ANÁLISIS DEL SECTOR

(Principios de planeación, responsabilidad y transparencia consagrados en la ley 80 de 1993)

1. INTRODUCCIÓN

De conformidad con lo previsto en el **artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015**, la Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso.

1.1 NECESIDAD:

Se realiza el presente estudio del sector en acatamiento a las previsiones del artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015, los cuales hacen alusión a la Planeación Contractual, donde entre otras cosas se indica que los estudios y documentos previos son el soporte para elaborar la invitación, el proyecto de pliegos, los pliegos de condiciones y el contrato, los cuales deben permanecer a disposición del público durante el desarrollo del proceso de contratación.

En ese sentido, se determina que el Municipio de Armero Guayabal, como entidad territorial debe dar cumplimiento a las finalidades del Estado consagradas en el artículo 2º de la Constitución Política de la siguiente manera:
"Son fines del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución, facilitar la participación en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la nación, defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."

Que, el Artículo 287 superior, refiere que las entidades territoriales gozan de autonomía para la gestión de sus intereses, y dentro de los límites de la Constitución y la ley. En tal virtud tendrán los siguientes derechos: 1. Gobernarse por autoridades propias. 2. Ejercer las competencias que les correspondan. 3. Administrar los recursos y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones. 4. Participar en las rentas nacionales.

Que, corresponde a los alcaldes de conformidad con el artículo 315 de la Constitución Política cumplir y hacer cumplir la Constitución y la Ley, disposición que igualmente es consagrada en el artículo 91 de la Ley 136 de 1994: ..... "así como dirigir la acción administrativa del Municipio, asegurar el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo".

Dentro de los fines de la contratación estatal señalados en el artículo 3º de la Ley 80 de 1993... (...) las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines. Que la Constitución Política en el artículo 113, establece que los diferentes órganos del estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines.

Que la Constitución Política consagra en su artículo 209, inciso primero, que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad.

Que la Ley 489 de 1998, por la cual se dictan normas sobre la organización y funcionamiento de las entidades del orden nacional regula en el artículo 6 el principio de coordinación, estableciendo que, en virtud del principio de coordinación y colaboración de las

autoridades administrativas, se deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales.

Que el artículo 315 de la Constitución Política, en armonía con el inciso 1 del literal b) del artículo 91 de la Ley 136 de 1994 atribuye a los alcaldes municipales, la facultad de conservar el orden público en el municipio, de conformidad con la ley y las instituciones del presidente de la república y del respectivo gobernador.

La Administración Municipal de Armero Guayabal, en el marco de las competencias que le corresponden como entidad territorial, debe administrar los asuntos municipales, promover el desarrollo de su territorio y atender las necesidades de la comunidad, de conformidad con las funciones establecidas en el artículo 3 de la Ley 136 de 1994, modificado por el artículo 6 de la Ley 1551 de 2012, dentro de las cuales se encuentra administrar los asuntos municipales y promover el desarrollo del territorio, en concordancia con las demás competencias atribuidas por la Constitución y la ley.

En cumplimiento de estas funciones, la Administración Municipal dispone de vehículos y motocicletas que constituyen herramientas necesarias para el desarrollo de diferentes actividades institucionales y operativas, particularmente aquellas relacionadas con el desplazamiento de funcionarios y servidores públicos, el apoyo a las actividades que se desarrollan en el sector urbano y rural, la atención de requerimientos formulados por la comunidad y demás autoridades, así como las demás necesidades que se presenten en el territorio municipal.

La disponibilidad y adecuado funcionamiento de estos vehículos y motocicletas resulta relevante para la capacidad de respuesta de la Administración Municipal, especialmente en las actividades que requieren desplazamiento y utilización de estos medios de transporte para el desarrollo de las labores institucionales, por lo cual se hace necesario contar con información técnica confiable que permita conocer las condiciones reales en las que se encuentran los vehículos y motocicletas a cargo del Municipio.

En razón del uso continuo, las condiciones de operación, el tipo de terrenos y vías por los que transitan, las jornadas de trabajo y el desgaste natural de sus diferentes componentes, los vehículos y motocicletas pueden presentar fallas o deterioros que no siempre pueden ser determinados mediante una revisión visual o una apreciación general, por lo que resulta necesario realizar una evaluación técnica individual que permita establecer de manera objetiva el estado de sus principales sistemas y componentes, de acuerdo con las características y condiciones particulares de cada vehículo o motocicleta.

En este sentido, se requiere realizar un diagnóstico técnico que permita evaluar, según corresponda, los sistemas mecánicos, eléctricos, hidráulicos, estructurales y operacionales de los vehículos y motocicletas, con el propósito de identificar fallas, deterioros, deficiencias, componentes averiados o condiciones que puedan afectar su funcionamiento, desempeño, seguridad y disponibilidad para el desarrollo de las actividades a cargo del Municipio.

El diagnóstico permitirá además determinar técnicamente las intervenciones que requiera cada vehículo o motocicleta, estableciendo las necesidades de mantenimiento, reparación, ajuste, sustitución de componentes u otras acciones que resulten procedentes de acuerdo con los hallazgos obtenidos durante la evaluación, de manera que la Administración Municipal pueda conocer con mayor precisión las condiciones particulares de cada vehículo y establecer las prioridades de intervención.

Así mismo, dentro de los equipos objeto del diagnóstico se contemplan algunos vehículos y motocicletas que, si bien se encuentran destinados al servicio de la Estación de Policía del Municipio de Armero Guayabal, son utilizados para el desarrollo de actividades relacionadas con la seguridad y convivencia ciudadana en el territorio municipal, razón por la cual resulta necesario conocer

igualmente sus condiciones técnicas y operativas, con el fin de identificar las fallas o necesidades de intervención que puedan afectar su disponibilidad para la prestación del servicio.

En este sentido, la contratación guarda relación con las acciones que adelanta el Municipio en materia de seguridad y convivencia ciudadana, orientadas a atender necesidades y desarrollar programas y proyectos relacionados con estos fines, conforme al marco establecido por la Ley 418 de 1997 y las disposiciones que la han modificado y complementado.

Así mismo, el diagnóstico permitirá establecer una línea base sobre el estado actual de los vehículos y motocicletas objeto de evaluación, dejando documentadas las condiciones encontradas, las fallas identificadas y las recomendaciones técnicas correspondientes, lo cual facilitará el seguimiento posterior a las intervenciones que se lleguen a realizar y permitirá contar con elementos objetivos para determinar las acciones necesarias frente a cada vehículo o motocicleta.

En consecuencia, la necesidad que se pretende atender consiste en contar con un diagnóstico técnico integral, individualizado y documentado de los vehículos y motocicletas a cargo del Municipio de Armero Guayabal, que permita determinar su estado actual, identificar las fallas, deterioros o deficiencias que presenten y establecer las intervenciones técnicamente requeridas, con el propósito de disponer de información suficiente para orientar posteriormente las acciones de mantenimiento y/o reparación que correspondan y contribuir a garantizar la disponibilidad y adecuada operación de estos vehículos y motocicletas para el cumplimiento de las actividades institucionales, la atención de las necesidades de la comunidad y demás requerimientos en el territorio municipal.

CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD:

Con la contratación del diagnóstico técnico se pretende cubrir la necesidad de contar con información actualizada, objetiva y técnicamente sustentada sobre el estado de los vehículos y motocicletas a cargo del Municipio de Armero Guayabal, así como de los vehículos y motocicletas destinados al servicio de la Estación de Policía de Armero Guayabal, los cuales son utilizados para el desarrollo de actividades relacionadas con la seguridad y convivencia ciudadana en el territorio municipal, mediante la evaluación individual de cada vehículo o motocicleta, la identificación de las condiciones que puedan afectar su funcionamiento, disponibilidad y desempeño, y la determinación de las intervenciones que técnicamente resulten necesarias.

Para efectos del presente proceso, serán objeto del diagnóstico los vehículos y motocicletas relacionados a continuación, respecto de los cuales se realizará la evaluación técnica correspondiente, atendiendo las características, sistemas, condiciones de operación y particularidades de cada uno:

PAQUE AUTOMOTOR ALCALDIA MUNICIPAL DE ARMERO GUAYABAL							
ITEM	**MARCA**	**LINEA**	**PLACA**	**MODELO**	**MOTOR**	**CHASIS**	**ESTADO**
1.1.	FORD RANGER	RANGER	OLO256	2024	P02X RJ346844	8AFBR01E3RJ346844	BUENO
1.2.	SUZUKI	GRAND VITARA	OKZ713	2017	J24B-1313329	JS3TD04V3H4102115	BUENO
1.3.	CHEVROLET	VITARA	AUU966	2008	G16B708440	8LDBSE44280008052	REGULAR
1.4.	CHEVROLET AVEO	AVEO EMOTION	DYQ615	2008	F16D3815728C	9GATJ58698B017082	REGULAR
1.5.	NISSAN	CENTRA	ABU871	2009	GA16-846072W	3NIEB31S3ZK741351	BUENO
1.7.	MERCEDEZ BENZ BUS	OF917	OQU026	2021	400928D0030401	MEC0024TBMP043803	REGULAR
1.11.	CHEVROLET	NKR	OET348	2015	4HK1255023	9GDN1R755FB021252	
VEHICULOS PARQUE AUTOMOTOR POLICIA							
ITEM	**MARCA**	**VAHICULO**	**LINEA**			**SIGLAS**	**MODELO**
3.1.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS			22-1620	2023

3.2.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1621	2023
3.3.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1622	2023
3.4.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1565	2022
3.5.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1284	2018
3.6.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1287	2018
3.7.	VAN (FURGONETA)	RENAULT	TRAFIC	22-1301	2017
3.8.	CAMIONETA	CHEVRLET	PICK-UP 4*4 CABINA DOBLE	22-1831	2025

El diagnóstico permitirá establecer las condiciones actuales de cada equipo, identificar las fallas, deterioros, deficiencias o componentes que presenten afectaciones y determinar, de acuerdo con los resultados de la evaluación, las necesidades de mantenimiento, reparación, ajuste, sustitución de componentes u otras intervenciones que técnicamente se consideren necesarias para recuperar o conservar su adecuada funcionalidad

De esta manera, la Administración Municipal contará con un insumo técnico individualizado, verificable y documentado que permita conocer las condiciones particulares de cada vehículo, maquinaria o motocicleta, orientar la toma de decisiones posteriores y establecer prioridades de intervención de acuerdo con la naturaleza y gravedad de las condiciones encontradas, contribuyendo a mantener la disponibilidad de los equipos destinados al desarrollo de las actividades institucionales, la atención de la red vial y, en el caso de los vehículos y motocicletas de la Estación de Policía, al desarrollo de las actividades relacionadas con la seguridad y convivencia ciudadana

2. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

2.1 ASPECTO ECONÓMICO:

2.1.1. División según la economía clásica:

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

Sectores:

Sector primario o sector agropecuario.
Sector secundario o sector Industrial.
Sector terciario o sector de servicios.

Sector primario: el que obtiene productos directamente de la naturaleza, materias primas, creaciones, etc.

- sector agropecuario (agrícola y ganadero)
- sector pesquero (del mar o del río)
- sector minero (de las minas y complementos rocosos)
- sector forestal (del bosque)

Sector secundario: el que transforma materias primas en productos terminados o semielaborados.

- sector industrial
- sector energético
- sector minero (se considera también parte del sector secundario porque a partir de la minería se pueden crear distintos productos).

- sectores de la construcción

Sector terciario: también es considerado como sector de servicios ya que no produce bienes, sino servicios
- sector transporte.
- sector comunicaciones
- sector comercial
- sector turístico
- sector sanitario
- sector educativo
- sector financiero
- sector de la administración

Sector económico identificado para el presente proceso:

Sector terciario – Sector Comercial

2.1.2. Productos incluidos dentro del sector:

Codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de naciones unidas, v. 14.080 (cuarto nivel de clasificación):

UNSPSC (Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas)	
CLASIFICACION	**DESCRIPCION**
78181505	SERVICIO DE INSPECCION DE VEHICULOS

2.1.3. Gremios y asociaciones que participan en el sector:
En el sector de diagnóstico, mantenimiento y reparación de vehículos, motocicletas y maquinaria en Colombia, participan organizaciones gremiales como ASOPARTES, FENALCO y ANDI, las cuales agrupan o representan empresas y actores relacionados con la actividad automotriz, comercialización de autopartes, mantenimiento y reparación de vehículos y motocicletas, mientras que para el segmento específico de maquinaria amarilla no se identifica un único gremio nacional que represente exclusivamente los servicios de diagnóstico y mantenimiento, por lo que su participación se encuentra vinculada principalmente a empresas dedicadas a la comercialización, operación, mantenimiento y suministro de equipos y repuestos para maquinaria pesada.

Gremios y Asociaciones Relevantes:

- ASOPARTES (Asociación del Sector Automotor y sus Partes): representa empresas y actores vinculados al sector automotor y sus partes, incluyendo actividades relacionadas con la comercialización de autopartes y el mantenimiento y reparación automotriz, además de desarrollar actividades de capacitación técnica relacionadas con vehículos, motocicletas, vehículos pesados y maquinaria amarilla. (ASOPARTES)

- FENALCO (Federación Nacional de Comerciantes Empresarios): cuenta con participación en el sector automotriz y representa empresas vinculadas con actividades comerciales relacionadas con vehículos, autopartes, talleres y servicios asociados al sector automotor, constituyéndose en un referente gremial para el comportamiento y evolución del mercado

automotriz colombiano. (FENALCO)

- ANDI – Cámara de la Industria Automotriz: representa empresas vinculadas a la industria automotriz colombiana, incluyendo ensambladores de vehículos, fabricantes de autopartes y ensambladores de motocicletas, y desarrolla actividades relacionadas con competitividad, innovación, tecnología y fortalecimiento de la industria automotriz. (ANDI)

- ACOLFA (Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes): agrupa empresas dedicadas a la fabricación de autopartes y participa en la cadena productiva del sector automotor, por lo que tiene relación con el suministro y fabricación de componentes utilizados en vehículos y sistemas objeto de actividades de mantenimiento y reparación, aunque su participación corresponde principalmente al segmento de fabricación de autopartes. (MINCIT)

2.1.4. Cifras totales en ventas:

Aunque no existen cifras oficiales públicas consolidadas que permitan determinar específicamente el valor total de las ventas correspondientes al servicio de diagnóstico técnico de vehículos, motocicletas y maquinaria amarilla en Colombia al cierre de 2025, las cifras disponibles del mercado automotor permiten establecer el tamaño y comportamiento de la actividad económica relacionada con estos servicios, teniendo en cuenta que el crecimiento del parque automotor genera necesidades posteriores de diagnóstico, mantenimiento preventivo, mantenimiento correctivo y reparación de los diferentes sistemas de los vehículos y equipos

Durante 2025, el mercado colombiano de vehículos nuevos presentó un crecimiento importante, registrándose 254.438 unidades, cifra superior a la registrada durante 2024, comportamiento que evidencia una recuperación de la actividad comercial del sector automotor y una ampliación de la base de vehículos que requiere servicios técnicos durante su vida útil, de acuerdo con información reportada por FENALCO y ANDI.

- **Mercado automotor:** El sector automotor colombiano está conformado por diferentes actividades relacionadas con la comercialización de vehículos, motocicletas, autopartes, mantenimiento, reparación y servicios técnicos, donde participan fabricantes, distribuidores, talleres, comercializadores de repuestos y empresas dedicadas a la prestación de servicios relacionados con el funcionamiento de los vehículos
- **Servicios de mantenimiento y diagnóstico:** La actividad de diagnóstico técnico hace parte de la cadena de servicios posteriores a la adquisición y operación de vehículos y equipos, debido a la necesidad de identificar fallas, deterioros, desgaste de componentes y condiciones que puedan afectar su funcionamiento, seguridad y disponibilidad
- **Maquinaria amarilla:** El segmento de maquinaria pesada y amarilla se encuentra relacionado principalmente con actividades de infraestructura, construcción, mantenimiento de vías, movimiento de tierras y atención de necesidades operativas de las entidades públicas y privadas, generando demanda de servicios de revisión, diagnóstico, mantenimiento y reparación de los diferentes sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos y estructurales de los equipos

2.1.5. Perspectivas de crecimiento, inversión y ventas:

1. Perspectivas de Crecimiento:

- **Crecimiento del mercado automotor:** Durante los primeros ocho meses de 2026 se registraron 213.377 vehículos nuevos en Colombia, lo que representa un crecimiento del 42,1 % frente al mismo periodo de 2025, comportamiento que evidencia una dinámica positiva del mercado automotor y una mayor cantidad de vehículos que posteriormente requerirán servicios de diagnóstico, mantenimiento y reparación
- **Demanda permanente de servicios técnicos:** A diferencia de la comercialización de vehículos, los servicios de diagnóstico y mantenimiento se requieren durante toda la vida útil de los equipos, debido al desgaste de componentes,

condiciones de operación, kilometraje, horas de trabajo y aparición de fallas, por lo que existe una demanda asociada tanto al mantenimiento preventivo como a la identificación de necesidades de intervención

- **Maquinaria y equipos de trabajo:** La utilización permanente de maquinaria amarilla en actividades de mantenimiento vial, construcción y atención de infraestructura genera necesidades de revisión y evaluación de sus sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos y estructurales, especialmente cuando los equipos presentan condiciones de operación exigentes

2. Inversión:

- **Crecimiento del mercado automotor: Durante** los primeros ocho meses de 2026 se registraron 213.377 vehículos nuevos en Colombia, lo que representa un crecimiento del 42,1 % frente al mismo periodo de 2025, comportamiento que evidencia una dinámica positiva del mercado automotor y una mayor cantidad de vehículos que posteriormente requerirán servicios de diagnóstico, mantenimiento y reparación
- **Demanda permanente de servicios técnicos**: A diferencia de la comercialización de vehículos, los servicios de diagnóstico y mantenimiento se requieren durante toda la vida útil de los equipos, debido al desgaste de componentes, condiciones de operación, kilometraje, horas de trabajo y aparición de fallas, por lo que existe una demanda asociada tanto al mantenimiento preventivo como a la identificación de necesidades de intervención
- **Maquinaria y equipos de trabajo:** La utilización permanente de maquinaria amarilla en actividades de mantenimiento vial, construcción y atención de infraestructura genera necesidades de revisión y evaluación de sus sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos y estructurales, especialmente cuando los equipos presentan condiciones de operación exigentes

3. Ventas y demanda del servicio:

- **Demanda derivada:** La demanda de diagnóstico técnico se encuentra directamente relacionada con la existencia y utilización de vehículos, motocicletas y maquinaria, debido a que estos activos requieren revisiones periódicas y evaluaciones cuando presentan fallas o disminución en su desempeño
- **Mantenimiento preventivo y correctivo:** Los servicios técnicos pueden ser requeridos tanto para identificar condiciones que permitan prevenir fallas como para determinar las intervenciones necesarias cuando ya se presentan deterioros o problemas de funcionamiento
- **Necesidad de disponibilidad:** Para entidades que cuentan con vehículos y maquinaria destinados a actividades institucionales, atención de vías, servicios públicos y seguridad, el diagnóstico permite establecer técnicamente las condiciones de cada equipo y definir las intervenciones que posteriormente resulten necesarias

4. Inversión y tendencias tecnológicas: El sector continúa incorporando inversiones orientadas al fortalecimiento de los servicios de diagnóstico, mantenimiento y reparación, especialmente mediante equipos de diagnóstico electrónico, herramientas de medición, sistemas de escaneo y tecnologías que permiten identificar con mayor precisión las condiciones de funcionamiento de los vehículos, motocicletas y maquinaria, contribuyendo a reducir tiempos de inactividad y facilitar la determinación de las intervenciones requeridas

Adicionalmente, la evolución tecnológica de los vehículos y equipos de trabajo ha incrementado la importancia del diagnóstico electrónico y de la evaluación integral de sistemas mecánicos, eléctricos, hidráulicos y electrónicos, particularmente en vehículos y maquinaria que incorporan unidades de control, sensores y sistemas electrónicos de operación, situación que exige que los prestadores del servicio cuenten con capacidad técnica y equipos adecuados para realizar evaluaciones acordes con las características de cada equipo

El comportamiento del mercado automotor durante 2025 y 2026 constituye un indicador relevante para el análisis, dado que el incremento en la cantidad de vehículos en circulación genera necesidades posteriores de mantenimiento y diagnóstico, mientras

que la operación de maquinaria amarilla y equipos utilizados en actividades de infraestructura mantiene una demanda asociada a su conservación, disponibilidad y funcionamiento, aspectos directamente relacionados con el objeto del presente proceso.

2.1.6. Variables económicas que puedan afectar el abastecimiento o los precios en el sector como inflación, variación del SMMLV y la tasa de cambio:

El sector de diagnóstico, mantenimiento y reparación de vehículos, motocicletas y maquinaria en Colombia es sensible a la tasa de cambio, debido a que una parte importante de los equipos de diagnóstico, repuestos, componentes y herramientas utilizadas en estas actividades son importados, mientras que la inflación puede incrementar los costos de operación, insumos y mantenimiento, y el aumento del SMMLV puede incidir en los costos asociados al personal técnico requerido para la prestación de estos servicios.

- **Tasa de Cambio (Dólar):** La tasa de cambio corresponde al valor de referencia mediante el cual se determina la equivalencia entre una moneda extranjera y la moneda de curso legal, de conformidad con las condiciones del mercado, en tanto que la Tasa Representativa del Mercado (TRM) es la tasa oficial en la República de Colombia que expresa el valor del dólar de los Estados Unidos de América en pesos colombianos, certificada diariamente por la Superintendencia Financiera de Colombia con base en las operaciones efectivamente realizadas en el mercado cambiario, y constituye el referente obligatorio para la liquidación, ejecución, pago y registro contable de obligaciones y contratos en el sector público.
- **Inflación IPC:** El (IPC) es un indicador que permite medir la variación porcentual promedio de los precios al por menor entre dos períodos de tiempo, de un conjunto de bienes y servicios que los hogares adquieren para su consumo. La variación del precio de un bien o servicio es la suma ponderada de variación de precio del artículo en las ciudades investigadas.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	**0,39**	4,22	**5,35**	5,10	**6,24**

Fuente: DANE, IPC

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 5,35% y la anual 6,24%.

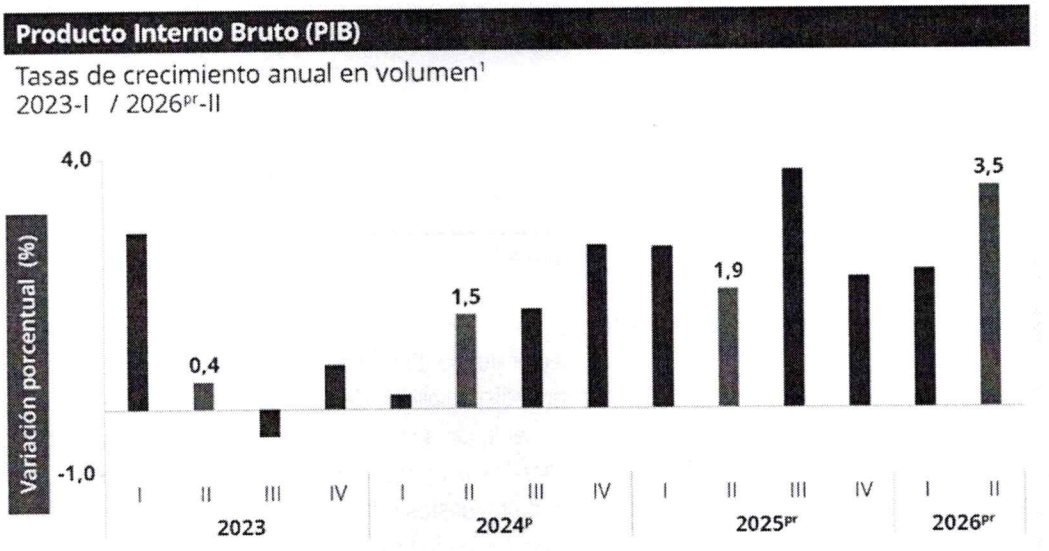
En agosto de 2026 la variación anual del IPC fue 6,24%, es decir, 1,14 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,10%.

- **Variación del SMMLV (Salario Mínimo):** La tasa de cambio (nominal) hace referencia al valor de la moneda nacional con referencia a una moneda extranjera, usualmente el dólar estadounidense, pues es la moneda en la que se realizan la mayor parte de las transacciones con el exterior. Así, esta tasa señala la cantidad de pesos que se deben pagar por un dólar. Un aumento (depreciación del peso) señala una pérdida de valor de la moneda nacional, debido a que se tienen que entregar más pesos colombianos por cada dólar estadounidense. Por otro lado, una disminución (apreciación del peso) muestra un fortalecimiento de la moneda local, en el sentido en que se deben entregar menos pesos colombianos por cada dólar estadounidense.

- **La tasa de cambio representativa del mercado (TRM)** corresponde al promedio aritmético simple de las tasas ponderadas de las operaciones de compra y de venta de dólares estadounidenses a cambio de moneda legal colombiana, efectuadas por bancos comerciales, corporaciones financieras, sociedades comisionistas de bolsa, compañías de financiamiento, la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y el Banco de Comercio Exterior de Colombia (Bancoldex), pactadas para cumplimiento en ambas monedas el mismo día de su negociación. Esta tasa se expresa en moneda legal por un dólar de los Estados Unidos de América. La TRM vigente para cada día es calculada y certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia con las operaciones del día anterior.

- **Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral.**

En el segundo trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025pr.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,9%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,9% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,6% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 6,3% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr]/ 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Comercio al por mayor y al por menor[3]	5,9	6,0	1,8
Transporte y almacenamiento	-0,1	0,3	-0,6
Alojamiento y servicios de comida	-4,0	-3,0	-1,7
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**2,2**	**2,6**	**0,3**

2.1.7. Cadena de producción y distribución:

La cadena de producción y distribución en el sector de mantenimiento y reparación de vehículos automotores comprende varias etapas interrelacionadas que permiten garantizar la disponibilidad de repuestos, insumos y servicios necesarios para conservar el adecuado funcionamiento de los vehículos. En primer lugar, se encuentran los fabricantes de vehículos, autopartes y componentes, quienes producen los elementos requeridos para los diferentes sistemas de los automotores. Posteriormente, participan los importadores, distribuidores y comercializadores de repuestos e insumos, quienes abastecen el mercado nacional de elementos como baterías, llantas, lubricantes, filtros, componentes de frenos y demás partes requeridas para las labores de mantenimiento.

Finalmente, intervienen los talleres y proveedores de servicios de mantenimiento automotriz, encargados de realizar las actividades de diagnóstico, mantenimiento preventivo, reparación correctiva, suministro e instalación de repuestos y mano de obra especializada. La eficiencia de esta cadena incide directamente en la disponibilidad de repuestos, tiempos de reparación, calidad del servicio y costos finales, aspectos relevantes para garantizar la adecuada ejecución del presente proceso de contratación.

1. Fase de Producción y Adquisición (Proveedores)

· **Fabricantes de autopartes:** Empresas nacionales e internacionales dedicadas a la fabricación de componentes, repuestos y elementos utilizados en vehículos automotores.

· **Proveedores de insumos:** Empresas dedicadas al suministro de llantas, baterías, lubricantes, filtros, componentes de frenos, refrigerantes y demás elementos necesarios para el mantenimiento de los vehículos.

2. Cadena de Distribución y Comercialización

· **Importadores y distribuidores:** Empresas encargadas de introducir y distribuir en el mercado nacional diferentes marcas y referencias de repuestos y componentes automotrices.

· **Comercializadores de autopartes:** Establecimientos que suministran directamente a talleres y usuarios finales los repuestos, accesorios e insumos requeridos para las actividades de mantenimiento y reparación.

3. Prestación del Servicio de Mantenimiento

· **Talleres y centros especializados:** Establecimientos que cuentan con personal técnico, herramientas y equipos necesarios para realizar diagnósticos, mantenimientos preventivos y reparaciones correctivas.

· **Mano de obra especializada:** Personal encargado de ejecutar las actividades mecánicas, eléctricas y técnicas requeridas de acuerdo con las condiciones particulares de cada vehículo.

· **Suministro e instalación:** El servicio puede comprender tanto el suministro de los repuestos e insumos requeridos como su instalación y puesta en funcionamiento dentro del vehículo.

4. Cliente Final y Soporte

· **Entidades públicas y empresas:** Adquieren servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para conservar en condiciones adecuadas de funcionamiento sus respectivos parques automotores.

· **Seguimiento y garantía:** Los proveedores realizan las actividades de revisión y, cuando corresponda, atienden las garantías relacionadas con los servicios, repuestos o componentes suministrados.

En Colombia, la cadena relacionada con el mantenimiento y reparación de vehículos comprende la participación de fabricantes, importadores, distribuidores, comercializadores de autopartes, talleres y prestadores de servicios especializados, quienes intervienen desde la producción y suministro de repuestos e insumos hasta la ejecución de las actividades de mantenimiento y reparación requeridas por el usuario final. Esta estructura permite identificar la existencia de una oferta de bienes y servicios necesaria para atender las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos objeto del presente proceso

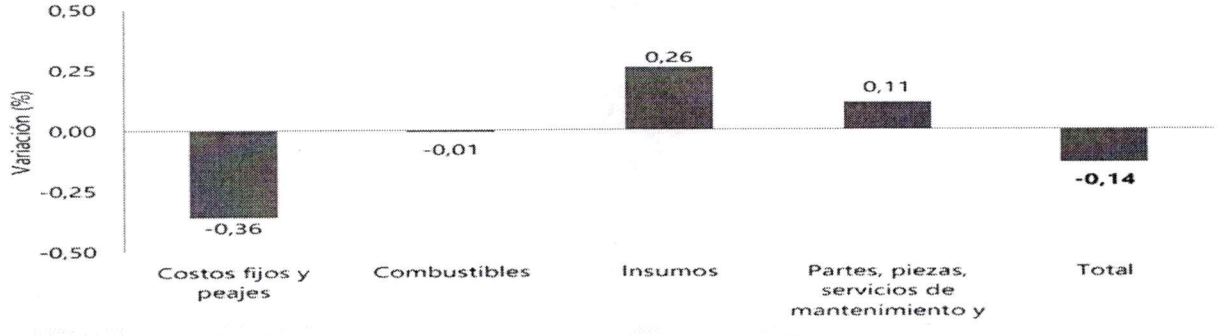
2.1.8. Materias primas necesarias para la producción y la variación de sus precios y dinámica de importaciones, exportaciones y contrabando, en caso de que aplique:

En julio de 2026, la variación mensual del ICTC fue de -0,14%, en comparación con el mes anterior. Los grupos de Insumos (0,26%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,11%) y Combustibles (-0,01%), registraron variaciones por encima del promedio nacional.

Por otra parte, Costos fijos y peajes (-0,36%) presentó la única variación por debajo del promedio nacional.

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
Julio 2026

Gráfico 1. Variación mensual del ICTC, según grupos de costos
Total nacional
Julio 2026



En julio de 2026, la variación mensual del ICTC fue de -0,14%, en comparación con el mes anterior. Los grupos de Insumos (0,26%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,11%) y Combustibles (-0,01%), registraron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, Costos fijos y peajes (-0,36%) presentó la única variación por debajo del promedio nacional

Tabla 1. Variación y contribución mensual
Según grupos de costos
Julio 2025 – 2026

Grupos de costos	2026			2025	
	Peso %	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**-0,01**	**0,00**	0,09	0,03
Insumos	9,79	**0,26**	**0,03**	-0,15	-0,02
Costos fijos y peajes	45,19	**-0,36**	**-0,17**	-0,37	-0,17
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**0,11**	**0,01**	0,22	0,01
Total	**100,00**	**-0,14**	**-0,14**	**-0,15**	**-0,15**

Fuente: DANE, ICTC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El mayor aporte a la variación mensual del ICTC (-0,14%) correspondió al grupo de Costos fijos y peajes, que restó 0,17 puntos porcentuales.

2.2. ASPECTO TÉCNICO:

2.2.1 CONDICIONES TÉCNICAS Y TECNOLÓGICAS, INNOVACIÓN:

El presente proceso tiene como alcance la contratación de la consultoría para realizar el diagnóstico técnico de los vehículos, motocicletas y maquinaria amarilla, con el fin de establecer sus condiciones actuales de funcionamiento, identificar fallas, deterioros, deficiencias o componentes que requieran intervención y determinar las necesidades de mantenimiento, reparación, ajuste o sustitución que técnicamente correspondan, de acuerdo con las características y condiciones particulares de cada equipo objeto de evaluación.

El consultor deberá realizar el diagnóstico técnico de los vehículos, motocicletas y maquinaria relacionados por la Entidad:

PAQUE AUTOMOTOR ALCALDIA MUNICIPAL DE ARMERO GUAYABAL							
ITEM	MARCA	LINEA	PLACA	MODELO	MOTOR	CHASIS	ESTADO
1.1.	FORD RANGER	RANGER	OLO256	2024	P02X RJ346844	8AFBR01E3RJ346844	BUENO
1.2.	SUZUKI	GRAND VITARA	OKZ713	2017	J24B-1313329	JS3TD04V3H4102115	BUENO

1.3.	CHEVROLET	VITARA	AUU966	2008	G16B708440	8LDBSE44280008052	REGULAR
1.4.	CHEVROLET AVEO	AVEO EMOTION	DYQ615	2008	F16D3815728C	9GATJ58698B017082	REGULAR
1.5.	NISSAN	CENTRA	ABU871	2009	GA16-846072W	3NIEB31S3ZK741351	BUENO
1.7.	MERCEDEZ BENZ BUS	OF917	OQU026	2021	400928D0030401	MEC0024TBMP043803	REGULAR
1.11.	CHEVROLET	NKR	OET348	2015	4HK1255023	9GDN1R755FB021252	

VEHICULOS PARQUE AUTOMOTOR POLICIA					
ITEM	**MARCA**	**VAHICULO**	**LINEA**	**SIGLAS**	**MODELO**
3.1.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1620	2023
3.2.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1621	2023
3.3.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1622	2023
3.4.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1565	2022
3.5.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1284	2018
3.6.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1287	2018
3.7.	VAN (FURGONETA)	RENAULT	TRAFIC	22-1301	2017
3.8.	CAMIONETA	CHEVRLET	PICK-UP 4*4 CABINA DOBLE	22-1831	2025

Efectuando las revisiones y evaluaciones necesarias sobre los sistemas mecánicos, eléctricos, electrónicos, hidráulicos, estructurales y demás componentes que correspondan según el tipo de equipo, y deberá entregar los resultados y recomendaciones técnicas individualizadas para cada uno de los equipos evaluados, conforme a las cantidades, características y especificaciones técnicas establecidas por la Entidad

2.2.2. ESPECIFICACIONES DE CALIDAD:

El servicio de diagnóstico técnico de vehículos, motocicletas y maquinaria amarilla deberá cumplir con condiciones mínimas de calidad que permitan obtener resultados confiables, verificables y técnicamente sustentados sobre el estado de cada equipo objeto de evaluación. Entre las especificaciones de calidad se incluyen:

Evaluación técnica integral: Realización de las revisiones necesarias de acuerdo con las características de cada vehículo, motocicleta o maquinaria, incluyendo los sistemas mecánicos, eléctricos, electrónicos, hidráulicos, estructurales y demás componentes que resulten aplicables

Identificación de fallas y condiciones: Determinación de las fallas, deterioros, desgastes, deficiencias o anomalías encontradas durante la evaluación, indicando su condición y posible incidencia en el funcionamiento y disponibilidad del equipo

Equipos y herramientas de diagnóstico: Utilización de herramientas, instrumentos y equipos adecuados para realizar las verificaciones técnicas requeridas, de acuerdo con el tipo, características y sistemas de cada vehículo, motocicleta o maquinaria objeto del diagnóstico

Resultados y recomendaciones: Elaboración de resultados individualizados para cada equipo evaluado, indicando las condiciones encontradas y las recomendaciones técnicas relacionadas con mantenimiento, reparación, ajuste, sustitución de componentes u otras intervenciones que técnicamente se consideren necesarias

Documentación y trazabilidad: Entrega de informes técnicos que permitan identificar claramente cada equipo evaluado, las revisiones realizadas, los resultados obtenidos, las fallas o condiciones identificadas y las recomendaciones correspondientes, garantizando que la información pueda ser utilizada como soporte para las actuaciones posteriores de la Entidad

El cumplimiento de estas especificaciones será verificado mediante los productos y resultados derivados de la consultoría, procurando que los diagnósticos entregados sean claros, objetivos, verificables y técnicamente sustentados, de manera que

permitan a la Entidad conocer las condiciones particulares de sus vehículos, motocicletas y maquinaria y orientar las decisiones posteriores relacionadas con su mantenimiento y reparación

2.2.3. CONDICIONES ESPECIALES DE ENTREGA: Las condiciones especiales de entrega para la prestación del servicio de diagnóstico técnico incluyen la disponibilidad y traslado del personal técnico, equipos, herramientas e instrumentos necesarios para realizar las evaluaciones en los lugares donde se encuentren los vehículos, motocicletas y maquinaria objeto del contrato, garantizando que las revisiones se efectúen bajo condiciones adecuadas y de acuerdo con las características particulares de cada equipo

Aspectos Clave en la Entrega:

- **Desplazamiento:** El consultor deberá asumir los desplazamientos, transporte de personal, herramientas y equipos requeridos para realizar los diagnósticos en los lugares definidos por la Entidad
- **Disponibilidad de equipos:** El consultor deberá contar con las herramientas e instrumentos necesarios para efectuar las pruebas y verificaciones técnicas correspondientes
- **Identificación de los equipos:** Cada diagnóstico deberá permitir identificar claramente el vehículo, motocicleta o maquinaria evaluada, junto con las condiciones encontradas durante la revisión
- **Entrega de resultados:** Los resultados deberán ser entregados mediante informes técnicos individualizados, indicando las evaluaciones realizadas, condiciones identificadas, fallas encontradas y recomendaciones correspondientes
- **Verificación:** La Entidad podrá verificar la realización de las actividades y revisar los resultados entregados, de acuerdo con las condiciones establecidas para la ejecución de la consultoría

.

2.3. ASPECTO LEGAL REGULATORIO:

2.3.1. REGULACIÓN DEL MERCADO:

La regulación del mercado de servicios de diagnóstico, mantenimiento y reparación de vehículos, motocicletas y maquinaria en Colombia se encuentra relacionada principalmente con las disposiciones aplicables a la actividad automotriz, las condiciones de seguridad y funcionamiento de los vehículos y las obligaciones técnicas asociadas a la prestación de servicios, por lo que los prestadores deben desarrollar sus actividades de acuerdo con las características de los equipos intervenidos y las condiciones técnicas correspondientes

Aspectos clave de la regulación y operación:

- **Condiciones técnicas:** Los servicios de diagnóstico deben realizarse mediante procedimientos, herramientas y equipos adecuados para identificar las condiciones de funcionamiento y las fallas presentes en los diferentes sistemas de los vehículos, motocicletas y maquinaria
- **Seguridad:** Las actividades de revisión y diagnóstico deben desarrollarse bajo condiciones que permitan preservar la seguridad del personal, de los equipos evaluados y de las instalaciones donde se efectúen las actividades
- **Información y trazabilidad: Los** resultados de las evaluaciones deben documentarse de manera clara, permitiendo identificar el equipo revisado, las condiciones encontradas y las recomendaciones técnicas derivadas del diagnóstico
- **Responsabilidad contractual:** En el caso de la contratación pública, las condiciones de ejecución, obligaciones, productos, forma de seguimiento y consecuencias derivadas del incumplimiento deben quedar establecidas en los documentos contractuales correspondientes, de acuerdo con el régimen aplicable

Para el presente proceso, la regulación y operación del mercado resulta relevante principalmente desde el componente técnico, debido a que el objeto corresponde a la realización de diagnósticos y no a la ejecución de reparaciones, mantenimiento o

suministro de repuestos, por lo que el consultor deberá limitar sus actividades a la evaluación técnica y entrega de los resultados y recomendaciones correspondientes.

2.3.2. REGULACIÓN DE PRECIO:

En Colombia, los servicios relacionados con el diagnóstico, inspección y evaluación del estado de vehículos y maquinaria no se encuentran sujetos, de manera general, a un régimen de control directo de precios por parte del Estado, por lo cual sus condiciones económicas se determinan conforme a las dinámicas del mercado y a las características particulares del servicio requerido. En consecuencia, el valor de este tipo de servicios puede variar de acuerdo con factores como la cantidad y tipo de vehículos y maquinaria objeto de revisión, las condiciones y características técnicas de los bienes, el alcance de la inspección, los sistemas y componentes a evaluar, el nivel de detalle requerido en el diagnóstico, la elaboración de informes técnicos y las condiciones de desplazamiento y prestación del servicio.

En el marco de un proceso de contratación bajo la modalidad de mínima cuantía, la determinación del valor estimado se realiza a partir de un análisis de mercado previo, objetivo y verificable, mediante el cual se identifican las condiciones económicas existentes para la prestación del servicio requerido y se establecen referentes que permitan determinar la razonabilidad del presupuesto oficial. Para tal efecto, deberán considerarse las características particulares de los vehículos y maquinaria de propiedad de la Entidad que serán objeto de diagnóstico, así como el alcance técnico definido para la evaluación de su estado, funcionamiento y condiciones de operación, procurando que el valor estimado corresponda a las condiciones reales del mercado y a las necesidades de la Entidad.

2.3.3. REGULACIÓN AMBIENTAL:

La prestación de servicios de diagnóstico técnico de vehículos, motocicletas y maquinaria amarilla debe desarrollarse observando las disposiciones ambientales aplicables a las actividades que puedan generar residuos, emisiones, aceites usados, filtros, baterías, llantas, piezas o componentes que eventualmente sean retirados durante las actividades técnicas, teniendo en cuenta que el presente contrato corresponde exclusivamente a diagnóstico y no contempla la ejecución de mantenimiento, reparación, cambio de repuestos ni disposición de residuos derivados de dichas intervenciones

Normatividad y aspectos ambientales relevantes:

1. **Gestión de residuos peligrosos:** En caso de que durante las actividades de diagnóstico se generen o manipulen residuos que tengan características de peligrosidad, su manejo deberá realizarse conforme a las disposiciones ambientales aplicables y mediante los mecanismos de gestión correspondientes
2. **Aceites, filtros y otros residuos:** Las actividades de diagnóstico deberán procurar evitar derrames o contaminación del suelo, agua y demás componentes ambientales, y cuando excepcionalmente se genere algún residuo como consecuencia directa de las verificaciones realizadas, deberá ser manejado de acuerdo con la regulación ambiental aplicable
3. **Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos – RAEE:** Cuando las actividades de diagnóstico involucren componentes eléctricos o electrónicos que lleguen a convertirse en residuos, estos deberán gestionarse conforme al régimen aplicable a los RAEE, establecido mediante la Ley 1672 de 2013, el Decreto 284 de 2018, incorporado al Decreto 1076 de 2015, y la Resolución 851 de 2022, según corresponda a la naturaleza del residuo y a la actividad desarrollada
4. **Prevención de impactos ambientales:** El consultor deberá desarrollar las actividades de diagnóstico procurando prevenir derrames, contaminación, generación innecesaria de residuos y demás impactos ambientales asociados a la ejecución de las revisiones técnicas

Para el presente proceso, las obligaciones ambientales deberán guardar relación directa con las actividades efectivamente contratadas, teniendo en cuenta que no se está contratando el mantenimiento ni la reparación de los vehículos, motocicletas y maquinaria, por lo cual la gestión de residuos propios de reparaciones, cambios de aceite, sustitución de piezas, baterías, llantas u otros componentes corresponderá a las actuaciones posteriores que eventualmente adelante la Entidad, de acuerdo con la naturaleza de cada intervención.

2.3.4. REGULACIÓN TRIBUTARIA:

La regulación tributaria relacionada con los servicios de diagnóstico técnico de vehículos, motocicletas y maquinaria en Colombia no es específica para este tipo de actividad, pero existen disposiciones tributarias generales que pueden incidir en la prestación del servicio, especialmente en materia de impuestos, facturación y obligaciones fiscales de los prestadores:

Régimen Tributario

-Impuesto sobre la Renta: Los ingresos generados por la prestación del servicio se consideran renta y, por lo tanto, están sujetos al impuesto sobre la renta. Los prestadores del servicio deben declarar estos ingresos y pagar el impuesto correspondiente según su obligación, dependiendo de los topes, según el calendario tributario.

IVA (Impuesto al Valor Agregado)

-Tarifa General: cuando el producto o servicio está gravado con IVA, aplicándose la tarifa general del 19%. Esto significa que el prestador debe incluir este impuesto en su propuesta económica si está obligado.

-Responsabilidad del prestador: El prestador es responsable de declarar y pagar el IVA recaudado a la DIAN (Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales). Si está obligado.

Retenciones en la Fuente

-Retenciones: Dependiendo del monto del servicio y del tipo de contratista (persona natural o jurídica), puede haber retenciones en la fuente que deben realizarse al momento del pago. Estas retenciones son anticipos del impuesto sobre la renta.

-Tarifas de Retención: Las tarifas varían según la actividad económica y el monto, por lo que es importante consultar la normativa específica.

Obligaciones Formales

-Facturación: Los prestadores deben emitir facturas por los servicios, cumpliendo con los requisitos establecidos por la DIAN para garantizar la legalidad de las transacciones.

- Libros Contables: Es necesario llevar libros contables que registren todas las operaciones relacionadas con el servicio, lo que facilitará la declaración de impuestos.

Declaraciones Fiscales

- Declaración Anual: Los prestadores del servicio deben presentar su declaración anual de renta, donde reportan todos sus ingresos, gastos y deducciones. Según su obligación.

- Declaraciones Mensuales: Si están obligados a declarar IVA o retenciones, también deben presentar estas declaraciones mensualmente.

Beneficios Fiscales

- En algunos casos, los prestadores pueden acceder a beneficios fiscales si cumplen con ciertas condiciones, como ser empresas que promuevan prácticas sostenibles o innovadoras.

Regímenes Especiales:

- Algunas empresas pueden calificar para regímenes especiales de tributación, como el régimen simple de tributación, que busca facilitar el cumplimiento tributario para pequeños contribuyentes. Esto puede aplicar a trabajadores independientes o pequeñas empresas que ofrecen servicios de logística.

Municipal: Todos los pagos están supeditados a los descuentos tributarios según Ley 2010 del 27 de diciembre de 2019, acorde a las responsabilidades, calidades y tributos a las que se encuentre obligado en el registro único tributario. Así como los gravámenes financieros. El Municipio realizará el descuento total de la suma equivalente a la acusación por concepto de estampillas, conforme a lo ordenado en el Estatuto de Rentas del municipio de Armero Guayabal, adoptado por el acuerdo 015 del 31 de agosto de 2020, serán asumidos a partir del valor total del contrato.

2.3.5. NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS, ACUERDOS O NORMAS INTERNACIONALES:

Los servicios de diagnóstico técnico de vehículos, motocicletas y maquinaria amarilla deberán desarrollarse de acuerdo con las condiciones técnicas y de seguridad aplicables a cada tipo de equipo, utilizando procedimientos, herramientas e instrumentos adecuados que permitan obtener resultados confiables y verificables. Para el presente proceso no resulta procedente establecer como requisito general la certificación en normas como ISO 9001, dado que el objeto corresponde a una consultoría de diagnóstico y no a la certificación de un sistema de gestión, por lo que las exigencias técnicas deberán estar directamente relacionadas con las actividades y productos contratados.

Normas Técnicas Colombianas y referencias técnicas:

· **Seguridad y revisión de vehículos:** Deberán observarse las disposiciones técnicas aplicables a las condiciones mecánicas y de seguridad de los vehículos automotores, de acuerdo con su naturaleza, características y sistemas objeto de evaluación

· **Equipos y procedimientos de diagnóstico:** El consultor deberá utilizar herramientas, instrumentos y equipos de medición adecuados para las verificaciones requeridas, incluyendo, cuando corresponda, equipos de diagnóstico electrónico y herramientas específicas para los sistemas mecánicos, eléctricos, hidráulicos y electrónicos

· **Maquinaria amarilla:** Para la evaluación de maquinaria pesada deberán considerarse las especificaciones técnicas, manuales de operación y mantenimiento y demás información suministrada por los fabricantes, cuando se encuentre disponible, teniendo en cuenta las características particulares de cada equipo

· **Seguridad y Salud en el Trabajo:** Las actividades deberán ejecutarse bajo condiciones de seguridad adecuadas para el personal encargado de realizar las inspecciones y para las personas que se encuentren en las áreas donde se desarrollen los diagnósticos

Normas y referencias internacionales:

· **Normas del fabricante:** Cuando existan manuales, especificaciones o procedimientos técnicos establecidos por el fabricante del vehículo, motocicleta o maquinaria, estos podrán ser utilizados como referencia para la evaluación de los sistemas y componentes correspondientes

· **Buenas prácticas técnicas:** Las actividades de diagnóstico podrán apoyarse en buenas prácticas y procedimientos técnicos reconocidos para la identificación de fallas y evaluación de sistemas, siempre que sean compatibles con las características del equipo objeto de revisión.

En consecuencia, para el presente proceso se priorizará el cumplimiento de las condiciones técnicas propias de cada vehículo, motocicleta y maquinaria, la utilización de herramientas y equipos adecuados y la entrega de diagnósticos técnicamente sustentados, sin incorporar certificaciones o normas que no tengan relación directa con el objeto contractual.

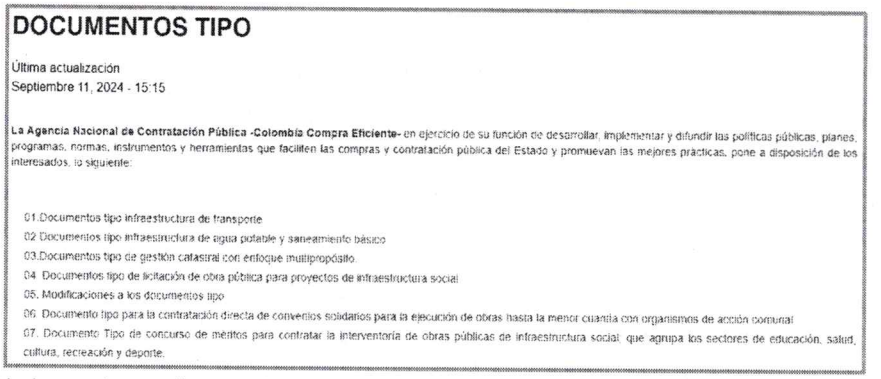
2.3.6. Otros aspectos:

Uso obligatorio documentos tipo:

Los Documentos Tipo son documentos obligatorios para las entidades estatales que adelanten procesos de contratación pública. Estos documentos son adoptados por el Gobierno Nacional, que incluyen las condiciones habilitantes, factores técnicos,

económicos y otros factores de escogencia de carácter obligatorio para las Entidades Estatales sometidas al régimen general de contratación pública respecto de un tipo de contrato determinado.

Que, una vez consultada la agencia de Colombia Compra Eficiente, encontramos a la fecha los siguientes documentos tipo:



DOCUMENTOS TIPO

Ultima actualización
Septiembre 11, 2024 - 15:15

La Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente- en ejercicio de su función de desarrollar, implementar y difundir las políticas públicas, planes, programas, normas, instrumentos y herramientas que faciliten las compras y contratación pública del Estado y promuevan las mejores prácticas, pone a disposición de los interesados, lo siguiente:

01.Documentos tipo infraestructura de transporte
02 Documentos tipo infraestructura de agua potable y saneamiento básico
03.Documentos tipo de gestión catastral con enfoque multipropósito.
04. Documentos tipo de licitación de obra pública para proyectos de infraestructura social
05. Modificaciones a los documentos tipo
06. Documento tipo para la contratación directa de convenios solidarios para la ejecución de obras hasta la menor cuantía con organismos de acción comunal
07. Documento Tipo de concurso de méritos para contratar la interventoría de obras públicas de infraestructura social que agrupa los sectores de educación, salud, cultura, recreación y deporte.

Que, según las actividades a desarrollar en el presente proceso, el mismo no se encuentra establecido en ninguno de los documentos tipo establecidos a la fecha.

Uso obligatorio acuerdos marco de precio o de instrumentos de agregación de demanda: Los Acuerdos Marco son herramientas de agregación de demanda que permiten a las Entidades adquirir de manera ágil los Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes. Colombia Compra Eficiente es la entidad encargada de "Diseñar, organizar y celebrar los Acuerdos Marco de Precios y demás mecanismos de agregación de demanda" y, en consecuencia, es quien debe adelantar los Procesos de Contratación para los Instrumentos de Agregación de Demanda y además es la encargada de la administración. El Municipio de Armero Guayabal se permite consultar los diferentes Acuerdos Marco de precio (AMP) o Instrumentos de Agregación de Demanda (IAD), que se encuentran activos para su uso y según la necesidad, en la tienda virtual del estado colombiano (TVEC), de los diferentes bienes y servicios de características técnicas uniformes y de uso común.

A continuación, se realiza la consulta de los Acuerdos Marco vigentes y próximos.

➢ Acuerdo Marco de Precios de Confecciones y Calzado N/A
➢ Acuerdo Marco de Servicios BPO III N/A
➢ Acuerdo Marco de Servicios de Conectividad IV N/A
➢ Acuerdo Marco para el Suministro de Combustible de Aviación II N/A
➢ Catálogo de Panela, aromáticas e infusiones N/A
➢ Acuerdo Marco Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II N/A
➢ Uniformes para Labor y Usos Varios N/A
➢ Servicio Integral de Aseo y Cafetería IV N/A
➢ Acuerdo Marco para el suministro de Combustible Nacional III N/A
➢ Acuerdo Marco para la adquisición de Productos y Servicios Electrónicos y Digitales de Confianza N/A
➢ Acuerdo Marco para la adquisición de servicios de Nube Privada IV N/A
➢ Acuerdo Marco para la adquisición de servicios de apoyo al Modelo de Gestión Territorial N/A
➢ Acuerdo Marco para el suministro, adquisición y dispensación de medicamentos N/A

➢ Acuerdo Marco de Sistemas Fotovoltaicos de Generación y Almacenamiento N/A
➢ Acuerdo Marco para la adquisición de Ayudas Humanitarias N/A
➢ Adquisición de Maquinaria Amarilla y Agrícola N/A
➢ Adquisición de Elementos para la Primera Infancia y Educación N/A
➢ Compraventa y/o Suministro de Alimentos y Medicamentos para Animales. N/A
➢ Compra y Alquiler de Computadores y Periféricos - ETP III N/A
➢ Acuerdo Marco para la adquisición de Material de Intendencia y Materia Prima N/A
➢ Compraventa y/o suministro de materiales de construcción y ferretería N/A
➢ Adquisición de Equipos Biomédicos II N/A
➢ Acuerdo Marco para la adquisición de imágenes por plataformas satelitales y aerotransportadas N/A
➢ Servicios de Nube Pública IV N/A
➢ Tratamiento de Pacientes con Enfermedad Renal Crónica II N/A
➢ Suministro de Servicios de Impresión II N/A
➢ Sistemas Fotovoltaicos y sus elementos N/A
➢ Material de intendencia II N/A
➢ Catálogo Servicio de Desinfección – IAD Emergencia COVID-19 N/A
➢ SOAT III N/A
➢ Soluciones de Video vigilancia y sus Mantenimientos N/A
➢ Tratamiento de la Hemofilia II y otros Trastornos de Coagulación N/A
➢ Dotaciones de vestuario de Calle III N/A
➢ Elementos para la Atención, Prevención y Mitigación del Riesgo y de Emergencias N/A
➢ Suministro de elementos de Material Pedagógico y la entrega de los mismos a nivel nacional N/A
➢ Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes N/A
➢ Consumibles de Impresión II N/A
➢ Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros N/A
➢ Servicios de BPO II N/A
➢ Software Empresarial N/A
➢ Servicios de Conectividad III N/A
➢ Suministro de Combustible de Aviación N/A
➢ Contratación de Mesa de Servicio II N/A
➢ Vehículos III N/A
➢ Nube Privada III N/A
➢ Aseo y cafetería III N/A
➢ Nube pública III N/A
➢ Dotaciones escolares II N/A
➢ Compra o alquiler de Equipos Tecnológicos y Periféricos II N/A

➢ Seguros de vehículos II N/A
➢ Motocicletas, cuatrimotos y motocarros II N/A
➢ Adquisición de productos derivados del papel, cartón y corrugado N/A
➢ Adquisición de panela N/A
➢ Tiquetes aéreos II N/A
➢ Nube pública II N/A
➢ Combustible Nacional N/A
➢ Servicios BPO N/A
➢ Microsoft II N/A
➢ Adquisición de equipos biomédicos N/A
➢ Google II N/A
➢ Elementos para emergencias N/A
➢ Vehículos blindados II N/A
➢ Adquisición de computadores y periféricos N/A
➢ Tratamiento de VIH N/A
➢ Refrigerios PAE Bogotá N/A
➢ Tratamiento de enfermedad renal crónica N/A
➢ Consumibles de impresión N/A
➢ Dotaciones de vestuario II N/A
➢ Servicios de impresión N/A
➢ Aseo y cafetería II N/A
➢ Tratamiento de hemofilia N/A
➢ Servicios de distribución N/A
➢ Intermediarios de seguros N/A
➢ Nube privada II N/A
➢ Conectividad II N/A
➢ Motocicletas, cuatrimotos y motocarros N/A
➢ Dotaciones escolares N/A
➢ Papelería II N/A
➢ Material de intendencia N/A
➢ Dotaciones de vestuario N/A
➢ Aseo y cafetería N/A
➢ Arriendo ETP N/A
➢ Google N/A
➢ Microsoft N/A
➢ Centro de contacto N/A
➢ Nube pública N/A

➢ Centro de datos / Nube privada N/A
➢ Conectividad N/A
➢ Tiquetes aéreos N/A
➢ Seguros de vehículos N/A
➢ Acuerdo Marco de SOAT N/A
➢ Blindaje N/A
➢ Vehículos blindados N/A
➢ Vehículos II N/A
➢ Combustible N/A

Los mecanismos de agregación de demanda permiten al Estado obtener mayor valor por dinero en el sistema de contratación pública al eliminar costos de intermediación y al hacer más ágil y simple los procesos de contratación.

A continuación, se realiza la consulta de los mecanismos de agregación de demanda vigentes y próximos:

➢ IAD Alimentos Perecederos y No Perecederos para Consumo Humano N/A
➢ IAD-Adquisición de Medicamentos de Control Especial Monopolio del Estado III N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda -IAD/SDA para compras a la Economía Popular - Servicios Generales N/A
➢ Instrumento de Agregación mediante Sistema Dinámico de Adquisición (IAD/SDA) para la Dispersión de Recursos Sociales a través de las entidades vigiladas por la Superfinanciera. N/A
➢ IAD/SDA de Software por Catálogo II N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda para compras a la Economía Popular – Alimentos y Elementos Básicos de Aseo de uso personal N/A
➢ Dotaciones Escolares III N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda para compras a la Economía Popular – Consumibles de Impresión N/A
➢ Instrumento de Agregación de demanda para los Servicios Exclusivos del Operador Postal Oficial N/A
➢ Catálogo de Café Social proveniente de Pequeños Productores N/A
➢ Catálogo para la Adquisición de Canastas Populares de Productos Agropecuarios en el Departamento de Nariño. N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda para compras a MiPyme hasta por el monto de la mínima cuantía N/A
➢ Catálogo de Materiales de Construcción y Ferretería derivado del IAD MIPYMES N/A
➢ IAD para el Suministro de alimentos para la operación del Programa de Alimentación Escolar – PAE por parte de la Secretaria de Educación del Distrito – SED 4ta Generación N/A
➢ IAD Servicio de Recepción, Almacenamiento, Ensamble y Distribución de Refrigerios Escolares IV N/A
➢ IAD Servicios Financieros III N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda para la Compraventa y/o suministro de Material Vegetal de Propagación N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda para contratar el Servicio de Transporte por Vuelos Chárter. N/A
➢ Catálogo ayudas humanitarias – IAD Emergencia COVID-19 N/A
➢ Instrumento de Agregación de Demanda Emergencia COVID-19 N/A
➢ Adquisición de Medicamentos de Control Especial de Monopolio del Estado II N/A

➢ Catálogo Cadena de Frío – IAD Emergencia COVID-19 N/A
➢ IAD Servicio de Recepción Almacenamiento Ensamble y Distribución de Refrigerios Escolares para la Operación del PAE III N/A
➢ IAD para el suministro de alimentos para la operación del PAE por parte de Secretaría de Educación del Distrito III N/A
➢ IAD de Servicios Postales de Pago N/A
➢ Catálogo para elementos de emergencia y material pedagógico para entidades del sector educativo – IAD Emergencia COVID-19 N/A
➢ Software por catálogo N/A
➢ IAD Servicios financieros II N/A
➢ IAD para el suministro de alimentos para la operación del PAE por parte de la SED N/A
➢ Servicios Renata N/A
➢ Almacenamiento, ensamble y distribución de refrigerios escolares en Bogotá II N/A
➢ Video-vigilancia ciudadana N/A
➢ Servicio de almacenamiento, ensamble y distribución de refrigerios escolares en Bogotá PAE N/A
➢ Edición y distribución de material pedagógico N/A
➢ Acceso a banda ancha en municipios N/A
➢ PAE N/A
➢ Servicios financieros N/A
➢ ArcGIS N/A
➢ Servicios Oracle N/A

Una vez analizados los acuerdos se ha comprobado que actualmente no existe un Acuerdo Marco de Precios vigente que pueda satisfacer la necesidad del proceso. Adicional a ello, de acuerdo con la regulación establecida por el artículo 30 de la Ley 2069 de 2020 y reglamentada por el Decreto 1860 de 2021, no hay coincidencia entre las modalidades de selección abreviada por Acuerdo Marco de Precios y la de Mínima Cuantía. Por lo tanto, cuando el valor del objeto a contratar no exceda el 10% del menor monto establecido por la entidad, independientemente de la naturaleza del objeto, se debe proceder con la modalidad de selección de mínima cuantía. En este caso, debe considerarse únicamente el valor del contrato y no el objeto en sí.

3. COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO

3.1 DEMANDA

¿COMO HA ADQUIRIDO LA ENTIDAD ESTATAL EN EL PASADO?

La entidad identificó, a través de la consulta de la información recopilada por la Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico, como la entidad ha adquirido bienes y servicios similares a los requeridos en el presente proceso de contratación.

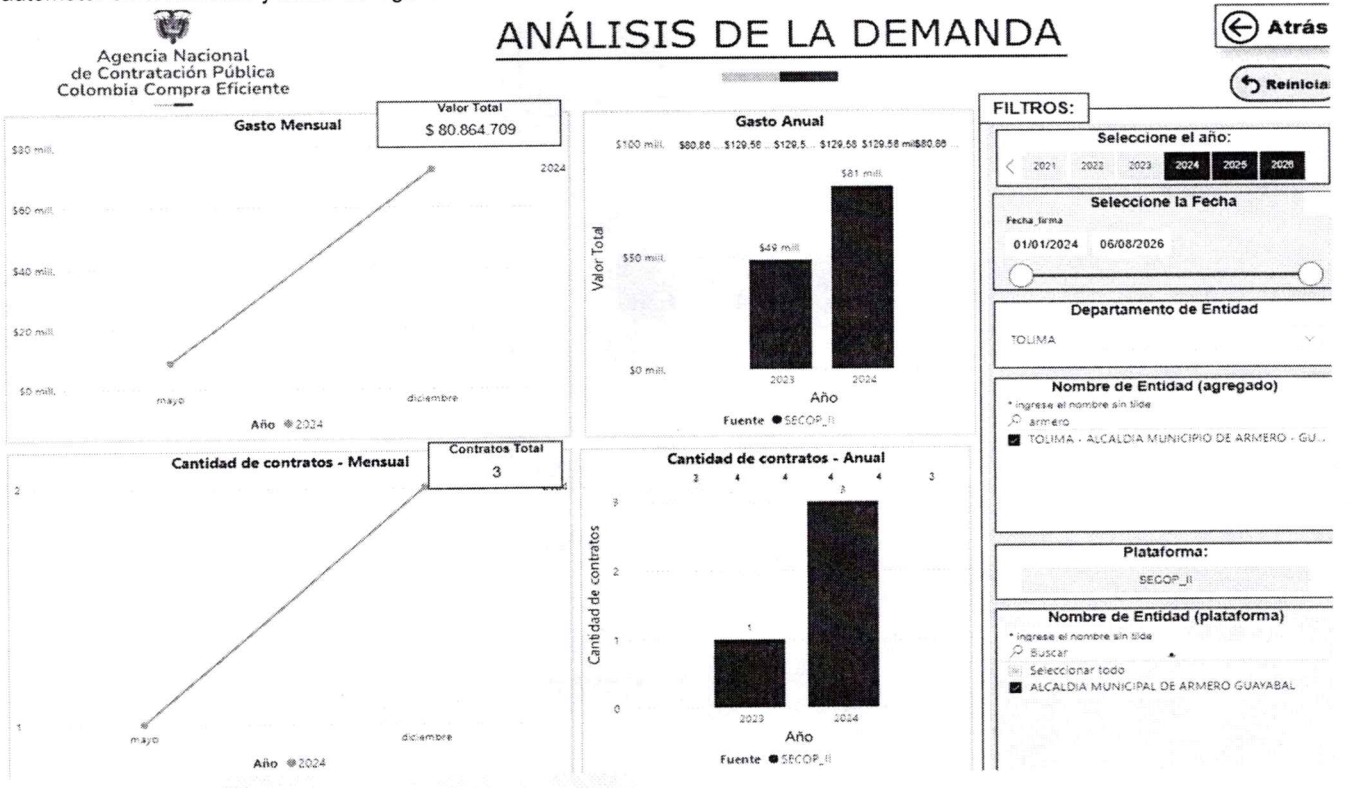
Asimismo, mediante dicha consulta se determinaron las entidades contratantes aplicando los filtros correspondientes según los parámetros de búsqueda definidos:

PARÁMETRO	CONDICIÓN
RANGO DE AÑOS:	2024 A 2026
CATEGORÍA:	78181505

DEPARTAMENTO DE LA ENTIDAD:	Tolima
PLATAFORMA:	SECOP I – SECOP II
MODALIDAD DE SELECCIÓN:	Todas

De acuerdo con la configuración de filtros del tablero de control de Colombia Compra Eficiente (SECOP II), la información analiza la contratación de la Alcaldía del Municipio de Armero - Guayabal (Tolima) para el código 781815 – Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, focalizada en la vigencia 2024 (con ventana de consulta entre el 01/01/2024 y el 06/08/2026). Esto permite aislar la demanda específica del municipio y evaluar su comportamiento local.

En cuanto a la dinámica de contratación, la entidad registra un acumulado de 3 contratos ejecutados durante el año 2024. El comportamiento mensual evidencia que la actividad contractual no fue uniforme a lo largo del año, sino que se concentró en dos momentos específicos: un primer proceso adjudicado hacia el mes de mayo y dos procesos adicionales gestionados en diciembre, reflejando la programación presupuestal de la entidad para garantizar la operatividad y mantenimiento del parque automotor en el mediano y cierre de vigencia.



Al revisar el desglose por el Clasificador de Bienes y Servicios (UNSPSC), se observa que el 100% de la contratación del grupo 7818 (Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes) se destinó exclusivamente a la subcategoría 781815 (Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos). Esto confirma una demanda totalmente concentrada en la reparación de la flota vehicular oficial de la Alcaldía, sin derivar recursos hacia otros servicios anexos de transporte.

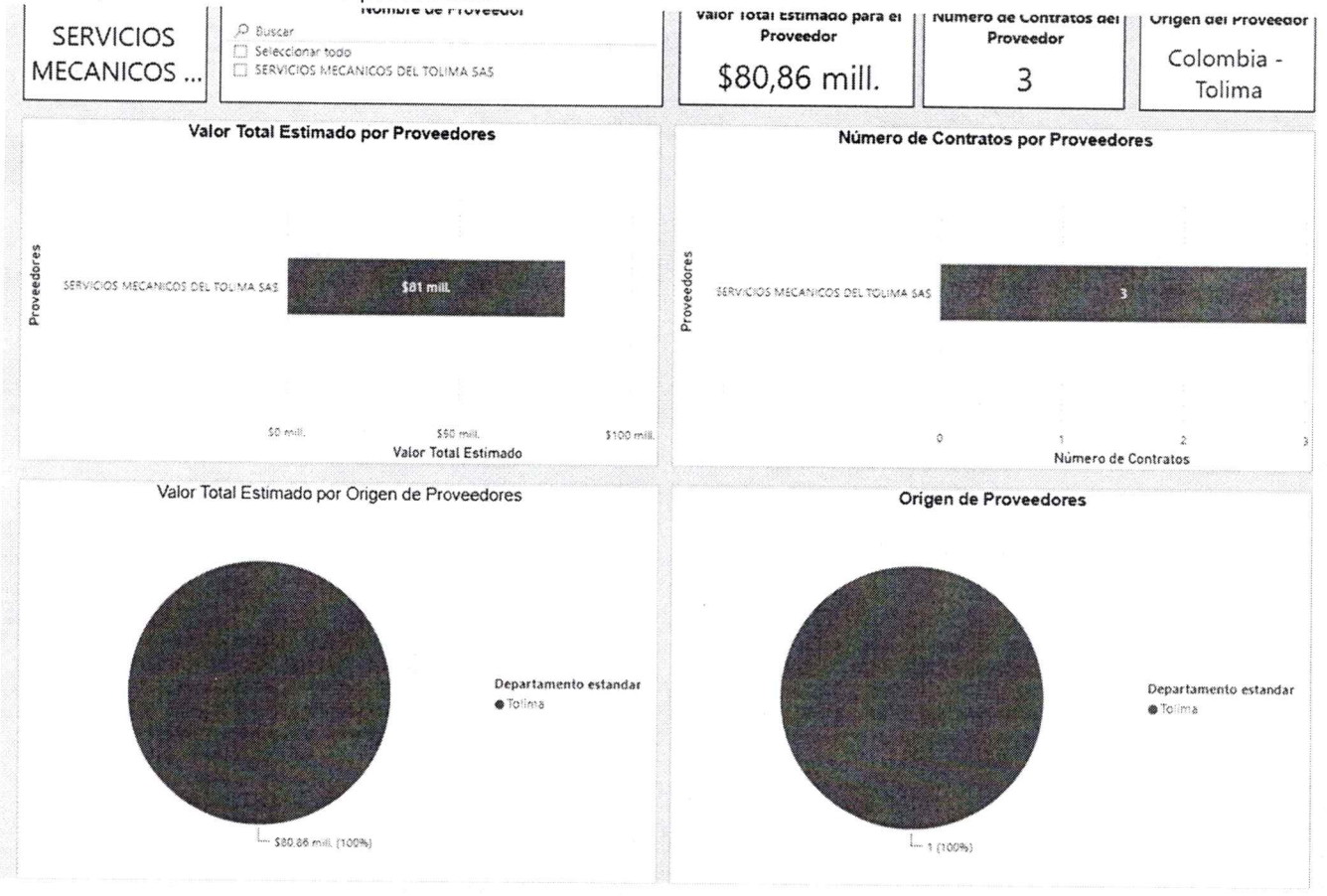
Respecto al valor contratado, el gasto total ejecutado por el m

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2024			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	3	$80.864.709	100,00%	3	$80.864.709	100,00%
781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	3	$80.864.709	100,00%	3	$80.864.709	100,00%
Total	3	$80.864.709	100,00%	3	$80.864.709	100,00%

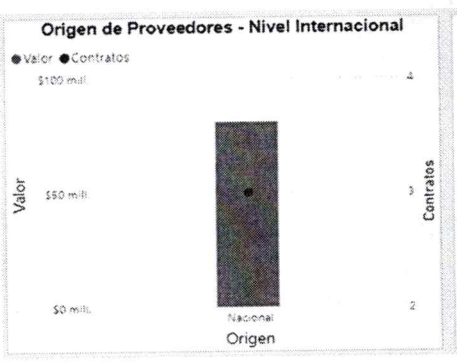
unicipio en este segmento asciende a OCHENTA MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SIETE CIENTOS NUEVE PESOS ($80.864.709) MCTE. La curva de gasto mensual refleja un crecimiento acelerado del compromiso presupuestal entre mayo y diciembre, alcanzando el tope acumulado proyectado para la vigencia analizada.

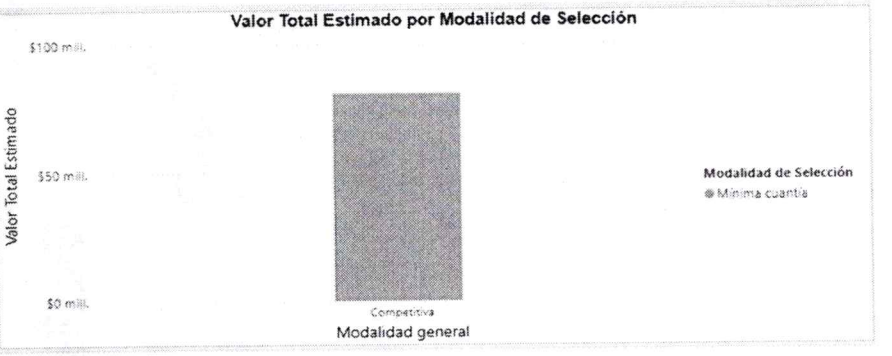
En lo relativo a los actores del mercado, la información evidencia una alta concentración de la contratación en un único contratista. El valor total estimado ($80.864.709) y los 3 contratos fueron adjudicados en su totalidad a la empresa SERVICIOS MECANICOS DEL TOLIMA SAS, lo que demuestra que un solo proveedor local absorbió el 100% de la demanda de estos servicios para la entidad durante el período 2024.



En cuanto a la procedencia de la oferta, el análisis de origen muestra una participación 100% nacional y departamental. La totalidad de los recursos contratados se asignaron a un proveedor registrado en el departamento del Tolima, lo que refleja un impacto económico directo en la región y la contratación de capacidad instalada local para la atención del municipio de Armero-Guayabal.

Finalmente, al analizar la modalidad de selección empleada, la totalidad del presupuesto ($80.864.709) se tramitó bajo la modalidad de Mínima Cuantía. Esto indica que la entidad acudió a procesos abreviados de menor cuantía presupuestal, caracterizados por tiempos de selección más ágiles y fundamentados principalmente en el factor precio para la adquisición de los servicios requeridos.





¿COMO ADQUIEREN LAS ENTIDADES ESTATALES Y LAS EMPRESAS PRIVADAS?

La entidad identificó, mediante la consulta de la información recopilada por la Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico, que otras entidades públicas del orden regional han contratado bienes o servicios similares a los requeridos en el presente proceso.

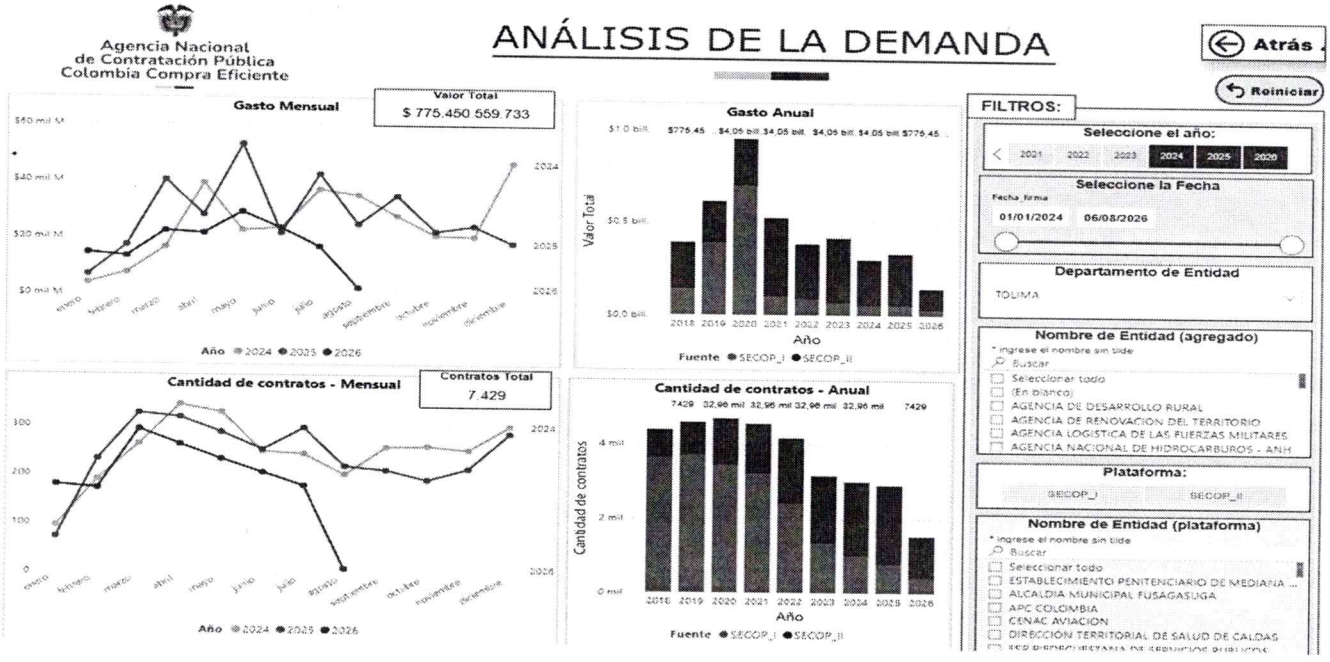
Para ello, se realizó la búsqueda aplicando los parámetros y filtros correspondientes según las características del objeto contractual:

PARÁMETRO	CONDICIÓN
RANGO DE AÑOS:	2024 A 2026
CATEGORÍA:	78181505
DEPARTAMENTO DE LA ENTIDAD:	Tolima
PLATAFORMA:	SECOP I – SECOP II
MODALIDAD DE SELECCIÓN:	Todas

De acuerdo con la información extraída de la plataforma Colombia Compra Eficiente – Abastecimiento Estratégico, consultada en SECOP I y SECOP II para la clasificación 781815 – Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, correspondiente al período comprendido entre 2024 y 2026, se evidencia una demanda constante por parte de las entidades estatales.

La información registra un total de 7.429 contratos, observándose que la mayor actividad contractual se presentó durante la vigencia 2025, mientras que 2026 refleja una disminución debido a que corresponde a una vigencia en ejecución. De igual forma, el comportamiento mensual evidencia contratación durante prácticamente todos los meses del período analizado, lo que demuestra que este tipo de servicios responde a necesidades permanentes de operación y mantenimiento de los vehículos oficiales.

En cuanto al valor contratado, el gasto acumulado asciende a $775.450.559.733, manteniendo un comportamiento estable durante las vigencias analizadas, con variaciones propias de la programación presupuestal y de las necesidades de las entidades públicas.



La información consolidada muestra que durante el período analizado se celebraron 7.429 contratos por un valor total de $775.450.559.733, distribuidos entre las tres vigencias consultadas.

La vigencia 2025 concentra la mayor participación tanto en número de contratos como en valor contratado, con 2.907 contratos (42,93%), seguida por 2024, con 2.988 contratos (38,70%), mientras que 2026 registra 1.534 contratos (18,37%), porcentaje que obedece a que corresponde a información parcial de una vigencia que aún se encuentra en desarrollo.

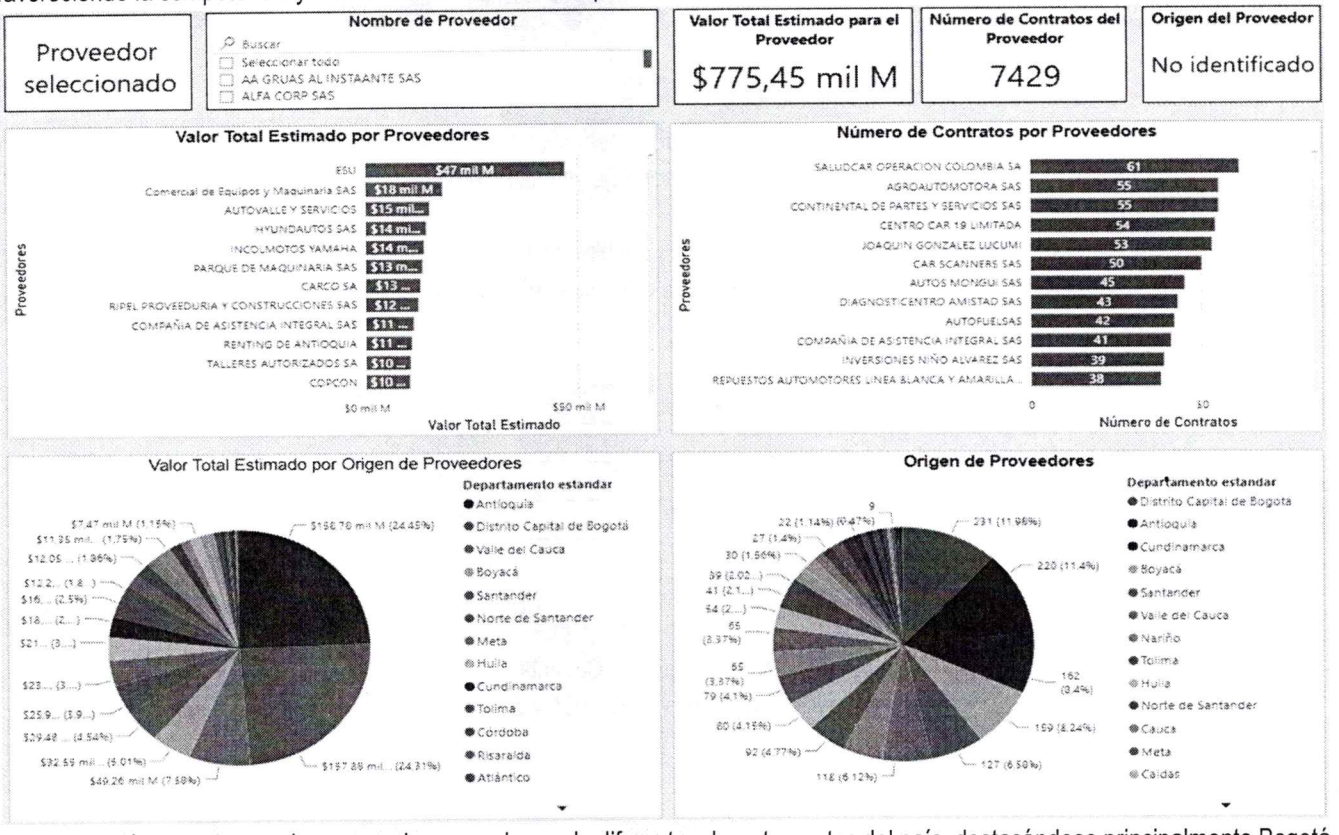
Esta distribución evidencia que la contratación de servicios de mantenimiento y reparación de vehículos mantiene una demanda continua dentro de las entidades estatales, sin presentar concentraciones atípicas que alteren el comportamiento normal del mercado.

Año	2024			2025			2026			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	2988	$300.088.744.051	38,70%	2907	$332.905.033.361	42,93%	1534	$142.456.782.321	18,37%	7429	$775.450.559.733	100,00%
781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	2988	$300.088.744.051	38,70%	2907	$332.905.033.361	42,93%	1534	$142.456.782.321	18,37%	7429	$775.450.559.733	100,00%
Total	2988	$300.088.744.051	38,70%	2907	$332.905.033.361	42,93%	1534	$142.456.782.321	18,37%	7429	$775.450.559.733	100,00%

El análisis de proveedores evidencia un mercado con una amplia participación empresarial, registrándose 7.429 contratos y un valor estimado superior a $775 mil millones.

Aunque algunos proveedores presentan mayores valores contratados, como Comercial de Equipos y Maquinaria S.A.S., Autovial y Servicios, Hyundautos S.A.S. y Casa Toro S.A., entre otros, la distribución de contratos demuestra que existe pluralidad de oferentes, ya que el proveedor con mayor participación únicamente registra 61 contratos, seguido por otros proveedores con cifras similares, lo que evidencia que la contratación no se encuentra concentrada en un solo actor del mercado.

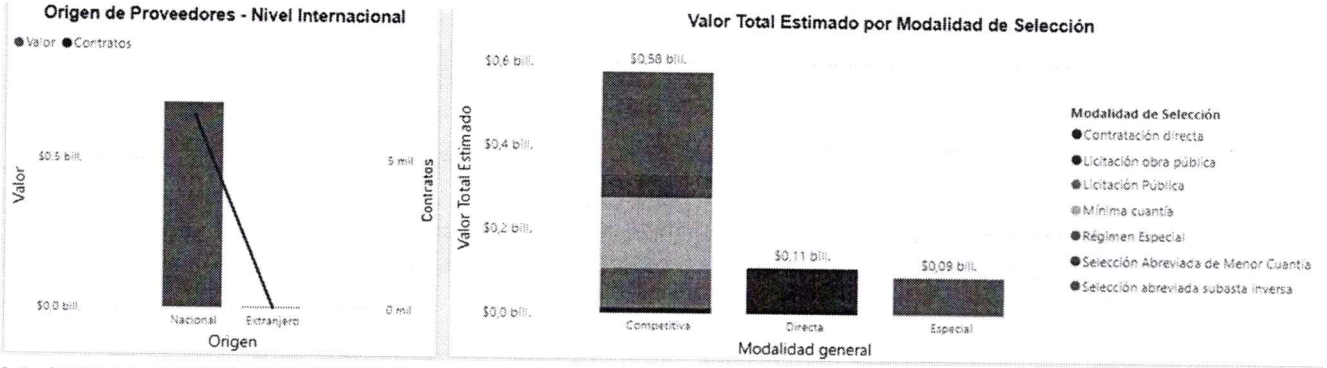
Lo anterior permite concluir que existe una oferta suficiente de empresas con capacidad para prestar este tipo de servicios, favoreciendo la competencia y la libre concurrencia en los procesos de selección.



La información muestra que los proveedores provienen de diferentes departamentos del país, destacándose principalmente Bogotá D.C., Antioquia, Cundinamarca, Boyacá y Santander, entre otros, lo que refleja una cobertura nacional y una oferta ampliamente distribuida.

En relación con las modalidades de selección, se observa una mayor participación de los procesos competitivos frente a otras modalidades, circunstancia que evidencia que las entidades estatales privilegian mecanismos que promueven la pluralidad de oferentes y la selección objetiva.

Asimismo, el análisis del origen de los proveedores a nivel internacional muestra una participación prácticamente exclusiva de proveedores nacionales, lo que indica que este mercado es atendido principalmente por empresas establecidas en Colombia, garantizando disponibilidad y capacidad de respuesta para satisfacer la demanda del sector público.



3.2. OFERTA - POSIBLES PROVEEDORES:

De acuerdo con el objeto descrito en el presente documento, se requiere la contratación de una persona natural o jurídica que cuente con la idoneidad y experiencia necesarias para ejecutar el objeto contractual.

Para tal efecto, la entidad identificó, mediante la consulta de la información recopilada por la Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico, los posibles oferentes del mercado, aplicando los parámetros de búsqueda acordes con las características del proceso contractual:

PARÁMETRO	CONDICIÓN
RANGO DE AÑOS:	2024 A 2026
CATEGORÍA:	78181505
DEPARTAMENTO DE LA ENTIDAD:	Tolima
PLATAFORMA:	SECOP I – SECOP II
MODALIDAD DE SELECCIÓN:	Todas

De acuerdo con la información extraída de la plataforma Colombia Compra Eficiente – Abastecimiento Estratégico, consultada en SECOP I y SECOP II, para el período comprendido entre 2021 y 2026, se evidencia el siguiente comportamiento de la oferta:

1. Número de proveedores

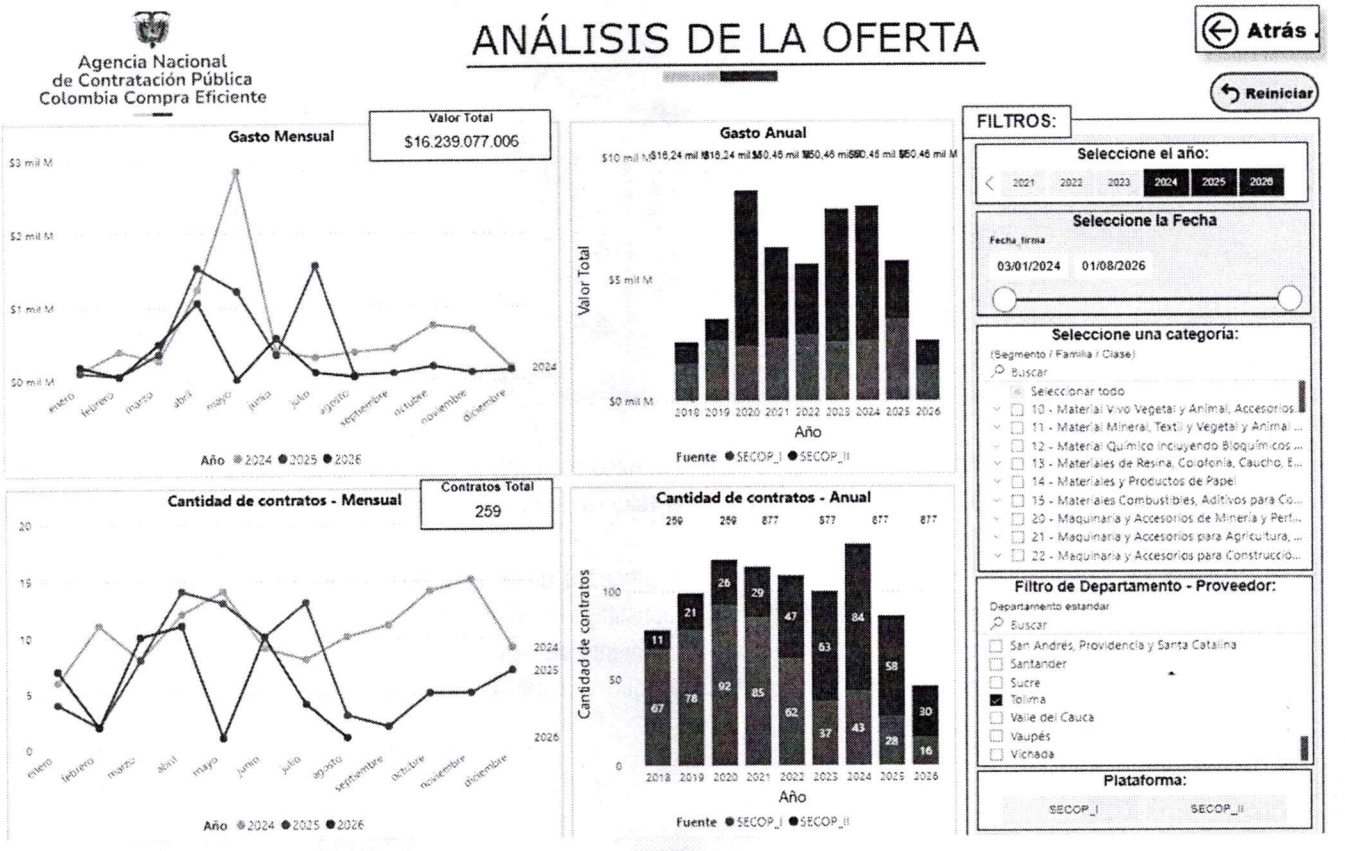
Durante el período analizado se identifican 81 proveedores que han participado en la prestación de los servicios objeto de análisis.
La participación de este número de proveedores evidencia que el mercado cuenta con una oferta suficiente para atender la demanda de las entidades estatales.
La distribución de la oferta durante las diferentes vigencias demuestra que existe una presencia constante de proveedores en el mercado, favoreciendo la competencia entre los posibles oferentes.

2. Cantidad de contratos

Se registran 259 contratos celebrados durante el período analizado.
El comportamiento anual refleja una actividad constante, con variaciones normales entre vigencias, sin evidenciar interrupciones en la oferta del servicio.
El comportamiento mensual muestra que la contratación se desarrolla durante todo el año, respondiendo a las necesidades permanentes de las entidades públicas.

3. Valor de la contratación

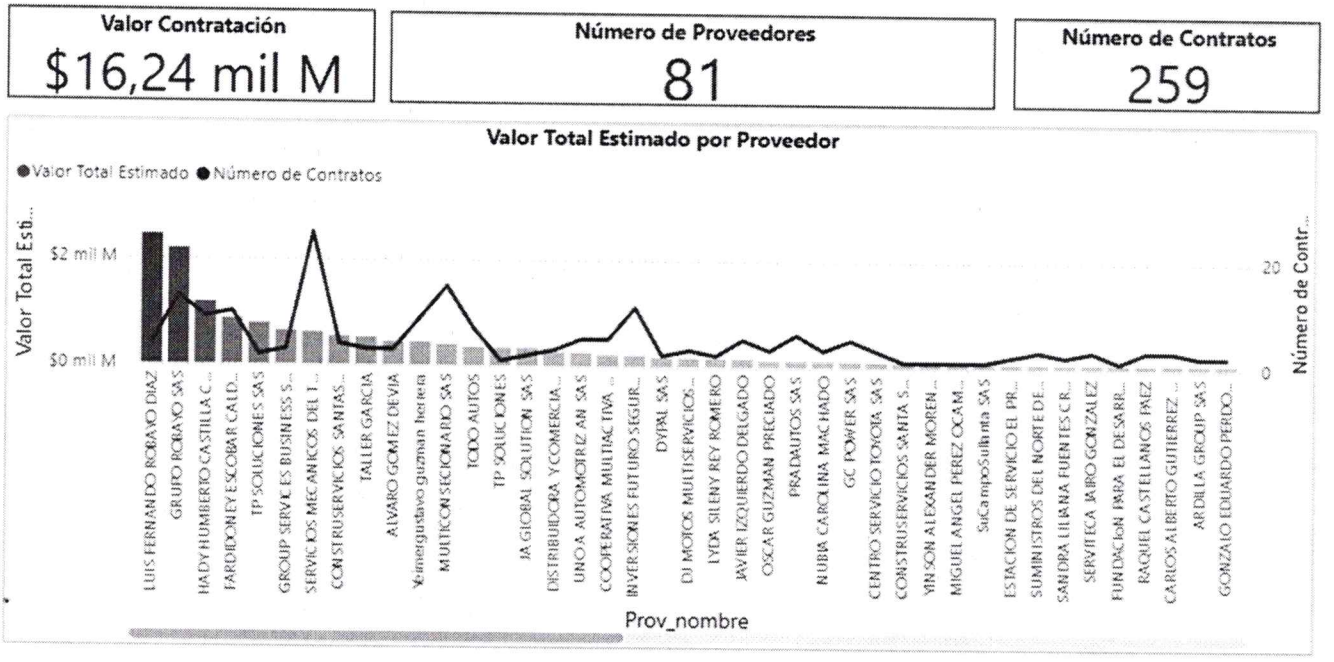
El valor total estimado de la contratación asciende a $16.239.077.006.
El gasto anual presenta fluctuaciones entre las vigencias analizadas, sin concentrarse exclusivamente en un solo período, lo que evidencia una contratación continua dentro del mercado.



La información evidencia que la contratación se distribuye entre múltiples proveedores, siendo Luis Fernando Rosado Díaz, Grupo Robayo S.A.S., Servicasa Colombia S.A.S., Hayd Humberto Castilla Caballero y Comercial Casal S.A. algunos de los proveedores con mayor valor contratado.

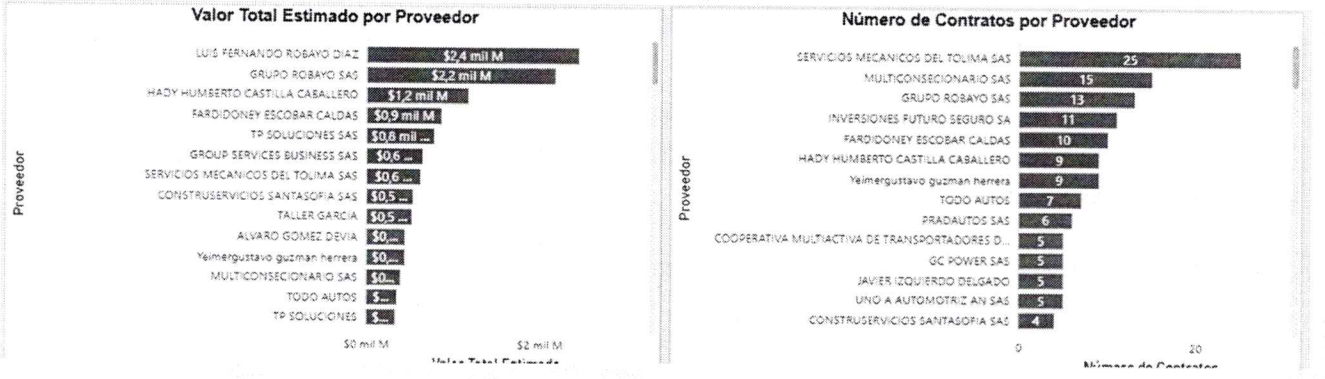
Respecto al número de contratos, el proveedor con mayor participación registra 25 contratos, mientras que los demás presentan cantidades inferiores, lo que demuestra que ninguno concentra de manera significativa la contratación pública del sector y que existe una adecuada distribución entre diferentes empresas.

Este comportamiento refleja un mercado con pluralidad de oferentes y condiciones favorables de competencia.



El análisis evidencia que el 100 % de los 259 contratos registrados corresponden a procesos sin pluralidad de proveedores, condición que igualmente se refleja en el 100 % del valor contratado, equivalente a $16.240 millones aproximadamente.

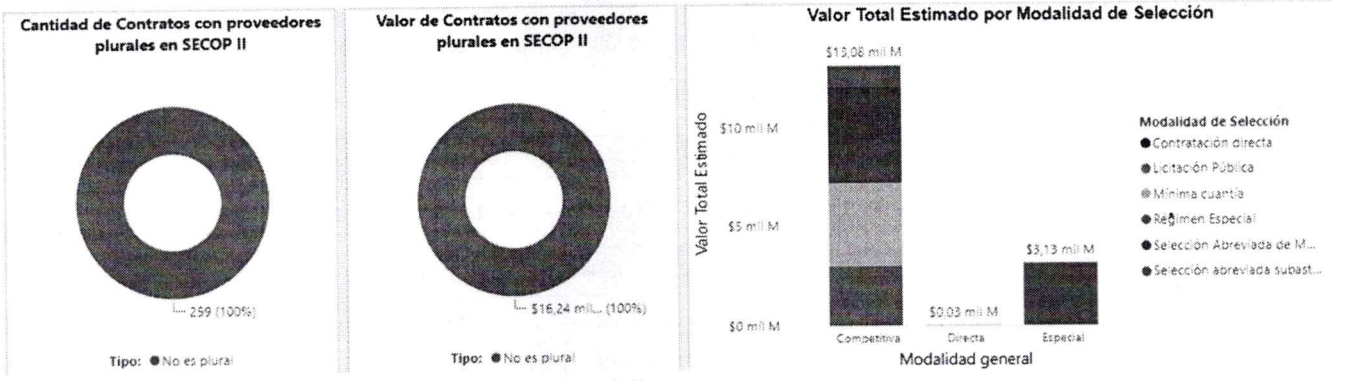
Esta información permite identificar que, para los procesos analizados, las entidades adjudicaron los contratos con un único proponente habilitado o participante, situación que constituye un comportamiento histórico del mercado observado en la plataforma y que debe ser considerada por cada entidad al momento de estructurar sus procesos de contratación, procurando establecer requisitos habilitantes y especificaciones técnicas que promuevan una mayor participación de oferentes, siempre que las condiciones del mercado lo permitan.



En cuanto a las modalidades de selección, se observa que la mayor parte del valor contratado se concentra en procesos competitivos, seguidos por la modalidad especial, mientras que la contratación directa representa una participación significativamente menor.

Este comportamiento evidencia que las entidades estatales han privilegiado mecanismos de selección que promueven la competencia y la selección objetiva de los contratistas, aspecto que favorece la transparencia y la eficiencia en la contratación

pública y constituye un referente para la estructuración de nuevos procesos dentro del sector.



NOTA: Que de acuerdo con la revisión de mercado realizada bajo la metodología del Análisis de Abastecimiento Estratégico de Colombia Compra Eficiente, se identificó que en el departamento existe un número suficiente de MIPYMES formalmente constituidas, con experiencia comprobable en actividades directamente relacionadas con el objeto contractual, así como con capacidades operativas, técnicas y logísticas adecuadas para su ejecución. El levantamiento de información incluyó la verificación de oferentes inscritos en el RUES, en el SECOP y en fuentes sectoriales, evidenciando una oferta local y regional estable y competitiva. En atención a lo anterior, y conforme a lo previsto en el Decreto 1082 de 2015 y la Ley 2069 de 2020 sobre el fomento a la participación de MIPYMES en la contratación estatal, se concluye que el proceso contractual sí es susceptible de ser limitado a MIPYMES, dado que se cumplen las condiciones objetivas de pluralidad de posibles proponentes y se garantiza la viabilidad técnica y jurídica para su adecuada ejecución.

Adicionalmente, desde la perspectiva económica se observa que las MIPYMES del territorio presentan estructuras de costos más eficientes debido a su proximidad geográfica, lo cual reduce gastos de transporte, tiempos de entrega y costos logísticos indirectos para la entidad. Estas ventajas se reflejan en mejores precios unitarios y en condiciones comerciales más flexibles, especialmente en bienes y servicios de provisión recurrente. La evidencia obtenida en procesos contractuales adelantados por otras entidades públicas del departamento y de entidades territoriales comparables demuestra que la participación de MIPYMES locales genera no solo mayor concurrencia sino también mayores niveles de competitividad, permitiendo obtener economías de escala en compras continuas y un mayor aprovechamiento de la capacidad instalada del tejido empresarial local. Dichas entidades han reportado reducciones porcentuales significativas frente a precios de referencia nacionales y tiempos de respuesta más oportunos, lo que confirma la capacidad real de las MIPYMES para atender con eficiencia y calidad las necesidades institucionales.

En ese sentido, la decisión de limitar el proceso a MIPYMES no solo se soporta en criterios jurídicos y de análisis de mercado, sino también en la evidencia económica y contractual disponible, que demuestra que la contratación con proveedores locales permite optimizar el uso de los recursos públicos, fortalecer la economía regional y asegurar la continuidad operativa de los servicios requeridos. Esta conclusión se ajusta plenamente a los principios de economía, eficiencia y responsabilidad que rigen la contratación estatal.

4. ANÁLISIS DE PRECIOS DE MERCADO

Con fundamento en el estudio de mercado realizado por la Administración Municipal, se recibieron dos (2) cotizaciones para la prestación del servicio requerido, relacionado con la elaboración de un diagnóstico automotriz general de los vehículos y motocicletas a cargo del Municipio, incluyendo aquellos destinados al servicio de la Estación de Policía del Municipio de Armero

Guayabal. Una vez analizados los valores económicos presentados por los posibles proveedores, se determinó que el valor promedio de las dos (2) cotizaciones asciende a DIEZ MILLONES DOS MIL PESOS ($10.002.000,00) M/CTE, suma que se toma como referencia para establecer el valor oficial del presente proceso de contratación. Este valor comprende los costos asociados a la ejecución integral del diagnóstico requerido, así como los impuestos, tasas, contribuciones y demás costos que resulten aplicables y que se encuentren a cargo del contratista.

PAQUE AUTOMOTOR ALCALDIA MUNICIPAL DE ARMERO GUAYABAL										
ITEM	MARCA	LINEA	PLACA	MODELO	MOTOR	CHASIS	ESTADO	Jhonatan Orozco Guayara	MECANOPLUS SAS	PROMEDIO
1.1.	FORD RANGER	RANGER	OLO256	2024	P02X RJ346844	8AFBR01E3RJ346844	BUENO	$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
1.2.	SUZUKI	GRAND VITARA	OKZ713	2017	J24B-1313329	JS3TD04V3H4102115	BUENO	$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
1.3.	CHEVROLET	VITARA	AUU966	2008	G16B708440	8LDBSE44280008052	REGULAR	$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
1.4.	CHEVROLET AVEO	AVEO EMOTION	DYQ615	2008	F16D3815728C	9GATJ58698B017082	REGULAR	$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
1.5.	NISSAN	CENTRA	ABU871	2009	GA16-846072W	3NIEB31S3ZK741351	BUENO	$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
1.7.	MERCEDEZ BENZ BUS	OF917	OQU026	2021	400928D0030401	MEC0024TBMP043803	REGULAR	$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
1.11.	CHEVROLET	NKR	OET348	2015	4HK1255023	9GDN1R755FB021252		$706.000,00	$770.000,00	$738.000,00
VEHICULOS PARQUE AUTOMOTOR POLICIA										
ITEM	MARCA	VAHICULO	LINEA	SIGLAS	MODELO			Jhonatan Orozco Guayara	MECANOPLUS SAS	PROMEDIO
3.1.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1620	2023			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.2.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1621	2023			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.3.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1622	2023			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.4.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1565	2022			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.5.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1284	2018			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.6.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1287	2018			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.7.	VAN (FURGONETA)	RENAULT	TRAFIC	22-1301	2017			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
3.8.	CAMIONETA	CHEVRLET	PICK-UP 4*4 CABINA DOBLE	22-1831	2025			$570.000,00	$550.000,00	$560.000,00
TOTAL										$10.002.000

- La entidad procederá a evaluar la propuesta que haya ofrecido el menor precio, para determinar dicho valor se tendrá en cuenta el valor sumado de los ítems.
- La propuesta que presente uno o varios ítems que excedan el precio Promedio Unitario –establecido por la Entidad, será rechazada.
- Al formular la oferta, el proponente acepta que estarán a su cargo todos los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales, que afecten el contrato y las actividades que de él se deriven, con excepción de los que estrictamente correspondan a la Entidad.

Teniendo en cuenta que en administración de incluye:

PÓLIZAS
Cumplimiento 10%

Amparo de salarios y prest. Sociales 5%
Responsabilidad civil extracontractual 15%
Estabilidad de obra 10%

COSTOS DE IMPUESTOS O CARGA IMPOSITIVA	
Estampilla pro cultura	1,00%
Fondo solidaridad	2,00%
Estampilla pro deporte	0,50%
Retefuente	2,00%
Estampilla pro tercera edad	4,00%
Ley 418 o Ley 1106 de 2,006 Fondo Seguridad	2,00%
Industria y comercio	0,01
Sobre tasa bomberil	5,00%

4.1 PRECIO ARTIFICIALMENTE BAJO

Una oferta es artificialmente baja cuando, a criterio de la Entidad Estatal, el precio no parece suficiente para garantizar una correcta ejecución del contrato, de acuerdo a la información recogida durante la etapa de planeación y particularmente durante el Estudio del Sector. Las ofertas artificialmente bajas llevan a:

(a) los sobrecostos en que pueden incurrir las Entidades Estatales pues deben invertir tiempo y dinero adicional para gestionar el bajo desempeño del contratista con ocasión del precio artificialmente bajo o para encontrar un nuevo proveedor que entregue los bienes o servicios requeridos;
y (b) distorsiones del mercado. Hay dos explicaciones iniciales para una oferta artificialmente baja: (i) el proponente desconoce los costos e ingresos verdaderos del contrato; (ii) el proponente utiliza su oferta como parte de una estrategia colusoria o pretende debilitar a otros proponentes durante el proceso de selección.

En la primera hipótesis, un proponente presenta una oferta artificialmente baja como resultado de un deficiente análisis financiero y económico, o por su inexperiencia en el negocio objeto del Proceso de Contratación. La información entregada por la Entidad Estatal durante el Proceso de Contratación puede influir en el análisis del proponente y eventualmente conducir a errores. Si la información entregada por la Entidad Estatal es insuficiente o de mala calidad, la probabilidad de un análisis deficiente del proponente aumenta.

En la segunda hipótesis el proponente pretende garantizar la adjudicación del contrato con pérdidas calculadas o subsidiadas con otras ramas de negocio, para forzar la salida o desincentivar la entrada de nuevos participantes del mercado. Cuando el proponente actúa de esta manera, usualmente solicita a la Entidad Estatal adiciones o modificaciones contractuales después de la adjudicación, de acuerdo con su poder de negociación.

La presentación de una oferta con precios artificialmente bajos puede ser parte de una estrategia para proteger una posición en el mercado o incursionar en un mercado nuevo, sacrificando ganancias para evitar la participación la competencia de otros actores de ese mercado. La eficiencia del Sistema de Compra Pública está sustentada en la selección de contratistas con capacidad de cumplir el contrato para el que fueron seleccionados y en la competencia entre los diferentes agentes para obtener el mejor precio y calidad de manera sostenible en el tiempo, sin sacrificar valor por un beneficio en el corto plazo.

Las ofertas artificialmente bajas no deben confundirse con ofertas competitivas. Los proponentes con ofertas competitivas que resultan de su estructura de costos o de economías de escala o economías de alcance que permiten generar un bien o un servicio a costos menores que el resto de proveedores en el mercado. La Entidad Estatal debe identificar la posible participación de este tipo de empresas en el Estudio del Sector asociado al Proceso de Contratación específico y solicitar aclaraciones a los proponentes.

5. ACUERDOS COMERCIALES

Conforme a lo señalado en el numeral 1.2.3 (Exclusiones de aplicabilidad y excepciones) del *"Manual explicativo de los capítulos de contratación pública de los Acuerdos Comerciales negociados por Colombia para entidades contratantes"* expedido por el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Así mismo la guía de Colombia Compra Eficiente "Manual para el manejo de los acuerdos comerciales en proceso de contratación" establece:

"Las Entidades Estatales que adelantan sus Procesos de Contratación con las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007 no deben hacer este análisis en las modalidades de selección de contratación directa, mínima cuantía o para la enajenación de bienes del Estado".

6. ANÁLISIS Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS

6.1. Identificación y clasificación: Para la identificación Riesgos se tuvo en cuenta la clasificación de clase, fuente, etapa del proceso y tipo de riesgo definidos en el "Manual para la identificación y Cobertura del riesgo en los Procesos de Contratación" expedido por Colombia Compra Eficiente, los siguientes aspectos: a) los eventos que pueden afectar la adjudicación y firma del contrato como resultado del proceso de contratación, b) los eventos que pueden alterar la ejecución del contrato, c) eventos que pueden afectar el equilibrio económico del contrato, d) eventos previsibles que pueden impedir que la Entidad satisfaga la necesidad motivo de la contratación.

6.2. Evaluación y calificación del riesgo - Probabilidad del riesgo

	CATEGORÍA	VALORACIÓN
PROBABILIDAD	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	1
	Improbable (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	2
	Posible (puede ocurrir en cualquier momento)	3
	Probable (probablemente pueda ocurrir)	4
	Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias)	5

Impacto del riesgo

IMPACTO					
CALIFICACIÓN CUALITATIVA	Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes.	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
CALIFICACIÓN MONETARIA	Los sobre costos no representan	Los sobrecostos no representan más	Genera un impacto sobre el valor del	Incrementa el valor del contrato	Impacto sobre el valor del contrato en más del

		más del (1%) el valor del contrato	del (5 %) del valor del contrato	contrato entre el (5%) y el (15%) del valor del contrato	entre (15%) y el (30%)	(30%) del valor del contrato
CATEGORÍA	VALORACIÓN	INSIGNIFICANTE	MENOR	MODERADO	MAYOR	CATASTRÓFICO
		1	2	3	4	5

Valoración del riesgo:

			IMPACTO				
	CALIFICACIÓN CUALITATIVA		Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
	CALIFICACIÓN MONETARIA		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	CATEGORÍA	VALORACIÓN	INSIGNIFICANTE	MENOR	MODERADO	MAYOR	CATASTRÓFICO
			1	2	3	4	5
PROBABILIDAD	Raro	1	2	3	4	5	6
	Improbable	2	3	4	5	6	7
	Posible	3	4	5	6	7	8
	Probable	4	5	6	7	8	9
	Casi cierto	5	6	7	8	9	10

Categoría del riesgo:

VALORACIÓN	CATEGORÍA
10, 9 Y 8	Riesgo Extremo
6 Y 7	Riesgo Alto
5	Riesgo Medio
2,3 Y 4	Riesgo Bajo

Asignación y tratamiento de los riesgos:

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (que Puede Pasar Y Como Puede Ocurrir)	Consecuencia De La Ocurrencia Del Riesgo	Probabilidad	Impacto	Valoración del Riesgo (No.)	Categoría	¿a quién se le asigna?
1	G	E	E	O	El proponente adjudicatario no cumpla con su oferta técnica y económica	Retraso del desarrollo del cubrimiento de la necesidad	1	5	1	Bajo	Entidad y Contratista
2	G	E	E	O	Que incumpla las obligaciones descritas en el presente proceso	Que no se satisfaga la necesidad objeto del presente	1	5	1	Medio	Entidad

						proceso contractual					
3	G	E	E	O	La prestación del servicio no se inicie a tiempo o no se desarrolle por problemas técnicos e imprevistos que el contratista no supla	Retraso en el cumplimiento de la necesidad objeto del presente proceso	5	5	5	Medio	Entidad

CLASE:	FUENTE:	ETAPA:	TIPO:
(G) GENERAL (E) ESPECIFICO	(I) INTERNO (E) EXTERNO	(E) EJECUCIÓN	(F) FINANCIERO (O) OPERACIONAL

La tipificación, estimación y distribución de los riesgos previsibles del contrato objeto del presente proceso de selección, se sujetarán a los criterios definidos en este numeral, sin perjuicio del alcance de las obligaciones a cargo de cada una de las partes, de acuerdo con las previsiones legales pertinentes, la naturaleza del contrato y el contenido del pliego de condiciones, considerando, preponderantemente, que, será responsabilidad del contratista la ejecución del contrato de conformidad con los estudios, parámetros y condiciones técnicas que forman parte del presente proceso, y por LA ENTIDAD será el pago del valor pactado. Las partes entienden como riesgo contractual previsible aquella amenaza, peligro o acontecer futuro e incierto que por la experiencia técnica y profesional de los contratantes son razonablemente previsibles, y que en el evento de materializarse pueden generar daños y perjuicios a una de las partes o ambas, presentándose desequilibrio económico de la ecuación contractual. Para el efecto se tipifican los siguientes:

A. **TIPIFICACIÓN.** Es determinar, definir los diferentes riesgos que se pueden presentar de acuerdo con la clase y naturaleza del contrato y de las obligaciones del contrato.
B. **ESTIMACIÓN.** Los riesgos previsibles asignados al contratista se estiman, para el contrato objeto del presente proceso de selección, como de alto impacto, mediano impacto o bajo impacto, y su costo de asunción se considera incluido dentro del valor de administración que se presente en la propuesta económica, sin que el contratista pueda reclamar, por el hecho de la concreción de uno o varios de los riesgos estimados un valor adicional.
C. **ASIGNACIÓN.** Es el resultado de la tipificación y estimación de los riesgos previsibles, con el objeto de que sean considerados oportuna y eficientemente y para establecer cuál de las partes soportará las consecuencias negativas de su materialización.
D. **TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DEL RIESGO DE LA CONTRATACIÓN.**
E. **RESPONSABILIDAD.** En todo caso, el proponente que resulte adjudicatario del contrato, tendrá la absoluta responsabilidad en la ejecución de todas las actividades necesarias para la total y cabal ejecución del objeto contractual. Por lo tanto, el proponente debe considerar todos los aspectos técnicos, económicos y financieros, y del mercado para evitar la ocurrencia de situaciones y materialización de riesgos que afecten la cabal ejecución del contrato y la permanencia de la ecuación contractual durante toda la vigencia del contrato, y en tal evento, serán de su cargo y responsabilidad los gastos que esto conlleve.

No.	Tratamiento / Controles A Seguir Implementando	Impacto Después Del Tratamiento				Persona Responsable Por Implementar El Tratamiento	Fecha (Inicio del Tratamiento)	Fecha (Tratamiento Completo)	Monitoreo Y Revisión	
		Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría				¿cómo Se Realiza El Monitoreo?	Periodicidad ¿cuándo?
1	Hacer seguimiento continuo por parte del supervisor	1	5	1	Bajo	Entidad y Contratista	Fecha inicial de ejecución	Terminación contractual	Revisiones periódicas al avance de la ejecución contractual	Anticipadas a las órdenes de cada pago
2	Permanecer en constante contacto y	1	5	1	Medio	Entidad y Contratista	Fecha inicial de ejecución	Terminación contractual	Revisiones periódicas al avance de la	Anticipadas a las órdenes de cada pago

	seguimiento del contratista								ejecución contractual	
3	Una vez se suscriba el contrato no iniciar su ejecución hasta que se obtenga garantía de calidad de los bienes por parte del contratista a través de una póliza expedida por una aseguradora	5	5	5	Medio	Contratista	Fecha inicial de ejecución	Hasta la finalización de la cobertura de la garantía	Mediante la verificación de la póliza y llegado el caso la reclamación ante la aseguradora	Cada vez que se generen actuaciones contractuales

NOTA: Para estructurar la siguiente Matriz de Riesgos se tuvo en cuenta, los siguientes aspectos: **a)** los eventos que pueden afectar la adjudicación y firma del contrato como resultado del proceso de contratación, **b)** los eventos que pueden alterar la ejecución del contrato, **c)** eventos que pueden afectar el equilibrio económico del contrato, **d)** eventos previsibles que pueden impedir que la Entidad satisfaga la necesidad motivo de la contratación.

5. FUENTES DE INFORMACIÓN

- DANE: **www.dane.gov.co**
- Superintendencia de Industria y Comercio: **www.sic.gov.co**
- Departamento Nacional de Planeación: **www.dnp.gov.co**
- Presidencia de la Republica: **www.presidencia.gov.co**
- Archivo General de la Nación: **www.archivogeneral.gov.co**
- SECOP: **www.colombiacompra.gov.co**
- Guía para la codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) - Colombia Compra Eficiente: **www.colombiacompra.gov.co/manuales**
- Sia Observa: **www.siaobserva.auditoria.gov.co/**
- Modelo de abastecimiento estratégico: https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMGY4MWZmZmUtNGJlYy00YTBlLTgzYmYtZGE2NGRkZDA1YTJlIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9&pageName=ReportSection17ad17361e56dd6a009c

Responsable:

JORGE ENRIQUE ESPITIA MENDEZ
SECRETARIA GENERAL Y DE GOBIERNO

FUNCIONARIO O ASESOR	*NOMBRE*	*DEPENDENCIA*	*VO. BO.*
Proyectado por:	*JOSE L. BELTRAN SUAREZ*	*Contratista Sec. de Gobierno*	
Revisado por:	FERNANDA GIRALDO MORENO	*Contratista Sec. de Gobierno*	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra propia responsabilidad.			

Ibagué, Tolima 24 de septiembre de 2026

Señores
ALCALDIA MUNICIPAL DE ARMERO GUAYABAL
Armero Guayabal, Tolima

REF. Cotización para Parque Automotor.

PAQUE AUTOMOTOR ALCALDIA MUNICIPAL DE ARMERO GUAYABAL

ITEM	MARCA	LINEA	PLACA	MODELO	MOTOR	CHASIS	ESTADO	PRECIO
1.1.	FORD RANGER	RANGER	OLO256	2024	P02X RJ346844	8AFBR01E3RJ346844	BUENO	$ 706,000
1.2.	SUZUKI	GRAND VITARA	OKZ713	2017	J24B-1313329	JS3TD04V3H4102115	BUENO	$ 706,000
1.3.	CHEVROLET	VITARA	AUU966	2008	G16B708440	8LDBSE44280008052	REGULAR	$ 706,000
1.4.	CHEVROLET AVEO	AVEO EMOTION	DYQ615	2008	F16D3815728C	9GATJ58698B017082	REGULAR	$ 706,000
1.5.	NISSAN	CENTRA	ABU871	2009	GA16-846072W	3NIEB31S3ZK741351	BUENO	$ 706,000
1.7.	MERCEDEZ BENZ BUS	OF917	OQU026	2021	400928D0030401	MEC0024TBMP043803	REGULAR	$ 706,000
1.11.	CHEVROLET	NKR	OET348	2015	4HK1255023	9GDN1R755FB021252		$ 706,000
							SUBTOTAL	**$ 4,942,000**

VEHICULOS PARQUE AUTOMOTOR POLICIA

ITEM	MARCA	VAHICULO	LINEA	SIGLAS	MODELO	PRECIO
3.1.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1620	2023	$ 570,000
3.2.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1621	2023	$ 570,000
3.3.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1622	2023	$ 570,000
3.4.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1565	2022	$ 570,000
3.5.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1284	2018	$ 570,000
3.6.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1287	2018	$ 570,000
3.7.	VAN (FURGONETA)	RENAULT	TRAFIC	22-1301	2017	$ 706,000
3.8.	CAMIONETA	CHEVRLET	PICK-UP 4*4 CABINA DOBLE	22-1831	2025	$ 706,000
					SUBTOTAL	**$ 4,832,000**

TOTAL	**$ 9,774,000**

Atentamente,

Jhonatan Orozco Guayara

Jhonatan Orozco Guayara
Representante Legal
CC. 1.110.529.470 de Ibagué - Tolima

Calle 14 #4-37 Brr Centro, Ibagué - Tolima Cel: 316 627 5733 | Email: jhonatan.orozcog17@gmail.com
NIT: 1.110.529.470-0

MECANOPLUS S.A.S

NIT: 901867583-1

Armero Guayabal Tolima, 22 de septiembre de 2026

Cotización N° 023/2026

Doctor:
JORGE ENRIQUE ESPITIA MENDEZ
Secretario General Y De Gobierno
Armero Guayabal Tolima
Carrera 6 Calle 5 Esquina Parque Central

REFERENCIA: COTIZACIÓN – DIAGNOSTICO VEHÍCULOS

Respetado Doctor:

Respetuosamente presento cotización de acuerdo con lo solicitud enviada:

PAQUE AUTOMOTOR ALCALDIA MUNICIPAL DE ARMERO GUAYABAL								
ITEM	**MARCA**	**LINEA**	**PLACA**	**MODELO**	**MOTOR**	**CHASIS**	**ESTADO**	**VALOR UNITARIO**
1.1.	FORD RANGER	RANGER	OLO256	2024	P02X RJ346844	8AFBR01E3RJ346844	BUENO	$ 770.000,00
1.2.	SUZUKI	GRAND VITARA	OKZ713	2017	J24B-1313329	JS3TD04V3H4102115	BUENO	$ 770.000,00
1.3.	CHEVROLET	VITARA	AUU966	2008	G16B708440	8LDBSE44280008052	REGULAR	$ 770.000,00
1.4.	CHEVROLET AVEO	AVEO EMOTION	DYQ615	2008	F16D3815728C	9GATJ58698B017082	REGULAR	$ 770.000,00
1.5.	NISSAN	CENTRA	ABU871	2009	GA16-846072W	3NIEB31S3ZK741351	BUENO	$ 770.000,00
1.7.	MERCEDEZ BENZ BUS	OF917	OQU026	2021	400928D0030401	MEC0024TBMP043803	REGULAR	$ 770.000,00
1.11.	CHEVROLET	NKR	OET348	2015	4HK1255023	9GDN1R755FB021252		$ 770.000,00

VEHICULOS PARQUE AUTOMOTOR POLICIA						
ITEM	**MARCA**	**VAHICULO**	**LINEA**	**SIGLAS**	**MODELO**	**VALOR UNITARIO**
3.1.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1620	2023	$ 550.000,00
3.2.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1621	2023	$ 550.000,00
3.3.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1622	2023	$ 550.000,00
3.4.	HONDA	MOTOCICLETA	XRE300 ABS	22-1565	2022	$ 550.000,00
3.5.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1284	2018	$ 550.000,00
3.6.	YAMAHA	MOTOCICLETA	XTZ-250	22-1287	2018	$ 550.000,00
3.7.	VAN (FURGONETA)	RENAULT	TRAFIC	22-1301	2017	$ 770.000,00
3.8.	CAMIONETA	CHEVRLET	PICK-UP 4*4 CABINA DOBLE	22-1831	2025	$ 770.000,00
VALOR TOTAL						$ 10.230.000,00

Valor Total Cotización: DIEZ MILLONES DOSCIENTOS TREINTA MIL PESOS ($10.230.000,00) M/CTE, Se presenta Cotización a valor unitario y valor total conforme a solicitud; el valor de estampillas e impuestos estimados se encuentran incluidos.

Plazo: Según el acordado con la entidad.

Cordial saludo

EVER VALENCIA AMORTEGUI
CC 93.295.421 Del Líbano
Representante Legal – MecanoPlus S.A.S
NIT:901867583-1

MECANOPLUS
S.A.S