INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6

PERIODO: 1 AL 31 DE JULIO DE 2026



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU- CTO-1608-2025

OBJETO: INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

ELABORADO POR: GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

Contrato de Obra No.	**ICCU- CTO- 1596**	**Contratista:**	**V&M INGENIERIA S.A.S**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU- CTO- 1608**	**Interventoría:**	**GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S**

Objeto Contrato de Obra: MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

INFORME MENSUAL No.	**6**	**MES O PERIODO:**	JULIO 2026

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		
1	Introducción		4
2	Descripción del proyecto		5
2.1	Localización	MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACIÓN	6
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios		7
2.3	Características técnicas del proyecto		8
3	Información Contrato de Obra		11
3.1	Información general contrato de obra		11
3.2	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	12
3.3	Actividades ejecutadas en el mes del contratista		13
3.4	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra		17
3.5	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	18
3.5.1	Egreso personal de Contrato de Obra		20
3.6	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		21
3.6.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo		21
3.7	Estado General del Tiempo		22
3.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		26
3.8.1	Seguimiento Ensayos de Laboratorio		26
3.8.2	Seguimiento PMT		26
3.8.3	Seguimiento SISOMA		27
3.9	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)		27
4	Seguimiento Programa de Obra		28
5	Información contrato de interventoría		31
5.1	Información general del contrato de interventoría		31

6	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		31
6.1	Seguimiento técnico administrativo de la Interventoría		31
6.2	Informes Especialistas y Profesionales		35
6.3	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		35
6.4	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría		37
6.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		38
6.6	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	38
6.7	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		39
6.7.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		39
6.8	Otros Documentos seguimiento mensual		40
6.8.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		40
7	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		41
8	Anexos		42
8.1	Correspondencia		43
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras.		45
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		61
8.4	Bitácora del mes correspondiente		61
8.5	Certificación componente ambiental y social		61
8.6	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	61
	LISTADO DE ANEXOS		61

Firma: Ing. Alejandra Castro
DIRECTOR INTERVENTORÍA
GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.

1 Introducción

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control, se presenta el presente informe mensual de interventoría, elaborado en el marco del Contrato de Interventoría No. 1608 de 2025, suscrito con el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, cuyo objeto corresponde a INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; este contrato tiene como finalidad realizar el seguimiento integral al Contrato de Obra No. 1596 de 2025, ejecutado por la empresa V&M INGENIERÍA S.A.S., cuyo objeto consiste en la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la red vial secundaria no concesionada del departamento; tanto el contrato de obra como el contrato de interventoría iniciaron su ejecución el día 02 de febrero de 2026, mediante la suscripción de las respectivas actas de inicio, fecha a partir de la cual se dio apertura a las actividades de intervención y seguimiento en campo; el proyecto contempla una inversión total aproximada de CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($5.329.960.965,00), que incluye el componente de mantenimiento rutinario y las actividades por monto agotable, con un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 2026; el alcance del proyecto comprende la intervención de aproximadamente 407,93 kilómetros de corredores viales distribuidos en cinco corredores viales principales del departamento, ubicadas en zonas rurales y suburbanas con condiciones topográficas variables, predominando terreno montañoso, lo cual exige la ejecución continua de actividades de mantenimiento para garantizar condiciones adecuadas de seguridad vial y funcionalidad de la infraestructura. Dentro de las actividades ejecutadas en el marco del mantenimiento rutinario se incluyen labores de rocería, limpieza de cunetas, alcantarillas y obras de drenaje, mantenimiento de señalización vial, atención de deslizamientos menores y conservación general de la vía; adicionalmente, el contrato contempla actividades por monto agotable tales como bacheo, parcheo, sello de fisuras y otras intervenciones sobre la carpeta asfáltica; en este contexto, la interventoría desarrolla el seguimiento mediante inspecciones en campo, verificación del avance físico y financiero, control de calidad de las actividades ejecutadas, revisión del cumplimiento del cronograma, evaluación de la implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) y control del manejo, transporte y disposición final de residuos, así como la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista; durante el periodo evaluado, la interventoría realizó el seguimiento integral a las actividades ejecutadas, consolidando la información correspondiente al avance del proyecto, identificando observaciones técnicas y generando recomendaciones orientadas a garantizar el adecuado desarrollo del contrato y la conservación de los corredores viales intervenidos.

2 Descripción del proyecto

En atención a la necesidad del departamento de Cundinamarca de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conectividad en la red vial secundaria no concesionada, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU estructuró el presente proyecto, cuyo objeto corresponde a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en diferentes corredores viales del departamento, distribuidos en cinco (5) corredores viales principales que articulan distintos municipios y zonas estratégicas, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conservación de la infraestructura existente. aportando al fortalecimiento de la movilidad regional, el transporte intermunicipal y el desarrollo económico y social del territorio.

Estos corredores viales cumplen un papel fundamental en la integración de centros poblados, zonas rurales y áreas productivas, facilitando el transporte de bienes y servicios, así como el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Las vías objeto de intervención se desarrollan principalmente en terreno montañoso, con condiciones topográficas exigentes que influyen directamente en la dinámica de la vía y en la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento de manera continua. Se evidenció que los corredores no habían sido objeto de actividades recientes de mantenimiento rutinario, situación que generó el desarrollo de vegetación en zonas laterales y áreas aferentes, así como la acumulación de material en cunetas y obras de drenaje, afectando parcialmente la visibilidad, el adecuado drenaje superficial y las condiciones generales de transitabilidad.

En este contexto, el proyecto contempla la intervención de un total de 407,93 kilómetros de red vial, distribuidos en cinco corredores viales principales, cada una asociada a una caseta de recaudo que funciona como punto de referencia operativa dentro del contrato, permitiendo una adecuada organización y control de las actividades a ejecutar; los corredores objeto de intervención corresponden a: Corredor con caseta de recaudo San Miguel (Chusacá - Sibaté - Fusagasugá - Pasca) con una longitud de 46,51 km; Corredor con caseta de recaudo Nuevo Salto (Chusacá - El Colegio - Viotá - El Portillo) con 91,20 km; Corredor vial Rionegro (Zipaquirá - Pacho - La Palma) con 93,40 km; Corredor con caseta de recaudo Guavio (Guasca - Gachetá - Ubalá - Gachalá) con 123,90 km; y Corredor con caseta de recaudo La Balsa (Ubaté - Guachetá - Lenguazaque - Villapinzón) con 52,92 km, para un total de 407,93 km intervenidos.

El desarrollo del proyecto tiene como propósito mantener en condiciones adecuadas la infraestructura vial mediante la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, enfocadas en la conservación de la vía, la recuperación de la funcionalidad de los sistemas de drenaje y el control de la vegetación, contribuyendo a mejorar las

condiciones de transitabilidad, seguridad vial y confort de los usuarios; así mismo, se busca reducir tiempos de desplazamiento, optimizar los costos de operación vehicular y fortalecer las dinámicas productivas y comerciales en las zonas de influencia de los corredores intervenidos.

2.1 Localización



Ilustración 1. Corredores Viales – Departamento de Cundinamarca. Fuente Google Earth

El proyecto corresponde a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la red vial secundaria no concesionada del departamento de Cundinamarca, la cual se encuentra distribuida en cinco (5) corredores viales principales que permiten la interconexión entre diferentes municipios del departamento y constituyen corredores estratégicos para la movilidad regional. Se relacionan a continuación:

Caseta de Recaudo	Corredor	Long (km)
San Miguel	Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca	46.51
Nuevo Salto	Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo	91.20
Pacho	Zipaquirá – Pacho – La Palma	93.40
Guavio	Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá	123.90
La Balsa	Ubaté – Guachetá – Lenguazaque – Villapinzón	52.92
TOTAL		**407.93 km**

Tabla 1. Corredores viales no concesionados con caseta de recaudo del departamento de Cundinamarca. Fuente Anexo Técnico Interventoría

Nota aclaratoria: Para soporte de lo anterior, en el Informe de seguimiento mensual de Interventoría No.1 se adjunta el ACTA DE LOCALIZACIÓN bajo el formato MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACIÓN – identificado como el Anexo 1.

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

Los corredores viales objeto del presente proyecto se localizan en el departamento de Cundinamarca y conforman parte de la red vial secundaria no concesionada, cumpliendo una función estratégica en la articulación territorial y en la conectividad entre municipios de distintas provincias. Estas vías permiten la integración entre zonas urbanas y rurales, facilitando la movilidad de la población, el transporte de bienes y el acceso a servicios esenciales, constituyéndose en infraestructura clave para el desarrollo económico y social del departamento.

Los tramos intervenidos corresponden a los corredores Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca; Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo; Zipaquirá – Pacho – La Palma; Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá; y Ubaté – Guachetá – Lenguazaque – Villapinzón, los cuales integran cinco corredores principales que soportan el tránsito intermunicipal y la conexión con centros productivos, zonas agrícolas y corredores de intercambio comercial.

Dadas las condiciones topográficas predominantes en la zona de influencia, caracterizadas en gran parte por terreno montañoso, los elementos que componen estos corredores viales requieren intervenciones de mantenimiento rutinario que permitan conservar sus condiciones funcionales y operativas. En este sentido, las actividades de mantenimiento rutinario ejecutadas en el marco del contrato de obra pública ICCU-CTO-1596-2025, contribuyen a la recuperación y conservación de los elementos, la transitabilidad, la mejora de la seguridad vial, el adecuado funcionamiento de los sistemas de drenaje y la preservación de la infraestructura vial.

GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S., en ejercicio de sus funciones y en el marco del contrato ICCU-CTO-1608-2025, realiza el seguimiento y verificación integral de dichas actividades, evaluando su impacto en la condición de servicio de los corredores y en el cumplimiento de los objetivos del proyecto. Como resultado, se preservan las condiciones de servicio, funcionalidad, seguridad y operación de la infraestructura vial mediante intervenciones rutinarias de baja complejidad, aportando al sostenimiento de la operatividad de la red vial, optimizando su desempeño frente a las condiciones de uso y entorno.

En consecuencia, el desarrollo del proyecto genera beneficios directos en el área de influencia, entre los cuales se destacan la reducción de tiempos de desplazamiento, la mejora en las condiciones de accesibilidad y seguridad para los usuarios, el fortalecimiento de las actividades productivas y comerciales, y el mejoramiento de la

calidad de vida de la población que depende de estos corredores para su movilidad diaria.

2.3 Características técnicas del proyecto

Los corredores intervenidos corresponden a infraestructura vial existente en zona rural y suburbana, desarrollada sobre terrenos de condición ondulada a montañosa (tipo III), caracterizados por pendientes variables, alta incidencia de escorrentía superficial, presencia de taludes en corte y lleno, así como cobertura vegetal en franjas laterales. Estas condiciones inciden directamente en el comportamiento funcional de la vía, particularmente en los sistemas de drenaje, la estabilidad de la banca y la seguridad vial.

La sección transversal tipo corresponde a calzada bidireccional de un carril por sentido, con anchos variables y bermas reducidas, complementada con obras de drenaje longitudinal y transversal tales como cunetas laterales y alcantarillas, las cuales permiten la adecuada evacuación de aguas lluvias y la protección de la estructura del pavimento.

Las actividades de mantenimiento rutinario contemplan de manera permanente la ejecución de rocería manual y mecánica, limpieza y descolmatación de cunetas, limpieza y mantenimiento de alcantarillas, retiro de material vegetal, sedimentos y residuos sólidos sobre la calzada y zonas laterales, así como limpieza de señalización vertical, con el fin de preservar las condiciones de operación y funcionalidad de las estructuras de los corredores viales intervenidos.

Adicionalmente, el proyecto contempla la ejecución de actividades por monto agotable que, a la fecha del presente informe, no han sido requeridas ni ejecutadas; no obstante, estas se encuentran incluidas dentro del alcance contractual, y serán determinadas por la supervisión e interventoría del contrato, reconocidas por el valor del monto agotable establecido en el contrato. Como son las correspondientes a:

- Ejecución de fresado de carpeta asfáltica (e=5–12 cm) según necesidad de intervención en el corredor vial.
- Suministro e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con su respectivo riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 y su riego de imprimación.
- Incluye sello de fisuras y grietas en pavimento asfáltico según necesidad de intervención.
- También contempla la instalación de señalización vertical informativa y reglamentaria, instalación de defensas metálicas y elementos complementarios (captafaros, delineadores, topes y terminales), instalación de tachas reflectivas unidireccionales, estoperoles, demarcación vial con pintura en frío.
- Realizar el retiro de sobrantes a botadero autorizado previamente aprobado y con la documentación correspondiente a permisos gestionados por los profesionales competentes y responsables dentro de la ejecución.

- Ejecutar la demolición de concreto simple, rellenos para estructuras, instalación de resaltos en caucho anclados y ejecución de afirmado según necesidad.

Todas estas actividades, para permitir así mantener y garantizar la funcionalidad de la vía, asegurar el adecuado drenaje, mejorar visibilidad y percepción del entorno vial, consecuente a esto prolongar la vida útil de la estructura del pavimento de cada corredor vial a intervenir.

El proyecto dispone adicionalmente de equipo y capacidad operativa para la atención de deslizamientos menores, con intervención inmediata para volúmenes estimados no superiores a 30 m³, incluyendo actividades de retiro de material, limpieza de la calzada, restitución de circulación de tráfico vehicular y apoyo en la habilitación provisional del corredor vial, conforme a las condiciones de seguridad y emergencia vial que se presenten, cabe resaltar que, para la ejecución del contrato de obra, el contratista de obra debe implementar el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que se requiera para la ejecución de las actividades.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	m2
2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3
3	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2
4	RIEGO DE IMPRIMACION	M2
5	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO	M
6	SEÑALES DE TRÁNSITO INFORMATIVAS (1.4 X 0.95 M)	UND
7	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M	UND
8	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	UND
9	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.90X0.90M, POSTE 3.5M	UND
10	DEFENSA METALICA	M
11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARROS (EN DEFENSAS METÁLICAS)	UN
12	TOPE DEFENSA METALICA	UN
13	SECCION FINAL DEFENSA METALICA	UN
14	SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN
15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES DE 10x3.0 CM	UN
16	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3
17	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTACION MENOR DE 5 KM)	M3
18	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3
19	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM (INCLUYE CARGUE Y BOTADERO AUTORIZADO)	M3
20	LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	M
21	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IX (75X60cm).	UN
22	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), REFLECTIVO TIPO IX (1,25m X 0,45m)	UN
23	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3
24	RESALTOS EN CAUCHO ANCLADOS, LONGITUD 1M, ANCHO 30CM, ANCHO 4.5CM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN
25	AFIRMADO	m3

Tabla 2. Actividades de monto agotable a ejecutar para los corredores viales, contractuales.

En conjunto, las actividades descritas se enmarcan en un esquema de mantenimiento rutinario orientado a preservar la funcionalidad de los 407,93 km intervenidos, mencionados en la Tabla No 1, garantizando condiciones adecuadas de movilidad, seguridad vial y conservación de la red vial secundaria del departamento de Cundinamarca.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo Técnico del contrato de obra y el cronograma de ejecución, se proyecta la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario sobre un promedio de 260 km mensuales, distribuidos en los corredores previamente mencionadas, priorizando de manera periódica los sectores que presentan mayores necesidades de intervención. No obstante, las actividades de mantenimiento y seguimiento se desarrollan garantizando cobertura sobre la totalidad de los 407,93 km correspondientes a la red vial no concesionada objeto del contrato, asegurando la atención continua de las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y funcionamiento de las obras de drenaje a lo largo de todo el corredor vial intervenido

De acuerdo con los parámetros de intervención definidos para el proyecto, el valor estimado de intervención por kilómetro/mes corresponde a la suma de $1.264.450,00 para una red vial no concesionada de 407,93 km y una vigencia contractual de once (11) meses, conforme se presenta en la siguiente tabla:

CONCEPTO	**VALOR**
Valor de intervención por kilómetro/mes	$ 1.264.450,00
Total kilómetros de vías no concesionadas	407,93 km
Kilómetros promedio a intervenir por mes	260 km
Vigencia del contrato	Hasta el 31 de diciembre de 2026
Valor total estimado de intervención	$ 3.616.326.016,00
Valor total Monto agotable	$1.600.498.757,00
Plan de manejo de tráfico (PMT)	$ 58.975.000,00
Plan de adaptación de la guía ambiental (PAGA)	$ 54.161.192,00

Tabla 3. Parámetros de intervención del proyecto. Fuente Anexo Técnico Contrato de Obra.

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contrato de obra:	ICCU-CTO-1596-2025
Contratista:	V&M Ingeniería S.A.S.
Nit:	900.062.688-7
Representante Legal:	Yerson Fernando Camacho Ladino
C.C.	7.713.933
Dirección	Carrera 4 No. 2-85 Km 3.2 Palermo
Teléfono:	8741735
Correo electrónico:	vymingenieriasas@gmail.com
Objeto:	MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Localización del proyecto:	Corredores viales con caseta de recaudo: San Miguel, Nuevo Salto, Pacho, Guavio y La Balsa
Duración del Contrato:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026.
Valor del contrato:	CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($5.329.960.965,00)
Fecha Acta de Inicio:	02 DE FEBRERO DE 2026.
Fecha terminación del contrato:	31 DE DICIEMBRE DE 2026.
Interventoría:	GS Vías y Estructuras S.A.S.
Pólizas y No. Póliza Vigentes:	CHU-100065273 - Cumplimiento CHU-100012488 - Responsabilidad Civil ANEXO 3

3.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el periodo del 1 al 31 de julio de 2026, no se presentaron modificaciones al contrato que requieran la actualización de pólizas para el contrato, sin embargo, se anexa el formato MS-GC-FR-06 ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS con la información de las pólizas del contrato de obra que se encuentran contractualmente vigentes.

- Póliza de Cumplimiento CHU-10006527

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
			INICIO	FINAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	CHU-100065273 ANEXO:3	$ 1.065.992.193	19/12/2025	19/03/2027
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO		$ 723.265.204.00	19/12/2025	19/03/2027
PRESTACIONES SOCIALES		$ 266.498.048.25	19/12/2025	19/11/2029
ESTABILIDAD DE LA OBRA		$ 1.598.988.289.50	19/12/2025	19/11/2031

- Póliza de Responsabilidad Civil CHU-100012488

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	CUANTÍA ASEGURADA	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
				INICIO	FINAL
AMPARO BÁSICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	CHU-100012488 ANEXO:3	10%	$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
PATRONAL		10%	$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS		10%	$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS		10%	$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026

Se adjuntan pólizas y acta de aprobación de las mismas, para el periodo del 1 al 31 de julio de 2026 como anexo en la documentación correspondiente al contratista de obra.

3.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2026, se realizaron las siguientes actividades de obra, ejecutadas por parte del contratista:

- **Corredor vial nuevo salto (Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo)**

Tramo #1 - Chusacá- El Colegio:

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 6+100	PR 16+800	10,7 km
Ramal - Pin la Victoria	PR 0+000	PR 6+000	6 km
Chusacá- Viotá el portillo	PR 0+000	PR 6+100	6,1 km
TOTAL		**22,8 km**	

Tabla 4. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Corredor vial nuevo salto – Tramo 1, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #2 - Chusacá- El Colegio:

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 22+300	PR 30+460	8,16 km
Ramal - Pin la Victoria	PR 6+000	PR 13+640	7,64 km
Bellavista- Santandercito	PR 0+000	PR 1+500	1,5 km
Chusacá- Viotá el portillo	PR 16+800	PR 21+100	4,3 km
TOTAL		**21,6 km**	

Tabla 5. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Corredor vial nuevo salto – Tramo 2, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #3 - El Colegio – Viotá

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 35+050	PR 48+740	13,69 km
Avenida Medina	PR 0+000	PR 1+300	1,3 km

El Colegio- Río Bogotá	PR 0+000	PR 3+220	3,22 km
Chusacá- Viotá el portillo	PR 30+460	PR 37+050	6,59 km
TOTAL		**24,80 km**	

Tabla 6. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Corredor vial nuevo salto – Tramo 3, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #4 – El Colegio -Viotá – El Portillo

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 48+740	PR 67+880	19,14 km
TOTAL		**19,14 km**	

Tabla 7. Mantenimiento rutinario ejecutado en el Corredor vial nuevo salto – Tramo 4, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor vial San miguel (Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca)**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusaca - Sibate - Fusagasuga	PR 21+900	PR 36+900	15,00 km
Fusagasuga - Pasca	PR 0+000	PR 9+600	9,60 km
Chusaca - Sibate - Fusagasuga	PR 0+000	PR 6+900	6,90 km
TOTAL		**31,5 km**	

Tabla 8. Mantenimiento rutinario ejecutado en el Corredor vial san miguel, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor vial Rionegro (Zipaquirá – Pacho – La Palma)**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Alto Del Águila - Pacho	PR 30 +000	PR 36 +800	6,80 km
Pacho – Puente Capitán	PR 36 +800	PR 43 +050	6,25 km
Puente Capitán – Guanacas	PR 43 +050	PR 61+050	18,00 km
Guanacas – Charo Largo	PR 61+050	PR 68 +750	7,7 km
Charco Largo – La Palma	PR 68 +750	PR 74+870	6,12 km

TOTAL	**44,87 km**

Tabla 9. Mantenimiento rutinario ejecutado en El Corredor vial Rionegro, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor vial Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón (Ubaté – Guachetá – Lenguazaque – Villapinzón)**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Lenguazaque – Villapinzón	PR 45 +080	PR 46 +500	1,42 km
Ubaté – El Boquerón	PR 0+000	PR 14+200	14,2 km
El Boquerón Lenguazaque	PR 14+200	PR 16+620	2,42 km
Lenguazaque – Villapinzón	PR 17+890	PR 32+850	14,96 km
TOTAL		**33 km**	

Tabla 10. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor vial Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor vial Guavio (Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá)**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Guasca - Sueva - San Roque- Gacheta	PR 0+000	PR 46+700	46,70 km
Gacheta – Ramal - Ubalá	PR 46+700	PR 49+200	2,50 km
Ramal - Ubalá	PR 49+200 PR 71+500	PR 51+500 PR 72+500	3,30 km
Ubalá - Gachalá	PR 0+000	PR 9+450	9,45 km
TOTAL	**61,95 km**		

Tabla 11. Mantenimiento rutinario ejecutado en El Corredor vial Guavio, Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

✓ Resumen general de Actividades de mantenimiento rutinario Programadas para los corredores viales

Nombre de tarea	Comienzo	Fin	29/06/26	29/06/26	06/07/26	06/07/26	13/07/26	13/07/26	20/07/26	20/07/26	27/07/26	27/07/26
			PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	2/02/2026	31/12/2026										
MANTENIMIENTO RUTINARIO	9/02/2026	31/12/2026	60,38	56,63	60,38	57,46	60,38	45,72	60,38	45,4	60,38	54,45
Amoladero	9/02/2026	31/12/2026	14,26	13	14,26	13,5	14,26	11,45	14,26	11	14,26	13
Nuevo Salto	10/02/2026	31/12/2026	21,38	19,41	21,38	19,76	21,38	14,94	21,38	15,1	21,38	19,13
San Miguel	12/02/2026	31/12/2026	7,02	7	7,02	7	7,02	5,3	7,02	5,3	7,02	6,9
Pacho	9/02/2026	31/12/2026	10,48	10	10,48	10	10,48	8	10,48	8	10,48	8,87
La Balsa	16/02/2026	31/12/2026	7,24	7,22	7,24	7,2	7,24	6,03	7,24	6	7,24	6,55
FIN	31/12/2026	31/12/2026										

Tabla 12. Actividades programadas mes de julio. Fuente: Programación de obra V&M INGENIERIA

✓ Resumen general de actividades de mantenimiento rutinario Ejecutadas para los corredores viales

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA						
Troncal	SEMANA 22 (29 - 5 DE JULIO)	SEMANA 23 (6-12 DE JULIO)	SEMANA 24 (13-19 DE JULIO)	SEMANA 25 (20-26 DE JULIO)	SEMANA 26 (27-2 DE AGOSTO)	TOTAL EJECUTADO
Amoladero	13	13,5	11,45	11	13	
Tequendama	19,41	19,76	14,94	15,1	19,13	
San Miguel	7	7	5,3	5,3	6,9	
Rionegro	10	10	8	8	8,87	
La Balsa	7,22	7,2	6,03	6	6,55	
TOTAL	56,63	57,46	45,72	45,4	54,45	259,66

Tabla 13. Actividades ejecutadas mes de Julio (km/mes). Fuente: Propia Interventoría.

FECHA: 31 de julio 2026	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado Actual	43,68%	37,46%	-6,21%

Tabla 14. Porcentaje de avance a 31 de julio. Fuente: Informe semanal Interventoría No. 6

Durante el período del presente corte mensual, se ejecutaron de forma satisfactoria las actividades de mantenimiento rutinario (rocería, limpieza de cunetas, alcantarillas y señales) en los corredores viales no concesionados, atendiendo los kilómetros programados y cumpliendo con las exigencias técnicas del proyecto. Para este mes de julio se logró un cumplimiento efectivo frente a la meta global de 260 km, alcanzando una ejecución real de 259,66 km en la sumatoria de lo ejecutado en los cinco (05) frentes de trabajo intervenidos.

En lo relacionado con el avance acumulado, se presenta un porcentaje de retraso con relación a lo programado a la fecha de corte, que corresponde al no inicio de la ruta crítica de la programación bajo la cual se está realizando el seguimiento actual, teniendo

afectación en el monto agotable el cual no ha sido iniciado en su totalidad, y que, a la fecha del presente informe, se debe realizar actualización de la misma, teniendo en cuenta que se encuentra en definición de punto a atender con el monto. Esta situación se normalizará durante el mes de agosto con plazo máximo a mitad del mes de septiembre, pues ya se tienen los corredores priorizados para intervenir con el monto agotable y se procederá a realizar visitas en los mismos, cálculo de cantidades de obra, presentación de presupuesto a la entidad, con sus respectivos puntos a intervenir y una una vez establecido esto en conjunto, se procede a establecer el plan de trabajo con las actividades a ejecutar en los corredores viales priorizados, para la ejecución del monto agotable, el cual deberá venir con la actualización de las actividades en cada corredor, presupuesto destinado con sus memorias de cálculo, disponibilidad de equipos maquinaria y personal, elección de proveedor y la posible fecha de inicio de actividades, para revisión y aval de la interventoría, permitiendo así la actualización definitiva de la programación e inicio de ejecución del monto destinado para dichas intervenciones.

Las actividades desarrolladas durante el mes de julio abarcaron trabajos de rocería en el derecho de vía de los corredores, enfocados en el control de vegetación, así como la limpieza y despeje de la cuneta para garantizar la evacuación efectiva de las aguas superficiales. De igual forma, se llevó a cabo la extracción de sedimentos y material de arrastre en alcantarillas, garantizando el correcto flujo de las aguas superficiales y el adecuado funcionamiento de las estructuras de drenaje. Asimismo, se continuó con el mantenimiento preventivo y limpieza de las señales verticales y defensas metálicas, preservando la visibilidad y la seguridad vial en el corredor.

A manera general, la ejecución de los trabajos en julio cumplió con las especificaciones técnicas y lineamientos contractuales establecidos.

Finalmente, en lo correspondiente al área SISOMA (Seguridad, Salud Ocupacional, Social y Ambiental), se efectuó el seguimiento y control habitual a las labores del contratista. El desglose detallado de estas actuaciones se encuentra consignado en el INFORME MENSUAL JULIO 2026 del componente SISOMA, adjunto al presente informe de interventoría, elaborado por el profesional correspondiente.

3.4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

El equipo mínimo requerido para actividades de monto agotable y recogida de deslizamientos es el siguiente:

- DOS (2) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- UN (1) MINICARGADOR
- UN (1) CARROTANQUE DE AGUA DE 10000 LITROS
- UNA (1) MOTONIVELADORA 120 HP
- UN (1) VIBRO COMPACTADOR 12 TON

Sin embargo, Actualmente en campo para las actividades de ejecución de mantenimiento rutinario se encuentran los equipos y la maquinaria relacionada a continuación:

MAQUINARIA Y EQUIPO	
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**
Minicargador	Caterpillar 236D
Volqueta	International 7600

Tabla 15. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra – Fuente Propia interventoría.

Es importante resaltar que la interventoría realiza el seguimiento a la permanencia en obra de la maquinaria y los equipos, verificando su disponibilidad según las necesidades de atención en cada frente. Para el mes de julio, la maquinaria destinada a atender estas situaciones se asignó dando prioridad a las necesidades de cada corredor; asimismo, se manejó una programación para permanecer durante una semana en un corredor, dependiendo de la urgencia del sector. De esta forma, el equipo estuvo en los corredores viales de Nuevo Salto y Rionegro atendiendo deslizamientos cuyos PR se encuentran registrados en los informes semanales. En cada punto se realizó la remoción del material, cargue y transporte hasta el sitio de disposición final autorizado.

3.5 Seguimiento de Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Para el presente ítem, se anexa el Informe SISOMA de Interventoría mes de julio 2026, se presenta la relación del personal vinculado por el contratista para la ejecución del proyecto durante el periodo. Así mismo, se evidencia la verificación del cumplimiento en el pago de aportes a seguridad social y parafiscales por parte del contratista de obra. (Se anexa PDF debidamente verificado con las planillas entregadas por el contratista y validadas en campo y en sistema por la interventoría). – ANEXO 2-Informe SISOMA.

A continuación, se relaciona el personal que labora para el contratista de obra y se encuentra debidamente verificado por la interventoría:

PERSONAL ADMINISTRATIVO - CONTRACTUAL			
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO
1	7.710.012	ISAIAS VARGAS GONZALEZ	DIRECTOR DE OBRA
2	1.075.213.839	OMAIRA ANDREA TRUJILLO POLANCO	PROFESIONAL SST
3	7.713.933	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	INSPECTOR DE OBRA
4	1.016.049.229	JEIMMY PAOLA GONZALEZ RODRIGUEZ	INSPECTOR DE OBRA
5	52.847.487	MARIA ANGELICA PEREZ COBA	PROFESIONAL SOCIAL
6	1.007.717.841	JOSE DANIEL MALDONADO GARZON	AUXILIAR DE OBRA
7	1.030.610.066	YEISSON ALEJANDRO LOPEZ FERNANDEZ	INSPECTOR SST
8	1.077.867.616	IVAN RENE CHAVEZ ORDOÑES	INGENIERO AMBIENTAL
9	1.003.894.958	JUAN JOSE CAMACHO PASTRANA	AUXILIAR DE OBRA

Tabla 16. Personal Administrativo V&M INGENIERIA – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Joan Leandro Caceres González	1,002,623,608	Ayudante
2	Richard Alexander Faneite Medina	5,745,697	Ayudante
3	Nilson Camilo Velazquez Garson	1,003,882,478	Ayudante
4	Juan David Riaño Tocanchon	1,069,128,315	Ayudante
5	Edilson Antonio Vargas Angel	1,073,601,596	Ayudante
6	Jhonier Alonso Arevalo Palacios	1,007,651,182	Ayudante

Tabla 17. Personal Corredor vial Rionegro – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Jose Delfin Ciprian Rodriguez	3,214,267	Oficios varios
2	Andrés Felipe González Amaya	1,074,414,215	Oficios varios
3	Nelson Lugo Velasquez Prieto	80,378,258	Oficios varios
4	Juan Ferney Quevedo Alfonso	1,072,640,715	Oficios varios
5	Carlos Edilson Anzola Vasquez	79,668,608	Oficios varios
6	Jhon Fernando Garzon	1,022,933,861	Oficios varios
7	Adrián Stiven Urrea Beltran	1,072,072,108	Oficios varios
8	Alexander Alarcon Hernández	79,709,189	Oficios varios
9	Miguel Ángel González Sánchez	1,069,303,565	Oficios varios
10	Romulo de Jesus Forero Panqueva	1,074,418,372	Oficios varios
11	Ricardo Alfredo Caraballo Urrego	1,079,033,046	Oficios varios
12	Elkin Felipe Diaz Calderon	1,074,418,912	Oficios varios

Tabla 18. Personal Corredor vial Guavio– Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Cristo Herrera Rodríguez	80,295,292	Guadañador
2	Yovanny Utria Mesa	5,031,057	Oficios varios
3	Jeferson Alexander Riaño González	1,071,840,279	Oficios varios
4	Jose Miguel Moscoso Moreno	80,296,100	Oficios varios

Tabla 19. Personal Corredor vial Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Jeferson Camilo González Rodríguez	1,016,098,455	Inspector de Obra
2	Yesid González Rodríguez	1,003,688,381	Auxiliar
3	Euclides Osorio Galvan	91,454,199	Ayudante
4	Pedro Eliecer Duarte Garcia	11,377,136	Ayudante
5	Omar Yesid Bernal Bello	80,138,605	Ayudante
6	Jose Andres Pinzon Alvarado	1,003,652,751	Ayudante

Tabla 20. Personal Corredor vial san miguel – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	José Reinaldo Garzon Alarcon	3,251,454	Oficios varios
2	Luis Eduardo Herrera Niño	3,151,740	Oficios varios
3	Félix Ernesto Sánchez Ramírez	3,152,153	Oficios varios
4	Juan de Jesús Torres Fuentes	80,384,731	Oficios varios

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Carlos Julio Rodríguez Espitia	3,251,015	Operario
2	Neider Camelo Bernal	1,070,331,894	Operario
3	Daniel Arnulfo Calvo Pulido	1,193,302,766	Operario

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	José de Jesús Llanos Guzman	93,083,543	Oficios varios
2	Jhony Alexander Llanos Montealegre	1,070,329,302	Oficios varios
3	Deivis Franklin Sosa Arteaga	80,027,201	Oficios varios
4	María Eugenia Montealegre Padilla	65,553,318	Oficios Varios

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Cristian Camilo Rincon Sanchez	1,002,866,041	Oficios varios
2	Julian Mateo Ceron Campos	1,004,440,416	Oficios varios
3	Nilso Javier Velasquez Ruiz	1,069,175,419	Oficios varios
4	Diego Antonio Aguilar Piratova	1,033,778,524	Oficios Varios

Tabla 21. Personal Corredor vial nuevo salto – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Cristian Fernando Velasquez Andapiña	1,004,493,841	Operador Minicargador
2	Cristhian Andres Vidales Celeda	1,075,253,257	Conductor

Tabla 22. Personal Operativo (Maquinaria - Vehículos) – Fuente Propia Interventoría SISOMA

3.5.1 Egreso de Personal V&M INGENIERIA

PERSONAL RETIRADO DE OBRA					
Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FECHA DE RETIRO	CUADRILLA
1	Andres Camilo Infante Rodriguez	1,073,609,287	Oficios Varios	15/07/2026	Caseta de Recaudo PACHO
2	Pablo Arbey Forero Parra	1,074,415,943	Oficios Varios	15/07/2026	Caseta de Recaudo AMOLADERO
3	Consuelo Esperanza Rojas Rodriguez	20,587,955	Oficios Varios	15/07/2026	Caseta de Recaudo AMOLADERO
4	Paula Valentina Bohorquez Neira	1,074,418,912	Oficios Varios	15/07/2026	Caseta de Recaudo AMOLADERO
5	Cristian Alexander Torres Franco	1,072,072,243	Oficios Varios	15/07/2026	Caseta de Recaudo AMOLADERO
6	Jose Noel Galindo	80,386,906	Oficios Varios	22/07/2026	Caseta de Recaudo NUEVO SALTO 2
7	Juan David Nieto Torres	1,033,721,946	Oficios Varios	15/07/2026	Caseta de Recaudo NUEVO SALTO 3
8	Charry Vidal Helmer	97,447,183	Conductor	15/07/2026	Personal MAQUINARIA

Tabla 23. Egreso de Personal V&M INGENIERIA – Fuente Propia Interventoría SISOMA

3.6 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Para el periodo del 01 al 31 de Julio, el Contratista de obra recibió el pago del Acta de Cobro parcial de Obra del mes de abril (No. 3), e ingresó a revisión para pago las actas de cobro de los meses de mayo y junio las cuales se encuentran en subsanaciones por observaciones emitidas por el equipo de interventoría; En este sentido, el equipo de interventoría, desde la gerencia y dirección, se encuentra en constante seguimiento de los pagos de honorarios y demás obligaciones que se deriven de la ejecución del contrato de obra, garantizando así la buena inversión de los recursos y el cumplimiento de las obligaciones financieras.

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta	Valor Total Ejecutado Acumulado	Valor Amortizado	Valor Total Facturado
1	**Febrero/ 2026**	$256.847.659,00	$256.847.659,00	$51.369.532,00	$256.847.659,00
2	**Marzo/ 2026**	$266.401.451,00	$523.249.110,00	$53.280.290,00	$266.401.451,30
3	**Abril/2026**	$423.134.331,00	$946.383.441,00	$84.626.866,00	$423.134.331,00

4	**Mayo/2026**	$362.771.442,00	$1.309.154.883,00	$72.554.288,00	$362.771.442,00
5	**Junio/2026**	$352.464.572.00	$1.661.619.455.00	$70.492.914,00	$352.464.572.00
6	**Julio/2026**	$335.484.292.00	$1.997.103.747.00	$67.096.858,00	$335.484.292.00

Tabla 24. Ejecución financiera del contrato de obra Mes de Julio. Fuente: Propia Interventoría.

Para este mismo periodo, se realiza corte de obra emitiendo el acta de cobro parcial de obra No. 6, la cual registra un avance financiero del 6.29%, reflejado en un valor de $335.484.292,00 (TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS M/CTE). Para el avance financiero acumulado al corte del presente periodo, se registra un avance del 37.47%, reflejado en un valor de $1.997.103.747,00 (MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CIENTO TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE).

3.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Relación valor anticipo para el contrato 1596-2025:

Porcentaje:	20%
Valor Anticipo:	$723.265.203,00
Valor desembolsado a cuenta fiduciaria (con descuento de contribuciones especiales e impuestos):	$633.802.333,00

Para el periodo del 01 al 31 de Julio de 2026, se realizó la solicitud a la fiduciaria por parte del contratista de obra, para dar inicio con el proceso de liquidación y posterior cierre de la cuenta del fidecomiso, en el cual el contratista realizó:

1. Devolución de gastos: devolución del 4x1000 correspondiente al giro de los rendimientos por un valor de $800,00 (OCHOCIENTOS PESOS M/CTE.). Se adjunta soporte del mismo en el informe ANEXO 7 – Informe financiero.

2. Pago de Comisión fiduciaria: en donde la fiducia cobra comisión hasta el agotamiento de los recursos del anticipo por valor de $2,236,373.00, según estado de cuenta enviado por la entidad, y el cual aplica hasta el día donde se haya recibido la solicitud

de cancelación o liquidación del encarga fiduciario, según lo indicado en el numeral 1° del contrato fiduciario 18397 P.A. ANT V&M INGENIERIA S.A.S 1596. Se adjunta soporte del pago y del estado de cuenta en el informe ANEXO 7 – Informe financiero.

3. Se anexa el extracto bancario correspondiente al mes de julio y e informe de fiducia emitido por la entidad bancaria para soporte de los movimientos financieros, incluidos la totalidad de los rendimientos financieros generados para los saldos en el mes como se relaciona a continuación:

MES ORIGEN DEL RENDIMIENTO	VALOR RENDIMIENTOS GENERADOS
Abril 2026	$36.466,20
Mayo 2026	$140.184,35
Junio 2026	$15.047,57
Julio 2026	$5,20
TOTAL RENDIMIENTOS	**$191.703,32**

Al corte del presente periodo, el contratista realiza los pagos correspondientes para continuar con el trámite de liquidación y cierre correspondiente, el cual no debería tomar un tiempo mayor de 30 día hábiles, contados a partir de la emisión del acto de cancelación y del cumplimiento de los puntos mencionados.

Al finalizar la liquidación y cierre correspondiente, será anexa al informe correspondiente, la rendición final de cuentas junto con todos los soportes, emitidos por la entidad.

3.7 Estado General del Tiempo

Para el presente periodo se contó con el seguimiento de precipitaciones en los cinco corredores viales, llevando un reporte diario mediante los formatos de control interno de Interventoría para el estado del tiempo, los cuales se relacionan a continuación para cada corredor. De estos reportes se concluye que, durante el mes de julio, las precipitaciones registradas en los corredores viales de Guavio y Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón fueron leves, por lo cual la baja intensidad de las lluvias no afectó directamente el rendimiento en campo de las cuadrillas. Debido a estas condiciones climáticas favorables, el contratista V&M INGENIERÍA S.A.S. ejecutó las actividades con

total continuidad y normalidad en todos los frentes de trabajo, tal como se detalla en el reporte diario adjunto.

Dia	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			
			Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	Afectacion de Actividades
miércoles, 1 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 2 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 3 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 4 de julio de 2026	7:00 a. m.	12:00 p. m.	X			NO
lunes, 6 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
martes, 7 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 8 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 9 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 10 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 11 de julio de 2026	7:00 a. m.	12:00 p. m.	X			NO
martes, 14 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 15 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 16 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 17 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 18 de julio de 2026	7:00 a. m.	12:00 p. m.	X			NO
martes, 21 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 22 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 23 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 24 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 25 de julio de 2026	7:00 a. m.	11:00 a. m.	X			NO
lunes, 27 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
martes, 28 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 29 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 30 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 31 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO

Tabla 25. Estado del tiempo – Corredor vial nuevo salto, julio. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			
			Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	Afectacion de Actividades
miércoles, 1 de julio de 2026	7:20 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 2 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:30 p. m.	X			NO
viernes, 3 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 4 de julio de 2026	7:00 a. m.	11:00 a. m.	X			NO
lunes, 6 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
martes, 7 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 8 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 9 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.		X		NO
viernes, 10 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 11 de julio de 2026	7:00 a. m.	11:00 a. m.	X			NO
martes, 14 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 15 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 16 de julio de 2026	2:00 p. m.	4:00 p. m.			X	SI
viernes, 17 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 18 de julio de 2026	7:00 a. m.	11:00 a. m.	X			NO
martes, 21 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 22 de julio de 2026	7:20 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 23 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 24 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
sábado, 25 de julio de 2026	7:00 a. m.	12:00 a. m.	X			NO
lunes, 27 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
martes, 28 de julio de 2026	6:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
miércoles, 29 de julio de 2026	6:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
jueves, 30 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO
viernes, 31 de julio de 2026	7:00 a. m.	4:00 p. m.	X			NO

Tabla 26. Estado del tiempo – Corredor vial san miguel, julio. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			
			Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	Afectacion de Actividades
miércoles, 1 de julio de 2026	9:00 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
jueves, 2 de julio de 2026	9:00 a. m.	3:00 p. m.			X	PARCIALMENTE
viernes, 3 de julio de 2026	9:00 a. m.	3:00 p. m.			X	PARCIALMENTE
sábado, 4 de julio de 2026	-	-	-	-	-	-
lunes, 6 de julio de 2026	9:00 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
martes, 7 de julio de 2026	9:00 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
miércoles, 8 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
jueves, 9 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
viernes, 10 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
sábado, 11 de julio de 2026	-	-	-	-	-	-
martes, 14 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
miércoles, 15 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
jueves, 16 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
viernes, 17 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
sábado, 18 de julio de 2026	-	-	-	-	-	-
martes, 21 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X	-	-	-
miércoles, 22 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
jueves, 23 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
viernes, 24 de julio de 2026	9:00 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
sábado, 25 de julio de 2026	-	-	-	-	-	-
lunes, 27 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
martes, 28 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:30 p. m.	X			NO
miércoles, 29 de julio de 2026	8:30 a. m.	3:30 p. m.	X			NO
jueves, 30 de julio de 2026	8:00 a. m.	3:00 p. m.	X			NO
viernes, 31 de julio de 2026	8:00 a. m.	3:00 p. m.	X			NO

Tabla 27. Estado del tiempo – Corredor vial Rionegro, julio. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			
			Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	Afectacion de Actividades
miércoles, 1 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 2 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
viernes, 3 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
sábado, 4 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
lunes, 6 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
martes, 7 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 8 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 9 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
viernes, 10 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
sábado, 11 de julio de 2026	-	-	-	-	-	-
martes, 14 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 15 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 16 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
viernes, 17 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
sábado, 18 de julio de 2026	-	-	-	-	-	-
martes, 21 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 22 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 23 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
viernes, 24 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
sábado, 25 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
lunes, 27 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
martes, 28 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 29 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 30 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
viernes, 31 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO

Tabla 28. Estado del tiempo – Corredor vial Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón. Julio. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			
			Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	Afectacion de Actividades
miércoles, 1 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 2 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
viernes, 3 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
sábado, 4 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
lunes, 6 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
martes, 7 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 8 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 9 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
viernes, 10 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
sábado, 11 de julio de 2026	-	-				-
martes, 14 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 15 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 16 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
viernes, 17 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
sábado, 18 de julio de 2026	-	-				-
martes, 21 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 22 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 23 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
viernes, 24 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
sábado, 25 de julio de 2026	-	-				-
lunes, 27 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
martes, 28 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
miércoles, 29 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO
jueves, 30 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.		X		NO
viernes, 31 de julio de 2026	7:30 a. m.	5:00 p. m.	X			NO

Tabla 29. Estado del tiempo – Corredor vial Guavio. Julio. Fuente: Propia Interventoría.

3.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Durante el presente periodo correspondiente al mes de julio, la Interventoría realizó el control de calidad y la verificación en campo de las actividades de mantenimiento rutinario. Se constató que los trabajos de conservación vial se ejecutaron en cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables y bajo los parámetros del Plan de Calidad aprobado. Mediante el diligenciamiento de los formatos de control técnico, se verificó la correcta ejecución de los ítems de obra en los frentes de trabajo, garantizando que el contratista V & M INGENIERÍA S.A.S. mantiene los estándares de calidad exigidos, asegurando la calidad de las intervenciones y la transitabilidad en los corredores viales.

3.8.1 Seguimiento Ensayos Laboratorio

Para el presente periodo, las actividades que se ejecutaron corresponden netamente a mantenimiento rutinario, las cuales no requieren la realización de ensayos de laboratorio ni pruebas de campo, conforme a las especificaciones técnicas del contrato para actividades de monto agotable en mantenimiento de la vía.

En consecuencia, durante este periodo no se ejecutaron ensayos ni se generaron resultados o no conformidades asociadas. Los ensayos de laboratorio y pruebas de campo se realizarán una vez se inicien las actividades de rehabilitación vial por monto

agotable, de acuerdo con los requerimientos técnicos establecidos contractualmente, garantizando así la calidad y estabilidad de las obras ejecutadas conforme a las obligaciones adquiridas.

3.8.2 Seguimiento PMT

A través de los formatos FOR-SEGUI-PMT-1608, que hacen parte del seguimiento de calidad de interventoría se evidencia el control permanente para los cinco (5) corredores viales objeto del contrato, sobre la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), verificando diariamente en campo la señalización temporal, los dispositivos de control, las condiciones de seguridad del personal y el cumplimiento de las medidas establecidas para la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario. Asimismo, se efectuó seguimiento al retiro e instalación de la señalización conforme al desplazamiento de los frentes de trabajo, formulando oportunidades de mejora de atención inmediata cuando fue requerido.

De igual manera, la Interventoría participó en las actividades de seguimiento y coordinación con el ICCU y el contratista, en las cuales se revisaron las condiciones de implementación del PMT, el estado de las observaciones identificadas en campo y los compromisos establecidos para garantizar la continuidad de las actividades bajo condiciones adecuadas de seguridad vial.

Como soporte de las actividades desarrolladas, se anexa el informe ejecutivo SISOMA No. 6 – Mes de julio (Anexo 2).

3.8.3 Seguimiento SISOMA

Como resultado del seguimiento efectuado durante el mes de julio de 2026, la Interventoría verificó la gestión adelantada por el contratista en relación con las obligaciones contractuales asociadas a los componentes de Seguridad y Salud en el Trabajo, Ambiental y Social, mediante la revisión de los soportes documentales, el seguimiento a las actividades ejecutadas y la verificación de la implementación de las medidas establecidas en los instrumentos de gestión aplicables al contrato.

Durante el periodo se fortaleció el seguimiento a la gestión ambiental relacionada con el manejo, autorización, entrega y destinación de los materiales generados durante las actividades de mantenimiento. En este sentido, se verificó la implementación del mecanismo establecido para documentar la destinación de los materiales, evidenciándose el Acta de Autorización, Entrega y Destinación de Material – Versión 02, correspondiente al Acta N.º 7, mediante la cual se autorizó la destinación de aproximadamente seis (6) m^3 de material de derrumbe (suelo y/o pétreo) en un área previamente autorizada. El documento cuenta con la respectiva suscripción del propietario o poseedor del predio y el visto bueno de la Interventoría, fortaleciendo la trazabilidad y control sobre la disposición del material.

De igual manera, el seguimiento realizado permitió mantener el control sobre las medidas de manejo implementadas por el contratista, promoviendo que las actividades asociadas a la disposición y destinación de materiales se desarrollen bajo condiciones previamente establecidas y con los respectivos soportes de autorización. Lo anterior contribuye a prevenir posibles afectaciones ambientales y a terceros, así como a fortalecer el cumplimiento de las obligaciones establecidas en materia ambiental.

En términos generales, la gestión de la Interventoría durante el periodo permitió mantener el seguimiento y control de los aspectos SISOMA, con énfasis en la verificación documental y la trazabilidad de las medidas implementadas por el contratista, promoviendo la aplicación de acciones preventivas y de control orientadas al cumplimiento de las obligaciones contractuales y al mejoramiento continuo de la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, Ambiental y Social.

Se adjunta INFORME SISOMA MES DE JULIO – Anexo 2, al presente informe.

3.9 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

Para el presente periodo del mes de Julio, se realizó el seguimiento al plan de gerencia de acuerdo con la gestión realizada por el contratista en las áreas administrativa, legal y operativa, verificando la correcta implementación del plan aprobado en los procesos de seguimiento, control y ejecución financiera y de ejecución de obra.

Por otra parte se realizo seguimiento al control de riesgos del proyecto verificando las medidas correctivas en los frentes de trabajo en campo, al igual que el control de adquisiciones verificando la disponibilidad de recursos operativos y personal necesario para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

4 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó el seguimiento al programa de obra, evidenciando un cumplimiento general del avance del proyecto, con una ejecución de 259,66 km de los 260 km programados como meta mensual para las actividades de mantenimiento rutinario.

Durante la semana 22 (comprendida entre el 29 de junio y el 5 de julio), se registró una ejecución de 56,63 km frente a los 60,38 km programados**.** En este periodo, ningún corredor vial generó atrasos en la ejecución de actividades. Para este mes se contemplaron cinco semanas, razón por la cual se percibe un atraso en la cantidad de km ejecutados por semana; sin embargo, en el mes se cumplió con la meta establecida. El clima fue un factor favorable, ya que no generó afectaciones en las actividades ejecutadas. Para esta semana se atendieron un total de 4 deslizamientos en el corredor vial nuevo salto entre el PR6+050 y el PR9+350.

Durante la semana 23 (comprendida entre el 6 y el 12 de julio), se registró una ejecución de 57,46 km frente a la meta de 60,38 km. Para esta semana se logró cumplir con las actividades y cantidades programadas por el contratista de obra. Las semanas 22 y 23 fueron los periodos en los que más se logró avanzar en la ejecución de las actividades, teniendo en cuenta los dos días festivos no laborales del mes de julio, correspondientes al 13 y 20 de julio**,** logrando mitigar un posible retraso generado por estos días festivos. El clima continuó siendo favorable. Asimismo, en atención de deslizamientos, se intervino el corredor vial nuevo salto entre el PR49+800 al PR55+400, atendiendo un total de 3 deslizamientos ubicados en este sector.

Durante la semana 24 (comprendida entre el 13 y el 19 de julio), se registró una ejecución de 45,72 km frente a la meta de 60,38 km**.** Para esta semana se contó con un día festivo, correspondiente al 13 de julio, día en el que no se realizaron actividades de mantenimiento rutinario en ningún corredor vial, situación que afectó el rendimiento semanal en todos los corredores. Esta situación se tenía prevista en semanas anteriores, con el fin de que no afectara la meta mensual de ejecución de 260 km. Para esta semana, el equipo de atención a deslizamientos estuvo en el corredor vial Rionegro, atendiendo cunetas colmatadas del PR 60+000 al PR 70+000**.**

Durante la semana 25 (comprendida entre el 20 y el 26 de julio), se registró una ejecución de 45,40 km frente a la meta de 60,38 km**.** Para esta semana se contó con un día festivo, correspondiente al 20 de julio, día en el que no se realizaron actividades de mantenimiento rutinario en ningún corredor, situación que afectó el rendimiento semanal en todos los corredores. Esta situación se tenía prevista en semanas anteriores, con el fin de que no se afectara la meta mensual de ejecución de 260 km mensuales. Para esta semana, el equipo de atención estuvo nuevamente en el corredor vial de nuevo salto atendiendo un total de 4 deslizamientos ubicados en los siguientes puntos de referencia: PR0+450 - PR2+250 - PR31+470 y PR32+600.

Durante la semana 26 (comprendida entre el 27 de julio y el 2 de agosto), se ejecutaron 54,45 km frente a los 60,38 km programados**.** Para esta semana se tenía previsto cumplir con la meta mensual establecida, sin sobrepasar los kilómetros programados. Mediante la verificación en campo, el equipo de Interventoría realizó observaciones en el corredor vial de Nuevo Salto**,** evidenciando que algunas alcantarillas de 24" no habían sido atendidas en un 100 % en el cuerpo de la tubería, por lo cual se solicitó a la cuadrilla la atención oportuna y completa de las actividades, con el fin de garantizar el recibo a satisfacción de los kilómetros ejecutados**.** Así mismo, se requirió la recolección total de residuos orgánicos e inorgánicos en este corredor. Durante esta semana se atendieron 21 deslizamientos y se realizaron actividades de atención de cunetas colmatadas entre el PR 49+800 y el PR 67+000, en el corredor vial de Nuevo Salto.

SEMANA 22 (29 - 5 DE JULIO)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO ($$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO ($$)
Guavio	14,26	$ 18.031.052,15	13	$ 16.437.845,58
Nuevo Salto	21,38	$ 27.033.933,73	19,41	$ 24.542.967,90
San Miguel	7,02	$ 8.876.436,61	7	$ 8.851.147,62
Rio Negro	10,48	$ 13.251.432,44	10	$ 12.644.496,60
Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón	7,24	$ 9.154.615,54	7,22	$ 9.129.326,55
Plan de manejo de trafico (PMT)		$ 1.260.149,57		$ 726.575,10
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		$ 1.162.257,34		$ 704.883,60
TOTAL	**60,38**	**$ 78.769.877,38**	**56,63**	**$ 73.037.242,95**

Tabla 30. Seguimiento Programación de obra Semana 22 (29 de junio al 5 de julio). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 23 (6-12 DE JULIO)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO ($$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO ($$)
Guavio	14,26	$ 18.031.052,15	13,5	$ 17.070.070,41
Nuevo Salto	21,38	$ 27.033.933,73	19,76	$ 24.985.525,28
San Miguel	7,02	$ 8.876.436,61	7	$ 8.851.147,62
Rio Negro	10,48	$ 13.251.432,44	10	$ 12.644.496,60
Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón	7,24	$ 9.154.615,54	7,2	$ 9.104.037,55
Plan de manejo de trafico (PMT)		$ 1.260.149,57		$ 726.576,33
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		$ 1.162.257,34		$ 704.883,60
TOTAL	**60,38**	**$ 78.769.877,38**	**57,46**	**$ 74.086.737,40**

Tabla 31. Seguimiento Programación de obra Semana 23 (6-12 de julio). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 24 (13-19 DE JULIO)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO ($$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO ($$)
Guavio	14,26	$ 18.031.052,15	11,45	$ 14.477.948,61
Nuevo Salto	21,38	$ 27.033.933,73	14,94	$ 18.890.877,92
San Miguel	7,02	$ 8.876.436,61	5,3	$ 6.701.583,20
Rio Negro	10,48	$ 13.251.432,44	8	$ 10.115.597,28
Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón	7,24	$ 9.154.615,54	6,03	$ 7.624.631,45
Plan de manejo de trafico (PMT)		$ 1.260.149,57		$ 726.575,10
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		$ 1.162.257,34		$ 704.883,60
TOTAL	**60,38**	**$ 78.769.877,38**	**45,72**	**$ 59.242.097,16**

Tabla 32. Seguimiento Programación de obra Semana 24 (13-19 de julio). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 25 (20-26 DE JULIO)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO ($$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO ($$)
Guavio	14,26	$ 18.031.052,15	11	$ 13.908.946,26
Nuevo Salto	21,38	$ 27.033.933,73	15,1	$ 19.093.189,87
San Miguel	7,02	$ 8.876.436,61	5,3	$ 6.701.583,20
Rio Negro	10,48	$ 13.251.432,44	8	$ 10.115.597,28
Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón	7,24	$ 9.154.615,54	6	$ 7.586.696,73
Plan de manejo de trafico (PMT)		$ 1.260.149,57		$ 726.575,10
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		$ 1.162.257,34		$ 704.883,60
TOTAL	**60,38**	**$ 78.769.877,38**	**45,4**	**$ 58.837.472,04**

Tabla 33. Seguimiento Programación de obra Semana 25 (20-26 de julio). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 26 (27-2 DE AGOSTO)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO ($$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO ($$)
Guavio	14,26	$ 18.031.052,15	13	$ 16.437.845,58
Nuevo Salto	21,38	$ 27.033.933,73	19,13	$ 24.188.922,00
San Miguel	7,02	$ 8.876.436,61	6,9	$ 8.724.702,65
Rio Negro	10,48	$ 13.251.432,44	8,87	$ 11.215.668,49
Ubaté-Lenguazaque-Villapinzón	7,24	$ 9.154.615,54	6,55	$ 8.282.144,04
Plan de manejo de trafico (PMT)		$ 1.260.149,57		$ 726.575,10
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		$ 1.162.257,34		$ 704.883,60
TOTAL	**60,38**	**$ 78.769.877,38**	**54,45**	**$ 70.280.741,46**

Tabla 34. Seguimiento Programación de obra Semana 26 (27 de julio al 2 de agosto). Fuente: Propia Interventoría.

Siendo así, a la fecha del presente periodo se concluye un avance financiero de ejecución de:

Valor acumulado programado: $ 2.327.899.331

Valor acumulado ejecutado: $ 1.997.103.746

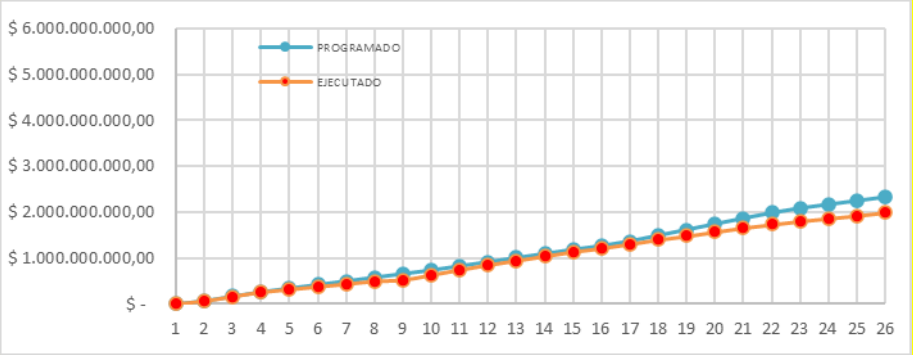


Tabla 35. Curva S – Programado VS Ejecutado (%) Fuente: Propia Interventoría.

Con corte al presente periodo, el seguimiento financiero del contrato registra un valor acumulado programado de $2.327.899.331 frente a un valor acumulado ejecutado de $1.997.103.747 La diferencia observada respecto al valor programado en el cronograma de actividades y flujo de caja obedece a que la programación contempla la ejecución del monto agotable como ruta crítica, ítem que a la fecha no se ha iniciado como se contempla programado, sino con un porcentaje menor; por tal razón, ya se solicitó al contratista de obra la nueva reprogramación para el siguiente mes contemplando los alcances definidos para estos ítems.

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Objeto del contrato	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Valor inicial del Contrato	($920.148.868,00) Moneda Legal Colombiana

Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
NIT. No.	900.258.711-1
Contratista	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS
NIT. No.	829.002.400-1
Duración del Contrato:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026.
Fecha Acta de inicio:	2 de febrero de 2026
Fecha terminación del contrato:	31 de diciembre de 2026
Póliza Vigente y No. :	400-47-994000112202 Garantía de Cumplimiento; Anexo 1.
Supervisor designado:	Viviana Hernández Melo

6 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES TÉCNICO ADMINISTRATIVAS REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

6.1 Seguimiento Técnico Administrativo Realizado Por La Interventoría

TÉCNICO

- El equipo de la interventoría llevó a cabo la verificación y el seguimiento técnico en campo de las actividades en los cinco corredores viales con caseta de recaudo objeto del contrato: Nuevo Salto, San Miguel, La Balsa, Guavio y Pacho. Este control garantiza el recibo a satisfacción de las actividades ejecutadas durante el periodo evaluado en el marco del mantenimiento rutinario, tales como:

  - Rocería y control de vegetación.
  - Limpieza de cunetas, canales, obras de drenaje, encoles y descoles.
  - Reparación y reposición de señalización vial.
  - Poda y corte de árboles en zonas adyacentes a las vías.
  - Levantamiento de deslizamientos.

- De acuerdo con las actividades ejecutadas en campo para el periodo, en los cinco corredores viales con caseta de recaudo (Nuevo Salto, San Miguel, La Balsa, Guavio y Pacho), se elabora el diligenciamiento de las bitácoras de obra. Para esto se establece un tomo para cada uno de los corredores en intervención, y el cual está acorde a las actividades desempeñadas día a día del mes de julio, incluyendo dentro de su información las condiciones climáticas, maquinaria, equipo, relación del personal que laboró, actividades ejecutadas y PR intervenidos, debidamente firmadas por el interventor y el contratista de obra. Este documento se adjunta como soporte del presente informe, en la lista de anexos y escaneada para conocimiento y archivo del proyecto.
- Durante el seguimiento a las actividades técnicas, se evidenciaron algunas necesidades y oportunidades de mejora, por lo cual se emitieron los siguientes oficios a fin de que el contratista de obra subsanará observaciones en los siguientes aspectos:
    - Mediante la comunicación GS1608-83, bajo el asunto "Deficiencias en el manejo y disposición final de residuos generados en las actividades de mantenimiento rutinario", el equipo de Interventoría notificó formalmente al contratista V & M Ingeniería S.A.S. la necesidad de garantizar la recolección del 100 % de los residuos orgánicos e inorgánicos generados durante las actividades de mantenimiento, evitando su recolección parcial y disposición en las laderas de las vías. Adicionalmente, se solicitó el envío de registro fotográfico donde se evidencie su recolección y las actas de disposición final de residuos debidamente firmadas y diligenciadas.
    - El día 16 de julio de 2026 se suspendieron parcialmente las actividades de rocería en el corredor vial san miguel, debido a una falla presentada en la malla dinámica. La situación fue subsanada en un periodo aproximado de dos (2) horas. Durante este lapso, las actividades de rocería permanecieron suspendidas, considerando la necesidad de contar permanentemente con la malla dinámica como medida de seguridad durante la ejecución de las actividades de rocería.
    - Con relación con la limpieza de alcantarillas de 24" durante el seguimiento realizado en el corredor vial nuevo salto, se evidenciaron alcantarillas que presentan atención parcial en sus estructuras de encole y descole, así como cuerpos de tubería que permanecen colmatados y sin atención. Por lo anterior, se solicitó al contratista garantizar la atención de todo el cuerpo de la alcantarilla para su correcta funcionalidad. En los casos en que no sea posible realizar la intervención completa, se recomienda remitir al equipo de interventoria y a la entidad ICCU un listado de las alcantarillas pendientes, indicando las razones que impiden su atención total.

SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO / LEGAL / FINANCIERO

- Por otra parte, se realizaron comités de obra en campo y mesas de trabajo con el contratista de obra, así como comités y reuniones con la entidad contratante (ICCU), en los cuales se socializaron avances, se analizaron dificultades y se definieron acciones correctivas. En ese sentido, en las Actas de Reunión 09 y 10 se trataron temas relacionados con las actividades técnicas y administrativas. Asimismo, se realizaron recomendaciones por parte de la Supervisión y la Interventoría, orientadas al mejoramiento en la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario. De igual manera, se abordaron los puntos críticos identificados en los corredores viales de Guavio, Rionegro y San Miguel, definiendo como acción la realización de visitas de campo por parte del contratista de obra y la Interventoría, con el fin de identificar las fallas, realizar el registro fotográfico y determinar las posibles acciones a ejecutar en cada punto identificado, para posteriormente consolidar y remitir a la entidad un informe ejecutivo que detalle las acciones propuestas para cada uno de los puntos identificados. Finalmente, se establecieron compromisos para la entrega de los informes correspondientes a las diferentes áreas por parte del contratista de obra y la Interventoría. Dichas actas se adjuntan como anexos al presente informe.
- Para este mismo periodo, se realiza el Acta de cobro parcial de obra No. 6, la cual registra un avance financiero del 6.29%, reflejado en un valor de $335.484.292,00 (TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS M/CTE). Para el avance financiero acumulado al corte del presente periodo, se registra un avance del 37.47%, reflejado en un valor de $1.997.103.747,00 (MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CIENTO TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M/CTE). Este balance es emitido previa revisión y aprobación de las pre-actas levantadas en campo en compañía del personal inspector y auxiliar del contratista de obra y de la interventoría, derivadas de los recorridos e inspecciones de recibo para la verificación de cantidades finales realizados los días 26 y 27 de Julio de 2026; las cuales posteriormente se consolidaron en las memorias de cantidades con sus respectivos soportes adjuntos, quedando el documento debidamente viabilizado para la respectiva tramitación de pago por parte de la entidad.

- Durante el período objeto de reporte, el área administrativa y el profesional SISOMA de la interventoría llevaron a cabo el control y verificación de la documentación para el ingreso y retiro del personal de la obra. En este proceso, se validaron en plataforma los soportes de afiliación a seguridad social (ARL, EPS, pensión), aportes parafiscales, paz y salvos, y demás soportes exigidos para la correcta vinculación del recurso humano del proyecto.

- Se realizó la revisión y verificación de las pólizas emitidas para el contrato, constatando que a la fecha no se han presentado modificaciones contractuales que den lugar a la modificación de las garantías. Por lo tanto, estas se mantienen vigentes en los términos inicialmente aprobados de acuerdo con el Acta de Inicio

del 2 de febrero de 2026, tal como se relacionan en el ítem 3.2. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

- Como resultado de los procesos de seguimiento y control realizados por la Interventoría, se confirma que la estructura de personal aprobada en el período anterior para los cargos de director de Obra, Profesional SST, Ingenieros Inspectores, Especialista ambiental y Profesional en Gestión Social se mantuvo sin modificaciones.

- De igual manera, para el periodo de julio se mantuvo el control técnico sobre la matriz consolidada de personal aprobada. A partir de este documento, que detalla la estructura de cuadrillas, cargos y fechas de ingreso en los diferentes corredores, la Interventoría avanzó en la verificación de las carpetas digitales del contratista, validando que el personal activo en los frentes de trabajo coincidiera plenamente con la documentación de soporte contractual entregada. La verificación desarrollada por la Interventoría incluyó:

  - Revisión documental de certificados de aptitud medica ocupacional.
  - Validación de fechas de emisión y vigencias de los exámenes.
  - Verificación de correspondencia entre el cargo desempeñado y el concepto médico ocupacional.
  - Revisión de soportes remitidos mediante correo electrónico por el contratista.
  - Seguimiento a la trazabilidad documental del personal vinculado al proyecto.

- La Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones relacionadas con afiliación y pago al Sistema General de Seguridad Social del personal vinculado al proyecto, mediante revisión documental, recorridos de inspección en campo, verificación directa de cuadrillas y control de soportes allegados por el contratista.

- Lo anterior, con el propósito de mantener control y trazabilidad permanente sobre el personal vinculado al proyecto, verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al componente técnico, SST, ambiental y social, así como efectuar seguimiento a la permanencia y disponibilidad del personal mínimo exigido para la ejecución de las actividades.

- En seguimiento y supervisión, se evidenció presencia del auxiliar SST del contratista en los corredores viales, desarrollando actividades de inspección, capacitación e inducción al personal operativo presente en los diferentes frentes de trabajo.

- La Interventoría realizó seguimiento a dichas actividades mediante recorridos de inspección en campo, observaciones directas al personal operativo y verificación documental de los procesos de inducción desarrollados por el contratista, solicitando adicionalmente fortalecer la presencia y acompañamiento permanente del personal SST en los diferentes tramos que comprende la ejecución del proyecto.

- A través de recorridos diarios de inspección en cada corredor, la Interventoría ejerció un control constante sobre el cumplimiento de las obligaciones ambientales y sociales. En estas visitas de campo se verificó directamente la ejecución del mantenimiento rutinario, la aplicación de medidas ambientales, la gestión y disposición de residuos orgánicos e inorgánicos, la limpieza de estructuras hidráulicas y la atención a los puntos críticos identificados.

6.2 Informes especialistas y profesionales

Para el mes de Julio y con base en los profesionales requeridos en la propuesta del contrato de interventoría, se adjunta el informe del Profesional SISOMA de acuerdo a las actividades ejecutadas dentro del periodo del mes de Julio de 2026 con relación al componente social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, el cual describe las actividades ejercidas por el profesional en pro de verificar, controlar, supervisar y realizar seguimiento de las actividades ejecutadas en cada área por parte del contratista de obra V&M INGENIERÍA. Dicho informe desglosa cada actividad realizada y los aspectos o acciones ejercidas por la interventoría en cada una de las mismas.

6.3 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Marca:	Jeep
Referencia:	Grand Cherokee
Modelo:	2014
Color:	Blanco
Tipo de uso:	Vehículo de apoyo a la supervisión y profesionales de interventoría
Actividad:	Utilizado para visitas técnicas de campo, asistencia a socializaciones y seguimiento al cumplimiento contractual.

Marca:	TVS
Referencia:	Apache RTR 180 2V
Modelo:	2022
Color:	Negro Nebulosa
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría

Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	HONDA
Referencia:	XRE300 ABS
Modelo:	2022
Color:	VERDE ADVENTURE
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	AKT
Referencia:	AK162CR4
Modelo:	2023
Color:	NEGRO
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	TRIUMPH
Referencia:	SCRAMBLE 400 X
Modelo:	2025
Color:	NEGRO
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría

Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Anexo 5 – Documentación de los vehículos de Interventoría

6.4 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Para el periodo del presente informe, comprendido entre el 1 al 31 de Julio de 2026, la Interventoría contó con el personal idóneo requerido para la supervisión, seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el contratista de obra. El detalle del personal se encuentra relacionado en el Anexo 2 – Informe SISOMA.

CARGO	NOMBRE	PAGO
Director Interventoría	Alejandra Castro Vásquez	Salud, ARL
Ingeniero residente	Benjamín Sierra	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero Auxiliar	Felipe Diaz	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero SISOMA	Sergio Ramírez	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Carlina Toro	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Carlos Arturo Rodríguez	Salud, ARL, Pensión
Inspector	David Forero	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Wendy Yulanni Beltran	Salud, ARL, Pensión

6.5 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Por parte del equipo de interventoría, se realiza control financiero y presupuestal, garantizando el balance del contrato en cada periodo de ejecución con corte mensual y

cumplimiento contractual de las obligaciones con los profesionales disponibles y aprobados, otros costos y gastos de ejecución propios del contrato.

ACTA No.	PERIODO	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	DIFERENCIA PTO EJE-PRO	% PROGR	%EJEC	% ACUM PROGR	% ACUM EJEC
1	02-28 DE FEBRERO DE 2026	$ 83.649.897	$ 62.761.378,26	$ 20.888.518,83	9,09%	6,82%	9,09%	6,82%
2	01 - 31 DE MARZO DE 2026	$ 83.649.897	$ 75.517.905,75	$ 8.131.991,34	9,09%	8,21%	18,18%	15,03%
3	01 - 30 DE ABRIL DE 2026	$ 83.649.897	$ 75.517.905,75	$ 8.131.991,34	9,09%	8,21%	27,27%	23,24%
4	01 - 31 DE MAYO DE 2026	$ 83.649.897	$ 82.407.112,06	$ 1.242.785,03	9,09%	8,96%	36,36%	32,19%
5	01 - 30 DE JUNIO DE 2026	$ 83.649.897	$ 83.172.580,00	$ 477.317,09	9,09%	9,04%	45,45%	41,23%
6	01 - 31 DE JULIO DE 2026	$ 83.649.897	$ 75.517.906,00	$ 8.131.991,09	9,09%	8,21%	54,55%	49,44%
7	01 - 30 DE AGOSTO DE 2026	$ 83.649.897			9,09%		63,64%	
8	01 - 31 DE SEPTIEMBRE DE 2026	$ 83.649.897			9,09%		72,73%	
9	01 - 31 DE OCTUBRE DE 2026	$ 83.649.897			9,09%		81,82%	
10	01 - 30 DE NOVIEMBRE DE 2026	$ 83.649.897			9,09%		90,91%	
11	01 - 31 DE DICIEMBRE DE 2026	$ 83.649.897			9,09%		100,00%	

Tabla 36. Programación Mensual de pagos Interventoría; Fuente: Propia

De acuerdo con el presupuesto e ítems que lo conforman, se proyecta plan de pagos de caja para el contrato de interventoría No. 1608-2025, el cual está de acuerdo a lo establecido en la CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO de la minuta de Interventoría y se diligencia de acuerdo con el personal y costos utilizados para ejecutar el mismo representados de manera financiera en el Acta de Costos No. 6 la cual se presenta con el presente informe de seguimiento mensual (mes de Julio – No. 6), por un valor de $75.517.906,00 IVA incluido; Y el cual no requiere amortización de anticipo, teniendo en cuenta que para el contrato de Interventoría esta modalidad no aplica.

6.6 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se plasma cuadro de garantía única de cumplimiento para el contrato de interventoría, actualizada de acuerdo al acta de inicio y a corte del presente periodo.

Entidad que expide el documento: Aseguradora Solidaria de Colombia

No. de Póliza **400-47-994000112202 – Anexo: 01**

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	CUANTÍA ASEGURADA	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
				INICIO	FINAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	400-47-994000112202 ANEXO: 01	20%	$ 184.029.773,60	02/02/26	02/08/27
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES		20%	$ 184.029.773,60	02/02/26	02/02/30
CALIDAD DEL SERVICIO		30%	$ 276.044.660,40	31/12/25	02/02/32

Se anexa al presente la Garantía emitida para el contrato de Interventoría según obligaciones y se adjunta acta de aprobación de la misma.

6.7 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Durante el periodo evaluado, la interventoría realizó el seguimiento integral a los lineamientos del Plan de Calidad, enfocando los esfuerzos de control en la optimización de los procesos operativos y ambientales del proyecto. Como resultado de las inspecciones y evaluaciones en campo, se determinaron oportunidades de mejora prioritarias orientadas a optimizar la recolección y disposición final de los residuos generados por las actividades de mantenimiento rutinario en un sector de la obra, así como a asegurar el 100% de la recolección y retiro de los mismos en otro de los frentes intervenidos. Estos controles técnicos y las observaciones emitidas al contratista buscan garantizar el estricto cumplimiento de los estándares de calidad ambiental, la idoneidad en la ejecución de las labores y la correcta trazabilidad de los planes de manejo aprobados para el contrato.

6.7.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

Para el presente periodo, se realiza en campo las actividades de verificación de cumplimiento de calidad, en el equipo de interventoría como lo son:

- **Control de Equipos y transporte:** Revisión diaria del estado de los vehículos para transporte del personal a los tramos viales, para asegurar su correcto funcionamiento y evitar accidentes o averías en los mismos.
- **Registro Fotográfico y Diario:** Documentación diaria del avance y calidad de las actividades realizadas.
- **Informes de Avance:** Emisión de informes semanales de ejecución de mantenimiento rutinario dejando plasmada la verificación de la calidad de lo ejecutado y recibido por parte del equipo de interventoría.

6.8 Otros Documentos seguimiento mensual

6.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de interventoría NO cuenta con anticipo.

Actas de Comité de Obra

Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

Actas de Reunión

Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

Informes semanales

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio, se elaboraron y radicaron cinco (5) informes semanales de interventoría, conforme al formato MS-GP-FR-034. Dichos informes fueron presentados oportunamente a la supervisión, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y los lineamientos establecidos. Como soporte, en el Anexo 3 se adjuntan los informes semanales de interventoría, en los cuales se detallan las actividades ejecutadas, el seguimiento técnico realizado y las condiciones evidenciadas durante cada semana del periodo reportado.

INFORMES SEMANALES	
FECHA	**NUMERO DE INFORME**
29/06/2026 05/07/2026	INFORME SEMANAL No. 22
06/07/2026 12/07/2026	INFORME SEMANAL No. 23
13/07/2026 19/07/2026	INFORME SEMANAL No. 24
20/07/2026 26/07/2026	INFORME SEMANAL No. 25
27/07/2026 02/08/2026	INFORME SEMANAL No. 26

Tabla 37 Informes Semanales de Interventoría – Fuente Propia Interventoría

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el período evaluado, la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario se alineó, en términos generales, con las especificaciones técnicas y los lineamientos contractuales. Sin embargo, persisten áreas de oportunidad en los componentes operativos de seguridad vial y gestión ambiental; aspectos que ya han sido socializados en campo y analizados en los comités de seguimiento técnico realizados entre las partes para los cuales el contratista de obra viene trabajando.

- Durante el presente mes, la Interventoría mantuvo el seguimiento en campo a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), verificando especialmente la implementación de la malla dinámica y la disposición de conos reflectivos en los frentes de obra. Si bien se evidenció un avance general en la implementación de estas medidas, en los corredores viales de San Miguel y Nuevo Salto se identificaron situaciones de no implementación de la malla dinámica, ante lo cual la Interventoría en campo solicitó la suspensión temporal de las actividades de rocería, mientras se efectuaban las acciones necesarias

para su implementación y se restablecían las condiciones de seguridad requeridas. Como aspecto de mejora, se recomendó, por parte del profesional SISOMA, en campo, al Contratista de Obra, garantizar la implementación permanente y adecuada de la malla dinámica durante el desarrollo de las actividades, con el fin de salvaguardar la seguridad e integridad de las cuadrillas de trabajo y de los usuarios de la vía y se le dio la directriz de que en caso de que en algún corredor vial se presente algún inconveniente con la malla dinámica no se podrán realizar actividades de rocería.

- Durante el presente periodo, la Interventoría realizó seguimiento a la recolección y disposición de residuos generados por las actividades de mantenimiento rutinario, evidenciándose en los corredores viales de Nuevo Salto y Rionegro deficiencias en la recolección de residuos acopiados en las laderas de la vía. En ese sentido, el 30 de julio se remitió el oficio GS1608-83, acompañado de registro fotográfico en el que se evidenciaron dichas deficiencias, solicitando al contratista su atención inmediata. La situación fue posteriormente subsanada; no obstante, se concluye que el contratista deberá garantizar de manera permanente la recolección total de los residuos generados, evitando su permanencia en las zonas laterales de la vía.

- Para este mismo periodo, se realiza el Acta de cobro parcial de Obra No. 6, la cual registra un avance financiero del 6.29%, reflejado en un valor de $335.484.292,00 (TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS M/CTE). Para el avance financiero acumulado al corte del presente periodo, se registra un avance del 37.47%, reflejado en un valor de $1.997.103.747,00 (MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CIENTO TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M/CTE).

- Se recomienda al contratista asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos adquiridos en comités y requerimientos emitidos por la Interventoría y la entidad contratante.

- De acuerdo con las visitas realizadas en campo por parte del equipo del contratista de obra y la Interventoría, se elaborará y remitirá un informe ejecutivo correspondiente a los corredores viales de Rionegro, San Miguel y Guavio, con el fin de presentar ante la entidad los puntos críticos identificados y las posibles acciones a seguir para su atención, así como las alternativas para la ejecución de los ítems de monto agotable, de acuerdo con las instrucciones de la entidad.

8 Anexos

8.1 Correspondencia

Se adjunta cuadro de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor incluyendo asunto, y con la entidad contratante para soporte de trazabilidad y gestiones realizada por parte de la interventoría en el periodo del 01 al 31 de julio de 2026.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

No. CONSECUTIVO	FECHA (DD-MM-AA)	ENTIDAD REMITENTE	REMITENTE (PERSONA QUE FIRMA)	TIPO DE RADICACIÓN		DESTINATARIO (ENTIDAD/ DESPACHO)	No. RADICADO	FECHA DE RADICADO (DD-MM-AA)	ASUNTO	RESPUESTA		No. CONSECUTIVO RESPUESTA	ENTIDAD RESPUESTA
				CORREO	FÍSICO					SI	NO		
GS1608-77	3/7/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		V & M INGENIERIA S.A.S.			APROBACIÓN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 3 E INFORME ABRIL 2026 CON SUBSANACIONES				
GS1608-78	6/7/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU			Respuesta a comunicación ICCU-S-2026-0005927 - Entrega de informes semanales meses de abril y mayo de 2026				
GS1608-79	9/7/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU			RADICACIÓN ACTA DE COSTOS No. 3 E INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3 PARA EL PERIODO DE ABRIL DE 2026				
GS1608-80	24/7/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		V & M INGENIERIA S.A.S.			APROBACIÓN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 4 E INFORME MAYO 2026 CON SUBSANACIONES				
GS1608-81	28/7/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU			RESPUESTA RADICADO N° ICCU-S-2026-0006280 - SUBSANACIÓN OBSERVACIONES ACTA DE COSTOS No. 3 E INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3 PARA EL PERIODO DE ABRIL DE 2026.				
GS1608-82	27/07/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	ICCU-E-2026-0014636	28/7/2026	RADICACIÓN DE ACTA DE COSTOS INTERVENTORIA No. 4 E INFORME MENSUAL No 4 PARA EL PERIODO DE MAYO DE 2026.				
GS1608-83	30/07/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		V & M INGENIERIA S.A.S.			DISPOSICIÓN DE RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE	X		V1&M-AHA1-OBRA-110	V & M INGENIERIA S.A.S.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA DE RECEPCIÓN DOCUMENTO	ENTIDAD REMITENTE	CONSECUTIVO DE RELACIÓN ENTIDAD REMITENTE	PERSONA REMITENTE Y/O FIRMA	ENTIDAD A LA QUE PERTENECE LA CORRESPONDENCIA	PERSONA QUE RECIBE Y/O FIRMA LA CORRESPONDENCIA	ASUNTO
04/07/2025	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2025-0035327	GUSTAVO ANDRES BARRERA BARRERA	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS	MARIA YESSICA SERMIENTO MEZA	Respuesta a radicado ICCU-E-2025-001727 (1). Informe mensual de interventoría correspondiente al mes de marzo del 2025 - GSVE-0010-25
23/07/2025	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2025-0039239	OSCAR IVAN VELARDE QUINTERO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS	ATN. ING. ALEJANDRA PASTRO	Respuesta radicado ICCU-E-2025-001635 con Observaciones informe mensual de interventoría No. 3 para el periodo de abril de 2025.
30/07/2025	VIAMGENERA	VIAM-MHA-PERA-1109	YERSON FERNANDO CAMACHO LUCIVO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS	ATN. ING. ALEJANDRA PASTRO	Entrega Acta de acta 5

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

CORREDOR VIAL NUEVO SALTO







LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS



LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES

CORREDOR VIAL NUEVO SALTO










LIMPIEZA DE SEÑALIZACIÓN + BARANDAS + IMPLEMENTACIÓN PMT









ROCERÍA Y RECOLECCIÓN DE RESIDUOS

CORREDOR VIAL NUEVO SALTO













LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE CUNETAS













ATENCIÓN A DESLIZAMIENTOS

CORREDOR VIAL NUEVO SALTO





INSTALACIÓN DE VALLA INFORMATIVA

CORREDOR VIAL SAN MIGUEL

















LIMPIEZA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CORREDOR VIAL SAN MIGUEL





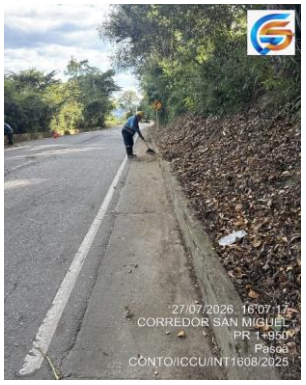














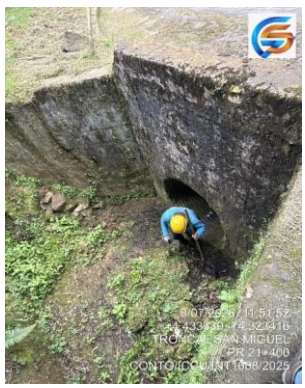


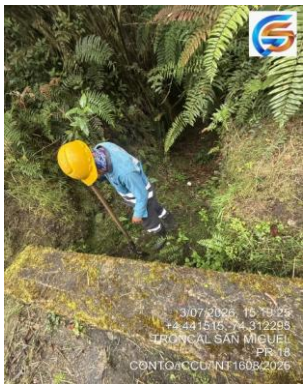


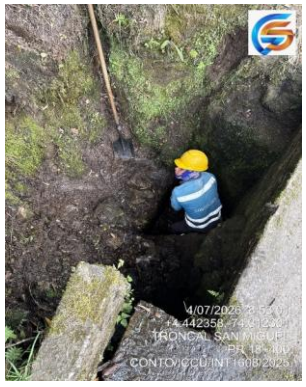


LIMPIEZA DE CUNETAS CON RECOLECCIÓN DE RESIDUOS









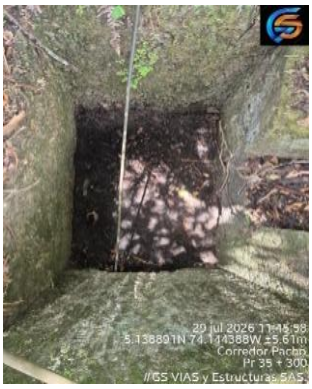
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS

CORREDOR VIAL SAN MIGUEL

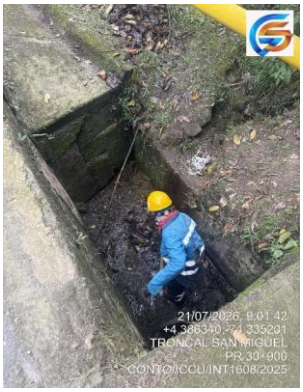




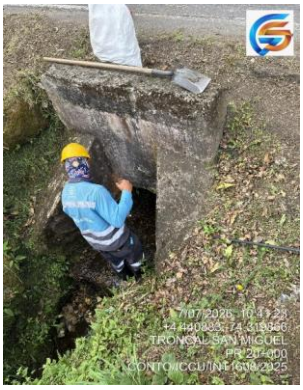


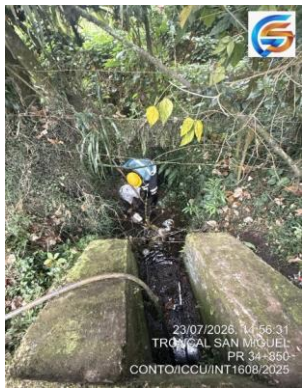




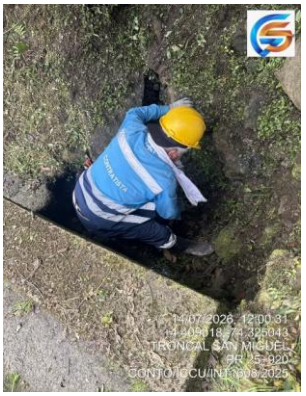






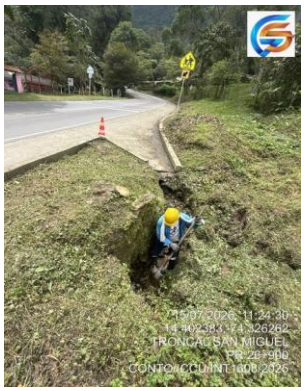




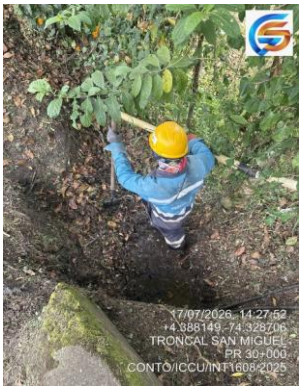












LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS

CORREDOR VIAL SAN MIGUEL

















ROCERÍA + IMPLEMENTACIÓN PMT





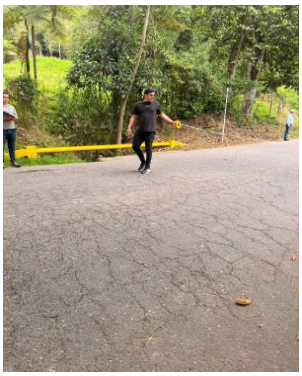




RECOLECCIÓN DE RESIDUOS









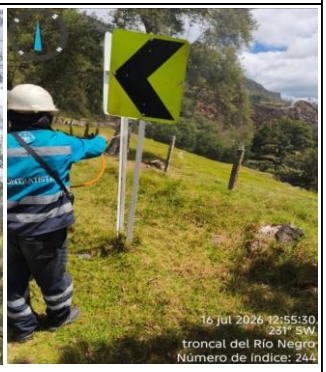
RECORRIDOS DE INSPECCIÓN Y PRIORIZACIÓN PUNTOS CRÍTICOS PARA INVERSIÓN MONTO AGOTABLE

CORREDOR VIAL PACHO









LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES













ATENCIÓN A DESLIZAMIENTOS

















LIMPIEZA DE CUNETAS CON RECOLECCIÓN DE RESIDUOS

CORREDOR VIAL PACHO







IMPLEMENTACIÓN PMT













ROCERÍA Y LIMPIEZA + USO MALLA DINÁMICA













LIMPIEZA DE CUNETAS CON RECOLECCIÓN DE RESIDUOS

CORREDOR VIAL PACHO

















LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS

CORREDOR VIAL AMOLADERO





















CORREDOR VIAL AMOLADERO



















LIMPIEZA DE CUNETAS + RECOLECCIÓN RESIDUOS







LIMPIEZA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CORREDOR VIAL AMOLADERO







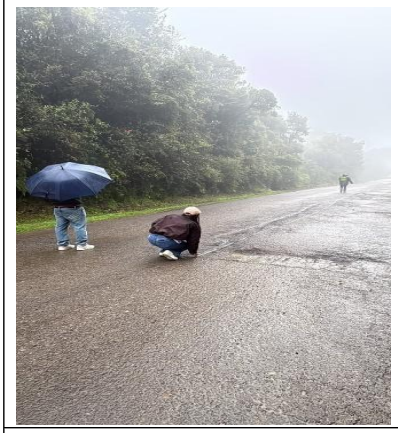








LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS






RECORRIDO DE INSPECCIÓN Y MEDICIÓN PUNTOS CRÍTICOS DE ATENCIÓN CON MONTO AGOTABLE

CORREDOR VIAL LA BALSA































CORREDOR VIAL LA BALSA













LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES













RECOLECCIÓN DE RESIDUOS



INSTALACIÓN VALLA INFORMATIVA

CORREDOR VIAL LA BALSA



















ROCERÍA - LIMPIEZA CUNETAS - RECOLECCIÓN RESIDUOS







APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS DE VEGETACIÓN

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Se adjuntan los soportes fotográficos a través del Informe SISOMA en calidad de seguimiento al componente socio ambiental adelantado durante el presente periodo, el cual está establecido como anexo para el presente informe de seguimiento mensual.

8.4 Bitácora del mes correspondiente

Se adjunta copia de bitácora de obra llevada en campo para cada frente de trabajo durante el periodo del 01 al 31 de julio de 2026 debidamente firmada por las partes, con las anotaciones y seguimiento correspondiente diario de la ejecución en campo para cada corredor vial en intervención.

8.5 Certificación componente ambiental y social

Se anexa al presente informe, certificación emitida por la interventoría, validando que el Contratista V Y M INGENIERIA S.A.S, a la fecha de corte del presente informe, no está sancionado o tiene un proceso de incumplimiento o multa del Contrato de Obra relacionado con asuntos ambientales y/o sociales.

8.6 Acta de costos de interventoría

Se anexa al presente informe el acta de costos de interventoría No. 6 del periodo correspondiente: 01 al 31 de julio de 2026, mediante formato MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA.

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 01 - Acta de Localización

Anexo 02 - Informe SISOMA

Anexo 03 - Informe de seguimiento semanal

Anexo 04 - Actas de Reunión

Anexo 05 - Documentos Vehículos

Anexo 06 - Certificación Ambiente y Social