



ANEXO 1. FICHA DE INICIATIVAS COMUNITARIAS			
NÚMERO DE LA CONVOCATORIA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO VIGENCIA 2026		
NOMBRE DEL PROPONENTE	ALVARO GIL MELO		
DIRECCIÓN	SESQUILÉ, VEREDA LAS ESPIGAS		
TELÉFONO - CELULAR	313 892 1110		
CORREO ELECTRÓNICO	JACESPIGAS@GMAIL.COM		
JAC U ORGANIZACIÓN SOCIAL A LA QUE PERTENECE	Junta de Acción Comunal Vereda Las Espigas		
PERSONERÍA JURÍDICA	532 DE FEBRERO 23 DE 1968		
NOMBRE DE LA INICIATIVA (Diligencie este campo de último)			
Construcción de placa huella en el sector "Curva del Gato Pérez" (parte baja) para el mejoramiento de la transitabilidad agropecuaria y turística en la vereda Las Espigas.			
LOCALIZACIÓN DE LA INICIATIVA			
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	SECTOR / VEREDA	DETALLE
CUNDINAMARCA	SESQUILÉ	VEREDA LAS ESPIGAS	Sector "Curva del Gato Pérez", parte baja
IDENTIFICACION Y DESCRIPCION DEL PROBLEMA			
PROBLEMA CENTRAL	Problema: Deficiente estado de la vía y dificultad en la transitabilidad vehicular y peatonal en el sector "Curva del Gato Pérez", parte baja.		
	Descripción del Problema: El tramo vial ubicado en el sector "Curva del Gato Pérez" presenta una topografía muy escarpada y de alta inclinación. Durante las temporadas de lluvias, la capa de rodadura sufre un deterioro severo, convirtiéndose en un punto crítico que dificulta e incluso impide el tránsito de vehículos. Esta situación afecta directamente a los residentes locales, obstaculiza la salida de productos agropecuarios (cultivos de champiñón, papa y producción ganadera) y pone en riesgo el creciente flujo de turistas y visitantes que transitan por esta ruta para acceder a sitios emblemáticos como el Cerro de las Tres Viejas y el Cerro de Covadonga. Además, genera un desgaste administrativo y financiero por ser un punto de atención recurrente para mantenimientos temporales.		



CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA	Directa: Carencia de una infraestructura vial adecuada y resistente (superficie de rodadura estabilizada) en un terreno de alta pendiente.
	Indirectas: 1. Erosión constante de la vía generada por la escorrentía de aguas lluvias. 2. Aumento del tráfico de vehículos de carga (agrícola) y pasajeros (turistas) sobre una vía en afirmado que no soporta dicha capacidad. 3. Inestabilidad del terreno debido a la topografía escarpada de la zona.
EFFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA	• Aumento en los tiempos de desplazamiento y en los costos de transporte (fletes) para los productores agropecuarios. • Riesgo inminente de accidentes de tránsito para residentes y turistas debido al deslizamiento de vehículos en época de lluvias. • Aislamiento parcial de la comunidad y afectación al desarrollo turístico de la vereda por el mal estado de la vía. • Gasto público ineficiente debido a la necesidad de mantenimientos rutinarios constantes que no solucionan el problema de raíz.



JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 500 palabras)	
JUSTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA	La vereda Las Espigas es un territorio estratégico para el desarrollo económico y social del municipio de Sesquilé, destacándose por su vocación mixta: agropecuaria y turística. Por un lado, es una zona con una importante producción agrícola, destacándose los cultivos de champiñón y papa, así como una representativa actividad ganadera, renglones que son el sustento de numerosas familias locales. Por otro lado, la vereda alberga los sitios turísticos más representativos del municipio, como el Cerro de las Tres Viejas y el Cerro de Covadonga, atrayendo un volumen cada vez mayor de visitantes, senderistas y amantes de la observación de flora y fauna. La construcción de una placa huella en el sector de la "Curva del Gato Pérez" (parte baja) se justifica como una intervención prioritaria y definitiva. Actualmente, la alta pendiente de este tramo lo convierte en un "cuello de botella" de tránsito. En temporadas de lluvias, la vía se vuelve impasable, lo que amenaza la seguridad alimentaria (al dificultar la salida de perecederos) y frena el potencial turístico de la región, dejando una mala experiencia en los visitantes y aislando a la comunidad. El impacto de esta iniciativa será transversal. Económicamente, garantizará que los productores puedan comercializar sus cosechas de champiñón, papa y leche sin sobrecostos de transporte ni pérdidas de producto. A nivel turístico, brindará un acceso seguro y digno, fomentando el crecimiento de este sector y dinamizando la economía local. A nivel administrativo, el proyecto representa un ahorro a mediano y largo plazo, ya que la placa huella es una infraestructura duradera que eliminará la necesidad de realizar mantenimientos correctivos constantes cada vez que llueve. Esta obra no solo mejora una vía, sino que conecta el esfuerzo de los campesinos con los mercados y abre las puertas de Sesquilé al turismo sostenible.



REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL LUGAR A INTERVENIR (Máximo cuatro imágenes. Una en cada espacio)



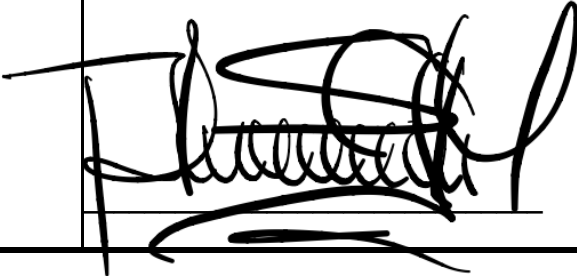
Archivo 100.302 Serie Documental / Despacho Alcalde/Decretos



COBERTURA POBLACIÓN BENEFICIADA

NÚMERO DE HOGARES BENEFICIADAS	100
NÚMERO DE AFILIADOS Y/O SOCIOS	70
OBJETIVO- PROPÓSITO	
OBJETIVO GENERAL (Exprese la causa directa en positivo)	Construir una infraestructura vial adecuada y resistente (placa huella) en el terreno de alta pendiente del sector "Curva del Gato Pérez", garantizando una superficie de rodadura estabilizada.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS (exprese las causas indirectas en positivo) Máximo cuatro objetivos específicos. Uno en cada celda.	Mitigar la erosión de la vía mediante el manejo adecuado y canalización de las escorrentías de aguas lluvias.
	Adecuar la capacidad de soporte de la vía para garantizar el tránsito seguro de vehículos de carga agrícola y transporte turístico.
	Estabilizar el terreno y la superficie de rodadura para contrarrestar los efectos de la topografía escarpada de la zona.
	Fortalecer y aumentar, gracias al mejoramiento vial, la participación de turistas que visiten a la vereda Las Espigas para que aporten a la cadena productiva del sector.
	RESULTADOS ESPERADOS (Cuál es el Indicador de que el objetivo General se cumple) Máximo 100 palabras. Construcción de al menos 45 metros lineales de placa huella en el sector "Curva del Gato Pérez". Como indicadores de éxito, se espera reducir a cero (0) los cierres viales o bloqueos por pérdida de banca o deslizamiento de vehículos en este tramo durante las temporadas de lluvias, así mismo aportar en la cantidad de metros lineales de placa huella que se proyectan a construir siguiendo la meta del plan de desarrollo municipal. También, se espera una disminución del 10% en los tiempos de desplazamiento de los vehículos de carga agropecuaria y de turistas, garantizando una conectividad permanente, segura y eficiente para la vereda Las Espigas.



JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 300 palabras)	
La elección de construir una placa huella en la "Curva del Gato Pérez" es la alternativa técnica más viable y costo-eficiente para las condiciones geográficas de la vereda Las Espigas. Al tratarse de un terreno con topografía escarpada y alta inclinación, los mantenimientos tradicionales con maquinaria y recebo son soluciones efímeras que las lluvias destruyen rápidamente. La placa huella proporciona la tracción exacta que requieren los vehículos pesados (camiones con producción de papa, champiñón y leche) y los vehículos o buses de turismo para superar la pendiente de manera segura. El impacto directo de esta obra se reflejará en la valorización de los predios rurales, la reducción de la accidentalidad vial y la disminución del desgaste de los vehículos de los residentes. Además, al incluir cunetas para el manejo de aguas, se protege el entorno ambiental evitando la erosión del suelo. Es una inversión que garantiza durabilidad, conectividad permanente y competitividad para los sectores productivos y turísticos de Sesquilé.	
PLANEACION	
DURACIÓN ESTIMADA (En meses)	2 MESES
VALOR DE LA ALTERNATIVA (En pesos y números)	\$ 45.000.000
FIRMA DEL PRESIDENTE DE LA JAC O DE LA ORGANIZACIÓN QUE AVALA LA INICIATIVA	Nombre Alvaro Gil Melo Cedula 3.169.365 Firma 

Sesquilé, 24 de junio de 2026

Señores
Administración Municipal
Municipio de Sesquilé
Cundinamarca

Rad N°: 2026-104-003045-2 - Fecha rad: 2026-06-25 07:47:23
Dep: SECRETARIA DE PLANEACIÓN
Remite: JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA CHALECHE
Dir. Remi: CHALECHE
Asunto: RADICACION PARA PARTICIPACION EN LA CONVOCATORIA PRESUPUESTO

**ASUNTO: RADICACIÓN PARA PARTICIPACIÓN EN LA CONVOCATORIA DEL
PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DEL MUNICIPIO DE SESQUILÉ 2026**

Respetados(as) señores(as),

Por medio de la presente, la Junta de Acción Comunal de la vereda Chaleche, del municipio de Sesquilé tiene el gusto de dirigirse a ustedes con el fin de radicar formalmente la documentación requerida en los términos de referencia para la participación en la convocatoria del Presupuesto Participativo del Municipio de Sesquilé 2026.

con base en lo solicitado me permito anexar:

1. Acta de asamblea
2. Ficha del proyecto

Agradecemos su atención y quedamos atentos al proceso que sigue en el marco de la convocatoria, así como cualquier comunicación adicional que considere pertinente

atentamente,



ANA BERTILDA CORTÉS HERNANDEZ

Representante legal

C.C:20.652.401 de sesquilé

teléfono:3138115679

Correo electrónico: JACVEREDACHALECHESSESQUILE@GMAIL.COM

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA

ASUNTO:

REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LA JAC EN LA CONVOCATORIA DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2026.

Siendo las 6:00 PM del 18 de junio de 2026, se reunieron la asamblea general de la junta de acción comunal de la vereda Chaleche, en el salón del Grupo Artesanal Chaleche, para llevar a cabo la revisión y aprobación de la participación de la JAC en la convocatoria del presupuesto participativo, ofertado por la administración municipal de Sesquilé para la vigencia 2026

Se propone y aprueba el siguiente Orden del Día:

- 1) Llamado a lista.
- 2) Revisión de la convocatoria del presupuesto participativo.
- 3) Aprobación del tipo de proyecto, línea del presupuesto participativo y lugar de intervención en la cual participar.
- 4) Firma de la lista de asistencia y finalización de la reunión.

Desarrollo de la reunión:

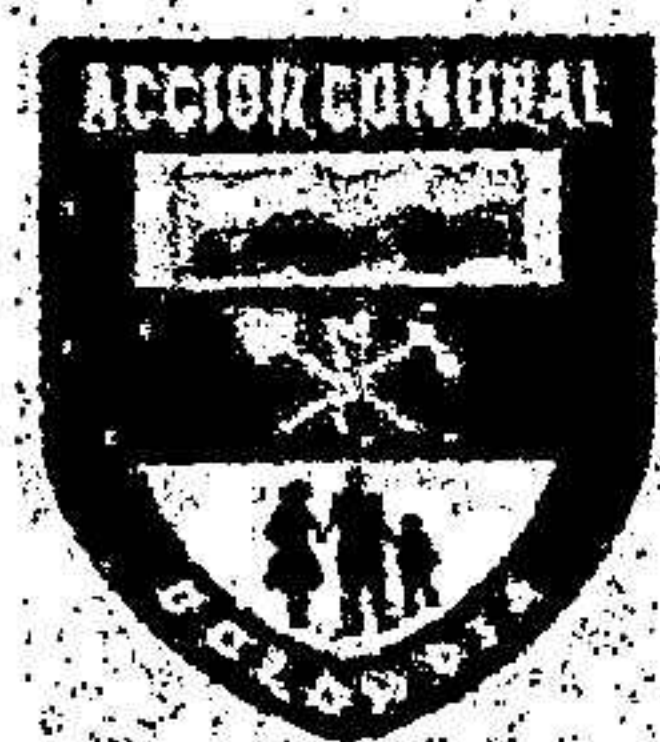
- 1) Se llama lista y responden como asistentes: 16 de los integrantes afiliados a la Junta de Acción Comunal de la vereda Chaleche.
- 2) El secretario toma la palabra y realiza la explicación de los términos de referencia del presupuesto participativo para el año 2026.
- 3) Se aprueba la participación de la JAC en la convocatoria del presupuesto participativo. Se decide que la participación será en la construcción de una placa huella y el lugar de intervención será sobre un tramo de la vía del sector denominado "las curva".
- 4) Se procede con la firma de la asistencia y se finaliza la reunión.

En constancia firman: (Se adjunta la lista de asistencia con los afiliados asistentes a la reunión de asamblea extraordinaria)

Siendo las 7:00 pm se da por concluida la reunión y en constancia firman:

Ana Berthilda Cortés
NOMBRE PRESIDENTE
CC. 20652401
Presidente

Andrés Martínez
NOMBRE SECRETARIO
CC. 1.007.301.229
Secretario



ACTA No 03-26 DE ASAMBLEA GENERAL

Lista de asistentes

JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA Chaleche

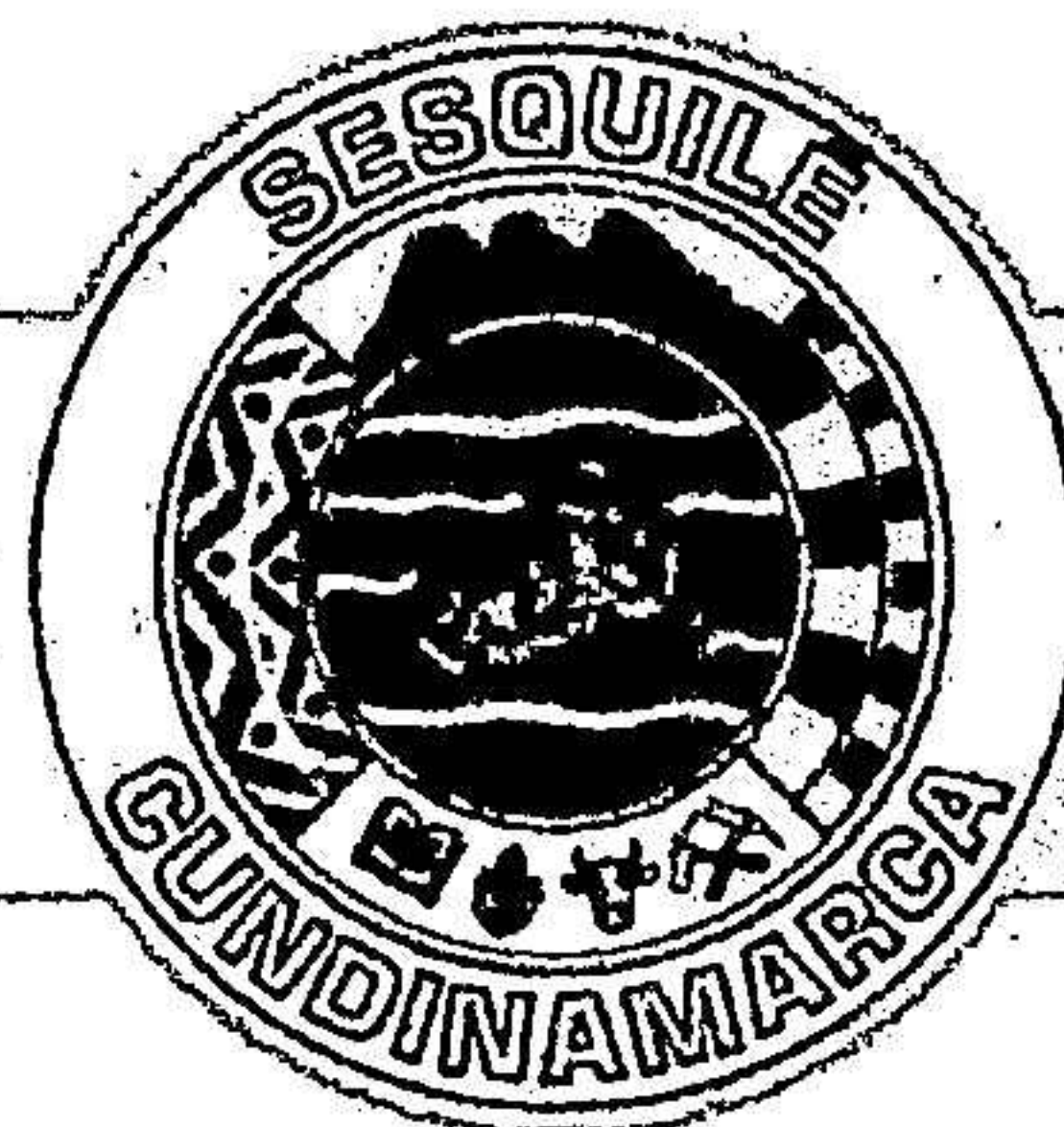
TEMA: SOCIALIZACIÓN PARA PARTICIPACIÓN EN LA CONVOCATORIA DE PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2026

FECHA: Junio 18 - 2026

No	Nombre	Teléfono	Cedula	Firma
1	María Alejandra Martínez Casas	3107908616	1003577924	María Alejandra M
2	Leonor Hernández	3118131982	20922340	Leonor Hernández
3	Barbara Hernández	3108747846	20921742	Barbara H.
4	Benilda Hernández R.	3134076162	20922079	Benilda R.
5	Fabio A. Uribe Moncayo	3134507772	3059051	Fabio A.
6	Sebastian Hernández	3118103461	1007341775	Sebastian H.
7	Juan Miguel Pérez	3162218209	80.409.265	Juan Miguel P.
8	Ana Bertilda Cortés	3138115649	20652401	Ana Bertilda C.
9	Francy Gamba	3138793223	1071328982	Francy G.
10	Ana Tora Lopez R.	3114780302	20922965	Ana Tora L.
11	Karoll Esthefany Cortés López	3224380344	1.071.329.386	Karoll Cortés
12	Andrés Martínez López	3104766420	1.007.301.229	Andrés M.
13	Rosa Hilda Villalobos M.	3118477791	20922196	Rosa Hilda V.
14	Cristina Cortés Hernández	3134496584	20652.655	Cristina C.
15	Samuel Mora Cortés	3125448347	1071330368	Samuel Mora C.
16	Lucila Cortés Hernández	3138112035	20922.976	Lucila C.

ANEXO 1. FICHA DE INICIATIVAS COMUNITARIAS

NÚMERO DE LA CONVOCATORIA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO VIGENCIA 2026		
NOMBRE DEL PROPONENTE	Ana Bertilda Cortés Hernández		
DIRECCIÓN	SESQUILÉ, VEREDA CHALECHE		
TELÉFONO - CELULAR	3138115679		
CORREO ELECTRÓNICO	jacveredachalechesesquile@gmail.com		
JAC U ORGANIZACIÓN SOCIAL A LA QUE PERTENECE	Junta de Acción Comunal Vereda Chaleche		
PERSONERÍA JURÍDICA	700 de noviembre 06 de 1970		
NOMBRE DE LA INICIATIVA (Diligencie este campo de último)			
Construcción y continuidad de placa huella en el sector "Las Curvas" para la mitigación del riesgo vial en la vereda Chaleche.			
LOCALIZACIÓN DE LA INICIATIVA			
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	SECTOR / VEREDA	DETALLE
CUNDINAMARCA	SESQUILÉ	VEREDA CHALECHE	Sector denominado "Las Curvas" (tramo contiguo a placa huella existente).
IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA			
PROBLEMA CENTRAL	Problema:		
	Alto riesgo de accidentalidad y deficiente transitabilidad en el sector "Las Curvas" debido a la alta inclinación y falta de tracción de la vía destapada.		
PROBLEMA CENTRAL	Descripción del Problema:		
	La vereda Chaleche es un sector rural con una fuerte vocación agropecuaria, destacándose por la presencia de numerosas fincas dedicadas a la producción lechera, lo que exige la entrada y salida diaria de vehículos recolectores y de carga. La red vial de la vereda se caracteriza por ser destapada y tener una topografía de pendientes muy altas y empinadas. Específicamente, en el sector denominado "Las Curvas", existe un tramo con una curva bastante pronunciada y una inclinación crítica. Esta zona representa un peligro inminente para la movilidad en cualquier época del año: durante las temporadas de lluvia, el terreno se convierte en lodo resbaladizo, y en épocas de clima seco, el material suelto (polvo y piedra) genera pérdida de tracción, haciendo que los vehículos resbalen o pierdan el control. Actualmente existe un tramo de placa huella contiguo, pero al finalizar este, los vehículos se encuentran de golpe con el terreno destapado en plena curva, agravando el riesgo.		



CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA	Directa: Inexistencia de una superficie de rodadura rígida y con tracción adecuada en un tramo de alta pendiente y curva pronunciada.
	Indirectas: 1. Inestabilidad de la capa de rodadura destapada frente a las condiciones climáticas (formación de lodo en lluvias y material suelto en sequía). 2. Topografía altamente escarpada y geometría compleja de la vía (curva pronunciada). 3. Discontinuidad en la infraestructura vial rígida (interrupción del tramo de placa huella existente).
EFFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA	• Alto riesgo de accidentes de tránsito (volcamientos o deslizamientos) para residentes y transportadores. • Dificultad y retrasos en la recolección y comercialización de la producción lechera diaria. • Desgaste prematuro y daños mecánicos en los vehículos que transitan la zona.

JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 500 palabras)	

**JUSTIFICACIÓN DE
LA INICIATIVA**

La vereda Chaleche es un actor fundamental en la economía agropecuaria de Sesquile, siendo la producción lechera una de sus principales fuentes de ingresos. A diferencia de otros productos agrícolas, la leche es un producto altamente perecedero que requiere recolección diaria, llueva o haga sol. Esto obliga a que los vehículos de carga transiten por las vías de la vereda todos los días, enfrentándose a una topografía sumamente exigente, caracterizada por altas pendientes y vías destapadas.

El sector conocido como "Las Curvas" se ha identificado como uno de los puntos más críticos de la vereda. Su pronunciada inclinación y su geometría curva lo convierten en un tramo de alto riesgo. La justificación principal de este proyecto radica en la salvaguarda de la vida y el patrimonio de la comunidad. En este punto específico, la accidentalidad es una amenaza constante: en invierno, el lodo impide que los vehículos suban; y paradójicamente, en verano, la tierra suelta y la piedra hacen que las llantas pierdan adherencia, provocando que los carros resbalen hacia atrás.

A través de los recursos del presupuesto participativo, la comunidad busca dar una solución definitiva a este problema mediante la construcción de una placa huella que, además, dará continuidad a un tramo rígido ya existente. Ampliar esta infraestructura es una decisión de planeación estratégica, ya que evita que los vehículos pasen abruptamente de una zona segura a una zona de alto riesgo en plena curva.

El impacto de la iniciativa será inmediato. Se garantizará la seguridad vial de los campesinos, estudiantes y transportadores, eliminando el riesgo de deslizamientos tanto en época seca como de lluvias. Asimismo, se asegurará la competitividad de las fincas lecheras, garantizando que los camiones recolectores puedan ingresar a los predios sin contratiempos, evitando la pérdida de la producción diaria. Es un proyecto que protege la vida, asegura el sustento económico de las familias de Chaleche y optimiza los recursos públicos al dar continuidad a obras anteriores.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
MUNICIPIO DE SESQUILÉ
NIT. 899999475-2



Página 35 de 35

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL LUGAR A INTERVENIR (Máximo cuatro imágenes. Una en cada espacio)



COBERTURA POBLACION BENEFICIADA



	NÚMERO DE HOGARES BENEFICIADAS	180
	NÚMERO DE AFILIADOS Y/O SOCIOS	49
	OBJETIVO- PROPÓSITO	
	OBJETIVO GENERAL (Exprese la causa directa en positivo)	Construir una superficie de rodadura rígida y con tracción adecuada en el tramo de alta pendiente y curva pronunciada del sector "Las Curvas".
	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Estabilizar la capa de rodadura para garantizar el tránsito seguro frente a las variaciones climáticas (lluvias y sequía).
		Mitigar los riesgos de accidentalidad asociados a la topografía escarpada y la geometría de la vía.
		Dar continuidad a la infraestructura vial rígida existente, conectando el nuevo tramo con la placa huella anterior.
		Fortalecer y aumentar, gracias al mejoramiento vial, la calidad de vida de los habitantes y transeúntes que visitan la vereda Chaleche
		RESULTADOS ESPERADOS (Cuál es el Indicador de que el objetivo General se cumple) Máximo 100 palabras. Construcción de 45 metros lineales de placa huella en el sector "Las Curvas", empalmando con la infraestructura existente. Como resultado, se espera reducir a cero (0) los incidentes por pérdida de tracción o deslizamiento de vehículos en este tramo crítico, independientemente de las condiciones climáticas (invierno o verano). Además, se garantizará el ingreso ininterrumpido del 100% de los vehículos recolectores de leche, fortaleciendo la economía local y demostrando la ejecución eficiente de los recursos del presupuesto participativo.
	JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 300 palabras)	



Técnicamente, los tramos viales que combinan alta pendiente con curvas pronunciadas no pueden ser estabilizados únicamente con afirmado o recebo. La fuerza de tracción que ejercen las llantas de los vehículos pesados (como los camiones lecheros) al intentar subir, destruye rápidamente cualquier material suelto, agravado por la escorrentía de las lluvias o la sequedad del verano. Por ello, la construcción de una placa huella en concreto reforzado es la única alternativa viable para el sector "Las Curvas" en la vereda Chaleche. El diseño de la placa huella proporcionará la rugosidad y el agarre necesarios para que los vehículos superen la pendiente de forma segura. El impacto de esta alternativa, financiada a través del presupuesto participativo, es doblemente positivo: por un lado, se soluciona un punto crítico de accidentalidad histórica; por otro, se optimiza la inversión pública al dar continuidad a un tramo de placa huella ya construido, creando un corredor seguro y continuo. Esta obra se traducirá en tranquilidad para la comunidad y eficiencia para el sector lechero del municipio.		
PLANEACION		
	DURACIÓN ESTIMADA (En meses)	
	VALOR DE LA ALTERNATIVA (En pesos y números)	
	FIRMA DEL PRESIDENTE DE LA JAC O DE LA ORGANIZACIÓN QUE AVALA LA INICIATIVA	Nombre. Ana Bertilda Cortés
		Cedula 20652401 Firma 

PLANEACIÓN	
DURACIÓN ESTIMADA (En me- ses)	Dos meses
VALOR DE LA ALTERNATIVA (En pesos y números)	45.000 000
FIRMA DEL PRESI- DENTE DE LA JAC O DE LA ORGANIZACIÓN QUE AVALA LA INICIA- TIVA	Nombre: Ana Bertilda Cortés Hernández
	Firma 

Sesquilé, 25 de junio de 2026

Arquitecto:
Miguel Ángel Carvajal
Jefe de planeación

Rad N°: 2026-104-003050-2 - Fecha rad: 2026-06-25 11:47:19
Dep: SECRETARIA DE PLANEACIÓN
Remite: JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA GOBERNADOR
Dir. Rem: CRA 63-01
Asunto: OFICIO REMISORIO - PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2026- CONSTRUCC

REF.: Oficio remitatorio – Construcción de placa huella

Por medio del presente, remitimos la información solicitada correspondiente al proyecto de construcción de placa huella destinada al camino denominado **El Tejar saratama hacia abajo**. Para tal efecto, se anexan los siguientes documentos:

1. Acta de Asamblea de la JAC Gobernador N.º 205.
2. Anexo 1. Ficha de Iniciativas Comunitarias.
3. Relación de firmas de los afiliados a la JAC Gobernador.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier información adicional que se requiera.

Cordialmente,


Fabio Mancera Jiménez
Presidente
JAC Gobernador.

ACTA N° 205

Siendo las 02:30 del día 14 de junio del 2026 nos reunimos en el salón comunal de la vereda gobernador atendiendo la convocatoria de afiliados para definirse que obra se va a realizar con el presupuesto participativo que son recursos propios del municipio para que la comunidad proponga y se realice la obra.

El presidente propone el siguiente orden del día:

1. Llamado a lista y verificación del quorum
2. Aprobación del orden del día
3. Presentación de proyectos
4. Deliberación de los proyectos
5. Se pone a consideración los proyectos
6. Aprobación del acta

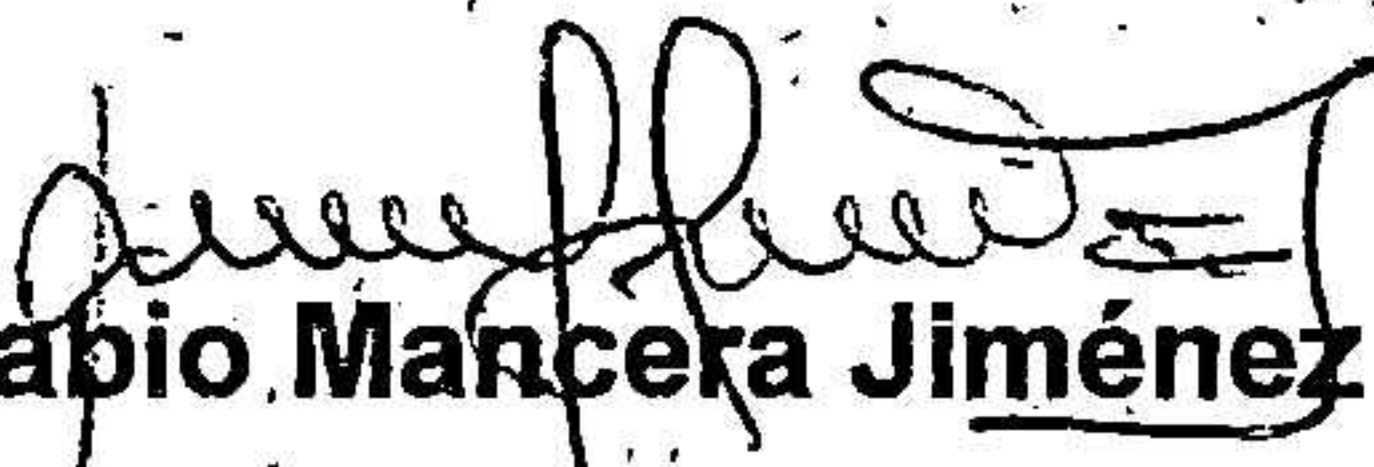
DESARROLLO

- Al punto uno: contestaron 30 afiliados de los 90 hay quorum suficiente para la aprobación del proyecto.
- Al punto dos: leído el orden del día es aprobado por unanimidad.
- AL punto tres: el señor Joaquín Muñoz propone hacer una placa huella en la entrada del castillo nuevo camino el tejár. El señor Gabriel Rodríguez propone placa huella por la entrada a lechería, la señora Stella Cárdenas, propone placa huella de saratama hacia abajo ósea continuar lo que se hizo sector Miguel. La señorita Yolanda Cárdenas propone hacer un encerramiento a la cancha deportiva y los baños.
- Al punto cuatro: se pone en consideración los proyectos presentados todos de gran importancia y se concluye que debe ser el de mayor prioridad.
- Al punto quinto: por lo dicho anteriormente se somete a votación quedando así. Por la placa huella entrada al castillo nuevo hubo 12 votos; por la placa huella soratama hacia abajo sector Miguel hubo 18 votos; quedando aprobado la de saratama hacia abajo.

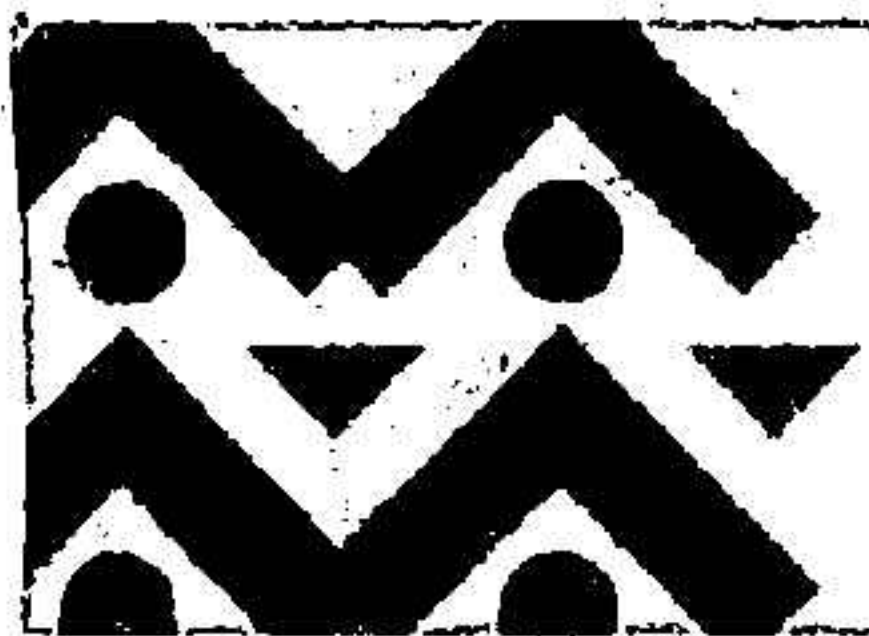
- Al punto seis: el presidente da un receso de 15 minutos para la aprobación del acta, al término de los cuales delibera la asamblea se hace el acta y se aprueba por unanimidad.

Siendo las 04:05 pm cuatro y cinco de la tarde se da por terminada la reunión.

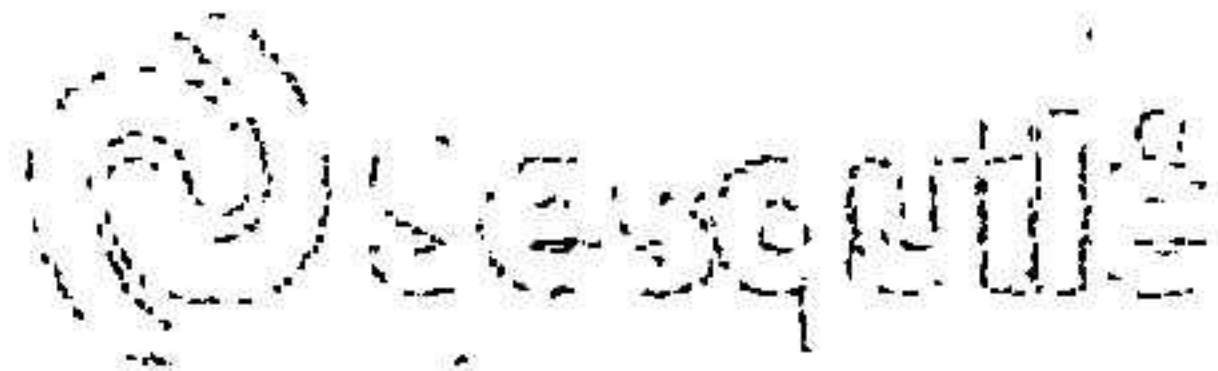
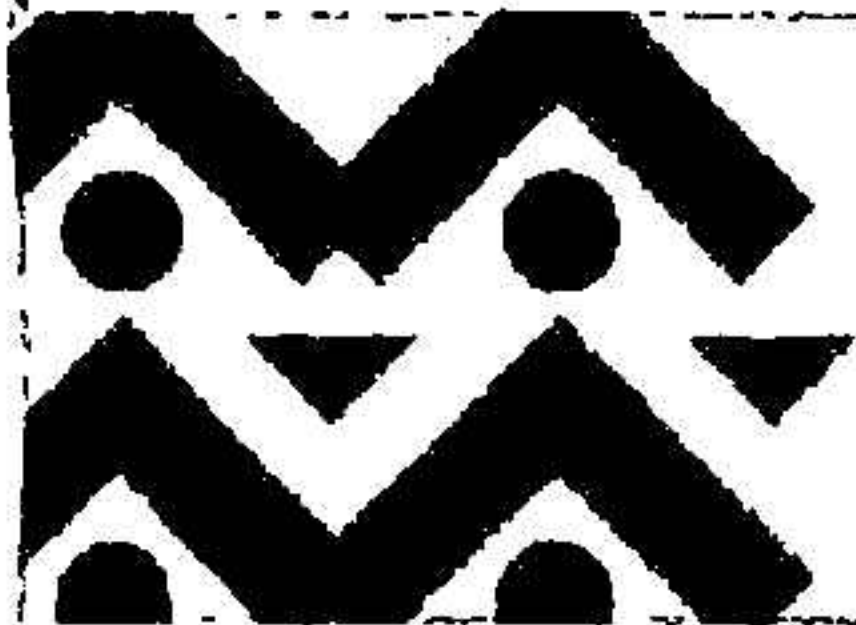
En constancia firma.


Fabio Mancera Jiménez
Presidente

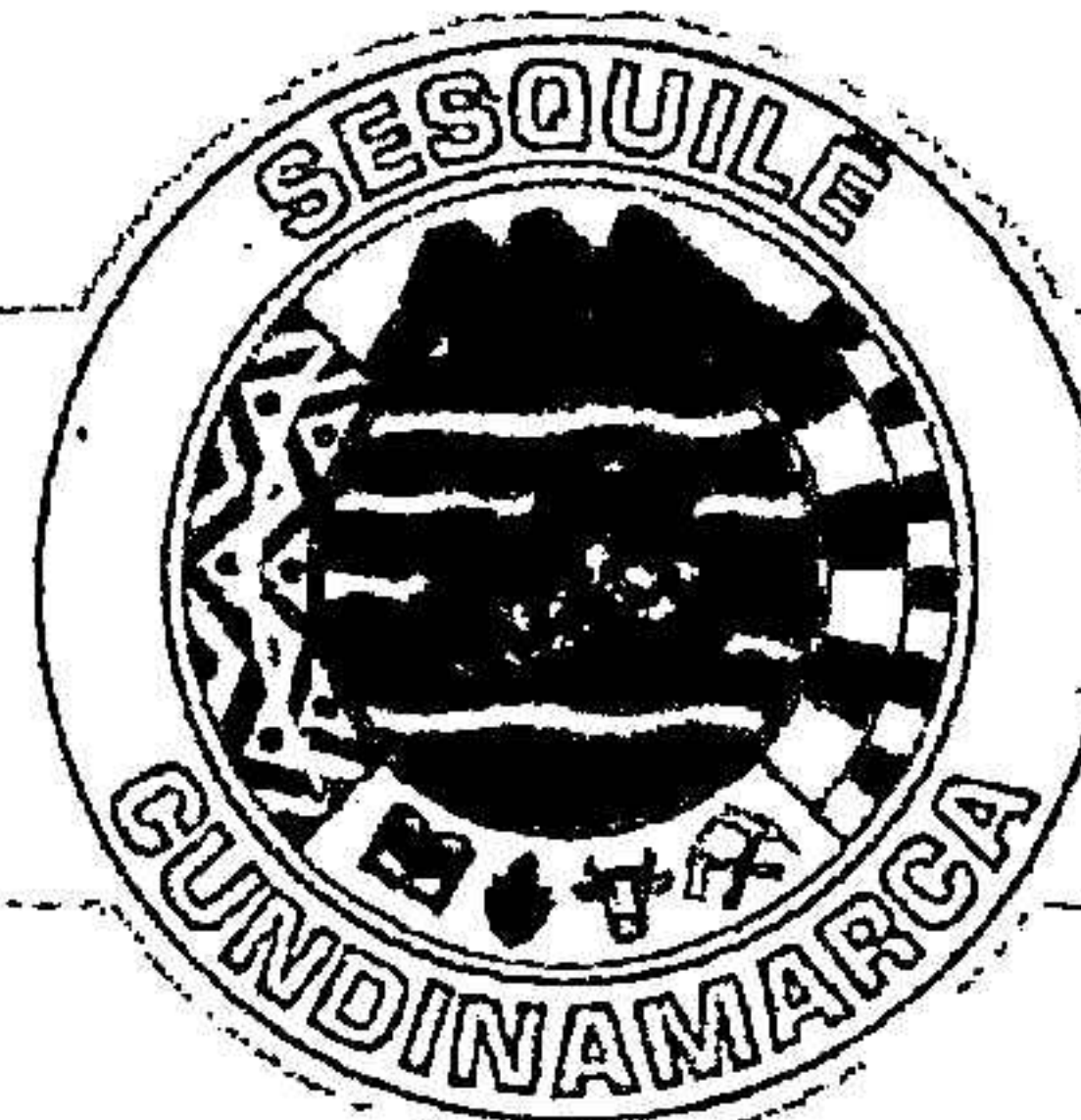

Karol celeste contreras
secretaria



ANEXO 1. FICHA DE INICIATIVAS COMUNITARIAS			
NÚMERO DE LA CONVOCATORIA (si aplica)	01		
NOMBRE DEL PROPONENTE	JAC GOBERNADOR		
DIRECCIÓN	VEREDA GOBERNADOR		
TELÉFONO - CELULAR	3115248665		
CORREO ELECTRÓNICO	jacgubernadoresquile@gmail.com		
JAC U ORGANIZACIÓN SOCIAL A LA QUE PERTENECE	JAC GOBERNADOR		
PERSONERÍA JURÍDICA	2068		
NOMBRE DE LA INICIATIVA (Diligencie este campo de último)			
LOCALIZACIÓN DE LA INICIATIVA			
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	SECTOR / VEREDA	DETALLE
CUNDINAMARCA	SESQUILÉ	VDA GOBERNADOR	CONSTRUCCION PLACA HUELLA
IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA			
PROBLEMA CENTRAL	Problema: Deterioro del camino el tejero		
	Descripción del Problema: Debido a la lluvia y al tránsito de vehículos esta vía se ha deteriorado, en el sitio exacto bajando de saratama la vía se ha puesto estrecha.		
CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA	Directa: La lluvia, falta de mantenimiento y el tránsito de vehículos.		
	Indirectas: falta de mantenimiento por parte de los colindantes del camino		
EFFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA	Como se manifiesta anteriormente es una vía que se ha estrechado por falta de mantenimiento; donde se ha vuelto imposible el paso de vehículos.		
JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 500 palabras)			
JUSTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA	La realización de esta obra se justifica debido al avanzado deterioro de la vía, situación que representa un alto riesgo para el tránsito vehicular y peatonal. Las lluvias han ocasionado la formación de zanjas y socavaciones que dificultan la movilidad y ponen en peligro a quienes transitan por el sector, especialmente a los peatones, quienes actualmente no cuentan con condiciones seguras para desplazarse. Por lo anterior, es urgente la construcción de la placa huella y la ejecución de labores de mantenimiento en todo el camino, con el fin de garantizar la seguridad, la accesibilidad y la adecuada conectividad de la comunidad. Asimismo, se solicita que las actividades de conformación y mejoramiento no se limiten únicamente al sitio intervenido, sino que se extiendan a toda la vía, dado que el deterioro se presenta en varios tramos y requiere una atención integral.		



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
MUNICIPIO DE SESQUILE
NIT. 890027632



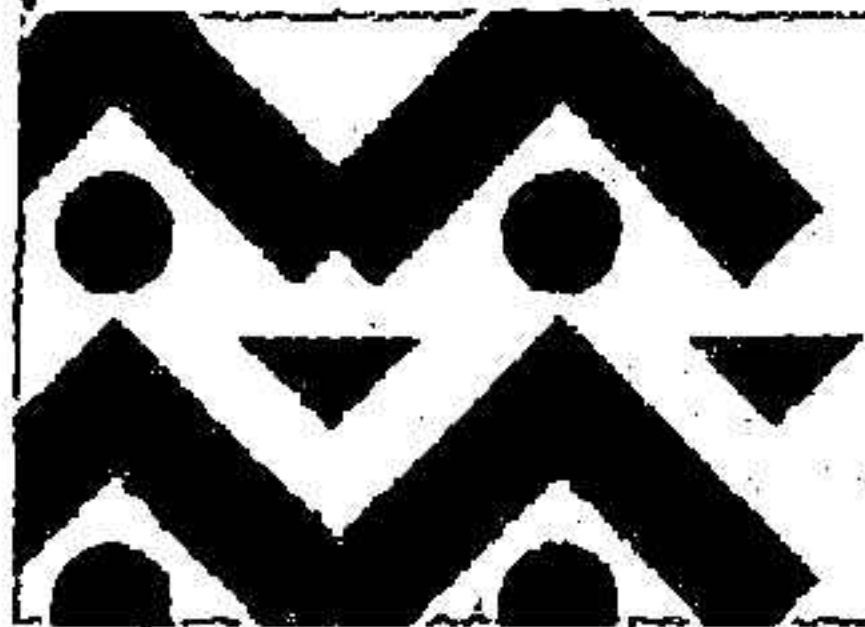
Página 2 de 35

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL LUGAR A INTERVENIR (Máximo cuatro imágenes. Una en cada espacio)

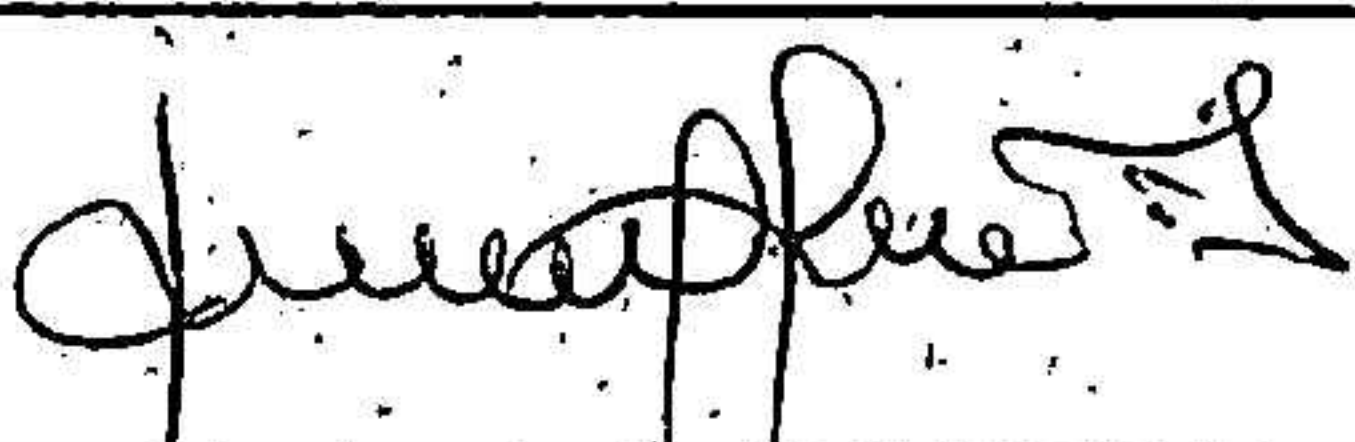


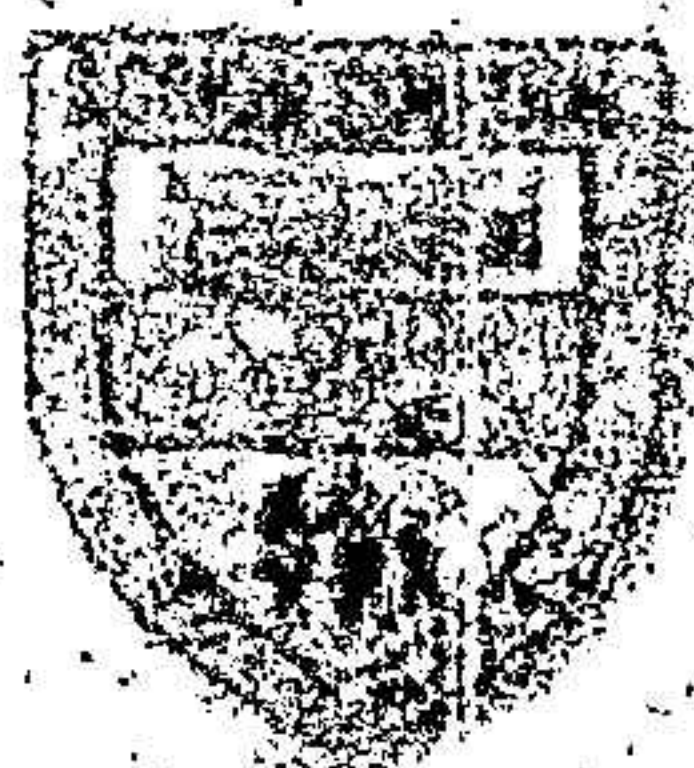
COBERTURA POBLACIÓN BENEFICIADA

NÚMERO DE HOGARES BENEFICIADAS	Esta vía es de gran importancia para la comunidad, ya que constituye el único acceso y tránsito obligado para los habitantes de la vereda San José. Por ella se movilizan diariamente rutas escolares, moto taxis, vehículos particulares y carros destinados a la recolección de leche, actividades fundamentales para la educación, la movilidad y la economía local.
NÚMERO DE AFILIADOS Y/O SOCIOS	90 asociados



OBJETIVO- PROPÓSITO	
OBJETIVO GENERAL (Expresar la causa directa en positivo)	Con esta construcción se van a beneficiar los transeúntes, los peatones, las rutas escolares; la realización de esta placa huella genera beneficio un tránsito más seguro y cómodo, reduciendo los riesgos ocasionados por el deterioro del camino y las afectaciones causadas por las lluvias.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS (expresar las causas indirectas en positivo) Máximo cuatro objetivos específicos. Uno en cada celda.	Fortalecer las acciones comunitarias orientadas al cuidado, limpieza y preservación de la vía rural.
	Promover la participación activa de los propietarios colindantes en las labores de mantenimiento y conservación del camino.
	Garantizar el adecuado mantenimiento del camino mediante el compromiso y la corresponsabilidad de los habitantes y propietarios de los predios aledaños.
	RESULTADOS ESPERADOS (Cuál es el Indicador de que el objetivo General se cumple) Máximo 100 palabras. Contar con una vía en óptimas condiciones de transitabilidad que contribuya a mejorar la calidad de vida de sus usuarios, garantizando una movilidad segura, eficiente y permanente para la comunidad.
JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 300 palabras)	

PLANEACIÓN	
DURACIÓN ESTIMADA (En meses)	Dos meses.
VALOR DE LA ALTERNATIVA (En pesos y números)	\$ 45.000.000.
FIRMA DEL PRESIDENTE DE LA JACO DE LA ORGANIZACIÓN QUE AVALA LA INICIATIVA	Nombre: Fabio Manera Jimenez
	Firma  c.c. 3168709.

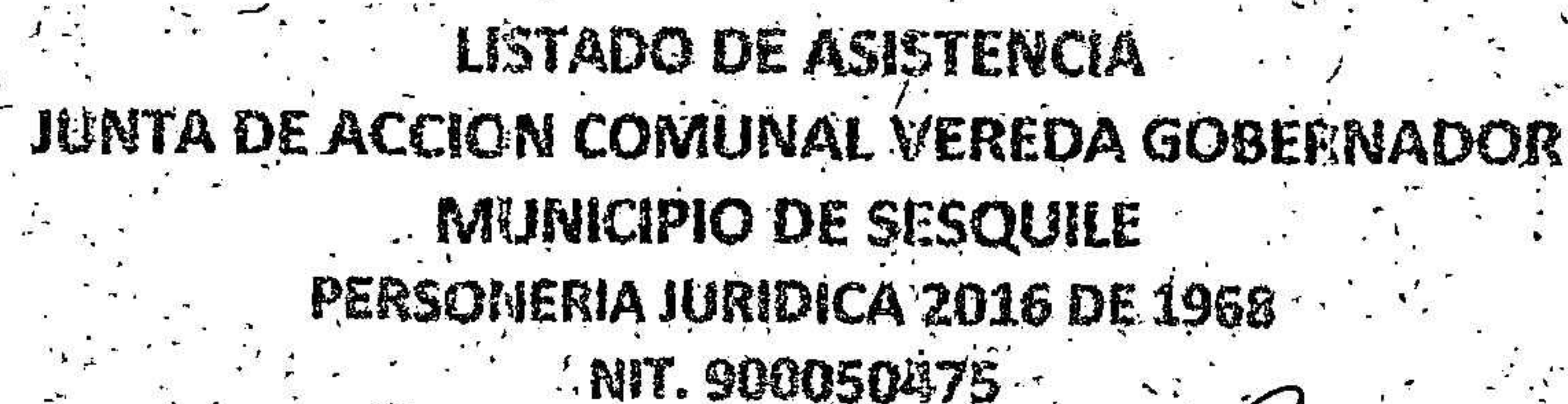


Fecha Junio 14 - 2026

LISTADO DE ASISTENCIA
JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA GOBERNADOR
MUNICIPIO DE SESQUILE
PERSONERIA JURIDICA 2016 DE 1968
NIT. 900850475

TEMA: Presupuesto Participativo

No.	NOMBRES Y APELLIDOS DEL AFILIADO	IDENTIFICACION	TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1	Fabio Manera Jimenez	3168709	3115248665	J.A. gobernador@sesquile.com	[Firma]
2	Claudia Cortes Gomez	52854539	3212286456	claudia.cortes35@yahoo.com	[Firma]
3	Adriano Restrepo Chaves	51749476	3133890027	aprestepoc@unil.edu.co	[Firma]
4	Hollman E. Muñoz B.	79283063	373.442.9060	hollman1062@gmail.com	Hollman E. Muñoz B.
5	Rafael Rodríguez B.	383773	3134373042		[Firma]
6	Carlos E. Rojas Cortes Blanco	4766407	31244561011		[Firma]
7	Joaguin H. Muñoz	383865	3174280522	joaguinha10@outlook.com	[Firma]
8	Jose Roberto Jurga	3186659	3112974981		[Firma]
9	NOHORA YOLANDA CARDENAS M	20922653	3133040036		[Firma]
10	LUX STELLA CARDENAS H.	20489775	3132630341		[Firma]
11	Olga Lucia Muñoz H.	20922901	3112040209	olga16153@gmail.com	[Firma]
12	Maria Nieves Huananiche Zúñiga	20922174	3134653749		[Firma]
13	Maria Magdalena Rodriguez B.	20923519	3115298109	choquerosexquifarma@gmail.com	[Firma]
14	Ricardo Mario Brunal Sibatoya	20921300	3103350292		[Firma]
15	RAFAEL ENRIQUE CARDENAS MELO	3168658	3204927200		[Firma]
16	Victor H. Cardenas M.	3168899	300.2590309		[Firma]
17	Gloria Emilia Rojas de Rodriguez	41473188	3113747380		[Firma]
18	Lina Hernandez O. Nino	20921962	3134002031		[Firma]



TEMA: Presupuesto participativo

[illegible]

Sesquilé, Cundinamarca
24 de junio de 2026

Rad N°: 2026-104-003056-2 - Fecha rad: 2026-06-25 14:27:12
Dep: SECRETARIA DE PLANEACIÓN
Remite: JAC RANCHERIA
Dir. Remi: Vereda 0 # 0 0 NVA
Asunto: MANIFESTACION DE INTERES CONVOCATORIA PROPUESTA INICIATIVA C

Señora

ELSA QUINTERO MARTÍNEZ

Alcaldesa Municipal

Sesquilé, Cundinamarca

Asunto: Manifestación de Interés para Participar en Convocatoria y Presentación de Propuesta de Iniciativa Comunitaria – Junta de Acción Comunal Vereda Ranchería

Respetada señora alcaldesa,

Reciba un cordial y respetuoso saludo en nombre de la comunidad de la Vereda Ranchería y de su Junta de Acción Comunal.

Por medio de la presente, la Junta de Acción Comunal de la Vereda Ranchería, en cabeza de su presidente, manifiesta formalmente el interés para participar en la convocatoria del presupuesto participativo de la vigencia 2026.

Entendemos la importancia de estas convocatorias como un mecanismo para el fortalecimiento del tejido social y el desarrollo de nuestras comunidades. Por ello, hemos preparado y nos permitimos presentar la siguiente iniciativa, la cual busca atender necesidades sentidas por nuestros habitantes:

Iniciativa:

- **LÍNEA:** Infraestructura Vial y Espacio Público.
- **TIPO DE PROYECTO:** Placa Huella.
- **Nombre de la Iniciativa (Proyecto):** Construcción de placa huella en la "Vía acceso El Retén" para el fortalecimiento de la movilidad agropecuaria y de transporte público en la vereda Ranchería.

Para efectos de esta postulación y en cumplimiento de los requisitos establecidos, adjuntamos a la presente los siguientes documentos:

1. Ficha del Proyecto (anexo 1)
2. Acta de socialización
3. RUT

Agradecemos de antemano la atención prestada a nuestra manifestación, estamos seguros de que contribuirá significativamente al desarrollo y bienestar de la Vereda Ranchería del municipio de Sesquilé.

Quedamos atentos a cualquier comunicación o requerimiento adicional.

Atentamente,



Héctor Prieto Maldonado

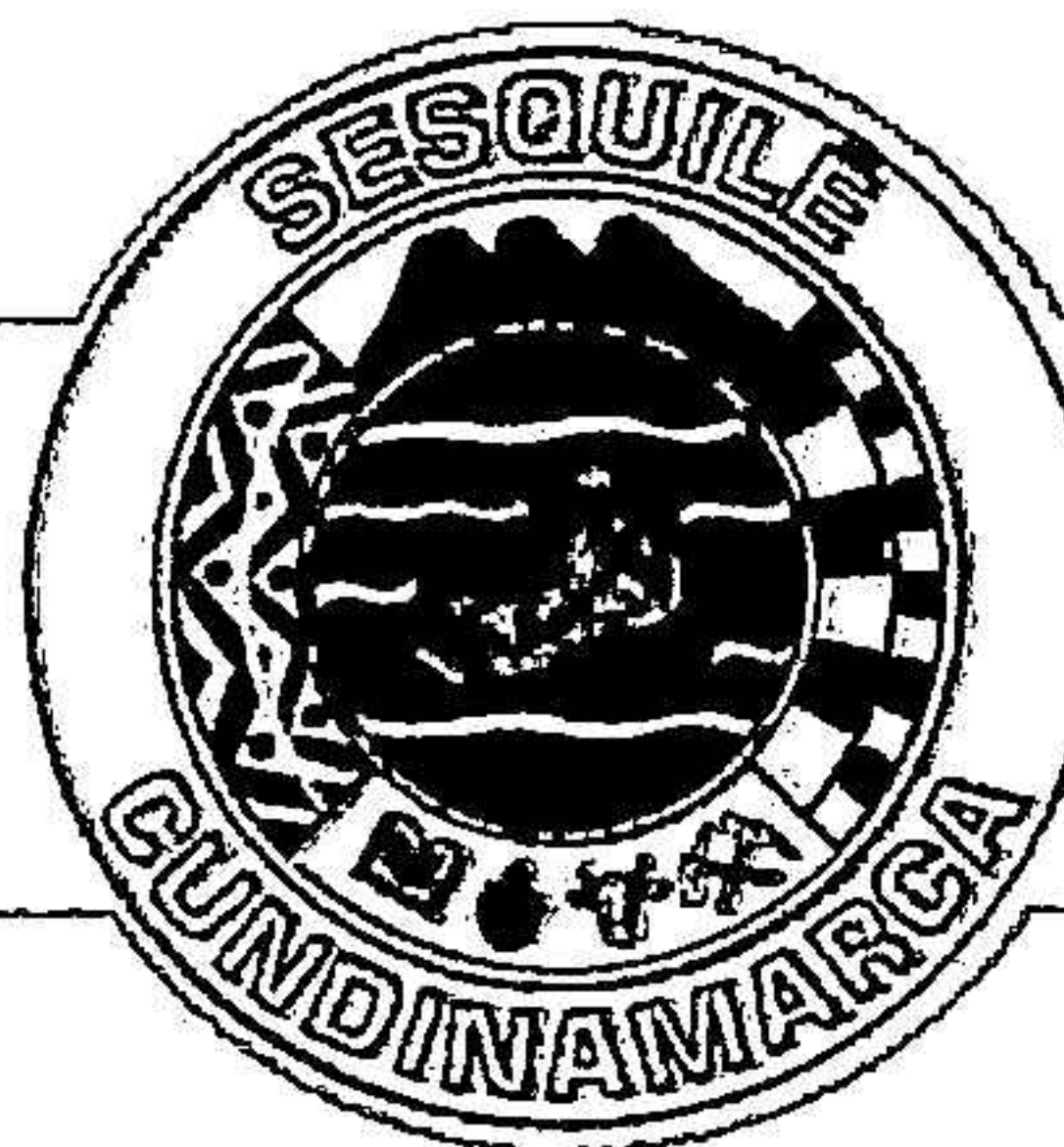
C.C 383.770

Teléfono: 3222782702

Presidente JAC de la vereda Ranchería – Sesquilé

Correo: jacrancheriasesquilé@gmail.com

DIAN		Formulario del Registro Único Tributario		001	
2. Concepto 0 2 Actualización			4. Número de formulario 14961250901		
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 0 7 7 1 2 8 5			6. DV 4		
12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá			14. Buzón electrónico		
IDENTIFICACIÓN					
24. Tipo de contribuyente Persona jurídica		25. Tipo de documento 1		26. Número de identificación	
Lugar de expedición		28. País		29. Departamento	
31. Primer apellido		32. Segundo apellido		33. Primer nombre	
35. Razón social JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA RANCHERIA		37. Sigla		34. Otros nombres	
UBICACIÓN					
38. País COLOMBIA		39. Departamento Cundinamarca		40. Ciudad/Municipio Sesquilé	
41. Dirección principal VDA RANCHERIA		42. Correo electrónico jacrancheriasesquile@gmail.com		43. Código postal	
44. Teléfono 1 3 2 2 2 7 8 2 7 0 2		45. Teléfono 2		7 3 6	
CLASIFICACIÓN					
Actividad económica			Ocupación		
48. Código 9 4 9 9		47. Fecha inicio actividad 2 0 1 4 0 9 1 8		52. Número establecimientos	
48. Código		49. Fecha inicio actividad		50. Código 1 2	
51. Código		51. Código		52. Número establecimientos	
Responsabilidades, Calidades y Atributos					
53. Código 7 1 4 5 5					
07- Retención en la fuente a título de rent					
14- Informante de exogena					
55 - Informante de Beneficiarios Finales					
Usuarios aduaneros			Exportadores		
54. Código 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			55. Forma 56. Tipo		
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20			57. Modo 1 2 3		
58. CPC			58. CPC		
IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación					
Para uso exclusivo de la DIAN					
59. Anexos SI NO X					
60. No. de Folios: 0					
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.8.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.			Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.		
Firma del solicitante:			Firma autorizada:		
984. Nombre PRIETO MALDONADO HECTOR			985. Cargo Representante legal Certificado		

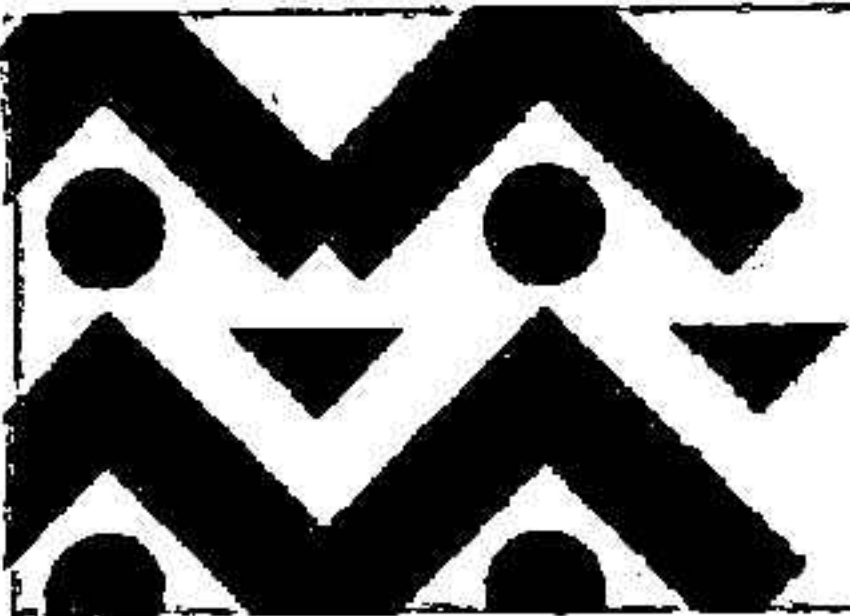


ANEXO 1. FICHA DE INICIATIVAS COMUNITARIAS			
NÚMERO DE LA CONVOCATORIA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO VIGENCIA 2026		
NOMBRE DEL PROPONENTE	HECTOR PRIETO MALDONADO		
DIRECCIÓN	SESQUILÉ, VEREDA RANCHERÍA		
TELÉFONO - CELULAR	322 278 2702		
CORREO ELECTRÓNICO	JACRANCHERIASESQUILE@GMAIL.COM		
JAC U ORGANIZACIÓN SOCIAL A LA QUE PERTENECE	Junta de Acción Comunal Vereda Ranchería		
PERSONERÍA JURÍDICA	651 DE OCTUBRE 4 DE 1974		
NOMBRE DE LA INICIATIVA (Diligencie este campo de último)			
Construcción de placa huella en la "Vía acceso El Retén" para el fortalecimiento de la movilidad agropecuaria y de transporte público en la vereda Ranchería.			
LOCALIZACIÓN DE LA INICIATIVA			
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	SECTOR / VEREDA	DETALLE
CUNDINAMARCA	SESQUILÉ	VEREDA RANCHERÍA	Sector "Vía acceso el retén" (antigua vía principal de acceso a la vereda).
IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA			
PROBLEMA CENTRAL	Problema: Deterioro severo de la capa de rodadura y deficiente transitabilidad para vehículos de carga pesada y transporte público en la "Vía acceso el retén"		
	Descripción del Problema: La vereda Ranchería, ubicada en la zona rural alta del municipio y en proximidad al ecosistema de páramo, se caracteriza por una vocación agropecuaria intensiva y extensiva, siendo la producción de papa su principal renglón económico. Esta actividad exige el tránsito continuo de maquinaria agrícola (tractores) y camiones de carga pesada, los cuales impactan y destruyen rápidamente la capa de rodadura en afirmado de la "Vía acceso el retén", la cual fungió inicialmente como la vía principal de la vereda. Las condiciones climáticas propias de la alta montaña aceleran este deterioro, generando baches profundos y lodo. Esta situación no solo dificulta la logística agropecuaria, sino que pone en riesgo la prestación del servicio de transporte público, ya que por este corredor transita la buseta que moviliza a los habitantes de la vereda, quienes sufren retrasos y riesgos de accidentalidad.		

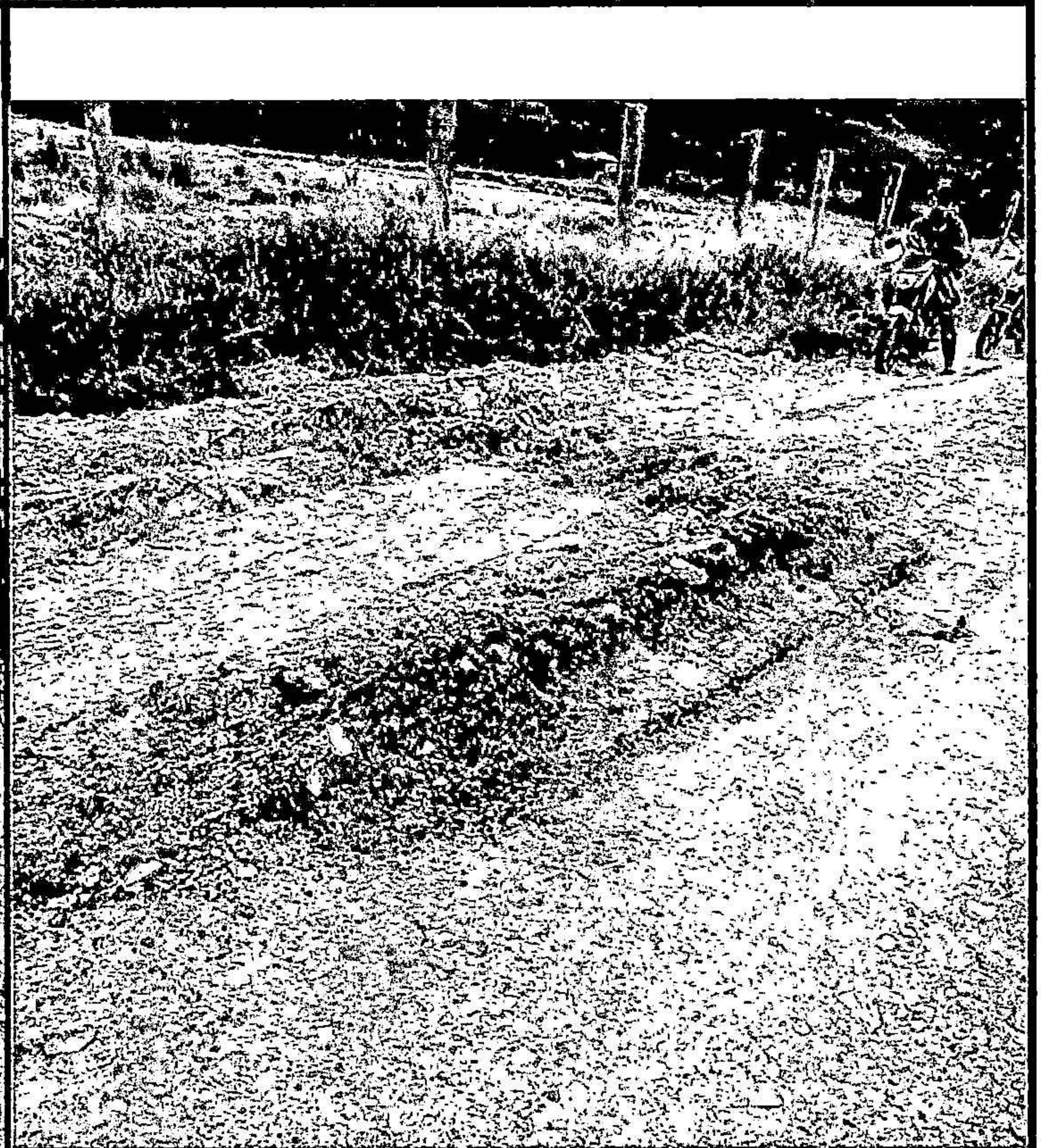
CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA	Directa: Carencia de una infraestructura vial con la capacidad estructural y de soporte necesaria para resistir el tráfico pesado en la zona.
	Indirectas: • Tránsito constante de vehículos de alta tonelada (camiones paperos) y maquinaria agrícola (tractores) sobre una vía sin pavimento. • Condiciones climáticas adversas (alta pluviosidad y humedad) propias de la zona de alta montaña/páramo que ablandan el terreno. • Pérdida de las condiciones funcionales de la "vía acceso el retén" por falta de intervenciones definitivas.
EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA	• Incremento en los costos de mantenimiento vehicular y fletes para los productores de papa. • Riesgo inminente de suspensión o interrupción de la ruta de la buseta de servicio público, aislando a la comunidad. • Pérdida de competitividad económica de la vereda debido a las dificultades logísticas para extraer las cosechas.

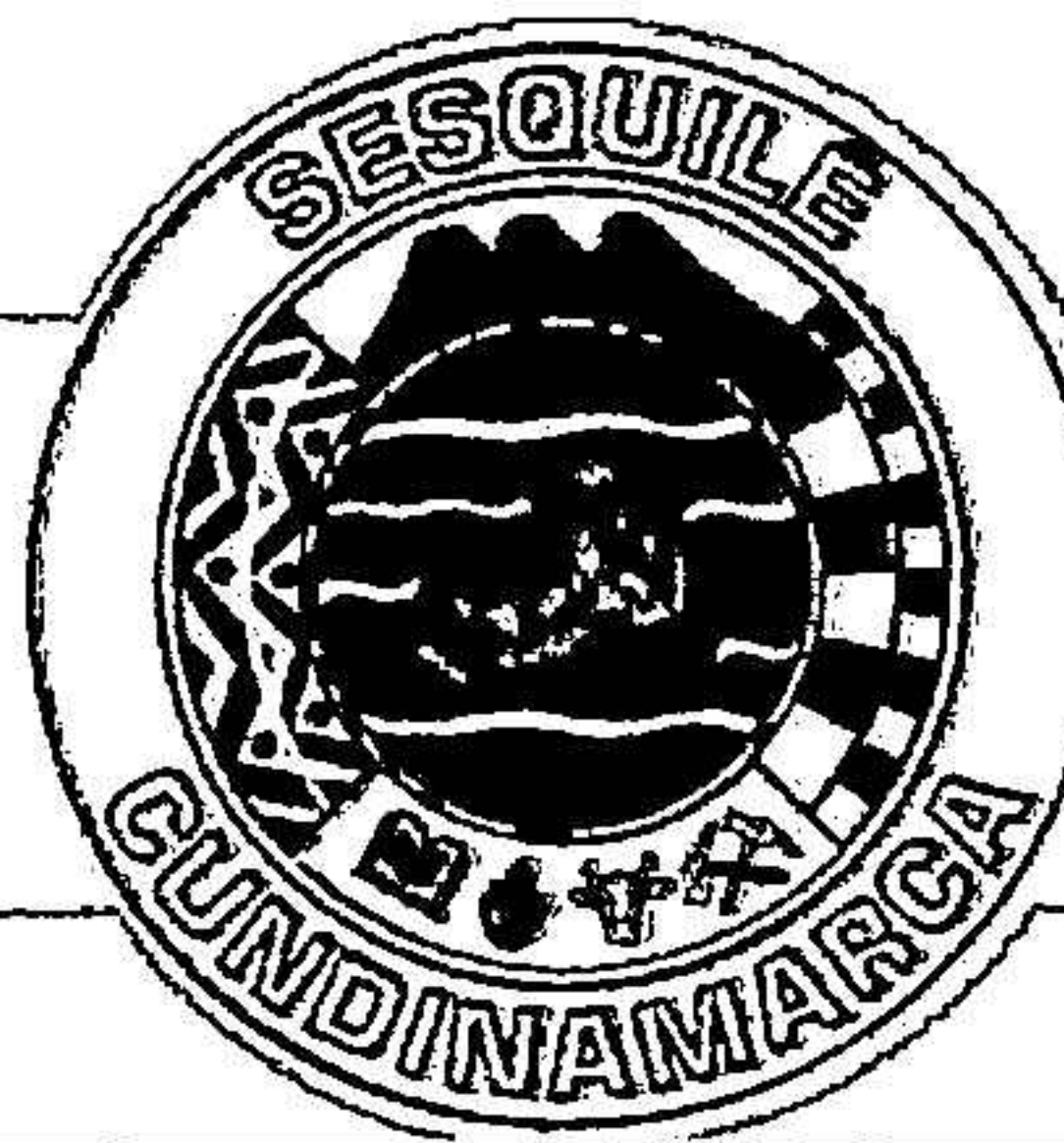


JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 500 palabras)	
JUSTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA	La vereda Ranchería es un motor fundamental para la seguridad alimentaria y la economía de Sesquile, destacándose por sus extensos e intensivos cultivos de papa. Sin embargo, su ubicación geográfica en la zona alta del municipio, colindante con el páramo, sumada a la naturaleza de su actividad productiva, plantea un reto logístico inmenso. El desarrollo de esta vocación agrícola requiere obligatoriamente el uso de tractores y camiones pesados, vehículos que, al transitar por vías en afirmado, destruyen rápidamente la capa de rodadura. La intervención de la "Vía acceso el retén" mediante la construcción de placa huella se justifica por ser una solución estructural y definitiva a un problema histórico. Esta vía, que en sus inicios fue el acceso principal a la vereda, se encuentra en un estado crítico que amenaza no solo la economía local, sino también la calidad de vida de los habitantes. Por este corredor transita la buseta de servicio público, único medio de transporte para habitantes, adultos mayores y campesinos que necesitan desplazarse al casco urbano. El mal estado de la vía pone en riesgo la continuidad de esta ruta, lo que vulneraría el derecho a la movilidad de la comunidad. El impacto de este proyecto es altamente positivo y multidimensional. En el ámbito económico, dotará a los productores de papa de una infraestructura resistente que soportará el peso de sus camiones y tractores, reduciendo los tiempos de viaje, minimizando el daño a los vehículos y bajando los costos de los fletes. En el ámbito social, garantizará que la buseta de transporte público pueda operar de manera segura y sin interrupciones, mejorando la conexión de la vereda con el resto del municipio. Finalmente, la construcción de esta placa huella es una inversión inteligente que adaptará la infraestructura al clima de alta montaña, eliminando la dependencia de mantenimientos temporales que resultan ineficaces ante las lluvias y el tráfico pesado continuo.



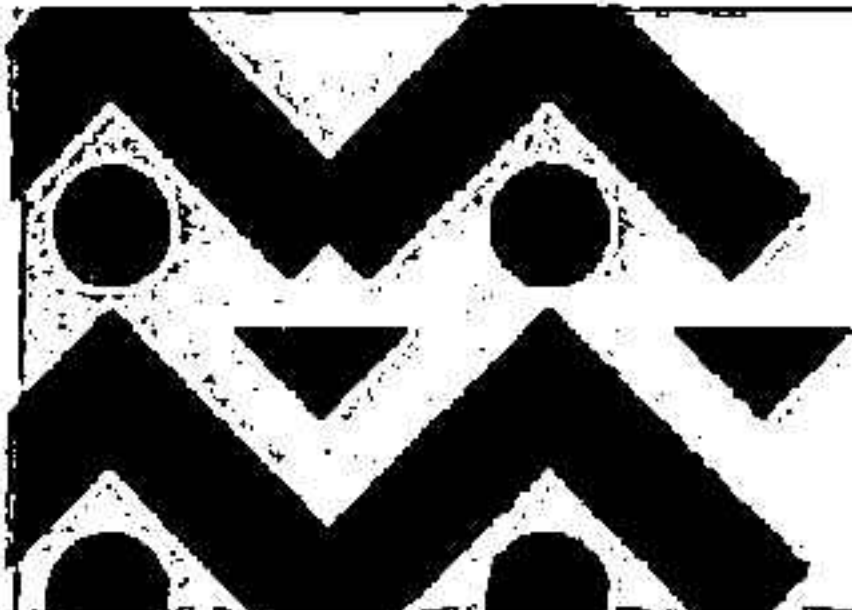
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL LUGAR A INTERVENIR (Máximo cuatro imágenes. Una en cada espacio)





COBERTURA POBLACION BENEFICIADA

NÚMERO DE HOGARES BENEFICIADAS	400
NÚMERO DE AFILIADOS Y/O SOCIOS	100
OBJETIVO- PROPÓSITO	
OBJETIVO GENERAL (Exprese la causa directa en positivo)	Construir una infraestructura vial (placa huella) con la capacidad estructural y de soporte adecuada para resistir el tráfico pesado y garantizar la movilidad en la "Vía acceso el retén".
OBJETIVOS ESPECÍFICOS (exprese las causas indirectas en positivo) Máximo cuatro objetivos específicos. Uno en cada celda.	Adecuar la superficie de rodadura para soportar de manera eficiente el tránsito constante de vehículos de carga y maquinaria agrícola.
	Mitigar el impacto de las condiciones climáticas de alta montaña sobre la vía mediante una infraestructura rígida y duradera.
	Recuperar las condiciones funcionales y operativas de la "vía acceso el retén" mediante una intervención definitiva.
	Fortalecer y aumentar, gracias al mejoramiento vial, la participación de turistas que visiten a la vereda Ranchería para que aporten a la cadena productiva del sector.
	RESULTADOS ESPERADOS (Cuál es el Indicador de que el objetivo General se cumple) Máximo 100 palabras. Construcción de al menos 45 metros lineales de placa huella en la "Vía acceso el retén". Con la ejecución de esta obra, se espera garantizar el tránsito ininterrumpido de la ruta de transporte público y de los vehículos de carga agrícola. Fundamentalmente, este proyecto cumplirá con el indicador referente a la construcción de placa huellas y mejoramiento vial (# de metros lineales), aportando directamente al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal, asegurando una infraestructura competitiva para la zona rural alta de Sesquile.



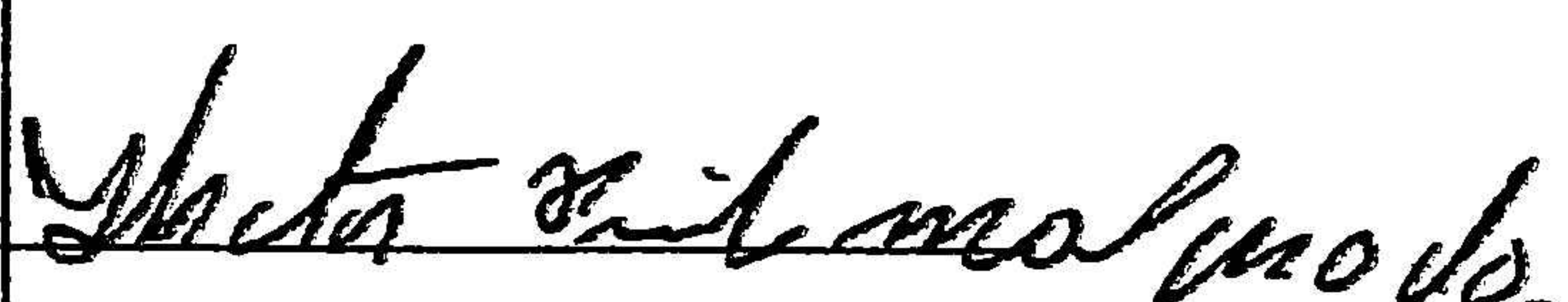
JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 300 palabras)

La construcción de una placa huella en la "Vía acceso el retén" representa la alternativa técnica más idónea para la vereda Ranchería. Debido a la alta humedad por su cercanía al páramo y al constante estrés mecánico generado por tractores y camiones cargados de papa, las intervenciones tradicionales con recebo son técnica y financieramente inviables, ya que su vida útil es mínima.

La placa huella en concreto reforzado ofrece la resistencia estructural exacta que demanda este corredor productivo. Su impacto se medirá en la reducción de los costos operativos para el sector agropecuario y en la garantía de seguridad para la ruta de la buseta veredal. Además, al ejecutar este proyecto, la Junta de Acción Comunal se articula estratégicamente con la administración local, contribuyendo de manera efectiva al cumplimiento de los indicadores del Plan de Desarrollo Municipal en materia de infraestructura vial. Es un proyecto que asegura conectividad, protege la economía campesina y mejora la calidad de vida en la alta montaña.

PLANEACION

DURACIÓN ESTIMADA (En meses)	2 MESES
VALOR DE LA ALTERNATIVA (En pesos y números)	\$ 45.000.000

FIRMA DEL PRESIDENTE DE LA JAC O DE LA ORGANIZACIÓN QUE AVALA LA INICIATIVA	Nombre Héctor Prieto Maldonado Cedula 383.770 Firma 
--	--

JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL
VEREDA RANCHERIA - MUNICIPIO DE SESQUILE
ASAMBLEA GENERAL
ACTA DE REUNIÓN

En la vereda Ranchería, municipio de Sesquilé, Cundinamarca, siendo las 10:00 a. m. del día 8 de junio de 2026, en el Salón Comunal de la vereda Ranchería, se reunieron los habitantes de la comunidad en Asamblea General, con el propósito de tratar asuntos de interés común para el desarrollo y bienestar de la vereda.

Para la presente reunión Actuó como presidente de la asamblea el señor Héctor Prieto Maldonado.

Se realizó el llamado a lista de la comunidad teniendo un total de 23 personas presentes, para proceder a dar lectura al orden del día.

ORDEN DEL DÍA

1. Definir el uso de los recursos del presupuesto participativo para el año 2026.
2. Recolección de firmas para las boletas de la Fiesta del Campesino.
3. Organización y definición de temas para la carroza del Festival de Convites de la India Infiel.
4. Propositiones y varios.

DESARROLLO DE LA ASAMBLEA

En primer lugar, se trató el tema relacionado con el uso de los recursos del presupuesto participativo para el año 2026. Para esto el presidente de la junta el señor Héctor Prieto Maldonado propuso la construcción de una placa huella dentro de la vereda, considerando la necesidad de mejorar las condiciones de movilidad y acceso para la comunidad, proponiendo realizar la obra en el sector el transformador donde es un paso concurrido de automóviles y rutas escolares, sin embargo, parte de la comunidad manifestó mas necesario realizar la placa huella en otro sector de la vereda el cual se ve afectado por el mal estado del clima y es frecuente paso de buses y camiones. Este el sector conocido como el retén hacia la empresa de flores, cabe aclarar que esta es una vía principal que permite el acceso al casco urbano del municipio. Después de la exposición de diferentes argumentos para esta decisión, se realizó una votación entre los asistentes para determinar el lugar donde se

considera prioritario ejecutar dicha obra. En dicha votación se obtuvieron los siguientes resultados:

Obra en el sector el transformador: 5 votos.

Obra sector el retén (las Flores): 18 votos.

Siendo así, la decisión tomada por mayoría fue por realizar una placa huella de 40 metros de distancia en el sector el retén la cual será de beneficio para toda la comunidad y mejorara el acceso a la vereda.

Posteriormente, se abordó el tema de la recolección de firmas para las boletas de la Fiesta del Campesino. Se informó a los asistentes sobre la importancia de la participación comunitaria en esta actividad que reconoce y exalta la labor de los campesinos del municipio de Sesquilé.

Seguidamente, se discutió la participación de la vereda en el Festival de Convites de la India Infiel. Los asistentes presentaron diversas ideas y propuestas para la elaboración de la carroza representativa de la comunidad, intercambiando opiniones acerca de las temáticas y organización de las actividades necesarias para su construcción.

Finalmente, en el espacio de proposiciones y varios, los asistentes manifestaron su disposición para continuar apoyando las actividades comunitarias y fortalecer la participación de los habitantes en los diferentes proyectos de la vereda.

No siendo otro el objeto de la presente asamblea, se dio por terminada la reunión siendo las 11:30 a. m. del mismo día.

Para constancia, se firma la presente acta.

Presidente de la Asamblea

Yhuta Rito maldonado

3 83 7 70



Junta de acción comunal vereda Ranchería
SESQUILE - CUNDINAMARCA

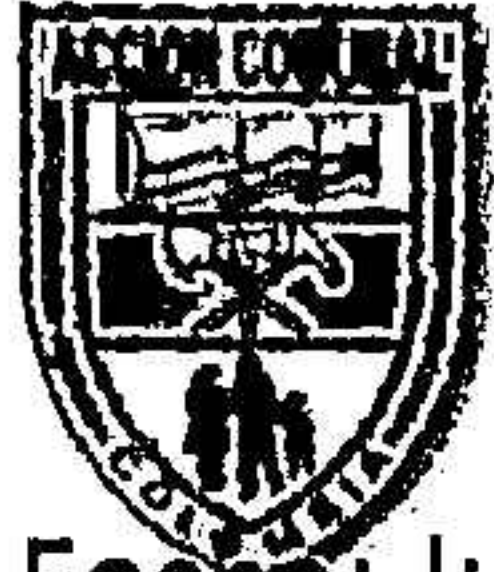
REGISTRO DE ASISTENCIA

Fecha: Junio 8 de 2026

Lugar: Salón comunal Ranchería

Actividad: Socialización convocatoria presupuestó participativo 2026

Nombre	# de documento	# Contacto	firma
Ora Luz Castañeda Diaz	20922857	3744555770	Ora Luz Castañeda
Ruben Candil	1071321640	3123665883	Ruben C.
Maria prieto Mono	1071330659	3115542443	Fla
Jose Roberto Moya	1071330442	310268557	ell
Jose Daniel Cebides C	2071330975	3114957584	L. Daniel C.
Noberto Guizar	383973	3123575366	Noby
Angelita marceda maldonado	20922609	3167499032	Angelita Marmada
Fernando Andres Castañeda Candil	100587700	3217032591	Fernando Castañeda
Maria Esperanza Candil P	1071328132	3102767646	Maria Esperanza Candil
Candellaro Antonio	383922	3224527169	Candellaro
Daniela Andica Castañeda	1071328143	3217279917	Daniela Castañeda



Junta de acción comunal vereda Ranchería
SESQUILE - CUNDINAMARCA

REGISTRO DE ASISTENCIA

Fecha: Junio 8 de 2026

Lugar: Salón comunal Ranchería

Actividad: Socialización convocatoria presupuestó participativo 2026

Nombre	# de documento	# Contacto	firma
JORSE ANTONIO PRIETO	3 169 267	3 107344558	JORSE A P -
Ana Elda Prieto Cortés	20' 922. 848	3143992797	<i>[Signature]</i>
Andrés Felipe Muete	1.077329895	3209870978	Andrés Felipe Muete
Karen Dayana Gutierrez	1073686103	3229205220	Karen Gutierrez
Maria Aurora Prieto Cortés	20.922. 651	3144720270	Maria Aurora Prieto
Hector Julio Prieto Jimenez	3169 865	3156411701	Julio Prieto J
Genry Hernan Rodriguez	80467364	3138694261	Genry Rodriguez
Luis Prieto	3.769867	3115587031	Luis Prieto
Jorge Rodrigo Morcadas	1071330442	3102685554	Jorge Morcadas
Maria Ofelia Castañeda	20 993 384	3194587978	Maria Castañeda
Ana Mercedes Castañeda	20922 628	3102679741	Ana Mercedes Castañeda



REGISTRO DE ASISTENCIA

Fecha: Junio 8 de 2026

Lugar: Salón comunal Ranchería

Actividad: Socialización convocatoria presupuestó participativo 2026

[illegible]

Sesquilé, Cundinamarca
26 de junio de 2026

Rad N°: 2026-104-003081-2 - Fecha rad: 2026-06-26 11:21:23
Dep: SECRETARIA DE PLANEACIÓN
Remite: JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA SALINAS
Dir. Rem: VEREDA SALINAS
Asunto: MANIFESTACION DE INTERES PARA PARTICIPAR EN CONVOCATORIA PRE

Señora.
ELSA QUINTERO MARTÍNEZ
Alcaldesa Municipal.
Sesquilé, Cundinamarca

Asunto: Manifestación de Interés para Participar en Convocatoria y Presentación de Propuesta de Iniciativa Comunitaria — Junta de Acción Comunal La Salina.

Respetada señora Alcaldesa,
Reciba un cordial saludo en nombre de la comunidad de la Vereda La Salina y de su Junta de Acción Comunal. Por medio de la presente, la Junta de Acción Comunal de la Vereda La Salina, en cabeza de su presidente, manifiesta formalmente el interés en participar de la convocatoria del presupuesto participativo de la vigencia 2026. Entendemos la importancia de estas convocatorias como un mecanismo para el desarrollo de nuestra comunidad y el fortalecimiento del tejido social de una vereda históricamente y geográficamente aislada del municipio. Por ello, preparamos y ponemos ahora a su consideración, la siguiente iniciativa, que busca atender una de las necesidades más sentidas por nuestros habitantes:

Iniciativa Comunitaria:

LINEA: Infraestructura Vial y Espacio Público.

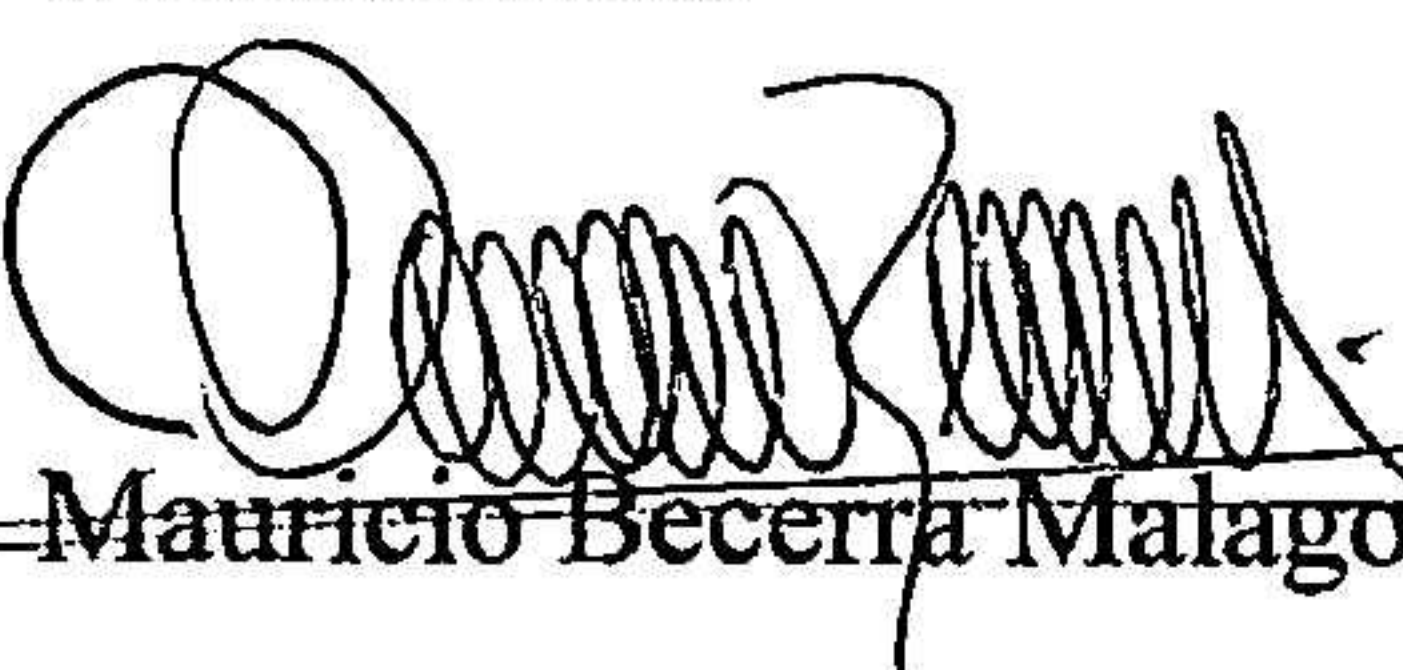
TIPO DE PROYECTO: Placa Huella.

Nombre de la Iniciativa (Proyecto): Construcción de placa huella en el ascenso al alto sector Escuela permitiendo una mejora de la movilidad local ganadera, la Calidad de vida de habitantes del sector así como del transporte público. en la vereda La Salina.

Para efectos de esta postulación y en cumplimiento de los requisitos establecidos, adjuntamos a la presente los siguientes documentos:

- Rut.
- Ficha de la Iniciativa Comunitaria (Proyecto)
- Acta de socialización y aprobación de la Iniciativa.

Cordialmente



Mauricio Becerra Malagon.

Presidente JAC Vereda La Salina.

Sesquilé, Cundinamarca
26 de junio de 2026

Rad N°: 2026-104-003081-2 - Fecha rad: 2026-06-26 11:21:23
Dep: SECRETARIA DE PLANEACION
Remite: JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA SALINAS
Dr. Remi: VEREDA SALINAS
Asunto: MANIFESTACION DE INTERES PARA PARTICIPAR EN CONVOCATORIA PRE

Señora.
ELSA QUINTERO MARTÍNEZ
Alcaldesa Municipal.
Sesquilé, Cundinamarca

Asunto: Manifestación de Interés para Participar en Convocatoria y Presentación de Propuesta de Iniciativa Comunitaria — Junta de Acción Comunal La Salina.

Respetada señora Alcaldesa,
Reciba un cordial saludo en nombre de la comunidad de la Vereda La Salina y de su Junta de Acción Comunal. Por medio de la presente, la Junta de Acción Comunal de la Vereda La Salina, en cabeza de su presidente, manifiesta formalmente el interés en participar de la convocatoria del presupuesto participativo de la vigencia 2026. Entendemos la importancia de estas convocatorias como un mecanismo para el desarrollo de nuestra comunidad y el fortalecimiento del tejido social de una vereda históricamente y geográficamente aislada del municipio. Por ello, preparamos y ponemos ahora a su consideración, la siguiente iniciativa, que busca atender una de las necesidades más sentidas por nuestros habitantes:

Iniciativa Comunitaria:

LINEA: Infraestructura Vial y Espacio Público.

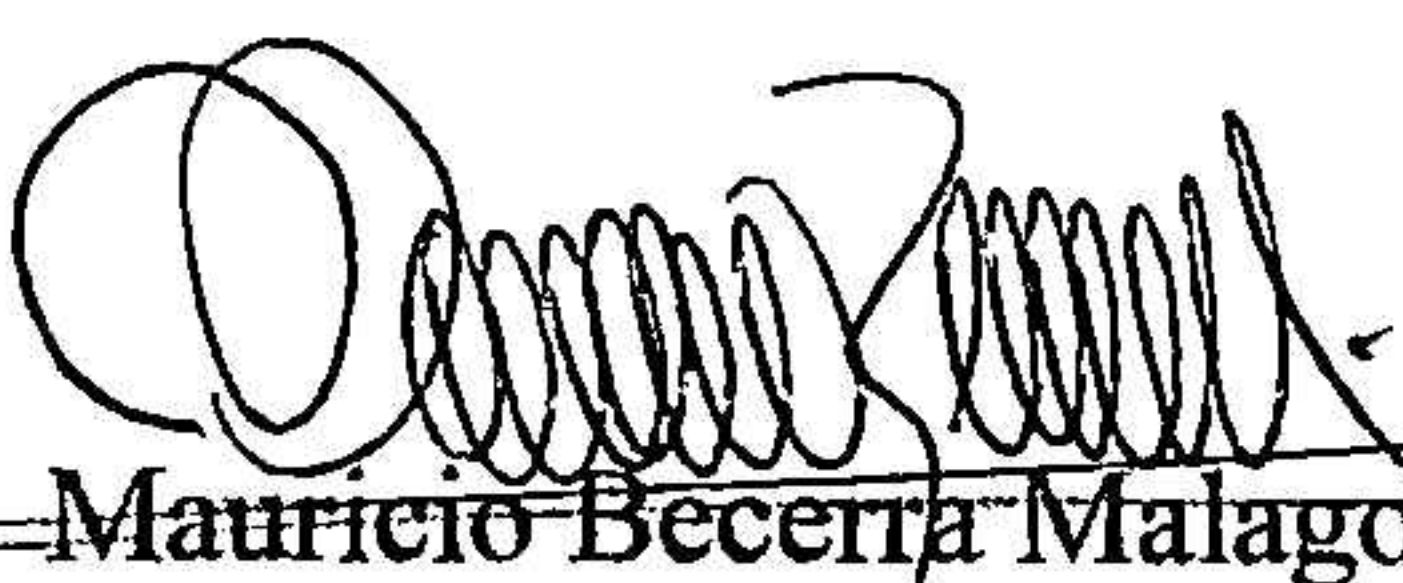
TIPO DE PROYECTO: Placa Huella.

Nombre de la Iniciativa (Proyecto): Construcción de placa huella en el ascenso al alto sector Escuela permitiendo una mejora de la movilidad local ganadera, la Calidad de vida de habitantes del sector así como del transporte público. en la vereda La Salina.

Para efectos de esta postulación y en cumplimiento de los requisitos establecidos, adjuntamos a la presente los siguientes documentos:

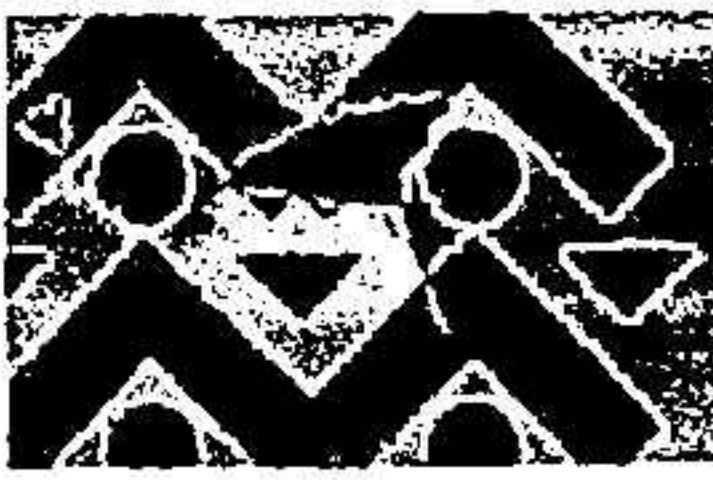
- Rut.
- Ficha de la Iniciativa Comunitaria (Proyecto)
- Acta de socialización y aprobación de la Iniciativa.

Cordialmente



Mauricio Becerra Malagon.

Presidente JAC Vereda La Salina.



sesquile



ANEXO 1. FICHA DE INICIATIVAS COMUNITARIAS

NÚMERO DE LA CONVOCATORIA (si aplica)	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO SESQUILE VIGENCIA 2026
NOMBRE DEL PROPONENTE	Mauricio Becerra Malagon
DIRECCIÓN	SESQUILE, VEREDA LA SALINA
TELÉFONO -CELULAR	3193207214
CORREO ELECTRÓNICO	JACLASALINASESQUILE1@GMAIL.COM
JAC U ORGANIZACIÓN SOCIAL A LA QUE PERTENECE	JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDA LA SALINA
PERSONERÍA JURÍDICA	9010571731
NOMBRE DE LA INICIATIVA (Diligencie este campo de último)	
CONSTRUCCION PLACA HUELLA	

LOCALIZACIÓN DE LA INICIATIVA

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	SECTOR / VEREDA	DETALLE
CUNDINAMARCA	SESQUILÉ	LA SALINA	Sector vía ascenso al alto sector Escuela.

IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

PROBLEMA CENTRAL	Problema: La accesibilidad para el transporte de bienes y personas se ve gravemente afectada en vía aledaña a la escuela veredal debido al mal estado de la vía y a la pronunciada pendiente que dificulta el tránsito seguro y efectivo en la zona. Descripción del Problema El mal estado de la vía cerca de la escuela veredal dificulta la movilidad de la comunidad, afectando el acceso a bienes y servicios básicos, lo que genera un obstáculo para el desarrollo de la comunidad.
CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA	Directa: El problema surge principalmente debido a la erosión natural de la vía y a la falta de mantenimiento a la infraestructura vial adecuada en la vereda, lo que genera sistemas de drenaje y refuerzos estructurales. A esto se suma la falta de recursos que acelera el deterioro de la vía y dificulta su mantenimiento. Indirectas: La ausencia de una placa huella adecuada limita el tránsito constante de vehículos y contribuye al deterioro de la vía para los pobladores. - La falta de drenaje adecuado contribuye al deterioro del terreno. - La falta de mantenimiento regular de la vía. - La ausencia de refuerzos estructurales de vehículos.
EFFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA	El mal estado de la vía genera serios problemas de accesibilidad en La Salina, especialmente durante la temporada de lluvias, lo que afecta la salud y educación de la comunidad. Esto también genera el desgaste de los vehículos que transitan por la vía, lo que genera costos adicionales para los habitantes.

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to understand what consumers want and what gaps exist in the current market.

Journal of Management Studies, 19(1), 67-80.

[illegible][illegible][illegible]

— 22 —

[illegible]

• Veril :

[illegible]

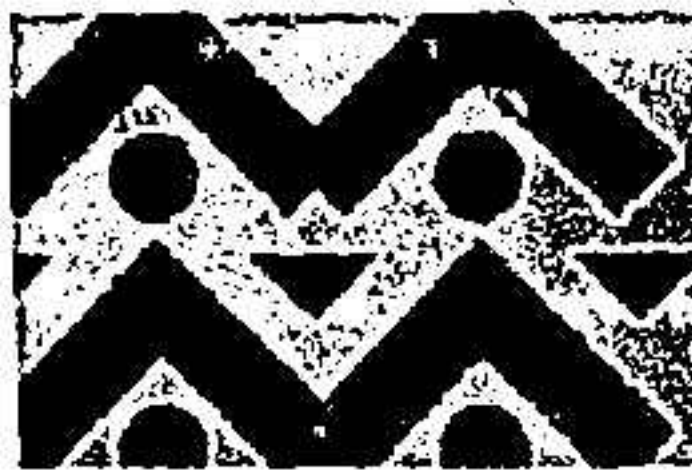
1. 2. 3.

100

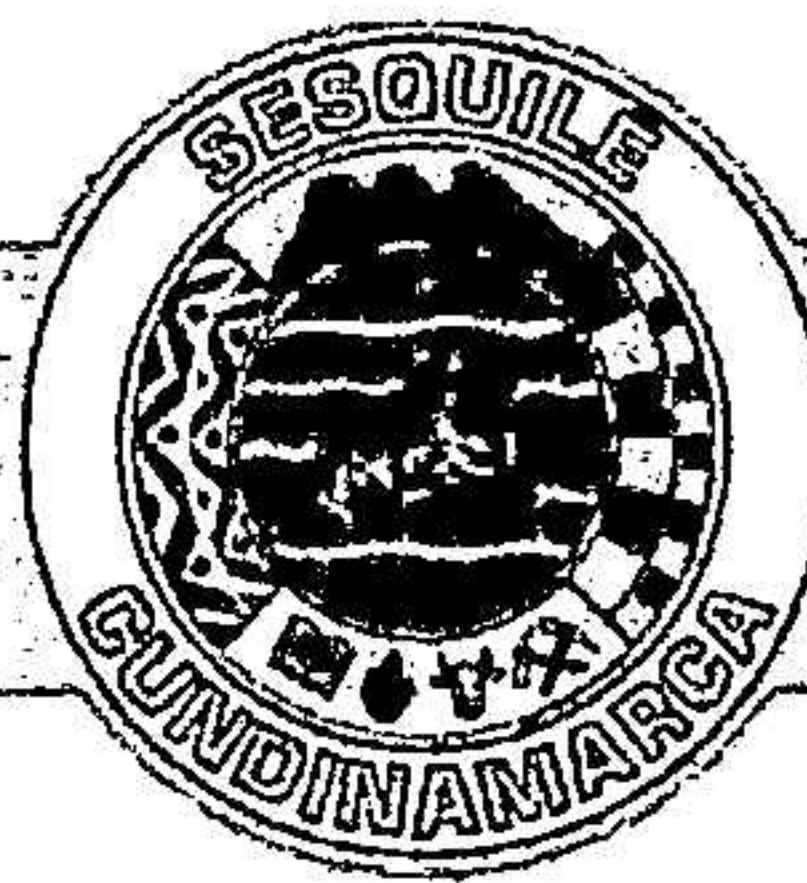
2000

22

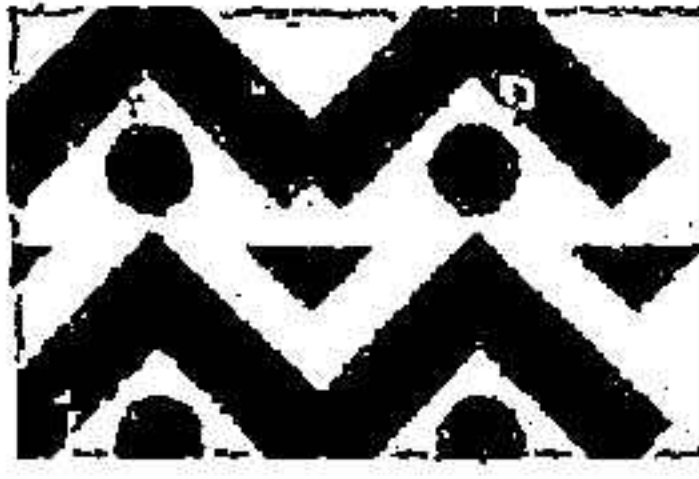
1. The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $t \rightarrow \infty$. It is shown that the solutions of the system (1) are bounded and tend to zero as $t \rightarrow \infty$ if the matrix A is stable. The second part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $t \rightarrow \infty$ if the matrix A is not stable. It is shown that the solutions of the system (1) are unbounded and tend to infinity as $t \rightarrow \infty$ if the matrix A is not stable.



Sesquile



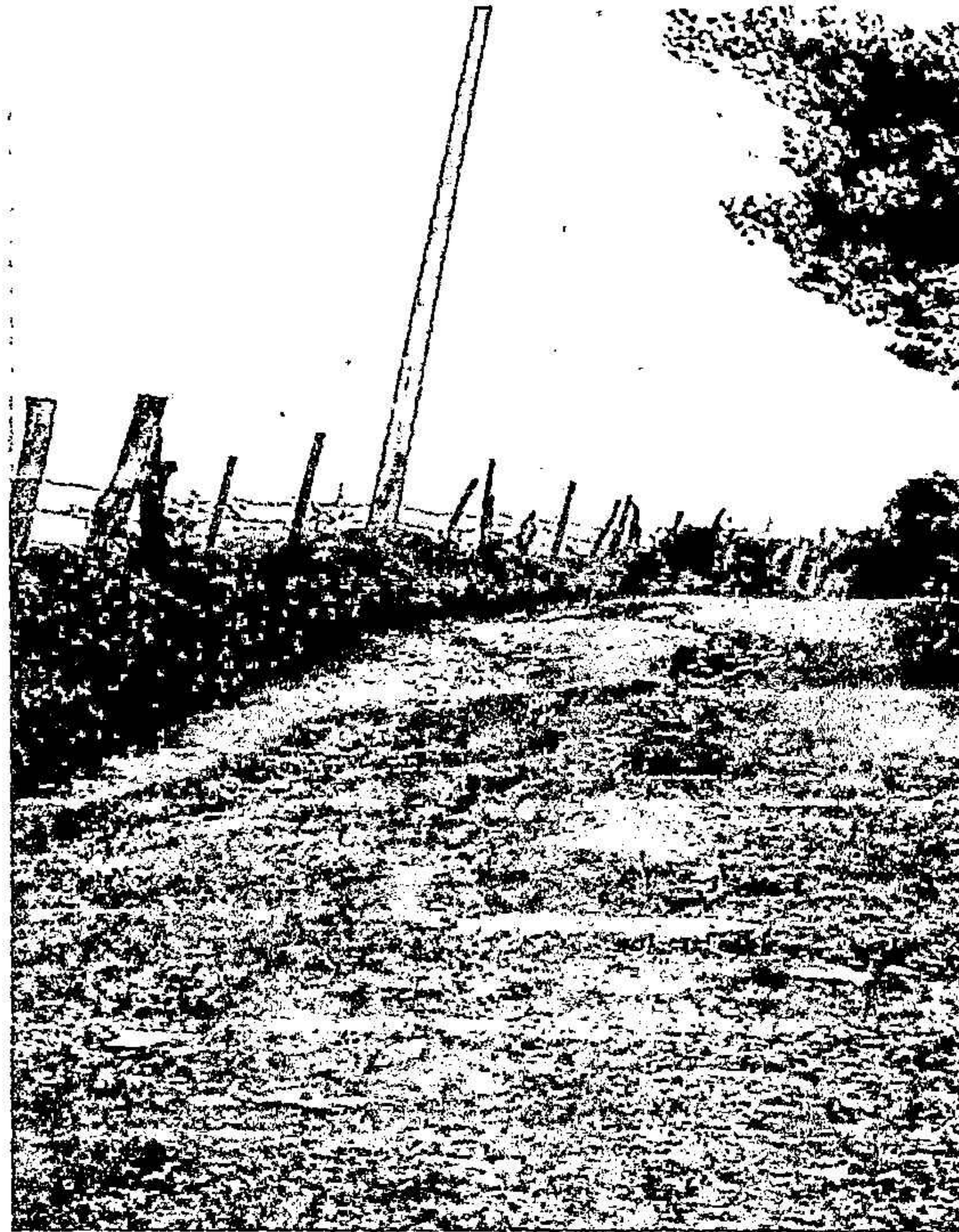
	A medida que el aislamiento de la comunidad aumenta, se restringe la llegada de servicios y productos, lo que afecta negativamente la comercialización de productos. Además, las malas condiciones de la vía elevan el riesgo de accidentes, particularmente en este tramo de pronunciada pendiente.
JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 500 palabras)	
JUSTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA	La construcción de una placa huella en la vía ascenso al alto aledaña a la escuela veredal de La Salina es crucial para mejorar la accesibilidad y la calidad de vida de la comunidad. El mal estado de la vía dificulta el transporte de bienes, servicios y personas, afectando el desarrollo local y aumentando el aislamiento que históricamente ha venido padeciendo la vereda. Esta obra también beneficiará directamente a la comunidad educativa, permitiendo un acceso mucho más seguro a la escuela. La mejora vial reducirá los costos de transporte, facilitará el acceso a servicios esenciales y potenciará la comercialización de productos agrícolas y ganaderos. Además, disminuirá el riesgo de accidentes, mejorando la seguridad vial y generando un impacto positivo en el bienestar general de los habitantes del sector.



Sesquile



REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL LUGAR A INTERVENIR (Máximo cuatro imágenes. Una en cada espacio)





Sesquile



COBERTURA POBLACIÓN BENEFICIADA

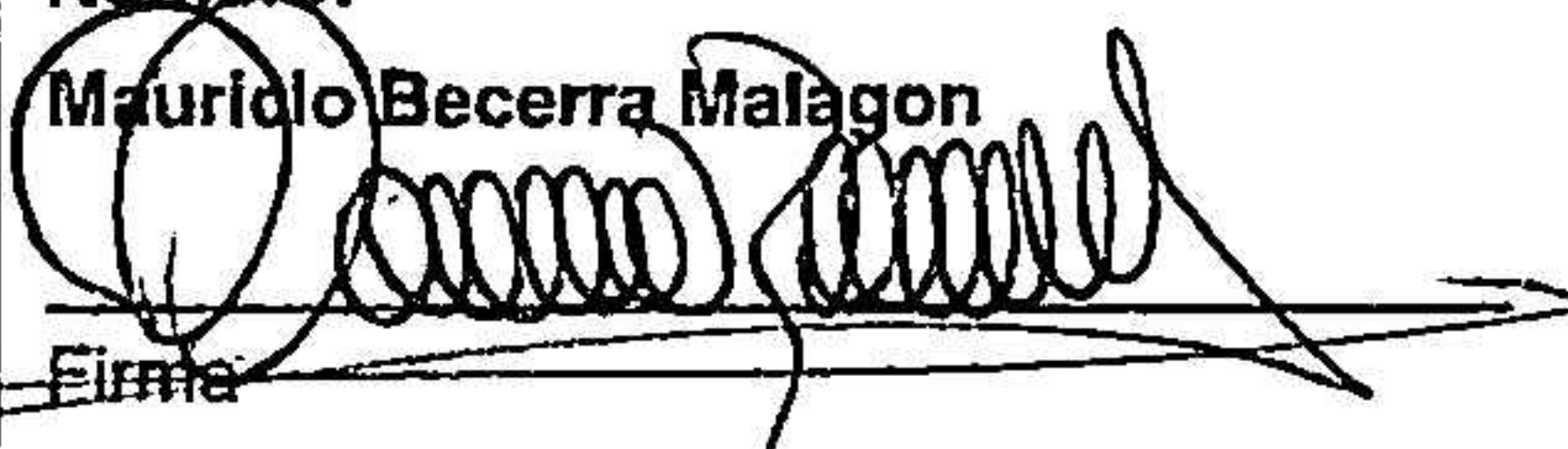
NÚMERO DE HOGARES BENEFICIADAS	DIEZ (10)
NÚMERO DE AFILIADOS Y/O SOCIOS	CINCUENTA Y OCHO (58)

OBJETIVO- PROPÓSITO

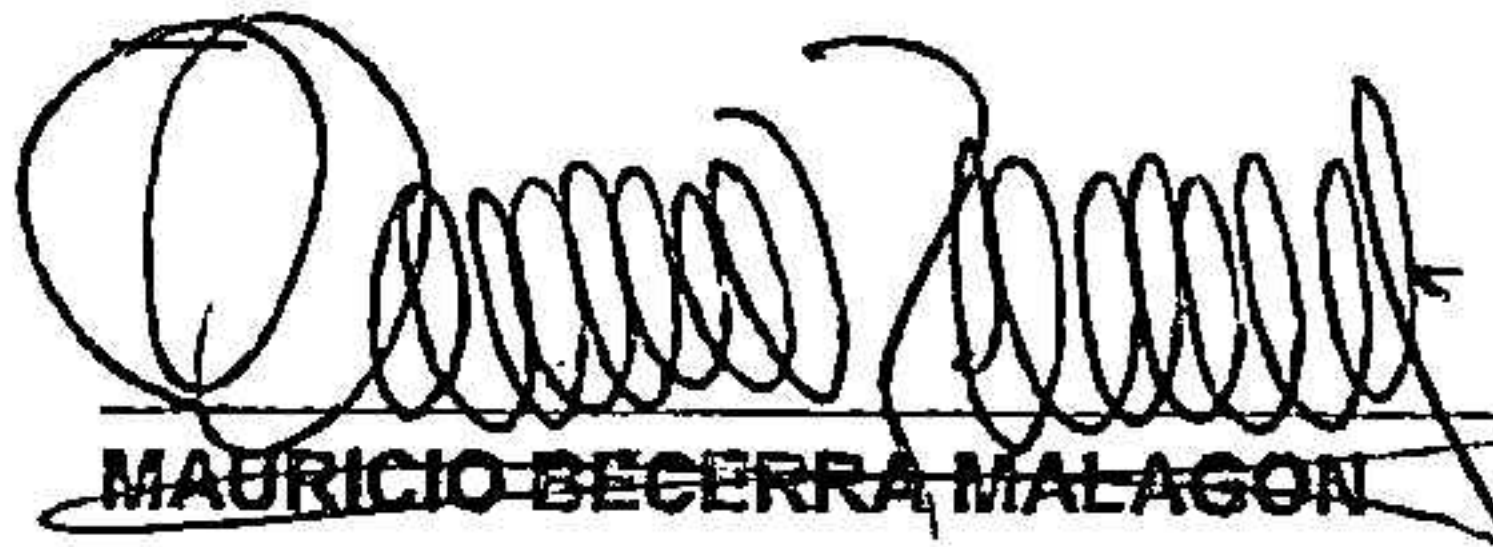
OBJETIVO GENERAL (Expresar la causa directa en positivo)	Desarrollar una infraestructura vial adecuada en la vereda La Salina, que incluya sistemas de drenaje y refuerzos estructurales, con el fin de mitigar la erosión natural del terreno y asegurar el mantenimiento sostenible de la vía frente al tránsito constante de vehículos.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS (expresar las causas indirectas en positivo) Máximo cuatro Objetivos específicos. Uno en cada celda.	Implementar obras de infraestructura vial para mejorar la superficie de rodadura en la vía aledaña a la escuela rural de la vereda La Salina, esto mediante la construcción de una placa huella (Dimensión: 100 metros de largo por 4,50 metros de ancho) y por medio de la nivelación del terreno, facilitando así el tránsito seguro de vehículos y peatones. Establecer un sistema de drenaje adecuado para prevenir la acumulación de agua en la vía instalando canaletas y desagües que desvíen el agua de la carretera, reduciendo así el deterioro causado por las lluvias y mejorando la durabilidad de la vía. Diseñar e instalar, en el marco de la construcción de la placa huella, refuerzos estructurales en la infraestructura vial de la vereda La Salina para aumentar su resistencia al tránsito vehicular y mejorar su durabilidad. Establecer un programa por medio de las jornadas de acción comunal para el mantenimiento regular de la vía en la vereda La Salina, asegurando la intervención oportuna y la conservación de la infraestructura vial.

RESULTADOS ESPERADOS (Cuál es el indicador de que el objetivo General se cumple) Máximo 100 palabras.

Los resultados esperados de la iniciativa incluyen la construcción de 100 metros lineales de placa huella para el mejoramiento vial, lo que permitirá una mayor accesibilidad y seguridad en el transporte de bienes y personas. Se espera una reducción en los accidentes de tránsito en la vía aledaña a la escuela rural, así como un aumento en el uso de la vía por parte de los lugareños y visitantes. Además, se anticipa una mejora en la satisfacción de la comunidad respecto a la calidad de la infraestructura vial y el acceso a servicios esenciales. Indicador: Metros lineales de placa huella construidos.

JUSTIFICACIÓN Y/O IMPACTO DE LA INICIATIVA (Máximo 300 palabras)	
La construcción de mejoras en la vía aledaña a la escuela rural de la vereda La Salina es una iniciativa fundamental para el desarrollo integral de la comunidad. Actualmente, el mal estado de esta limita el acceso a servicios esenciales, como educación, y salud, y dificultan el transporte de bienes, lo que a su vez afecta la economía del sector. Además, la mejora de la vía tendrá un impacto positivo en la seguridad vial, reduciendo el riesgo de accidentes y mejorando las condiciones de tránsito, especialmente para los estudiantes que asisten a la escuela rural. Esta obra no solo facilitará el acceso a la educación, sino que también fomentará la inclusión social al disminuir el aislamiento que enfrenta la comunidad. Asimismo, al involucrar a la comunidad en la conservación y mantenimiento de la infraestructura, se promoverá un sentido de pertenencia y responsabilidad colectiva, lo que fortalecerá el tejido social. La iniciativa contribuirá al bienestar general de la población, mejorando la calidad de vida y creando un entorno más seguro y accesible para todos.	
PLANEACIÓN	
DURACIÓN ESTIMADA (En meses)	60 días (2 meses)
VALOR DE LA ALTERNATIVA (En pesos y números)	\$ 82.575.139
FIRMA DEL PRESIDENTE DE LA JAC O DE LA ORGANIZACIÓN QUE AVALA LA INICIATIVA	Nombre: Mauricio Becerra Malagon  Firma

CONSTRUCCION PLACA HUELLA VEREDA SALINAS MUNICIPIO DE SESQUILE CUNDINAMARCA-ASCENSO AL ALTO SECTOR LA ESCUELA					
ITEM	DESCRIPCION	UNI.	CANT.	V. UNITARIO	V. TOTAL
1	UBICACIÓN Y REPLANTEO	M2	360	\$ 4.922	\$ 1.771.920
2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5KM)	M3	15	\$ 63.372	\$ 950,580
3	RELLENO EN RECEBO COMUN COMPACTADO MECANICAMENTE	M3	36	\$140.947	\$ 5.074.092
4	ACERO FIGURADO 60000 PSI	KG	2.594	\$ 8.431	\$ 21,870.014
5	CONCRETO CLASE D 3000 PSI (BASES)	M3	25	\$ 841.760	\$ 21.044.000
6	CUNETA DE CONCRETO CLASE E 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	18	\$ 688.802	\$ 12.398.436
7	CONCRETO CICLOPEO 2500 PSI 40% RAJON PARA BASES	M3	17	\$ 624.633	\$ 10.618.761
	VALOR COSTOS DIRECTOS				\$ 73.727.803
	AI 12%				\$ 8.847.336
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO				\$ 82.575.139


MAURICIO BECERRA MALAGON
 C.C. N° 79554574
 Presidente J.A.C SALINAS

FORMULARIO DE REGISTRO DE VOTANTES PARA LAS ELECCIONES GENERALES DEL 2017

Nombre: MARTIN HERNANDEZ MARIA DEL PILAR

Código: 00000000000000000000

Fecha: 2017-07-24

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017

Formulario de Registro de Votantes para las Elecciones Generales del 2017