATSEP y plan de vuelo.

También se verificó la instalación de accesorios por posición, el marquillado e identificación del cableado, la disposición de canalizaciones y escalerillas, y la consolidación de una infraestructura organizada y mantenible. Con fundamento en la revisión de los recibos a satisfacción, Neiva se reporta como sede finalizada, con cierre técnico favorable y aceptación positiva por parte de las áreas usuarias y del personal de mantenimiento.

2.4 Evaluación general de las tres sedes

Los supervisores dejaron constancia de que en Pereira, Bucaramanga y Neiva las actividades ejecutadas permitieron materializar una modernización tecnológica efectiva, pasando de plataformas con mayores limitaciones hacia un sistema digital VCS de nueva generación, con mejores capacidades de integración, trazabilidad, grabación, disponibilidad de servicios y gestión operativa.

De igual manera, se resaltó que la implementación se desarrolló atendiendo criterios de continuidad del servicio ATS, seguridad operacional, organización técnica, ergonomía de los puestos de control, mantenibilidad del sistema y buenas prácticas de integración de infraestructura crítica de comunicaciones aeronáuticas. El personal técnico

manifestó satisfacción con la calidad de la instalación, la organización del cableado, la disposición de los equipos y la mejora en las condiciones de mantenimiento, mientras que el personal operativo ATC expresó una percepción favorable frente al nuevo equipamiento, en razón a la funcionalidad de las consolas, la mejora del entorno de trabajo y la confiabilidad del sistema.

En consecuencia, la reunión concluyó que las tres sedes se encuentran terminadas para efectos del recibo a satisfacción correspondiente al mes de abril de 2026, cumpliendo con el alcance contractual previsto para estas etapas y alineadas con las necesidades operacionales del servicio de navegación aérea, así como con estándares y recomendaciones técnicas aplicables a este tipo de sistemas en el entorno aeronáutico.

3. Compromisos

Se deja constancia de que, para efectos del recibo a satisfacción de las sedes de Pereira, Bucaramanga y Neiva, no se registran compromisos técnicos pendientes que impidan el cierre de las actividades principales ejecutadas en cada uno de los aeropuertos.

Sin perjuicio de lo anterior, se recomienda:

- Mantener el seguimiento posinstalación durante el periodo de estabilización y garantía, a fin de atender de manera oportuna cualquier ajuste menor derivado de la operación.

- Continuar con actividades de acompañamiento y transferencia de conocimiento al personal técnico y operativo, como mecanismo de apropiación del sistema.

- Consolidar las lecciones aprendidas de estas tres primeras sedes para replicar buenas prácticas en las siguientes implementaciones del contrato.

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Diego Fernando Giraldo Reyes	Supervisor Aerocivil	
José Alfredo Jiménez Cardozo	Supervisor Aerocivil	
José Antonio Cornejo Villamizar	Supervisor Aerocivil	
Germán Alexander Castañeda	Supervisor Aerocivil	
Carlos Arturo Otalvaro	Supervisor Aerocivil	
Alexander Herrera	Supervisor Aerocivil	En constancia, EDUAR A. HERRERA MOLINA C.C. 86.050.7[illegible] de Villavicencio
Luisa Pesellin	Supervisor Aerocivil	

INFORME DE AVANCE

Implementación del Sistema VCS — SITTI

Aeropuerto Internacional Matecaña · Pereira, Colombia

Fecha:	18 de marzo de 2026
Proyecto:	Implementación y puesta en marcha del sistema VCS — Aeropuerto Internacional Matecaña, Pereira
Elaborado por:	Supervisoría contrato 24001271 H2 de 2024, Regional Occidente
Versión:	1.0

1. Introducción

El presente informe tiene como objetivo describir los avances realizados hasta la fecha en la instalación, configuración e integración del Sistema de Comunicaciones de Voz (VCS) de la marca SITTI en el Aeropuerto Internacional Matecaña de Pereira, en el marco de la supervisoría a cargo del Área de Comunicaciones de la Regional Occidente de la Aeronáutica Civil de Colombia.

Las actividades ejecutadas han permitido avanzar de manera significativa en la puesta en funcionamiento del sistema, incluyendo la adecuación de infraestructura física y eléctrica, la instalación y configuración de consolas operativas, la migración de servicios existentes, la actualización de componentes de hardware y software, la habilitación del sistema de grabación de comunicaciones, y la ejecución de pruebas operativas de verificación funcional.

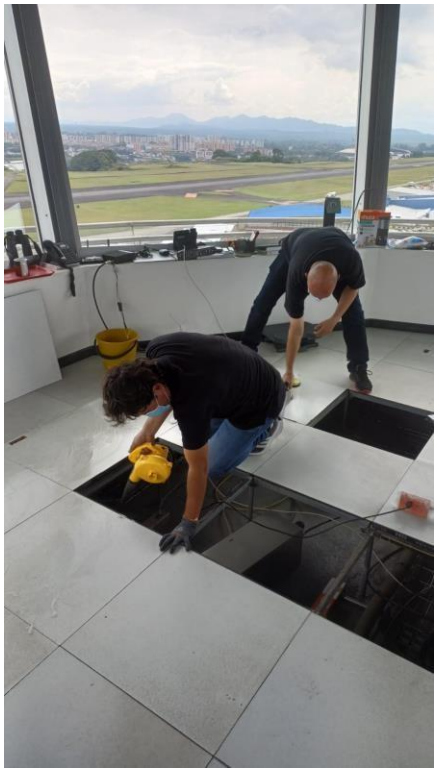
2. Recepción de equipos

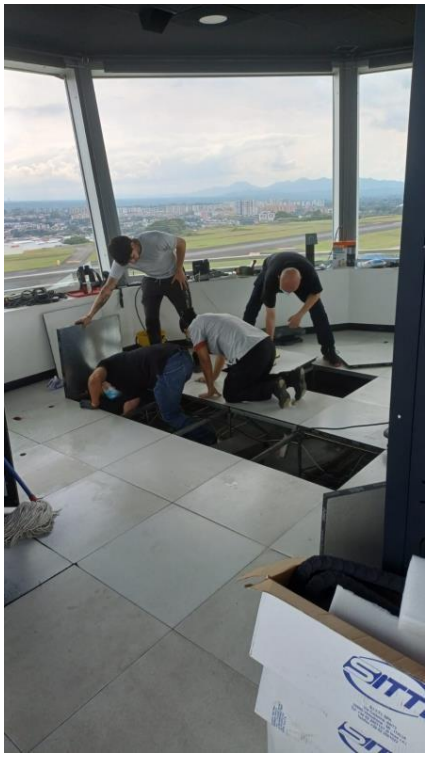
Como actividad previa al inicio de las fases de instalación, se llevó a cabo la recepción y descargue del equipamiento del sistema VCS, el cual fue transportado vía terrestre a través de empresa transportadora. El equipamiento llegó debidamente embalado en cajas con protección especializada sobre pallets, lo que garantizó la integridad física de los componentes durante el trayecto. Para el descargue se hizo uso de montacargas y estibadora, asegurando la manipulación adecuada del material dada la naturaleza delicada de los equipos. Al momento de la recepción se realizó una verificación formal que incluyó el cotejo de cantidades contra la lista de empaque del fabricante y la inspección visual de la integridad física de cada componente, dejando constancia del estado en que fue recibido el conjunto de equipos que conforma el sistema.



3. Instalación consolas nuevas en Torre de Control

Se aprovecha NOTAM de cierre D 0036/26 con ventana de cierre del aeropuerto desde el 10 de febrero al 11 de febrero de 2026 para realizar desmonte completo de equipamiento en torre de control, se realizan actividades previas de limpieza incluido el piso falso por parte de personal técnico de Aerocivil para realizar la instalación adecuada de las consolas.





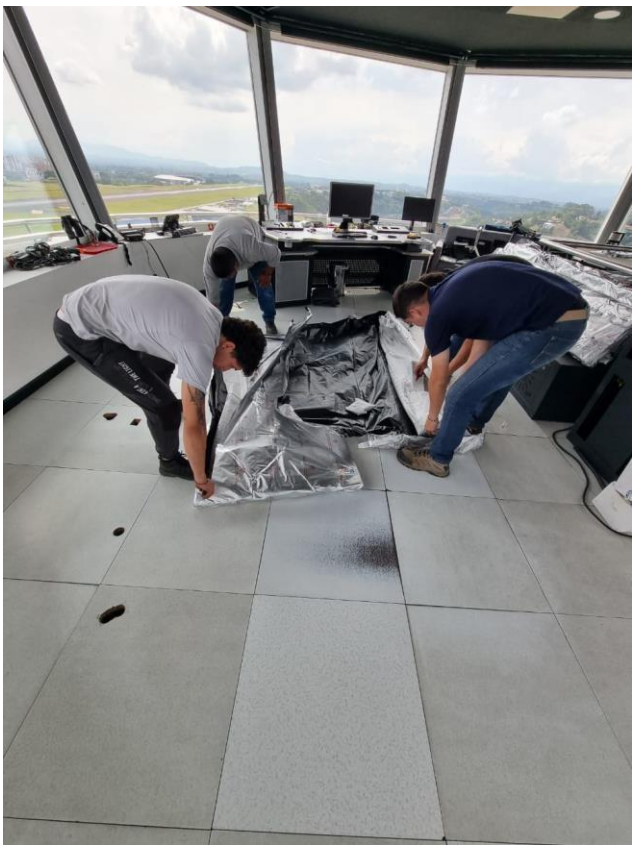


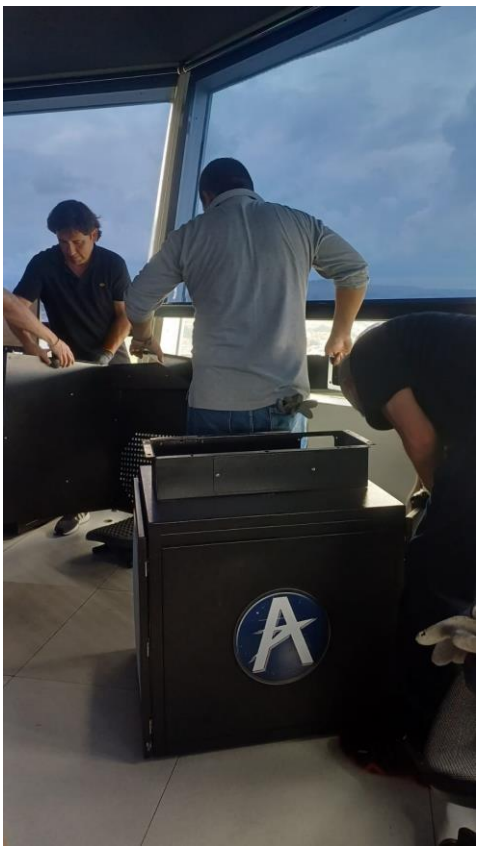
Se empieza a realizar instalación de consolas SITTI que permiten del desplazamiento vertical gracias a los motores incorporados.





Personal técnico de Aerocivil apoyó al personal de Radiocom en la instalación de las consolas debido al poco tiempo que se contaba para el desmonte e instalación de las consolas nuevas con motivo del cierre del aeropuerto.





Previo al vencimiento del NOTAM, se dejan consolas nuevas operativas con todo el equipamiento requerido para la correcta operación por parte del personal ATC. En este punto las posiciones VCS del sistema SITTI se encuentran desconectadas ya que el propósito correspondía a instalación de las consolas KR que constituyen los puestos operativos principales del sistema VCS. Estas consolas representan la interfaz de trabajo de los controladores de tránsito aéreo y son el componente de mayor impacto operacional dentro de la plataforma en torre de control.





4. Adecuación de Infraestructura

4.1 Instalación de Antenas GPS

Se llevó a cabo el izaje e instalación de dos antenas GPS sobre mástiles, con el propósito de garantizar una adecuada exposición al campo abierto y una óptima capacidad de captura de señal satelital. Esta instalación asegura la disponibilidad y precisión del servicio de sincronización temporal requerido por la plataforma VCS para su correcta operación.



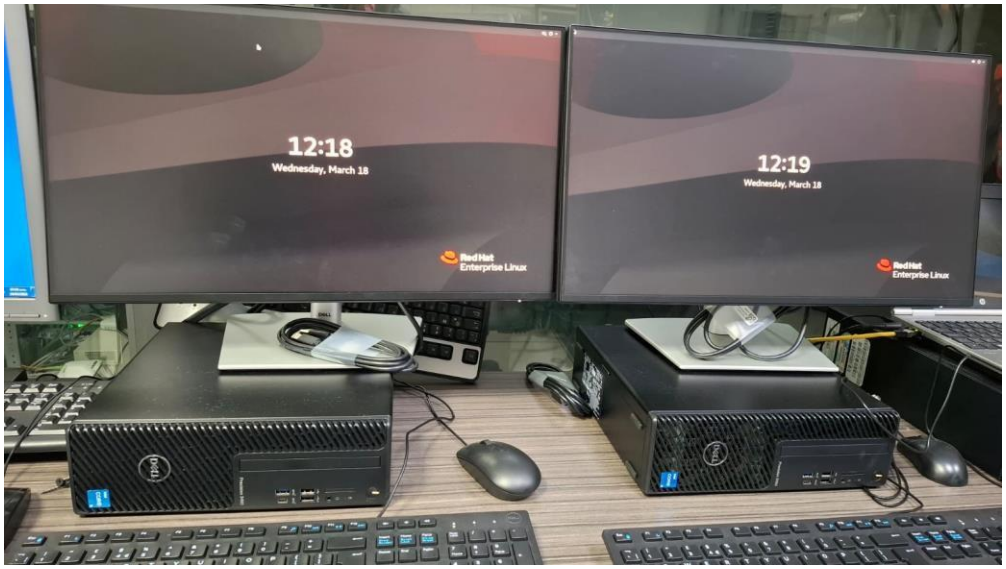


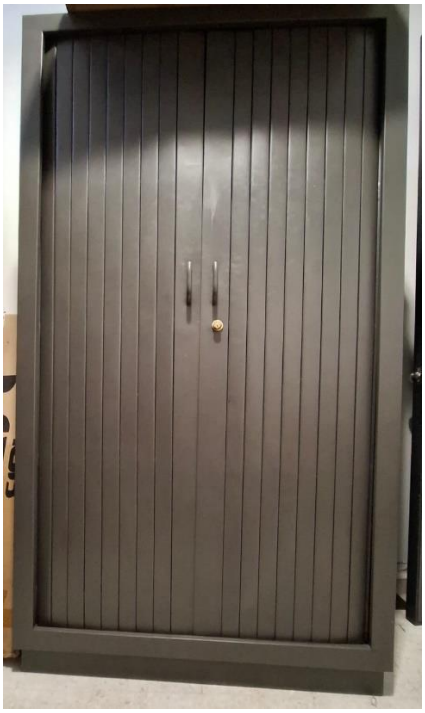
4.2 Acondicionamiento de Espacios Técnicos

Con el fin de garantizar condiciones adecuadas de operación, mantenimiento y seguridad para los equipos asociados al sistema VCS, se adecuaron los siguientes espacios técnicos:

- Espacio habilitado para alojar el cliente MMS (MMS Client) y el equipo de reproducción PC Replay, asegurando acceso técnico controlado y condiciones ambientales apropiadas.
- Área destinada para el almacenamiento de materiales de reserva, incluyendo repuestos críticos como pedales motores y otros componentes de consumo frecuente.

Estas adecuaciones contribuyen a una mejor organización operativa y facilitan las labores de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema.





5. Infraestructura Eléctrica

Se realizó la instalación y puesta en marcha de tableros eléctricos dedicados exclusivamente al sistema VCS. Esta disposición tiene como objetivo garantizar una alimentación eléctrica estable, continua y segura para todos los componentes de la plataforma. Los tableros instalados ofrecen las siguientes ventajas operacionales:

- Aislamiento eléctrico del sistema VCS respecto a otros sistemas instalados en las instalaciones del aeropuerto.
- Mayor confiabilidad en la operación continua del sistema.
- Protección efectiva de los equipos críticos ante eventuales fluctuaciones o fallas en la red eléctrica general.







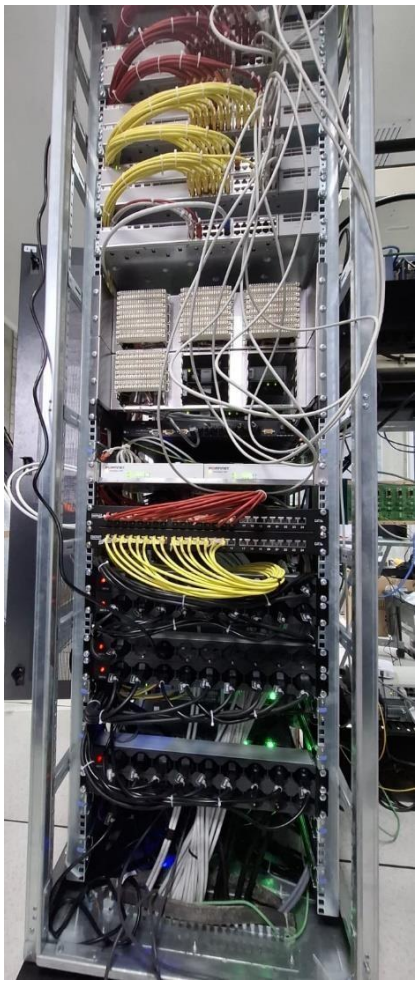


6. Instalación de Equipos

6.1 Instalación RACK principal

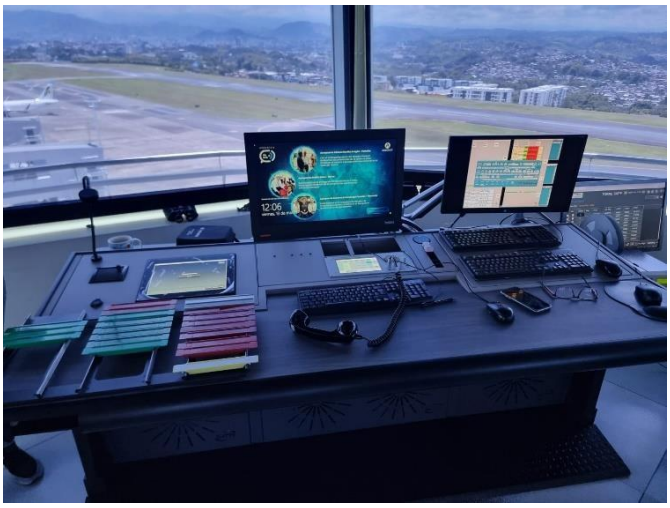
Se realizó el montaje e instalación del rack principal del sistema VCS, el cual concentra la totalidad de los componentes de infraestructura tecnológica que soportan la operación de la plataforma. En su interior se alojan los servidores del sistema, los equipos de conmutación de red (switches), el dispositivo de seguridad perimetral (firewall), el servidor de sincronización temporal (NTP) y demás componentes asociados a la arquitectura del sistema. La integración de estos elementos en un único rack centralizado permite una gestión ordenada de la infraestructura, facilita las labores de mantenimiento y garantiza la interconexión eficiente entre los distintos subsistemas que conforman la plataforma VCS.

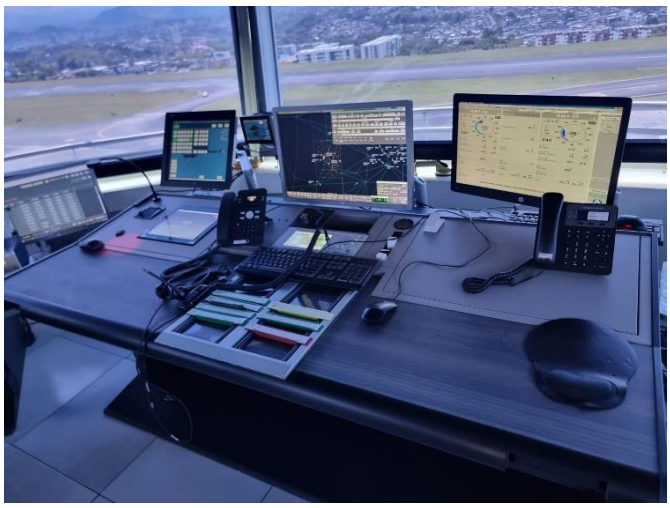


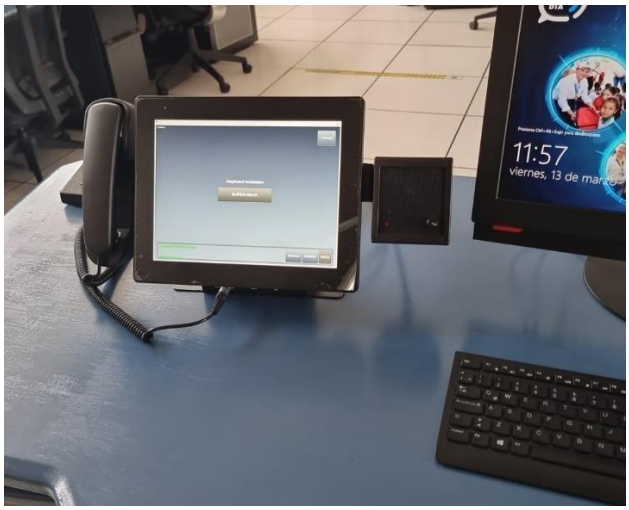


6.2 Instalación de Consolas Operativas

La totalidad de las posiciones de trabajo contratadas se encuentran conectadas y operativas. Las doce (12) posiciones de trabajo (CWP — Controller Working Positions) cuentan con sus respectivos roles configurados dentro del sistema de gestión MMS, lo que permite la operación del sistema bajo los perfiles de usuario definidos y aprobados para cada posición.






11:57
viernes, 13 de mar



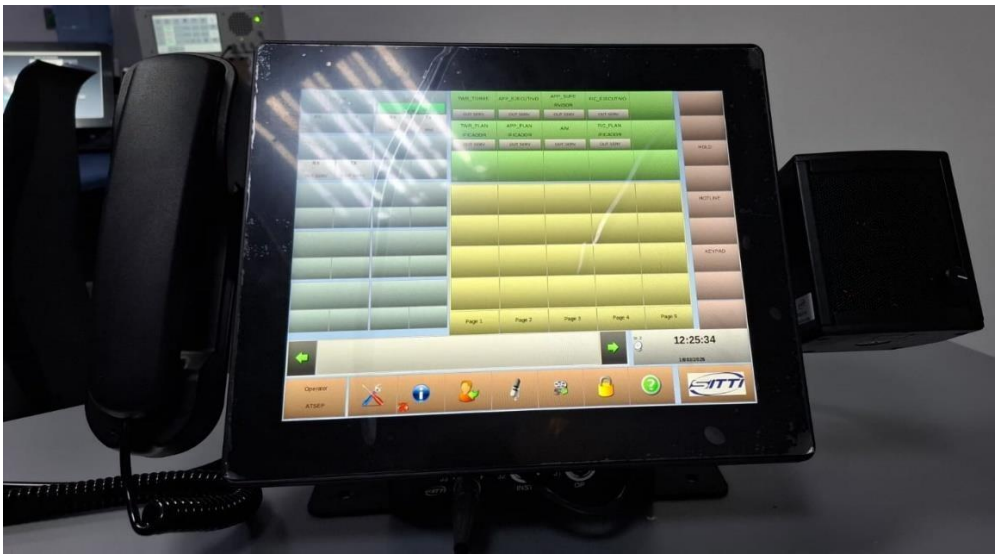




7. Migración e Integración de Servicios

Se ejecutó satisfactoriamente la migración de la totalidad de los servicios de voz y comunicaciones que operaban en las consolas antiguas, garantizando su disponibilidad dentro de la nueva plataforma VCS. Este proceso asegura la continuidad operacional sin pérdida de recursos o frecuencias previamente en servicio.

Como parte de la integración de sistemas, se logró el alcance de los radios para los segmentos suministrados por Aerocivil, mediante la interconexión establecida entre los firewalls de las dos entidades involucradas. Esta integración garantiza la disponibilidad de los recursos de radio requeridos y la comunicación fluida entre los sistemas de ambas partes.



8. Actualización de Componentes del Sistema

Como parte del proceso de estabilización y preparación técnica del sistema para su operación en producción, se realizaron las siguientes actualizaciones:

- Actualización del firmware de todas las tarjetas instaladas en los Drawers del sistema.
- Actualización de los dos nodos actualmente conectados a la plataforma VCS.
- Actualización de los paquetes RPM correspondientes a los componentes de software del sistema.

Estas actualizaciones tienen como finalidad asegurar la compatibilidad entre componentes, la estabilidad operacional de la plataforma y el funcionamiento óptimo del sistema en su conjunto.

9. Sistema de Grabación y Monitoreo de Comunicaciones

Se configuró correctamente la grabadora VRS (Voice Recording System), componente que permitirá registrar de manera continua y confiable las comunicaciones generadas en el sistema VCS. Este registro cumple funciones de control operacional, auditoría de eventos y trazabilidad de las comunicaciones de tránsito aéreo.

Adicionalmente, se instalaron tres (3) micrófonos de ambiente en las ubicaciones definidas para tal fin, los cuales se encuentran debidamente instalados y en estado operativo.

10. Pruebas Operativas

En el marco de la verificación funcional del sistema, se realizaron pruebas de llamadas intercom entre las consolas operativas instaladas, con el objetivo de verificar el correcto funcionamiento del servicio de intercomunicación interna. Los resultados obtenidos fueron satisfactorios, confirmando la operación adecuada del sistema de intercomunicación bajo las condiciones actuales de instalación.

11. Estado Actual del Proyecto

A la fecha de elaboración del presente informe, el avance del proyecto se resume en la siguiente tabla de estado por componente:

Componente / Actividad	Estado
Infraestructura principal instalada	✓ **Completado**
Puestos operativos conectados y configurados	✓ **Completado**
Servicios migrados de consolas antiguas	**- En proceso**
Actualizaciones de software y hardware completadas	✓ **Completado**
Sistema de grabación VRS operativo	✓ **Completado**
Pruebas iniciales de comunicación satisfactorias	✓ **Completado**

El proyecto presenta un avance sólido en su fase de instalación e integración. Las actividades pendientes, así como las pruebas de aceptación operacional formales, serán objeto de reporte en los informes subsiguientes de esta supervisoría.

Elaborado por:



GERMAN ALEXANDER CASTAÑEDA YEPEZ

Técnico Aeronáutico ATSEP V Grado 13

Supervisoría contrato 24001271 H2 de 2024

Regional Occidente — Aeronáutica Civil de Colombia

Aeropuerto Internacional Matecaña, Pereira

REGIONAL	**CENTRO SUR**		
ÁREA FUNCIONAL	COMUNICACIONES		
AEROPUERTO/ESTACIÓN	NEIVA		
FUNCIONARIO	**WILLIAM ORLANDO FONSECA**		
NÚMERO ORDEN DE TRABAJO	**SUPERVISION CONTRATO 24001271 H2**		
ESTADO ACTUAL	Abierta	**ESTADO FINAL**	Cerrada
FECHA INFORME	17/02/2025	**TIPO DE TRABAJO**	SUPERVISION CONTRATO
FECHA INICIO PROGRAMADA	2/02/2026	**FECHA FIN PROGRAMADA**	3/02/2026
FECHA INICIO REAL	2/02/2026	**FECHA FIN REAL**	3/02/2026

ESTADO DE LOS EQUIPOS INICIAL

En atención a la supervisión del contrato 24001271H2 con los Sistemas VCCS SITTI, y en la designación a esta actividad se efectúa las pruebas SAT Finales en lo que corresponde a la operación y funcionalidad del sistema y que se sujetaron al protocolo que la firma facilita para esta actividad

Con personal de ATC coordinadores Sr. Juan Gabriel Rojas y con el de AIM Sr. Jose Anderson Garzon, se validaron todas las funcionalidades del sistema SIITI para las comunicaciones tierra - tierra y aire -tierra con posiciones de control que se instalaron en áreas de Torre y Aproximación de salas de control y en oficinas de plan de vuelo y técnico ATSEP igualmente

Con el contratista de firma RADIOCOM y Técnico en sitio Señores Robinson Barrera y Pablo Parra respectivamente se verificación el protocolo de aceptación de las PRE-SAT y se validaron con la F-SAT las pruebas específicas finales que desde las posiciones CWP que componen este en total 8, y con el fabricante del VCS marca SITTI, fueron implementadas en áreas de operación de esta terminal aérea

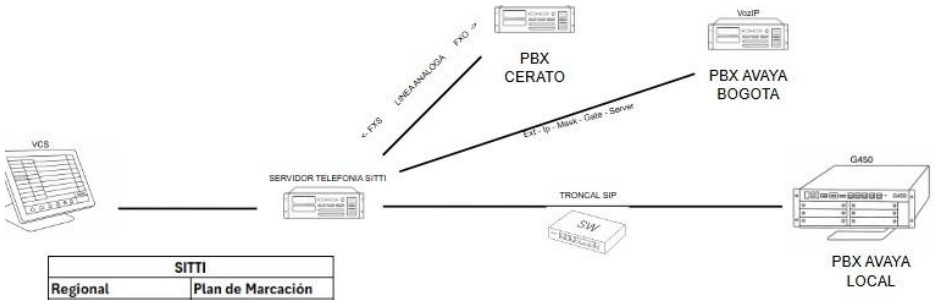
Técnicos de Base Señores Pablo Parra, Emilio Castañeda, y Alfonso Riaño, les fue socializado la funcionalidad del sistema en general con los servidores que disponen grabación VRS800S y e MP800 de SITTI para de acuerdo con usuarios que les serán establecidos bajo la administración del Ing. Pablo Parra quien será el funcionario a cargo del sistema en esta base, reportara para los accesos, supervisión, monitoreo y funcionalidad con este sistema es posible configurar

La operación de radio con servicios de control, en TWR, APP para en CWP de titulares y apoyos fueron verificadas con sistema en VoIP, análogo y se confirmó la operación que en MULTISITIO permite operar la frecuencia de APP NEIVA en el alcance y configuración de 4 sitios que para su alcance extendido permite operar con 4 estaciones de forma simultánea, reportándose con personal de tránsito aéreo cobertura y alcances normales para esta terminal aérea

TRABAJOS REALIZADOS

La operación que se dispuso en telefonía permitió las pruebas de acceso con VCS SITTI en alcance al plan de numeración de VCS ROHDE, AVAYA y con PBX Cerato se dejó al Pdte. De configurar la ruta de acceso para desde AVAYA tener alcance con esta marcación, lo cual con le grupo de Redes de la Regional C.S. quedo en tarea para las pruebas y configuraciones que corresponda entendiendo que desde VCS SITTI los Accesos de sus CWP quedaron estableció de acuerdo a las plantillas suministrada por la coordinación del grupo de tránsito aéreo de esta terminal aérea

ARQUITECTURA TELEFONIA DEL VCS SITTI Y AEROCIVIL (ATN)



SITTI	
Regional	**Plan de Marcación**
SurOccidente	201***
NorOriente	211***
NorOccidente	221***
Norte	231***
Oriente	241***
Centro Sur	251***

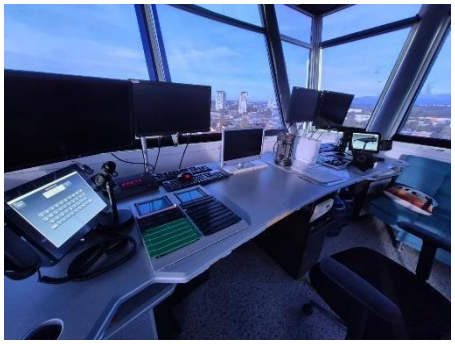
Se define que para establecer la comunicación del sistema VCS SITTI con las demás planta PBX de la Aerocivil se debe sujetar la interconexión de red ATN con Troncal SIP de AVAYA y los componentes en CWP del mismos se convierte en una interfaz de usuarios FXS que tendrá acceso a toda la red de telefonía que la Aerocivil en su red ATN dispone, lo cual se confirmo en acceso de ATS con los VCS ROHDE, PBX AVAYA en las dos vías y la operación local que en Inter consola y líneas de ATS extra consola con sistema AVAYA operaron sin novedad

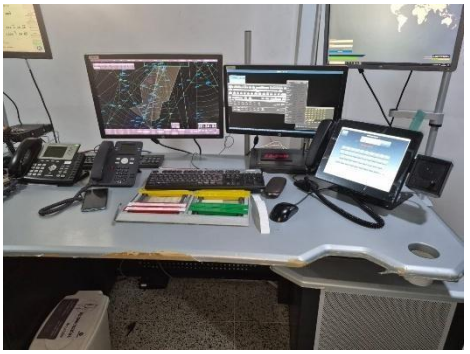
DISPOSICION FISICA DE EQUIPOS EN AEROPUERTO

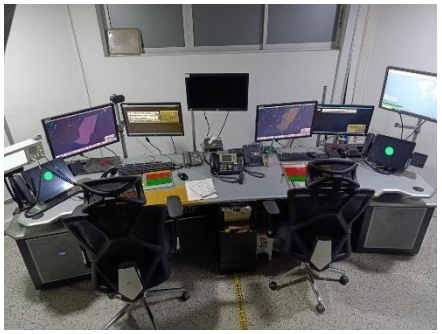
En las áreas de operación se relaciona los equipaos que dispusieron con el VCS SITTI en las posiciones titulares y de apoyo con Torre de control y APP



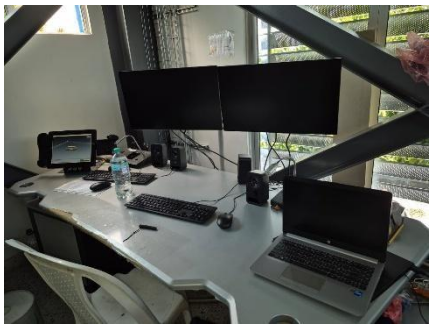


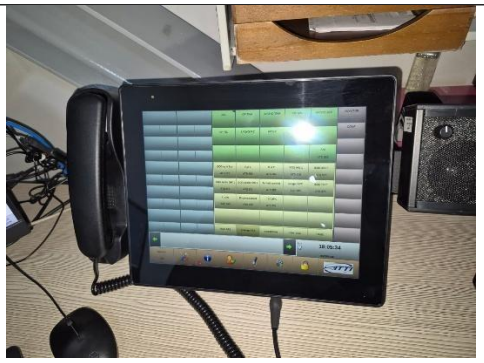


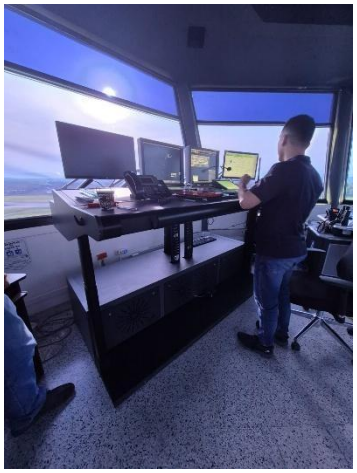

















PRECAUCION
220 VAC


28.60V
4A
S5
S7
S9
S11
S6
S8
S10
S12
POWER
ALARM

Se confirma la correcta identificación de las consolas en sus áreas de trabajo y en su inventario estos activos fueron cargados a los funcionarios de esta base en Torre de control, plan de vuelo y técnico ATSEP los cuales fueron ya notificados para su cargue de inventario al personal de Almacén Central

El Sistema de grabación VRS800S fue objeto de verificación en los canales que para CWP y Sonido Ambiente se dispusieron en posiciones de control instalados en TWR dos micrófonos y en APP 1 micrófono identificados como BOX 1-1 y 2-1 las posiciones dispuestas se identificaron como del 1-2 al 1-8 y del 2-1 al 2-8 al igual se estableció la operación en dos Servidores que con identificación de server (A) opera ambiente de APP y server (B) opera con Torre de Control

En la distribución de equipos de Consola de comunicaciones con sus accesorios se estableció con las (8) posiciones CWP en ubicación así:

2 CWP Torre de Control como (TWR1-TWR2)
2 CWP Posición de APROXIMACION (APP1-APP2)
2 CWP Torre de control como (TWR RSVA1, TWR RSVA2)
1 CWP posición de Técnico (ATSEP) Piso 2
1 CWP Posición de Oficina Plan de Vuelo (AIM)

Dentro de los accesorios instalados en cada Posición de trabajo se validan o;

PARLANTE EXTERNO
PTT DE PIE
JACK DE RADIO
JACK DE TELEFONIA
4 DIADEMAS X posición (Entregadas en coordinador TWR SR. Juan Gabriel Rojas 24 Total)
1 HANDSET por cada POS (8) en total
1 MICROFONO AMBIENTE (2) por TWR y (1) por APP
1 MICROFONO POSICION (8) por CWP

Se relaciona adjunto a este Informe los reportes de protocolo para con las pruebas SAT Finales

Los servicios que se relacionaron en plantillas a ser configuradas en posiciones de control obedecen a la tabla que se relaciona la cual con AD y COD se tomaron del reporte que los coordinadores de estas áreas en ATC y AIM describieron en su consolidado de posiciones que estarán en sus áreas de trabajo así

TELEPHONE CONFIGURATION					
Indicate, for each row, the telephone parameters required. Each row correspond to one telephone line.					
Consola	Type	#	LINE NAME	TYPE	Note
Cerato	IP	542	ATS/TWR	PABX CB	
Cerato	IP	543	ATS/APP	PABX CB	
Cerato	mux Analog	137	ATS/TWR	PABX CB	
Cerato	mux Analog	339	ATS/APP	PABX CB	
AVAYA	IP	695	ATS / AIM	IP-PABX	
AVAYA	IP	179	ATS / BOMBEROS	IP-PABX	
			LINEAS AD/AVAYA IP		
SITTI		1	COD/BOMBEROS	CB	
SITTI		2	COD/ inspector plataforma	CB	
SITTI		3	COD / ELECTRICOS	CB	
SITTI		4	COD /SANIDAD	CB	
SITTI		5	COD/PLAN DE VUELO	CB	
SITTI		2	COD/ ADMIN	CB	
SITTI		7	COD/LIDER ATSEP	CB	
AVAYA	VoIP	6370	EXT/ADMIN	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6380	EXT/ATSEP TECNICO COMUNICACIONES	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6394	EXT/ATSEP TECNICO ELECTRICO	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6384	EXT/BOMBEROS	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6381	EXT /AIM	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6376	EXT / SANIDAD	IP-PABX	
AVAYA	VoIP		EXT/OFICINA MMS VRS	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6382	EXT/ LIDER TÉCNICO	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6387	EXT CCTV	IP-PABX	
AVAYA	VoIP	6386	EXT inspector plataforma	IP-PABX	

INTERCONSOLES					
CWP	TWR1	152001	TWR2 - APP1 - APP2- AIM -ATSEP		
CWP	TWR2	152002	TWR1 - APP1 -APP2 - AIM-ATSEP		
CWP	TWR RSVA1	152003	TWR RSVA2 - APP1 -APP2 -AIM -ATSEP		
CWP	TWR RSVA2	152004	TWR RSVA1 -APP1 -APP2 -AIM-ATSEP		
CWP	APP1	152005	TWR1 -TWR2 -TWR RSVA1 -APP2-AIM-ATSEP		
CWP	APP2	152006	TWR1 -TWR2 -TWR RSVA2 -APP1-AIM-ATSEP		
CWP	ATSEP	152007	TWR1-TWR2 APP1-APP2 AIM TWR RSVA1		
CWP	AIM	152008	TWR1 -TWR2 -APP1 -APP2 -ATSEP TWR RSVA 2		
PLANTILLA AIM					
CWP	AIM	AD	543 TWR NVA	IP AVAYA	
		AD	137 TWR NVA	IP AVAYA	
		AD	542 APP NVA	IP AVAYA	
		AD	339 APP NVA	IP AVAYA	
		AD	272 PUB BOG		
		AD	668 CENTROCOM		
		AD	669 CENTROCOM		
		AD	ATSEP ENE		
		AD	ATSEP COM		
		AD	6379 TWR NVA		
		AD	6378 APP NVA		
		AD	6380 ATSEP COM		
		AD	2608 ATSEP MET BOG		
		AD	6394 ATSEP SUBESTACION NVA		
		AD -CWP	TWR1-TWR2-APP1-APP2-TWR RSVA1		
		AD- CWP	151701 VCS ALT TWR		
		AD-CWP	151702 VCS ALT APP		

Se confirmo la entrega en al Almacén General del Inventario de elementos que fueron objeto de retiro del sistema anterior VCS FREQUENTIS, el cual mediante ACTA que se coordinó con funcionario del almacén de esta base Sr Amando Trujillo se confirmó y se autorizó su entrega al contratista de Radiocom



AERONÁUTICA CIVIL — UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA

Principio de procedencia: 3116.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA: 001

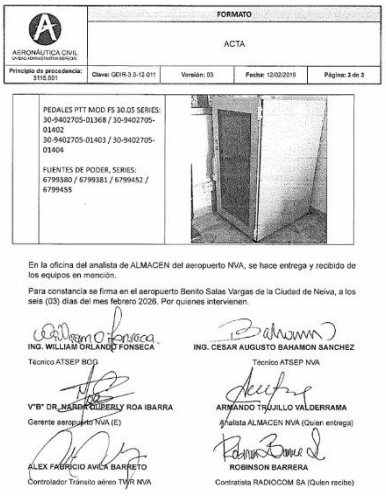
ÁREA:	*OFICINA ALMACEN NEIVA*	**PROCESO:**	*ENTREGA EQUIPOS CONSOLA FREQUENTIS TWR NVA*		
TEMA DE LA REUNIÓN:	*ENTREGA EQUIPOS Y TRASLADO / ALMACEN CENTRAL AEROCIVIL BOGOTA*				
LUGAR:	*AEROPUERTO BENITO SALAS VARGAS NEIVA*				
FECHA:	*FEBRERO 06 DE 2026*	**HORA INICIO:**	*NO APLICA*	**HORA FINAL:**	*NO APLICA*
ASISTENTES:	*ING. WILLIAM ORLANDO FONSECA – Técnico Atsep - Base BOG* *ING. CÉSAR AUGUSTO BAHAMON SANCHEZ – Técnico - Atsep Base NVA* *NARDA DUPERLY ROA IBARRA -Gerente Aeroportuario NVA (E)* *ARMANDO TRUJILLO VALDERRAMA – Analista almacén NVA* *ALEX FABRICIO AVILA BARRETO – Controlador Tránsito aéreo* *ROBINSON BARRERA CC 1.019.131.342 – Contratista empresa RADIOCOM SA*				

OBJETIVO

TRASLADAR EQUIPOS FUSER ASIGNADO A LA TWR DEL AEROPUERTO BENITO SALAS DE NVA A EL ALMACEN CENTRAL AEROCIVIL BOGOTA.

1. AGENDA

Orden del Dia:
El Ing. WILLIAN ORLANDO FONSECA, del grupo soporte técnico regional CENTRO SUR, En cumplimiento de la supervisión del contrato 24001271H2, realiza la inspección de los activos objeto del traslado con el fin de autorizar el traslado de los equipos consola FREQUENTIS identificado con PI 196281 AFM 255740, para ubicar en el almacén central de Bogotá.



AERONÁUTICA CIVIL — UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA

Principio de procedencia: 3116.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 3

PEDALES PTT MOD FS 30.05 SERIES: 30-0402705-01368 / 30-0402705-01402
30-0402705-01403 / 30-0402705-01404

FUENTES DE PODER, SERIES: 6799380 / 6799381 / 6799452 / 6799455

En la oficina del analista de ALMACEN del aeropuerto NVA, se hace entrega y recibido de los equipos en mención.

Para constancia se firma en el aeropuerto Benito Salas Vargas de la Ciudad de Neiva, a los seis (03) días del mes febrero 2026. Por quienes intervienen.

ING. WILLIAM ORLANDO FONSECA
Técnico ATSEP BOG

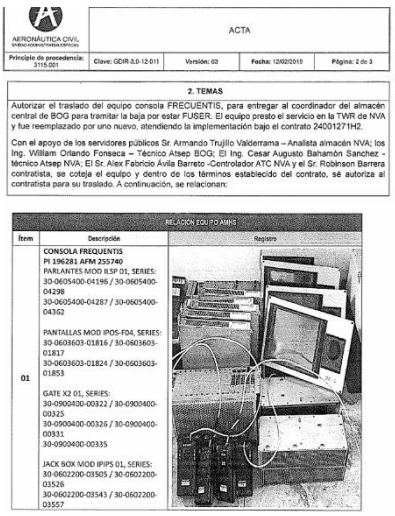
ING. CESAR AUGUSTO BAHAMON SANCHEZ
Técnico ATSEP NVA

V°B° DR. NARDA DUPERLY ROA IBARRA
Gerente aeroportuario NVA (E)

ARMANDO TRUJILLO VALDERRAMA
Analista ALMACEN NVA (Quien entrega)

ALEX FABRICIO AVILA BARRETO
Controlador Tránsito aéreo TWR NVA

ROBINSON BARRERA
Contratista RADIOCOM SA (Quien recibe)



AERONÁUTICA CIVIL — UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACTA

Principio de procedencia: 3116.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 3

2. TEMAS

Autorizar el traslado del equipo consola FRECUENTIS, para entregar al coordinador del almacén central de BOG para tramitar la baja por estar FUSER. El equipo presto el servicio en la TWR de NVA y fue reemplazado por uno nuevo, atendiendo la implementación bajo el contrato 24001271H2.

Con el apoyo de los servidores públicos Sr. Armando Trujillo Valderrama – Analista almacén NVA; los Ing. William Orlando Fonseca – Técnico Atsep BOG; El Ing. Cesar Augusto Bahamón Sanchez - técnico Atsep NVA; El Sr. Alex Fabricio Ávila Barreto -Controlador ATC NVA y el Sr. Robinson Barrera contratista, se coteja el equipo y dentro de los términos establecido del contrato, sé autoriza al contratista para su traslado. A continuación, se relacionan:

RELACIÓN EQUIPO AMHS

Ítem	Descripción	Registro
01	**CONSOLA FREQUENTIS** **PI 196281 AFM 255740** PARLANTES MOD ILSP 01, SERIES: 30-0605400-04196 / 30-0605400-04298 30-0605400-04287 / 30-0605400-04362 PANTALLAS MOD IPOS-F04, SERIES: 30-0603603-01816 / 30-0603603-01817 30-0603603-01824 / 30-0603603-01853 GATE X2 01, SERIES: 30-0900400-00322 / 30-0900400-00325 30-0900400-00326 / 30-0900400-00331 30-0900400-00335 JACK BOX MOD IPIPS 01, SERIES: 30-0602200-03505 / 30-0602200-03526 30-0602200-03543 / 30-0602200-03557	

TRABAJOS PENDIENTES

- Solicitud de la ejecución del curso OJT para personal ATSEP que involucre la operación de configuración con servidores, red LAN del sistema general y se facilite toda la documentación de los sistemas de grabación y MP800 en lo que corresponde igualmente a las buenas prácticas de mantenimiento de estos sistemas en sitio
- Se facilite la topología de la red que se dispuso local, los diagramas de cableados y la disposición de lo que en interfaz de radio y telefonía se dispuso para operar estos servicios desde el IDF del VCS SITTI
- Solicitar al Contratista de RADIOCOM efectué la disposición de actualización del sistema MP800 para el monitoreo en línea de los eventos de alarma que requieren de esta intervención la cual se evidencio no se dispone en el sistema instalado

FIRMA	*FECHA DE ENTREGA*
 **WILLIAM ORLANDO FONSECA** **TECNICO AERONAUTICO ATSEP** **SUPERVISOR CONTRATO VCS** **REGIONAL CENTRO SUR**	***17-MARZO 2026***

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

DIRECCIÓN DE TELECOMUNICACIONES Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA

CLAVE AREA:	**378.2**	**NUMERO DE OT:**	**O.T. No.**		
DESTINO	Bucaramanga - Cucuta	**FECHA INICIO:**	10/03/2026	**FECHA FIN:**	13/03/2026
FUNCIONARIO :	Diego Giraldo Reyes				
OBJETO COMISIÓN:	Seguimiento contrato 24001271 e información servicios aeronavegacion				
VIATICOS:	**SI**	**PEAJES:**	**NO**	**TIQUETE:**	**SI**

TRABAJOS REALIZADOS

Relaciono el informe de actividades realizadas en comisión oficial

ACTIVIDADES REALIZADAS:

Se realizó la visita a cinco salas técnicas:

Bucaramanga:
- Sala técnica Torre
- Sala técnica CGAB

Cucuta:
- Sala técnica Radar
- Sala técnica Principal
- Sala técnica de Torre

Se realizo el recorrido junto con el personal contratista RADIOCOM para revisar la implementación de los equipos y servicios que se han instalado, se revisaron las áreas de Sala técnica CGAB, torre de control y aproximación, se reviso los materias, accesorios, equipos y disposición de los mismos.

Se resalta que la instalación cumple con las normas de cableado y RI del contrato así:

Contenido principal de los equipos

- Sistema de comunicaciones de voz **VCS (Multifono M800IP)**.
- Rack principal 42U para instalación.
- Fuentes de poder y distribución eléctrica.
- Módulos de comunicaciones:
    - módulos telefónicos
    - interfaces **FXO / FXS**
    - módulos **VoIP radio y telefonía**
    - módulo **Best Signal Selection**
- Sistema de sincronización de tiempo:
    - **Servidor NTP/PTP con antena GNSS**
- Equipos de red:
    - **Switch Cisco Catalyst 9200**
    - módulos SFP
    - router **Fortinet con firewall**
    - patch panels RJ45 y fibra óptica.
- Subsistema de supervisión:
    - servidores **Dell PowerEdge**
    - KVM switch
    - PC cliente

Durante la fase inicial de instalación y verificación del **Sistema de Comunicaciones de Voz (VCS)** se realizaron diferentes pruebas preliminares orientadas a validar la correcta configuración, integración y funcionamiento de los principales subsistemas que componen la solución. Estas pruebas permitieron comprobar el estado operativo de los equipos, la correcta parametrización de interfaces de comunicación y la funcionalidad de la plataforma de gestión.

1. Configuración y pruebas de radios VHF

Se realizó la configuración inicial de los radios **VHF aeronáuticos**, los cuales fueron integrados al sistema VCS mediante las interfaces de radio correspondientes.

Las pruebas incluyeron:

- Configuración de **canales de radio VHF en operación 5/5** para transmisión y recepción.
- Verificación de los niveles de audio de entrada y salida.

- Pruebas de modulación y demodulación.
- Verificación de la activación de la función **PTT (Push To Talk)** desde las consolas operativas.
- Validación de la comunicación bidireccional entre el sistema VCS y los equipos de radio.
- Comprobación de la correcta señalización y control del estado de los radios desde la consola del operador.

Durante estas pruebas se confirmó que:

- La calidad de audio es clara y estable.
- No se presentaron pérdidas de señal ni retardos significativos.
- Los radios responden correctamente a los comandos de transmisión enviados desde las posiciones de operación del VCS.

Los resultados obtenidos fueron satisfactorios, confirmando la correcta integración de los radios con el sistema de comunicaciones.

2. Configuración de líneas FXS

Se configuraron y verificaron las interfaces **FXS (Foreign Exchange Subscriber)** destinadas a la conexión de dispositivos telefónicos analógicos al sistema VCS.

Las actividades realizadas incluyeron:

- Configuración de los puertos FXS en el sistema.
- Asignación de numeración interna.
- Verificación de tonos de marcación.
- Realización de llamadas de prueba entre extensiones internas.
- Comprobación de la correcta transmisión de audio en ambos sentidos.

Durante las pruebas se confirmó:

- Funcionamiento adecuado del tono de línea.
- Establecimiento correcto de llamadas.
- Calidad de audio estable y sin interferencias.
- Respuesta adecuada ante eventos de colgado y descolgado.

Las pruebas realizadas con los puertos FXS resultaron **operativas y satisfactorias**, validando su correcto funcionamiento dentro del sistema.

3. Configuración de líneas FXO para servicios ATS internos

También se configuraron interfaces **FXO (Foreign Exchange Office)** destinadas a establecer comunicaciones con líneas externas o con otros sistemas de comunicaciones internos.

Estas interfaces fueron utilizadas para habilitar servicios de comunicación **ATS internos**, particularmente mediante el mecanismo de **hotline**, el cual permite establecer comunicaciones directas entre dependencias

sin necesidad de marcación manual.

Las pruebas incluyeron:

- Configuración de puertos FXO.
- Parametrización de destinos de hotline.
- Establecimiento de llamadas automáticas entre dependencias.
- Verificación de señalización de llamada entrante y saliente.
- Confirmación del correcto establecimiento de la comunicación.

Los resultados evidenciaron:

- Establecimiento inmediato de comunicaciones tipo hotline.
- Correcta señalización de estado de línea.
- Calidad de audio adecuada para comunicaciones operativas.

4. Verificación del software de gestión y administración

Se procedió a realizar la validación del **software de gestión y administración del sistema VCS**, el cual permite la supervisión, configuración y monitoreo de todos los componentes del sistema.

Durante la revisión del software se verificaron los siguientes aspectos:

- Acceso al sistema mediante credenciales de administración.
- Visualización del estado de los equipos conectados.
- Monitoreo de interfaces de radio y telefonía.
- Configuración de parámetros operativos.
- Gestión de usuarios y permisos.
- Visualización de alarmas y eventos del sistema.

La interfaz del sistema se caracteriza por ser:

- Intuitiva y de fácil navegación.
- Diseñada para facilitar la operación y supervisión del sistema.
- Compatible con los requerimientos funcionales definidos en el contrato.

Asimismo, el software permite realizar tareas de diagnóstico, mantenimiento y supervisión de manera eficiente, lo que facilita la gestión técnica del sistema.

5. Evaluación de consolas operativas

Se realizó una inspección técnica de las **consolas operativas del sistema VCS**, destinadas a las posiciones de control y operación.

Durante la evaluación se verificó que:

- Las consolas presentan una **estructura robusta y ergonómica**.
- Disponen de espacios adecuados para la instalación de:
    - paneles de operador
    - teclados táctiles
    - monitores
    - dispositivos de audio
    - micrófonos y accesorios.
- El diseño permite una correcta organización del cableado y de los equipos instalados.

Adicionalmente, las consolas facilitan el acceso del operador a los diferentes controles del sistema, permitiendo una operación eficiente durante las actividades de control de tráfico aéreo o comunicaciones ATS.

Conclusión de las pruebas preliminares

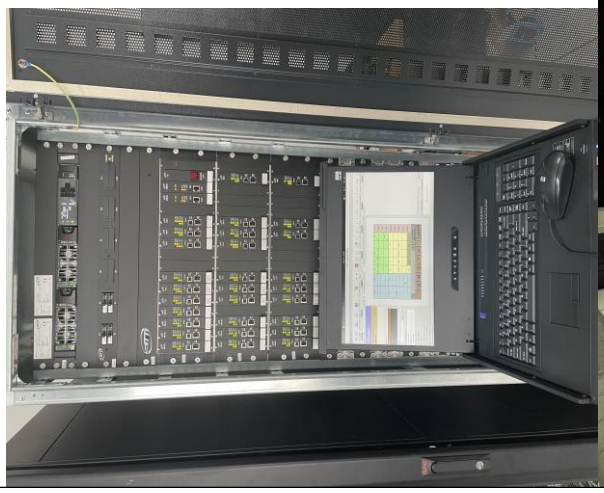
Las pruebas preliminares realizadas al sistema **VCS** permitieron verificar de manera satisfactoria:

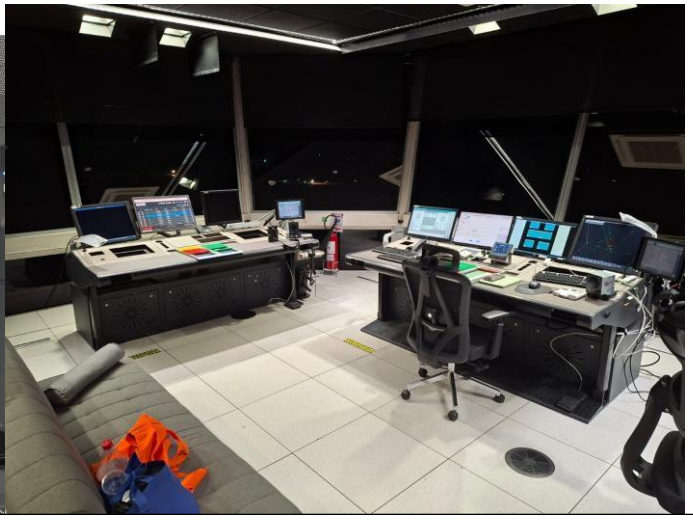
- La correcta integración de radios VHF.
- El funcionamiento adecuado de interfaces FXS y FXO.
- La operatividad de los servicios de comunicación tipo hotline.
- La estabilidad y funcionalidad del software de gestión y administración.
- La adecuada infraestructura física de las consolas operativas.

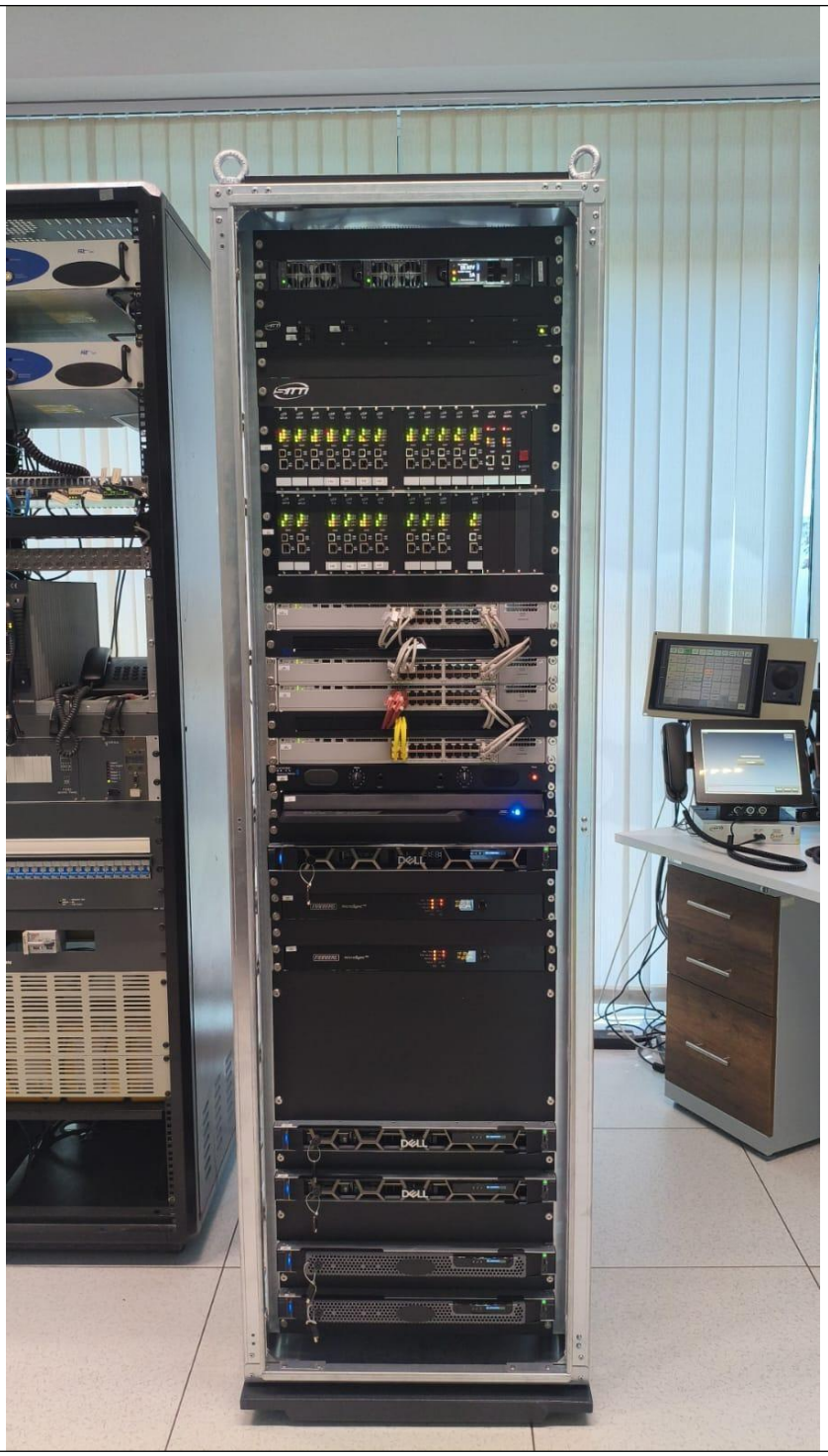
En general, los resultados obtenidos evidencian que el sistema se encuentra en condiciones adecuadas para continuar con la fase de pruebas y puesta en servicio..

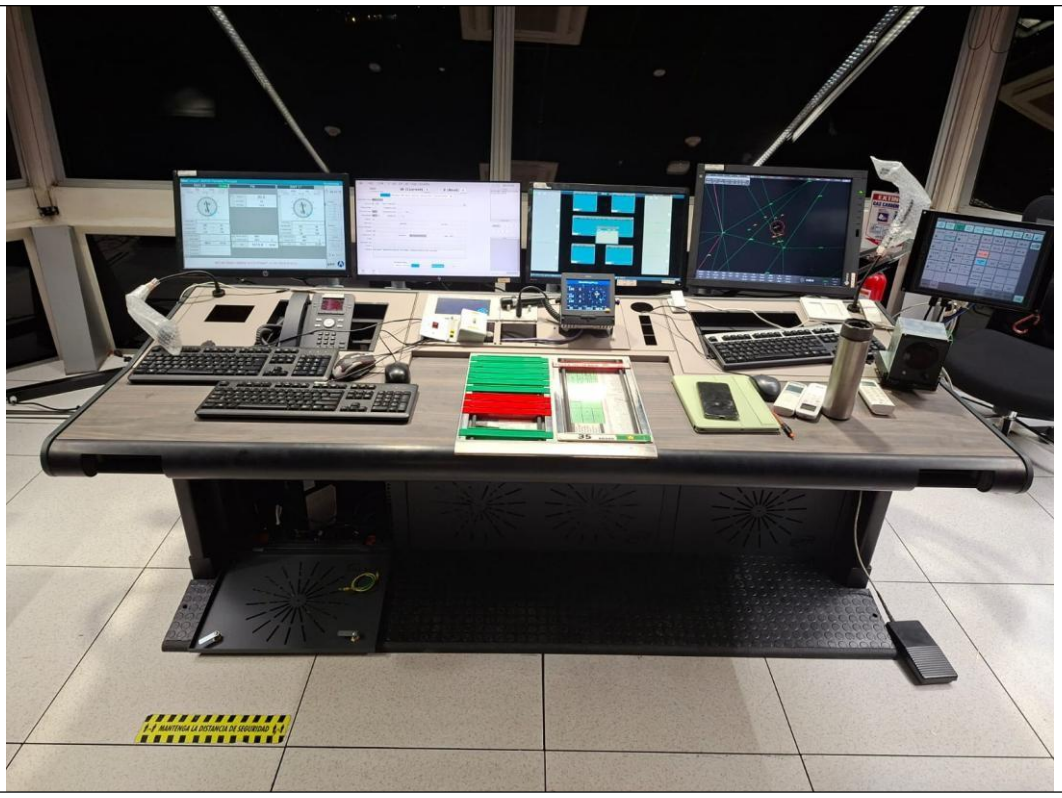








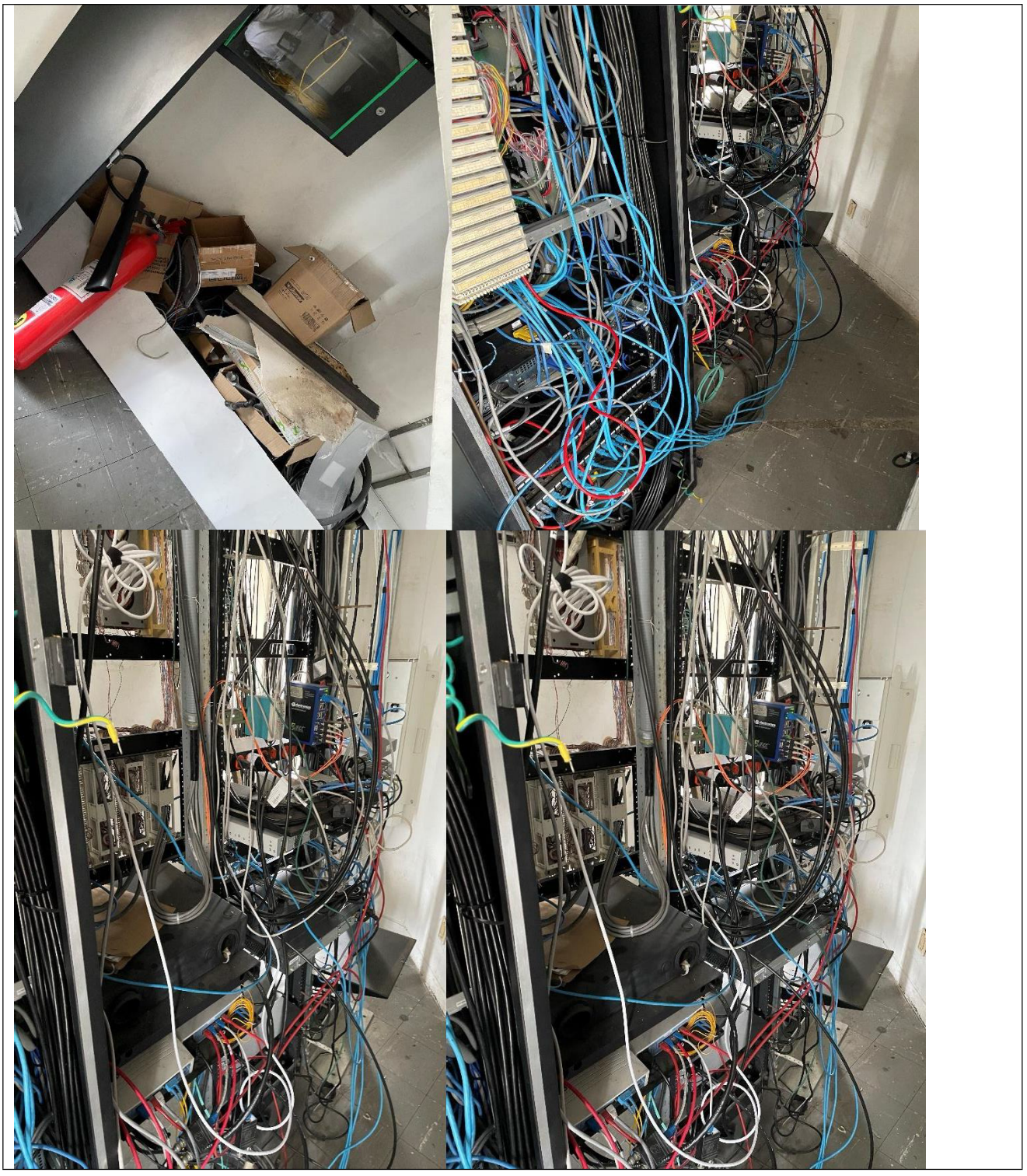

DELL
DELL
DELL

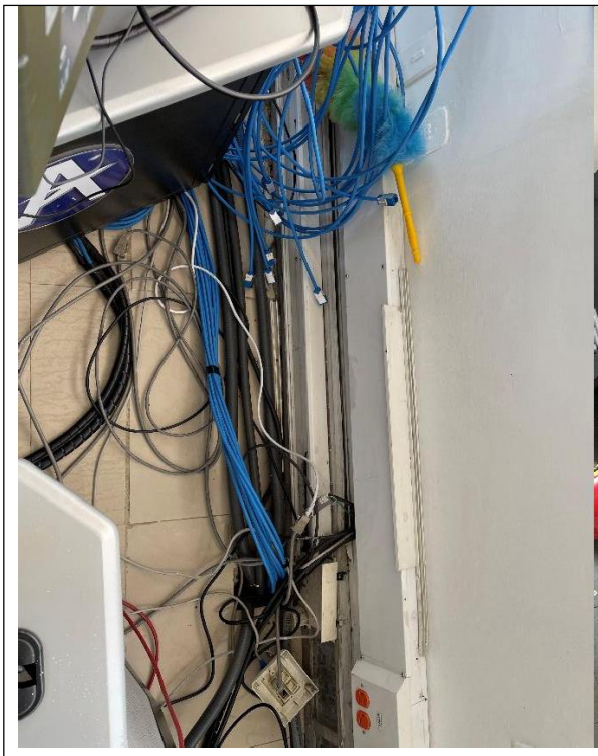
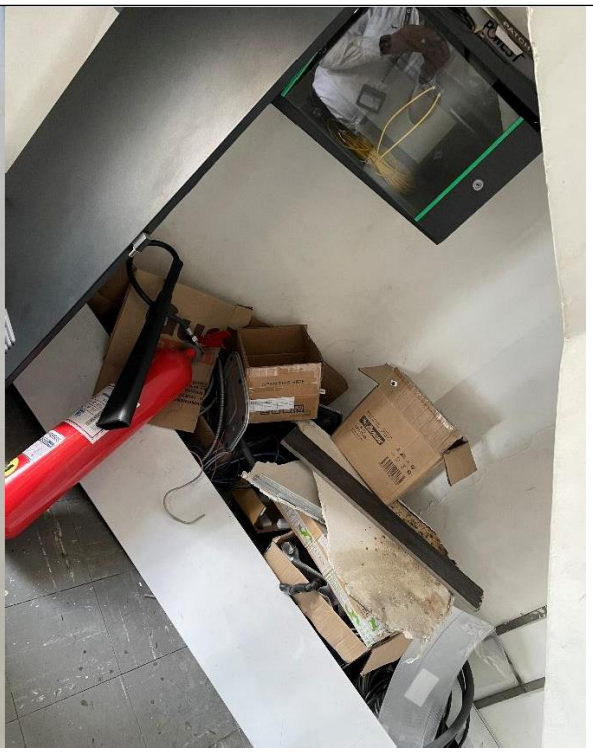

MANTENGA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD



Revision Infraestructura y Datacenter

Continuan los equipos y cableado desordenados en la mayoría de espacios, también objetos que no deben estar en los espacios destinados a solo equipos de red de telecomunicaciones



Consecuencia:

- Degradación en el servicio, debido al mal estado del cableado. Se presenta aumento en la latencia de los datos, intermitencia en los servicios, inestabilidad y la ausencia de servicio en algunos puestos de trabajo. Además, las curvaturas excesivas en los cables pueden restringir el ancho de banda del servicio.
- Exposición a incendios, golpes, cortes, interferencias y ruido por problemas en la canalización de los cables.
- Dificultad al momento de resolver problemas relacionados con la red: Debido a la falta de organización y del marquillado completo de los cables, se dificulta el proceso para identificar fallas en los servicios. Además, el hecho de contar con los cables agrupados mediante agarraderas plásticas, en vez de velcro, impide realizar el seguimiento de los servicios de manera física en las canaletas en caso de ser necesario y aprisiona de manera excesiva los cables.
- Aumento en el riesgo de caídas y accidentes del personal, además expresan incomodidad por la ubicación de los cables.

HALLAZGOS

Salas técnicas:

- Se encontró el Multiplexor Promina funcionando. Se solicita realizar el traslado de los servicios que se encuentren en este dispositivo a los multiplexores RAD y desmontarlo. La entidad desde 2014 viene renovando los equipos de multiplexación razon por la cual no deben existir sobre la infraestructura aeronáutica equipos Promina operativos. Además, el fabricante en **2013** anunció el fin de su vida útil (End Of Life)
- Se solicita marquillar de manera adecuada todos los cables y servicios.
- Se solicita indicar en el frente del servidor con marquilla su nombre de acuerdo con el servicio que proveen (Ejemplo: AWOS, AVAYA ETC)
- Se solicita desmontar los equipos que están apagados y ocupando espacio (si es que ya no van a ser usados):
- Marquillar e identificar en los Voting la frecuencia y los sitios correspondientes de cada tarjeta.
- Revisar la organización y peinado del cableado en los racks (abiertos y tipo gabinete) y los equipos. Realizar su respectivo maquillado e identificación de los servicios en los cables y de las IPs de los switches
- Se sugiere tener en las puertas de los racks una topología general que indique los equipos que se encuentran en su interior.

Recomendaciones Switches

- Los puertos de los Switches, en su descripción, deben indicar claramente el servicio que presta. Ejemplo: En vez de “Terminal ATN” poner “Teléfono de extensión 2000”.
- Se solicita modificar el nombre de las VLANs creadas en los switches para que coincidan con el siguiente listado de acuerdo con su ID.
- Se solicita dejar los puertos que **no se encuentran en uso** en **shutdown.**
- Se debe configurar seguridad en los puertos tipo security port sticky a una MAC

  NOTA: La seguridad se configura siempre y cuando el punto final no sea una microonda ni una troncal, esto debido al aprendizaje por mac-address de los equipos
- Los puertos no deben tener configurado el **no negociate**, en caso de contar con esta configuración, se **debe quitar.**
- Los puertos no deben tener configurado el **spanning tree**, en caso de contar con esta configuración, se **debe quitar.**
- Los puertos tipo trunk deben estar restringidos a las VLANs necesarias, no deben haber puertos troncales permitiendo el paso de todos los segmentos de red o dominios de broadcast

Recomendaciones generales

- Se debe completar la información del Excel información.xlsx referente a las salas técnicas (IP, Serial, Placa de inventario), detalle de Multiplexores, AMHS y Radios.
- Los circuitos **no deben** quedar comisionados en las Microondas
- Se solicita realizar la asignación de IPv6 de los dispositivos que cuenten con esta función.
- En los Multiplexores se debe dejar en **SHUTDOWN** lo que **no se encuentre en uso**.
- Se solicita realizar limpieza a los equipos de las salas técnicas, se recomienda no hacer uso de

sopladora en equipos de mas de 3 años de operación.

- ❖ Se recomienda tener aires acondicionados de precisión en las salas técnicas.
- ❖ Se debe realizar Backup de las configuraciones de los switches.
- ❖ Por normatividad es importante mantener las redes eléctricas separadas de las redes de datos.
- ❖ En las salas técnicas solo se deben encontrar los racks con sus equipos, no se deben encontrar posiciones de trabajo, cajas, equipos fuera de los racks entre otros.

Seguimiento

El Grupo de Automatización y Tecnología Operacional realizara una visita de seguimiento para revisar avances en las tareas y acompañamiento de las actividades.

PENDIENTES

	FIRMA	CIUDAD Y FECHA
DIEGO GIRALDO Direccion de Telecomunicaciones		BOGOTÁ 13/03/2026

FORMATO

AUTORIZACIÓN DE COMISIÓN PARA FUNCIONARIOS POR CONTINGENCIA

Clave: APOY-2.0-12-001	Versión: 6	Fecha de aprobación: 09/06/2025

NOTA: No diligenciar las celdas sombreadas, ni modificar las fórmulas.

Fecha Solicitud: 05/mar/2026

INFORMACIÓN SERVIDOR PÚBLICO

Nombre del servidor:	DIEGO FERNANDO GIRALDO REYES	No. de Identificación:	1.013.578.383
Cargo:	COORDINADOR DE GRUPO DE GESTIÓN DE AUTOMAT	Valor del Salario:	$ 6.700.790
Correo electrónico institucional:	diego.giraldo@aerocivil.gov.co	Número de Celular:	3209468983

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA:

N° de Cuenta Bancaria:	009670437723	Tipo:	Ahorro	Entidad Financiera:	Davivienda

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Subunidad Ejecutora:	SEDE CENTRAL - GESTION GENERAL	Código Subunidad Ejecutora:	24-12-00-000
Dependencia/Área:	DIRECCIÓN DE TELECOMUNICACIONES	N°CDP:	55126

INFORMACIÓN DE LA COMISIÓN

Tipo de Trámite: Inicial ¿Requiere Tiquetes Aéreos?: Si

Objeto de la Comisión: Seguimiento Contrato 24001271 - Pruebas SAT VCS Bucaramanga e Implementacion consolas VCS Cucuta

DETALLE LUGARES AUTORIZADOS DE DESPLAZAMIENTO

Fecha Inicial de la Comisión	Fecha Final de la Comisión	Departamento de Origen	Municipio de Origen	Departamento Destino	Municipio Destino
10/mar/2026	11/mar/2026	Bogota_D.C.	Bogota D.C.	Santander	Bucaramanga
12/mar/2026	13/mar/2026	Santander	Bucaramanga	Norte_de_Santander	Cúcuta

Fecha Inicial de la Comisión:	10/mar/2026	Base de Liquidación (salario mensual):	$ 6.700.790
Fecha Final de la Comisión:	13/mar/2026	Valor de Viáticos Diarios:	$ 406.416
N° Total de Dias:	3,5	Valor Total de Viáticos:	$ 1.422.456

Justificación del uso del presente formato:

El presente formato se diligencia debido a que el Secretario (E) aún no cuenta con el token SIIF requerido para la autorización de comisiones en el sistema.

JEFE INMEDIATO	ORDENADOR DEL GASTO
Nombre: Alvaro Wilington Ortiz Suaza	Nombre: Alvaro Wilington Ortiz Suaza
Cargo: Director de la Dirección de Telecomunicaciones	Cargo: Secretario de Servicios a la Navegación Aérea (E)

Pagina 1 de 1

SIIF Nación

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto
Comprobante

Usuario Solicitante:	MHclosada	CARLOS FERNANDO LOSADA VELEZ
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-000	AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL
Fecha y Hora Sistema:	2026-03-18-5:01 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 55126 de fecha 2026-01-14. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	133826	**Fecha Registro:**	2026-03-07	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	1.422.456,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	1.422.456,00	**Saldo x Obligar:**	1.422.456,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: Cédula de Ciudadanía	1013578363	**Razón Social:**	DIEGO FERNANDO GIRALDO REYES	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	009670437723	**Banco:**	BANCO DAVIVIENDA S.A.	**Tipo:**	Ahorro	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	11321443	**Nombre:**	ALVARO WILINGTON ORTIZ SUAZA	**Cargo:**	SECRETARIO DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA

CAJA MENOR			**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**	**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	AUTORIZACION DE COMISION	**Tipo:**	ACTO ADMINISTRATIVO	**Fecha:**	2026-03-05

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
5000 SECRETARÍA DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA	A-02-02-02-010 VIÁTICOS DE LOS FUNCIONARIOS EN COMISIÓN	Propios	20	CSF		1.422.456,00	0,00		
					Total:	1.422.456,00	0,00	1.422.456,00	1.422.456,00

Objeto:	SEGUIMIENTO CONTRATO 24001271 - PRUEBAS SAT VCS BUCARAMANGA E IMPLEMENTACION CONSOLAS VCS CUCUTA. RUTA: Bogotá - Bucaramanga - Cúcuta DEL 10 - 13 MARZO/2026

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00000	UAEAC GESTION GENERAL	7-2	GASTOS GENERALES PROPIOS CSF	2026-12-31	1.422.456,00	1.422.456,00	NINGUNO



FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

Transporte AERONAUTICA CIVIL

3513.31.013.26

EL SUSCRITO GERENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA

HACE CONSTAR.

QUE EL FUNCIONARIO DIEGO FERNANDO GIRALDO REYES IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANÍA NUMERO 1.013.578.363 CON EL CARGO DE PROFESIONAL AERONAUTICO III EN COMISIÓN OFICIAL Y DICHA COMISION FUE ORIGINADA EN LA DIRECCION DE TELECOMUNICACIONES Y AYUDAS A LA NAVEGACION AEREA LLEGO A BUCARAMANGA EL DÍA 10 DE MARZO 2026 Y SALIÓ EL DIA 13 DE MARZO 2026.

OBJETO DE LA COMISIÓN: SEGUIMIENTO AL CONTRATO 2400171 CONEXION DE REDES

NOTA: EN ESTE AEROPUERTO NO SE CANCELARON VIATICOS.

SE EXPIDE 17 DE MARZO 2026

GUILLERMO JOSE PILONIETA DIAZ.
Gerente Aeroportuario III grado 21.
Aeropuerto Internacional.
Elaboró: Mavel Rabelo, Auxiliar, Oficina de gerencia.
Revisó: Guillermo Jose Pilonieta Diaz Gerente, Administración.
Aprobó: Guillermo Jose Pilonieta Gerente, Administración.

Transporte

3500.26

CUMPLIDO DE COMISIÒN

LA DIRECTORA AERONAUTICA REGIONAL NORORIENTE
DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
AEROPUERTO CAMILO DAZA – CUCUTA

HACE CONSTAR

Que el servidor público DIEGO FERNANDO GIRALDO REYES identificado con cedula de ciudadanía número 1.013.578.363 cargo Profesional Aeronáutico III - Dirección de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea – Grupo de Gestión y Automatización y Tecnología Operacional

Fecha de llegada: marzo 12 de 2026
Fecha de salida: marzo 13 de 2026

OBJETO DE LA COMISION: SEGUIMIENTO CONTRATO24001271

San José de Cúcuta, marzo 13 de 2026

NOTA: En este Aeropuerto no se cancelaron viáticos

GLORIA PATRICIA GALLEGO JARAMILLO
DIRECTORA AERONAUTICA REGIONAL NORORIENTE

Pasajeros

Nombre	Trayecto	Aerolínea	Viajero frecuente	E-Ticket
DIEGO FERNANDO GIRALDO REYES	BOG-BGA			0355467797095

Información adicional

Tipo Documento	Nº Documento	Fecha de nacimiento	Correo Electrónico	Teléfono / Celular
Cédula	1013578363	25/abril/1986	kari.herazo@aerocivil.gov.co	3209488983

Itinerario

Salida	Llegada	Duración	Aerolínea	Vuelo	Clase	Asientos	Equipaje
Bogota (BOG) 10/03/2026 - 06:40 El Dorado	Bucaramanga (BGA) 10/03/2026 - 07:45 Palo Negro	1 h 5 m	Latam	4182	Economy / (N) KD		

Pasajeros

Nombre	Trayecto	Aerolínea	Viajero frecuente	E-Ticket
DIEGO FERNANDO GIRALDO REYES	CUC-BOG			1345467797097

Información adicional

Tipo Documento	Nº Documento	Fecha de nacimiento	Correo Electrónico	Teléfono / Celular
Cédula	1013578363	25/abril/1986	kari.herazo@aerocivil.gov.co	3209488983

Itinerario

Salida	Llegada	Duración	Aerolínea	Vuelo	Clase	Asientos	Equipaje
Cucuta (CUC) 13/03/2026 - 15:05 Cúcuta	Bogota (BOG) 13/03/2026 - 16:20 El Dorado	1 h 15 m	Avianca	9459	Economy / (W) FLEX		