• 25 DE MAYO DE 2026 - LUNES

Personal contratista: Director, Residente de Obra, Residente SST
5 Ayudantes, 1 Maestro

Personal de Interventoría: Director, Residente de Obra, Residente SST

Equipos: 3 líneas de vida, 3 hidrolavadoras, 1 pulidora
1 taladro, arneses, 4 cuerpos de andamios, extensiones,
mangueras, herramientas manuales.

Estado de tiempo: lluvias toda mañana.

Se continúa con la limpieza de estructura en
los bordes de torre de control parte superior, vidrios
de plataforma último piso exterior.

Comentarios del contratista/SST.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA RESIDENTE CONTRATISTA

• 26 DE MAYO DE 2026 - MARTES

Personal contratista: Director, Residente de Obra, Residente SST
4 Ayudantes, 1 Maestro

Personal de Interventoría: Director, Residente de Obra, Residente SST

Equipos: 3 líneas de vida, 3 hidrolavadoras, 1 pulidora
1 taladro, arneses, 4 cuerpos de andamios, extensiones,
mangueras, herramientas manuales.

Estado de tiempo: Tiempo seco

Se continua con la limpieza de estructura exterior
torre de control piso 7, limpieza de vidrios, bordes y
piso.

Comentarios del contratista/SST.

Se continua en la ubicacion de puntos hidraulicos de bomberos, en la
terminal de pasajeros, para la instalacion de llaves tipo push.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA RESIDENTE CONTRATISTA

• 27 DE MAYO DE 2026.

Personal Contratista: Director, Residente de Obra, Residente SST
4 Ayudantes, 1 Maestro.

Powered by CamScanner

Personal de Interventoría: Director de obra, Residente, Residente SST.
Equipos: 3 líneas de vida, 3 hidrolavadoras, 1 pulidora
1 taladro, arneses, 4 cuerpos de andamios, extensiones,
mangueras, herramientas manuales.
Estado del tiempo: Tiempo seco.
Se continua con la limpieza de estructura metálica
exterior torre de control piso 7, limpieza de vidrios,
bordes y piso.
Comentarios del contratista / SST

RESIDENTE DE INTERVENTORIA RESIDENTE CONTRATISTA

- 28 DE MAYO DE 2026 - MIÉRCOLES

Personal contratista: Director, Residente de obra, Residente SST
5 Ayudantes, 1 Maestro.
Personal de Interventoría: Director, Residente de Obra, Residente SST
Equipos: 3 líneas de vida, 3 hidrolavadoras, 1 pulidora,
mangueras, herramientas manuales.
Estado del tiempo: Tiempo seco.
Se continúa con la limpieza de la estructura, torre
de control piso 6, limpieza de vidrios, bordes y piso
Comentarios del contratista / SST.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA RESIDENTE CONTRATISTA

- 29 DE MAYO DE 2026 - JUEVES

Personal contratista: Director, Residente de Obra, Residente SST.
5 Ayudantes, 1 Maestro
Personal de Interventoría: Director, Residente de Obra, Residente SST
Equipos: 3 líneas de vida, 3 hidrolavadoras, 1 pulidora
1 taladro. mangueras, herramientas manuales, arneses,
4 cuerpos de andamios, extensiones.
Estado del tiempo: Nubes bues mañana.

Powered by CamScanner

Se continua con la limpieza de la estructura torre de control exterior metálico piso 6, limpieza de vidrios, bordes y piso.
Comentarios del contratista/SST

RESIDENTE DE INTERVENTORIA RESIDENTE CONTRATISTA

• 30 DE MAYO DE 2026 - VIERNES

Personal contratista: Director Residente de obra, Residente SST.
5 Ayudantes, 1 Maestro

Personal de Interventoria: Director, Residente de obra, Residente SST

Equipos: 3 lineas de vida, 3 hidrolavadoras, 1 pulidora 1 taladro, arneses, Acoerpos de andamios, extensiones mangueras, herramientas manuales.

Estado del tiempo: lluvias fuertes mañana.

Se continua con la limpieza de estructura metálica piso 5, vidrios, bordes y piso.

Comentarios del contratista/SST: El contratista avanza en la reparación de puntos hidraulicos y S.I de llaves pico empotrado bacanos.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA RESIDENTE CONTRATISTA.

Powered by CamScanner

ACTAS ENTREGA DE ESPACIOS

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA ENTREGA DE ESPACIOS: 27

RECIBO ACTIVIDADES Y CANTIDADES DE OBRA

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001240 H4-2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*LIMPIEZA DE FACHADAS, SOBRE EL LADO AIRE Y LADO TIERRA.*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO. TERMINAL DE PASAJEROS.*				
FECHA:	*15/MAYO/2026*	**HORA INICIO:**	*03:00 P.M*	**HORA FINAL:**	*04:00 P.M*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar la entrega a la Interventoría, de los trabajos de limpieza, lijado y aplicación de pintura en esmalte de elementos de carpintería (puertas) de ingreso a cuartos técnicos. Verificación del armado de andamios, condiciones de seguridad del personal que ejecuta estas actividades.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de asistentes.
2. Recorrido en zonas de entrega y recibo.
3. Ubicación del espacio a entregar (liberación).
4. Comentarios generales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de asistentes.

Se verifica la asistencia de cada uno de los participantes y/o representantes de los Contratistas de Obra y de la Interventoría del proyecto.

2. Recorrido en zona de entrega y recibo.

Verificación de la limpieza de las áreas inmediatas a la intervención. Los trabajos a verificar corresponden a las fachadas Lado Tierra y Lado Aire, del Modulo 01. Lado Tierra sobre fachada principal y Lado Aire sobre fachadas interna.

La inspección con Interventoría se ha realizado de manera constante durante la ejecución de los trabajos, así como por medio de recorridos en conjunto, se realiza por lo tanto inspección visual y se deja trazabilidad por medio de registro fotográfico, esto como evidencia del estado de los trabajos ejecutados y que corresponden con las fechas descritas en cada una de las fotografías, que se presentan en los informes semanales y mensuales.

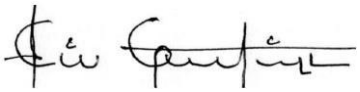
3. Ubicación del espacio a entregar (liberación).



Subestación 5: (1) Limpieza tramo fachada Lado Aire, sobre cara interna, sala llegadas Internacionales; (2) Limpieza de tramo de fachada Lado Tierra, sobre cara interna, ambas del Módulo 01.

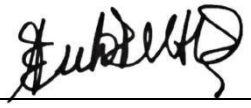
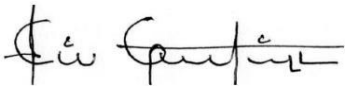
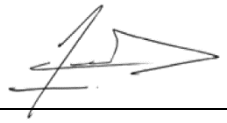
4. Comentarios generales.

Se reciben a satisfacción, las superficies de fachadas objeto de limpieza, del Modulo 01 y emplazadas sobre Lado Aire y Lado Tierra. De igual forma durante la ejecución de los trabajos, se confirmo el uso de jabón neutro, desengrasante y demás implementos biodegradables, señalización adecuada, aseo y limpieza diaria. Finalmente, la implementación del uso adecuado de EPP, de buenas practicas para el trabajo seguro en alturas.

 José Manuel Rincón. Residente de Obra	 Cesar Augusto Gutiérrez. Residente de Interventoría	Jorge Moreno Arturo Director de Obra	Julio Chaparro Fonseca Director de Interventoría
NOMBRE Y FIRMA ENCARGADO DEL CONTRATISTA	NOMBRE Y FIRMA RESIDENTE INTERVENTORIA	NOMBRE Y FIRMA ENCARGADO ADMINISTRACION AEROPUERTO	NOMBRE Y FIRMA DIRECTOR DE INTERVENTORIA

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Leticia** a los 15 días del mes de mayo del año **2026**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial.

Nombre completo	Cargo	Firma
JORGE MORENO	DIRECTOR DE OBRA	
JULIO CHAPARRO FONSECA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
CESAR GUTIERREZ	RESIDENTE INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA	
JOSE MANUEL RINCON	RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO LA SABANA	

ORDENES DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS			
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	013	FECHA SOLICITUD	31/03/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO LA SABANA	CONTRATO	CONSORIO IMGA INGENIEROS
TELEFONO CONTACTO	3116772614	CORREO ELECTRONICO	consorcio.obraslasabana@gmail.com
NOMBRE RESPONSABLE EJECUCION	JOSE MANUEL RINCON	CARGO RESPONSABLE	RESIDENTE LADO TIERRA
FECHA PREVISTA INICIO	1/04/2026	FECHA PREVISTA FIN	31/05/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	CESAR AUGUSTO GUTIERREZ SUAREZ	CARGO RESPONSABLE	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

AREAS A INTERVENIR

ÍTEMS A EJECUTAR: (TERMINAL) SEGUNDO CICLO DE LAVADO DE FACHADAS INTERNAS Y EXTERNAS ZONA AIRE Y ZONA TIERRA MODULO 1 -2 Y 3 - METAL- PUERTAS-Y CELOSIAS DE LA TERMINAL AÉREA LAVADO ACCESOS MODULO 1-2 Y 3, FACHADA LADO TIERRA. RESANES Y PINTURA EN ESMALTE LAMINA LLENA, SOBRE LOSAS METALDECK Y PUERTAS CUARTOS TECNICOS EXISTENTES, 5.PINTURA EN PORTERIA ACCESO RAPIDO A BOMBEROS: ESTUCO Y PINTURA EN ESMALTE SOBRE CARPINTERIA EXISTENTE Y REPINTE MUROS INTERNOS ZONA GUARDIA Y UNIDAD SANITARIA. LAVADO Y PINTURA VIGAS EN CONCRETO, DE LAS BATERIAS SANITARIAS CON PINTURA KORAZA, CARAS SOBRE FACHADA Y PASILLO PRINCIPAL, TAMBIEN EN PORTICOS FALTANTES DE SALAS DE ABORDAJE.

LAS ACTIVIDADES ACORDADAS, SE DECRIBEN CON MAYOR CLARIDAD EN LA SIGUIENTE TABLA, LAS CUALES CORRESPONDEN SEGÚN ACUERDOS CON EL CONTRATISTA DE OBRA:

TABLA 01: DESCRIPCION ACTIVIDADES A EJECUTAR

UBICACIÓN	TERMINAL DE PASAJEROS			OBSERVACIONES
ACTIVIDADES PROYECTADAS SEGÚN PROGRAMACION				
	TERMINAL	TWR	BOMBEROS	
ASEO Y LIMPIEZA				
LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS	EN MODULO 01- 02 Y 03 FACHADAS ZONA AIRE Y ZONA TIERRA DE TODA LA TERMINAL AEREA			
MAMPOSTERIA				
REPINTE DE MUROS EXISTENTES EXTERIORES. INCLUYE PREPARACIÓN DE SUPERFICIE (ARREGLO DE HUMEDADES), RESANES Y ESTUCO, APLICACIÓN DE PINTURA DOS MANOS TIPO KORAZA	PINTURA VIGAS PERIMETRO DE BATERIAS SANITARIAS MODULO 1-2 Y 3. PINTURA KORAZA EN PORTICOS SALA DE ABORDAJE			
ESTUCO Y PINTURA 2 MANOS (M2)			PINTURA MUROS PORTERIA ACCESO RAPIDO BOMBEROS	
CARPINTERIA METALICA				
ESMALTE SOBRE LAMINA LLENA (INCLUYE DISOLVENTE)	PUERTAS DE CUARTOS TECNICOS TERMINAL AEREA (SALA ABORDAJE) Y LOCALES PATIO MODULO 1 Y WC ZONA VIP		LOSA DE PORTERIA RAPIDA ZONA BOMBEROS	SE ESTABLECE EL ITEM DISPONIBLE DE LA TERMINAL DE PASAJEROS

NOTAS CONTRATISTA	NOTA :
NOTAS INTERVENTOR	ITEMS A EJECUTAR: SE EJECUTARAN LOS DESCRITOS EN LA TABLA ANTERIOR, SEGÚN MESAS DE TRABAJO ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA Y EN CONSIDERACION DE LA PROGRAMACION VIGENTE. SE REALIZAN RECORRIDOS DE OBRA PARA PRIORIZACION DE ACTIVIDADES.
SECTOR A INTERVENR	ÍTEMS A EJECUTAR: (TERMINAL) SEGUNDO CICLO DE LAVADO DE FACHADAS INTERNAS Y EXTERNAS ZONA AIRE Y ZONA TIERRA MODULO 1 -2 Y 3 - METAL- PUERTAS-Y CELOSIAS DE LA TERMINAL AÉREA LAVADO ACCESOS MODULO 1-2 Y 3, FACHADA LADO TIERRA. RESANES Y PINTURA EN ESMALTE LAMINA LLENA, SOBRE LOSAS METALDECK Y PUERTAS CUARTOS TECNICOS EXISTENTES, 5.PINTURA EN PORTERIA ACCESO RAPIDO A BOMBEROS: ESTUCO Y PINTURA EN ESMALTE SOBRE CARPINTERIA EXISTENTE Y REPINTE MUROS INTERNOS ZONA GUARDIA Y UNIDAD SANITARIA. LAVADO Y PINTURA VIGAS EN CONCRETO, DE LAS BATERIAS SANITARIAS CON PINTURA KORAZA, CARAS SOBRE FACHADA Y PASILLO PRINCIPAL, TAMBIEN EN PORTICOS FALTANTES DE SALAS DE ABORDAJE.
EQUIPO A UTILIZAR	HERRAMIENTA MENOR- HIDRO LAVADORAS-ARNECES-ESLINGAS-LINEAS DE VIDA-ESTENCIONES ELECTRICAS- MANGUERAS- ANDAMIOS CERTIFICADOS.
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Se ejecutaran trabajos de Lunes a Viernes. Se aprueban por parte de Interventoria las actividades descritas en esta orden de trabajo. Se aclara que solo se ejecutaran las tareas descritas en esta OT, se debe garantizar la seguridad del personal que trabaja a nivel de piso y en alturas, el aumento de frentes de trabajo tambien debe ser informado de manera previa a Interventoria, para revision de documentacion. Para trabajos en alturas debe estar permanentemente, el profesional responsable, para verificar de manera periodica las correctas practicas de trabajo seguro en alturas.

FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JOSE MANUEL RINCON	NOMBRE: CESAR AUGUSTO GUTIERREZ

INFORMES SEMANALES

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 22/02/2025	Página: 1 de 7

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	2 de mayo de 2026
Semana No.	64	**Del :**	25 de abril de 2026	**al**	1 de mayo de 2026
Plazo total		534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		444	días	**Tiempo restante**	90 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		83,15%			
Nombre del Supervisor :		MARIA CONSUELO DURAN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Realizar el mantenimiento de la Infraestructura física Lado Tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia (VF).

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,90%	84,09%	**(%) Ejecutado**	4,65%	82,59%
Valor programado ($)	$ 26.200.317,6	**$2.435.268.399**	**Valor ejecutado ($)**	$134.531.650	**$2.391.735.380**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-1,50%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 43.533.019

OBSERVACIONES

En relacion al comite de seguimiento N.53, realizado el pasado 27/04/2026, se abordaron los principales aspectos tecnicos del proyecto, como la verificacion de compromisos del comite anterior. Se dio lectura a estos compromisos, donde se realizo la verificacion del estado, avance y cumplimiento de cada uno de estos. Se describen a continuacion y de manera resumida los diferentes temas abordados durante la reunion del pasado 27 de abril: Se realizara mesa de trabajo, para la revisión de las observaciones al primer paquete de ítems np, realizados por la supervisión, se programara reunión virtual para verificación en conjunto. Conforme a lo manifestado por la supervisión, se realizara la inclusión en el modificatorio, de las actividades de s.i de bombas y obras civiles, para la terminal de cargas. Se realizará nuevamente, la entrega del protocolo y llaves del ascensor junto con la gerencia del aeropuerto. El contratista realizo la entrega del informe de instalación de los equipos de aire acondicionado, informacion que fue recibida y remitida por la interventoría a su especialista para su verificación. De igual manera, manifestamos que a finales del mes marzo, se realizo una reunion virtual junto con la Supervision, Contratista e Interventoria, para la revision en conjunto y solicitud de aclaracion sobre los alcances de ejecucion e incorporacion al Modificatorio 01, de las actividades de S.I de Bombas Axiales y obras civiles complementarias para la Terminal de Cargas, considerando que ya se encuentra en funcionamiento un sistema de bombeo compuesto por dos bombas suministradas por parte de la Regional e instaladas por parte de la Gerencia del Aeropuerto, este asunto fue nuevamente tratado en comite del 16/04/2026, donde la Supervision confirmo que la instalacion de las actuales bombas, no es un obstaculo para seguir con el proceso de incorporacion de esta actividad en el Modificatorio, en vista que segun lo manifestado, la Regional y la Gerencia, ejecutaron una actividad provisional, se da visto bueno entonces, para avanzar con el proceso, en considerando que se cuenta con un diseño validado y acorde a las necesidades reales para dar soluciones de fondo a los inconvenientes de la Terminal de cargas. El Contratista, realizo la entrega de la informacion tecnica para la instalacion de los equipos de AA, esta ya fue remitida al Especialista de Interventoria para su verificacion. Se avanzara en conjunto en la presentación de un nuevo balance de cantidades, considerando los Items y valores contractuales. se realizara la radicación del paquete 02 de Items np, se avanzara en el montaje y presentación de un nuevo balance, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. Finalmente, se realizo reunion virtual para la presentacion del paquete 02 de Items NP a incluir en el Modificatorio, se recibieron observaciones por parte del Ingeniero John Marroquin, sobre paquetes 1,2, asi como sobre los paquetes de Items de bombas y Aires Acondicionados. Se programa nueva reunion virtual para el proximo 07 de abril del 2026.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO OBRAS LA SABANA	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001240 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 2.896.025.016,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 450.665.880	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial (MESES):	20,00	**Plazo inicial:**	20,00
Plazo actualizado (MESES):	20,00	**Plazo actualizado:**	20,00
Fecha de iniciación:	12-feb-25	**Fecha de iniciación:**	12-feb-25
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.896.025.016	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1) Ejecucion del informe semanal N.63.
2) Se realizo la actualizacion de la bitacora del proyecto, en mesa de trabajo con el Residente de Obra.
3) Revision de cantidades de obra, conciliacion de las mismas y de las actividades ejecutadas para el reporte semanal.
4) Revision y respuesta a correspondecia (enviada y recibida), por medio de oficios y correos.
5) Mesas de trabajo, para la revision de la reprogramacion de obra y ajuste del % fisico y financiero, para el seguimiento a la ejecucion.
6) Reunion virtual con el Contratista para la revision de los primeros paquetes de Apus de Items NP.
7) Verificacion del uso de EPP y de los procedimientos para el trabajo seguro en alturas.
8) Revision de la informacion SST del personal de obra, orden, aseo y todo lo relacionado con temas ambientales.
9) Verificacion de las actividades a incluir en el acta de cobro #12, correspondiente al periodo de abril del 2026.
10) Verificacion de la documentacion del personal y de condiciones de seguridad de trabajos en piso y en alturas.
11) Revision de la orden de trabajo #13, para las actividades a ejecutar en el periodo de abril-mayo del 2026.
12) Se realizo recorrido de obra para la verificacion de las actividades a programar, para los periodos de abril-mayo del 2026.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3.43%.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al anexo técnico se debe generar empleo directo e indirecto con personal de la región, aspecto sobre el cual se estan realizando las respectivas gestiones por parte del Contratista, asi mismo se aclara que el personal operativo contratado hasta el momento pertenece a la region.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así:
1. Mejoría en la operación y comodidad para los pasajeros y población que utilice los servicios del terminal del aeropuerto.
2. Mantenimiento de las áreas del lado tierra para garantizar un adecuado funcionamiento del terminal en los aspectos hidráulicos, eléctricos y mecánicos

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del Aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región. De igual modo, se generaran puestos de empleo en consideracion del porcentaje de contratacion de personal local, dispuesto en las condiciones tecnicas del contrato, esto para personal operativo, como administrativo.

RELACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
N.A	N.A	 
No hay vehiculos a la fecha	No hay equipos a la fecha	En este periodo, reportamos el uso de andamios certificados. Continua la utilizacion de lineas de vida y equipos de seguridad para el personal. De igual modo, se relacionan tres hidrolavadoras en funcionamiento para actividades a nivel de cubiertas, se incluyen 3 cuerpos de mangueras y extensiones. Herramienta menor basica y elementos de aseo, como cepillos, escobas, desengrasantes, detergente neutro y limpiavidrios.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

No.	CARGO	NOMBRE	DEDICACIÓN	ESTADO DE APROBACIÓN
PERSONAL INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA (50% LT, 50% LA)	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	50% (LT)	PENDIENTE APROBACION
	RESIDENTE INTERVENTORIA LT	CESAR GUTIERREZ	100%	APROBADO
	RESIDENTE INTERVENTORIA LA	HERNAN VILLAMIL VARGAS	100%	APROBADO
	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	CESAR FERNANDO LOSADA	11%	APROBADO
	RESIDENTE SST	DORA PINEDO	100%	APROBADO
	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO	30%	APROBADO
	CADENERO	-	30%	APROBADO
	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA AURORA GONZALES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA ELECTRICO	-	6%	PENDIENTE
PERSONAL CONTRATISTA		-	-	-
	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ANDRES MORENO ARTURO	100 %	APROBADO
	RESIDENTE DE OBRA	JOSE MANUEL RINCON	100 %	APROBADO
	INSPECTOR SISOMA	GABRIELA MURRIETA	100 %	APROBADO
	TOPÓGRAFO	IVAN MAURICIO GONZALEZ	25 %	APROBADO
	CADENERO 1	FERNANDO GUTIERREZ ROJAS	25 %	APROBADO
	RESIDENTE ELÉCTRICO	-	-	PENDIENTE
	ESPECIALISTA MECÁNICO O MECATRÓNICO	DANIEL EDUARDO NIÑO	10 %	APROBADO
	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVA	10%	APROBADO

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	DIRIGIDO A
26-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Entrega Informe Semanal N.62 proyecto Lado Tierra_Aeropuerto Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
27-abr-26	CORREO ELECTRONICO	REAJUSTE ACTA DE INTERVENTORÍA; (Se envia el reajuste del Contrato de Interventoria, para revision de la Supervision).	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
27-abr-26	CORREO ELECTRONICO	SOLICITUD FACTURA ACTA No. 10 - CONSORCIO IMGA; (Se adjunta factura corregida, según instrucciones de la Supervision)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
29-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Orden de trabajo N.13 vigente; Proyecto Lado Tierra; (Ajuste y validacion oreden de trabajo N.13 LT).	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
29-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Formato Cumplido para pagos, actualizado acta 11 sabana; (Se envia nuevamente acta 11. obra la sabana, subsanada).	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
30-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Acta N.11 Sabana, subsanada. Aeropuerto Leticia.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
30-abr-26	CIMGAIN-696-2026	Respuesta a su comunicado LET-011-2026; Obras Terminal de cargas; Aeropuerto Leticia	Ingeniero Hidraulico; Olga Torres: Especialista Interventoria.
30-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Cotización mantenimiento Bandas Transportadoras_Aeropuerto Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
30-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Presentación contenido técnico, instalación equipos de Aire Acondicionado	Ingeniero Hidraulico; Olga Torres: Especialista Interventoria.
30-abr-26	CORREO ELECTRONICO	ACTA DE CORTE No 11 - CON FACTURA FINAL	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	ENVIADO POR	DIRIGIDO A
26-abr-26	CORREO ELECTRONICO	Acción requerida: COMITÉ DE SEGUIMIENTO - MTTO LA Y LT - SKLT; (Se recibe Link comité de obra)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
27-abr-26	LET-011-2026	Respuesta al correo acerca de las cotizaciones de las bombas y APUS de ítems NP de las obras civiles complementarias a la instalación de las bombas proyectadas en la Terminal de Cargas.	Ingeniero Hidraulico; Olga Torres: Especialista Interventoria.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
28-abr-26	CORREO ELECTRONICO	MESA DE TRABAJO - REVISIÓN NPS CTO 24001240 H4; (Link reunion virtual con Supervision e Ingeniero John Marroquin)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
30-abr-26	CORREO ELECTRONICO	ACTA DE CORTE No 11 - CON FACTURA FINAL; (Se recibe documento subsanado, conforme observaciones, se adjunta factura actualizada)	GRUPO POSSO S.A.S; Diana Rodriguez U. Coordinadora SST	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
30-abr-26	CORREO ELECTRONICO	COMITE SEGUIMIENTO MTTO - LETICIA; (Se recibe Link e invitacion a comité N.54 LT)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

ACTAS CONTRATISTA/LA SABANA	AMORTI ACTA	VALOR ACTAS	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO/ACTA N°
			$ 2.896.025.016,00	
$ 465.036.751,00	$ 74.405.880	$ 465.036.751	$ 2.430.988.265,00	PAGADA (1)
$ 73.545.282,00	$ 11.767.245	$ 61.778.037	$ 2.357.442.983,00	PAGADA (2)
$ 40.551.122,00	$ 6.488.180	$ 34.062.942	$ 2.316.891.861,00	PAGADA (3)
$ 44.291.730,00	$ 7.086.677	$ 37.205.053	$ 2.272.600.131,00	PAGADA (4)
$ 326.868.773,00	$ 52.299.004	$ 274.569.769	$ 1.945.731.358,00	PAGADA (5)
$ 211.386.248,00	$ 33.821.800	$ 177.564.448	$ 1.734.345.110,00	PAGADA (6)
$ 100.717.643,00	$ 16.114.823	$ 84.602.820	$ 1.633.627.467,00	PAGADA (7)
$ 305.149.793,00	$ 48.823.967	$ 256.325.826	$ 1.328.477.674,00	PAGADA (8)
$ 307.272.252,00	$ 199.858.305	$ 107.413.947	$ 1.021.205.423,00	EN TRAMITE (9)
$ 259.706.160,00	$ 0	$ 259.706.160	$ 761.499.264	EN TRAMITE (10)
$ 93.061.194,00	$ 0	$ 93.061.194	$ 668.438.070	EN TRAMITE (11)

ANTICIPO	AMORTIZACION	SALDO POR AMORTIZAR
$ 450.665.880,0	$ 74.405.880,00	$ 376.260.000
	$ 11.767.245,00	$ 364.492.755
	$ 6.488.180,00	$ 358.004.575
	$ 7.086.677,00	$ 350.917.898
	$ 52.299.003,68	$ 298.618.894
	$ 33.821.800,00	$ 264.797.094
	$ 16.114.823,00	$ 248.682.271
	$ 48.823.967,00	$ 199.858.304
	$ 199.858.305,00	$ 0

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ACTAS INTERVENTORIA	ACUMULADO FACTURADO	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO
		$ 1.685.576.900	
$ 141.913.832,00	$ 141.913.832,00	$ 1.543.663.068,00	PAGADA (1)
$ 42.847.431,00	$ 184.761.263,00	$ 1.500.815.637,00	PAGADA (2)
$ 39.480.155,00	$ 224.241.418,00	$ 1.461.335.482,00	PAGADA (3)
$ 18.177.753,00	$ 242.419.171,00	$ 1.443.157.729,00	PAGADA (4)
$ 80.183.061,00	$ 322.602.232,00	$ 1.362.974.668,00	PAGADA (5)
$ 59.145.081,00	$ 381.747.313,00	$ 1.303.829.587,00	PAGADA (6)
$ 40.693.236,00	$ 422.440.549,00	$ 1.263.136.351,00	PAGADA (7)
$ 66.513.342,00	$ 488.953.891,00	$ 1.196.623.009,00	EN TRAMITE (8)
$ 77.487.917,00	$ 566.441.808,00	$ 1.119.135.092,00	EN TRAMITE (9)

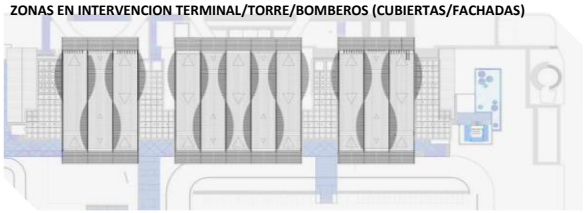
REGISTRO FOTOGRÁFICO

INSPECCION AREAS LADO TIERRA

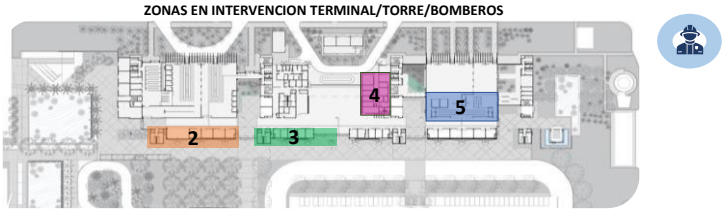
Plano Arquitectonico Áreas en intervencion

A continuacion, se resaltan las zonas intervenidas a nivel de cubiertas y demas mantenimientos, que se ejecutan en Terminal, TWR y sede Bomberos base SEI: **(1)** Limpieza y aplicacion de pintura en esmalte para losa de cubierta en vigilancia acceso rapido Bomberos. **(2)** Limpieza de fachada principal, Lado Tierra Modulo 01. **(3)** Limpieza de superficies de fachadas LT, Modulo 02. **(4)** Aplicacion de pintura en esmalte, sobre puertas metalicas oficinas OIA. **(5)** Limpieza y pintura en esmalte puertas metalicas, salas de abordaje.

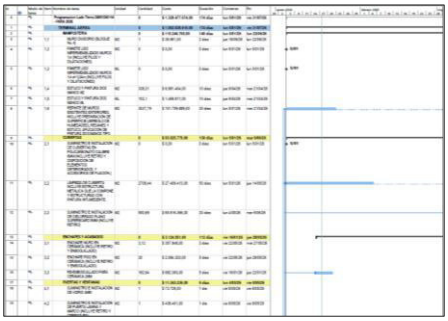
ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS (CUBIERTAS/FACHADAS)



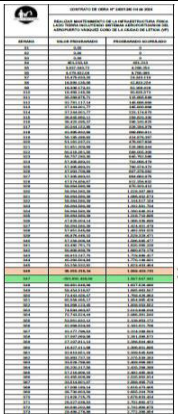
ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS

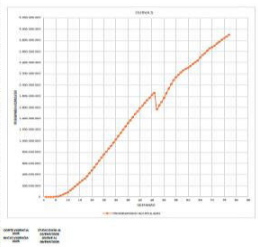


Presentacion de la reprogramacion de obra, radicado por el Contratista por medio del: COS-1240-LET-OF201 (Aval por medio de oficio CIMGAIN–552-2025; 17/01/2026). Donde se establecen los parametros de ejecucion e inversion para la vigencia del 2026



Presentacion del flujo de caja, con las condiciones financieras respaldadas por el saldo de ejecucion de la vigencia del 2025, que corresponde al pago acumulado en el acta 8 del periodo de diciembre y el valor total del contrato



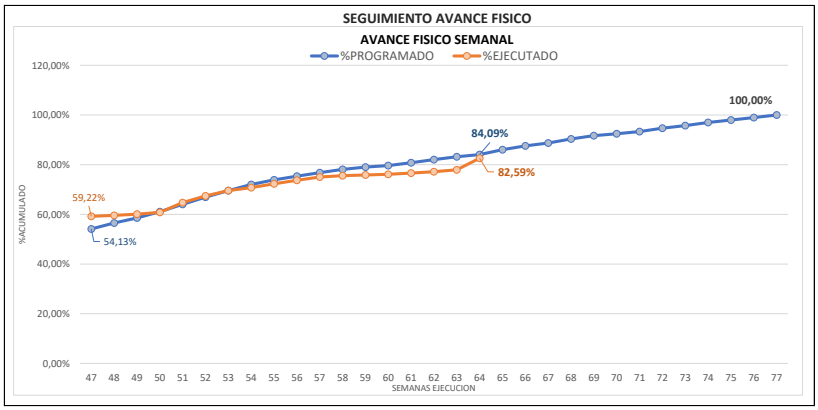


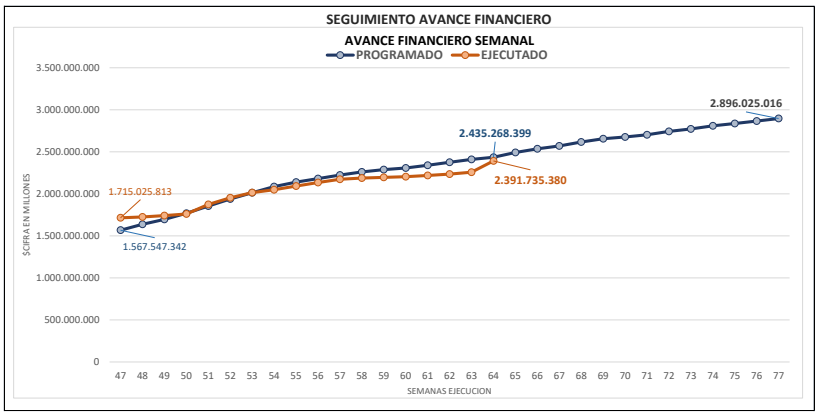
Presentacion Seguimiento Fisico. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

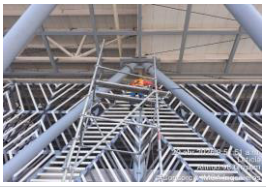
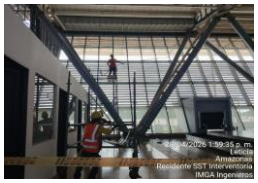
	% PAGADO	54,13%				
	% SALDO EJECUCION	45,87%				
				%PROGRAMADO	%EJECUTADO	DESVIACION (+/-)
27-dic	2-ene	11	47	54,13%	59,22%	5,09%
3-ene	9-ene		48	56,54%	59,59%	3,05%
10-ene	16-ene		49	58,56%	60,11%	1,54%
17-ene	23-ene		50	61,10%	60,79%	-0,31%
24-ene	30-ene	12	51	64,05%	64,74%	0,68%
31-ene	6-feb		52	66,96%	67,45%	0,49%
7-feb	13-feb		53	69,53%	69,55%	0,02%
14-feb	20-feb		54	72,04%	70,75%	-1,29%
21-feb	27-feb	13	55	73,89%	72,28%	-1,61%
28-feb	6-mar		56	75,35%	73,71%	-1,64%
7-mar	13-mar		57	76,81%	75,02%	-1,78%
14-mar	20-mar		58	78,09%	75,56%	-2,53%
21-mar	27-mar		59	79,02%	75,85%	-3,17%
28-mar	3-abr	14	60	79,66%	76,13%	-3,53%
4-abr	10-abr		61	80,78%	76,63%	-4,16%
11-abr	17-abr		62	82,03%	77,16%	-4,87%
18-abr	24-abr		63	83,19%	77,94%	-5,24%
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**84,09%**	**82,59%**	-1,50%
2-may	8-may		65	86,07%	0,00%	-86,07%
9-may	15-may		66	87,57%	0,00%	-87,57%
16-may	22-may		67	88,72%	0,00%	-88,72%
23-may	**29-may**	**16**	68	90,35%	0,00%	-90,35%
30-may	5-jun		69	91,68%	0,00%	-91,68%
6-jun	12-jun		70	92,43%	0,00%	-92,43%
13-jun	19-jun		71	93,33%	0,00%	-93,33%
20-jun	26-jun		72	94,71%	0,00%	-94,71%
27-jun	**3-jul**	**17**	73	95,73%	0,00%	-95,73%
4-jul	10-jul		74	96,99%	0,00%	-96,99%
11-jul	17-jul		75	97,96%	0,00%	-97,96%
18-jul	24-jul		76	98,96%	0,00%	-98,96%
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**100,00%**	**0,00%**	-100,00%

Presentacion Seguimiento Financiero. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

	PAGADO		0	1.567.547.342		
	SALDO		0	1.328.477.674		
			0	PROGRAMADO	EJECUTADO	
27-dic	2-ene	11	47	1.567.547.342	1.715.025.813	0,0
3-ene	9-ene		48	1.637.528.990	1.725.812.825	0,0
10-ene	16-ene		49	1.695.983.507	1.740.704.002	0,0
17-ene	23-ene		50	1.769.426.963	1.760.391.291	0,0
24-ene	30-ene	12	51	1.854.985.428	1.874.819.594	0,0
31-ene	6-feb		52	1.939.053.552	1.963.365.753	0,0
7-feb	13-feb		53	2.013.648.016	2.014.288.061	0,0
14-feb	20-feb		54	2.086.391.540	2.048.962.637	0,0
21-feb	27-feb	13	55	2.139.953.172	2.093.187.372	0,0
28-feb	6-mar		56	2.182.021.706	2.134.525.752	0,0
7-mar	13-mar		57	2.224.299.503	2.172.665.135	0,0
14-mar	20-mar		58	2.261.396.572	2.188.153.057	0,0
21-mar	27-mar		59	2.288.504.483	2.196.639.673	0,0
28-mar	3-abr	14	60	2.306.931.895	2.204.794.875	0,0
4-abr	10-abr		61	2.339.545.546	2.219.178.413	0,0
11-abr	17-abr		62	2.375.539.283	2.234.471.717	0,0
18-abr	24-abr		63	2.409.068.082	2.257.203.730	0,0
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**2.435.268.399**	**2.391.735.380**	0,0
2-may	8-may		65	2.492.485.305	0	0,0
9-may	15-may		66	2.535.950.914	0	0,0
16-may	22-may		67	2.569.465.715	0	0,0
23-may	29-may	16	68	2.616.473.905	0	0,0
30-may	5-jun		69	2.655.204.708	0	0,0
6-jun	12-jun		70	2.676.833.434	0	0,0
13-jun	19-jun		71	2.702.860.472	0	0,0
20-jun	26-jun		72	2.742.900.675	0	0,0
27-jun	3-jul	17	73	2.772.396.954	0	0,0
4-jul	10-jul		74	2.808.766.576	0	0,0
11-jul	17-jul		75	2.836.966.530	0	0,0
18-jul	24-jul		76	2.865.946.625	0	0,0
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**2.896.025.016**	**0**	**0,0**





Trabajos de aseo y limpieza, sobre tramos de fachadas del Lado Aire, Modulo 01 y 02. Esto incluye lavado con agua y jabon, uso desengrasantes para elementos de fachadas. Andamios certificados, hidrolavadoras, señalizacion zonas de trabajo, etc.	    
Trabajos de limpieza de superficies y aplicación de pintura en esmalte, sobre losa de cubierta, en cuarto de vigilancia de la zona de acceso rapido a bomberos y plataforma.	  
Aplicación de pintura en esmalte para lamina llena, sobre puertas de cuatos tecnicos en salas de abordaje nacional e internaciones y en oficinas de la oficinas de OIA.	     

Area SST: Pausas activas al personal operativo, verificacion y uso de EPP, S.I lineas de vida, instalacion andamios certificados, señalizacion y capacitaciones al personal Operativo. Se reportan labores de aseo general en el Aeropuerto, en los zonas intervenidas por parte del Contratista, y en el almacen de obra.	     

REUNIONES Y OBSERVACIONES GENERALES
Se describen los ultimos compromisos abordados en el comite N.53, realizado el 27/04/2026, algunos de estos continuan vigentes a corte de la semana 64: (1) Se realizara mesa de trabajo, para la revisión de las observaciones al primer paquete de Items np, realizados por la supervisión. se programara reunión virtual para verificación en conjunto; (2) Conforme a lo manifestado por la supervisión, se realizara la inclusión en el modificatorio, de las actividades de s.i de bombas y obras civiles, para la terminal de cargas; (3) Se realizará nuevamente, la entrega del protocolo y llaves del ascensor junto con la gerencia del aeropuerto; (4) El contratista realizo la entrega del informe de instalación de los equipos de aire acondicionado, Interventoría enviara esta información a su especialista para verificación de propuesta tecnica y financiera. En relación a la disponibilidad de recursos y actividades, se proyecta el ajuste y presentación de un nuevo balance, considerando la priorización de actividades a corte de diciembre del 2026. Como proyeccion en este balance, se propone el aumento de recursos para la bma, con saldo disponible del consumible. Se realizaran mesas de trabajo para la verificación de los ítems np, que harán parte del modificatorio. Se avanzo en paquete 02 (mantenimiento), pendiente: bombas axiales y obras complementarias. Se realizo nueva reunion virtual junto con el Ingeniero Jhon Marroquin, la Supervision, Contratista e Interventoria, con el objetivo de realizar la presentacion de los Items que haran parte del Modificatorio. En esta reunion se presentaron los paquetes de Items NP, se solicito orientacion para la forma de presentacion de estos Items al Ingeniero Jhon Marroquin, se recibieron observaciones y recomendaciones. Como compromiso se realizara la entrega del 2do paquete de Items NP para revision del Ingeniero Jhon Marroquin, con correcciones solicitadas, el envio de la informacion actualizada para la instalacion de equipos de AA, cotizacion bandas transportadoras y la ubicacion, como fichas tecnicas de los ventiladores.

CONCLUSIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LT
Se debera avanzar de manera dinamica en el montaje del Modificatorio #1,donde se incluiran todos los Items NP ya identificados, como priorizados, en relacion a este tema, ya fue remitido el primer paquete a la Supervision y se realizan mesas de trabajo para la verificacion en conjunto de los demas Items de las actividades priorizadas. De igual manera se solicitara la inclusion de recursos para la BMA, por medio del nuevo balance, para retomar trabajos de impermeabilizacion de losas de terrazas, S.I de llaves en mal estado y reiniciar trabajos de mantenimiento del ascensor de la TWR. Finalmente, se avanza en los trabajos de mantenimientos en Terminal, Torre de Control y sede de Bomberos, segun programacion vigente.	ARQ. CESAR AUGUSTO GUTIERREZ SUAREZ

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 22/02/2025	Página: 1 de 7

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	9 de mayo de 2026
Semana No.	65	**Del :**	2 de mayo de 2026	**al**	8 de mayo de 2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	451	días	**Tiempo restante**	83 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	84,46%			
Nombre del Supervisor :	MARIA CONSUELO DURAN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Realizar el mantenimiento de la Infraestructura física Lado Tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia (VF).

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,98%	86,07%	**(%) Ejecutado**	0,04%	82,63%
Valor programado ($)	$ 57.216.906,2	**$2.492.485.305**	**Valor ejecutado ($)**	$1.145.631	**$2.392.881.011**
			Porcentaje Adelanto/Atraso		-3,44%
			Evaluación	**Valor Adelanto/Atraso**	-$ 99.604.294

OBSERVACIONES

En relacion al comite de seguimiento N.54, realizado el pasado 04/05/2026, se abordaron los principales aspectos tecnicos del proyecto, como la verificacion de compromisos del comite anterior. Se dio lectura a estos compromisos, donde se realizo la verificacion del estado, avance y cumplimiento de cada uno de estos. Se describen a continuacion y de manera resumida los diferentes temas abordados durante la reunion del pasado 04 de mayo: Se realizara mesa de trabajo, para la revisión de las observaciones al primer paquete de ítems np, realizados por la supervisión, se programara reunión virtual para verificación en conjunto, fue realizada esta mesa de trabajo, que conto con la orientacion del Ingeniero John Marroquin, se recibieron observaciones y sugerencias para la entrega y radicacion de los Items NP a incluir en el Modificatorio. Conforme a lo manifestado por la supervisión, se realizara la inclusión en el modificatorio, de las actividades de s.i de bombas y obras civiles, para la terminal de cargas. El contratista realizo la entrega del informe de instalación de los equipos de aire acondicionado, informacion que fue recibida y remitida por la interventoría a su especialista para su verificación. De igual manera, manifestamos que a finales del mes marzo, se realizo una reunion virtual junto con la Supervision, Contratista e Interventoria, para la revision en conjunto y solicitud de aclaracion sobre los alcances de ejecucion e incorporacion al Modificatorio 01, de las actividades de S.I de Bombas Axiales y obras civiles complementarias para la Terminal de Cargas, considerando que ya se encuentra en funcionamiento un sistema de bombeo compuesto por dos bombas suministradas por parte de la Regional e instaladas por parte de la Gerencia del Aeropuerto, este asunto fue nuevamente tratado en comite del 16/04/2026, donde la Supervision confirmo que la instalacion de las actuales bombas, no es un obstaculo para seguir con el proceso de incorporacion de esta actividad en el Modificatorio, en vista que segun lo manifestado, la Regional y la Gerencia, ejecutaron una actividad provisional, se da visto bueno entonces, para avanzar con el proceso, en considerando que se cuenta con un diseño validado y acorde a las necesidades reales para dar soluciones de fondo a los inconvenientes de la Terminal de cargas. En relación a los ítems np, de los capítulos de la terminal de cargas e instalación de los equipos aa, se enviara esta información a los especialistas de interventoría para su revisión y validación. Se avanzara en el montaje y presentación de un nuevo balance, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma, se programara mesa de trabajo entre contratista e interventoría. Como compromiso se realizara la radicación a la Supervision del paquete 02 de ítems np, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO OBRAS LA SABANA	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001240 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 2.896.025.016,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 450.665.880	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial (MESES):	20,00	**Plazo inicial:**	20,00
Plazo actualizado (MESES):	20,00	**Plazo actualizado:**	20,00
Fecha de iniciación:	12-feb-25	**Fecha de iniciación:**	12-feb-25
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.896.025.016	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1) Ejecucion del informe semanal N.63.
2) Se realizo la actualizacion de la bitacora del proyecto, en mesa de trabajo con el Residente de Obra.
3) Revision de cantidades de obra, conciliacion de las mismas y de las actividades ejecutadas para el reporte semanal.
4) Revision y respuesta a correspondecia (enviada y recibida), por medio de oficios y correos.
5) Mesas de trabajo, para la revision de la reprogramacion de obra y ajuste del % fisico y financiero, para el seguimiento a la ejecucion.
6) Reunion virtual con el Contratista para la revision de los primeros paquetes de Apus de Items NP.
7) Verificacion del uso de EPP y de los procedimientos para el trabajo seguro en alturas.
8) Revision de la informacion SST del personal de obra, orden, aseo y todo lo relacionado con temas ambientales.
9) Verificacion de las actividades a incluir en el acta de cobro #12, correspondiente al periodo de abril del 2026.
10) Verificacion de la documentacion del personal y de condiciones de seguridad de trabajos en piso y en alturas.
11) Revision de la orden de trabajo #13, para las actividades a ejecutar en el periodo de abril-mayo del 2026.
12) Se realizo recorrido de obra para la verificacion de las actividades a programar, para los periodos de abril-mayo del 2026.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3.43%.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al anexo técnico se debe generar empleo directo e indirecto con personal de la región, aspecto sobre el cual se estan realizando las respectivas gestiones por parte del Contratista, asi mismo se aclara que el personal operativo contratado hasta el momento pertenece a la region.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así:
1. Mejoría en la operación y comodidad para los pasajeros y población que utilice los servicios del terminal del aeropuerto.
2. Mantenimiento de las áreas del lado tierra para garantizar un adecuado funcionamiento del terminal en los aspectos hidráulicos, eléctricos y mecánicos

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del Aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región. De igual modo, se generaran puestos de empleo en consideracion del porcentaje de contratacion de personal local, dispuesto en las condiciones tecnicas del contrato, esto para personal operativo, como administrativo.

RELACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
N.A	**N.A**	 
No hay vehiculos a la fecha	No hay equipos a la fecha	En este periodo, reportamos el uso de andamios certificados. Continua la utilizacion de lineas de vida y equipos de seguridad para el personal. De igual modo, se relacionan tres hidrolavadoras en funcionamiento para actividades a nivel de cubiertas, se incluyen 3 cuerpos de mangueras y extensiones. Herramienta menor basica y elementos de aseo, como cepillos, escobas, desengrasantes, detergente neutro y limpiavidrios.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

No.	CARGO	NOMBRE	DEDICACIÓN	ESTADO DE APROBACIÓN
PERSONAL INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA (50% LT, 50% LA)	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	50% (LT)	PENDIENTE APROBACION
	RESIDENTE INTERVENTORIA LT	CESAR GUTIERREZ	100%	APROBADO
	RESIDENTE INTERVENTORIA LA	HERNAN VILLAMIL VARGAS	100%	APROBADO
	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	CESAR FERNANDO LOSADA	11%	APROBADO
	RESIDENTE SST	DORA PINEDO	100%	APROBADO
	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO	30%	APROBADO
	CADENERO	-	30%	APROBADO
	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA AURORA GONZALES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA ELECTRICO	-	6%	PENDIENTE
PERSONAL CONTRATISTA		-	-	-
	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ANDRES MORENO ARTURO	100 %	APROBADO
	RESIDENTE DE OBRA	JOSE MANUEL RINCON	100 %	APROBADO
	INSPECTOR SISOMA	GABRIELA MURRIETA	100 %	APROBADO
	TOPÓGRAFO	IVAN MAURICIO GONZALEZ	25 %	APROBADO
	CADENERO 1	FERNANDO GUTIERREZ ROJAS	25 %	APROBADO
	RESIDENTE ELÉCTRICO	-	-	PENDIENTE
	ESPECIALISTA MECÁNICO O MECATRÓNICO	DANIEL EDUARDO NIÑO	10 %	APROBADO
	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVA	10%	APROBADO

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	DIRIGIDO A
3-may-26	CORREO ELECTRONICO	Entrega Informe Semanal N.64 proyecto Lado Tierra_Aeropuerto Leticia.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
4-may-26	CORREO ELECTRONICO	Solicitud informacion verificacion tecnica y financiera, propuesta instalcion AA, proyecto Leticia.	ESPECIALISTA MECANICO INTERVENTORIA; Ingeniero Alexander Garcia Bautista
4-may-26	CORREO ELECTRONICO	Ubicación ventiladores de techo en Terminal de pasajeros; Aeropuerto Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
4-may-26	CORREO ELECTRONICO	Observaciones Memorias Balance 02; Se envia balance de cantidades, con observaciones por parte de la Interventoria.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
5-may-26	CORREO ELECTRONICO	Entrega del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) – Abril de 2026. Consorcio Obras la Sabana (Se realiza la validacion del mismo)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
5-may-26	CIMGAIN–701-2026	Solicitud de actualización del plan de mantenimiento de acuerdo a la reprogramación y/o Balances presentados	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
7-may-26	CORREO ELECTRONICO	Formato Cumplido para pagos, actualizado acta 11 sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
8-may-26	CORREO ELECTRONICO	RESPUESTA A SOLICITUD INFORMACIÓN – INSTALACIÓN DE BOMBAS EN EL PATIO DE MANIOBRAS DE LA TERMINAL DE CARGA. REFERENCIA: Radicado 20263620000116 47 Id: 2517396 del 26/03/2026 (se reenvia el documento para conocimiento del Contratista)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
8-may-26	CIMGAIN–612-2026	Solicitud revisión información técnica, diagnostico Bombas Axiales Terminal de cargas_Leticia	ESPECIALISTA HIDRAULICO INTERVENTORIA; Inge Olga Lucia Torres

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	ENVIADO POR	DIRIGIDO A
4-may-26	CORREO ELECTRONICO	COMITE SEGUIMIENTO MTTO - LETICIA; Se recibe Link Comité	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
4-may-26	CORREO ELECTRONICO	MESA DE TRABAJO - REVISIÓN NPS CTO 24001240 H4; Se recibe Link reunion	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
6-may-26	CORREO ELECTRONICO	Informe SST Abril 2026 -Contratistas Obras La Sabana /Consorcio Tarqui (Se reciben informes SST, validados por profesional AAT de Interventoria)	DORA PINEDO ATAMA; Residente SST Consorcio IMGA Ingenieros	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
7-may-26	CORREO ELECTRONICO	RESPUESTA A SOLICITUD INFORMACIÓN – INSTALACIÓN DE BOMBAS EN EL PATIO DE MANIOBRAS DE LA TERMINAL DE CARGA. REFERENCIA: Radicado 20263620000116 47 Id: 2517396 del 26/03/2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
7-may-26	LET-013-2026	Respuesta a correo emitido el 06 de mayo de 2026-información relativa a las obras y bombas a suministrar en la Terminal de cargas, del Aeropuerto de Leticia	ESPECIALISTA HIDRAULICO INTERVENTORIA; Inge Olga Lucia Torres	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
8-may-26	CORREO ELECTRONICO	Invitación: Revision Balance vie 8 de may de 2026 9:45am - 10:45am (COT) (imgaingenierosconsorcio@gmail.com)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
8-may-26	COS-1240-LET-OF BALANCE DE CANTIDADES No 2	Solicitud de Balance de cantidades No 2, balance de cantidades de obra sin inclusión de items no previstos sin aumento de valor al contrato de obra 24001240 H4 de 2024	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
8-may-26	COS-1240-LET-OF229	Asunto: Radicación informes semanal 62, 63 y 64 (obras la sabana)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
8-may-26	COS-1240-LET-OF231	MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - PRE ACTA DE CORTE No 12	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

ACTAS CONTRATISTA/LA SABANA	AMORTI ACTA	VALOR ACTAS	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADOIACTA N°
			$ 2.896.025.016,00	
$ 465.036.751,00	$ 74.405.880	$ 465.036.751	$ 2.430.988.265,00	PAGADA (1)
$ 73.545.282,00	$ 11.767.245	$ 61.778.037	$ 2.357.442.983,00	PAGADA (2)
$ 40.551.122,00	$ 6.488.180	$ 34.062.942	$ 2.316.891.861,00	PAGADA (3)
$ 44.291.730,00	$ 7.086.677	$ 37.205.053	$ 2.272.600.131,00	PAGADA (4)
$ 326.868.773,00	$ 52.299.004	$ 274.569.769	$ 1.945.731.358,00	PAGADA (5)
$ 211.386.248,00	$ 33.821.800	$ 177.564.448	$ 1.734.345.110,00	PAGADA (6)
$ 100.717.643,00	$ 16.114.823	$ 84.602.820	$ 1.633.627.467,00	PAGADA (7)
$ 305.149.793,00	$ 48.823.967	$ 256.325.826	$ 1.328.477.674,00	PAGADA (8)
$ 307.272.252,00	$ 199.858.305	$ 107.413.947	$ 1.021.205.423,00	EN TRAMITE (9)
$ 259.706.160,00	$ 0	$ 259.706.160	$ 761.499.264	EN TRAMITE (10)
$ 93.061.194,00	$ 0	$ 93.061.194	$ 668.438.070	EN TRAMITE (11)

ANTICIPO	AMORTIZACION	SALDO POR AMORTIZAR
$ 450.665.880,0	$ 74.405.880,00	$ 376.260.000
	$ 11.767.245,00	$ 364.492.755
	$ 6.488.180,00	$ 358.004.575
	$ 7.086.677,00	$ 350.917.898
	$ 52.299.003,68	$ 298.618.894
	$ 33.821.800,00	$ 264.797.094
	$ 16.114.823,00	$ 248.682.271
	$ 48.823.967,00	$ 199.858.304
	$ 199.858.305,00	$ 0

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ACTAS INTERVENTORIA	ACUMULADO FACTURADO	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO
		$ 1.685.576.900	
$ 141.913.832,00	$ 141.913.832,00	$ 1.543.663.068,00	PAGADA (1)
$ 42.847.431,00	$ 184.761.263,00	$ 1.500.815.637,00	PAGADA (2)
$ 39.480.155,00	$ 224.241.418,00	$ 1.461.335.482,00	PAGADA (3)
$ 18.177.753,00	$ 242.419.171,00	$ 1.443.157.729,00	PAGADA (4)
$ 80.183.061,00	$ 322.602.232,00	$ 1.362.974.668,00	PAGADA (5)
$ 59.145.081,00	$ 381.747.313,00	$ 1.303.829.587,00	PAGADA (6)
$ 40.693.236,00	$ 422.440.549,00	$ 1.263.136.351,00	PAGADA (7)
$ 66.513.342,00	$ 488.953.891,00	$ 1.196.623.009,00	EN TRAMITE (8)
$ 77.487.917,00	$ 566.441.808,00	$ 1.119.135.092,00	EN TRAMITE (9)

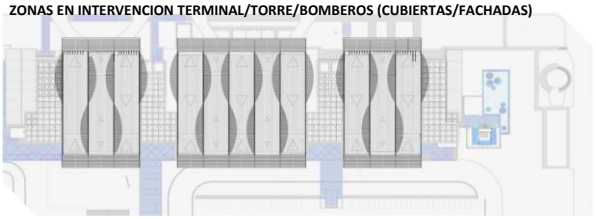
REGISTRO FOTOGRÁFICO

INSPECCION AREAS LADO TIERRA

Plano Arquitectonico Áreas en intervencion

A continuacion, se resaltan las zonas intervenidas a nivel de cubiertas y demas mantenimientos, que se ejecutan en Terminal, TWR y sede Bomberos base SEI: **(1)** Tratamiento superficie y limpieza vigas perimetrales, unidad sanitaria, para aplicacion de pintura tipo Koraza, gris basalto. **(2)** Tratamiento superficie y aplicacion pintura tipo Koraza, sobre vigas aereas perimetrales a unidades sanitaria. **(3)** Aplicacion pintura tipo Koraza sobre vigas perimetro unidad sanitaria. **(4)** Limpieza superficies de fachada Internas Lado Aire, llegadas Internacionales.

ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS (CUBIERTAS/FACHADAS)

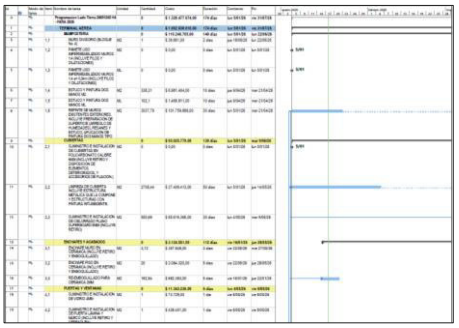
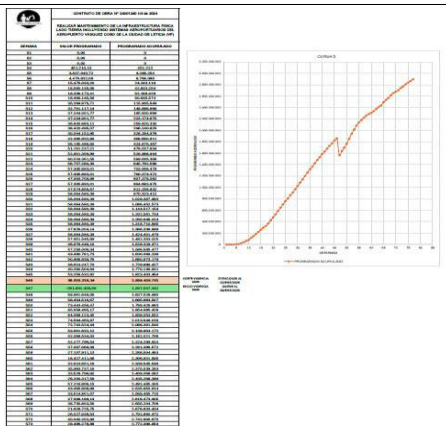




ZONA ACCESO RAPIDO A BOMBEROS (PORTERIA)

ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS



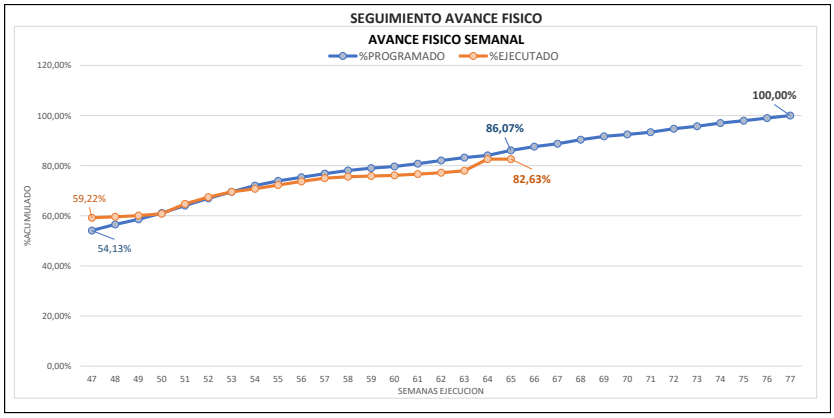
Presentacion de la reprogramacion de obra, radicado por el Contratista por medio del: COS-1240-LET-OF201 (Aval por medio de oficio CIMGAIN–552-2025; 17/01/2026). Donde se establecen los parametros de ejecucion e inversion para la vigencia del 2026	
Presentacion del flujo de caja, con las condiciones financieras respaldadas por el saldo de ejecucion de la vigencia del 2025, que corresponde al pago aculumado en el acta 8 del periodo de diciembre y el valor total del contrato	

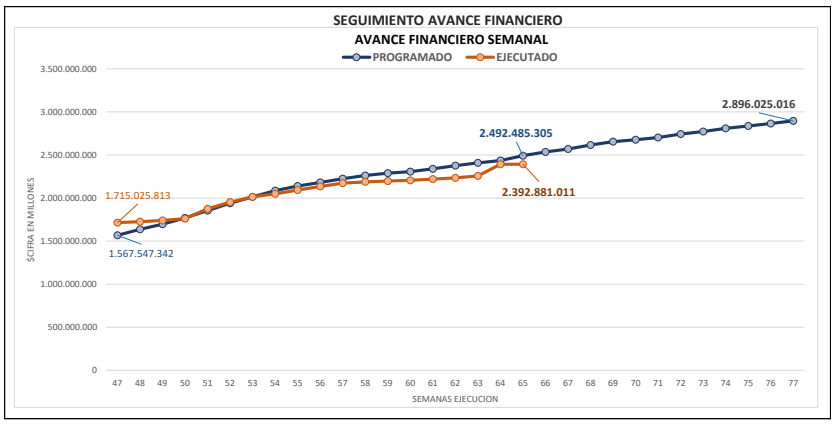
Presentacion Seguimiento Fisico. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

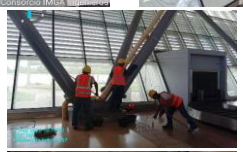
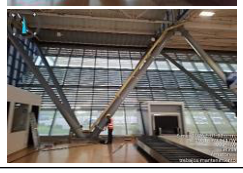
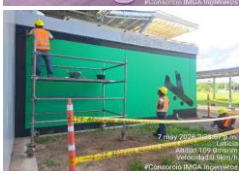
	% PAGADO	54,13%				
	% SALDO EJECUCION	45,87%				
				%PROGRAMADO	%EJECUTADO	DESVIACION (+/-)
27-dic	2-ene	11	47	54,13%	59,22%	5,09%
3-ene	9-ene		48	56,54%	59,59%	3,05%
10-ene	16-ene		49	58,56%	60,11%	1,54%
17-ene	23-ene		50	61,10%	60,79%	-0,31%
24-ene	30-ene	12	51	64,05%	64,74%	0,68%
31-ene	6-feb		52	66,96%	67,45%	0,49%
7-feb	13-feb		53	69,53%	69,55%	0,02%
14-feb	20-feb		54	72,04%	70,75%	-1,29%
21-feb	27-feb	13	55	73,89%	72,28%	-1,61%
28-feb	6-mar		56	75,35%	73,71%	-1,64%
7-mar	13-mar		57	76,81%	75,02%	-1,78%
14-mar	20-mar		58	78,09%	75,56%	-2,53%
21-mar	27-mar		59	79,02%	75,85%	-3,17%
28-mar	3-abr	14	60	79,66%	76,13%	-3,53%
4-abr	10-abr		61	80,78%	76,63%	-4,16%
11-abr	17-abr		62	82,03%	77,16%	-4,87%
18-abr	24-abr		63	83,19%	77,94%	-5,24%
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**84,09%**	**82,59%**	**-1,50%**
2-may	**8-may**		**65**	**86,07%**	**82,63%**	**-3,44%**
9-may	15-may		66	87,57%	0,00%	-87,57%
16-may	22-may		67	88,72%	0,00%	-88,72%
23-may	29-may	16	68	90,35%	0,00%	-90,35%
30-may	5-jun		69	91,68%	0,00%	-91,68%
6-jun	12-jun		70	92,43%	0,00%	-92,43%
13-jun	19-jun		71	93,33%	0,00%	-93,33%
20-jun	26-jun		72	94,71%	0,00%	-94,71%
27-jun	3-jul	17	73	95,73%	0,00%	-95,73%
4-jul	10-jul		74	96,99%	0,00%	-96,99%
11-jul	17-jul		75	97,96%	0,00%	-97,96%
18-jul	24-jul		76	98,96%	0,00%	-98,96%
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**

Presentacion Seguimiento Financiero. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

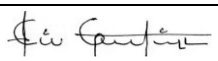
	PAGADO		0	1.567.547.342		
	SALDO		0	1.328.477.674		
			0	PROGRAMADO	EJECUTADO	
27-dic	2-ene	11	47	1.567.547.342	1.715.025.813	0,0
3-ene	9-ene		48	1.637.528.990	1.725.812.825	0,0
10-ene	16-ene		49	1.695.983.507	1.740.704.002	0,0
17-ene	23-ene		50	1.769.426.963	1.760.391.291	0,0
24-ene	30-ene	12	51	1.854.985.428	1.874.819.594	0,0
31-ene	6-feb		52	1.939.053.552	1.953.365.753	0,0
7-feb	13-feb		53	2.013.648.016	2.014.288.061	0,0
14-feb	20-feb		54	2.086.391.540	2.048.962.637	0,0
21-feb	27-feb	13	55	2.139.953.172	2.093.187.372	0,0
28-feb	6-mar		56	2.182.021.706	2.134.525.752	0,0
7-mar	13-mar		57	2.224.299.503	2.172.665.135	0,0
14-mar	20-mar		58	2.261.396.572	2.188.153.057	0,0
21-mar	27-mar		59	2.288.504.483	2.196.639.673	0,0
28-mar	3-abr	14	60	2.306.931.895	2.204.794.875	0,0
4-abr	10-abr		61	2.339.545.546	2.219.178.413	0,0
11-abr	17-abr		62	2.375.539.283	2.234.471.717	0,0
18-abr	24-abr		63	2.409.068.082	2.257.203.730	0,0
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**2.435.268.399**	**2.391.735.380**	0,0
2-may	**8-may**		**65**	**2.492.485.305**	**2.392.881.011**	**0,0**
9-may	15-may		66	2.535.950.914	0	0,0
16-may	22-may		67	2.569.465.715	0	0,0
23-may	29-may	16	68	2.616.473.905	0	0,0
30-may	5-jun		69	2.655.204.708	0	0,0
6-jun	12-jun		70	2.676.833.434	0	0,0
13-jun	19-jun		71	2.702.860.472	0	0,0
20-jun	26-jun		72	2.742.900.675	0	0,0
27-jun	3-jul	17	73	2.772.396.954	0	0,0
4-jul	10-jul		74	2.808.766.576	0	0,0
11-jul	17-jul		75	2.836.966.530	0	0,0
18-jul	24-jul		76	2.865.946.625	0	0,0
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**2.896.025.016**	**0**	**0,0**





Trabajos de aseo y limpieza, sobre tramos de fachadas del Lado Aire, Modulo 01 y 02, lado interno, sala llegadas Internacionales. Esto incluye lavado con agua y jabon, uso desengrasantes para elementos de fachadas. Andamios certificados, hidrolavadoras, señalizacion zonas de trabajo, etc.	   
Actividades de tratamiento de superficies y aplicación de pintura tipo Koraza, sobre vigas perimetrales de las unidades sanitarias. Las cuales presentaban alta suciedad, debido a la humedad propia de la region y falta de mantenimientos de limpieza periodicos	     
Area SST: Pausas activas al personal operativo, verificacion y uso de EPP, S.I lineas de vida, instalacion andamios certificados, señalizacion y capacitaciones al personal Operativo. Se reportan labores de aseo general en el Aeropuerto, en los zonas intervenidas por parte del Contratista, y en el almacen de obra.	     

REUNIONES Y OBSERVACIONES GENERALES
Se describen los ultimos compromisos abordados en el comite N.54, realizado el 04/05/2026, algunos de estos continuan vigentes a corte de la semana 65: (1) Se realizara mesa de trabajo, para la revisión de las observaciones al primer paquete de ítems np, realizados por la supervisión. se programara reunión virtual para verificación en conjunto; (2) En relación a los ítems np, de los capítulos de la terminal de cargas e instalación de los equipos aa, se enviara esta información a los especialistas de interventoría para su revisión y validación; (3) Se avanzara en el montaje y presentación de un nuevo balance, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. se programara mesa de trabajo entre contratista e interventoría; (4)Continua pendiente el S.I de luminarias en sanidad, S.I según requerimiento de tapas para puntos eléctricos en pisos, S.I luminarias y sensores en twr. Se avanzara en el montaje del acta de cobro N.12, correspondiente al periodo de abril del 2026. Se realizaran mesas de trabajo para la verificación de los ítems np, que harán parte del modificatorio. Se avanzo en paquete 02 (mantenimiento), pendiente: bombas axiales y obras complementarias, sobre el cual ya se cuenta con avances de apus, cotizaciones. Se realizo nueva reunion virtual junto con el Ingeniero Jhon Marroquin, la Supervision, Contratista e Interventoria, con el objetivo de realizar la presentacion de los Items que haran parte del Modificatorio. En esta reunion se presentaron los paquetes de Items NP, se solicito orientacion para la forma de presentacion de estos Items. De parte del Ingeniero Jhon Marroquin, se recibieron observaciones y recomendaciones. Como compromiso se realizara la entrega del 2do paquete de Items NP para revision de la Supervisio, como del Ingeniero John Marroquin: con correcciones solicitadas, el envio de la informacion actualizada para la instalacion de equipos de AA, cotizacion bandas transportadoras y la ubicacion, como fichas tecnicas de los ventiladores, sobre esta ultima se recibio la observacion de la Supervision que, se deben ampliar las dimensiones para garantizar el adecuado funcionamiento y se puedan cubrir necesidades de climatizacion/confort.

CONCLUSIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LT
Se debera avanzar de manera dinamica en el montaje del Modificatorio #1,donde se incluiran todos los Items NP ya identificados, como priorizados, en relacion a este tema, ya fue remitido el primer paquete a la Supervision y se realizan mesas de trabajo para la verificacion en conjunto de los demas Items de las actividades priorizadas. De igual manera se solicitara la inclusion de recursos para la BMA, por medio del nuevo balance, para retomar trabajos de impermeabilizacion de losas de terrazas, S.I de llaves en mal estado y reiniciar trabajos de mantenimiento del ascensor de la TWR. Se avanza en la verificacion y montaje del acta de cobro N.12, del periodo del abril. Finalmente, se avanza en los trabajos de mantenimientos en Terminal, Torre de Control y sede de Bomberos, segun programacion vigente.	 ARQ. CESAR AUGUSTO GUTIERREZ SUAREZ

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 22/02/2025	Página: 1 de 7

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	16 de mayo de 2026
Semana No.	66	**Del :**	9 de mayo de 2026	**al**	15 de mayo de 2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	458	días	**Tiempo restante**	76 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	85,77%			
Nombre del Supervisor :	MARIA CONSUELO DURAN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Realizar el mantenimiento de la Infraestructura física Lado Tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia (VF).

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,50%	87,57%	**(%) Ejecutado**	0,27%	82,89%
Valor programado ($)	$ 43.465.609,0	**$2.535.950.914**	**Valor ejecutado ($)**	$7.688.210	**$2.400.569.221**
			Porcentaje Adelanto/Atraso		-4,67%
			Evaluación	**Valor Adelanto/Atraso**	-$ 135.381.693

OBSERVACIONES

En relacion al comite de seguimiento N.55, realizado el pasado 15/05/2026, se abordaron los principales aspectos tecnicos del proyecto, como la verificacion de compromisos del comite anterior. Se dio lectura a estos compromisos, donde se realizo la verificacion del estado, avance y cumplimiento de cada uno de estos. Se describen a continuacion y de manera resumida los diferentes temas abordados durante el comite de seguimiento N.55: Se realizara mesa de trabajo, para la revisión de las observaciones a los paquetes de ítems NP presentados durante las reuniones virtuales realizadas junto con la supervisión contratista, Interventoria y el Ingeniero John Marroquin. Se programara nueva reunión virtual, para verificación en conjunto de los paquetes de trabajo, documentos tecnicos y apus de Items NP, para el proximo viernes 22/05/2026. Conforme a lo manifestado por la supervisión, se realizara la inclusión en el modificatorio, de las actividades de S.I de bombas y obras civiles, para la terminal de cargas. El contratista realizo la entrega del informe de instalación de los equipos de aire acondicionado, informacion que fue recibida y remitida por la interventoría a su especialista para su verificación. De igual manera, manifestamos que a finales del mes marzo, se realizo una reunion virtual junto con la Supervision, Contratista e Interventoria, para la revision en conjunto y solicitud de aclaracion sobre los alcances de ejecucion e incorporacion al Modificatorio 01, de las actividades de S.I de Bombas Axiales y obras civiles complementarias para la Terminal de Cargas, . En relación a los ítems np, de los capítulos de la terminal de cargas e instalación de los equipos aa, se remitio esta información a los especialistas de interventoría para su revisión y validación. Se avanzara en el montaje y presentación de un nuevo balance, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma, se programara mesa de trabajo entre contratista e interventoría. Como compromiso se realizara la radicación a la Supervision del paquete 02 de ítems np, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. Se avanzara en el montaje y radicación del acta de cobro n.12, del periodo de abril del 2026. La Ingeniera Maria Consuelo, solicito la ejecucion de algunos mantenimientos menores, los cuales se resumen a continuacion y sobre los cuales se pueden reportar avances en su cumplimiento: Retirar los tubos de drenaje de la jardinera de la plazoleta 01; instalar tapas ciegas metálicas en puntos eléctricos de pisos; ampliar cantidades de tipo de cubierta np, para vacío zona vip y plazoleta 01, ajustes de pintura en elementos metálicos de fachadas internas, etc. Finalmente, reportamos la visita del Ingeniero Juan Sebastian Gomez, apoyo a la Supervision, los dias 11 al 13 de mayo, se realizo junto con el profesional, recorridos de obra, se recibieron sugerencias y observaciones tecnicas.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO OBRAS LA SABANA	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001240 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 2.896.025.016,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 450.665.880	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial (MESES):	20,00	**Plazo inicial:**	20,00
Plazo actualizado (MESES):	20,00	**Plazo actualizado:**	20,00
Fecha de iniciación:	12-feb-25	**Fecha de iniciación:**	12-feb-25
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.896.025.016	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1) Ejecucion del informe semanal N.64.
2) Se realizo la actualizacion de la bitacora del proyecto, en mesa de trabajo con el Residente de Obra.
3) Revision de cantidades de obra, conciliacion de las mismas y de las actividades ejecutadas para el reporte semanal.
4) Revision y respuesta a correspondecia (enviada y recibida), por medio de oficios y correos.
5) Mesas de trabajo, para la revision de la reprogramacion de obra y ajuste del % fisico y financiero, para el seguimiento a la ejecucion.
6) Reunion virtual con el Contratista para la revision de los primeros paquetes de Apus de Items NP.
7) Verificacion del uso de EPP y de los procedimientos para el trabajo seguro en alturas.
8) Revision de la informacion SST del personal de obra, orden, aseo y todo lo relacionado con temas ambientales.
9) Verificacion de las actividades a incluir en el acta de cobro #12, correspondiente al periodo de abril del 2026.
10) Verificacion de la documentacion del personal y de condiciones de seguridad de trabajos en piso y en alturas.
11) Revision de la orden de trabajo #13, para las actividades a ejecutar en el periodo de abril-mayo del 2026.
12) Se realizo recorrido de obra para la verificacion de las actividades a programar, para los periodos de abril-mayo del 2026.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3.43%.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al anexo técnico se debe generar empleo directo e indirecto con personal de la región, aspecto sobre el cual se estan realizando las respectivas gestiones por parte del Contratista, asi mismo se aclara que el personal operativo contratado hasta el momento pertenece a la region.

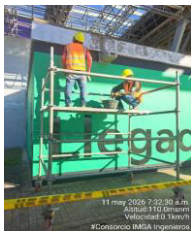
BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así:
1. Mejoría en la operación y comodidad para los pasajeros y población que utilice los servicios del terminal del aeropuerto.
2. Mantenimiento de las áreas del lado tierra para garantizar un adecuado funcionamiento del terminal en los aspectos hidráulicos, eléctricos y mecánicos

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del Aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región. De igual modo, se generaran puestos de empleo en consideracion del porcentaje de contratacion de personal local, dispuesto en las condiciones tecnicas del contrato, esto para personal operativo, como administrativo.

RELACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
N.A	N.A	 
No hay vehiculos a la fecha	No hay equipos a la fecha	En este periodo, reportamos el uso de andamios certificados. Continua la utilizacion de lineas de vida y equipos de seguridad para el personal. De igual modo, se relacionan tres hidrolavadoras en funcionamiento para actividades a nivel de cubiertas, se incluyen 3 cuerpos de mangueras y extensiones. Herramienta menor basica y elementos de aseo, como cepillos, escobas, desengrasantes, detergente neutro y limpiavidrios.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

No.	CARGO	NOMBRE	DEDICACIÓN	ESTADO DE APROBACIÓN
PERSONAL INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA (50% LT, 50% LA)	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	50% (LT)	PENDIENTE APROBACION
	RESIDENTE INTERVENTORIA LT	CESAR GUTIERREZ	100%	APROBADO
	RESIDENTE INTERVENTORIA LA	HERNAN VILLAMIL VARGAS	100%	APROBADO
	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	CESAR FERNANDO LOSADA	11%	APROBADO
	RESIDENTE SST	DORA PINEDO	100%	APROBADO
	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO	30%	APROBADO
	CADENERO	-	30%	APROBADO
	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA AURORA GONZALES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA ELECTRICO	-	6%	PENDIENTE
PERSONAL CONTRATISTA		-	-	-
	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ANDRES MORENO ARTURO	100 %	APROBADO
	RESIDENTE DE OBRA	JOSE MANUEL RINCON	100 %	APROBADO
	INSPECTOR SISOMA	GABRIELA MURRIETA	100 %	APROBADO
	TOPÓGRAFO	IVAN MAURICIO GONZALEZ	25 %	APROBADO
	CADENERO 1	FERNANDO GUTIERREZ ROJAS	25 %	APROBADO
	RESIDENTE ELÉCTRICO	-	-	PENDIENTE
	ESPECIALISTA MECÁNICO O MECATRÓNICO	DANIEL EDUARDO NIÑO	10 %	APROBADO
	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVA	10%	APROBADO

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	DIRIGIDO A
10-may-26	CORREO ELECTRONICO	Entrega Informe Semanal N.65 proyecto Lado Tierra_Aeropuerto Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
11-may-26	CIMGAIN–711-2026	Validación informe semanal 60, del Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
11-may-26	CIMGAIN–712-2026	Validación informe semanal 61, del Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
11-may-26	CIMGAIN–713-2026	Validación informe semanal 62, del Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
11-may-26	CIMGAIN–714-2026	Validación informe semanal 63, del Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
11-may-26	CIMGAIN–715-2026	Validación informe semanal 64, del Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
13-may-26	CORREO ELECTRONICO	MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - PRE ACTA DE CORTE No 12; (Se valida el acta y se solicita su redicacion).	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
15-may-26	CORREO ELECTRONICO	Observaciones informe semanal N.65; Consorcio Obras la Sabana	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
15-may-26	CIMGAIN–727-2026	Presunto incumplimiento entrega oportuna informes semanales y mensuales, Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	ENVIADO POR	DIRIGIDO A
11-may-26	CORREO ELECTRONICO	MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - ENTREGA BALANCE DE CANTIDADES No2. (Se recibe documento subsanado)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
12-may-26	CORREO ELECTRONICO	Divulgación – Conducción preventiva y anticipación del riesgo (MAYO 2026).	Diana Rodriguez U. Coordinadora SST; Grupo Posso sas	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
15-may-26	CORREO ELECTRONICO	COMITÉ SEGUIMIENTO - CTO MTTO LETICIA; Se recibe Link de comité.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
15-may-26	CORREO ELECTRONICO	Revisión balance de interventoria en May 15, 2026 @ 9:00 AM | Read Informe de la Reunión; Se recibe Link	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

ACTAS CONTRATISTA/LA SABANA	AMORTI ACTA	VALOR ACTAS	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO/ACTA N°
			$ 2.896.025.016,00	
$ 465.036.751,00	$ 74.405.880	$ 465.036.751	$ 2.430.988.265,00	PAGADA (1)
$ 73.545.282,00	$ 11.767.245	$ 61.778.037	$ 2.357.442.983,00	PAGADA (2)
$ 40.551.122,00	$ 6.488.180	$ 34.062.942	$ 2.316.891.861,00	PAGADA (3)
$ 44.291.730,00	$ 7.086.677	$ 37.205.053	$ 2.272.600.131,00	PAGADA (4)
$ 326.868.773,00	$ 52.299.004	$ 274.569.769	$ 1.945.731.358,00	PAGADA (5)
$ 211.386.248,00	$ 33.821.800	$ 177.564.448	$ 1.734.345.110,00	PAGADA (6)
$ 100.717.643,00	$ 16.114.823	$ 84.602.820	$ 1.633.627.467,00	PAGADA (7)
$ 305.149.793,00	$ 48.823.967	$ 256.325.826	$ 1.328.477.674,00	PAGADA (8)
$ 307.272.252,00	$ 199.858.305	$ 107.413.947	$ 1.021.205.423,00	EN TRAMITE (9)
$ 259.706.160,00	$ 0	$ 259.706.160	$ 761.499.264	EN TRAMITE (10)
$ 93.061.194,00	$ 0	$ 93.061.194	$ 668.438.070	EN TRAMITE (11)

ANTICIPO	AMORTIZACION	SALDO POR AMORTIZAR
$ 450.665.880,0	$ 74.405.880,00	$ 376.260.000
	$ 11.767.245,00	$ 364.492.755
	$ 6.488.180,00	$ 358.004.575
	$ 7.086.677,00	$ 350.917.898
	$ 52.299.003,68	$ 298.618.894
	$ 33.821.800,00	$ 264.797.094
	$ 16.114.823,00	$ 248.682.271
	$ 48.823.967,00	$ 199.858.304
	$ 199.858.305,00	$ 0

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ACTAS INTERVENTORIA	ACUMULADO FACTURADO	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO
		$ 1.685.576.900	
$ 141.913.832,00	$ 141.913.832,00	$ 1.543.663.068,00	PAGADA (1)
$ 42.847.431,00	$ 184.761.263,00	$ 1.500.815.637,00	PAGADA (2)
$ 39.480.155,00	$ 224.241.418,00	$ 1.461.335.482,00	PAGADA (3)
$ 18.177.753,00	$ 242.419.171,00	$ 1.443.157.729,00	PAGADA (4)
$ 80.183.061,00	$ 322.602.232,00	$ 1.362.974.668,00	PAGADA (5)
$ 59.145.081,00	$ 381.747.313,00	$ 1.303.829.587,00	PAGADA (6)
$ 40.693.236,00	$ 422.440.549,00	$ 1.263.136.351,00	PAGADA (7)
$ 66.513.342,00	$ 488.953.891,00	$ 1.196.623.009,00	EN TRAMITE (8)
$ 77.487.917,00	$ 566.441.808,00	$ 1.119.135.092,00	EN TRAMITE (9)

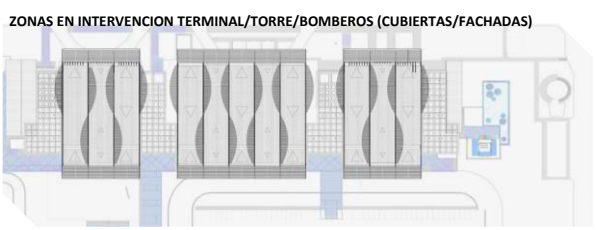
REGISTRO FOTOGRÁFICO

INSPECCION AREAS LADO TIERRA

Plano Arquitectonico Áreas en intervencion

A continuacion, se resaltan las zonas intervenidas a nivel de cubiertas y demas mantenimientos, que se ejecutan en Terminal, TWR y sede Bomberos base SEI: **(1)** Limpieza de tramos de divisiones internas, salas de llegadas nacionales. Asimismo, instalacion de tapas metalicas, para puntos electricos. **(2)** S.I de luminarias tipo Led de 60X60, en sanidad. **(3)** Limpieza de superficies de fachadas/divisiones, en sala de abordaje nacional del modulo 03. Tambien aplicacion de pintura sobre porticos de ingreso/salidas existentes y s.i de tapas de piso para puntos eelctricos. **(4)** Remates de pintura, sobre bordes de losas, puentes conexion bloque A al B. Asimismo, S.I de luminarias y sensores para punto fijo.

ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS (CUBIERTAS/FACHADAS)

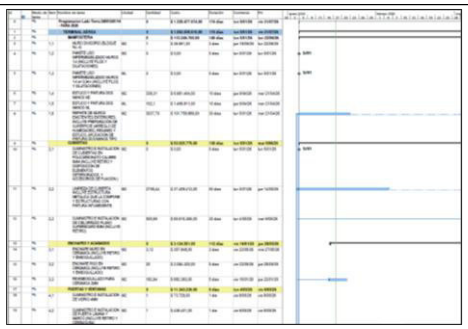
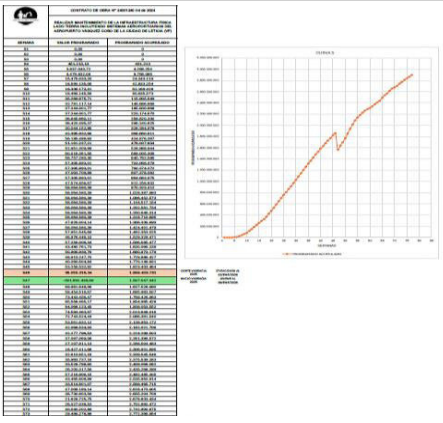




ZONA ACCESO RAPIDO A BOMBEROS (PORTERIA)

ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS



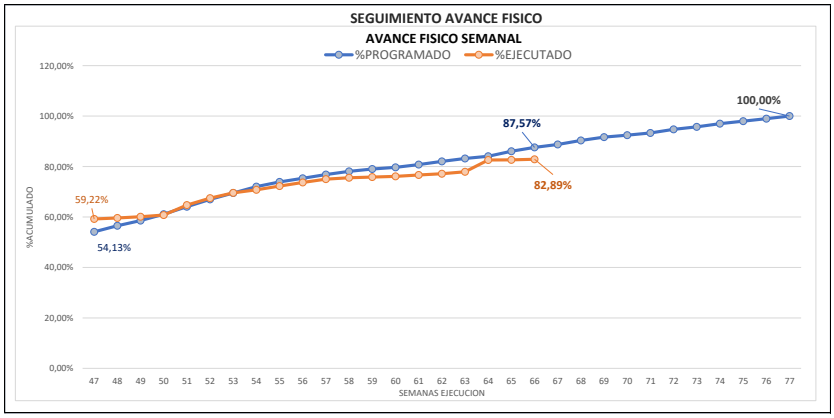
Presentacion de la reprogramacion de obra, radicado por el Contratista por medio del: COS-1240-LET-OF201 (Aval por medio de oficio CIMGAIN–552-2025; 17/01/2026). Donde se establacen los parametros de ejecucion e inversion para la vigencia del 2026	
Presentacion del flujo de caja, con las condiciones financieras respaldadas por el saldo de ejecucion de la vigencia del 2025, que corresponde al pago aculumado en el acta 8 del periodo de diciembre y el valor total del contrato	

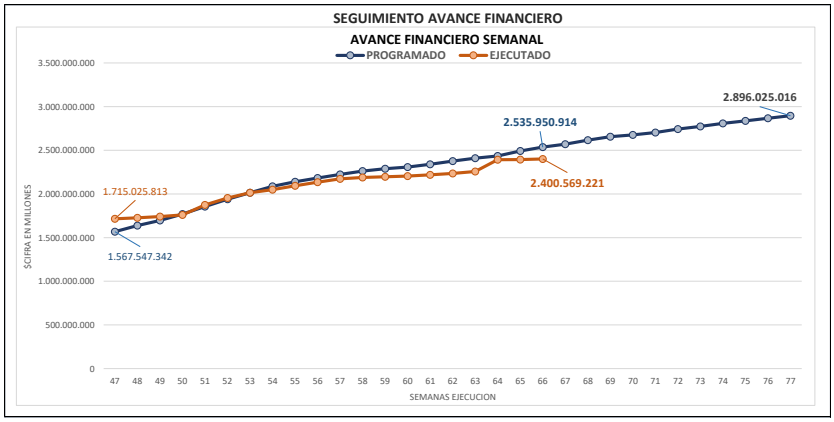
Presentacion Seguimiento Fisico. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

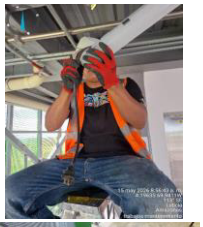
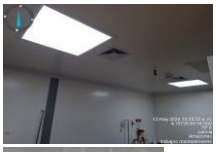
	% PAGADO	54,13%				
	% SALDO EJECUCION	45,87%				
				%PROGRAMADO	%EJECUTADO	DESVIACION (+/-)
27-dic	2-ene	11	47	54,13%	59,22%	5,09%
3-ene	9-ene		48	56,54%	59,59%	3,05%
10-ene	16-ene		49	58,56%	60,11%	1,54%
17-ene	23-ene		50	61,10%	60,79%	-0,31%
24-ene	30-ene	12	51	64,05%	64,74%	0,68%
31-ene	6-feb		52	66,96%	67,45%	0,49%
7-feb	13-feb		53	69,53%	69,55%	0,02%
14-feb	20-feb		54	72,04%	70,75%	-1,29%
21-feb	27-feb	13	55	73,89%	72,28%	-1,61%
28-feb	6-mar		56	75,35%	73,71%	-1,64%
7-mar	13-mar		57	76,81%	75,02%	-1,78%
14-mar	20-mar		58	78,09%	75,56%	-2,53%
21-mar	27-mar		59	79,02%	75,85%	-3,17%
28-mar	3-abr	14	60	79,66%	76,13%	-3,53%
4-abr	10-abr		61	80,78%	76,63%	-4,16%
11-abr	17-abr		62	82,03%	77,16%	-4,87%
18-abr	24-abr		63	83,19%	77,94%	-5,24%
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**84,09%**	**82,59%**	**-1,50%**
2-may	8-may		65	86,07%	82,63%	-3,44%
9-may	**15-may**		**66**	**87,57%**	**82,89%**	**-4,67%**
16-may	22-may		67	88,72%	0,00%	-88,72%
23-may	**29-may**	**16**	68	90,35%	0,00%	-90,35%
30-may	5-jun		69	91,68%	0,00%	-91,68%
6-jun	12-jun		70	92,43%	0,00%	-92,43%
13-jun	19-jun		71	93,33%	0,00%	-93,33%
20-jun	26-jun		72	94,71%	0,00%	-94,71%
27-jun	**3-jul**	**17**	73	95,73%	0,00%	-95,73%
4-jul	10-jul		74	96,99%	0,00%	-96,99%
11-jul	17-jul		75	97,96%	0,00%	-97,96%
18-jul	24-jul		76	98,96%	0,00%	-98,96%
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**

Presentacion Seguimiento Financiero. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

	PAGADO		0	**1.567.547.342**		
	SALDO		0	1.328.477.674		
			0	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	
27-dic	2-ene	**11**	47	1.567.547.342	1.715.025.813	0,0
3-ene	9-ene		48	1.637.528.990	1.725.812.825	0,0
10-ene	16-ene		49	1.695.983.507	1.740.704.002	0,0
17-ene	23-ene		50	1.769.426.963	1.760.391.291	0,0
24-ene	30-ene	**12**	51	1.854.985.428	1.874.819.594	0,0
31-ene	6-feb		52	1.939.053.552	1.953.365.753	0,0
7-feb	13-feb		53	2.013.648.016	2.014.288.061	0,0
14-feb	20-feb		54	2.086.391.540	2.048.962.637	0,0
21-feb	27-feb	**13**	55	2.139.953.172	2.093.187.372	0,0
28-feb	6-mar		56	2.182.021.706	2.134.525.752	0,0
7-mar	13-mar		57	2.224.299.503	2.172.665.135	0,0
14-mar	20-mar		58	2.261.396.572	2.188.153.057	0,0
21-mar	27-mar		59	2.288.504.483	2.196.639.673	0,0
28-mar	3-abr	14	60	2.306.931.895	2.204.794.875	0,0
4-abr	10-abr		61	2.339.545.546	2.219.178.413	0,0
11-abr	17-abr		62	2.375.539.283	2.234.471.717	0,0
18-abr	24-abr		63	2.409.068.082	2.257.203.730	0,0
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**2.435.268.399**	**2.391.735.380**	0,0
2-may	8-may		65	2.492.485.305	2.392.881.011	0,0
9-may	**15-may**		**66**	**2.535.950.914**	**2.400.569.221**	**0,0**
16-may	22-may		67	2.569.465.715	0	0,0
23-may	29-may	**16**	68	2.616.473.905	0	0,0
30-may	5-jun		69	2.655.204.708	0	0,0
6-jun	12-jun		70	2.676.833.434	0	0,0
13-jun	19-jun		71	2.702.860.472	0	0,0
20-jun	26-jun		72	2.742.900.675	0	0,0
27-jun	3-jul	**17**	73	2.772.396.954	0	0,0
4-jul	10-jul		74	2.808.766.576	0	0,0
11-jul	17-jul		75	2.836.966.530	0	0,0
18-jul	24-jul		76	2.865.946.625	0	0,0
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**2.896.025.016**	**0**	**0,0**

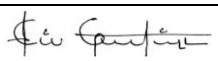




Trabajos de aseo y limpieza, sobre tramos de fachadas del Lado Aire, Modulo 01 y 02, lado interno, sala llegadas nacionales. Esto incluye lavado con agua y jabon, uso desengrasantes para elementos de fachadas. Andamios certificados, hidrolavadoras, señalizacion zonas de trabajo, etc. Finalmente, actividades de limpieza de elementos de soporte puentes ingreso y detallado de pintura de porticos existentes.	    
Actividades de instalacion de lamparas tipo hermetica y sensores, en los diferentes niveles del punto fijo de la Torre de Control, descansos y tramos de escaleras entre los pisos 2 al 7.	     
Actividades de suministro e instalacion de lamparas tipo Led de 60X60, se realiza apertura del vano, instalacion de marco y de la luminaria. De igual forma reportamos el S.I de tapas metalica (ciegas) para puntos electricos en piso, distribuidos en las salas de llegadas y de abordaje de la Terminal de pasajeros.	      

Area SST: Pausas activas al personal operativo, verificacion y uso de EPP, S.I lineas de vida, instalacion andamios certificados, señalizacion y capacitaciones al personal Operativo. Se reportan labores de aseo general en el Aeropuerto, en los zonas intervenidas por parte del Contratista, y en el almacen de obra.	     

REUNIONES Y OBSERVACIONES GENERALES
Se describen los ultimos compromisos abordados en el comite N.55, realizado el 15/05/2026, algunos de estos continuan vigentes a corte de la semana 66: (1) Se realizara mesa de trabajo, para la revisión de las observaciones al primer paquete de ítems np, realizados por la supervisión. se programara reunión virtual para verificación en conjunto; (2) En relación a los ítems np, de los capítulos de la terminal de cargas e instalación de los equipos aa, se enviara esta información a los especialistas de interventoría para su revisión y validación; (3) Se avanzara en el montaje y presentación de un nuevo balance, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. se programara mesa de trabajo entre contratista e interventoría; (4) Se avanzara en el montaje y radicación del acta de cobro N.12, del periodo de abril del 2026. Se realizaran mesas de trabajo para la verificación de los ítems np, que harán parte del modificatorio. Se avanzo en paquete 02 (mantenimiento), pendiente: bombas axiales y obras complementarias, sobre el cual ya se cuenta con avances de apus, cotizaciones. Como compromiso se realizara la entrega del 2do paquete de Items NP para revision de la Supervisio, como del Ingeniero John Marroquin: con correcciones solicitadas, el envio de la informacion actualizada para la instalacion de equipos de AA, cotizacion bandas transportadoras y la ubicacion, como fichas tecnicas de los ventiladores, sobre esta ultima se recibio la observacion de la Supervision que, se deben ampliar las dimensiones para garantizar el adecuado funcionamiento y se puedan cubrir necesidades de climatizacion/confort. Se proyecta una proxima reunion con el Ingeniero John Marroquin para el proximo viernes 22 de mayo del 2026. Se solicito al contratista por medio de comunicado, la actualización del plan de mantenimiento y la entrega oportuna de los informes semanales y mensuales, considerando que la entrega no oportuna de esta informacion, se ha convertido en una constante por parte del Contratista de mantenimiento.

CONCLUSIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LT
Se debera avanzar de manera dinamica en el montaje del Modificatorio #1,donde se incluiran todos los Items NP ya identificados, como priorizados, en relacion a este tema, ya fue remitido el primer paquete a la Supervision y se realizan mesas de trabajo para la verificacion en conjunto de los demas Items de las actividades priorizadas. De igual manera se solicitara la inclusion de recursos para la BMA, por medio del nuevo balance, para retomar trabajos de impermeabilizacion de losas de terrazas, S.I de llaves en mal estado y reiniciar trabajos de mantenimiento del ascensor de la TWR. Se avanza en la verificacion y montaje del acta de cobro N.12, del periodo del abril. Finalmente, se avanza en los trabajos de mantenimientos en Terminal, Torre de Control y sede de Bomberos, segun programacion vigente.	 ARQ. CESAR AUGUSTO GUTIERREZ SUAREZ

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 22/02/2025	Página: 1 de 7

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	23 de mayo de 2026
Semana No.	67	**Del :**	16 de mayo de 2026	**al**	22 de mayo de 2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	465	días	**Tiempo restante**	69 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	87,08%			
Nombre del Supervisor :	MARIA CONSUELO DURAN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Realizar el mantenimiento de la Infraestructura física Lado Tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia (VF).

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,16%	88,72%	**(%) Ejecutado**	0,18%	83,07%
Valor programado ($)	$ 33.514.801,1	**$2.569.465.715**	**Valor ejecutado ($)**	$5.187.600	**$2.405.756.821**
			Porcentaje Adelanto/Atraso		-5,65%
			Evaluación	**Valor Adelanto/Atraso**	-$ 163.708.894

OBSERVACIONES

En relacion al comite de seguimiento N.55, realizado el pasado 15/05/2026, se abordaron los principales aspectos tecnicos del proyecto, como la verificacion de compromisos del comite anterior. Se dio lectura a estos compromisos, donde se realizo la verificacion del estado, avance y cumplimiento de cada uno de estos. Se describen a continuacion y de manera resumida los diferentes temas abordados durante el comite de seguimiento N.56: Se programara reunión virtual para verificación en conjunto de los paquetes de ítems no previstos a incluir en el modificatorio. El contratista realizara la entrega del informe mensual de abril el próximo martes 19/05/2026, documento importante para la radicación del acta de cobro N.12 del periodo de abril. Fue recibido por parte del contratista el balance N.02 basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. la interventoría, avanzara en la radicación ante la supervisión de este documento. Se solicita al contratista la entrega actualizada del plan de trabajo, ya cursados aclaratorio, balance y reprogramación. se proyecta reunión virtual para el ajuste en conjunto del documento. En relación a los ítems NP, de los capítulos de la terminal de cargas e instalación de los equipos AA, se remitio esta información a los especialistas de interventoría para su revisión y validación. Se realizo la radicacion el dia 20/05/2026 de un nuevo balance, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para BMA. Como compromiso se realizara la radicación a la Supervision del paquete 02 de ítems np, basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. Se avanzara en el montaje y radicación del acta de cobro n.12, del periodo de abril del 2026. La Ingeniera Maria Consuelo, solicito la ejecucion de algunos mantenimientos menores, los cuales se resumen a continuacion y sobre los cuales se pueden reportar avances en su cumplimiento: Retirar los tubos de drenaje de la jardinera de la plazoleta 01; instalar tapas ciegas metálicas en puntos eléctricos de pisos; ampliar cantidades de tipo de cubierta np, para vacío zona vip y plazoleta 01, ajustes de pintura en elementos metálicos de fachadas internas, etc, trabajos sobre los cuales ya se han realizado varios avances. Finalmente, reportamos la visita de la Ingeniera Maria Consuelo Duran, Supervisor del Contrato de Interventoria, se realizo comite presencial junto con la Ingeniera, asi como recorridos de obra, donde surgieron observaciones y solicitudes, entre las que podemos mencionar: Se realizo la aclaracion en comite y mediante comunicado de los trabajos de S.I de luminarias hermeticas tipo LED y sensores en TWR, se realizara diagnostico y evaluacion de costos para el suministro de energia en los tomas existentes en la mesas de trabajo, emplazadas en las salas de abordaje, el posicionamiento y ubicacion de las mesas fue concertado en sitio y definido por parte de la gerencia del Aeropuerto.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO OBRAS LA SABANA	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001240 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 2.896.025.016,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 450.665.880	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial (MESES):	20,00	**Plazo inicial:**	20,00
Plazo actualizado (MESES):	20,00	**Plazo actualizado:**	20,00
Fecha de iniciación:	12-feb-25	**Fecha de iniciación:**	12-feb-25
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.896.025.016	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1) Ejecucion del informe semanal N.64.
2) Se realizo la actualizacion de la bitacora del proyecto, en mesa de trabajo con el Residente de Obra.
3) Revision de cantidades de obra, conciliacion de las mismas y de las actividades ejecutadas para el reporte semanal.
4) Revision y respuesta a correspondecia (enviada y recibida), por medio de oficios y correos.
5) Mesas de trabajo, para la revision de la reprogramacion de obra y ajuste del % fisico y financiero, para el seguimiento a la ejecucion.
6) Reunion virtual con el Contratista para la revision de los primeros paquetes de Apus de Items NP.
7) Verificacion del uso de EPP y de los procedimientos para el trabajo seguro en alturas.
8) Revision de la informacion SST del personal de obra, orden, aseo y todo lo relacionado con temas ambientales.
9) Verificacion de las actividades a incluir en el acta de cobro #12, correspondiente al periodo de abril del 2026.
10) Verificacion de la documentacion del personal y de condiciones de seguridad de trabajos en piso y en alturas.
11) Revision de la orden de trabajo #13, para las actividades a ejecutar en el periodo de abril-mayo del 2026.
12) Se realizo recorrido de obra para la verificacion de las actividades a programar, para los periodos de abril-mayo del 2026.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3.43%.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al anexo técnico se debe generar empleo directo e indirecto con personal de la región, aspecto sobre el cual se estan realizando las respectivas gestiones por parte del Contratista, asi mismo se aclara que el personal operativo contratado hasta el momento pertenece a la region.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así:
1. Mejoría en la operación y comodidad para los pasajeros y población que utilice los servicios del terminal del aeropuerto.
2. Mantenimiento de las áreas del lado tierra para garantizar un adecuado funcionamiento del terminal en los aspectos hidráulicos, eléctricos y mecánicos

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del Aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que genererá beneficios económicos para la región. De igual modo, se generaran puestos de empleo en consideracion del porcentaje de contratacion de personal local, dispuesto en las condiciones tecnicas del contrato, esto para personal operativo, como administrativo.

RELACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
N.A	**N.A**	 
No hay vehiculos a la fecha	No hay equipos a la fecha	En este periodo, reportamos el uso de andamios certificados. Continua la utilizacion de lineas de vida y equipos de seguridad para el personal. De igual modo, se relacionan tres hidrolavadoras en funcionamiento para actividades a nivel de cubiertas, se incluyen 3 cuerpos de mangueras y extensiones. Herramienta menor basica y elementos de aseo, como cepillos, escobas, desengrasantes, detergente neutro y limpiavidrios.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

No.	CARGO	NOMBRE	DEDICACIÓN	ESTADO DE APROBACIÓN
PERSONAL INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA (50% LT, 50% LA)	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	50% (LT)	PENDIENTE APROBACION
	RESIDENTE INTERVENTORIA LT	CESAR GUTIERREZ	100%	APROBADO
	RESIDENTE INTERVENTORIA LA	HERNAN VILLAMIL VARGAS	100%	APROBADO
	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	CESAR FERNANDO LOSADA	11%	APROBADO
	RESIDENTE SST	DORA PINEDO	100%	APROBADO
	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO	30%	APROBADO
	CADENERO	-	30%	APROBADO
	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA AURORA GONZALES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA ELECTRICO	-	6%	PENDIENTE
PERSONAL CONTRATISTA		-	-	-
	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ANDRES MORENO ARTURO	100 %	APROBADO
	RESIDENTE DE OBRA	JOSE MANUEL RINCON	100 %	APROBADO
	INSPECTOR SISOMA	GABRIELA MURRIETA	100 %	APROBADO
	TOPÓGRAFO	IVAN MAURICIO GONZALEZ	25 %	APROBADO
	CADENERO 1	FERNANDO GUTIERREZ ROJAS	25 %	APROBADO
	RESIDENTE ELÉCTRICO	-	-	PENDIENTE
	ESPECIALISTA MECÁNICO O MECATRÓNICO	DANIEL EDUARDO NIÑO	10 %	APROBADO
	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVA	10%	APROBADO

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	DIRIGIDO A
18-may-26	CORREO ELECTRONICO	Entrega Informe Semanal N.66 proyecto Lado Tierra_Aeropuerto Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
20-may-26	CIMGAIN–697-2026	CIMGAIN–697–2026 -Validación de balance de cantidades Sabana 02	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
20-may-26	CORREO ELECTRONICO	Validación actividades de limpieza fachadas TWR (Validacion según disponibilidad de recursos y programacion).	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
20-may-26	CORREO ELECTRONICO	Solicitud reprogramación Reunión virtual revisión Modificatorio	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
20-may-26	CORREO ELECTRONICO	SOLICITUD CORRECCIÓN DE CUMPLIDO PARA PAGO (se envia adjunto subsanado según solicitud).	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
20-may-26	CORREO ELECTRONICO	Solicitud mesa de trabajo con Especialista Hidráulico Consorcio obra la Sabana	ESPECIALISTA HIDRAULICO INTERVENTORIA; Inge Olga Lucia Torres
20-may-26	CIMGAIN-731-2026	CIMGAIN–731–2026 - Solicitud Suministro Dotación CONSORCIO OBRAS LA SABANA	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
21-may-26	CIMGAIN–727-2026	Informe actividades de Suministro e Instalación Luminarias en TWR	Atn. Caterine Botyay Kuentagaje. Gerente Aeropuerto Vásquez Cobo.
21-may-26	CORREO ELECTRONICO	Actividades S.I de luminarias punto fijo y limpieza fachadas Torre de Control	Atn. Caterine Botyay Kuentagaje. Gerente Aeropuerto Vásquez Cobo.
21-may-26	CIMGAIN–735-2026	Validación informe semanal N.65, del Consorcio Obras la Sabana	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
21-may-26	CIMGAIN–736-2026	Validación informe semanal 66, del Consorcio Obras la Sabana.	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	ENVIADO POR	DIRIGIDO A
19-may-26	CORREO ELECTRONICO	Observaciones técnicas frente a instalación de luminarias en torre de control - Leticia	CATERINE BOTYAY KUETGAJE	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
19-may-26	CORREO ELECTRONICO	RV: Observaciones técnicas frente a instalación de luminarias en torre de control - Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
20-may-26	CORREO ELECTRONICO	ACTAS - SECOP (Enviado por Supervision, archivo comprimido).	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
20-may-26	CORREO ELECTRONICO	Asunto: Concepto técnico – Sistemas de aire acondicionado (HVAC) para el Aeropuerto de Leticia, Amazonas. (Se adjunta documento sin radicado).	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
20-may-26	LET-013-2026	SOLICITUD CORRECCIÓN DE CUMPLIDO PARA PAGO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
21-may-26	CORREO ELECTRONICO	COMITE DE SEGUIMIENTO - MTTO LA Y LT (Se adjunta Link de comité, por parte de la Supervision).	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
21-may-26	CORREO ELECTRONICO	MESA DE TRABAJO REVISIÓN - REAJUSTE CTO MTTO SKLT (Se adjunta por parte de la Supervision Link mesa de trabajo)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
21-may-26	COS-1240-LET-OF229	Información Preventiva – Infecciones Respiratorias Agudas (IRA)	Diana Rodriguez U. Coordinadora SST; Grupo Posso sas	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
21-may-26	COS-1240-LET-OF231	MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - INFORME SEMANAL. (Se adjuntan informes semanales, subsanados conforme observaciones de la Interventoria).	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
22-may-26	CORREO ELECTRONICO	MESA DE TRABAJO REVISIÓN - REAJUSTE CTO MTTO SKLT (Se adjunta por parte de la Supervision Link mesa de trabajo)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

ACTAS CONTRATISTA/LA SABANA	AMORTI ACTA	VALOR ACTAS	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO/ACTA N°
			$ 2.896.025.016,00	
$ 465.036.751,00	$ 74.405.880	$ 465.036.751	$ 2.430.988.265,00	PAGADA (1)
$ 73.545.282,00	$ 11.767.245	$ 61.778.037	$ 2.357.442.983,00	PAGADA (2)
$ 40.551.122,00	$ 6.488.180	$ 34.062.942	$ 2.316.891.861,00	PAGADA (3)
$ 44.291.730,00	$ 7.086.677	$ 37.205.053	$ 2.272.600.131,00	PAGADA (4)
$ 326.868.773,00	$ 52.299.004	$ 274.569.769	$ 1.945.731.358,00	PAGADA (5)
$ 211.386.248,00	$ 33.821.800	$ 177.564.448	$ 1.734.345.110,00	PAGADA (6)
$ 100.717.643,00	$ 16.114.823	$ 84.602.820	$ 1.633.627.467,00	PAGADA (7)
$ 305.149.793,00	$ 48.823.967	$ 256.325.826	$ 1.328.477.674,00	PAGADA (8)
$ 307.272.252,00	$ 199.858.305	$ 107.413.947	$ 1.021.205.423,00	EN TRAMITE (9)
$ 259.706.160,00	$ 0	$ 259.706.160	$ 761.499.264	EN TRAMITE (10)
$ 93.061.194,00	$ 0	$ 93.061.194	$ 668.438.070	EN TRAMITE (11)

ANTICIPO	AMORTIZACION	SALDO POR AMORTIZAR
$ 450.665.880,0	$ 74.405.880,00	$ 376.260.000
	$ 11.767.245,00	$ 364.492.755
	$ 6.488.180,00	$ 358.004.575
	$ 7.086.677,00	$ 350.917.898
	$ 52.299.003,68	$ 298.618.894
	$ 33.821.800,00	$ 264.797.094
	$ 16.114.823,00	$ 248.682.271
	$ 48.823.967,00	$ 199.858.304
	$ 199.858.305,00	$ 0

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ACTAS INTERVENTORIA	ACUMULADO FACTURADO	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO
		$ 1.685.576.900	
$ 141.913.832,00	$ 141.913.832,00	$ 1.543.663.068,00	PAGADA (1)
$ 42.847.431,00	$ 184.761.263,00	$ 1.500.815.637,00	PAGADA (2)
$ 39.480.155,00	$ 224.241.418,00	$ 1.461.335.482,00	PAGADA (3)
$ 18.177.753,00	$ 242.419.171,00	$ 1.443.157.729,00	PAGADA (4)
$ 80.183.061,00	$ 322.602.232,00	$ 1.362.974.668,00	PAGADA (5)
$ 59.145.081,00	$ 381.747.313,00	$ 1.303.829.587,00	PAGADA (6)
$ 40.693.236,00	$ 422.440.549,00	$ 1.263.136.351,00	PAGADA (7)
$ 66.513.342,00	$ 488.953.891,00	$ 1.196.623.009,00	EN TRAMITE (8)
$ 77.487.917,00	$ 566.441.808,00	$ 1.119.135.092,00	EN TRAMITE (9)

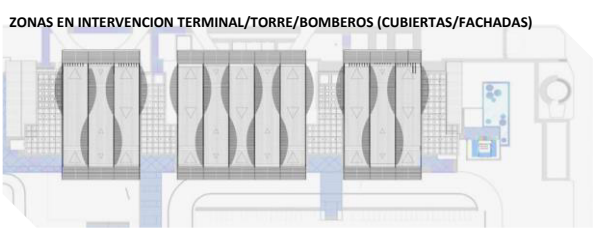
REGISTRO FOTOGRÁFICO

INSPECCION AREAS LADO TIERRA

Plano Arquitectonico Áreas en intervencion

A continuacion, se resaltan las zonas intervenidas a nivel de cubiertas y demas mantenimientos, que se ejecutan en Terminal, TWR y sede Bomberos base SEI: **(1)** Demolicion de tramos de enchapes de lavamanos, para cambio de llaves push para cambio, por deterioro. Aplicacion de pintura sobre muros de baños, parte superior lavamanos y S.I de señales de orientacion para uso correcto de los push de lavamanos, con el objetivo de prevenir mas deterioros en la griferia. **(2)** S.I de luminarias tipo hermeticas y sensores, en punto fijo de la Torre de Control y trabajos de limpieza de superficies de fachadas del bloque de cabina de controladores y oficinas dependencias varias.

ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS (CUBIERTAS/FACHADAS)



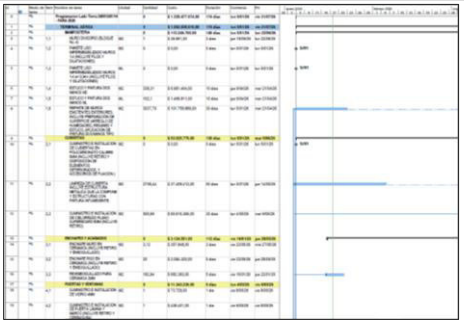


ZONA ACCESO RAPIDO A BOMBEROS (PORTERIA)

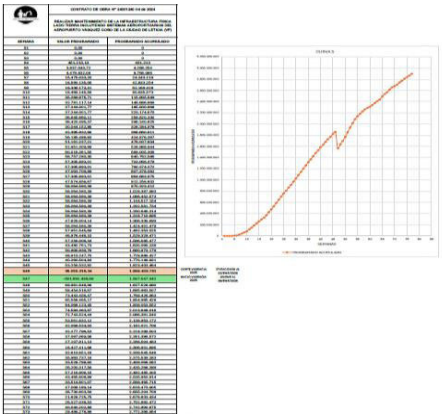
ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS



Presentacion de la reprogramacion de obra, radicado por el Contratista por medio del: COS-1240-LET-OF201 (Aval por medio de oficio CIMGAIN–552-2025; 17/01/2026). Donde se establacen los parametros de ejecucion e inversion para la vigencia del 2026



Presentacion del flujo de caja, con las condiciones financieras respaldadas por el saldo de ejecucion de la vigencia del 2025, que corresponde al pago acumulado en el acta 8 del periodo de diciembre y el valor total del contrato

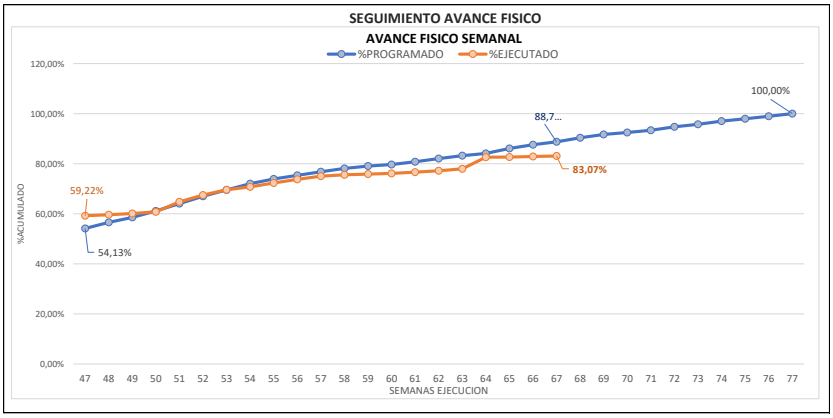


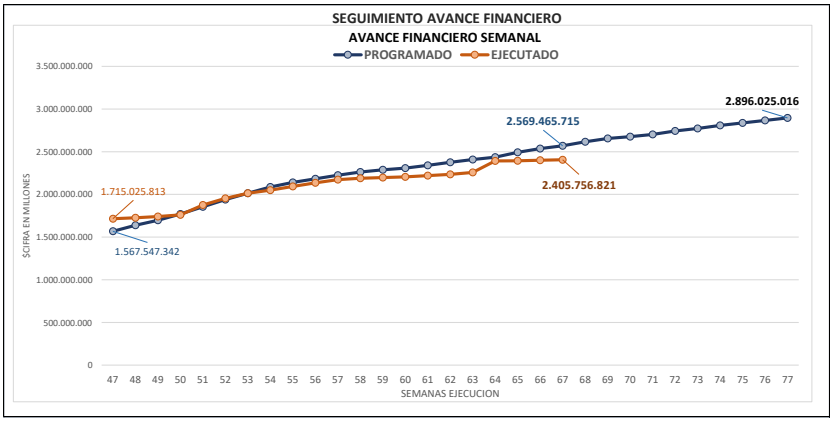
Presentacion Seguimiento Fisico. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

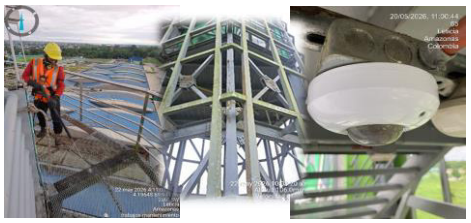
	% PAGADO	54,13%				
	% SALDO EJECUCION	45,87%				
				%PROGRAMADO	%EJECUTADO	DESVIACION (+/-)
27-dic	2-ene	11	47	54,13%	59,22%	5,09%
3-ene	9-ene		48	56,54%	59,59%	3,05%
10-ene	16-ene		49	58,56%	60,11%	1,54%
17-ene	23-ene		50	61,10%	60,79%	-0,31%
24-ene	30-ene	12	51	64,05%	64,74%	0,68%
31-ene	6-feb		52	66,96%	67,45%	0,49%
7-feb	13-feb		53	69,53%	69,55%	0,02%
14-feb	20-feb		54	72,04%	70,75%	-1,29%
21-feb	27-feb	13	55	73,89%	72,28%	-1,61%
28-feb	6-mar		56	75,35%	73,71%	-1,64%
7-mar	13-mar		57	76,81%	75,02%	-1,78%
14-mar	20-mar		58	78,09%	75,56%	-2,53%
21-mar	27-mar		59	79,02%	75,85%	-3,17%
28-mar	3-abr	14	60	79,66%	76,13%	-3,53%
4-abr	10-abr		61	80,78%	76,63%	-4,16%
11-abr	17-abr		62	82,03%	77,16%	-4,87%
18-abr	24-abr		63	83,19%	77,94%	-5,24%
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**84,09%**	**82,59%**	-1,50%
2-may	8-may		65	86,07%	82,63%	-3,44%
9-may	15-may		66	87,57%	82,89%	-4,67%
16-may	**22-may**		**67**	**88,72%**	**83,07%**	**-5,65%**
23-may	**29-may**	**16**	68	90,35%	0,00%	-90,35%
30-may	5-jun		69	91,68%	0,00%	-91,68%
6-jun	12-jun		70	92,43%	0,00%	-92,43%
13-jun	19-jun		71	93,33%	0,00%	-93,33%
20-jun	26-jun		72	94,71%	0,00%	-94,71%
27-jun	**3-jul**	**17**	73	95,73%	0,00%	-95,73%
4-jul	10-jul		74	96,99%	0,00%	-96,99%
11-jul	17-jul		75	97,96%	0,00%	-97,96%
18-jul	24-jul		76	98,96%	0,00%	-98,96%
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**100,00%**	**0,00%**	-100,00%

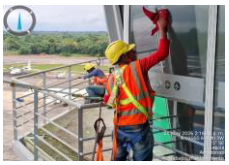
Presentacion Seguimiento Financiero. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

	PAGADO		0	1.567.547.342		
	SALDO		0	1.328.477.674		
			0	PROGRAMADO	EJECUTADO	
27-dic	2-ene	11	47	1.567.547.342	1.715.025.813	0,0
3-ene	9-ene		48	1.637.528.990	1.725.812.825	0,0
10-ene	16-ene		49	1.695.983.507	1.740.704.002	0,0
17-ene	23-ene		50	1.769.426.963	1.760.391.291	0,0
24-ene	30-ene	12	51	1.854.985.428	1.874.819.594	0,0
31-ene	6-feb		52	1.939.053.552	1.953.365.753	0,0
7-feb	13-feb		53	2.013.648.016	2.014.288.061	0,0
14-feb	20-feb		54	2.086.391.540	2.048.962.637	0,0
21-feb	27-feb	13	55	2.139.953.172	2.093.187.372	0,0
28-feb	6-mar		56	2.182.021.706	2.134.525.752	0,0
7-mar	13-mar		57	2.224.299.503	2.172.665.135	0,0
14-mar	20-mar		58	2.261.396.572	2.188.153.057	0,0
21-mar	27-mar		59	2.288.504.483	2.196.639.673	0,0
28-mar	3-abr	14	60	2.306.931.895	2.204.794.875	0,0
4-abr	10-abr		61	2.339.545.546	2.219.178.413	0,0
11-abr	17-abr		62	2.375.539.283	2.234.471.717	0,0
18-abr	24-abr		63	2.409.068.082	2.257.203.730	0,0
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**2.435.268.399**	**2.391.735.380**	0,0
2-may	8-may		65	2.492.485.305	2.392.881.011	0,0
9-may	15-may		66	2.535.950.914	2.400.569.221	0,0
16-may	**22-may**		**67**	**2.569.465.715**	**2.405.756.821**	**0,0**
23-may	29-may	**16**	68	2.616.473.905	0	0,0
30-may	5-jun		69	2.655.204.708	0	0,0
6-jun	12-jun		70	2.676.833.434	0	0,0
13-jun	19-jun		71	2.702.860.472	0	0,0
20-jun	26-jun		72	2.742.900.675	0	0,0
27-jun	3-jul	**17**	73	2.772.396.954	0	0,0
4-jul	10-jul		74	2.808.766.576	0	0,0
11-jul	17-jul		75	2.836.966.530	0	0,0
18-jul	24-jul		76	2.865.946.625	0	0,0
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**2.896.025.016**	**0**	**0,0**

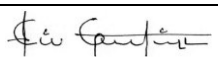




Actividades de demolicion de enchapes de lavamanos en unidades sanitarias de la Terminal de pasajeros, para el reemplazo de llaves tipo push, deterioradas por tiempo, como por el uso inadecuado de usuarios	  
Actividades de suministro e instalacion de señales de uso adecuado de lavamanos tipo push, en las unidades sanitarias de la Terminal de pasajeros, lo cual permitira orientacion adecuada en el uso del sistema, considerando las malas practicas observadas por parte de los usuarios	  
Actividades de instalacion de lamparas tipo hermetica y sensores, en los diferentes niveles del punto fijo de la Torre de Control, descansos y tramos de escaleras entre los pisos 2 al 7. Inicio de actividades de segundo ciclo de limpieza de las fachadas del volumen donde se ubican oficinas y cabina de controladores.	    

Area SST: Pausas activas al personal operativo, verificacion y uso de EPP, S.I lineas de vida, instalacion andamios certificados, señalizacion y capacitaciones al personal Operativo. Se reportan labores de aseo general en el Aeropuerto, en los zonas intervenidas por parte del Contratista, y en el almacen de obra.	     

REUNIONES Y OBSERVACIONES GENERALES
Se describen los ultimos compromisos abordados en el comite N.55, realizado el 15/05/2026, algunos de estos continuan vigentes a corte de la semana 67: (1) Se programara reunión virtual para verificación en conjunto de los paquetes de ítems no previstos a incluir en el modificatorio; (2) El contratista realizara la entrega del informe mensual de abril el próximo martes 19/05/2026. documento importante para la radicación del acta de cobro n.12 del periodo de abril; (3) Fue recibido por parte del contratista el balance n.02 basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para bma. la interventoría, avanzara en la radicación ante la supervisión de este documento; (4) Se solicita al contratista la entrega actualizada del plan de trabajo, ya cursados aclaratorio, balance y reprogramación. se proyecta reunión virtual para el ajuste en conjunto del documento. Se avanza en el montaje y radicación del acta de cobro N.12, del periodo de abril del 2026. Se realizaran mesas de trabajo para la verificación de los ítems np, que harán parte del modificatorio. Se avanzo en paquete 02 (mantenimiento), pendiente: bombas axiales y obras complementarias, sobre el cual ya se cuenta con avances de apus, cotizaciones. Como compromiso se realizara la entrega del 2do paquete de Items NP para revision de la Supervisio, como del Ingeniero John Marroquin: con correcciones solicitadas, el envio de la informacion actualizada para la instalacion de equipos de AA, cotizacion bandas transportadoras y la ubicacion, como fichas tecnicas de los ventiladores, sobre esta ultima se recibio la observacion de la Supervision que, se deben ampliar las dimensiones para garantizar el adecuado funcionamiento y se puedan cubrir necesidades de climatizacion/confort. Se proyecta una proxima reunion con el Ingeniero John Marroquin para el proximo martes 26 de mayo del 2026. Se solicito al contratista por medio de comunicado, la actualización del plan de mantenimiento y la entrega oportuna de los informes semanales y mensuales, considerando que la entrega no oportuna de esta informacion, se ha convertido en una constante por parte del Contratista de mantenimiento.

CONCLUSIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LT
Se debera avanzar de manera dinamica en el montaje del Modificatorio #1,donde se incluiran todos los Items NP ya identificados, como priorizados, en relacion a este tema, ya fue remitido el primer paquete a la Supervision y se realizan mesas de trabajo para la verificacion en conjunto de los demas Items de las actividades priorizadas. De igual manera se solicitara la inclusion de recursos para la BMA, por medio del nuevo balance, para retomar trabajos de impermeabilizacion de losas de terrazas, S.I de llaves en mal estado y reiniciar trabajos de mantenimiento del ascensor de la TWR. Se avanza en la verificacion y montaje del acta de cobro N.12, del periodo del abril. Finalmente, se avanza en los trabajos de mantenimientos en Terminal, Torre de Control y sede de Bomberos, segun programacion vigente.	 **ARQ. CESAR AUGUSTO GUTIERREZ SUAREZ**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 22/02/2025	Página: 1 de 7

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	30 de mayo de 2026
Semana No.	68	**Del :**	23 de mayo de 2026	**al**	29 de mayo de 2026
Plazo total	534 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	472 días		**Tiempo restante**	62 días	
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	88,39%				
Nombre del Supervisor :	MARIA CONSUELO DURAN CARO				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Realizar el mantenimiento de la Infraestructura física Lado Tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia (VF).

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,62%	90,35%	**(%) Ejecutado**	2,34%	85,41%
Valor programado ($)	$ 47.008.189,1	**$2.616.473.905**	**Valor ejecutado ($)**	$67.738.283	**$2.473.495.106**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-4,94%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 142.978.799

OBSERVACIONES

En relacion al comite de seguimiento N.57, realizado el pasado 29/05/2026, se abordaron los principales aspectos tecnicos del proyecto, como la verificacion de compromisos del comite anterior. Se dio lectura a estos compromisos, donde se realizo la verificacion del estado, avance y cumplimiento de cada uno de estos. Los cuales se describen a continuacion: En relación a la revisión de las pantallas y audio del aeropuerto, se proyectara la realización de una visita y diagnostico de profesional idóneo, para evaluación de costos. Se programara reunión virtual para verificación en conjunto de los paquetes de ítems no previstos a incluir en el modificatorio. Fue recibido por parte del contratista el balance n.02 basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para BMA. La interventoría, avanzara en la radicación ante la supervisión de este documento. Se realizara informe técnico en relación al S.I de las luminarias herméticas y sensores en twr, considerando el comunicado enviado por la gerencia del Aeropuerto. El contratista por medio de su especialista hidráulico, presentara una propuesta de mejora en el diseño para la evacuación de aguas lluvias en la terminal de cargas. tipo de bombas, redes y obras civiles, se programa mesa de trabajo para la entrega de esta informacion de manera intregral, de tal manera que no se atrasen las gestiones administrativas para la radicacion de solicitud del Modificatorio. Como compromiso se realizO la radicación a la Supervision de los paquetea 01 y 02 de ítems NP, basado en las prioridades, solicitude tecnicas y hallazgos que permitan la ejecucion integral del objeto contractual. Se avanzara en el montaje y radicación del acta de cobro n.12, del periodo de abril del 2026. La Ingeniera Maria Consuelo, solicito la ejecucion de algunos mantenimientos menores, los cuales se resumen a continuacion y sobre los cuales se pueden reportar avances en su cumplimiento: Se realizo el retiro de los tubos de drenaje de la jardinera de la plazoleta 01; avances en la instalacion de tapas ciegas metálicas en puntos eléctricos de pisos; se ampliaron las cantidades de tipo de cubierta NP, para vacío zona vip y plazoleta 01, ajustes de pintura en elementos metálicos de fachadas internas, etc, trabajos sobre los cuales ya se han realizado varios avances. Finalmente, estan en proceso de verificacion el balance de cantidades 02, asi como el acta de cobro del periodo de abril del Contratista de mantenimiento y se recibieron observaciones en relacion a los Apus de Items NP por parte de la Supervision, se realizara la respuesta a estas observaciones.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO OBRAS LA SABANA	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001240 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 2.896.025.016,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 450.665.880	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial (MESES):	20,00	**Plazo inicial:**	20,00
Plazo actualizado (MESES):	20,00	**Plazo actualizado:**	20,00
Fecha de iniciación:	12-feb-25	**Fecha de iniciación:**	12-feb-25
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.896.025.016	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1) Ejecucion del informe semanal N.68.
2) Se realizo la actualizacion de la bitacora del proyecto, en mesa de trabajo con el Residente de Obra.
3) Revision de cantidades de obra, conciliacion de las mismas y de las actividades ejecutadas para el reporte semanal.
4) Revision y respuesta a correspondecia (enviada y recibida), por medio de oficios y correos.
5) Mesas de trabajo, para la revision de la reprogramacion de obra y ajuste del % fisico y financiero, para el seguimiento a la ejecucion.
6) Reunion virtual con el Contratista para la revision de los primeros paquetes de Apus de Items NP.
7) Verificacion del uso de EPP y de los procedimientos para el trabajo seguro en alturas.
8) Revision de la informacion SST del personal de obra, orden, aseo y todo lo relacionado con temas ambientales.
9) Verificacion de las actividades a incluir en el acta de cobro #13, correspondiente al periodo de mayo del 2026.
10) Verificacion de la documentacion del personal y de condiciones de seguridad de trabajos en piso y en alturas.
11) Revision de la orden de trabajo #14, para las actividades a ejecutar en el periodo de abril-mayo del 2026 (depende del balance).
12) Se realizo recorrido de obra y revision de la programacion, para la verificacion de actividades, para los periodos de mayo-junio del 2026.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3.43%.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al anexo técnico se debe generar empleo directo e indirecto con personal de la región, aspecto sobre el cual se estan realizando las respectivas gestiones por parte del Contratista, asi mismo se aclara que el personal operativo contratado hasta el momento pertenece a la region.

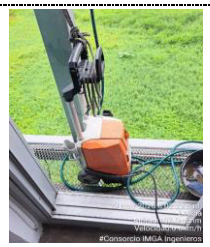
BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así:
1. Mejoría en la operación y comodidad para los pasajeros y población que utilice los servicios del terminal del aeropuerto.
2. Mantenimiento de las áreas del lado tierra para garantizar un adecuado funcionamiento del terminal en los aspectos hidráulicos, eléctricos y mecánicos

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del Aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región. De igual modo, se generaran puestos de empleo en consideracion del porcentaje de contratacion de personal local, dispuesto en las condiciones tecnicas del contrato, esto para personal operativo, como administrativo.

RELACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
N.A	**N.A**	 
No hay vehiculos a la fecha	No hay equipos a la fecha	En este periodo, reportamos el uso de andamios certificados. Continua la utilizacion de lineas de vida y equipos de seguridad para el personal. De igual modo, se relacionan tres hidrolavadoras en funcionamiento para actividades a nivel de cubiertas, se incluyen 3 cuerpos de mangueras y extensiones. Herramienta menor basica y elementos de aseo, como cepillos, escobas, desengrasantes, detergente neutro y limpiavidrios.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

No.	CARGO	NOMBRE	DEDICACIÓN	ESTADO DE APROBACION
PERSONAL INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA (50% LT; 50% LA)	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	50% (LT)	PENDIENTE APROBACION
	RESIDENTE INTERVENTORIA LT	CESAR GUTIERREZ	100%	APROBADO
	RESIDENTE INTERVENTORIA LA	HERNAN VILLAMIL VARGAS	100%	APROBADO
	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	CESAR FERNANDO LOSADA	11%	APROBADO
	RESIDENTE SST	DORA PINEDO	100%	APROBADO
	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO	30%	APROBADO
	CADENERO	-	30%	APROBADO
	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA AURORA GONZALES	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	10%	APROBADO
	ESPECIALISTA ELECTRICO	-	6%	PENDIENTE
PERSONAL CONTRATISTA		-	-	-
	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ANDRES MORENO ARTURO	100 %	APROBADO
	RESIDENTE DE OBRA	JOSE MANUEL RINCON	100 %	APROBADO
	INSPECTOR SISOMA	GABRIELA MURRIETA	100 %	APROBADO
	TOPÓGRAFO	IVAN MAURICIO GONZALEZ	25 %	APROBADO
	CADENERO 1	FERNANDO GUTIERREZ ROJAS	25 %	APROBADO
	RESIDENTE ELÉCTRICO	-	-	PENDIENTE
	ESPECIALISTA MECÁNICO O MECATRÓNICO	DANIEL EDUARDO NIÑO	10 %	APROBADO
	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVA	10%	APROBADO

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	DIRIGIDO A
24-may-26	CORREO ELECTRONICO	Entrega Informe Semanal N.67 proyecto Lado Tierra_Aeropuerto Leticia	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
25-may-26	CIMGAIN–739-2026	Asunto: Validación informe mensual, periodo Abril del 2026, Consorcio Obras la Sabana	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
25-may-26	CORREO ELECTRONICO	Mesa de trabajo Terminal de Cargas_Aeropuerto Leticia (Se envia Link para mesa de trabajo entre especialistas hidraulicos, tema: Terminal de Cargas)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
25-may-26	CORREO ELECTRONICO	Solicitud cotización bandas transportadoras Aeropuerto Leticia-Amazonas (Se envia nuevamente solicitud mantenimiento de bandas, al proveedor ROPIM; camilorojas@ropim.com	Camilo Rojas Matamoros. Ingeniero de proyectos; camilorojas@ropim.com
26-may-26	CORREO ELECTRONICO	Mesa de trabajo verificación propuesta e información actividades Terminal de Cargas (Se cita a reunion el dia martes 02/junio/2026)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.
28-may-26	CORREO ELECTRONICO	CIMGAIN–734–2026 - Acta de recibo parcial de interventoría No 12 Abril Imga	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
28-may-26	CORREO ELECTRONICO	CIMGAIN–697–2026 -Validación de balance de cantidades Sabana 02; (Se remite la informacion suministrada por parte del Contratista)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
28-may-26	CORREO ELECTRONICO	CIMGAIN-740-2026_Oficio radicación acta No. 12 mes de Abril Sabana. (Se remite certificado dd cumplido para pagos subsanado)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.
29-may-26	CORREO ELECTRONICO	Solicitud definición ubicación mesas de trabajo Sala de abordaje (Se envia solicitud definicion de propuesta, según recorrido del obra del 20/mayo/2026)	Atn. Caterine Botya y Kuentagaje. Gerente Aeropuerto Vásquez Cobo.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CODIGO/TIPO	ASUNTO	ENVIADO POR	DIRIGIDO A
25-may-26	CORREO ELECTRONICO	Solicitud cotización bandas transportadoras Aeropuerto Leticia-Amazonas	Camilo Rojas Matamoros; Ingeniero de proyectos. camilorojas@ropim.com (ROPIM proveedor mantenimiento ascensores)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
25-may-26	CORREO ELECTRONICO	Observaciones informe mensual N.15, Abril del 2026 (Se recibe informe mensual de abril, subsanado)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
25-may-26	CORREO ELECTRONICO	Fwd: MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - ACTA DE CORTE No 12 (Se recibe acta de obra subsanada, según observaciones)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
25-may-26	COS-1240-LET-OF233	Asunto: Radicación informes semanal 67	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
26-may-26	CORREO ELECTRONICO	Invitación: Rev entrega modificatorio mar 26 de may de 2026 11am - 12pm (COT) (imgaingenierosconsorcio@gmail.com)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
27-may-26	LET-013-2026	MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - Solicitud aprobación actividad por Bolsa de Monto Agotable – Diagnóstico técnico especializado de sistemas FIDS y sonido	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
27-may-26	COS-1240-LET-OF236	Asunto: Solicitud aprobación actividad por Bolsa de Monto Agotable – Diagnóstico técnico especializado de sistemas FIDS y sonido	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
27-may-26	CORREO ELECTRONICO	CIMGAIN–697–2026 -Validación de balance de cantidades Sabana (1)	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
29-may-26	COS-1240-LET-OF229	Comite seguimiento CTO MTTO - SK LT (Se recibe LINK de ingreso al comité)	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL. Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
29-may-26	COS-1240-LET-OF231	MTTO LADO TIERRA LETICIA - 24001240 - ENTREGA AVANCE MODIFICATORIO; (Se reciben observaciones a la documentacion del Modificatorio, por parte de la Supervision).	CONSORCIO OBRAS LA SABANA. Atn. Gustavo Tenjo Rodriguez Representante Legal.	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

ACTAS CONTRATISTA/LA SABANA	AMORTI ACTA	VALOR ACTAS	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO/ACTA N°
			$ 2.896.025.016,00	
$ 465.036.751,00	$ 74.405.880	$ 465.036.751	$ 2.430.988.265,00	PAGADA (1)
$ 73.545.282,00	$ 11.767.245	$ 61.778.037	$ 2.357.442.983,00	PAGADA (2)
$ 40.551.122,00	$ 6.488.180	$ 34.062.942	$ 2.316.891.861,00	PAGADA (3)
$ 44.291.730,00	$ 7.086.677	$ 37.205.053	$ 2.272.600.131,00	PAGADA (4)
$ 326.868.773,00	$ 52.299.004	$ 274.569.769	$ 1.945.731.358,00	PAGADA (5)
$ 211.386.248,00	$ 33.821.800	$ 177.564.448	$ 1.734.345.110,00	PAGADA (6)
$ 100.717.643,00	$ 16.114.823	$ 84.602.820	$ 1.633.627.467,00	PAGADA (7)
$ 305.149.793,00	$ 48.823.967	$ 256.325.826	$ 1.328.477.674,00	PAGADA (8)
$ 307.272.252,00	$ 199.858.305	$ 107.413.947	$ 1.021.205.423,00	PAGADA (9)
$ 259.706.160,00	$ 0	$ 259.706.160	$ 761.499.264	PAGADA (10)
$ 93.061.194,00	$ 0	$ 93.061.194	$ 668.438.070	EN TRAMITE (11)
$ 144.765.018,00	$ 0	$ 144.765.018	$ 523.673.052	EN TRAMITE (12)

ANTICIPO	AMORTIZACION	SALDO POR AMORTIZAR
$ 450.665.880,0	$ 74.405.880,00	$ 376.260.000
	$ 11.767.245,00	$ 364.492.755
	$ 6.488.180,00	$ 358.004.575
	$ 7.086.677,00	$ 350.917.898
	$ 52.299.003,68	$ 298.618.894
	$ 33.821.800,00	$ 264.797.094
	$ 16.114.823,00	$ 248.682.271
	$ 48.823.967,00	$ 199.858.304
	$ 199.858.305,00	$ 0

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ACTAS INTERVENTORIA	ACUMULADO FACTURADO	PENDIENTE POR FACTURAR	ESTADO
		$ 1.685.576.900	
$ 141.913.832,00	$ 141.913.832,00	$ 1.543.663.068,00	PAGADA (1)
$ 42.847.431,00	$ 184.761.263,00	$ 1.500.815.637,00	PAGADA (2)
$ 39.480.155,00	$ 224.241.418,00	$ 1.461.335.482,00	PAGADA (3)
$ 18.177.753,00	$ 242.419.171,00	$ 1.443.157.729,00	PAGADA (4)
$ 80.183.061,00	$ 322.602.232,00	$ 1.362.974.668,00	PAGADA (5)
$ 59.145.081,00	$ 381.747.313,00	$ 1.303.829.587,00	PAGADA (6)
$ 40.693.236,00	$ 422.440.549,00	$ 1.263.136.351,00	PAGADA (7)
$ 66.513.342,00	$ 488.953.891,00	$ 1.196.623.009,00	EN TRAMITE (8)
$ 77.487.917,00	$ 566.441.808,00	$ 1.119.135.092,00	EN TRAMITE (9)

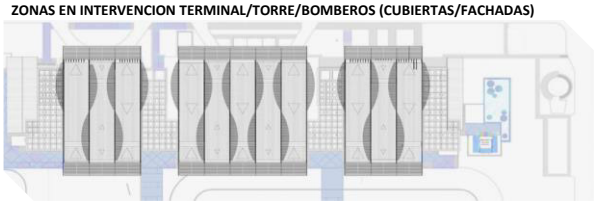
REGISTRO FOTOGRÁFICO

INSPECCION AREAS LADO TIERRA

Plano Arquitectonico Areas en intervencion

A continuacion, se resaltan las zonas intervenidas a nivel de cubiertas y demas mantenimientos, que se ejecutan en Terminal, TWR y sede Bomberos base SEI: **(1)** Aplicacion de pintura sobre muros de baños, parte superior lavamanos y S.I de señales de orientacion para uso correcto de los push de lavamanos, con el objetivo de prevenir mas deterioros en la griferia. **(2)** Trabajos de limpieza de superficies de fachadas del bloque de cabina de controladores y oficinas dependencias varias.

ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS (CUBIERTAS/FACHADAS)



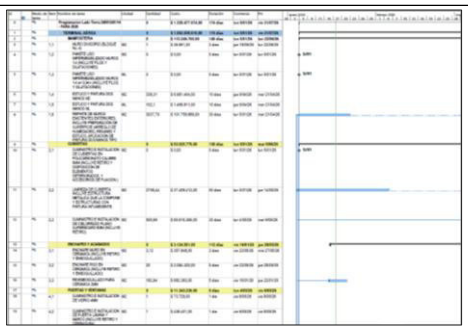


ZONA ACCESO RAPIDO A BOMBEROS (PORTERIA)

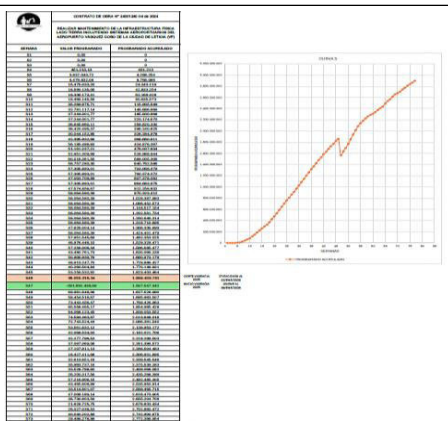
ZONAS EN INTERVENCION TERMINAL/TORRE/BOMBEROS



Presentacion de la reprogramacion de obra, radicado por el Contratista por medio del: COS-1240-LET-OF201 (Aval por medio de oficio CIMGAIN–552-2025; 17/01/2026). Donde se establecen los parametros de ejecucion e inversion para la vigencia del 2026



Presentacion del flujo de caja, con las condiciones financieras respaldadas por el saldo de ejecucion de la vigencia del 2025, que corresponde al pago aculumado en el acta 8 del periodo de diciembre y el valor total del contrato

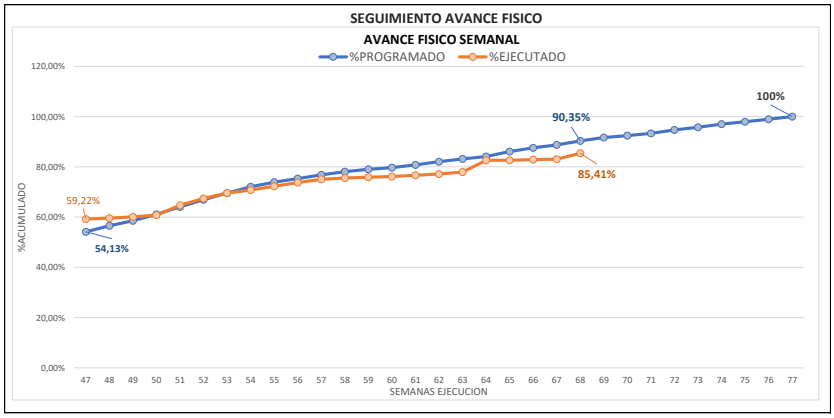


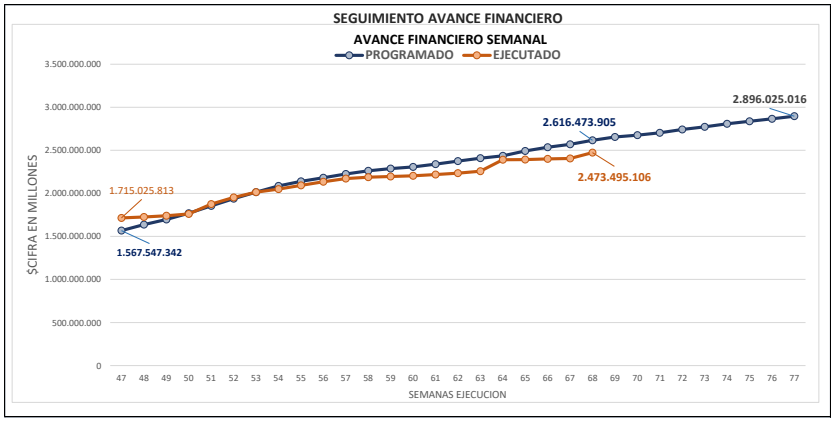
Presentacion Seguimiento Fisico. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

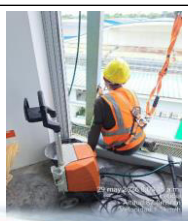
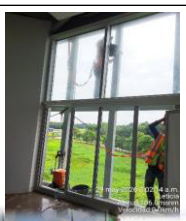
	% PAGADO	54,13%				
	% SALDO EJECUCION	45,87%				
				%PROGRAMADO	%EJECUTADO	DESVIACION (+/-)
27-dic	2-ene	11	47	54,13%	59,22%	5,09%
3-ene	9-ene		48	56,54%	59,59%	3,05%
10-ene	16-ene		49	58,56%	60,11%	1,54%
17-ene	23-ene		50	61,10%	60,79%	-0,31%
24-ene	30-ene	12	51	64,05%	64,74%	0,68%
31-ene	6-feb		52	66,96%	67,45%	0,49%
7-feb	13-feb		53	69,53%	69,55%	0,02%
14-feb	20-feb		54	72,04%	70,75%	-1,29%
21-feb	27-feb	13	55	73,89%	72,28%	-1,61%
28-feb	6-mar		56	75,35%	73,71%	-1,64%
7-mar	13-mar		57	76,81%	75,02%	-1,78%
14-mar	20-mar		58	78,09%	75,56%	-2,53%
21-mar	27-mar		59	79,02%	75,85%	-3,17%
28-mar	3-abr	14	60	79,66%	76,13%	-3,53%
4-abr	10-abr		61	80,78%	76,63%	-4,16%
11-abr	17-abr		62	82,03%	77,16%	-4,87%
18-abr	24-abr		63	83,19%	77,94%	-5,24%
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**84,09%**	**82,59%**	-1,50%
2-may	8-may		65	86,07%	82,63%	-3,44%
9-may	15-may		66	87,57%	82,89%	-4,67%
16-may	22-may		67	88,72%	83,07%	-5,65%
23-may	29-may	16	68	90,35%	85,41%	-4,94%
30-may	**5-jun**		**69**	**91,68%**	**87,24%**	-4,45%
6-jun	12-jun		70	92,43%	0,00%	-92,43%
13-jun	19-jun		71	93,33%	0,00%	-93,33%
20-jun	26-jun		72	94,71%	0,00%	-94,71%
27-jun	**3-jul**	**17**	73	95,73%	0,00%	-95,73%
4-jul	10-jul		74	96,99%	0,00%	-96,99%
11-jul	17-jul		75	97,96%	0,00%	-97,96%
18-jul	24-jul		76	98,96%	0,00%	-98,96%
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**100,00%**	**0,00%**	-100,00%

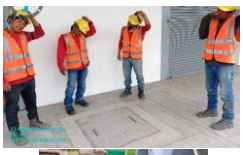
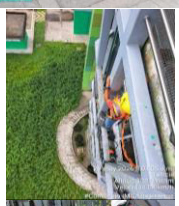
Presentacion Seguimiento Financiero. Según Reprogramacion de obra establecida para el periodo del 2026.

	PAGADO		0	1.567.547.342		
	SALDO		0	1.328.477.674		
			0	PROGRAMADO	EJECUTADO	
27-dic	2-ene	11	47	1.567.547.342	1.715.025.813	0,0
3-ene	9-ene		48	1.637.528.990	1.725.812.825	0,0
10-ene	16-ene		49	1.695.983.507	1.740.704.002	0,0
17-ene	23-ene		50	1.769.426.963	1.760.391.291	0,0
24-ene	30-ene	12	51	1.854.985.428	1.874.819.594	0,0
31-ene	6-feb		52	1.939.053.552	1.953.365.753	0,0
7-feb	13-feb		53	2.013.648.016	2.014.288.061	0,0
14-feb	20-feb		54	2.086.391.540	2.048.962.637	0,0
21-feb	27-feb	13	55	2.139.953.172	2.093.187.372	0,0
28-feb	6-mar		56	2.182.021.706	2.134.525.752	0,0
7-mar	13-mar		57	2.224.299.503	2.172.665.135	0,0
14-mar	20-mar		58	2.261.396.572	2.188.153.057	0,0
21-mar	27-mar		59	2.288.504.483	2.196.639.673	0,0
28-mar	3-abr	14	60	2.306.931.895	2.204.794.875	0,0
4-abr	10-abr		61	2.339.545.546	2.219.178.413	0,0
11-abr	17-abr		62	2.375.539.283	2.234.471.717	0,0
18-abr	24-abr		63	2.409.068.082	2.257.203.730	0,0
25-abr	**1-may**	**15**	**64**	**2.435.268.399**	**2.391.735.380**	0,0
2-may	8-may		65	2.492.485.305	2.392.881.011	0,0
9-may	15-may		66	2.535.950.914	2.400.569.221	0,0
16-may	22-may		67	2.569.465.715	2.405.756.821	0,0
23-may	29-may	16	68	2.616.473.905	2.473.495.106	0,0
30-may	**5-jun**		**69**	**2.655.204.708**	**2.526.418.199**	**0,0**
6-jun	12-jun		70	2.676.833.434	0	0,0
13-jun	19-jun		71	2.702.860.472	0	0,0
20-jun	26-jun		72	2.742.900.675	0	0,0
27-jun	3-jul	**17**	73	2.772.396.954	0	0,0
4-jul	10-jul		74	2.808.766.576	0	0,0
11-jul	17-jul		75	2.836.966.530	0	0,0
18-jul	24-jul		76	2.865.946.625	0	0,0
25-jul	**31-jul**	**18**	**77**	**2.896.025.016**	**0**	**0,0**

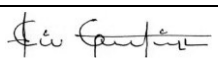




Actividades de demolicion de enchapes de lavamanos en unidades sanitarias de la Terminal de pasajeros, para el reemplazo de llaves tipo push, deterioradas por tiempo, como por el uso inadecuado de usuarios	   
Trabajos de limpieza de superficies de fachadas del volumen de cabina de controladores, incluye limpieza elementos de structura y fachadas en vidrio externas.	    
Actividades de segundo ciclo de limpieza de las fachadas del volumen donde se ubican oficinas y cabina de controladores. Carpinteria externa, elementos de estructura de soporte de fachadas. Limpieza con sedengrasante, jabon liquido neutro, uso de lineas de vida y todos los protocolos de trabajo seguro en alturas.	     

Area SST: Pausas activas al personal operativo, verificacion y uso de EPP, S.I lineas de vida, instalacion andamios certificados, señalizacion y capacitaciones al personal Operativo. Se reportan labores de aseo general en el Aeropuerto, en los zonas intervenidas por parte del Contratista, y en el almacen de obra.	     

REUNIONES Y OBSERVACIONES GENERALES
Se describen los ultimos compromisos abordados en el comite N.5, realizado el 29/05/2026, algunos de estos continuan vigentes a corte de la semana 68: (1) En relación a la revisión de las pantallas y audio del aeropuerto, se proyectara la realización de una visita y diagnostico de profesional idóneo, para evaluación de costos; (2) Se programara reunión virtual para verificación en conjunto de los paquetes de ítems no previstos a incluir en el modificatorio; (3) Fue recibido por parte del contratista el balance N.02 basado en las condiciones y recursos actuales, priorizando ciclos de limpieza, pintura y recursos disponibles para BMA. la interventoría, avanzara en la radicación ante la supervisión de este documento; (4) Se solicita al contratista la entrega actualizada del plan de trabajo, ya cursados aclaratorio, balance y reprogramación, se proyecta reunión virtual para el ajuste en conjunto del documento; (5) Se realizara informe técnico en relación al s.i de las luminarias herméticas y sensores en twr, considerando el comunicado enviado por la gerencia del aeropuerto. Se realizaran mesas de trabajo para la verificación de los ítems np, que harán parte del modificatorio dando especial atencion en las actividades de instalacion de AA y trabajos proyectados en Terminal de Cargas. El contratista por medio de su especialista hidráulico, presentara una propuesta de mejora en el diseño para la evacuación de aguas lluvias en la terminal de cargas. tipo de bombas, redes y obras civiles, se realizo mesa de trabajo el día martes 26/mayo/2026, para la socialización de estas actividades proyectadas; Quedo programada la entrega de la propuesta completa y ajustes tecnicos, para el dia martes 02/junio/2026. En recorrido junto con la supervisión del contrato y gerencia del aeropuerto, se acordó evaluar las actividades para la alimentación eléctrica de los puntos eléctricos de las mesas de trabajo, emplazadas en las salas de abordaje, se evaluara la ubicación, posición de las mesas y la disponibilidad de recursos. Por solicitud de la gerencia del aeropuerto, se emitirá correo previo cuando se proyecte ejecutar actividades en zonas restringidas del aeropuerto, como pueden ser zonas administrativas, twr, etc. Por medio de correo, se enviara la información de los trabajos, personal, tiempos de ejecución, responsables, etc.

CONCLUSIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LT
Se debera avanzar de manera dinamica en el montaje del Modificatorio #1,donde se incluiran todos los Items NP ya identificados, como priorizados, en relacion a este tema, ya fue remitido el primer paquete a la Supervision y se realizan mesas de trabajo para la verificacion en conjunto de los demas Items de las actividades priorizadas. De igual manera se solicitara la inclusion de recursos para la BMA, por medio del nuevo balance, para retomar trabajos de impermeabilizacion de losas de terrazas, S.I de llaves en mal estado y reiniciar trabajos de mantenimiento del ascensor de la TWR. Se avanza en la verificacion y montaje del acta de cobro N.12, del periodo del abril. Finalmente, se avanza en los trabajos de mantenimientos en Terminal, Torre de Control y sede de Bomberos, segun programacion vigente.	 **ARQ. CESAR AUGUSTO GUTIERREZ SUAREZ**

INFORME SST OBRAS LA SABANA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME MENSUAL 015** **CONTRATO N° 24001240 H4 de 2024**	CONSORCIO OBRAS LA SABANA

CONTRATO DE OBRA 24001240 H4 de 2024

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS LA SABANA



INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

CONTRATISTA CONSORCIO OBRAS LA SABANA

MAYO 2026

TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Lista de personal Consorcio Obras la sabana
Anexo 2. Lista de chequeo de documentación mensual
Anexo 3. Acta de Reunión COPASST
Anexo 4. Acta de Reunión COCOLA
Anexo 5. Entrega de Elementos de Protección y Dotación
Anexo 6. Inspecciones Planeadas
Anexo 7. Inspección Camilla
Anexo 8. Control de Botiquín
Anexo 9. Inspección Extintores
Anexo 10. Inspección de Elementos de Protección Personal
Anexo 11. Inspección de Comportamiento
Anexo 12. Inspección Condiciones Trabajo en Altura
Anexo 13. Inspección de equipos de alturas
Anexo 14. Inspección Herramienta Menor
Anexo 15. Asistencia Pausas Activas
Anexo 16. Registros Comunicaciones SST
Anexo 17. Componente Ambiental
Anexo 18. Registro de Capacitaciones
Anexo 19. Matriz indicadores -Matriz IPVR
Anexo 20. Matriz de Ausentismo

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Estado General Del Contrato De Obra Lado tierra.

Se suscribió entre el CONSORCIO OBRAS LA SABANA y la Aeronáutica Civil, el contrato de obra No. 24001240 H4 de 2024, que tiene por objeto "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA	
RAZÓN SOCIAL	CONSORCIO OBRAS LA SABANA
IDENTIFICACIÓN	NIT. 901.896.571-7
OBJETO	"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO OBRAS LA SABANA NIT 901.898.194-2, integrado por las siguientes personas jurídicas 1. CONSTRUCTORA Y FERRETERÍA LA SABANA S.A.S con NIT. 901.357.668-0 con un porcentaje de participación del (60%), Y 2. PROYECTISTAS CONSTRUCTORES ASOCIADOS PCA S.AS., con NIT. 901.378.906-9 con un porcentaje de participación del (40%) restante.
REPRESENTANTE LEGAL	GUSTAVO TENJO RODRÍGUEZ; C.C. 79.615.262
DIRECCIÓN	Carrera 9 #11-38, Cota – Colombia
TELÉFONO	3134410757
CORREO ELECTRÓNICO	consorcio.obraslasabana@gmail.com

Ubicación del Proyecto: El proyecto se desarrollas en el AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA-AMAZONAS.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Relación Personal Profesional de obra.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ÍTEM	**PERSONAL OBRA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELÉFONO**
1	GERENTE	GUSTAVO TENJO RODRÍGUEZ	consorcio.obraslasabana@gmail.com	
2	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ARTURO MORENO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3174388841
3	ADMINISTRATIVA	YESICA TENJO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3212235816
4	RESIDENTE DE OBRA	JOSÉ MANUEL RINCÓN	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3116772614
5	RESIDENTE SST	GABRIELA MURRIETA	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3102959339
6	CADENERO	FERNANDO GUTIÉRREZ ROJAS	consorcio.obraslasabana@gmail.com	
7	TOPÓGRAFO	IVÁN MAURICIO GONZALEZ TENJO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3118918301

Tabla 1. Listado personal profesional 24001240 del contrato H4 de 2024

Relación personal en obra mayo 2026

ÍTEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	ALEX YOVANY CHOTA LORENZO	MAESTRO DE OBRA	1.121.204.211	19-03-25
2	MARCIO SODI CASADO ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	1.121.214.243	19-03-25
3	JUSTO HERNÁN JORDAN PARENTE	AYUDANTE DE OBRA	15.879.650	19-03-25
4	FELISBERTO FERNÁNDEZ RAMOS	AYUDANTE DE OBRA	15.879.477	07-04-25
5	LOPE FERNANDEZ LORENZO	AYUDANTE DE OBRA	6.566.776	10-03-25
6	MEJIA CURITIMA MANUEL	AYUDANTE DE OBRA	15.877.581	10-03-25

Tabla 2. Listado personal profesional 24001240 del contrato H4 de 2024

Anexo 1. Lista personal en Obra Consorcio Obras la Sabana

Relación Personal de obra Ingreso / Retiro

- ***Durante este periodo no se presentaron Ingreso del personal.***
- ***Durante este periodo se presentó un retiro.***

ÍTEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA RETIRO
1	ALBERTO CHUÑA DÍAZ	AYUDANTE DE OBRA	15.877.435	08-05-26

Se realiza verificación de la planilla nro. 9504243624 de 2026 correspondiente al mes abril en pago de pensión y pago de salud de 2026, pagada 26/05/26 con un total de 3 trabajadores.

Se realiza verificación de la planilla nro. 602125843 de 2026 correspondiente a pago salud al mes de Abril de 2026, pagada 26/05/2026 con un total de 8 trabajadores.

Actividades Generales desarrolladas en este periodo

- *Limpieza de columnas inclinadas de módulo 1,2, 3 costado aire.*
- *Limpieza de vidrios fachada ingreso puertas módulo 3 interna.*
- *Pintura gris de bordes de wc módulo 1, 2 y lado aire y lado tierra*
- *Pintura blanca detrás de los espejos de lavabos de wc*
- *Limpieza de estuctura de torre de control*

1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene por objeto dar a conocer las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST realizadas por el CONSORCIO OBRAS LA SABANA durante el mes de mayo de 2026, para la ejecución del Proyecto denominado "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)." Contrato N° **24001240 H4 de 2024**, con el objetivo de comunicar a las partes interesadas en el cumplimiento de los requerimientos ambientales y de seguridad y salud en el trabajo en forma ágil, rápida y cronológica de todas las actividades en la materia que se dispone en este documento

Anexo 2. Lista de chequeo de documentación mensual entregada.

1.1.1 COPASST

Las actividades realizadas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) durante el mes de mayo del 2026, tienen como objetivo garantizar condiciones laborales seguras y saludables, conforme a la normatividad vigente y los compromisos establecidos por la organización.

Anexo 3. Acta de Reunión COPASST



Reunión con personal y Copasst

1.1.2 COCOLA

Durante este periodo no se presentaron conflictos reportados, acciones de mediación realizadas, o actividades de fortalecimiento del clima laboral. El comité de convivencia laboral COCOLA durante el periodo de mayo 2026 no recibió **casos o situaciones relacionadas con la convivencia laboral.**
Sin embargo se desarrollaron actividades grupales para promover la sana convivencia, adicional a eso se realiza trabajos grupales y capacitaciones donde fortalecen la convivencia y trabajo en equipo.



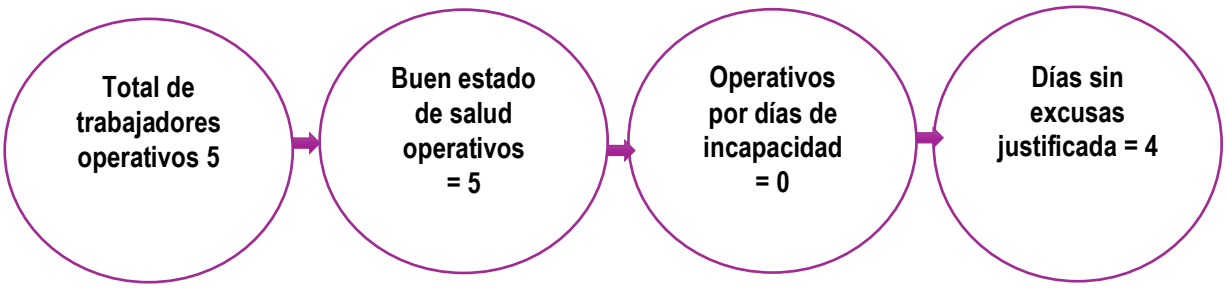
Reunión COCOLA

Anexo 4. Acta de Reunión COCOLA

1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Estado General de Salud:

La mayoría de los colaboradores del consorcio Obras la sabana durante el mes de mayo 2026 no presentaron alteraciones en su estado de salud. A continuación se presenta las condiciones de salud reportadas en este periodo:



Reportes de Incapacidades Médicas:

Durante el ***Mayo 2026***, no se registraron incapacidades médicas laborales. Se realizaron exámenes de seguimiento egreso en la cual se encuentra registrado en la matriz de seguimientos a casos de salud.

Actividades de Promoción y Prevención de Salud:

Durante el mes de **Mayo 2026** se realiza actividades de promoción y prevención por medio de dinámicas de grupo y ejercicios de escritura sobre riesgos y peligros asociados al trabajo, y el hogar. Se evidencia una participación del 100% del personal.

1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

Durante el periodo del 05 al 30 de **Mayo 2026** No se reportaron Accidentes; no se evidencia Incidentes leves con daño material de trabajo en el consorcio Obras la Sabana.

Número de AT registrados: No se reportaron accidentes de trabajo durante el mes de mayo 2026.

Clasificación de los AT: Durante el mes de **Mayo 2026** no se presentaron lesiones leves, incapacitantes, ni graves.

Áreas afectadas: No se reportaron áreas afectadas de trabajo durante el mes de **Mayo 2026**.

Causas principales de los AT: N/A

Días de incapacidad generados/A

Acciones correctivas y preventivas: Durante este periodo se implementaron charlas y capacitaciones sobre recomendaciones en uso de EPP, trabajo en equipo, revisión diaria de herramientas de trabajo, recomendaciones de actividades de trabajo, orden y aseo. Se reforzaron las señalizaciones en las áreas intervenidas con avisos informativos. Adicional a eso y de acuerdo a

las actividades que se realizaron nocturnas se resalta la prevención y sobre todo los permisos necesarios y los recursos básicos de emergencias.

1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

Durante el mes de **Mayo 2026** se hizo entrega de los siguientes elementos de protección personal.. Se realiza gestión y solicitud de epps A continuación se relacionan las cantidades y se anexan los registros de entrega correspondientes.

ÍTEMS	EPPS/DOTACIÓN	ENTREGADO	CANTIDAD
1	GAFAS	SI	6
2	TAPABOCAS	SI	6
3	GUANTES DE NITRILO	SI	6
4	GUANTES DE CAUCHO	SI	6

Tabla 4. Listado EPP entregado **Mayo 2026**

Anexo 5. Entrega de Elementos de Protección yo Dotación





1.1.6 Inspecciones

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se efectuaron inspecciones periódicas a los elementos de protección personal, de dotación, de herramientas y equipos orientadas a la prevención de riesgos laborales.

Esto incluye los objetivos de las inspecciones en prevenir los accidentes o incidentes laborales, mejorar la calidad y la eficiencia, los métodos utilizados para evaluar condiciones laborales es siempre estar atentos a cada trabajador por sus condiciones de salud física, mental y social y de seguridad, los hallazgos relevantes, las acciones correctivas implementadas y las recomendaciones para prevenir incidentes futuros.

A continuación se relaciona las inspecciones realizadas durante este periodo:

N°	Fecha Planeada	Responsable	Cargo	Estado	Observaciones
1	Inspección de seguridad	Gabriela Murrieta	Seguridad y salud en el trabajo	Buen Estado	Revisar uso de epps Revisión Equipo de Emergencias
2	Inspección EPP	Personal	Personal	Buen Estado	Realizar Reposición Periódica
3	Inspección Equipos, Herramientas	Personal	Personal	Buen Estado	Control de Inventarios
4	Inspección EPP /EQUIPOS TSA	Personal TSA	Personal TSA	Buen Estado	Verificación de Orden y Aseo
5	Inspección de mantenimiento	Alex Chota	Maestro de Obra y ayudantes	Pendiente	Revisar Equipos de Lavado

Tabla 5. Listado Inspecciones Planeadas

Anexo 6. Registros Inspecciones Planeadas.

1.1.6.1 Inspección de Botiquines, camilla y extintor

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se realizó la inspección de botiquín y camilla de manera periódica garantizar el buen estado y mantenimiento de estos elementos, adicional a eso se realiza adecuación de los recursos de emergencia y señalización. Adicional e eso se tiene presenta la camilla en las mañas se realiza revisión de estado para informe diario.

Anexo 7. Inspección Camilla



1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha. Se cuenta con los recursos de emergencia dentro del plan de emergencia como recurso para las actividades, de igual forma se evidencia botiquín en buen estado, por lo que también se gestiona reposición de elementos.

Anexo 8. Control de Botiquín



1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se realiza la adecuación y señalización del equipo contra incendio - extintor para garantizar su funcionalidad y cumplimiento con las normas de seguridad en las áreas requeridas. Se realiza capacitación de uso de extintor y partes.

Anexo 9. Inspección Extintores



1.1.6.3 Inspección de EPP

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se realizaron revisiones periódicas en las zonas de trabajo con el fin de verificar zonas inseguras y verificación de las actividades a desarrollar en el proyecto con el fin de minimizar los riesgos existentes en obra.

En este mes no se presentaron reportes de actos y condiciones inseguros. Como medidas preventivas se han realizado charlas y capacitaciones al personal basadas concientizar al personal en utilizar los Epp y en evitar los riesgos que frecuentemente se pueden dar en las actividades de la obra.

Se realizó una inspección visual y una inspección mensual detallada, verificando el estado general, limpieza y funcionalidad de los elementos de protección personal. A la fecha se evidencia calzado, vestimenta con desgaste general.

. *Anexo 10. Inspección de Elementos de Protección Personal*




13 may 2026 14:04:03
290° W
Número de índice: 692


12 may 2026 07:47:23
106° E
Número de índice: 643


CAUTION
WET FLOOR
13 may 2026 10:02:47
249° W
Número de índice: 678


14 may 2026 07:58:28
81° E
Número de índice: 712


13 may 2026 10:20:11
118° SE
Número de índice: 681


12 may 2026 07:57:32
110° E
Número de índice: 645


19 may 2026 16:33:25
67° NE
Número de índice: 792


Arrivals
Llegadas
7 may 2026 14:02:13
Número de índice: 559

1.1.6.4 Inspección de Comportamiento seguro

Durante este periodo el **Consorcio Obra La Sabana** verifica las áreas de trabajo, se realiza supervisión y acompañamiento desde el área de seguridad y salud en el trabajo. Se corrigen comportamientos inseguros en el momento y se refuerza el comportamiento seguro observado, ya que los beneficios reducen los accidentes e incidentes, mejora el clima laboral, fortalece a cultura preventiva. Cabe resaltar que dentro del comportamiento seguro los colaboradores utilizan los elementos de protección personal, sin embargo es importante desde el área administrativa y junto al copasst se gestiona la dotación del personal.

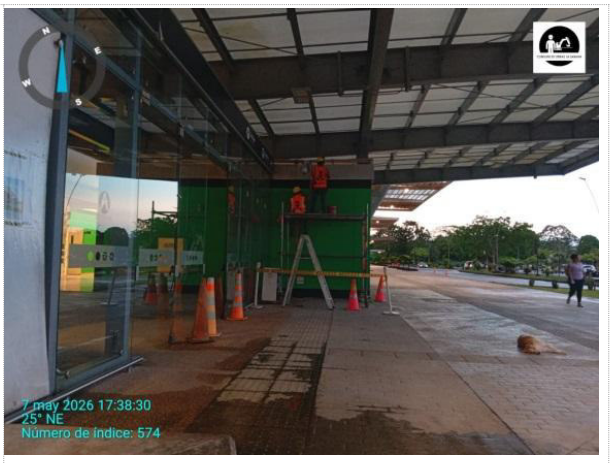
Anexo 10. Inspección de Comportamiento seguro

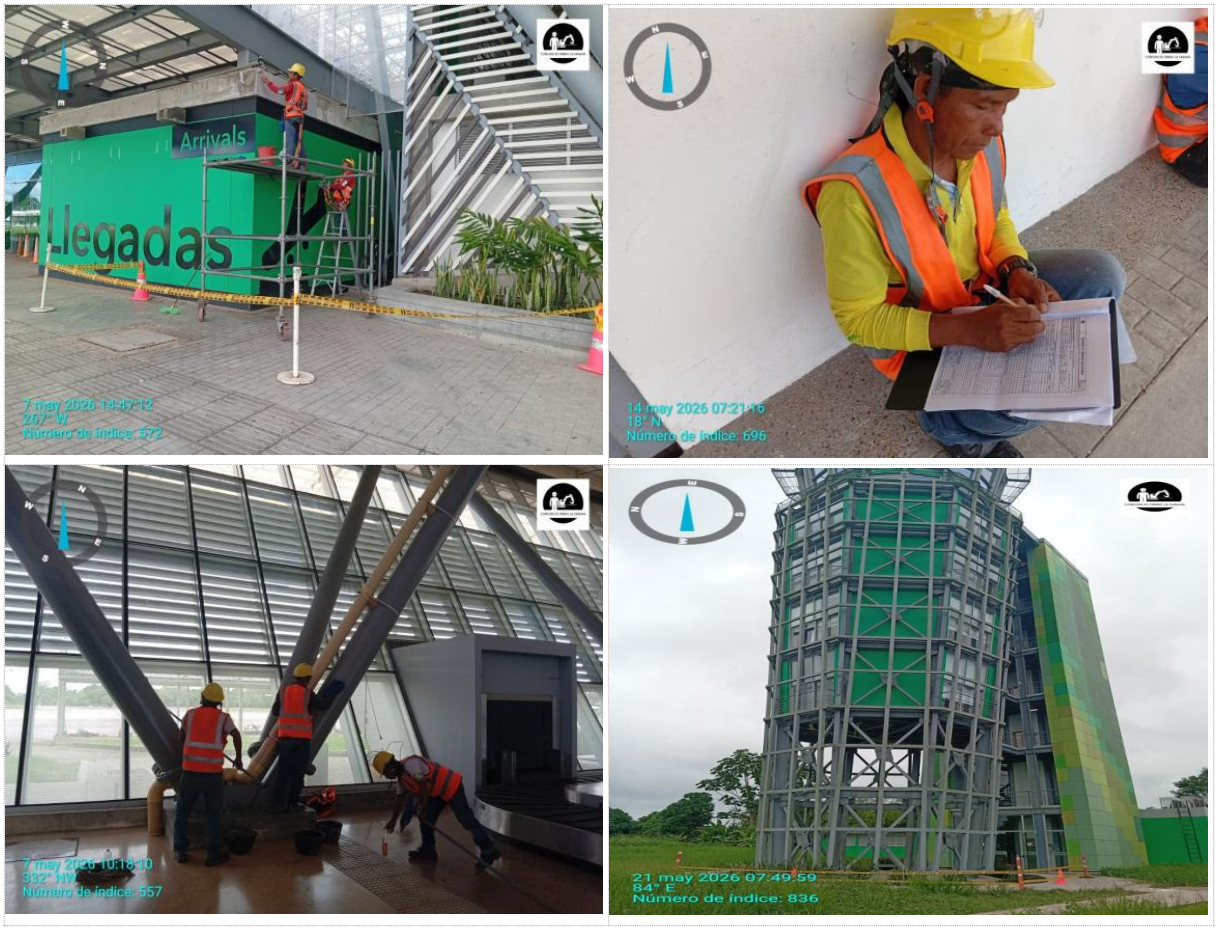
1.1.6.5 Inspección de Condiciones Trabajo en Altura

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se realizaron inspecciones programadas aleatorias a las actividades que implicaron trabajo en alturas en diferentes frentes de obra. Se verificaron aspectos claves como el uso adecuado de equipos de protección personal (arnés, eslinga, casco con barbuquejo), instalación de líneas de vida, condiciones estructurales de andamios y plataformas cumplimiento de procedimientos establecidos (permisos de trabajo y supervisión). Además, se reforzó la capacitación sobre el uso adecuado del equipo, recomendándose inspecciones semanales y mantenimientos preventivos para asegurar la seguridad continua en las labores realizadas en alturas. Adicional a eso se solicita a los colaboradores el buen cuidado y limpieza de los equipos de protección contra caídas de uso personal, también los epps a que se encuentren limpios y en buenas condiciones. Para realizar trabajo seguro en alturas se realiza pruebas de alcoholimetría antes del ingreso a actividades.

Anexo 11. .ATS, Permisos,







1.1.6.6 Inspección de equipos de alturas

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se realizó la revisión de los equipos utilizados para trabajos en alturas, como arneses, líneas de vida y anclajes, con el objetivo de verificar su estado, funcionalidad y cumplimiento de las normativas de seguridad.
Se evidencia equipos en óptimos estados generales (arnés). Se realiza mantenimiento y se recomienda realizar las inspecciones periódicas y mantener un registro actualizado para garantizar la seguridad en estas actividades, por lo que cada 15 días se lava los equipos. Se labora en fachada con andamios multidireccional certificados. Se realiza inspección diaria de los equipos de protección contra caídas de cintas, correas, hebillas, y ganchos dando la recomendación que debe permanecer limpio y en buen estado de acuerdo a las actas de entrega de los mismos.

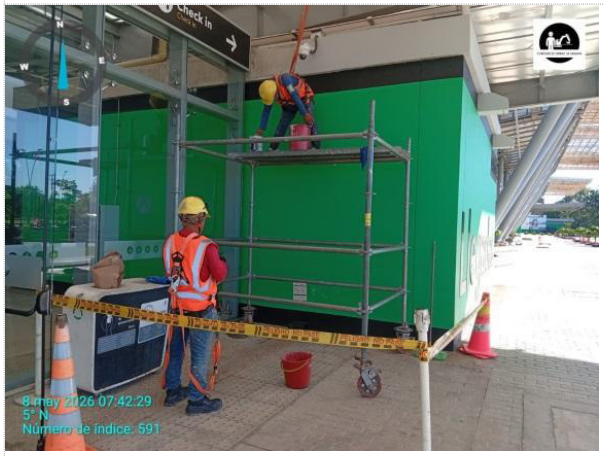
Anexo 12. Inspección de equipos de alturas,


5 may 2026 07:38:08
59° NE
Número de índice: 521


6 may 2026 07:19:50
43° NE
Número de índice: 535


7 may 2026 07:20:09
319° NW
Número de índice: 555


8 may 2026 07:23:21
71° E
Número de índice: 588


8 may 2026 07:42:29
5° N
Número de índice: 591


13 may 2026 07:21:08
39° NE
Número de índice: 668


11 may 2026 07:27:22
250° W
Número de índice: 747


11 may 2026 07:34:43
180° S
Número de índice: 619


6 may 2026 07:19:53
43° NE
Número de índice: 535


XP
8 may 2026 17:31:01
65° NE


22 may 2026 07:23:43
48° NE
Número de índice: 957


21 may 2026 07:24:21
17° N
Número de índice: 882





1.1.6.7 Inspección Herramienta Menor/ Otros Equipos (compresor, herramientas de pintura, herramientas para lavado Hidrolavadoras, escaleras, etc.)

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se emplearon las siguientes herramientas y equipos en las actividades realizadas:

Herramienta/Equipo	Uso principal/Actividad Asociada	Observaciones/Estado
Baldes	Pintura y limpieza de cubierta	Bueno
Escobas	Limpieza y aseo	Bueno
Espátula	Emboquillado	Bueno
Brocha	Pintura	Bueno
Rodillos	Pintura	Bueno
Recogedor	Limpieza y aseo	Bueno
Hidrolavadoras	Limpieza	Bueno
Escalera	Limpieza, pintura	Bueno
Esponjas	Limpieza de fachada	Bueno

Tabla 6. Listado Herramientas **Mayo 2026**

Durante este periodo se llevó a cabo la revisión del estado y funcionalidad de herramientas para aseo y limpieza, pintura y acabados, entre otras, con el objetivo de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.
Se identificaron las herramientas con desgaste significativo que fueron retiradas de uso y reemplazadas inmediatamente por unos nuevos, mientras que el resto se encontraba en condiciones óptimas.
Se recomienda continuar con inspecciones y capacitar a los trabajadores en el manejo adecuado de estas herramientas para prolongar su vida útil y mantener la seguridad en el lugar de trabajo.
Se realizaron más actividades de pintura que de lavado por lo que se utilizó herramientas manuales.

Anexo 13. Inspección Herramienta Menor


PELIGRO NO PASE
AERONÁUTICA CIVIL
4 may 2026 10:55:06
264° W
Número de índice: 511


4 may 2026 14:25:05
312° NW
Número de índice: 514


STIHL
4 may 2026 07:37:39
290° W
Número de índice: 504


4 may 2026 07:38:18
287° W
Número de índice: 505


4 may 2026 10:55:12
261° W
Número de índice: 513


5 may 2026 07:39:22
174° S
Número de índice: 522


7 may 2026 07:20:06
319° NW
Número de índice: 554

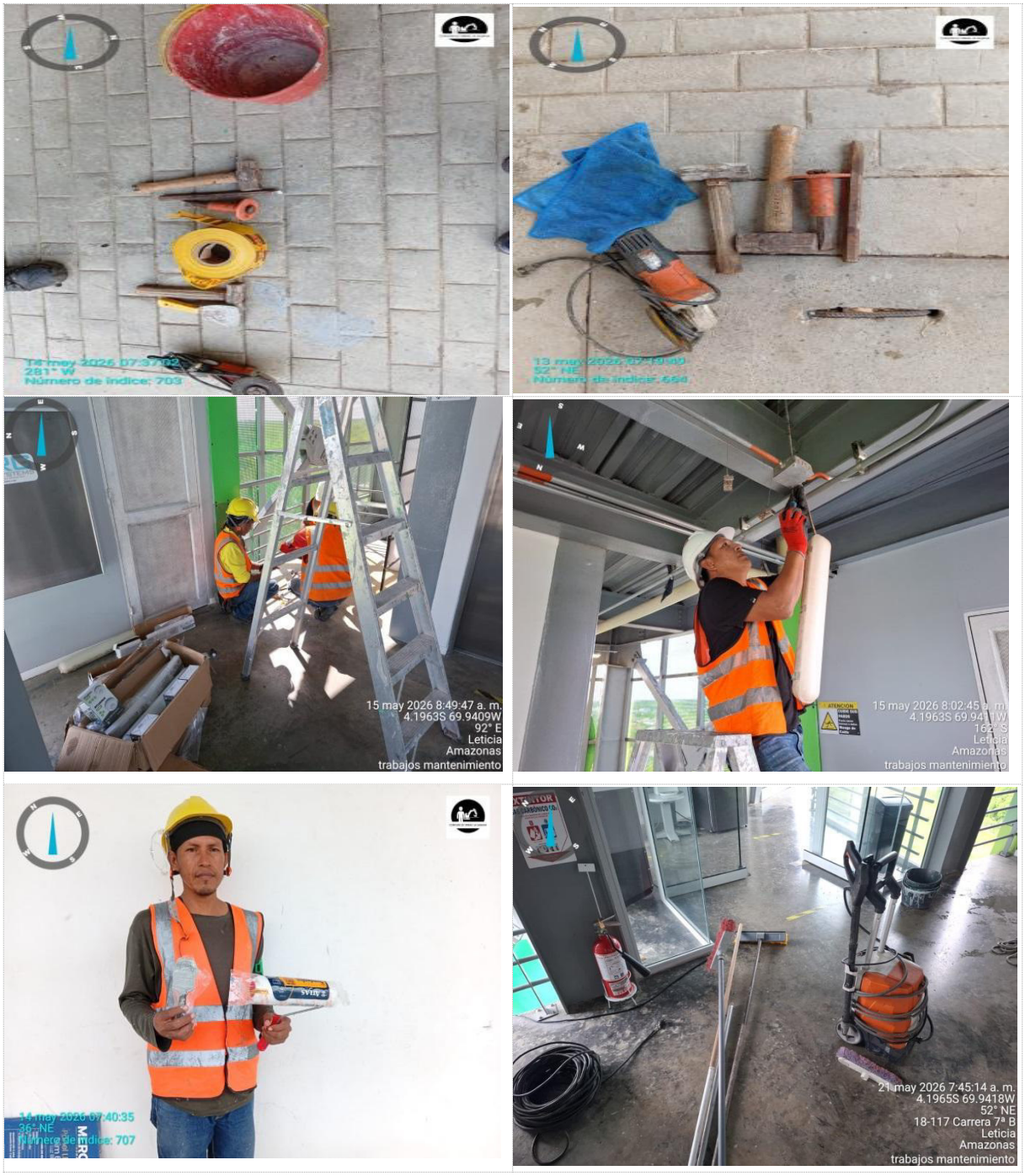

Procedimientos
Menores
11 may 2026 8:41:53 a. m.
4.1972S 69.9415W
133° SE
trabajos mantenimiento


11 may 2026 8:41:49 a. m.
4.1976S 69.9412W
182° S
trabajos mantenimiento


Número de índice: 585


11 may 2026 07:33:50
269° W
Número de índice: 618


13 may 2026 07:20:41
75° E
Número de índice: 666

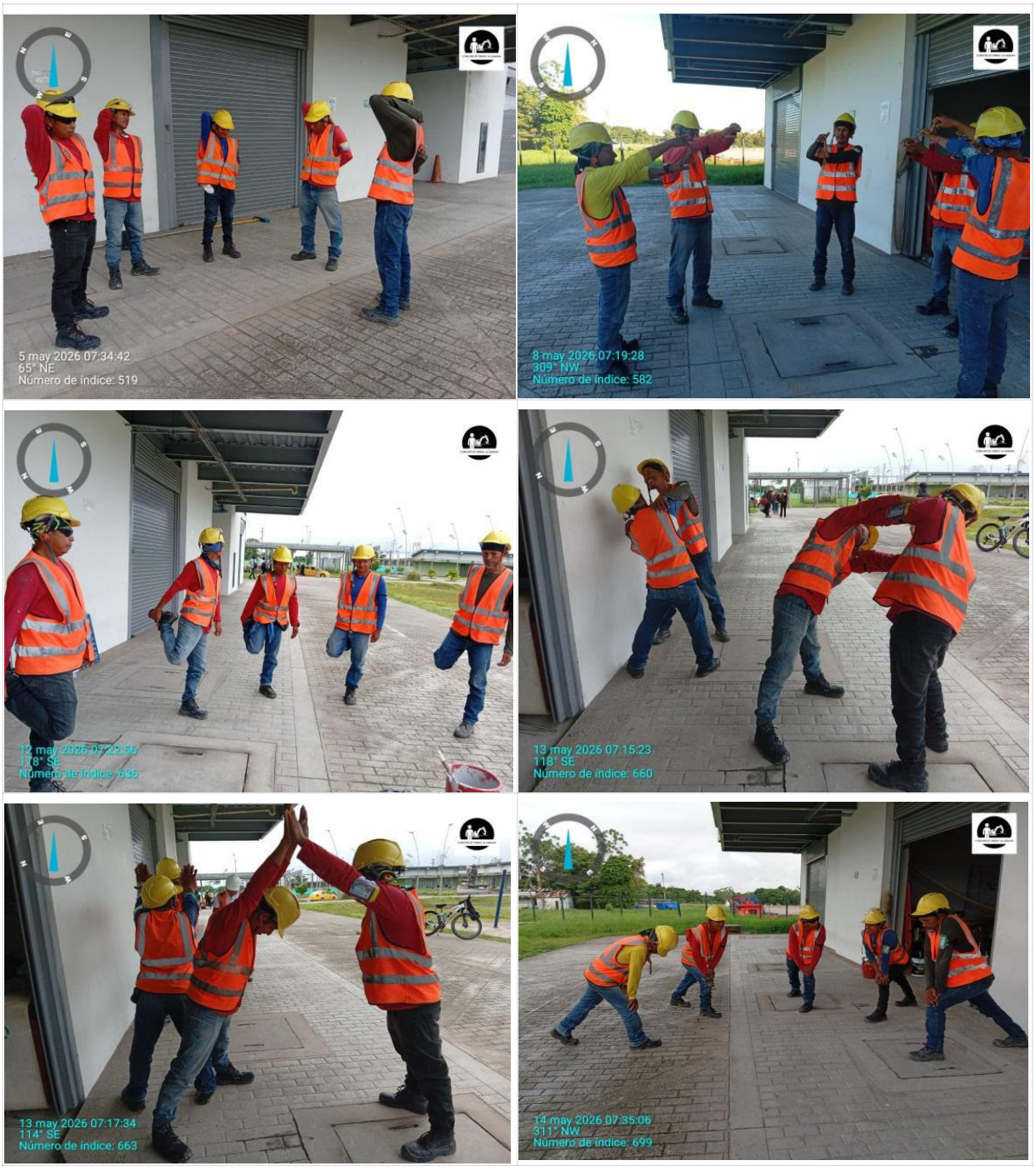


1.1.7 Registros Pausas activas

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se implementaron pausas activas diarias en las áreas operativas, con el objetivo de reducir la fatiga laboral y promover el bienestar físico. Las actividades incluyeron ejercicios de estiramiento Osteomuscular y dinámicas con el objetivo de prevención, con una duración promedio de 5 a minutos. Se registró una participación del 99% de los

trabajadores, quienes reportaron una disminución en tensiones musculares y mejoras en el ambiente laboral. Se recomienda continuar con las pausas activas y evaluar periódicamente su impacto en la salud.

Anexo 15. Asistencia Pausas Activas







1.1.8 Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de **Mayo 2026**, no se reciben actas desde el área de seguridad y salud en el trabajo por parte de la Interventoría, sin embargo por parte del mimo se realiza seguimientos operativos en las áreas intervenidas.
Las principales gestiones incluyeron solicitudes de documentación técnica y confirmaciones de reuniones con la interventoría para el seguimiento oportuno de las mismas todo por medio de correo.

Anexo 16. Registros de reunión.

1.2 Componente AMBIENTAL

Las actividades realizadas durante el periodo, como aplicación de pintura, uso de productos de limpieza y disposición de residuos, se llevaron a cabo bajo criterios de sostenibilidad, haciendo seguimiento a los procedimientos de manejo ambiental definidos para el contrato.

Durante el periodo de **Mayo 2026** se realizó de manera aleatoria la entrega de residuos sólidos, se deja en los puntos ecológicos autorizados. Se realiza clasificación de residuos peligros, se encuentran acopiadas en bodega de manera que se espera la programación de entrega de dichos residuos, se espera realizar la entrega de todos los elementos acopiados en bodega. Los colaboradores proceden cada semana a realizar jornada de orden, limpieza y aseo en bodega.

Durante las actividades de lavado de fachada se realizó un uso eficiente del recurso hídrico, registrándose un consumo de total de 1 m3 de agua. Así mismo los residuos generados fueron dispuestos correctamente en los puntos ecológicos establecidos, en cumplimiento de la normativa vigente

Durante el mes de **Mayo 2026**, no se evidenciaron derrames en las áreas intervenidas.

Se capacitó al personal en manejo de herramientas y se reforzaron los controles en los procedimientos operativos. No se identificaron otros incidentes ambientales durante este período. No se evidencia nidos de pajaritos por lo que no se reporta.
Se utiliza cinta de señalización y colombinas para puntos de acopios de andamios y otros elementos.
Se realizó retroalimentación en señalización de áreas de trabajo intervenidas.

. *Anexo 17. Componente Ambiental*



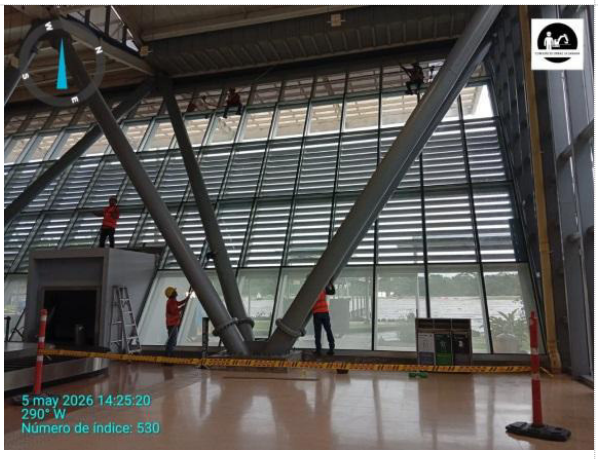






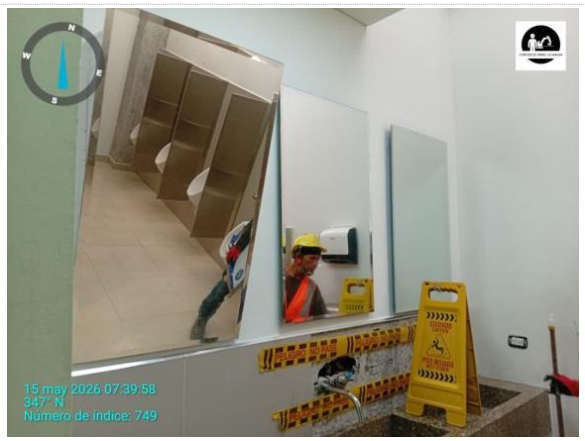

7 may 2026 14:49:19
322° NW
Número de índice: 573


239° SW
Número de índice: 596


5 may 2026 14:25:20
290° W
Número de índice: 530


8 may 2026 07:33:01
339° N
Número de índice: 590


Baños
8 may 2026 13:45:15
148° SE
Número de índice: 594


15 may 2026 07:39:58
347° N
Número de índice: 749





1.3 Componente INTEGRAL

1.3.1 Registro de capacitaciones y sus evaluaciones de eficacia

Durante este periodo en **Consorcio Obra La Sabana** se realizaron capacitaciones enfocadas en seguridad laboral, manejo adecuado de residuos, uso de equipos de protección personal, prevención de riesgos laborales, incidentes, accidentes laborales, prevención de caídas, entre otras.
Se registró la participaron de un total de 7 trabajadores. Además, se observó una mejora en la aplicación de buenas prácticas operativas durante las inspecciones realizadas posteriormente.
Se recomienda continuar el seguimiento para garantizar la sostenibilidad de los aprendizajes.

Anexo 18. Registro de Capacitaciones

CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES

FECHA	**TEMA**	**POBLACIÓN OBJETIVO**	**MES PROGRAMADO**	**CUMPLIDO**		**Observaciones**
				SI	**NO**	
04/05/26	Higiene y prevención de enfermedades laborales					
11/05/2026	Uso correcto de arnés	Operativos	mayo	X		
12/05/2026	Orden limpieza como base de la seguridad	Operativos	mayo	x		
13/05/2026	Uso correcto de la escaleras	Operativos	mayo	X		
14/05/2026	Guantes adecuados por cada tarea	Operativos	mayo	x		

15/05/2026	Gafas de seguridad cuándo y por qué usarlas	Operativos	mayo	x	
19/05/2026	Cultura de autocuidado	Operativos	mayo	x	
20/05/2026	Posturas correctas al trabajar de pie	Operativos	mayo	x	
21/05/2026	Posturas correctas al trabajar sentado	Operativos	mayo	x	
22/05/2026	Riesgo del trabajo repetitivo	Operativos	mayo	X	
25/05/2026	Micro pausas y estiramientos	Operativos	mayo	X	
26/05/2026	Prevención caídas en alturas	Operativos	mayo	x	
27/05/2026	Uso racional del agua	Operativos	mayo	x	
28/05/2026	Horarios de comida y descanso	Operativos	Mayo	x	
29/05/2026	Hábitos y saludables dentro y fuera del trabajo	Operativos	mayo	x	















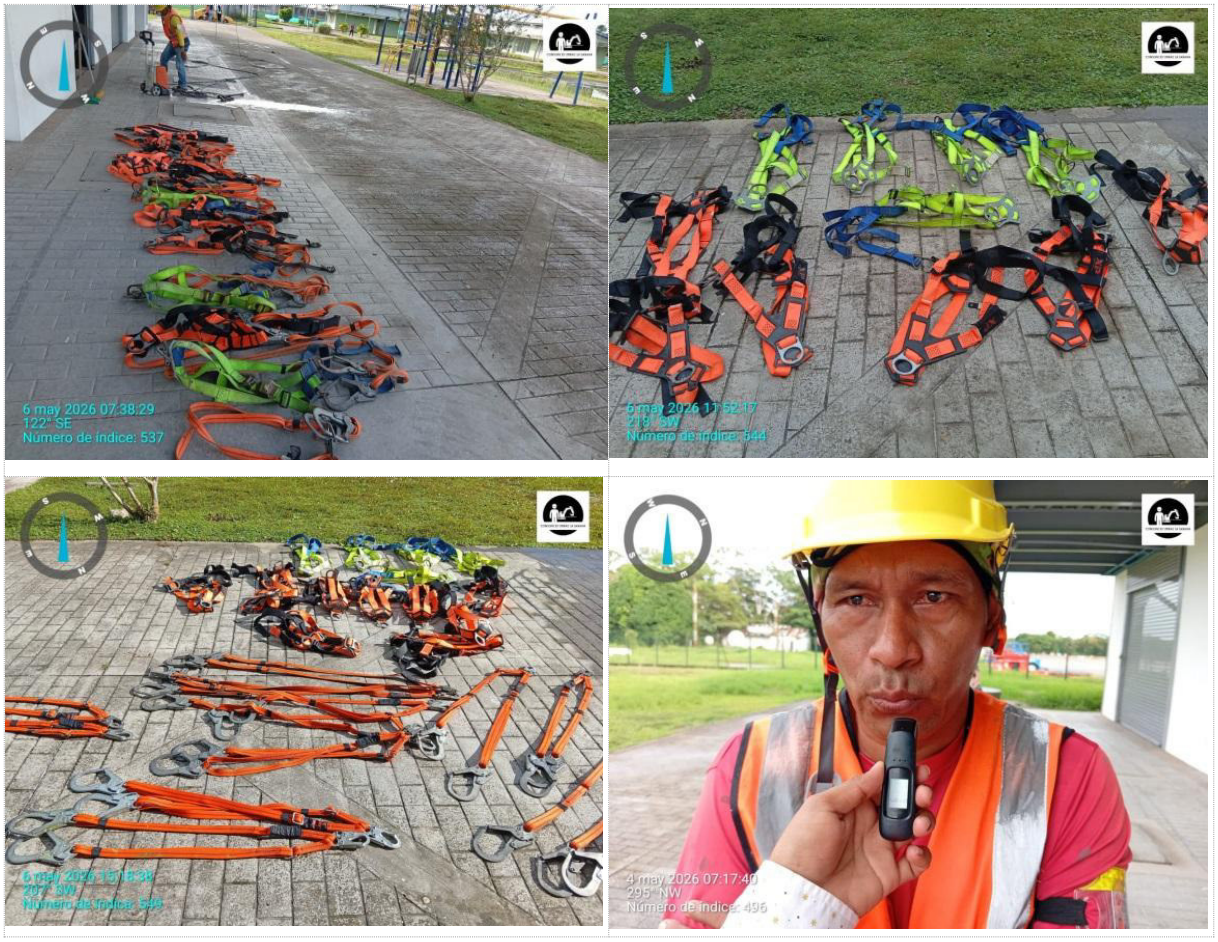


1.4.2. Seguimiento a inducción y Reinducción

Durante el mes de **Mayo 2026**, no se realizaron procesos de inducción o reinducción en Seguridad y Salud en el Trabajo SST.

1.5. Otras Actividades SST

Durante este periodo, en el **Consorcio Obra La Sabana** se realizaron otras actividades en seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de salud de la población trabajadora y garantizar las condiciones de seguridad y salud laboral. Las actividades se basan en la realización de pruebas de alcoholemia, control del consumo de agua potable, verificación de aspectos de seguridad en las áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo, manejo kit anti derrames, entre otras.







1.6. Indicadores SST

Durante este periodo, en el **Consorcio Obra La Sabana** los indicadores mostraron un cumplimiento del 98% en los estándares requeridos. Durante este periodo se registró una tasa de accidentalidad del 0. %, reflejando una mejora respecto al mes anterior.

Durante las actividades de lavado de fachada se realizó un uso eficiente del recurso hídrico, empleando únicamente la cantidad necesaria de agua, sí mismo los residuos generados fueron dispuestos correctamente en los puntos ecológicos establecidos, en cumplimiento de la normativa vigente

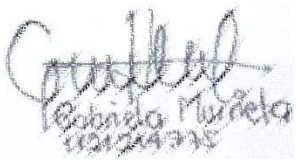
. Estos resultados evidencian un progreso constante hacia los objetivos estratégicos del SGA.

Anexo 19. Matriz indicadores-IPVR
Anexo 20. Matriz de Ausentismo

Preventivas	Cantidad
# de personas que trabajaron en el mes	10 personas
Total, horas hombres	2.992 horas
Total, horas hombre capacitados mes	7 y 30 minutos
# de incidentes en el mes	0
# de accidentes de trabajo con primeros auxilios en el mes	0
# accidentes de trabajo con incapacidad	0
# accidentes con trabajo restringido mes	0

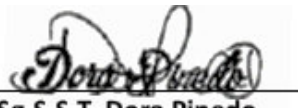
Tabla 7. Indicador de Accidentalidad **Mayo 2026**.

Elaboro:



Gabriela Murrieta
Profesional SST
Consorcio Obras la Sabana

Revisado y Aprobado:



Sg-S.S.T Dora Pinedo
Residente de S.S.T Interventoría



Vo. Bo. JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director de Interventoría

16.3 INFORME MENSUAL DEL AREA EN SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO MES DE MAYO 2026 (LADO TIERRA Y LADO AIRE)

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

LADO AIRE

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME MENSUAL SST INTERVENTORÍA MAYO 2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024

"REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)".



CONSORCIO

TARQUI

NIT. 901.876.571-7

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI**, consiste en contrato de obra *No. 24001241 H4 DE 2024,* cuyo objeto corresponde a "*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁZQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".*

Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

2. Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad evidenciar la ejecución de las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto ***"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)",*** destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de Mayo de 2026.

Estas acciones se documentan con el propósito de garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo por parte del contratista.

Relación Personal Profesional de obra

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE
1	Representante Legal	**Diego Mauricio Galán Echeverri**
2	Director de Obra	**Jaime Andrés Henao Melo**
3	Residente SST	**Marly Tarache Sogamoso**
4	Inspector de Obra	**Jesús Eduardo Gómez Gómez**
5	Especialista Aeroportuario	**Pedro José Mora Grandas**
6	Especialista Eléctrico	**Cesar Augusto Cubides**
7	Especialista de Pavimento	**Manuel José Meza**
8	Topógrafo	**Alex Alberto Rodas Wilchez**
19	Ingeniero Résidente	**Fabian Pinedo Waldron**
10	Residente Eléctrico	**Jhon Alexander Silvara Gurrero**
11	Técnico Eléctrico	**Alexander José Zabaleta**
12	Técnico Eléctrico	**Erli Pinedo Murayari**
13	**Técnico Eléctrico**	**Sammi Leonardo de Ávila**

Tabla 1. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

Relación Personal en Obra Mayo 2026

A continuación, se relaciona el personal operativo vinculado al ***Consorcio Tarqui para el mes de Mayo del 2026.***

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	**03/06/2024**
2	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	**03/06/2025**
3	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	**03/06/2025**
4	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	**03/06/2025**
5	José Humberto Vásquez Díaz	Conductor	12.190.713	**16/06/2025**
6	Bertha Inés Macedo	Ayudante de obra	40181462	**24/09/2025**

Tabla 2. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

Durante este periodo se presentaron las siguientes novedades del personal contratista:

- **Relación Ingreso Personal:** *En el periodo correspondiente al mes de Mayo de 2026 se presentaron los siguientes ingresos :*

INGRESO DE PERSONAL A OBRA				
ITEM	*NOMBRE*	*CARGO*	*DOCUMENTO*	*FECHA INGRESO*
1	*FABIAN PINEDO WALDRON*	*RESIDENTE DE OBRA*	*73111190*	*26 DE MAYO 2026*

- **Relación Personal de obra Retirado**: *Durante el mes de Mayo de 2026 se registraron las siguientes novedades relacionadas con el retiro de personal de obra.*

ITEM	*NOMBRE*	*CARGO*	*FECHA RETIRO*
1	*JHON FREDY RODRIGUEZ*	*RESIDENTE DE OBRA*	*10 DE MAYO 2026*

3. Verificación Planillas de Seguridad Social del Personal

Durante este periodo se realiza la validación de los soportes de las siguientes planillas:

Se *realiza verificación de las siguientes planillas:*

- ***N° Planilla 60144117389 correspondiente al mes de Abril 2026 Consorcio Tarqui, con un total de 10 trabajadores.***

4. Actividades Generales desarrolladas en este periodo

Durante este periodo, el contratista desarrolló las siguientes actividades, en las cuales se enfocaron los diferentes frentes de trabajo:

- ***ROCERIA:*** *Ejecución de rocería y limpieza manual, incluyendo la disposición final del material vegetal. Se realizó el suministro y aplicación de insecticida orgánico mediante fumigación.*

- ***RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL:*** *limpieza manual de y recolección de material vegetal que proviene de la rocería.*







4.4.2. COPASST

Durante el periodo evaluado, el contratista realizó el seguimiento al Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), conforme a la normatividad vigente y a los lineamientos de la organización.

Las acciones derivadas de este seguimiento se ejecutaron de manera oportuna y organizada, con el fin de garantizar condiciones de trabajo seguras y el cumplimiento de los requisitos en Seguridad y Salud en el Trabajo.

4.4.3. COCOLA

Durante el periodo evaluado, el contratista realizó seguimiento al Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), conforme a la normatividad vigente y a los lineamientos internos, con el propósito de promover un ambiente laboral sano.

Así mismo, se desarrollaron actividades grupales y capacitaciones orientadas a fortalecer la convivencia, la comunicación asertiva y el trabajo en equipo, las cuales fueron debidamente ejecutadas y registradas.

4.4.4. Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Durante el periodo evaluado, en el Consorcio TARQUI no se reportaron alteraciones en el estado de salud ni eventos asociados a condiciones de origen laboral por parte de los trabajadores.

No obstante, se recomienda al contratista garantizar la operatividad de los mecanismos de vigilancia epidemiológica, así como el adecuado reporte e investigación de incidentes y posibles enfermedades laborales, conforme a la normatividad vigente.

Lo anterior, con el fin de asegurar la trazabilidad, el registro sistemático y la actualización permanente de la información en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

4.4.5. Reporte estadístico de AT Mensual

Durante el periodo evaluado, en el CONSORCIO TARQUI no se registraron accidentes de Trabajo.

4.4.6. Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

Durante el periodo evaluado, el contratista garantiza la entrega oportuna, suficiente y debidamente documentada de los Elementos de Protección Personal (EPP) a la totalidad del personal vinculado al proyecto, en concordancia con la matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos (IPVR) y los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

Así mismo, el contratista allega de manera oportuna los soportes correspondientes a la entrega de los EPP al personal, evidenciando su cumplimiento conforme a los requisitos establecidos.

4.4.7. Inspecciones

El contratista Consorcio TARQUI realiza las inspecciones periódicas de acuerdo con el cronograma establecido en el SG-SST, asegurando que se lleven a cabo de manera oportuna y con su respectivo registro.

Estas inspecciones permiten identificar condiciones y actos inseguros, prevenir riesgos y verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad, dejando evidencia mediante formatos, registros fotográficos y planes de acción cuando aplica.



4.4.7.1. Inspección de Botiquines, camilla y extintor

El contratista realiza inspecciones periódicas a los elementos de emergencia de la obra, como botiquín, camilla y extintor, de acuerdo con el SG-SST y el plan de emergencias.

En estas inspecciones se verifica su estado, ubicación, señalización, vigencia y disponibilidad, dejando los registros correspondientes y generando acciones correctivas o preventivas cuando es necesario.

4.4.7.2. Inspección de EPP

El contratista garantiza el uso adecuado y la inspección periódica de los Elementos de Protección Personal (EPP) por parte del personal, de acuerdo con los lineamientos del SG-SST y la normatividad vigente.

Estas actividades incluyen la verificación de su estado, funcionalidad y correcta utilización, dejando los registros correspondientes.

Lo anterior, con el fin de prevenir accidentes e incidentes laborales y asegurar condiciones de trabajo seguras.



1.1.1.1 Inspección Pre operacional de vehículos

El contratista deberá ejecuta la inspección preoperacional de los vehículos de manera sistemática, técnica y documentada, conforme a los procedimientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y a la normativa vigente en materia de seguridad vial y operacional.

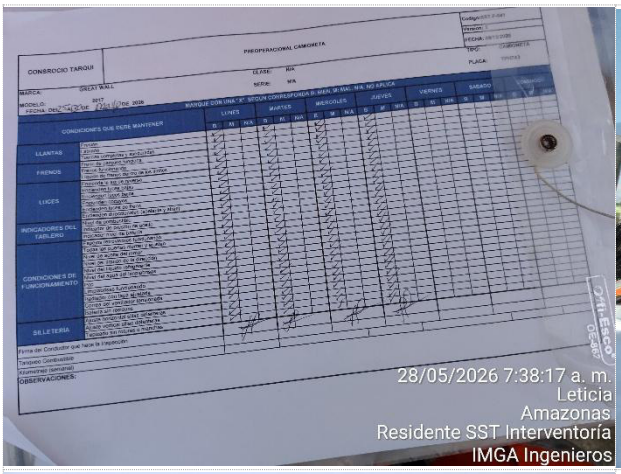
El vehículo inspeccionado cumple con los requisitos de seguridad, operatividad y mantenimiento establecidos, dejando evidencia formal de la verificación realizada. Asimismo, garantiza la continuidad y el fortalecimiento de las inspecciones periódicas, con el propósito de mantener un rendimiento óptimo de los vehículos, prevenir fallos operativos y asegurar el cumplimiento permanente de las disposiciones legales y de seguridad aplicables.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

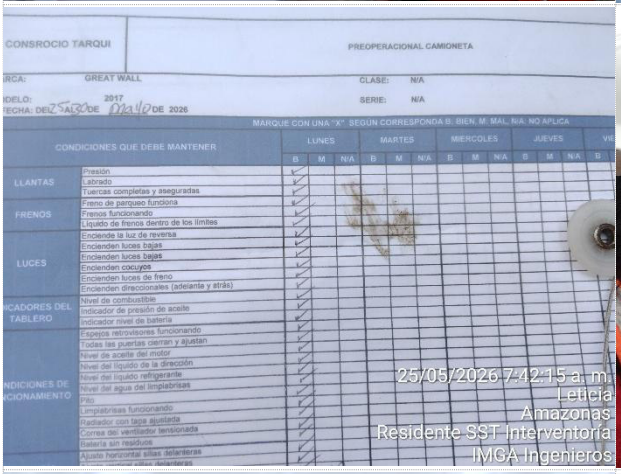
INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS

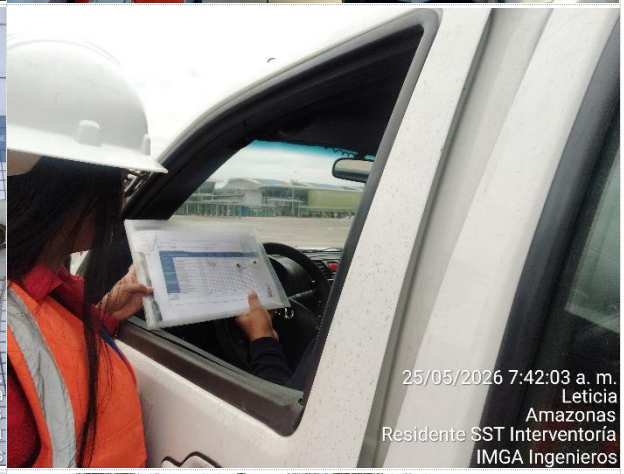
CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

MAYO 2026













INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

MAYO 2026

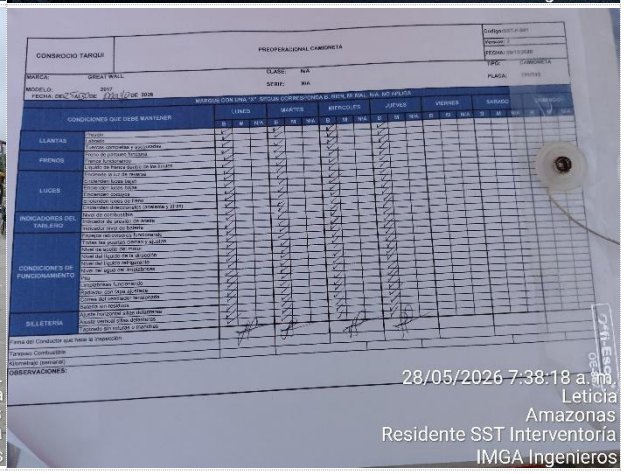








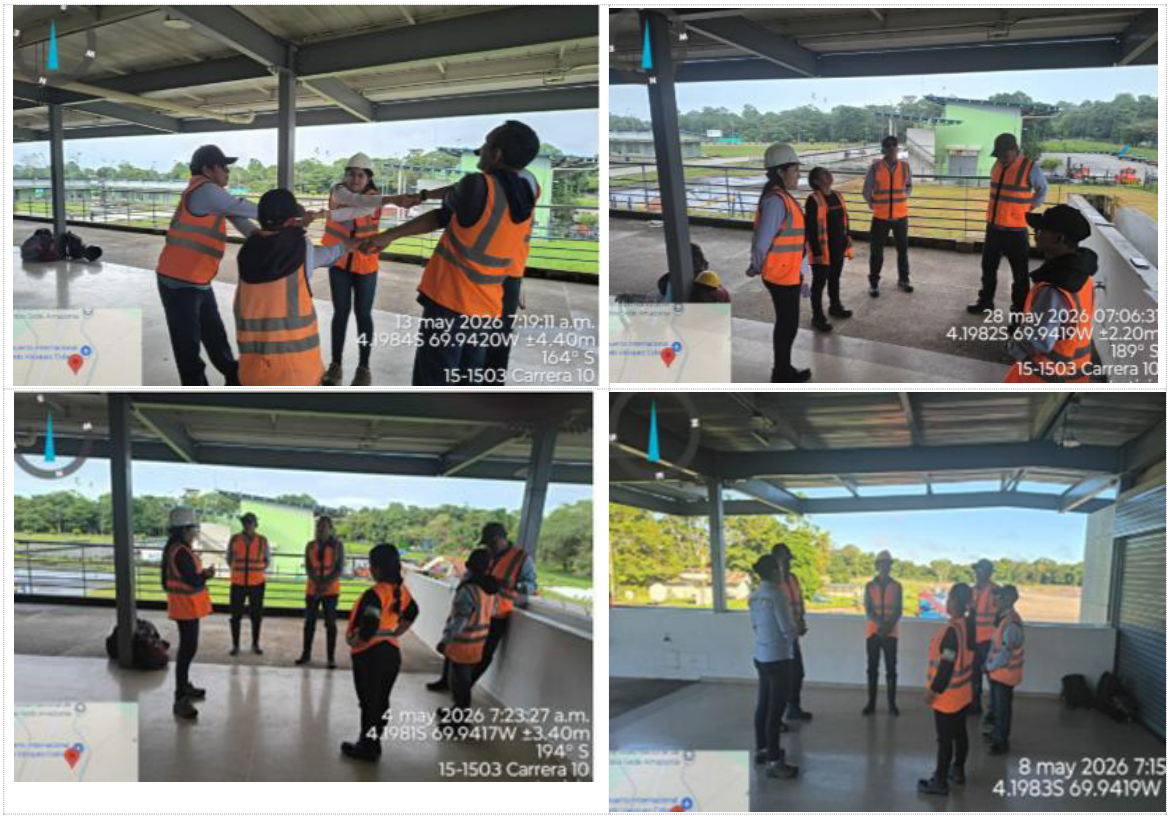




4.4.8. **Registros Pausas activas y de capacitaciones.**

Durante el periodo evaluado, el contratista Consorcio TARQUI garantizó la realización y registro de pausas activas diarias en las áreas operativas, conforme a los lineamientos del SG-SST.

Así mismo, desarrolló capacitaciones y charlas de seguridad orientadas a la prevención de riesgos laborales, incidentes y accidentes de trabajo, incluyendo caídas y otros aspectos críticos, dejando evidencia de su ejecución y participación del personal.



1.4. Otras Actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo -SST

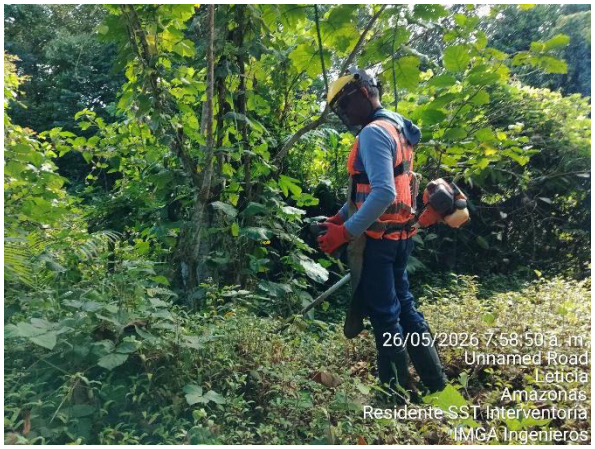
Durante el periodo evaluado, el contratista Consorcio TARQUI desarrolló diversas actividades en los diferentes frentes de trabajo establecidos en el plan de obra.

En cumplimiento de la normativa en Seguridad y Salud en el Trabajo, la interventoría realizó el respectivo seguimiento y control, verificando el cumplimiento de los requisitos en todos los frentes de intervención.

Los hallazgos, observaciones y recomendaciones fueron registrados en los informes periódicos, garantizando la trazabilidad de las acciones correctivas y preventivas implementadas por el contratista.

A continuación, se relacionan las áreas intervenidas durante este periodo.













INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

MAYO 2026

















1.5. Indicadores SST

Durante el periodo evaluado, el contratista Consorcio TARQUI presentó los indicadores requeridos para evidenciar el cumplimiento de los estándares en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), en relación con las actividades desarrolladas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

1.6. Conclusiones y recomendaciones generales

El contratista deberá realizar diariamente inspecciones antes del inicio de las actividades, verificando el estado de herramientas, equipos, EPP y áreas de trabajo, con el fin de identificar y controlar riesgos. Así mismo, deberá garantizar el suministro y uso adecuado de los elementos de protección personal, de acuerdo con los riesgos de cada labor.

Igualmente, deberá contar con procedimientos actualizados para actividades de alto riesgo, realizar charlas y capacitaciones en SST, implementar pausas activas y mantener en buen estado los elementos de emergencia, asegurando su disponibilidad y fácil acceso.

Elaborado por:

Dora Pinedo
Residente SST Interventoría
Consorcio IMGA Ingenieros

LADO TIERRA

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME MENSUAL SST INTERVENTORÍA MAYO 2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024

"REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS



CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS LA SABANA

CONTRATO DE OBRA 24001240 H4 de 2024

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

CONSORCIO OBRAS LA SABANA

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST
INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS
CONTRATISTA CONSORCIO OBRAS LA SABANA
MAYO 2026

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Estado General Del Contrato De Obra Lado tierra.

Se suscribió entre el CONSORCIO OBRAS LA SABANA y la Aeronáutica Civil, el contrato de obra No. 24001240 H4 de 2024, que tiene por objeto "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA	
RAZÓN SOCIAL	CONSORCIO OBRAS LA SABANA
IDENTIFICACIÓN	NIT. 901.896.571-7
OBJETO	"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO OBRAS LA SABANA NIT 901.898.194-2, integrado por las siguientes personas jurídicas 1. CONSTRUCTORA Y FERRETERÍA LA SABANA S.A.S con NIT. 901.357.668-0 con un porcentaje de participación del (60%), Y 2. PROYECTISTAS CONSTRUCTORES ASOCIADOS PCA S.AS., con NIT. 901.378.906-9 con un porcentaje de participación del (40%) restante.
REPRESENTANTE LEGAL	GUSTAVO TENJO RODRÍGUEZ; C.C. 79.615.262
DIRECCIÓN	Carrera 9 #11-38, Cota – Colombia
TELÉFONO	3134410757
CORREO ELECTRÓNICO	consorcio.obraslasabana@gmail.com

Ubicación del Proyecto: El proyecto se desarrollas en el AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA-AMAZONAS.

2. Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

El presente informe tiene como finalidad dar a conocer las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolladas por el contratista **Consorcio Obras La Sabana** durante el mes ***de Mayo de 2026***, en el marco de la ejecución del proyecto denominado: "Realizar mantenimiento de la infraestructura física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)," correspondiente al **Contrato N.° 24001240 H4 de 2024.**

Estas acciones se documentan con el propósito de garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo por parte del contratista.

Relación Personal Profesional de obra.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ÍTEM	**PERSONAL OBRA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELÉFONO**
1	GERENTE	GUSTAVO TENJO RODRÍGUEZ	consorcio.obraslasabana@gmail.com	
2	DIRECTOR DE OBRA	JORGE ARTURO MORENO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3174388841
3	ADMINISTRATIVA	YESICA TENJO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3212235816
4	RESIDENTE DE OBRA	JOSÉ MANUEL RINCÓN	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3116772614
5	RESIDENTE SST	GABRIELA MURRIETA	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3102959339
6	FERNANDO GUTIÉRREZ ROJAS	CADENERO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	
7	IVÁN MAURICIO GONZALEZ TENJO	TOPÓGRAFO	consorcio.obraslasabana@gmail.com	3118918301

Tabla 1. Listado personal profesional 24001240 del contrato H4 de 2024

Relación Personal en Obra Mayo 2026

ÍTEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	ALEX YOVANY CHOTA LORENZO	MAESTRO DE OBRA	1.121.204.211	19-03-25
2	MARCIO SODI CASADO ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	1.121.214.243	19-03-25
3	JUSTO HERNÁN JORDAN PARENTE	AYUDANTE DE OBRA	15.879.650	19-03-25
4	FELISBERTO FERNÁNDEZ RAMOS	AYUDANTE DE OBRA	15.879.477	07-04-25
5	LOPE FERNANDEZ LORENZO	AYUDANTE DE OBRA	6.566.776	10-03-25
6	MEJIA CURITIMA MANUEL	AYUDANTE DE OBRA	15.877.581	10-03-25

Tabla 2. Listado personal 24001240 del contrato H4 de 2024

Durante este periodo se presentaron las siguientes novedades de ingreso y retiro del personal.

Relación Personal de obra Ingreso / Retiro

- *Durante este periodo **No** se presentaron Ingreso del personal.*
- *Durante este periodo se presento 1 retiro del personal.*

ÍTEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA RETIRO
1	ALBERTO CHUÑA DÍAZ	AYUDANTE DE OBRA	15.877.435	08-05-26

3. Verificación Planillas de Seguridad Social del Personal

Durante este periodo se realiza la validación de los soportes de las siguientes planillas:

Se realiza verificación de la planilla nro. 9504243624 de 2026 correspondiente al mes abril en pago de pensión y pago de salud de 2026, pagada 26/05/26 con un total de 3 trabajadores.

Se realiza verificación de la planilla nro. 602125843 de 2026 correspondiente a pago salud al mes de Abril de 2026, pagada 26/05/2026 con un total de 8 trabajadores.

4. Actividades Generales desarrolladas en este periodo

Durante este periodo, el contratista desarrolló las siguientes actividades, en las cuales se enfocaron los diferentes frentes de trabajo:

- ***Limpieza de columnas inclinadas de módulo 1,2, 3 costado aire.***
- ***Limpieza de vidrios fachada ingreso puertas módulo 3 interna.***
- ***Pintura gris de bordes de WC módulo 1, 2 y lado aire y lado tierra***
- ***Pintura blanca detrás de los espejos de lavabos de wc***
- ***Limpieza de estructura de torre de control***

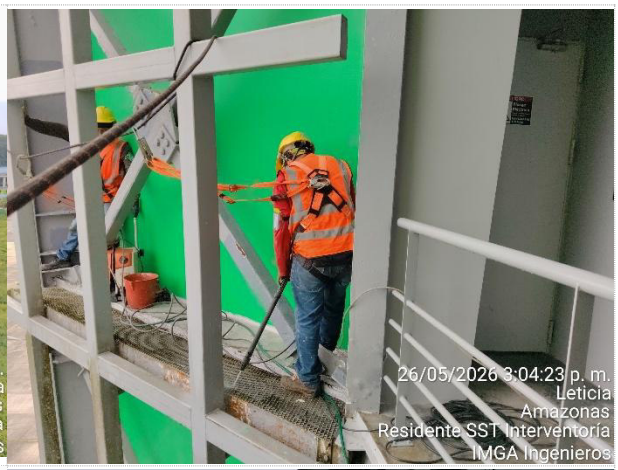
INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONTRATISTA CONSORCIO OBRAS LA SABANA

MAYO 2026













4.4.2. COPASST

Durante el periodo evaluado, el contratista realizó seguimiento al Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), con el fin de promover condiciones laborales seguras y saludables, en cumplimiento de la normatividad vigente y de los lineamientos de la organización.

4.4.3. COCOLA

Durante el periodo evaluado, el contratista realizó seguimiento al Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), con el objetivo de promover un ambiente laboral sano.

Así mismo, se desarrollaron actividades grupales y capacitaciones orientadas a fortalecer la convivencia, la comunicación asertiva y el trabajo en equipo entre los colaboradores.

4.4.4. Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Durante el periodo evaluado, en el Consorcio Obras La Sabana no se reportaron alteraciones en el estado de salud de los trabajadores, ni se registraron incapacidades médicas de origen laboral.

4.4.5. Reporte estadístico de AT Mensual

Durante el periodo correspondiente a Mayo de 2026, no se reportaron accidentes ni incidentes asociados a las actividades ejecutadas por el contratista en el marco del proyecto.

Así mismo, en el marco de la promoción de la seguridad y la prevención de riesgos, el contratista desarrolló charlas y capacitaciones orientadas a fortalecer la cultura preventiva, abordando temas como el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP), el trabajo en equipo, la inspección diaria de herramientas, la aplicación de buenas prácticas en la ejecución de actividades, así como el mantenimiento del orden y la limpieza en los lugares de trabajo**.**

4.4.6. Entrega e Inspección de elementos de protección individual y/o Dotaciones

Durante el periodo evaluado, el contratista realizó la entrega de los Elementos de Protección Personal (EPP), garantizando el cumplimiento de las medidas de prevención y protección establecidas para los trabajadores.

A continuación, se relacionan las cantidades entregadas y se anexan los respectivos soportes:

ÍTEMS	EPPS/DOTACIÓN	ENTREGADO	CANTIDAD
1	GAFAS	SI	6
2	TAPABOCAS	SI	6
3	GUANTES DE NITRILO	SI	6
4	GUANTES DE CAUCHO	SI	6

Tabla 4. Listado EPP entregado Mayo 2026

Adicionalmente, el contratista realizó la inspección de los Elementos de Protección Personal (EPP) asignados al personal, con el fin de verificar su adecuado estado y funcionamiento, y prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales en las áreas de trabajo.





4.4.7. Inspecciones

El contratista **Consorcio Obras La Sabana** llevó a cabo de manera efectiva las inspecciones periódicas programadas durante el presente periodo, orientadas a la prevención de riesgos laborales y a la verificación del cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas.

A continuación, se detallan las inspecciones realizadas durante este periodo:

N°	*Fecha Planeada*	*Responsable*	*Cargo*	*Estado*
1	*Inspección de seguridad*	*Gabriela Murrieta*	*Seguridad y salud en el trabajo*	*Buen Estado*
2	*Inspección EPP*	*Personal*	*Personal*	*Buen Estado*
3	*Inspección Equipos, Herramientas*	*Personal*	*Personal*	*Buen Estado*

4	*Inspección EPP /EQUIPOS TSA*	*Personal TSA*	*Personal TSA*	*Buen Estado*

Tabla 5. Listado Inspecciones Planeadas

4.4.7.1. Inspección de Botiquines, camilla y extintor

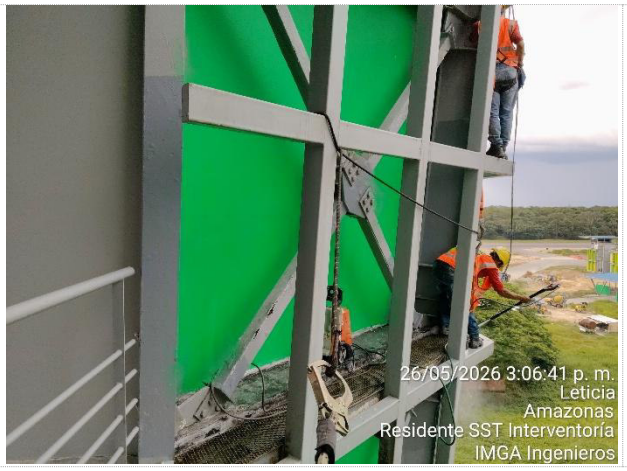
El contratista realizó inspecciones a los elementos de emergencia disponibles en la obra, incluyendo botiquines, camillas y extintores, con el fin de verificar su estado y funcionamiento.

Estas acciones permiten garantizar la disponibilidad y operatividad de dichos elementos ante posibles situaciones de emergencia.

4.4.7.2. Inspección de Condiciones Trabajo en Altura

Durante el periodo evaluado, se realizó seguimiento al contratista Consorcio Obras La Sabana en relación con el cumplimiento de las actividades de trabajo en alturas en los diferentes frentes de obra. Se verificaron aspectos como el uso adecuado de los elementos de protección personal (arnés, eslinga y casco con barbuquejo), la correcta instalación de líneas de vida, las condiciones de andamios y plataformas, así como el cumplimiento de los procedimientos establecidos, incluyendo permisos de trabajo, supervisión y controles operativos.

Adicionalmente, el contratista desarrolló capacitaciones sobre el uso adecuado de los equipos de protección contra caídas y demás medidas de seguridad asociadas al trabajo en alturas. Así mismo, se realizó seguimiento a las inspecciones preoperacionales de los equipos, con el fin de garantizar su correcto estado y prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes.





INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS

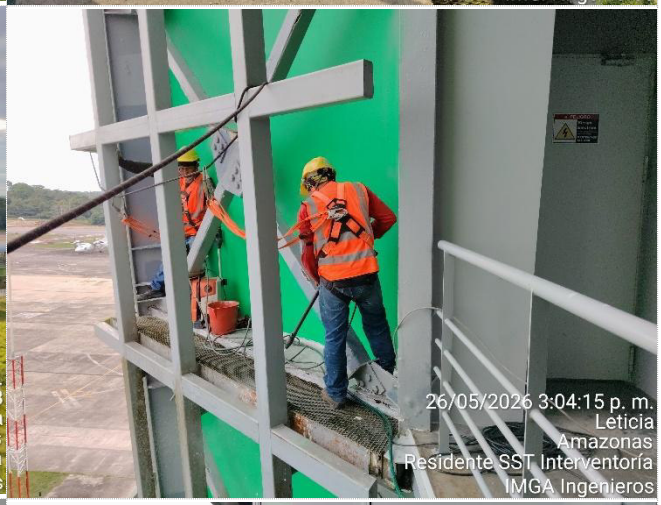
CONTRATISTA CONSORCIO OBRAS LA SABANA

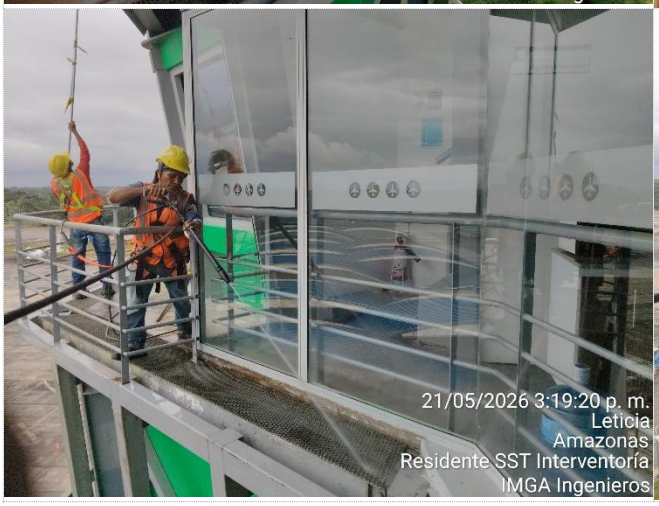
MAYO 2026

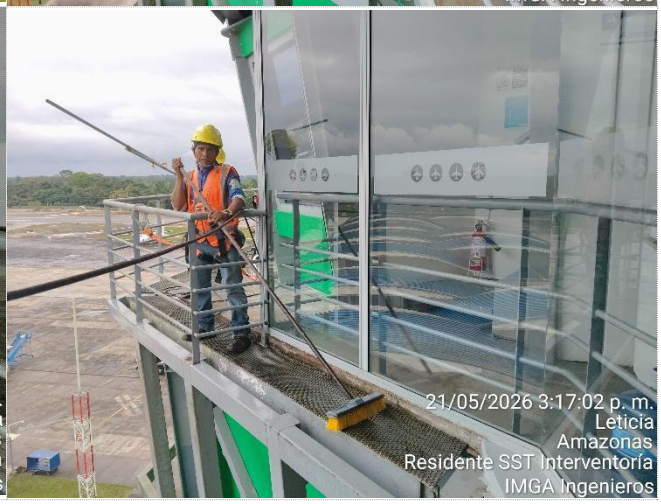


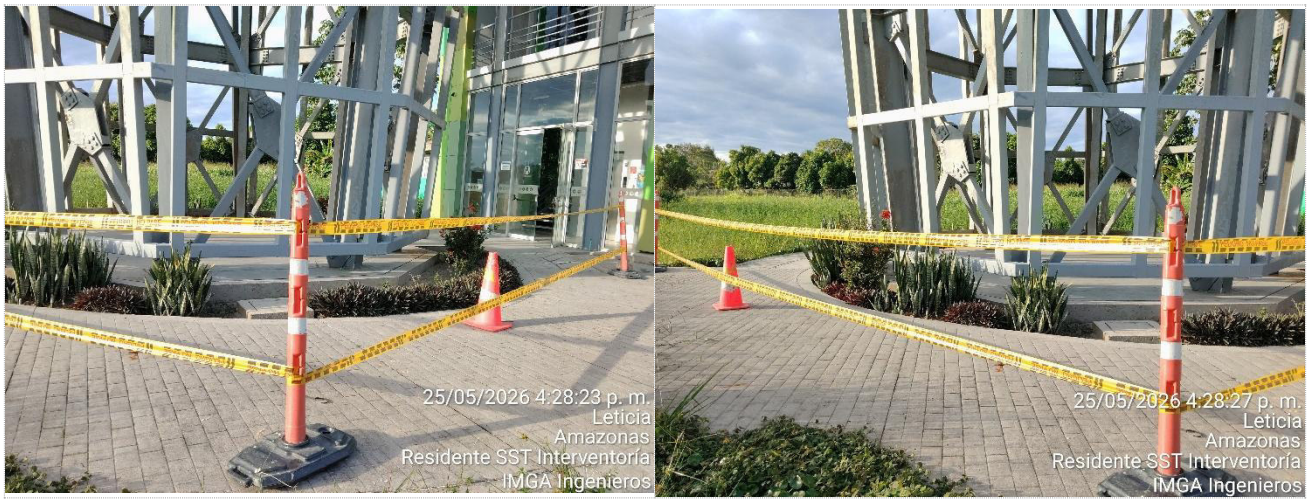












4.4.7.3. Inspección Herramienta Menor, compresor, herramientas de pintura, herramientas para lavado Hidrolavadoras, escaleras, etc., otros equipos.

Durante el periodo evaluado, el contratista realizó la revisión del estado de las herramientas utilizadas, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir la ocurrencia de accidentes laborales.

Así mismo, se desarrollaron capacitaciones dirigidas al personal sobre el uso seguro y adecuado de las herramientas, promoviendo condiciones de trabajo seguras.
A continuación, se relacionan las herramientas utilizadas durante este periodo.

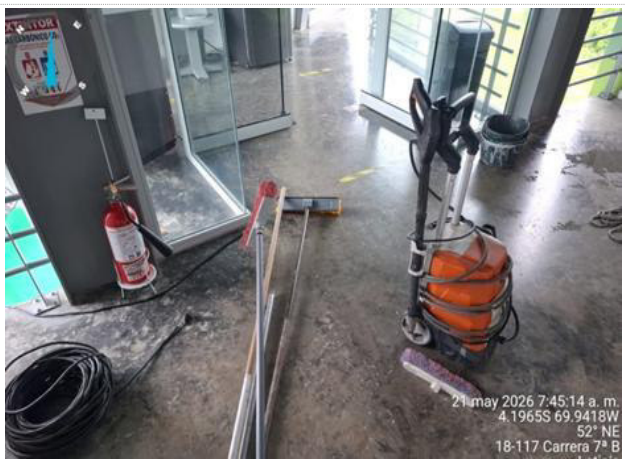
Herramienta/Equipo	Uso principal/Actividad Asociada	Observaciones/Estado
Baldes	Pintura y limpieza de cubierta	Bueno
Escobas	Limpieza y aseo	Bueno
Espátula	Emboquillado	Bueno
Brocha	Pintura	Bueno
Rodillos	Pintura	Bueno
Recogedor	Limpieza y aseo	Bueno
Hidrolavadoras	Limpieza de Cubierta	Bueno
Escalera	Limpieza, pintura	Bueno
Esponjas	Limpieza de fachada	Bueno
Pulidora	Corte de policarbonato	Bueno

Tabla 6. Listado Herramientas Mayo 2026









4.4.8. Registros Pausas activas y de capacitaciones.

Durante el periodo evaluado, el contratista Consorcio Obras La Sabana realizó de manera continua pausas activas diarias en las áreas operativas, con el fin de reducir la fatiga laboral y promover el bienestar físico de los trabajadores.

Estas actividades contribuyen a disminuir la tensión muscular y a mejorar las condiciones del ambiente laboral.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

INTERVENTORÍA CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONTRATISTA CONSORCIO OBRAS LA SABANA

MAYO 2026















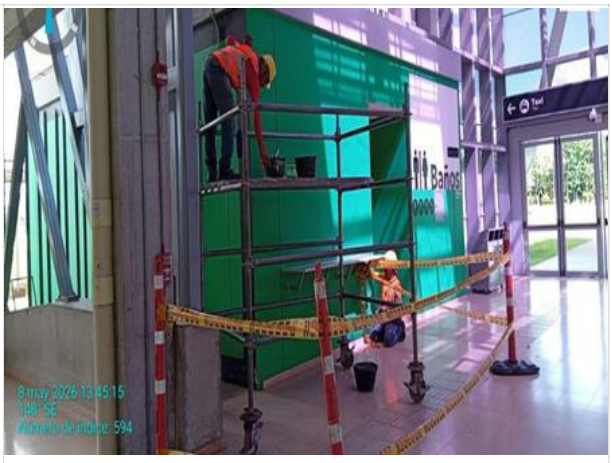


4.5. Otras Actividades SST

Durante el periodo evaluado, el contratista Consorcio Obras La Sabana desarrolló actividades en los diferentes frentes de trabajo del proyecto. En este sentido, la interventoría realizó el seguimiento al cumplimiento de los lineamientos en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en cada una de las áreas de intervención.

A continuación, se relacionan las áreas intervenidas durante el periodo.









4.6. Indicadores SST

Durante el periodo evaluado, el contratista Consorcio Obras La Sabana presentó los indicadores requeridos para evidenciar el cumplimiento de los estándares en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), en concordancia con las actividades desarrolladas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

4.7. Conclusiones y recomendaciones generales

El contratista deberá garantizar la ejecución diaria de inspecciones previas al inicio de actividades, verificando el estado de herramientas, equipos, Elementos de Protección Personal (EPP) y áreas de trabajo, con el fin de identificar y controlar riesgos. Así mismo, deberá asegurar el suministro, uso obligatorio y adecuado de los EPP, de acuerdo con los riesgos asociados a cada labor y la normatividad vigente.

Adicionalmente, deberá contar con procedimientos y protocolos actualizados para la ejecución de actividades de alto riesgo, realizar de manera periódica charlas y capacitaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), implementar pausas activas durante la jornada laboral y garantizar el adecuado estado, disponibilidad, señalización y accesibilidad de los elementos de atención y respuesta ante emergencias.

Elaborado por:

Dora Pinedo
Residente de SST Interventoría
Consorcio IMGA Ingenieros

16.3 CONCEPTOS ESPECIALISTAS MES DE MAYO DE 2026 (LADO TIERRA Y LADO AIRE)

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

LADO AIRE

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

ESPECIALISTA AEROPORTUARIO AERONAUTICO O AEROPISTAS CONCEPTO MES DE MAYO 2026

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

Bogotá, 30 de mayo de 2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
JULIO ROBERTO CHAPARRO
Interventoría del contrato
imgaingenierosconsorcio@gmail.com

Referencia: REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

Asunto: Concepto de aprobación – planos de Señalización aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo. Leticia, Amazonas.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación de la referencia y una vez realizada la revisión del plano remitido por el contratista CONSORCIO TARQUI del 29 de mayo de 2026, me permito manifestar que los planos de señalización horizontal cumplen lo dispuesto en el Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC 14.

Así mismo, en virtud de las reuniones y mesas de trabajo sostenidas con la Aeronáutica Civil, la interventoría y el contratista, se verificó que el contratista efectuó los ajustes solicitados, en especial lo relacionado con la ubicación de las luces PAPI respecto del punto de visada.

Como resultado de este proceso, se emite concepto técnico favorable a la señalización presentada por el contratista, lo cual permite su remisión oficial a la Aeronáutica Civil para efectos de aprobación y trazabilidad normativa.

Atentamente,



CESAR FERNANDO LOSADA
Especialista
Aeroportuario

Cesar Fernando Losada Figueroa
Especialista Aeroportuario
Cel: 3007077722

ESPECIALISTA ELECTRICO
CONCEPTO MES DE MAYO 2026

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

Leticia 28 de mayo de 2026

Ingeniero
Julio Chaparro
Director Interventoría
Consorcia IMGA Ingenieros

Referencia: *"Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 DE 2024, suscrito con la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL y cuyo objeto es: "REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE Y FISICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"*

Asunto: *Requerimiento de la Gerencia del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo – Leticia, Amazonas. Iluminación Provisiona de borde de pista – solicitud de intervención. Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024*.

CONCEPTO TÉCNICO – ILUMINACIÓN PROVISIONAL DE BORDE DE PISTA

1. ANTECEDENTES

Durante las obras de mantenimiento de la pista del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, fue necesario cerrar una de las calles de salida para ejecutar la recomposición de las placas de concreto. Con el fin de garantizar la continuidad de las operaciones aéreas, se habilitó de manera provisional una calle de salida que se encontraba en desuso.

Para esta habilitación se instaló un sistema de iluminación provisional de borde de pista, conforme se muestra en los planos y fotografías anexas, con el objetivo de brindar condiciones mínimas de seguridad operacional durante las maniobras de rodaje y salida de aeronaves.

2. CONTRATO APLICABLE

La intervención se enmarca dentro del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024, cuyo objeto contempla el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del aeropuerto. La instalación de iluminación provisional se ejecutó bajo la modalidad de obra complementaria, con cargo a la bolsa de insumos y repuestos, y con supervisión directa de la interventoría.

3. ALCANCE TÉCNICO

- Instalación de luminarias de borde de pista en la calle de salida habilitada provisionalmente.
- Configuración y orientación de las luces para garantizar visibilidad adecuada en operaciones nocturnas.
- Cumplimiento de los parámetros básicos de RAC 14 y OACI Anexo 14 Vol. I, en cuanto a ubicación, color y secuencia de iluminación de calles de rodaje y salida.

- Supervisión de la interventoría para validar que la solución cumple con los requerimientos mínimos de seguridad operacional.

4. NORMATIVIDAD APLICABLE

La solución provisional se ajusta a los lineamientos de:

- **RAC 14 (Colombia)** – Requerimientos de iluminación en aeródromos.
- **OACI Anexo 14 Vol. I** – Aeródromos, ayudas visuales.
- **Doc 9157 Parte 4** – Ayudas visuales.
- **RETILAP (Colombia)** – Requisitos técnicos de iluminación.

5. CONCLUSIÓN

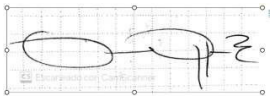
La instalación de iluminación provisional en la calle de salida habilitada cumple con los requerimientos mínimos necesarios para garantizar la seguridad operacional de las aeronaves durante el mantenimiento de las placas de concreto en la calle de salida permanente.

Se deja constancia que esta es una obra provisional, ejecutada para mantener la funcionalidad del aeropuerto mientras se desarrollan las obras principales, y que su vigencia está limitada al tiempo de intervención de la calle de salida original.

6. RECOMENDACIÓN

Una vez finalizadas las obras de recomposición de placas en la calle de salida permanente, se deberá retirar la iluminación provisional y restablecer el sistema definitivo conforme al sistema original del aeropuerto y el cual se encuentra aprobado por Aerocivil.

Atentamente,



Omar G Opayome Pulido
Ingeniero Electricista
Especialista Eléctrico Lado Aire

ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONCEPTO MES DE MAYO 2026

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

Bogotá marzo 30 de 2026

JPV-237-1543I-2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Atte.: ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Residente Lado Aire
Ciudad

Ref: Asesoría en Pavimentos para el proyecto "Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.

Asunto: Respuesta MT-TARQUI-001-2026 – Intervenciones Paliativas Calle de Rodaje Alpha Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

Respetado Ingeniero **JULIO CHAPARRO**:

Por medio de la presente se acusa recibido del correo electrónico remitido el pasado 28 de marzo de 2026, mediante el cual fue allegado el oficio **MT-TARQUI-001-2026** por parte de **MJS INGENIERÍA VIAL**, firmado por el Ingeniero Manuel José Meza Soto, en calidad de Ingeniero Civil, MSc, MIC, Consultor en Ingeniería, relacionado con las intervenciones paliativas a ejecutar en la calle de rodaje Alpha del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

El documento allegado menciona que, dado que la calle de rodaje Alpha entrará en operación de manera temporal, se plantean intervenciones de carácter paliativo orientadas a garantizar la seguridad operacional y condiciones adecuadas. En este sentido, se propone el sellado de fisuras mediante emulsión asfáltica como medida de control y para aquellos sectores con pérdida de material donde dicha actividad no es viable, se contempla inicialmente la ejecución de bacheos con asfalto en frío de gradación media y capa superficial fina.

Sin embargo, dentro del documento allegado se indica que resulta más conveniente que estas intervenciones se ejecuten mediante bacheo con concreto hidráulico, teniendo en cuenta principalmente la no disponibilidad inmediata de asfalto en frío en la zona lo cual incrementa los costos y tiempos de ejecución y la disponibilidad de concreto hidráulico, que permite una respuesta más oportuna frente a las necesidades de intervención.

De acuerdo con lo anterior, se presentan las siguientes conclusiones y recomendaciones frente al documento allegado.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Una vez revisada la información remitida, se realizan los siguientes comentarios:

- En atención a lo expuesto, y considerando que no se dispone de asfalto en frío de manera inmediata en la zona del proyecto, se considera técnicamente adecuado ejecutar las actividades de bacheo mediante concreto hidráulico, dada su disponibilidad y la posibilidad de atender oportunamente las intervenciones requeridas; no obstante, se recomienda que previo al inicio de las labores en obra se defina, documente y someta a aprobación de la interventoría el procedimiento constructivo del parcheo, con el fin de garantizar su correcta ejecución y desempeño.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
Msc. Diseño, mantenimiento y construcción de Aeropuertos
T.P25202-38539 CND

Bogotá mayo 8 de 2026

JPV-338-1543I-2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Atte.: ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: Asesoría en Pavimentos para el proyecto "Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.

Asunto: Concepto Técnico - Revisión resultados de resistencia a la flexión de viguetas de concreto en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

Respetado Ingeniero **JULIO CHAPARRO**:

Por medio de la presente, se realiza la revisión técnica de los resultados correspondientes a los ensayos de resistencia a la flexión de viguetas de concreto, ejecutados conforme a la norma INV E-414, para las actividades desarrolladas en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, departamento del Amazonas.

Los ensayos fueron realizados por la firma **LFUZ** Laboratorio de Suelos y suscritos por el señor Germán Gutiérrez Báez, en calidad de Técnico Laboratorista.

La presente revisión técnica se realiza considerando que el concreto evaluado corresponde a una mezcla de características aceleradas, la cual debe alcanzar la resistencia en edades tempranas conforme a los requerimientos técnicos y operacionales. A continuación, se presenta el resumen de los resultados allegados:

RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO INV E-414 - AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO													
Vigueta N°	SLUMP	Ref.	Largo (cm)	Alto (cm)	Base (cm)	Luz	Babe X Altura ^{2}	Carga (Kn)	Fecha Fundido	Fecha Fallado	Días Fallado	MR (kg/cm^2)	Resistencia (%)
Inter	MR 45	A	50	15,1	15,7	45	3488	29,0	27/04/2026	6/05/2026	9	38,1	84,7
		A	50	15,1	15,3	45	3534	31,2	29/04/2026	6/05/2026	7	40,500	90
Vigueta N°	SLUMP	Ref.	Largo (cm)	Alto (cm)	Base (cm)	Luz	Babe X Altura ^{2}	Carga (Kn)	Fecha Fundido	Fecha Fallado	Días Fallado	MR (kg/cm^2)	Resistencia (%)
Inter	MR 45	A	50	15,2	15,4	45	3558	30,2	27/04/2026	6/05/2026	9	38,9	86,4
		A	50	15,2	15,1	45	3465	34,3	29/04/2026	6/05/2026	7	45,4	100
		A	50	15,1	15,2	45		29,0	27/04/2026	6/05/2026	-	-	-

Tabla 1. Resultados resistencia a la flexión de viguetas de concreto (INV E-414)
Fuente: Elaboración propia a parir de LFUZ LABORATORIO DE DUSELOS DE INGENIERIA CIVIL

De acuerdo con la revisión realizada por esta Asesoría a los resultados de los ensayos de laboratorio allegados para evaluación, correspondientes a resistencia a la flexión de viguetas de concreto, se establecen las siguientes conclusiones:

CONCLUSIONES

- De acuerdo con la revisión de los resultados allegados, se evidencia variabilidad en el comportamiento de la resistencia a flexión del concreto evaluado, observándose valores entre el 84.7% y el 100% de la resistencia reportada.

- En cuanto al concreto evaluado, el cual corresponde a una mezcla con aditivos acelerantes empleada para actividades de parcheo en la calle de rodaje provisional, técnicamente se espera el desarrollo de resistencias mecánicas en edades tempranas.

- De los resultados revisados, únicamente una de las muestras evaluadas alcanzó el 100% de la resistencia reportada a la edad del ensayo, mientras que las demás muestras presentan porcentajes inferiores respecto al valor esperado. El uso de este tipo de concreto de características aceleradas tipo Fast Track tiene como finalidad garantizar el desarrollo temprano y uniforme de las resistencias mecánicas requeridas, esperándose elevados porcentajes de resistencia a flexión en edades iniciales para permitir la puesta en servicio en tiempos reducidos; no obstante, los resultados obtenidos evidencian variabilidad en el comportamiento de las muestras evaluadas.

- Por lo anterior, se considera pertinente realizar seguimiento al desarrollo de resistencia del concreto hasta alcanzar el 100% del MR especificado, debido a la variabilidad evidenciada en los resultados obtenidos.

- Es importante tener en cuenta los resultados obtenidos y realizar seguimiento al desarrollo de resistencia de este tipo de mezclas, considerando que las actividades de parcheo ejecutadas en la calle de rodaje corresponden a intervenciones de carácter temporal; no obstante, para las futuras actividades de parcheo sobre la pista, las cuales corresponden a soluciones de carácter definitivo, en la que se prevé la habilitación al tráfico aéreo en tiempos reducidos, por lo que resulta fundamental garantizar un adecuado comportamiento y desarrollo temprano del concreto.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:



MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
Msc. Diseño, mantenimiento y construcción de Aeropuertos
T.P25202-38539 CND

Bogotá mayo 29 de 2026

JPV-382-1543I-2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Atte.: ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: Asesoría en Pavimentos para el proyecto "Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.

Asunto: Concepto Técnico - Justificación de ensayos de laboratorio del Plan de Inspección y Ensayo Lado Aire Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

Respetado Ingeniero **JULIO CHAPARRO**:

Por medio de la presente, se acusa recibo de la solicitud remitida mediante correo electrónico de fecha 25 de mayo de 2026, relacionada con la presentación de la justificación técnica y normativa correspondiente a la ejecución de ensayos de laboratorio con cargo a los recursos de la bolsa de monto agotable, contemplada dentro de la minuta del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, asociada al proyecto de Mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

En atención a lo solicitado, se presenta la justificación técnica correspondiente a los ensayos y actividades de corroboración requeridos para la validación independiente de los materiales empleados en las actividades de mantenimiento localizado de pavimentos aeroportuarios asociadas a la ejecución de base estabilizada con cemento al 5% y concreto MR45 Fast Track 24 horas para intervenciones sobre pista y plataforma.

Los ensayos contemplados dentro del Plan de Inspección y Ensayos (PIE) tienen como finalidad verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables, validar las propiedades físicas, mecánicas y de desempeño de los materiales incorporados en obra, así como corroborar el adecuado comportamiento estructural y funcional de las intervenciones ejecutadas, garantizando condiciones adecuadas de seguridad operacional y durabilidad de la infraestructura aeroportuaria.

De igual manera, los ensayos y actividades de corroboración fueron definidos con fundamento en los lineamientos establecidos por la Administración Federal de Aviación (FAA) y en complementación con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS 2022, considerando las condiciones operacionales y los requerimientos aplicables a la infraestructura lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

En atención a lo anterior, a continuación, se presentan los ensayos propuestos dentro del Plan de Inspección y Ensayos (PIE) para las actividades contempladas.

- Ensayos de Corroboración – Suelo Cemento con Cemento al 5%

Los siguientes ensayos de corroboración se contemplan para validar las propiedades físicas, mecánicas y de capacidad estructural del suelo cemento con contenido de cemento al 5% empleado en actividades de mantenimiento, conforme a los criterios establecidos en la Administración Federal de Aviación (FAA) P-220 “Cemento Tratado Curso Base de Suelo” y en complementación con el Artículo 350-22 “Subbase y Base Granular Estabilizada con Cemento” de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS.

Suelo Cemento con Cemento al 5% - FAA P-220 / INVIAS 2022				
Ensayo	Norma Ensayo	Normatividad	Alcance Técnico	Justificación Técnica
Granulometría de agregados	INV E-123 ASTM C136	FAA P-220 INVIAS Art. 350-22	Determinar cuantitativamente la distribución de los tamaños de las partículas de los agregados gruesos y finos de un material, por medio de tamizado.	Verificar que la gradación del material cumpla los requisitos establecidos para garantizar estabilidad, compactación y comportamiento estructural de la capa estabilizada.
Límite Líquido e Índice de Plasticidad	INV E-125 INV E-126		Determinar las características de plasticidad de la fracción fina del material mediante la evaluación del contenido de humedad correspondiente al límite líquido y el rango plástico del suelo.	Verificar que el material presente baja susceptibilidad a cambios volumétricos y condiciones adecuadas de estabilidad y trabajabilidad para procesos de estabilización con cemento.
Equivalente de Arena	INV E-133		Determinar bajo condiciones normalizadas las proporciones relativas de polvo y material de apariencia arcilloso o finos plásticos.	Corroborar condiciones de limpieza y calidad del material granular utilizado en la estabilización.
Contenido de Materia Orgánica	INV E-121		Determina la oxidación cuantitativa de materia orgánica en materiales y proporciona una estimación válida del contenido orgánico.	Verificar que no existan materiales orgánicos que afecten el proceso de hidratación del cemento y el desarrollo de resistencia de la mezcla estabilizada.
Peso específico y absorción agregado fino	INV E-222 NTC 176		Determinar las propiedades físicas del agregado fino relacionadas con densidad y absorción.	Validar la aptitud del agregado para garantizar comportamiento volumétrico y adecuada interacción con el cemento.
Solidez en sulfatos	INV E-220		Evaluar la resistencia del agregado frente a procesos de desintegración por ciclos de humedecimiento y secado.	Verificar la durabilidad del material estabilizado frente a condiciones ambientales y operacionales.
Compactación Proctor Modificado	ASTM D1557 INV E-142		Determinar la densidad seca máxima y humedad óptima de compactación del material estabilizado.	Establecer parámetros de referencia para control y corroboración del proceso constructivo en campo.
Densidad y humedad en campo	ASTM D6938 INV E-161		Determinar el grado de compactación y contenido de humedad de la capa ejecutada.	Verificar el cumplimiento de la densidad especificada y condiciones adecuadas de compactación de la estructura estabilizada.
Resistencia a la compresión simple (Briquetas)	INV E-410 ASTM C1633		Determinar la resistencia a compresión del material estabilizado con cemento.	Corroborar el desarrollo de resistencia mecánica requerido para el desempeño estructural de la capa estabilizada.
CBR laboratorio	INV E-148		Determinar la capacidad de soporte del material.	Verificar que la mezcla estabilizada cumpla la capacidad estructural requerida para soportar cargas operacionales aeroportuarias.

Tabla 1. Ensayos de corroboración – Suelo cemento con cemento al 5% FAA P-220
Fuente: Elaboración propia a partir de FAA P-220 Cemento Tratado Curso Base de Suelo, Artículo 350-22 INVIAS 2022

- Ensayos de Corroboración – Concreto MR-45 Fast Track 24 Horas

Los siguientes ensayos se contemplan para corroborar las propiedades físicas y mecánicas del concreto hidráulico MR-45 Fast Track 24 horas empleado en actividades de reparación de plataforma y bacheo en pista, conforme a los requerimientos establecidos en la especificación FAA P-501 “Cemento Pavimento de Hormigón” y complementado con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS 2022.

Concreto MR-45 Fast Track 24 Horas – FAA P-501 – INVIAS 2022				
Ensayo	Norma Ensayo	Normatividad	Alcance Técnico	Justificación Técnica
Granulometría agregado fino	ASTM C136 INV E-123	FAA P-501 INVIAS 2022	Determinar la distribución granulométrica del agregado fino empleado en la mezcla.	Corroborar el cumplimiento de la gradación especificada y garantizar trabajabilidad, homogeneidad y desempeño mecánico del concreto.
Granulometría agregado grueso	ASTM C136 INV E-123		Determinar cuantitativamente la distribución de los tamaños de las partículas de los agregados grueso y fino de un material, por medio de tamizado.	Verificar estabilidad granulométrica y comportamiento estructural del concreto aeroportuario.
Gradación combinada de agregados	ASTM C33		Determina los requisitos de nivelación y calidad de los áridos finos y gruesos para su uso en hormigón.	Corroborar que la gradación combinada cumpla los requisitos de trabajabilidad, homogeneidad y desempeño estructural.
Desgaste Los Ángeles	ASTM C131		Evaluar resistencia al desgaste y abrasión de los agregados pétreos.	Validar durabilidad del agregado frente a solicitaciones operacionales y cargas repetitivas de aeronaves.
Solidez en sulfatos	ASTM C88		Evaluar resistencia del agregado frente a ciclos de humedecimiento y secado.	Corroborar durabilidad y estabilidad del material frente a procesos de desintegración.
Índice de alargamiento y aplanamiento	ASTM D4791		Evaluar geometría de las partículas del agregado grueso.	Garantizar adecuada trabazón mecánica y comportamiento estructural de la mezcla.
Material que pasa tamiz No. 200	ASTM C117		Determinar contenido de finos presentes en los agregados.	Controlar presencia excesiva de material fino que afecte adherencia y resistencia del concreto.
Terrones de arcilla y partículas deleznables	ASTM C142		Cuantificar partículas blandas o deleznables.	Verificar limpieza y calidad de los agregados empleados.
Material liviano	ASTM C123		Determinar presencia de partículas livianas o perjudiciales.	Corroborar estabilidad y durabilidad del concreto aeroportuario.
Equivalente de arena	INV E-133		Determinar bajo condiciones normalizadas las proporciones relativas de polvo y material de apariencia arcilloso o finos plásticos.	Verificar limpieza y calidad del agregado fino empleado.
Azul de metileno	INV E-235		Determinar la cantidad de material potencialmente dañino (Incluyendo arcilla y material orgánico).	Identificar materiales potencialmente perjudiciales para el desempeño del concreto.
Límite líquido e índice de plasticidad	INV E-125 INV E-126		Determinar las características de plasticidad de la fracción fina del material mediante la evaluación del contenido de humedad correspondiente al límite líquido y el rango plástico del suelo.	Verificar la ausencia de finos plásticos que puedan afectar la estabilidad, adherencia y comportamiento mecánico del concreto.
Asentamiento de la mezcla (Slump)	ASTM C143		Determinar consistencia y trabajabilidad del concreto fresco.	Corroborar condiciones adecuadas de manejabilidad y colocación del concreto Fast Track.
Resistencia a la flexión	ASTM C78		Determinación de la resistencia a la flexión del hormigón mediante el uso de una viga simple.	Validar cumplimiento de resistencia a flexión requerida para apertura operacional en 24 horas.
Resistencia a compresión	ASTM C39		Determinar resistencia a compresión del concreto endurecido.	Corroborar capacidad estructural y cumplimiento de resistencia de diseño MR-45.

Concreto MR-45 Fast Track 24 Horas – FAA P-501 – INVIAS 2022				
Ensayo	Norma Ensayo	Normatividad	Alcance Técnico	Justificación Técnica
Contenido de aire	ASTM C231	FAA P-501 INVIAS 2022	Determinar contenido de aire incorporado en el concreto fresco.	Garantizar durabilidad y comportamiento adecuado del concreto frente a condiciones ambientales y operacionales.
Temperatura del concreto	ASTM C1064		Determinar temperatura del concreto fresco durante colocación.	Controlar condiciones de instalación y comportamiento de fraguado del concreto acelerado.
Peso específico y absorción de agregados	ASTM C127		Determinar densidad y capacidad de absorción de los agregados finos y gruesos.	Validar comportamiento volumétrico y control de dosificación de la mezcla.
Contenido de sulfatos (SO4)	ASTM C1580		Determinar contenido de sulfatos presentes en los agregados.	Verificar compatibilidad química y prevenir procesos expansivos o deterioro prematuro del concreto.

Tabla 2. Ensayos de corroboración – Concreto MR-45 Fast Track 24 horas para plataforma y bacheo en pista.
Fuente: Elaboración propia con base en FAA P-501 Cemento Pavimento de Hormigón

Finalmente, con base en los lineamientos anteriormente expuestos, se considera importante precisar que todos los ensayos de laboratorio contemplados dentro de las actividades de corroboración para los materiales asociados a las intervenciones de bacheo y parcheo en pista y plataforma deberán ser ejecutados por un laboratorio debidamente acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), bajo los métodos de ensayo aplicables y vigentes.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
Msc. Diseño, mantenimiento y construcción de Aeropuertos
T.P25202-38539 CND

LADO TIERRA

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

ESPECIALISTA MECÁNICO
CONCEPTO MES DE MAYO 2026

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

ALEXANDER GARCÍA BAUTISTA
INGENIERO MECÁNICO

Bogotá D.C. 19/05/2026

Señores:
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Atn. Ing. Julio Chaparro Fonseca.
Director de Interventoría LT y LA.

Asunto: Concepto técnico – Sistemas de aire acondicionado (HVAC) para el Aeropuerto de Leticia, Amazonas

Introducción.

Adelantar la gestión integral de análisis, validación y construcción del estudio de mercado asociado a la propuesta presentada por el Contratista para la instalación de los sistemas de aire acondicionado (HVAC) en las áreas de la terminal de pasajeros y de carga.

Antecedentes.

Con fundamento en la documentación remitida por el CONSORCIO OBRAS LA SABANA mediante el comunicado COS-1240-LET-OF-226 y por la empresa HOZHVAC Heating & Cooling, la Interventoría se encuentra actualmente en proceso de revisión de los siguientes entregables técnicos, que servirán de soporte para la definición de las actividades, cantidades de obra y precios unitarios a incorporar en el modificatorio correspondiente:

Documentación técnica revisada.

1. Informe de inspección técnica y diagnóstico de las áreas a intervenir, estado de los equipos suministrados y viabilidad técnica del proyecto de climatización.
2. Especificaciones técnicas para la instalación mecánica, frigorífica y eléctrica de los 19 equipos de aire acondicionado (minisplit, cassette y piso techo) previstos para el proyecto.
3. Memorias de cantidades y estructura de Análisis de Precios Unitarios (APU), con desglose de mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte, para las actividades de:

- Instalación de 10 equipos de 24.000 BTU Inverter.
- Instalación de 7 equipos de 36.000 BTU Inverter.
- Instalación de 1 equipo piso techo de 60.000 BTU Inverter.
- Instalación de 1 equipo cassette de 48.000 BTU Inverter.
- Instalación y conexión de tableros eléctricos TB-1 SPLI 1 de 150 A y TB-1 SPLI 2 de 80 A.

4. Planos de ingeniería (distribución de equipos, redes de tubería de cobre y rutas de alimentación eléctrica en primer y segundo piso).
5. Cuadro consolidado de cantidades de obra y presupuesto base para presentación de los ítems como “no previstos”, conforme a la especificación técnica aplicable.

ALEXANDER GARCÍA BAUTISTA
INGENIERO MECÁNICO

Revisión técnica y observaciones.

En este momento, la Interventoría se encuentra adelantando las siguientes actividades de análisis técnico y económico:

1. Verificación de coherencia entre el listado de equipos suministrados por el Contratista y las áreas efectivamente a climatizar, de acuerdo con el levantamiento de campo y el cuadro de áreas funcionales.
2. Revisión detallada de las cantidades de obra, trazados de tubería de cobre, rutas de canalización eléctrica y definición de materiales, con el fin de evaluar su pertinencia, suficiencia y consistencia con los planos de ingeniería.
3. Análisis de rendimientos de mano de obra propuestos en los APU, contraste con parámetros de referencia y condiciones específicas del Aeropuerto de Leticia (accesos, alturas, interferencias, horarios operativos, restricciones aeroportuarias).
4. Consulta y comparación de costos comerciales de materiales y servicios especializados, a partir de la estructura de APU presentada por el Contratista, con el objeto de construir el estudio de mercado que soporte técnicamente los precios unitarios a incorporar en el modificatorio.
5. Verificación del cumplimiento de la normativa vigente en materia de sistemas HVAC, instalaciones eléctricas (RETIE) y seguridad industrial, de acuerdo con las referencias señaladas en la documentación técnica entregada, y teniendo en cuenta las exigencias particulares de instalaciones en infraestructura aeroportuaria.

Conclusión y revisión técnica.

- Esta Interventoría ha recibido y se encuentra analizando activamente la totalidad de la documentación técnica y económica remitida por el CONSORCIO OBRAS LA SABANA y por HOZHVAC Heating & Cooling, con especial énfasis en las memorias de cantidades, los análisis de precios unitarios y los planos de ingeniería del sistema HVAC propuesto para el Aeropuerto de Leticia.
- Nos encontramos construyendo activamente el estudio de mercado correspondiente, mediante la consulta y comparación de costos de materiales y servicios especializados, con base en la estructura de APU presentada por el Contratista. Dicho estudio será el soporte técnico para la validación de los precios unitarios que se incorporen en el modificatorio del contrato.

Atentamente;



Alexander García Bautista.
Especialista Mecánico.
CN230 33044.
Consorcio IMGA Ingenieros.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

ESPECIALISTA EN HIDRAULICA
CONCEPTO MES DE MAYO 2026

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

Olga Lucia Torres C.
Ingeniera Civil

Bogotá D.C., 04 de mayo de 2026 **LET-012-2026**

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Interventoría

Referencia: Realizar El Mantenimiento De La Infraestructura Física Lado Tierra, Incluyendo Sistemas Aeroportuarios Del Aeropuerto Vasquez Cobo De La Ciudad De Leticia (Vf)

Asunto: Respuesta CIMGAIN–696-2026

Cordial saludo,
En atención a la respuesta del comunicado LET-011-2026, emitido el 24 de abril de 2026, se observa el oficio CIMGAIN–696-2026 que tiene como objetivo dar alcance a las gestiones técnicas y administrativas de esta Interventoría y en este caso el apoyo y gestión técnica de nuestros especialistas

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS OBSERVADOS

1.1. No se presenta puntualmente un Análisis De Precios Unitarios donde se desglose detalladamente el Costo Directo de ejecutar la unidad de medida de una actividad constructiva.
1.2. En los documentos anexados no existe una justificación de las Actividades No Previstas o un balance general de los APU presentes.
1.3. No se presenta compilado de planos de diseño que respalden las medidas presentadas.
1.4. Se asumen medidas sin justificación que no son visibles en las imágenes de planimetría ubicadas.

2. RESPUESTA A OBSERVACIONES

2.1. Al respecto, solicitamos de manera atenta que de su parte se valide que, las actividades descritas corresponden a aquellas verificadas durante el proceso de ajuste y perfeccionamiento del diagnóstico previamente aprobado por la Interventoría y la Supervisión, el cual incluye no solo el suministro e instalación de bombas, sino también las obras civiles complementarias requeridas para su adecuado funcionamiento. Finalmente, se solicitó al Contratista trasladar esta información a los formatos de APU suministrados por la entidad contratante.

Concepto de alcance: Las actividades son validadas según el proceso de ajuste y perfeccionamiento del diagnóstico previamente aprobado por la Interventoría y la Supervisión.

2.2. En este sentido, le solicitamos de manera atenta Ingeniera Olga nos brinde una mayor claridad sobre dicha observación, considerando que el diagnóstico de la Terminal de Cargas, elaborado por el Contratista con acompañamiento técnico de la Interventoría

y debidamente observado por esta, constituye la base técnica que justifica y argumenta la generación de actividades no previstas (NP), las cuales no hacían parte del alcance original del contrato.

En cuanto al balance general, este se encuentra actualmente en proceso de estructuración conjunta entre el Contratista y la Interventoría, e involucra la totalidad de las actividades derivadas de necesidades identificadas durante la ejecución contractual. Por lo tanto, no corresponde a un requerimiento específico asociado a la revisión puntual de los Ítems y/o actividades, relacionadas con las obras civiles complementarias y el sistema de bombeo.

Concepto de alcance: Teniendo en cuenta la aclaración y reconociendo el alcance de una revisión puntual de los Ítems y/o actividades, relacionadas con las obras civiles complementarias y el sistema de bombeo se confirma la generación de actividades no previstas (NP) basado en el diagnóstico de la Terminal de Cargas.

2.3. *Al respecto, se informa que ya fueron solicitados al Contratista los planos en formato AutoCAD. No obstante, las memorias técnicas allegadas incluyen algunos planos anexos en los cuales es posible identificar las dimensiones necesarias para la verificación preliminar de algunas cantidades.*

Concepto de alcance: Se reitera la importancia de recibir los archivos en formato AutoCAD para verificar mediante escala real las cantidades de obra presentadas en las memorias.

Las medidas identificadas como "asumidas" en el oficio LET-011-2026 se mantendrán bajo reserva de aprobación hasta que la lectura de los planos digitales permita constatar la coherencia exacta entre el diseño y la actividad a ejecutar en el terreno

2.4. *En relación con lo anterior, le reiteramos que ya se solicitó la entrega de planos en formato AutoCAD, con el fin de facilitar una adecuada lectura, validación y control de las cantidades propuestas. Inicialmente se adjuntan en el correo los planos en PDF.*

Concepto de alcance: A continuación, se presentan observaciones puntuales de inconsistencias entre planimetría, dimensionamiento y medida total.

-NP 29: En el plano no es visible las medidas del retiro de tubería PEAD DE 6 IN SUBE, retiro de tubería PVC DE 4 IN flauta acoplebombas y retiro tubería PVC DE 6 IN flauta acople bombas.

-NP 31: El largo de la tubería difiere entre plano y memoria. En la memoria se dimensiona 30.28m y según las cotas del plano son 98.01 m. Además, el 0.55 no coincide con el producto de las dimensiones ingresadas (0.02*30.28).

En la demolición del andén, es necesario ingresar Ancho y Largo en la tabla para justificar los 3.22 m^2 o corregir el área según el recuadro rojo del plano.

-NP 32: El largo de la tubería de 18" en la tabla (78.16) no coincide exactamente con el plano (78.18).

-NP 33: Imagen no sustenta dimensiones propuestas.

-NP 35: La tabla está cobrando 54.03 metros lineales (ML), pero el plano solo justifica 28.77 ML.

-NP 40: Imagen no sustenta dimensiones propuestas.

-NP 43: El ítem de Geotextil carece de resultado en la columna "Medida total" y sus dimensiones no guardan relación proporcional con el área de intervención acotada en el plano.

-NP 46: El plano suministra un espesor de losa de 0.6 m cuando la actividad describe un espesor de 0.45 m. Además, el valor m3 no es calculado correctamente según las dimensiones propuestas.

-NP 47: La tabla utiliza una columna de "AREA" 0.41 en lugar de "ANCHO" y "LARGO". No hay ningún detalle en el plano o esquema acotado que permita verificar de dónde proviene ese valor de superficie de 0.41 m2 para el atraque. Existe una duplicidad en el cobro de elementos. El soporte gráfico solo justifica la mitad (2) de lo que se pretende cobrar en la tabla.

-NP 49: No hay una relación clara entre las dimensiones de planta (4.00* 4.50) mostradas en el gráfico y los volúmenes abstractos ingresados en la tabla para el cabezal. El cálculo del material de relleno se basa en el volumen de suelo cemento (NP 43) y el desplazamiento de tuberías (NP 35), ambos ítems con observaciones de espesor y longitud previamente identificadas. Aunque el cálculo aritmético del resultado final (**121.31 m³**) es correcto tras aplicar el factor de 1.25, el dato de entrada del material para relleno (**97.05 m³**) carece de validez técnica al provenir de longitudes no sustentadas. Existe discrepancia en las longitudes de tubería presentadas.

-NP 54: En el ítem se establece una altura de 1.8 m y en la excavación representada en los cálculos se emplea 2.6 m.

-NP 56: Se debe unificar la información del espesor del solado. El nombre del ítem dice 0.10 M, pero la descripción interna dice 0.25 m.

-NP 57: No hay dimensiones en el plano que permitan deducir matemáticamente cómo se llegó a un área de sección de concreto de 1.9 m2 para las paredes. Se presenta confusión de unidades de la actividad (UND vs Volumen).

-NP 59: No se visualizan en el plano las cotas que justifiquen el área de **6.49** utilizada para descontar la caja construida. Se recomienda verificar si esta área corresponde a la sección transversal externa de la caja de concreto.

Por todo lo anterior, se espera la entrega de los planos para constatar la coherencia entre diseño y actividad, el ajuste o justificación de las inconsistencias de los NPs señalados para, de tal manera, emitir un concepto favorable que avale continuidad de las actividades definidas según el contrato.

Atentamente,



Olga Lucia Torres Camargo
MsC De Ingeniería Civil con énfasis en Recursos Hídricos e Hidro informáticos
Especialista en mantenimiento Aeroportuario.
C.c. 52.269.174