INFORME DE INTERVENTORÍA SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO INTERVENTORÍA

"INTERVENTORIA TECNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, LEGAL Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE "CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA FASE DE LA CONEXIÓN AVENIDA LAS AMERICAS, ZONA DE EXPANSIÓN OCCIDENTAL CERRITOS, DESDE LA INTERSECCIÓN CONDINA KM 0+00 (AV LAS AMÉRICAS) HASTA EL KM 3+400 (SECTOR EL TIGRE) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS."

SUPERVISOR DEL PROYECTO:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPIO DE PEREIRA

INFORME DE SEGUIMIENTO AL PMT INTERVENTORIA
Contrato de Interventoría N°5116 de 2023

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA FASE DE LA CONEXIÓN AVENIDA LAS AMERICAS, ZONA DE EXPANSIÓN OCCIDENTAL CERRITOS, DESDE LA INTERSECCIÓN CONDINA KM 0+00 (AV LAS AMÉRICAS) HASTA EL KM 3+400 (SECTOR EL TIGRE) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
No 4812 – 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PROSPERIDAD VIAL CERRITOS
INTERVENTORIA: CONSORCIO CABA INTERVIAS.
Cto. N°5116-2023

COORDINACION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
MARTA ISABEL VASQUEZ VALENCIA

1. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA AVENIDA DE LAS AMERICAS – ZONA DE EXPANSIÓN OCCIDENTAL DE CERRITOS (K0+000 – K3+400) GRUPO II



Dentro del manejo de movilidad y trafico vial, el proyecto avenida las américas establece 5 sectores de intervención los cuales cuentan con sistemas informativos y de señalización para los peatones, usuarios o transeúntes del sector. En la siguiente información se podrá identificar en cada tramo el tipo de señalización a utilizar según la intervención y el personal operativo encargado de la movilidad.

TRAMO	ABSCISA
TRAMO 1	K0+00 - K0+700
TRAMO 2	K1+570 - K2+000
TRAMO 3	K2+000 - K2+400
TRAMO 4	K2+400 - K3+400
TRAMO5	K0+700 - K1+570

Disposición de señalización en obra.

TRAMO 1 Y 5	Tramo 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TOTAL
Maletines 65	Maletines 5	Maletines 5	Maletines 27	93
Delineadores 60	Delineadores 10	Delineadores 5	Delineadores 8	83
Barricadas 6	Barricadas 2	Barricadas 0	Barricadas 2	10
Conos 5	Conos 0	Conos 0	Conos 0	5

A continuación, se relaciona una descripción de cada tramo mencionado anteriormente con sus elementos de seguridad o señalización y con su respectivo registro fotográfico:

TRAMO	ABSCISA	ELEMENTOS DE SEGURIDAD O SEÑALIZACIÓN
Tramo 1 – sector bulevares y Epikuros	K0+00 – K0+700	Barricadas o maletines – señalización de: Entrada y salida de volquetas - reducción de carril- Inicio de obra – 30km velocidad permitida – controlador vial – Desvió de obra – señalización con cinta peligro y barreras de restricción –

Registro fotográfico	Registro fotográfico	Registro fotográfico
		
		
		

Observaciones

En el presente tramo se los k0+00 hasta el k0+290 se encuentran sin ejecución de obra, por lo tanto, no se ejecuta ningún tipo de manejo de tráfico, pero de igual forma la señalización vertical hace parte de este tramo informando el inicio de obra del siguiente tramo. Del K0+290 – K0´+700 en el sector de Epikuros las obras a ejecutar solo se encuentran en el acceso a san José de las villas con la instalación de la última capa de asfalto. Todas las áreas aledañas se encuentran consolidados como andenes, separador, ciclo ruta, rampas de acceso y señalización podo táctil, lo que permite la completa circulación con normalidad de los vehículos o de peatones.

Tramo **5 – Sector Sócrates valencia – cachimbal y glorieta Santa Martha**	**K0+700 – K1 +570**	**Barricadas o maletines – Señalización de reducción de carril – conos – Señalización con barreras en cinta peligro- Señalización de desvió – controlador vial de pare y sigua -**
Registro Fotografico	Registro Fotografico	Registro Fotografico
  	  	  
Observaciones: El tramo 5 es uno de los tramo que mayor actividad de obra se encuentra en ejecuccion, por lo tanto las medidas de movilidad se establecen de la siguente manera, para el ingreso al condominio nogales y club socrates se destino un carril derecho indicado en fotos como desvio para el ingreso exclusivo de los propietarios y/o usuarios del club.		

Adicional este sector cuenta con dos controladores viales, el primero ubicado sobre el k0+700 y el segundo ubicado en el k0+900 intercomunicados por radio y con señalizacion de pare y siga para dar manejo y control a los vehiculos que transitan diariamente en el sector. De igual menera el personal SST del consorcio prosperidad vial cuenta con la profesional en sst y un auxiliar quienes tambien estan encargados de la inspeccion de maquinaria y equipos, ATS y capacitacion del personal operativo.

El manejo de trafico se orienta por la calzada izquierda habilitada y con cambio de sentido en el k+890 a la calzada derecha con el fin de permitir los trabajos en instalacion de granulares, construccion de muros de contencion y adecuacion de terreno en paso de fauna.

Apartir del K1+050 se puede apreciar las calzadas asfaltadas en primera capa y K1+200 hasta llegar a la glorieta de santa martha, siendo esta un area de completa circulacion.

TRAMO 2 - Sector Glorieta Santa Martha – Colegio Amiguitos – Colegio Liceo ingles y almacen de obra.	**K1+200 –K2+00**	**Barricadas- señalizacion vertical – Señalizacion de desvio – obreros en la via – reduccion de carril – maquinaria en la via – control de velocidad – señalizacion para ciclistas – señalizacion para colegios**
Registro Fotografico	Registro Fotografico	Registro Fotografico
		

CABA INGENIERIA En calidad y en experiencia somos la diferencia	**CONSORCIO CABA INTERVIAS** **NIT 901.333.334-2**	Gestión Plan de Manejo del Tránsito 3.14
	INFORME MENSUAL COORDINACION GESTION PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO INTERVENTORÍA **(DEL 1 DE ENERO AL 15 DE FEBRERO DE 2024)**	

























		

Observaciones:

El tramo #2 del K1+200 –K2+00 la totalidad de las calzadas se encuentran asfaltadas en primera capa, por lo tanto la movilidad transcurre con normalidad, la señalizacion instalada advierte los posibles objetos o maquinarias en el tramo. Por lo tanto las barricadas se encuentran ubicadas sobre objetos como majoles o tapas de alcantarillado que aun se encuentran por finalizar pero que representan un riesgo para la completa movilidad del sector. Adicionalmente en este sector se encuentran 2 instituciones educativas, liceo ingles y jardin infantil amiguitos que quienes tienen establecidos horarios de mayor flujo, la obra suspende o reduce actividades para dar prioridad a estos vehiculos. Por parte del colegio liceo ingles se da ingreso provicional por una rampa conformada en material de sub base granular en el K1+490 y la salida de estos vehiculos por medio de otra rampa conformada en la abcsisa K1+300. Siendo esta una solucion provesional mientras se define la construccion de acceso al colegio.

Tramo 3 – Sector Glorieta 2 – colegio pino verde	**K2+000 – K2+400**	**Barricadas o maletines – señalizacion vertical – señalizacion en accesos a colegios – señalizacion de maquinaria – señalizacion de trabajadores en la via y reduccion de carriles**
Registro Fotografico	Registro Fotografico	Registro Fotografico
		
		
		











Observaciones:

En el tramo 3 se puede evidenciar la obras de ejecuccion en el k2+400 con la intervencion de la calzada derecha, por lo tanto se mantiene el flujo vehicular sobre la calzada izquierda con la presencia de 1 controlador vial ubicado en la interseccion del colegio pino verde. Adicionalmente las obras intervenidas como manjoles, muros de contencion o excavaciones estan devidamente señalizada indicando el posible riesgo.

TRAMO 4 – SECTOR HONTANAR – ARRECIFE – HOTEL SAN JOSE – PREDIO LA TROJA Y COLEGIO RAFAEL REYES	**K2+400 – K3+400**	**Señalizacion vertical – control de velocidad – reduccion de carril – barricadas o maletines – cinta peligro – maquinaria en la via y proteccion en acceso a predios**
Registro Fotografico	Registro Fotografico	Registro Fotografico
		
		
		


OBRA EN LA VIA
A 100 MTS






PARE




CICLISTA CIRCULA
CON PRECAUCION
OBRAS EN LA VIA


30


ENTRADA Y SALIDA
DE VOLQUETAS







		

Observaciones

En el tramo #4 se aprecia la señalizacion en las intersecciones entre condominios y la ejecuccion de la obra, se cuentan con señalizacion vertical y en el sector k2+500 la calzada derecha se encuentra señalizada con el trafico de maquinaria y obreros en la via, por lo tanto la señalizacion de reduccion de carril tambien se encuentra instalada dando claridad a un unico uso de carril para dar paso y flujo vehicular.

En el k3+000 no se adelantan actividades, pero cuentan con su respectiva señalizacion de ingreso a los accesos de las viviendas o del hotel san jose.

En el sector de la troja y colegio rafael reyes, la señalizacion vertical hacer parte de la informacion de inicio de obra, control de velocidad, maquinaria en la via.