INFORME MENSUAL No. 14

CONTRATO SDM 2024 – 3651

OBJETO DE CONTRATO

REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. ZONA OCCIDENTE-SUR – ZONA 5

CONTRATISTA

CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ

INTERVENTORÍA

CONSORCIO SEGURIDAD CAPITAL 24 – 27

PERIODO DE EJECUCIÓN

FEBRERO 22 AL 21 DE MARZO 2026

CONTROL DE LA REVISIÓN

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	NUMERALES QUE CAMBIAN DE LA ANTERIOR REVISIÓN	FECHA
1	Documento Original	28	16/04/2026

CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ

Firma			
Nombre	Omar Enrique Duarte Mora	Jordana Francisca Camargo	John Jairo Martínez
Cargo	Director de Proyecto	Ingeniera Residente	Ingeniero Residente
	Elaboró	Elaboró	Elaboró

Firma				
Nombre	Lizeth García	Andrea Viviana Niño	Víctor Velandia	Angie Y. Barbosa
Cargo	Profesional SST	Profesional Trabajo Social	Georreferenciador	Secretaria
	Elaboró	Elaboró	Elaboró	Elaboró

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 8

2.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 8

2.2. LOCALIZACIÓN DE LA OBRA 9

3. PERIODO DE REPORTE 11

4. ESTADO DE LAS PÓLIZAS DEL CONTRATO (VIGENTE / EN ACTUALIZACIÓN) 11

5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 12

5.1. ACTA DE RECIBO PARCIAL Y PLANILLAS DE OBRA 12

5.2. AVANCE DE ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN E IMPLEMENTACIÓN 12

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 16

6.1. EX_07_204_1244_11 (CP_ SDQS 7179672025 - BOSA) 17

6.2. SH_SV_IDU_1543_2018 (CP_GUAYACANES) 18

6.3. EX_08_348_1867_12 (CP_08_1924) 20

6.4. EX_07_196_1244_11 (CP_BOSA PARQUE FUNDACIONAL) 21

6.5. MV_AV_CALI_941_09_T3 (CP_AV CALI) 23

6.6. MV_07_293_943_10 (CP_1206) 24

6.7. MV_07_293_943_10 (CP_1901) 24

6.8. EX_08_351_1867_12 (CP_08_1704) 25

6.9. EX_07_003_949_24 (CP_07_1263) 27

6.10. EX_08_009_1445_14 (CP_08_1702) 29

6.11. EX_07_038_1561_10 (CP_07_1844) 31

7. GESTIÓN, AVANCES Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO DEL CONTRATO DE OBRA. 33

8. ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS. 33

9. REPORTE DE ACCIONES REALIZADAS A PARTIR DE LAS GESTIONES ADELANTADAS CON OBJETO DE LA VERIFICACIÓN DE CRUCE DE INFORMACIÓN

SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN. 34

10. REPORTE DE EVIDENCIAS DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD IMPLEMENTADO. 34

11. REPORTE DE EVIDENCIAS DEL CUMPLIMIENTO DEL PROTOCOLO DE MANEJO DE RESIDUOS. 35

12. REPORTE DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL CORREDOR O CORREDORES ASIGNADOS 35

13. REPORTE ESTADÍSTICO DE LAS ACCIONES EJECUTADAS POR LOCALIDAD E INSTITUCIONES BENEFICIADAS. 40

14. REPORTE DE LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN Y FORMATOS DE SEGUIMIENTO AL ESTADO DE LOS EQUIPOS Y ELEMENTOS DE CONTROL DE OBRA MÍNIMO. 40

15. REPORTES DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD. 41

16. REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA DE VÍA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD. 41

17. ASPECTOS VARIOS 41

18. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATO DE OBRA. 42

18.1. PERSONAL 42

18.2. EQUIPOS DE APLICACIÓN, CONTROL, MATERIALES E INSUMOS 44

19. VINCULACIÓN DE POBLACIÓN VULNERABLE 47

20. VINCULACIÓN POR PORCENTAJE DE MUJERES 47

21. INFORME DE GESTIÓN SOCIAL 48

22. SOPORTE DE CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 48

23. SOPORTE DE CUMPLIMIENTO DE PROTOCOLOS DE COMUNICACIONES 49

24. SOPORTE DE IMPLEMENTACIÓN, EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD APROBADO. 49

25. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS (Entre las cuales se destaca el estado de las pólizas del contrato de obra (vigente / en Actualización)). 50

26. REPORTE DE PLANILLAS DE PAGO DE SALARIOS Y HONORARIOS AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO. 51

27. REPORTE DE PLANILLAS DE PAGO DEL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO (SALUD, PENSIÓN, ARL) Y DEMÁS APORTES LEGALES 51

28. CERTIFICACIÓN HECHA POR REPRESENTANTE LEGAL, CONTADOR O REVISOR FISCAL, EN EL QUE DECLARE ENCONTRARSE AL DÍA EN PAGOS POR CONCEPTOS DE SALARIOS Y HONORARIOS Y APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, DE CONFORMIDAD CON LA OFERTA ECONÓMICA PRESENTADA. 51

29. LISTADO DE PROVEEDORES 52

30. CERTIFICACIÓN HECHA POR REPRESENTANTE LEGAL, CONTADOR O REVISOR FISCAL, EN EL QUE DECLARE ENCONTRARSE AL DÍA EN PAGOS A PROVEEDORES DE ACUERDO CON EL PLAN DE PAGOS ACORDADO CON CADA UNO. 53

31. ESTADO PRESUPUESTAL. 53

31.1. INFORME ECONÓMICO TRIMESTRAL 58

31.2. RESUMEN DE FACTURACION 58

32. SOPORTE DE CUMPLIMIENTO A FACTORES DE SELECCIÓN EN LOS QUE SE OBTUVO PUNTAJE ADICIONAL EN LA OFERTA. 59

33. COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 60

33.1. COMENTARIOS 60

33.2. CONCLUSIONES 60

33.3. RECOMENDACIONES 61

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Datos generales del Contrato 9
Tabla 2 Pólizas del Contrato 2024-3651 Consorcio Segurvial Bogotá 11
Tabla 3 CIVs Ejecutados en el mes 12
Tabla 4 CIVs Ejecutados en el mes 13
Tabla 5 Ejecutados en el mes 13
Tabla 6 Ejecutados en el mes 13
Tabla 7 Ejecutados en el mes 14
Tabla 8 Ejecutados en el mes 14
Tabla 9 Ejecutados en el mes 15
Tabla 10 Ejecutados en el mes 15
Tabla 11 Ejecutados en el mes 15
Tabla 12 Ejecutados en el mes 16
Tabla 13 Ejecutados en el mes 16
Tabla 14 Planes de Manejo de Tránsito (PMT) 33
Tabla 15 Actividades Realizadas en el Corredor o Corredores 35
Tabla 16 Instituciones Beneficiadas EX_08_001_949_24 40
Tabla 17 Personal del contrato de Obra 42
Tabla 18 Equipos empleados para la ejecución de las Actividades 44
Tabla 19 Instrumentos usados para el control de calidad 45
Tabla 20 Relación de materiales utilizados 46
Tabla 21 Pólizas del Contrato 2024-3651 Consorcio Segurvial Bogotá 50
Tabla 22 Proveedores 52
Tabla 23. Metas de ejecución contractual 54
Tabla 24. Programación Financiera y Valor Programado a Ejecutar Acumulado por Mes 54
Tabla 25 Balance Presupuestal 55
Tabla 26 Resumen facturación por acta 59

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización Asignada a la Zona Sur Occidente 10
Ilustración 2 Valor Ejecución Mensual vs Valor Programado Mensual 56
Ilustración 3 Porcentaje Ejecución Mensual vs Porcentaje Programado Mensual 56
Ilustración 4 Valor Acumulado de Ejecución vs Valor Programado Acumulado 57

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), requirió contratar las actividades de suministro e instalación de señalización (Vertical y Horizontal) y dispositivos de seguridad vial, para la ciudad de Bogotá D.C. en los espacios que se encuentren a su cargo y estén definidos en las áreas de influencia de los diseños integrales de señalización aprobados y que requieren de señalización para la regulación, prevención e información a los usuarios del Sistema de Movilidad.

Las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial para el presente proyecto corresponden a la señalización vertical de pedestal, señalización horizontal y dispositivos de señalización.

En marco de este programa la SDM celebró el contrato SDM 2024-3651 con la firma **CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ**, el cual tiene por objeto “REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA OCCIDENTE-SUR”, por valor de $18.771.473.428¨ y adjudicado por la SDM mediante Resolución No. 757351 del 10 de diciembre de 2024, adicionalmente se realizó la primera adición del contrato por un valor de $ 1.482.594.138 el 6 de noviembre de 2025, para la atención integral de las actividades de implementación de señalización, donde se incluye el suministro e instalación de la señalización vertical, aplicación de señalización horizontal y el suministro e instalación de otros dispositivos de señalización horizontal en la malla vial de las localidades de Bosa y Kennedy; dentro de estas zonas de alcance contractual se encuentran diferentes corredores principales de la ciudad, los cuales serán asignados por la SDM e intervenidos por el contrato en mención.

El presente informe el cual tiene como objetivo presentar la información recolectada durante el mes 14 de ejecución, el cual corresponde al periodo comprendido entre el 22 de febrero y el 21 de marzo de 2026, razón por la que este informe es de avance parcial de obra del periodo anteriormente mencionado y tiene como base la información solicitada en el Anexo Técnico y la Minuta del proceso licitaría SDM-LP-95_2024 y el Contrato 3651-2024.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

2.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A fin de cumplir la atención integral en temas de señalización en la ciudad de Bogotá D.C., la Secretaría Distrital de Movilidad, entidad a cargo de la señalización de la ciudad capital, realizó el proceso licitatorio SDM-LP-95-2024, el cual el CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ fue adjudicatario de la zona 5, que corresponden a las localidades de Kennedy y Bosa.

Para cada una de las zonas adjudicadas, las actividades de implementación de señalización: Suministro, instalación de la señalización vertical de pedestal, aplicación de señalización horizontal e implementación de otros dispositivos de señalización horizontal contemplados en el Capítulo 5 de la Resolución 20243040045005 de 2024 Manual de señalización vial de Colombia, dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y Ciclorrutas de Colombia. La implementación de señalización y dispositivos de seguridad vial se realizará sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, Ciclorrutas, andenes, estacionamientos aprobados por la SDM, entre otros) las demás actividades contempladas para las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial.

Es de importancia destacar que la SDM realizó un proceso licitatorio para la contratación de la interventoría para cumplir con la legislación colombiana, el proceso SDM-CMA-116-2024; en el cual el CONSORCIO SEGURIDAD CAPITAL 24-27 fue adjudicatario del proceso para la zona 5, con el que luego se suscribió el contrato SDM-3666-2024.

Los datos generales del contrato se muestran en la siguiente tabla, donde se muestra que se realizó la primera adición del contrato con fecha de aceptación por parte de interventoría el 6 de noviembre por un valor de $ 1.482.594.138 (Mil cuatrocientos ochenta y dos millones quinientos noventa y cuatro mil ciento treinta y ocho).

Tabla 1 Datos generales del Contrato

NÚMERO DE CONTRATO DE OBRA	2024 - 3651
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA OCCIDENTE-SUR – ZONA 5
CONTRATANTE	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ
REPRESENTANTE LEGAL	MIYER MORALES MEDINA
PLAZO DE EJECUCIÓN	34 MESES
FECHA DE ACTA DE INICIO	22 DE ENERO 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	21 DE NOVIEMBRE 2027
VALOR TOTAL	$18.771.473.428 SUMA QUE SE DISCRIMINA DE LA SIGUIENTE MANERA: VIGENCIA 2024: $2.815.721.000 VIGENCIA 2025: $6.209.487.857 VIGENCIA 2026: $6.423.895.143 VIGENCIA 2027: $3.322.369.248
FECHA DE ADICIÓN No. 1	CDP 1596 del 30 de octubre de 2025 por un valor de Dieciocho millones trescientos ochenta mil seiscientos ochenta pesos $18.380.680 M/CTE CDP 1599 del 30 de octubre de 2025 por un valor de Setecientos cuarenta y tres millones doscientos trece mil setenta y un pesos $743.213.071 M/CTE CDP 1610 del 5 de noviembre de 2025 por un valor de Setecientos veintiún millones trescientos ochenta y siete pesos $721.000.387 M/CTE El 6 de noviembre la interventoría remite respuesta de aceptación a la SDM.
VALOR ADICIÓN No. 1 DEL 06/11/2025	$ 1.482.594.138 (Mil cuatrocientos ochenta y dos millones quinientos noventa y cuatro mil ciento treinta y ocho)
VALOR FINAL DEL CONTRATO	$ 20.254.067.566 (Veinte mil doscientos cincuenta y cuatro millones sesenta y siete mil quinientos sesenta y seis)
LUGAR DE EJECUCIÓN:	BOGOTÁ D.C., LOCALIDAD DE BOSA Y KENNEDY
INTERVENTOR	CONSORCIO SEGURIDAD CAPITAL 24 -27
NÚMERO DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	2024 - 3666

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

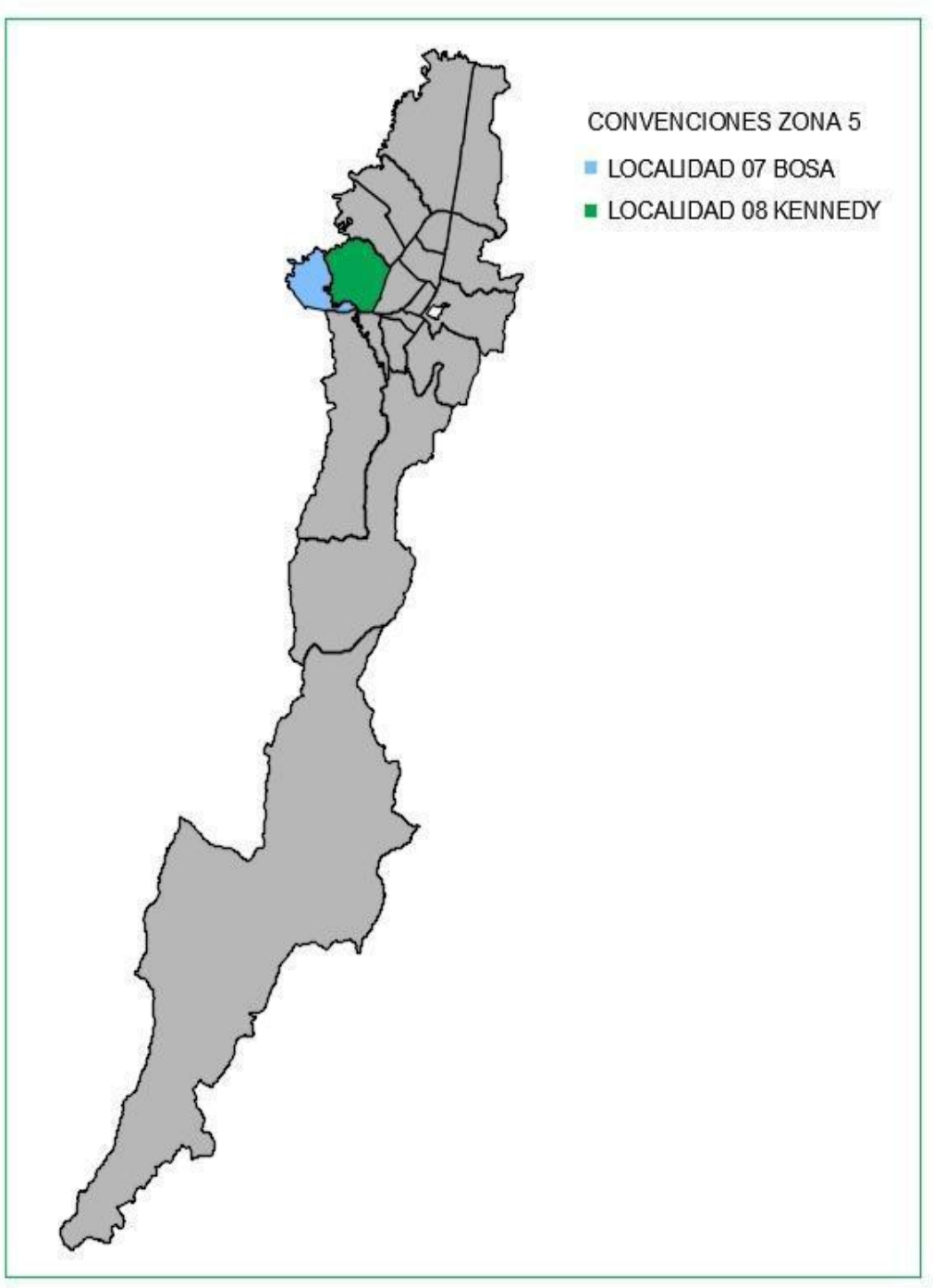
2.2. LOCALIZACIÓN DE LA OBRA

Los trabajos de implementación de señalización horizontal y vertical serán ejecutados en la red vial de la Zona Occidente sur de la ciudad de Bogotá.

La zona occidente sur comprende las localidades de:

- 07. Bosa
- 08. Kennedy

Ilustración 1 Localización Asignada a la Zona Sur Occidente



Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

3. PERIODO DE REPORTE

Este informe presenta el detalle de las actividades de señalización horizontal, señalización vertical e instalación de dispositivos de tránsito y/o elementos canalizadores del tráfico, realizadas por el Consorcio Segurvial Bogotá y supervisadas por el Consorcio Seguridad Capital 24-27.

Además, presenta información en el cual se muestra el cumplimiento de las responsabilidades adquiridas por el Consorcio Segurvial Bogotá, a través del Anexo Técnico y la Minuta del Contrato 3651-2024.

El presente informe corresponde al periodo No. 14. Comprendido entre el 22 de febrero al 21 de marzo de 2026.

4. ESTADO DE LAS PÓLIZAS DEL CONTRATO (VIGENTE / EN ACTUALIZACIÓN)

Las pólizas exigidas en el marco del contrato fueron debidamente expedidas por la compañía Seguros Mundial S.A., en cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas; en atención a la adición presupuestal adjudicada por la SDM, se efectuó la actualización correspondiente de los valores asegurados y las vigencias de los amparos, con aplicación a partir del mes 12 debido a la modificación del valor del contrato por la Adición No. 1, garantizando la cobertura integral del contrato conforme a las nuevas condiciones aprobadas; a continuación, se presenta la tabla consolidada que detalla las pólizas constituidas, especificando amparos, vigencias y valores asegurados.

Tabla 2 Pólizas del Contrato 2024-3651 Consorcio Segurvial Bogotá

TIPO DE GARANTÍA	AMPARO	VIGENCIA		VR.	PÓLIZA No.
		DESDE	HASTA		
Cumplimiento	Cumplimiento del contrato	22/12/25	23/05/28	$ 6.076.220.269,80	100363759-5
	Pago de salarios	22/12/25	22/11/30	$ 4.050.813.513,20	100363759-5
	Estabilidad y calidad de la obra	22/11/27	22/11/32	$ 6.076.220.269,80	100363759-5
	Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	22/11/27	23/05/28	$ 6.076.220.269,80	100363759-5
Responsabilidad civil extracontractual	Amparo básico - predios - labores y operaciones	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,30	100093818-3
	Patronal	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,00	100093818-3
	Contratistas y subcontratistas	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,00	100093818-3
	Vehículos propios y no propios	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,00	100093818-3

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Las pólizas anteriormente mencionadas están aprobadas por parte de la entidad contratante.

Ver **Anexo 20.**

5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

5.1. ACTA DE RECIBO PARCIAL Y PLANILLAS DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 22 de febrero y el 21 de marzo de 2026, se adjunta el cuadro del acta de obra correspondiente al mes 14. Asimismo, se anexa el archivo en formato PDF con las planillas de obra, las cuales han sido debidamente revisadas, aprobadas y firmadas por los ingenieros residentes del contratista y de la interventoría del contrato.

Ver **Anexo 1.**

5.2. AVANCE DE ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN E IMPLEMENTACIÓN

Se presenta un archivo que contiene la hoja de vida de contrato, donde se especifica la cantidad de ID 's asignados, localización, su correspondiente estado, recursos invertidos en cada, cuenta en que se cobró y datos particulares que permiten tener la trazabilidad completa de cada ID.

Ver **Anexo 2**.

Para el periodo comprendido del 22 de febrero al 21 de marzo de 2026, se ejecutaron los siguientes tipos de trabajos de Señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 3 CIVs Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN VERTICAL – EX_07_204_1244_11 (CP_SDQS BOSA)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7001124	CL 50 S ENTRE KR 87D Y KR 87C	BOSA
7001123	KR 87C ENTRE CL 50 S Y CL 49C S	BOSA
7001156	KR 87C ENTRE CL 50 S Y CL 50A S	BOSA
7001171	KR 87A ENTRE CL 50 S Y CL 49C S	BOSA
7001208	KR 87A ENTRE CL 50 S Y CL 50A S	BOSA
7001207	CL 50 S ENTRE KR 87C Y KR 87A	BOSA
7001206	KR 87BIS ENTRE CL 50 S Y CL 49 S	BOSA
7001333	KR 87BIS ENTRE CL 50 S Y CL 51 S	BOSA
7001267	CL 50 S ENTRE KR 87BIS Y KR 87	BOSA
7001311	CL 50 S ENTRE KR 87 Y KR 87F	BOSA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 4 CIVs Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL – SH_SV_IDU_1543_2018 (CP_GUAYACANES)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7010239	AK 89B ENTRE CL 58A S Y CL 58 S	KENNEDY
7010240	AK 89B ENTRE CL 58 S Y CL 56IS	KENNEDY
7000764	AK 89B ENTRE CL 56F S Y CL 56 S	KENNEDY
7009915	AK 89B ENTRE CL 56FS Y AC 54S	KENNEDY
7000622	AK 89B ENTRE CL 53B S Y CL 53A S	KENNEDY
7000617	AK 89B ENTRE CL 53A S Y CL 53 S	KENNEDY
7000602	AK 89B ENTRE CL 52B S Y CL 52A S	KENNEDY
7000542	AK 89B ENTRE CL 50BIS S Y CL 49D S	KENNEDY
7000519	AK 89B ENTRE CL 49D S Y CL 49 S	KENNEDY
8013791	AK 89B ENTRE CL 49 S Y CL 48 S	KENNEDY
7000562	AK 89B ENTRE CL 51S Y CL 50BISS	KENNEDY
8013790	AK 89B ENTRE CL 48 S Y CL 46 S	KENNEDY
8013792	AK 89B ENTRE CL 46 S Y CL 45A S	KENNEDY
8013801	AK 89B ENTRE CL 45A S Y AC 43 S	KENNEDY
8015016	AK 89B ENTRE CL 43 S Y CL 42GBIS S	KENNEDY

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 5 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN VERTICAL – EX_08_348_1867_12 (CP_08_1924)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
8003426	TV 71B ENTRE CL 9A Y CL 9	KENNEDY

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 6 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_07_196_1244_11 (CP PARQUE FUNDACIONAL)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7005036	CL 61 S ENTRE KR 80I Y KR 80K	BOSA
7005035	KR 80I ENTRE CL 61 S Y CL 60 S	BOSA
7005135	KR 80I ENTRE CL 61S Y CL 63S	BOSA
7005136	CL 63S ENTRE KR 80I Y KR 80K	BOSA
7005193	CL 61 S ENTRE KR 80I Y KR 80H	BOSA
7005236	KR 80I ENTRE CL 63S Y CL 65S	BOSA
7005349	CL 61 S ENTRE KR 80H Y KR 80D	BOSA
7005290	KR 80H ENTRE CL 63 S Y CL 61 S	BOSA
7005396	KR 80H ENTRE CL 63 S Y CL 65 S	BOSA
7005291	CL 63 S ENTRE KR 80H Y KR 80I	BOSA

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_07_196_1244_11 (CP PARQUE FUNDACIONAL)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7005484	CL 63S ENTRE KR 80H Y CL 80D	BOSA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 7 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN VERTICAL – MV_AV_CALI_941_09_T3 (CP_AV CALI)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
8012683	AK 86 ENTRE CL 6D Y CL 8	KENNEDY
8001273	AK 86 ENTRE CL 8 Y CL 9	KENNEDY
8000870	AK 86 ENTRE CL 9 Y CL 10	KENNEDY
8000788	AK 86 ENTRE CL 10 Y CL 10B	KENNEDY
8012886	AK 86 ENTRE CL 10B Y CL 11A	KENNEDY
8000531	AK 86 ENTRE CL 11A Y CL 11B	KENNEDY
8000474	AK 86 ENTRE CL 11B Y AC 12	KENNEDY
8000192	AK 86 ENTRE AC 12 Y CL 13A	KENNEDY
8000132	AK 86 ENTRE CL 13A Y TV 71B	KENNEDY
8000071	AK 86 ENTRE TV 71B Y CL 13D	KENNEDY

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 8 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_08_351_1867_12 (CP_08_1704)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
8006952	CL 3 S ENTRE KR 68C Y KR 68BBIS	KENNEDY
8006950	CL 3 S ENTRE KR 68BBIS Y KR 68B	KENNEDY
8006951	KR 68BBIS ENTRE CL 3 S Y CL 2 S	KENNEDY
8006698	KR 68C ENTRE CL 1 S Y CL 1	KENNEDY
8006699	CL 1 S ENTRE KR 68C Y KR 68D	KENNEDY
8006690	KR 68D ENTRE CL 1 S Y CL 1	KENNEDY
8006790	KR 68D ENTRE CL 1 S Y CL 2 S	KENNEDY
8006691	CL 1 S ENTRE KR 68D Y KR 68DBIS	KENNEDY
8006679	KR 68DBIS ENTRE CL 1 S Y CL 1	KENNEDY
8006796	KR 68DBIS ENTRE CL 1 S Y CL 2 S	KENNEDY
8006680	CL 1 S ENTRE KR 68DBIS Y KR 68F	KENNEDY
8006798	KR 68F ENTRE CL 1 S Y CL 2 S	KENNEDY
8006600	CL 1 S ENTRE KR 68F Y KR 69	KENNEDY
8006642	CL 1 S ENTRE KR 69 Y KR 69A	KENNEDY
8014280	KR 69A ENTRE CL 3 S Y CL 1 S	KENNEDY

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_08_351_1867_12 (CP_08_1704)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
8014279	KR 69A ENTRE CL 1 S Y CL 1	KENNEDY
8006479	CL 1 ENTRE KR 69A Y KR 69A	KENNEDY
8006501	CL 1 ENTRE KR 69A Y KR 69	KENNEDY
8006477	CL 1 ENTRE KR 69A Y KR 69B	KENNEDY
8006802	KR 69 ENTRE CL 1 S Y CL 2 S	KENNEDY
8006660	CL 1 S ENTRE KR 69 Y KR 68F	KENNEDY
8006659	KR 68F ENTRE CL 1 S Y CL 1	KENNEDY

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 9 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_08_009_1445_14 (CP_08_1702)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
8011214	TV 72D ENTRE CL 43AS Y CL 43S	KENNEDY
8011306	CL 43A S ENTRE KR 72BBISA Y TV 72D	KENNEDY
8011330	CL 43AS ENTRE KR 72BISA Y KR 72B	KENNEDY
8011329	KR 72B ENTRE CL 43A S Y CL 43S	KENNEDY
8011383	KR 72B ENTRE CL 43AS Y CL 42CS	KENNEDY
8011354	KR 72BBISA ENTRE CL 43A S Y CL 42C S	KENNEDY

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 10 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL – MV_07_293_943_10 (CP_07_1206)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7003194	TV 87J ENTRE CL 72B S Y CL 72A S	BOSA
7008108	KR 87C ENTRE CL 72B S Y CL 71B S	BOSA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 11 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL – MV_07_293_943_10 (CP_07_1901)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7004523	KR 80I ENTRE CL 86 S Y CL 85DS	BOSA
7004721	KR 80I ENTRE CL 85A S Y CL 84CBIS S	BOSA
7004752	KR 80I ENTRE CL 84CBIS S Y KR 78C	BOSA
7004784	KR 80I ENTRE KR 78C Y CL 83D S	BOSA
7004790	DG 83 S ENTRE KR 80J Y KR 80K	BOSA
7004773	KR 80K ENTRE CL 83 S Y CL 82B S	BOSA

7004810	KR 80K ENTRE CL 82B S Y CL 82A S	BOSA
7004840	KR 80K ENTRE CL 82A S Y CL 80 S	BOSA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 12 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_07_003_949_24 (CP_07_1263)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7008280	CL 61AS ENTRE KR 92 Y KR 93C	BOSA
7008279	CL 61AS ENTRE KR 93C Y KR 94	BOSA
7008276	CL 61AS ENTRE KR 94A Y KR 94B	BOSA
7008275	CL 61A S ENTRE KR 94B Y KR 95A	BOSA
7008278	CL 61A S ENTRE KR 94B Y KR 94	BOSA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Tabla 13 Ejecutados en el mes

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL – EX_07_038_1561_10 (CP_07_1844)		
CIV	**DIRECCIÓN**	**LOCALIDAD**
7008447	CL 65S ENTRE KR 97C Y KR 98B	BOSA
7008453	CL 65S ENTRE KR 97C Y KR 98B	BOSA
7008410	CL 65S ENTRE KR 97C Y KR 98B	BOSA
7008445	CL 65S ENTRE KR 97C Y KR 98B	BOSA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Ver **Anexo 3**

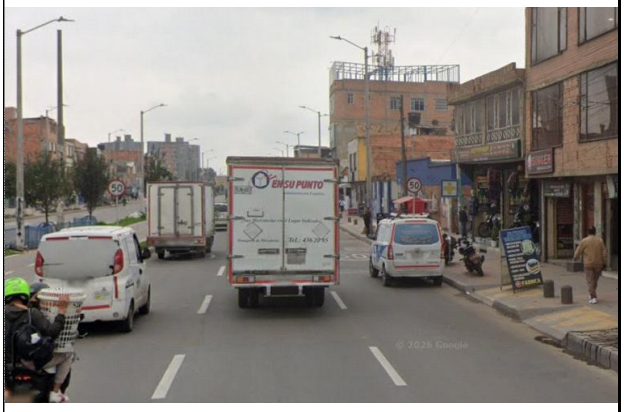
6.1. EX_07_204_1244_11 (CP_ SDQS 7179672025 - BOSA)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** CL 50 S ENTRE KR 87C Y KR 87D **CIV:** 7001124 **OBSERVACIÓN:** EX_07_204_1244_11	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** CL 50 S ENTRE KR 87C Y KR 87D **CIV:** 7001124 **OBSERVACIÓN:** EX_07_204_1244_11

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** KR 87A ENTRE CL 49C S Y CL 50 S **CIV:** 7001171 **OBSERVACIÓN:** EX_07_204_1244_11	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** KR 87A ENTRE CL 49C S Y CL 50 S **CIV:** 7001171 **OBSERVACIÓN:** EX_07_204_1244_11

6.2. SH_SV_IDU_1543_2018 (CP_GUAYACANES)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 56 S Y CL 54I S **CIV:** 7009915 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 56 S Y CL 54I S **CIV:** 7009915 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 56H S Y CL 56I S **CIV:** 7000796 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 56H S Y CL 56I S **CIV:** 7000796 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 5 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 54B S Y CL 54 S **CIV:** 7009915 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018	**Nº FOTOGRAFIA:** 6 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 54B S Y CL 54 S **CIV:** 7009915 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 7 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 53A S Y 53B S **CIV:** 7000622 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018	**Nº FOTOGRAFIA:** 8 **DIRECCIÓN** AV GUAYACANES ENTRE CL 53A S Y 53B S **CIV:** 7000622 **OBSERVACIÓN:** SH_SV_IDU_1543_2018

6.3. EX_08_348_1867_12 (CP_08_1924)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** TV 71B ENTRE CL 9 Y CL 9A **CIV:** 8003426 **OBSERVACIÓN:** EX_08_348_1867_12	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** TV 71B ENTRE CL 9 Y CL 9A **CIV:** 8003426 **OBSERVACIÓN:** EX_08_348_1867_12

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** TV 71B ENTRE CL 9 Y CL 9A **CIV:** 8003426 **OBSERVACIÓN:** EX_08_348_1867_12	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** TV 71B ENTRE CL 9 Y CL 9A **CIV:** 8003426 **OBSERVACIÓN:** EX_08_348_1867_12

6.4. EX_07_196_1244_11 (CP_BOSA PARQUE FUNDACIONAL)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** KR 80I ENTRE CL 61 S Y CL 63 S **CIV:** 7005135 **OBSERVACIÓN: EX_07_196_1244_11**	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** KR 80I ENTRE CL 61 S Y CL 63 S **CIV:** 7005135 **OBSERVACIÓN: EX_07_196_1244_11**

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** KR 80I ENTRE CL 60 S Y CL 61 S **CIV:** 7005035 **OBSERVACIÓN: EX_07_196_1244_11**	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** KR 80I ENTRE CL 60 S Y CL 61 S **CIV:** 7005035 **OBSERVACIÓN: EX_07_196_1244_11**

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 5 **DIRECCIÓN** CL 61 S ENTRE KR 80I Y KR 80H **CIV:** 7005193 **OBSERVACIÓN:** EX_07_196_1244_11	**Nº FOTOGRAFIA:** 6 **DIRECCIÓN** CL 61 S ENTRE KR 80I Y KR 80H **CIV:** 7005193 **OBSERVACIÓN:** EX_07_196_1244_11

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 7 **DIRECCIÓN** KR 80H ENTRE CL 61 S Y CL 63 S **CIV:** 7005290 **OBSERVACIÓN:** EX_07_196_1244_11	**Nº FOTOGRAFIA:** 8 **DIRECCIÓN** KR 80H ENTRE CL 61 S Y CL 63 S **CIV:** 7005290 **OBSERVACIÓN:** EX_07_196_1244_11

6.5. MV_AV_CALI_941_09_T3 (CP_AV CALI)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** AV CIUDAD DE CALI ENTRE CL 13A Y AC12 **CIV:** 8000192 **OBSERVACIÓN:** MV_AV_CALI_941_09_T3	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** AV CIUDAD DE CALI ENTRE CL 13A Y AC12 **CIV:** 8000192 **OBSERVACIÓN:** MV_AV_CALI_941_09_T3

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** AV CIUDAD DE CALI ENTRE TV 81 Y CL 13D **CIV:** 8000071 **OBSERVACIÓN:** MV_AV_CALI_941_09_T3	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** AV CIUDAD DE CALI ENTRE TV 81 Y CL 13D **CIV:** 8000071 **OBSERVACIÓN:** MV_AV_CALI_941_09_T3

6.6. MV_07_293_943_10 (CP_1206)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** **CIV:** KR 87C ENTRE TV 87J Y CL 71B S **OBSERVACIÓN:** MV_07_293_943_10	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** 0 **CIV:** KR 87C ENTRE TV 87J Y CL 71B S **OBSERVACIÓN:** MV_07_293_943_10

6.7. MV_07_293_943_10 (CP_1901)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** **CIV:** **OBSERVACIÓN:** MV_07_293_943_10	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** 0 **CIV:** 0 **OBSERVACIÓN:** MV_07_293_943_10

6.8. EX_08_351_1867_12 (CP_08_1704)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** KR 69A ENTRE CL 3 S Y CL 1 **CIV:** 8013774 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** KR 69A ENTRE CL 3 S Y CL 1 **CIV:** 8013774 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** CL 1 ENTRE CL 1 KR 69 **CIV:** 8006501 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** CL 1 ENTRE CL 1 KR 69 **CIV:** 8006501 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12

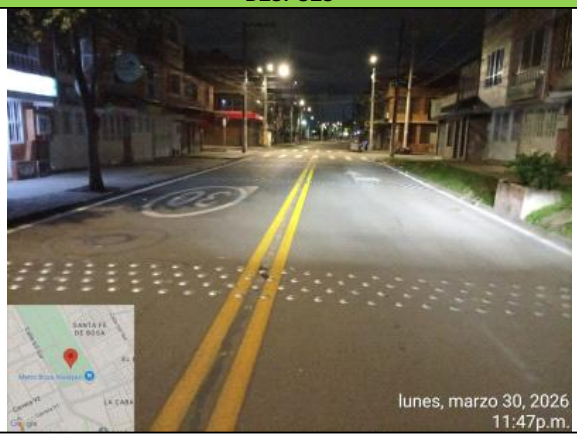
ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 5 **DIRECCIÓN** CL 1 S ENTRE KR 69 Y KR 69A **CIV:** 8006501 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12	**Nº FOTOGRAFIA:** 6 **DIRECCIÓN** CL 1 S ENTRE KR 69 Y KR 69A **CIV:** 8006501 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 7 **DIRECCIÓN** CL 1 ENTRE KR 69A Y KR 69B **CIV:** 8006477 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12	**Nº FOTOGRAFIA:** 8 **DIRECCIÓN** CL 1 ENTRE KR 69A Y KR 69B **CIV:** 8006477 **OBSERVACIÓN:** EX_08_351_1867_12

6.9. EX_07_003_949_24 (CP_07_1263)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** CL 61A S ENTRE KR 94B Y KR 95A **CIV:** 7008275 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** CL 61A S ENTRE KR 94B Y KR 95A **CIV:** 7008275 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** CL 61A S ENTRE KR 94B Y KR 95A **CIV:** 7008275 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** CL 61A S ENTRE KR 94B Y KR 95A **CIV:** 7008275 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 9 **DIRECCIÓN** CL61A S ENTRE KR 93C Y KR 93D **CIV:** 7008279 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24	**Nº FOTOGRAFIA:** 10 **DIRECCIÓN** CL61A S ENTRE KR 93C Y KR 93D **CIV:** 7008279 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 11 **DIRECCIÓN** CL61A ENTRE KR 94B Y KR 94A **CIV:** 7008276 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24	**Nº FOTOGRAFIA:** 12 **DIRECCIÓN** CL61A ENTRE KR 94B Y KR 94A **CIV:** 7008276 **OBSERVACIÓN:** EX_07_003_949_24

6.10. EX_08_009_1445_14 (CP_08_1702)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** TV 72D ENTRE CL 43 S Y CL 43A S **CIV:** 8011274 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** TV 72D ENTRE CL 43 S Y CL 43A S **CIV:** 8011274 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 11 **DIRECCIÓN** CL 43A S ENTRE TV 72D Y KR 72BBISA **CIV:** 8011306 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14	**Nº FOTOGRAFIA:** 12 **DIRECCIÓN** CL 43A S ENTRE TV 72D Y KR 72BBISA **CIV:** 8011306 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** CL 43A S ENTRE TV 72D Y KR 72BBISA **CIV:** 8011306 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** CL 43A S ENTRE TV 72D Y KR 72BBISA **CIV:** 8011306 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14

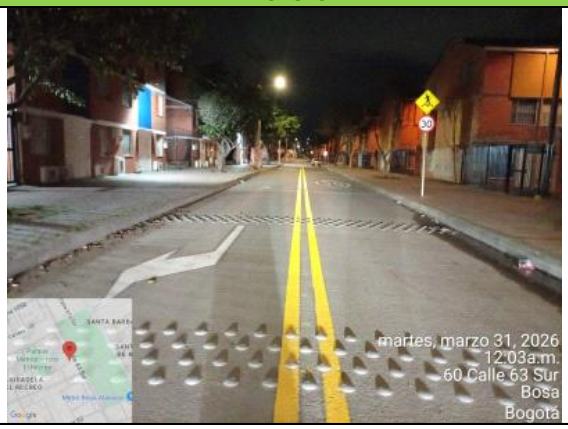
ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 5 **DIRECCIÓN** CL 43A S ENTRE TV 72D Y KR 72BBISA **CIV:** 8011306 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14	**Nº FOTOGRAFIA:** 6 **DIRECCIÓN** CL 43A S ENTRE TV 72D Y KR 72BBISA **CIV:** 8011306 **OBSERVACIÓN:** EX_08_009_1445_14

6.11. EX_07_038_1561_10 (CP_07_1844)

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 1 **DIRECCIÓN** CL 69 S ENTRE KR 95A Y KR 97C **CIV:** 7008453 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10	**Nº FOTOGRAFIA:** 2 **DIRECCIÓN** CL 69 S ENTRE KR 95A Y KR 97C **CIV:** 7008453 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 9 **DIRECCIÓN** CL 69 S ENTRE KR 95A Y KR 97C **CIV:** 7008453 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10	**Nº FOTOGRAFIA:** 10 **DIRECCIÓN** CL 69 S ENTRE KR 95A Y KR 97C **CIV:** 7008453 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 3 **DIRECCIÓN** CL 69 S ENTRE KR 95A Y KR 97C **CIV:** 7008453 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10	**Nº FOTOGRAFIA:** 4 **DIRECCIÓN** CL 69 S ENTRE KR 95A Y KR 97C **CIV:** 7008453 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10

ANTES	DESPUES
	
Nº FOTOGRAFIA: 7 **DIRECCIÓN** CL 65 S ENTRE KR 98B Y KR 97C **CIV:** 7008447 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10	**Nº FOTOGRAFIA:** 8 **DIRECCIÓN** CL 65 S ENTRE KR 98B Y KR 97C **CIV:** 7008447 **OBSERVACIÓN:** EX_07_038_1561_10

7. GESTIÓN, AVANCES Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO DEL CONTRATO DE OBRA.

Para el periodo del presente informe, a continuación, se presenta un cuadro resumen de los planes de manejo de tránsito del contrato de obra aprobados por la SDM. En caso de necesitar información más específica Ver **Anexo 4.**

Tabla 14 Planes de Manejo de Tránsito (PMT)

PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)											
IDENTIFICACIÓN DEL PMT	COI	CORREO DE APROBACIÓN	LINEAS	FECHA INICIO DE VIGENCIA	FECHA FIN DE VIGENCIA	FECHA DE ENVIO CONTRATISTA	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORÍA	No. VERSIONES	FECHA RADICACIÓN A SDM	FECHA APROBACIÓN PMT	OBSERVACIONES
EX_07_204_1244_11_V6	COI EMERGENCIA FEBRERO 23 DE 2026	COI EMERGENCIA FEBRERO 23 DE 2026	5	23/02/2026	7/03/2026	23/02/2026	23/02/2026	1	23/02/2026	23/02/2026	EX_07_204_1244_11_V6
AVENIDA CIUDAD DE CALI	COI EMERGENCIAS MARZO 2 DE 2026	COI EMERGENCIAS MARZO 2 DE 2026	2	27/02/2026	14/03/2026	27/02/2026	2/03/2026	2	2/03/2026	2/03/2026	CP_AVENIDA CIUDAD DE CALI
MASIVO 34	COI No. 11 MARZO 12 DE 2026	COI No. 11 MARZO 12 DE 2026	16	20/03/2026	20/06/2026	5/03/2026	12/03/2026	1	12/03/2026	12/03/2026	EX_08_001_949_24
COI EMERGENCIAS MARZO 20 DE 2026	COI EMERGENCIAS MARZO 20 DE 2026	COI EMERGENCIAS MARZO 20 DE 2026	21	17/03/2026	1/04/2026	17/03/2026	19/03/2026	1	19/03/2026	20/03/2026	08_1811, 08_1704, 08_1702, 07_1901, 07_1844, 07_1263, 07_1206

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

8. ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS.

A lo largo del mes 14 de ejecución del contrato, no se presentaron lluvias que interrumpieran las jornadas de trabajo en los puntos de intervención. Esta condición climática favorable permitió mantener la continuidad operativa en campo y avanzar conforme a lo programado. Gracias a la adecuada programación técnica y a la optimización de los recursos disponibles, se logró cumplir con las metas de aplicación establecidas para este periodo, consolidando el avance proyectado en el plan de trabajo y el cumplimiento de los objetivos contractuales bajo la supervisión de la Interventoría.

Ver registro de lluvia en **Anexo 5.**

9. REPORTE DE ACCIONES REALIZADAS A PARTIR DE LAS GESTIONES ADELANTADAS CON OBJETO DE LA VERIFICACIÓN DE CRUCE DE INFORMACIÓN SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Para el periodo comprendido entre el 22 de febrero y el 21 de marzo de 2026, se emitieron comunicaciones a otras entidades en relación con consultas sobre reservas de CIV por sugerencia de la SDM.

Con respecto al diseño EX_08_001_949_24 (Tierra Buena), se llevó a cabo una inspección técnica en atención a la solicitud presentada por el contratista, quien requirió la liberación de pista con el propósito de dar continuidad a la ejecución de actividades y optimizar el uso del presupuesto contractual.

En respuesta, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) solicitó la presentación del presupuesto correspondiente y, tras su revisión, emitió concepto favorable, confirmando la viabilidad técnica y financiera para la ejecución de las intervenciones propuestas.

Ver **Anexo 6**

10. REPORTE DE EVIDENCIAS DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD IMPLEMENTADO.

En cumplimiento con el Plan de Calidad aprobado por la interventoría y el Plan de Inspección de Ensayos, se ha llevado a cabo la supervisión y verificación correspondiente durante el desarrollo de la obra. Este informe tiene como objetivo documentar el cumplimiento de los procedimientos establecidos, garantizando que las actividades realizadas se ajusten a los estándares de calidad y seguridad requeridos, y que los ensayos realizados cumplen con las especificaciones técnicas establecidas en los planes de inspección y control de calidad.

Ver **Anexo 7**

11. REPORTE DE EVIDENCIAS DEL CUMPLIMIENTO DEL PROTOCOLO DE MANEJO DE RESIDUOS.

Para el periodo No. 14 se llevó a cabo el retiro de residuos con la empresa MUNDIAL ECOLOGICO S.A.S, garantizando su segregación y manejo conforme a los lineamientos establecidos en el Protocolo de Manejo de Residuos. Esta medida se adopta con el fin de optimizar los recursos, evitando contrataciones innecesarias sin comprometer el cumplimiento de las obligaciones normativas vigentes.

Ver **Anexo 8**

12. REPORTE DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL CORREDOR O CORREDORES ASIGNADOS

Tabla 15 Actividades Realizadas en el Corredor o Corredores

ACTIVIDADES REALIZADAS		
ID DISEÑO	**LOCALIDAD**	**ACTIVIDAD**
CP_MV_AV_CALI_941_09_T3_V38 RESALTOS	KENNEDY	Durante el periodo en mención se ejecutó la **instalación integral de la señalización vertical** correspondiente al *Compromiso Prioritario*, suministrada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Este compromiso contemplaba la colocación de señales verticales asociadas a los futuros resaltos parabólicos proyectados sobre la Avenida Ciudad de Cali. Cabe destacar que las **actividades de señalización horizontal** no estaban incluidas dentro del alcance del *Compromiso Prioritario*, dado que, al momento de la ejecución, aún no se habían construido los resaltos parabólicos en la zona de intervención. La demarcación horizontal dependía de la existencia de dichos dispositivos de control de velocidad, condición indispensable para su implementación. En consecuencia, el Consorcio **cumplió de manera satisfactoria** con las solicitudes formuladas tanto por la Interventoría como por la SDM, asegurando la correcta ejecución de las actividades requeridas y garantizando la conformidad con los lineamientos establecidos.

ACTIVIDADES REALIZADAS		
ID DISEÑO	**LOCALIDAD**	**ACTIVIDAD**
CP_07_1247 - EX_07_204_1244_11	BOSA	En el transcurso del periodo se ejecutó la instalación de las señales verticales correspondientes al compromiso prioritario suministrado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). La actividad se desarrolló en una sola jornada, dado el reducido número de señales a instalar. Para este compromiso fue necesario considerar el reemplazo de elementos en mal estado, tanto por deficiencias en la reflectividad como por deterioro en los pedestales. Finalmente, se culminó con la instalación de las señales faltantes en los puntos donde no existía señalización vertical, atendiendo así los requerimientos establecidos en los diferentes CIV asociados al compromiso.
CP_PARQUE FUNDACIONAL DE BOSA	BOSA	Tras la culminación de los trámites administrativos adelantados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y la ejecución de las intervenciones de mantenimiento vial a cargo de la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), se dispuso de las condiciones técnicas y operativas necesarias para dar continuidad a las actividades del proyecto en el cual se implementó el *Compromiso Prioritario*. Durante la ejecución del CP se llevó a cabo el **retiro de dispositivos en mal estado** y su **reemplazo por elementos nuevos**, garantizando la funcionalidad y seguridad de la infraestructura. De igual manera, se realizó el **borrado de marcas desgastadas** o aquellas cuya eliminación era requerida, conforme al diseño suministrado por la SDM. En el marco de este compromiso se implementaron: • **Marcas de área (m²)** destinadas a la circulación vehicular, aplicadas con plástico en frío mediante llana. • **Marcas lineales (ml)** ejecutadas con bicomponente plástico en frío. • En los CIV que contaban con marcas lineales, se utilizó **pintura acrílica base solvente**. Finalmente, los CIV intervenidos por la UMV fueron implementados conforme al diseño aprobado, asegurando la correcta ejecución de las actividades y el cumplimiento de los lineamientos técnicos establecidos.

ACTIVIDADES REALIZADAS		
ID DISEÑO	**LOCALIDAD**	**ACTIVIDAD**
CP_07_1263 - EX_07_003_949_24	BOSA	Para este *Compromiso Prioritario*, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) otorgó la **viabilidad de ejecución** el día 11 de marzo de 2026. Posteriormente, el 12 de marzo de 2026 se realizaron **actividades de inspección conjunta** entre el Contratista y la Interventoría, con el propósito de verificar la factibilidad de las actividades de implementación. Durante la ejecución se desarrollaron las siguientes actividades: • **Borrado de marcas existentes**, conforme al diseño aprobado. • **Aplicación de imprimante**, garantizando la adecuada adherencia de los materiales. • **Colocación de pintura plástica en frío mediante llana**, destinada a las áreas de circulación vehicular. • **Imprimación en metro lineal** con su respectiva **aplicación de pintura plástica en frío por método spray**, asegurando uniformidad y durabilidad en las marcas lineales. • **Instalación de la señalización vertical**, incluyendo la colocación de su respectivo sticker e interno correspondiente.
CP_07_1844 - EX_07_038_1561_10	BOSA	Para este *Compromiso Prioritario*, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) otorgó la **viabilidad de ejecución** el día 11 de marzo de 2026. Posteriormente, el 12 de marzo de 2026 se realizaron **actividades de inspección conjunta** entre el Contratista y la Interventoría, con el propósito de verificar la factibilidad de las actividades de implementación. Durante la ejecución se desarrollaron las siguientes actividades: • **Borrado de marcas existentes**, conforme al diseño aprobado. • **Aplicación de imprimante**, garantizando la adecuada adherencia de los materiales. • **Colocación de pintura plástica en frío mediante llana**, destinada a las áreas de circulación vehicular. • **Imprimación en metro lineal** con su respectiva **aplicación de pintura plástica en frío por método spray**, asegurando uniformidad y durabilidad en las marcas lineales. • **Instalación de la señalización vertical**, incluyendo la colocación de su respectivo sticker e interno correspondiente.

ACTIVIDADES REALIZADAS		
ID DISEÑO	**LOCALIDAD**	**ACTIVIDAD**
CP_08_1702 - EX_08_009_1445_14	KENNEDY	Durante el periodo en curso se realizó las actividades de inspección entre el Contratista e Interventoría para determinar la viabilidad de las actividades de implementación. Se realizaron actividades de Borrado, implementación de imprimante y aplicación de pintura plástico en frio por método llana y finalizando se realizó las actividades de imprimación de metro lineal con su aplicación de pintura plástico en frio método spray. Para finalizar se realizó la instalación de la señalización vertical con su sticker e interno correspondiente.
CP_08_1704 - EX_08_351_1867_12	KENNEDY	Para este *Compromiso Prioritario*, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) otorgó la **viabilidad de ejecución** el día 11 de marzo de 2026. Posteriormente, el 12 de marzo de 2026 se realizaron **actividades de inspección conjunta** entre el Contratista y la Interventoría, con el propósito de verificar la factibilidad de las actividades de implementación. Durante la ejecución se desarrollaron las siguientes actividades: • **Borrado de marcas existentes**, conforme al diseño aprobado. • **Aplicación de imprimante**, garantizando la adecuada adherencia de los materiales. • **Colocación de pintura plástica en frío mediante llana**, destinada a las áreas de circulación vehicular. • **Imprimación en metro lineal** con su respectiva **aplicación de pintura plástica en frío por método spray**, asegurando uniformidad y durabilidad en las marcas lineales. • **Instalación de la señalización vertical**
CP_AV.GUAYACANES ENTRE AC 43 SUR Y CL 58 SUR FASE II	BOSA	Durante el presente periodo se culminó la Fase Final correspondiente a la pintura de los resaltos parabólicos, empleando materiales de alta duración que garantizan mayor resistencia al desgaste y una vida útil prolongada de la señalización horizontal. Cabe resaltar que, en la etapa inicial, dichos elementos fueron intervenidos con pintura acrílica base solvente, utilizada de manera temporal mientras transcurría el tiempo de curado del pavimento flexible, asegurando así la adecuada adherencia y conservación de la superficie. Finalmente, se ejecutaron las actividades de aplicación de pintura plástica en frío mediante el método de llana, lo cual permitió obtener un acabado uniforme, de alta calidad y conforme a los estándares técnicos establecidos para este tipo de obras de infraestructura vial.

ACTIVIDADES REALIZADAS		
ID DISEÑO	**LOCALIDAD**	**ACTIVIDAD**
CP_07_1901 (MV_07_293_943_10)	BOSA	Para este *Compromiso Prioritario*, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) otorgó la **viabilidad de ejecución** el día 11 de marzo de 2026. Posteriormente, el 12 de marzo de 2026 se realizaron **actividades de inspección conjunta** entre el Contratista y la Interventoría, con el propósito de verificar la factibilidad de las actividades de implementación. Durante la ejecución se desarrollaron las siguientes actividades: • **Borrado de marcas existentes**, conforme al diseño aprobado. • **Aplicación de imprimante**, garantizando la adecuada adherencia de los materiales. • **Colocación de pintura plástica en frío mediante llana**, destinada a las áreas de circulación vehicular. • **Imprimación en metro lineal** con su respectiva **aplicación de pintura plástica en frío por método spray**, asegurando uniformidad y durabilidad en las marcas lineales. • **Instalación de la señalización vertical**
CP_07_1206 (EX_07_293_943_10)	BOSA	Para este *Compromiso Prioritario*, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) otorgó la **viabilidad de ejecución** el día 11 de marzo de 2026. Posteriormente, el 12 de marzo de 2026 se realizaron **actividades de inspección conjunta** entre el Contratista y la Interventoría, con el propósito de verificar la factibilidad de las actividades de implementación. Durante la ejecución se desarrollaron las siguientes actividades: • **Borrado de marcas existentes**, conforme al diseño aprobado. • **Aplicación de imprimante**, garantizando la adecuada adherencia de los materiales. • **Colocación de pintura plástica en frío mediante llana**, destinada a las áreas de circulación vehicular. • **Imprimación en metro lineal** con su respectiva **aplicación de pintura plástica en frío por método spray**, asegurando uniformidad y durabilidad en las marcas lineales. • **Instalación de la señalización vertical**
CP_08_1924 (EX_08_348_1867_12)	KENNEDY	Durante el periodo en curso se realizó la actividad de instalación de una señal reglamentaria SR-30 (30 km/h) en el Barrio Marsella de la UPZ Bavaria.

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

13. REPORTE ESTADÍSTICO DE LAS ACCIONES EJECUTADAS POR LOCALIDAD E INSTITUCIONES BENEFICIADAS.

Para el presente informe se ejecutaron diversas actividades orientadas al mejoramiento de las condiciones de seguridad vial en el área de intervención. Asimismo, se incluyen las actividades de cierre correspondientes al período reportado. Todas las acciones descritas fueron desarrolladas en cumplimiento de los objetivos establecidos para el proyecto, atendiendo las especificaciones técnicas, los criterios de calidad definidos y las directrices impartidas por la Interventoría.

La información referente a la gestión social de cada diseño se encuentra en el **Anexo 16.1**.

A continuación, se detallan las instituciones educativas y de formación, su ubicación y cantidad de población beneficiada.

Tabla 16 Instituciones Beneficiadas EX_08_001_949_24

INSTITUCIONES BENEFICIADAS ID CASTILLA EX_08_001_949_24		
INSTITUCIONES	**DIRECCIÓN**	**POBLACIÓN BENEFICIADA**
Jardín Infantil Acunar El Caracol	Carrera 95ª # 34-40 sur	705
Jardín Pedagógico Pequeños Explicadores	Calle 81 bis sur #8-26	110
Gimnasio Infantil La Casa de Mickie Mouse	Carrera 99A # 26-80 Sur, Casa 1 y 2 B	120

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Ver **Anexo 16.**

14. REPORTE DE LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN Y FORMATOS DE SEGUIMIENTO AL ESTADO DE LOS EQUIPOS Y ELEMENTOS DE CONTROL DE OBRA MÍNIMO.

Se adjuntan los certificados de calibración de los equipos exigidos en el Anexo Técnico, correspondientes a cada cuadrilla operativa y al retroreflectómetro, los cuales acreditan el cumplimiento del Consorcio Segurvial Bogotá frente a las condiciones técnicas establecidas en el contrato.

Ver **Anexo 9.**

15. REPORTES DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD.

Para el presente informe se deja constancia de que se anexa la documentación soporte correspondiente al proceso, la cual comprende el **Acta de Recibo a Satisfacción Parcial**, el **Formato de Asignación de Bienes** y el **Soporte Comprobante de Ingreso**.

En el presente informe se realizaron actividades de retiro de señales, la entrega a secretaria se realizará para el siguiente mes.

Ver **Anexo 10**

16. REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA DE VÍA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD.

En el marco del *Informe No. 14*, se adelantaron los **trámites administrativos correspondientes para la entrega de las señales retiradas** al Patio 4 de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Durante el periodo se gestionaron los trámites necesarios para la entrega de las señales retiradas en los meses **No. 12 y No. 13**, las cuales fueron remitidas al Patio 4 de la SDM. Para soporte de este proceso, se anexan en el **Anexo 11** los formatos correspondientes que registran la entrega oficial.

17. ASPECTOS VARIOS

Se adjuntan las Actas de Reunión Semanal, realizadas en el periodo de ejecución del presente informe No. 14, para el Contrato de Obra SDM-2024-3651 y el Contrato de Interventoría SDM-2024-3666. Ver **Anexo 12**

18. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATO DE OBRA.

Con el objeto de garantizar el cumplimiento del programa de trabajo y como resultado de las actividades ejecutadas se dispuso de los siguientes recursos durante el periodo del presente informe.

18.1. PERSONAL

A continuación, se relaciona el equipo de trabajo profesional, tecnólogo, administrativo y operativo para el desarrollo del proyecto durante el periodo del presente informe:

Tabla 17 Personal del contrato de Obra

LISTA DE PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO SDM 2024-3651			
	FUNCIONARIO	**DOCTO IDENTIDAD**	**NACIONALIDAD**
1	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN	1030526438	COLOMBIA
2	ANGIE YAMILE BARBOSA JIMÉNEZ	1016036144	COLOMBIA
3	JHON ALEXANDER HERRERA BENAVIDES	7181647	COLOMBIA
4	JORDANA FRANCISCA CAMARGO FRANCO	1052382916	COLOMBIA
5	JOHN JAIRO MARTÍNEZ BARREIRO	1030596454	COLOMBIA
6	OMAR ENRIQUE DUARTE MORA	1032412594	COLOMBIA
7	MOISÉS RODRÍGUEZ SALAZAR	17414788	COLOMBIA
8	VÍCTOR JULIO VELANDIA SANTOS	1007424453	COLOMBIA
9	DYLAN SMITH MARTÍNEZ GALVIS	1023034372	COLOMBIA
10	DIDIER ALBERTO ISCALA ARCHILA	88245941	COLOMBIA
11	VALENTINA CAVIEDES GAMBA	1030520593	COLOMBIA
12	BEATRIZ YORLADIS GAMBA BUITRAGO	1123564993	COLOMBIA
13	LIZETH ELIANA GARCIA RUIZ	1012404046	COLOMBIA
14	MIYER MORALES MEDINA	80154319	COLOMBIA
15	ALVARINO ROMERO MORALES	1022346321	COLOMBIA
16	LUIS ALBERTO GALINDO ACOSTA	1006658291	COLOMBIA
17	WILMER ESMIT LOPEZ CAJAMARCA	1007627467	COLOMBIA
18	JORGE LEONARDO RAMÍREZ RINCÓN	1010206503	COLOMBIA
19	JUAN DAVID MORALES GUARACA	1030552191	COLOMBIA
20	CARLOS ANDRES VALBUENA GAITÁN	1030619342	COLOMBIA
21	KEVIN ARTURO SEDAS CAVIEDES	1030688961	COLOMBIA
22	JOHN ALEJANDRO BERRIO MOYA	1072427701	COLOMBIA

LISTA DE PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO SDM 2024-3651			
	FUNCIONARIO	**DOCTO IDENTIDAD**	**NACIONALIDAD**
23	BRANDON ALIRIO CASTELLANOS HERNANDEZ	1233502735	COLOMBIA
24	JUNIOR JOSÉ CAMACARO SALÓN	5168801	VENEZUELA
25	RICARDO CAVIEDES RIAÑO	79559267	COLOMBIA
26	NIXON ALBERTO CAVIEDES RIAÑO	79707414	COLOMBIA
27	ANDRES FELIPE IBÁÑEZ ACEVEDO	1032482997	COLOMBIA
28	JORGE ANDRES CÁRDENAS RAMÍREZ	1233891172	COLOMBIA
29	ORLANDO FABIAN CÁRDENAS OLIVERO	80919445	COLOMBIA
30	SONIA ROMERO MORALES	52989063	COLOMBIA
31	NELSON ENRIQUE MAZO CAMPO	1083553217	COLOMBIA
32	JAROL MEDARDO ÁNGEL CALDERON	1030536869	COLOMBIA
33	BRAYAN STEVEN MIRANDA CÁRDENAS	1071914375	COLOMBIA
34	JOSÉ ARISTÓBULO CETINA JIMÉNEZ	1071914424	COLOMBIA
35	PABLO CESAR RODRIGUEZ AMÉZQUITA	79900522	COLOMBIA
36	CLEMENTE ROA BULLA	80380017	COLOMBIA
37	EDWAR STICK VARGAS VARGAS	1031157623	COLOMBIA
38	CARLOS ANDRÉS CASTILLO MORENO	1033723640	COLOMBIA
39	JAIME BUITRAGO BARRETO	74346549	COLOMBIA
40	NAYIBE LUCERO JULIO VALERO	1030618720	COLOMBIA
41	LEIDY TATIANA LOPEZ GOMEZ	1030696443	COLOMBIA
42	SANTIAGO PADILLA CASAS	1073683910	COLOMBIA
43	JHON ALEXANDER MORALES GÓMEZ	1120359363	COLOMBIA
44	CRISTHIAN ANDRÉS MORALES GÓMEZ	1120359364	COLOMBIA
45	JOSE ARNULFO CETINA JIMENEZ	1071914651	COLOMBIA
46	JHON BAIRON AMADOR BOHORQUEZ	1066721248	COLOMBIA
47	CARLOS MARIO QUIROZ VILLAQUIRAN	1030596605	COLOMBIA
48	JHONATAN ANDRES MORALES ROMERO	1001349167	COLOMBIA
49	PAULA VALENTINA PINZON CONTRERAS	1001065132	COLOMBIA
50	MANUEL FERNANDO ALVIS CARDENAS	1001341464	COLOMBIA
51	JUAN DIEGO CASTRO MIRANDA	1019982865	COLOMBIA
52	RAFAEL ANTONIO MEDINA BUSTOS	1030570985	COLOMBIA
53	JERMAIN SARRIA FIERRO	1121845926	COLOMBIA
54	NELZON ENRIQUE JULIO VALERO	1072422623	COLOMBIA
55	SANTIAGO ALEJANDRO FAJARDO GIRALDO	1001049869	COLOMBIA
56	ALISON DAYAN QUINTERO VARON	1031646513	COLOMBIA
57	JUAN SEBASTIAN SUAREZ VILLANUEVA	1193531598	COLOMBIA

LISTA DE PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO SDM 2024-3651			
	FUNCIONARIO	**DOCTO IDENTIDAD**	**NACIONALIDAD**
58	JOHAN STIVEN URREA MENDOZA	1.022.347.447	COLOMBIA
59	EMERSON FLOREZ DAVILA	1030552572	COLOMBIA
60	CAMILO ANDRES BARACALDO MARTINEZ	1.030.697.477	COLOMBIA
61	JUAN CAMILO GIL JUNCO	1.072.428.339	COLOMBIA

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Igualmente, en el **Anexo 17** Informe Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, se detalla el personal Operativo que conforma las cuadrillas que trabajaron en la implementación de la Señalización durante el periodo del presente informe.

18.2. EQUIPOS DE APLICACIÓN, CONTROL, MATERIALES E INSUMOS

A continuación, se relaciona los siguientes equipos que se emplearon para la ejecución de los trabajos del periodo desarrollados en el periodo del presente informe y que fueron presentados y probados por parte de la Interventoría. Ver **Anexo 17**.

Tabla 18 Equipos empleados para la ejecución de las Actividades

EQUIPOS DE APLICACIÓN EMPLEADOS		
ÍTEM	**MAQUINARIA EQUIPO**	**DESCRIPCIÓN**
1	Equipo Montado Placa: **VFB 357** **PORTWIN 8900** Serial: **1939400128** Factura: **00015239**	Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de pintura líquida que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado
2	Equipo **PINTA RAYAS TERMO PLÁSTICO PROMELT SIN SMART DIE** Factura: **0364**	Vehículo autopropulsado para aplicación de resina termoplástica que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer dos (2) boquillas para la aplicación de resina por extrusión o pulverización o spray y dos (2) dispensadores o boquillas para la aplicación de microesfera tipo drop on o sembrado a presión. Incluye caldera.
3	Equipo Montado Placa: **VFB 357** **PORTWIN 8900** Serial: **1939400096** Factura: **00015239**	Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frío por el método de spray, el cual deberá poseer, como mínimo, cuatro (4) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on. Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frío por el método de extrusión, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on
4	**POWERLINER 8900XLT 2 GUN** Serial: **1223400024**	Máquina manual para pintura líquida.

EQUIPOS DE APLICACIÓN EMPLEADOS		
ÍTEM	**MAQUINARIA EQUIPO**	**DESCRIPCIÓN**
	Factura: **00005596**	
	POWERLINER 8900XLT 2 GUN Serial: **1223400015** Factura: **00005568**	
	PORTWIN 4900 Serial: **19392001** Factura: **00015167**	
5	**TERMO PERFILADO MARCA TATU** Serial: **026P18O16** **Factura: PT-05-337**	Máquina manual para aplicación de termoplástico, incluye caldera.
6	Equipo **LINE LAZER 200 HS 2 PISTOLAS** Factura: **0326**	Máquina manual para aplicación de plástico en frío por el método Spray. Máquina manual para aplicación de plástico en frío por el método extrusión.

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

A continuación, se listan los instrumentos usados por cada cuadrilla en los frentes de obra, para el control de calidad de la señalización implementada:

Tabla 19 Instrumentos usados para el control de calidad

EQUIPOS DE CONTROL	
DESCRIPCIÓN	**CANTIDAD**
Velocímetro	1
Galgas para la verificación de espesores húmedos	1
Medidor de espesores secos para tomar lecturas de la demarcación sobre testigos	1
Retroreflectómetro horizontal	1
Lupa con Aumento	1
Cinta métrica / Odómetro	1
Equipo para medir Temperatura ambiente y de la Superficie por demarcar	1
Equipo para medir Velocidad del viento	1
Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro)	1
Equipo para medir punto de rocío	1

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Así mismo, en el **Anexo 9.** Equipos mínimos, se adjuntan los certificados de calibración y formatos de seguimiento al estado de los equipos y elementos de control de obra mínimos.

Tabla 20 Relación de materiales utilizados

RELACIÓN DE MATERIALES UTILIZADOS			
DESCRIPCIÓN	**COLOR**	**MARCA**	**LOTE**
Pintura bicomponente spray	Blanco	Señalización Nuevo Milenio	64
			65
Pintura bicomponente spray	Amarillo	Señalización Nuevo Milenio	31
			31
Microesfera de vidrio	N/A	Echostar 5 - Sovitec	K104297
Microesfera de vidrio	N/A	Potters	2022317285
Acrílico Base Solvente	Blanco	Pintuflex	P9212
Acrílico Base Solvente	Amarillo	Señalización Nuevo Milenio	63
Acrílico Base Solvente	Azul 5005	Señalización Nuevo Milenio	6
Acrílico Base Solvente	Azul 5015	Señalización Nuevo Milenio	7
Acrílico Base Solvente	Magenta	Señalización Nuevo Milenio	3
Acrílico Base Solvente	Roja	Señalización Nuevo Milenio	15
Acrílico Base Solvente	Violeta	Señalización Nuevo Milenio	5
Acrílico Base Solvente	Verde	Señalización Nuevo Milenio	3
Acrílico Base Solvente	Naranja	Señalización Nuevo Milenio	6
Acrílico Base Solvente	Mandarina	Señalización Nuevo Milenio	4
Imprimante	Negro	Señalización Nuevo Milenio	54
Pintura llana blanca	Blanco	Señalización Nuevo Milenio	48
Pintura llana Amarilla	Amarillo	Señalización Nuevo Milenio	72
Antigraffiti	Transparente	Avery Dennison	LR480437
			LR480925 LR480926
			LR480927 LR480928
Reflectivo	Blanco	Avery Dennison	LR480361 LR480367
			LR480369 LR480353
			LR480370 LR480371
			LR475407
	Amarillo		LR467116 LR480946
	Amarillo Limón		LR479770 LR480312
			LR480311

RELACIÓN DE MATERIALES UTILIZADOS			
DESCRIPCIÓN	**COLOR**	**MARCA**	**LOTE**
			LR473132 LR473456
Estoperol metálico	N.A.	CI UNO A S.A.S	N.A.
Pegante adhesivo para bandas	Blanco	Señalización Nuevo Mileno	37
Tachón plástico	N.A.	Ef Xport ZF	N.A.
Hito flexible	N.A.	Ef Xport ZF	N.A.
Boya plástica	N.A.	Ef Xport ZF	N.A.
Tachas	Amarilla	Smart Traffic Devices	N.A.
Tachas	Blanco / Rojo	Smart Traffic Devices	N.A.

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Los certificados de calidad de los materiales y productos empleados en las actividades de señalización y dispositivos de seguridad vial, como parte del cumplimiento de los requisitos establecidos en el Anexo Técnico y el Plan de Calidad del contrato. Estos documentos garantizan que los insumos utilizados cumplen con las especificaciones técnicas exigidas, asegurando la conformidad con los estándares normativos y el desempeño esperado en condiciones operativas reales.

Ver **Anexo 7**

19. VINCULACIÓN DE POBLACIÓN VULNERABLE

Para el periodo de ejecución del presente informe y en cumplimiento de garantizar la provisión del 5% servicios de sujetos de especial protección constitucional, se podrá evidenciar la relación del personal vinculado al contrato 2024-3651 y el cumplimiento con dicha condición de protección constitucional.

Ver **Anexo 14**

20. VINCULACIÓN POR PORCENTAJE DE MUJERES

En búsqueda del compromiso de la vinculación del 13.8% de mujeres y para ello se relacionan los nombres de las mujeres que han estado vinculadas al contrato para el corte No. 14; además del 5% de total de mano de obra no calificada de mujeres para este mismo periodo.

Ver **Anexo 15**

21. INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

Con base en el componente social descrito en el anexo técnico y en búsqueda de su adecuado cumplimiento, se coordinaron y se ejecutaron las actividades en articulación con el área técnica y bajo el seguimiento de la interventoría, garantizando la socialización, atención a la comunidad y cumplimiento del cronograma establecido en las localidades de Bosa y Kennedy, así como de las zonas de intervención directa del proyecto.

Por lo anterior, se presenta en el documento **Informe de Gestión Social.**

Ver **Anexo 16.**

22. SOPORTE DE CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

El soporte de cumplimiento de la gestión de seguridad y salud en el trabajo es fundamental para garantizar que todas las actividades del contrato se desarrollen de manera segura, responsable y conforme a la normatividad vigente. Este conjunto de evidencias demuestra el cumplimiento con los estándares, procedimientos y disposiciones legales orientadas a proteger la integridad física y la salud de los trabajadores, así como del entorno en el que se ejecuta la obra.

En el **Anexo 17** se incluyen, entre otros, los siguientes elementos:

- Soportes de pago y cumplimiento de aportes parafiscales.
- Registros y certificados de capacitaciones en seguridad y salud en el trabajo.
- Registros fotográficos del desarrollo de actividades en campo.
- Informes y evidencias de inspecciones de seguridad realizadas en los frentes de trabajo.
- Formatos de preoperacionales de maquinaria y equipos.
- Reportes de inducciones y reinducciones al personal.

- Planillas de seguimiento a la dotación de elementos de protección personal (EPP).
- Evidencias de implementación de elementos de emergencia por cada vehículo y dependencia administrativa.

Además de prevenir accidentes, reducir riesgos y optimizar la continuidad operativa, este soporte contribuye a que la obra se ejecute de manera eficiente y sin interrupciones derivadas de incidentes de seguridad. En conjunto con el seguimiento y acompañamiento de la Interventoría, constituye una herramienta clave para cumplir con las obligaciones contractuales, minimizar riesgos y garantizar un ambiente de trabajo seguro y saludable para todos los involucrados.

23. SOPORTE DE CUMPLIMIENTO DE PROTOCOLOS DE COMUNICACIONES

El registro de la correspondencia oficial, tanto física como digital, que ingresa o se emite desde el Consorcio Segurvial Bogotá, incluyendo comunicaciones con SDM, Interventoría y otras fuentes externas como proveedores e incluso entidades distritales o gubernamentales, se incluye en el **Anexo 18.**

24. SOPORTE DE IMPLEMENTACIÓN, EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD APROBADO.

La importancia del soporte en la implementación, ejecución de actividades y cumplimiento del plan de calidad aprobado radica en garantizar que el proyecto se desarrolle conforme a los estándares y requisitos establecidos. Este soporte evidencia que las actividades se ejecutan de manera planificada, controlada y eficiente, asegurando la calidad en cada etapa del proceso. Asimismo, permite identificar y corregir oportunamente posibles desviaciones, minimizando riesgos y asegurando que los resultados finales respondan a las expectativas y especificaciones acordadas.

En definitiva, constituye un elemento clave para mantener la coherencia, la eficiencia y la satisfacción del cliente, garantizando que el trabajo realizado sea de alta calidad y cumpla con los objetivos contractuales.

Adicionalmente, se elabora el informe correspondiente a las garantías menores o iguales a seis meses, teniendo en cuenta los diferentes factores observados en terreno durante la inspección. Este informe fortalece la trazabilidad y la transparencia del proceso, al registrar las condiciones específicas y asegurar el cumplimiento de los compromisos de mantenimiento o corrección establecidos.

Ver **Anexo 7**, **Anexo 9** y **Anexo 19.**

25. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS (Entre las cuales se destaca el estado de las pólizas del contrato de obra (vigente / en Actualización)).

Las pólizas solicitadas en el contrato fueron expedidas por la compañía Seguros Mundial S.A. A continuación, se presenta una relación que incluye amparos, vigencia y valor asegurado.

Tabla 21 Pólizas del Contrato 2024-3651 Consorcio Segurvial Bogotá

TIPO DE GARANTÍA	AMPARO	VIGENCIA		VR.	PÓLIZA No.
		DESDE	HASTA		
Cumplimiento	Cumplimiento del contrato	22/12/25	23/05/28	$ 6.076.220.269,80	100363759-5
	Pago de salarios	22/12/25	22/11/30	$ 4.050.813.513,20	100363759-5
	Estabilidad y calidad de la obra	22/11/27	22/11/32	$ 6.076.220.269,80	100363759-5
	Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	22/11/27	23/05/28	$ 6.076.220.269,80	100363759-5
Responsabilidad civil extracontractual	Amparo básico - predios - labores y operaciones	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,30	100093818-3
	Patronal	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,00	100093818-3
	Contratistas y subcontratistas	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,00	100093818-3
	Vehículos propios y no propios	22/01/25	22/11/27	$ 1.012.703.378,00	100093818-3

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Las pólizas anteriormente mencionadas están aprobadas por parte de la entidad contratante.

Ver **Anexo 20.**

26. REPORTE DE PLANILLAS DE PAGO DE SALARIOS Y HONORARIOS AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO.

Este documento asegura que el pago a los trabajadores y honorarios se realiza de manera puntual, precisa y en cumplimiento con las obligaciones laborales y legales. Además, ayuda a mantener un control claro sobre los costos del proyecto.

Ver **Anexo 21.**

27. REPORTE DE PLANILLAS DE PAGO DEL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO (SALUD, PENSIÓN, ARL) Y DEMÁS APORTES LEGALES

Este reporte es fundamental para garantizar que se cumplan todas las obligaciones sociales y legales correspondientes. Este control asegura que las contribuciones a la seguridad social, riesgos laborales y otros aportes legales se realicen de manera oportuna y correcta, protegiendo a los trabajadores y, en definitiva, no solo refleja una gestión transparente y responsable, sino que también protege los derechos del personal y contribuye a la sostenibilidad y legalidad del proyecto.

Ver **Anexo 22.**

28. CERTIFICACIÓN HECHA POR REPRESENTANTE LEGAL, CONTADOR O REVISOR FISCAL, EN EL QUE DECLARE ENCONTRARSE AL DÍA EN PAGOS POR CONCEPTOS DE SALARIOS Y HONORARIOS Y APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, DE CONFORMIDAD CON LA OFERTA ECONÓMICA PRESENTADA.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y conforme a lo establecido en la oferta económica presentada, se anexa la certificación expedida por el representante legal, contador o revisor fiscal del Consorcio Segurvial Bogotá, en la que se declara que la organización se encuentra al día en el pago de salarios, honorarios, aportes al sistema de seguridad social integral y parafiscales.

Ver **Anexo 22.**

29. LISTADO DE PROVEEDORES

Se adjunta una tabla con los Proveedores que han estado a lo largo del contrato, para este periodo se realizaron compras al siguiente proveedor.

- OCTAGONO MFG SAS

Tabla 22 Proveedores

PROVEEDORES		
PROVEEDOR	**ACTIVIDAD COMERCIAL**	**CORREO**
CI UNO SAS	Compra de Estoperoles	--
Avery Dennison	Papel Reflectivo	alexandra.castillo@averydennison.com
Pintuflex	Fabricante de Pintura	zona08@pintuflexltda.com
Compañía Colombiana de Químicos SAS	Distribuidora de Materiales	--
Grupo Efexport ZF	Fabricante de dispositivos	almacen.efexport@gmail.com
Smart Traffic Devices	Fabricante de dispositivos	comercial@std.com.co
Etra Interandina	Grupo Empresarial	echavez.interandina@grupoetra.com
G&J Ferreterías	Fabricante de Perfilería Metálica	viviana.romero@gyj.com.co
Octágono	Fabricante de Perfilería Metálica	octagono1@gmail.com
Mundial de Tornillos	Herramientas de ferretería	ventas@mundialdetornillos.com
CYS Señales	Instalación de señales verticales	alvg71@gmail.com
Q y R	Aplicación e instalación de señalización vial	qyrsenalizaciones@gmail.com
Pinto Vías	Aplicación e instalación de señalización vial	pintoviassas@gmail.com
Industrias Astro	Fabricante de dispositivos y pegantes epóxicos	gerenciaindustriasastro@gmail.com
Trans Aguilas del Sur	Transporte	--
Industrias Astro	Dispositivos	--
Octágono MFG SAS	Mano obra señales	--

PROVEEDORES		
PROVEEDOR	**ACTIVIDAD COMERCIAL**	**CORREO**
Señalización Nuevo milenio	Aplicación e instalación de señalización vial. Fabricante de Pintura	asistenteadminitrativa@snuevomilenio.com

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

30. CERTIFICACIÓN HECHA POR REPRESENTANTE LEGAL, CONTADOR O REVISOR FISCAL, EN EL QUE DECLARE ENCONTRARSE AL DÍA EN PAGOS A PROVEEDORES DE ACUERDO CON EL PLAN DE PAGOS ACORDADO CON CADA UNO.

Conforme a las obligaciones contractuales y las disposiciones establecidas en la minuta y el Anexo Técnico del contrato **SDM 2024–3651**, el contratista presenta a continuación la certificación expedida por el representante legal, contador o revisor fiscal, en la que declara encontrarse al día en los pagos a proveedores, según los acuerdos pactados y los términos de ejecución de cada suministro o servicio contratado.

Ver **Anexo 23.**

31. ESTADO PRESUPUESTAL.

El contrato tiene un valor inicial de $18.771.473.428¨ adjudicado por la SDM mediante Resolución No. 757351 del 10 de diciembre de 2024, adicionalmente se realizó la primera adición del contrato por un valor de $ 1.482.594.138 el 6 de noviembre de 2025, finalmente obteniendo un presupuesto total de $ 20.254.067.566. A la fecha del presente informe, el valor pendiente por ejecutar es de $ 6.529.400.047, lo que muestra que una parte considerable de los recursos asignados han sido utilizados.

El valor programado a ejecutar acumulado se establece como la base de cálculo del porcentaje mínimo de ejecución mensual, el cual se determina a partir de la programación financiera del proyecto. Para su obtención, se multiplica el valor total del contrato por el porcentaje de ejecución programado para cada mes, y dicho resultado se acumula progresivamente mes a mes desde el inicio del contrato. De esta manera, el valor programado acumulado refleja el monto total que, conforme a la planeación contractual vigente, debería haberse ejecutado a una fecha determinada, y sirve como referencia técnica para el seguimiento y control del cumplimiento del cronograma financiero.

Tabla 23. Metas de ejecución contractual

MES DE EJECUCIÓN	% MÍNIMO DE EJECUCIÓN	MES DE EJECUCIÓN	% MÍNIMO DE EJECUCIÓN
1	7,50%	18	2,85%
2	7,50%	19	2,85%
3	2,76%	20	2,85%
4	2,76%	21	2,85%
5	2,76%	22	2,85%
6	2,76%	23	2,85%
7	2,76%	24	2,85%
8	2,76%	25	2,85%
9	2,76%	26	2,85%
10	2,76%	27	2,55%
11	2,76%	28	2,55%
12	2,76%	29	2,55%
13	2,76%	30	2,55%
14	2,76%	31	2,55%
15	2,85%	32	2,25%
16	2,85%	33	2.25%

Fuente: Tomado del anexo técnico.

La siguiente tabla presenta la programación financiera mensual y el valor programado a ejecutar acumulado, conforme al cronograma aprobado del proyecto, como soporte para el análisis del avance presupuestal a la fecha del informe.

Tabla 24. Programación Financiera y Valor Programado a Ejecutar Acumulado por Mes

MES	% PROG	% ACUM	$ PROG. EJECUTAR	$ PROG. EJC. ACUM.
1	7,50%	7,50%	$ 1.407.860.507	$ 1.407.860.507
2	7,50%	15,00%	$ 1.407.860.507	$ 2.815.721.014
3	2,76%	17,76%	$ 518.092.667	$ 3.333.813.681
4	2,76%	20,52%	$ 518.092.667	$ 3.851.906.347
5	2,76%	23,28%	$ 518.092.667	$ 4.369.999.014
6	2,76%	26,04%	$ 518.092.667	$ 4.888.091.681
7	2,76%	28,80%	$ 518.092.667	$ 5.406.184.347
8	2,76%	31,56%	$ 518.092.667	$ 5.924.277.014
9	2,76%	34,32%	$ 518.092.667	$ 6.442.369.680
10	2,76%	37,08%	$ 518.092.667	$ 6.960.462.347
11	2,76%	39,84%	$ 518.092.667	$ 7.478.555.014
12	2,76%	42,60%	$ 518.092.667	$ 7.996.647.680
13	2,76%	45,36%	$ 518.092.667	$ 8.514.740.347
14	2,76%	48,12%	$ 518.092.667	$ 9.032.833.014

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

En la siguiente tabla se presenta el balance presupuestal a la fecha de corte del presente informe, en el cual se consolidan los valores financieros relevantes del proyecto, permitiendo evaluar su comportamiento y el nivel de cumplimiento frente a la programación establecida.

Tabla 25 Balance Presupuestal

VALOR TOTAL DE CONTRATO	**$ 20.254.067.566¨**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$18.771.473.428¨
VALOR ADICIÓN No. 1	$1.482.594.138¨
VALOR POR EJECUTAR	$ 6.529.400.047¨
VALOR PROGRAMADO A EJECUTAR (MES 14) ACUMULADO	$ 9.032.833.014¨
VALOR TOTAL EJECUTADO (MES 14) ACUMULADO	$ 12.242.073.381¨
VALOR EJECUTADO MES 14	**$ 665.351.407¨**
PORCENTAJE PROGRAMADO A EJECUTAR (MES 14) ACUMULADO	48,12%
PORCENTAJE EJECUTADO (MES 14) ACUMULADO	65,22%

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

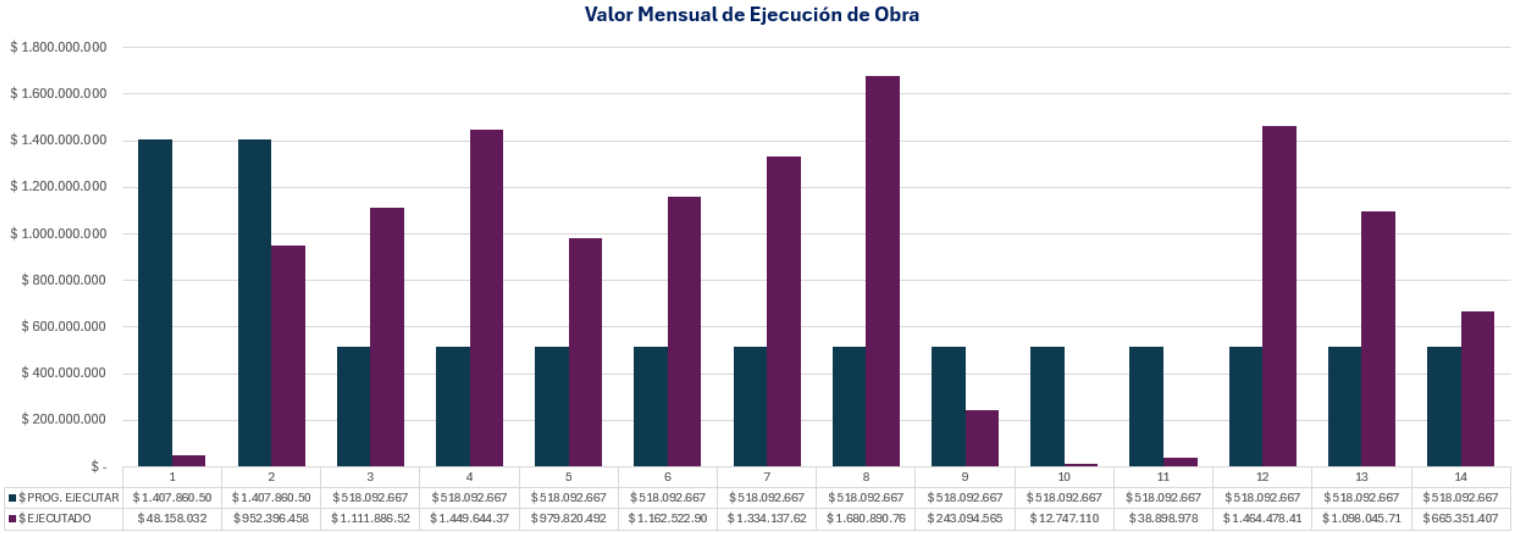
La Ilustración 2 presenta una comparación entre los valores mensuales programados y los efectivamente ejecutados a lo largo de los 14 meses del proyecto.

Para el mes 14, el valor programado fue de $518.092.667 y la ejecución alcanzó $ 665.351.407. En consecuencia, el proyecto mantiene una tendencia positiva en la ejecución, con un desempeño superior a lo programado durante las fases previas.

En términos generales, la gráfica evidencia una mejora progresiva en el ritmo de ejecución de la obra, alcanzando niveles de desempeño superiores a los programados a partir del tercer mes, lo cual refleja una optimización en la gestión técnica y financiera del proyecto.

Para el mes nueve, aunque visualmente podría interpretarse una tendencia negativa, esta variación obedece a la culminación de los diseños entregados por la SDM para la implementación de la señalización vial. No obstante, con la posterior entrega de una nueva pista por parte de la SDM para el desarrollo del proyecto, se evidencia nuevamente un incremento en la ejecución frente a lo programado para el mes doce.

Ilustración 2 Valor Ejecución Mensual vs Valor Programado Mensual



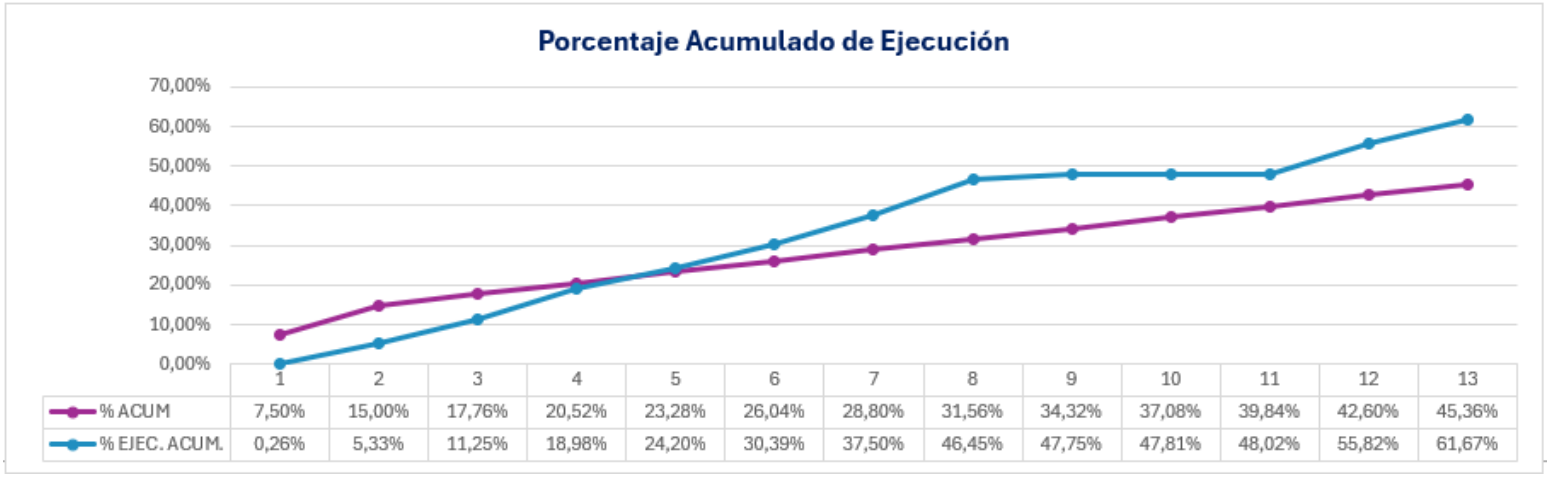
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
$PROG. EJECUTAR	$1.407.860.50	$1.407.860.50	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667	$518.092.667
$EJECUTADO	$48.158.032	$952.396.458	$1.111.886.52	$1.449.644.37	$979.820.492	$1.162.522.90	$1.334.137.62	$1.680.890.76	$243.094.565	$12.747.110	$38.898.978	$1.464.478.41	$1.098.045.71	$665.351.407

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

La Ilustración 3 presenta una comparación entre el porcentaje acumulado de ejecución programado y el efectivamente ejecutado a lo largo de los 14 meses del proyecto.

Como se puede observar para el mes 14, el porcentaje acumulado programado fue del 48,12%, mientras que la ejecución real alcanzó el 65,22%, confirmando un cumplimiento superior a lo planificado.

Ilustración 3 Porcentaje Ejecución Mensual vs Porcentaje Programado Mensual

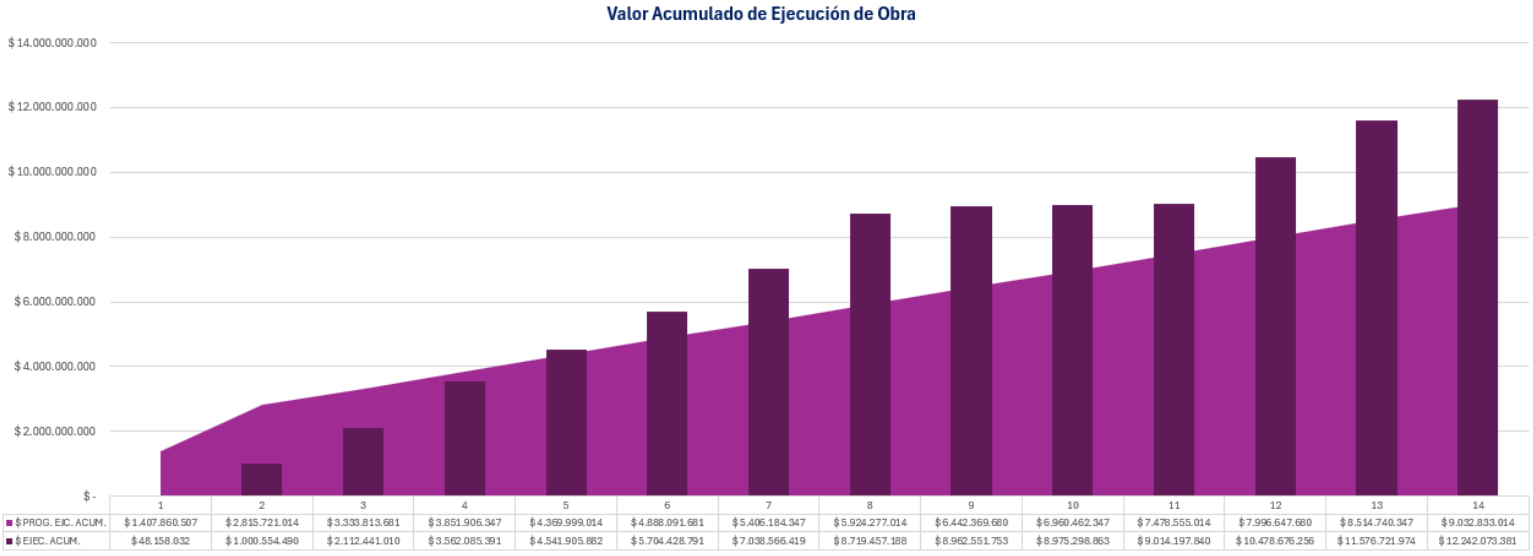


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
% ACUM	7,50%	15,00%	17,76%	20,52%	23,28%	26,04%	28,80%	31,56%	34,32%	37,08%	39,84%	42,60%	45,36%
% EJEC. ACUM.	0,26%	5,33%	11,25%	18,98%	24,20%	30,39%	37,50%	46,45%	47,75%	47,81%	48,02%	55,82%	61,67%

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

La Ilustración 4 presenta la comparación entre el valor programado acumulado y el valor ejecutado acumulado durante 14 periodos. Se evidencia que, en los primeros cuatro periodos, el valor ejecutado se mantiene por debajo del programado, lo que indica un retraso en la ejecución de la obra respecto a lo planificado. No obstante, a partir del quinto periodo, se observa una mejora significativa en la gestión técnica y financiera del proyecto, ya que el valor ejecutado acumulado no solo alcanza, sino que supera al valor programado, reflejando una optimización en el desempeño del proyecto.

Ilustración 4 Valor Acumulado de Ejecución vs Valor Programado Acumulado



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
$PROG. EJC. ACUM.	$1.407.860.507	$2.815.721.014	$3.333.813.681	$3.851.906.347	$4.369.999.014	$4.888.091.681	$5.406.184.347	$5.924.277.014	$6.442.369.680	$6.960.462.347	$7.478.555.014	$7.996.647.680	$8.514.740.347	$9.032.833.014
$EJEC. ACUM.	$48.158.032	$1.000.554.490	$2.112.441.010	$3.562.085.391	$4.541.905.882	$5.704.428.791	$7.038.566.419	$8.719.457.188	$8.962.551.753	$8.975.298.863	$9.014.197.840	$10.478.676.256	$11.576.721.974	$12.242.073.381

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

Al cierre del mes 14 de ejecución del contrato SDM 2024–3651, se observa un comportamiento financiero favorable frente a lo programado. El valor facturado ejecutado acumulado asciende a $ 12.242.073.381, correspondiente al 65,22% del valor total del contrato, mientras que el valor programado acumulado para el mismo periodo es de $ 9.032.833.014, equivalente al 48,12%.

Este resultado evidencia un superávit de ejecución de 17,10 puntos porcentuales respecto a lo programado, consolidando la recuperación presupuestal lograda en los periodos anteriores. La tendencia positiva refleja la efectividad de las estrategias operativas implementadas para mitigar el impacto de factores climáticos y logísticos, garantizando un ritmo de avance constante en los frentes de trabajo.

En conclusión, el contrato se encuentra en un escenario de ejecución anticipada respecto al cronograma financiero, lo cual constituye un indicador favorable para el cumplimiento de las metas proyectadas en los siguientes meses. La prioridad será mantener la disciplina operativa y la optimización de recursos que han permitido alcanzar este resultado.

31.1. INFORME ECONÓMICO TRIMESTRAL

El Informe Económico Trimestral es una herramienta esencial para evaluar la ejecución financiera del contrato, al contrastar los recursos programados con los efectivamente ejecutados. Este análisis permite detectar de manera oportuna brechas, definir ajustes y aplicar acciones correctivas que aseguren el cumplimiento de las metas, garantizando transparencia en el manejo de los recursos públicos.

En este sentido, los informes trimestrales presentados a lo largo del proyecto pueden consultarse en el **Anexo 13**.

31.2. RESUMEN DE FACTURACION

El presente apartado presenta un resumen detallado de los valores facturados en cada una de las actas generadas durante la ejecución del contrato. Esta información permite visualizar la evolución financiera del proyecto, identificar los montos correspondientes a cada periodo de avance y verificar la correspondencia entre el progreso físico y los pagos efectuados. El análisis incluye tanto el valor acumulado como el específico por acta, facilitando el seguimiento administrativo y financiero de las actividades ejecutadas.

Como se puede observar en la ***Tabla 20***, el valor pagado no es igual al valor ejecutado, dado que se ven reflejados unos descuentos y unas adiciones en las actas por diferentes motivos, en cuando a los descuentos se encuentran:

- **Descuento GEO:** Corresponde a la deducción aplicada cuando los entregables asociados al proceso de georreferenciación (plano y planilla de vinculación) no han sido aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) a la fecha de corte para la facturación.

- **Descuento ANS:** Corresponde a la deducción aplicada cuando el contratista incumple los niveles de servicio establecidos en el Acuerdo de Nivel de Servicio (ANS) definido en el contrato.
- **Retención 5%:** Corresponde al porcentaje del valor facturado que se retiene al contratista como garantía de cumplimiento de las obligaciones contractuales.

En cuanto a los valores que se adicionan hace referencia a los pagos que se retuvieron por no cumplir con la fecha de entrega:

- **Pago por Descuento GEO:** Corresponde al valor que se adiciona una vez que los entregables asociados al proceso de georreferenciación (plano y la planilla de vinculación) han sido verificados y aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), siempre que dicha aprobación ocurra dentro del periodo establecido para la facturación correspondiente.

Tabla 26 Resumen facturación por acta

No. ACTA	VALOR EJECUTADO	DESCUENTO GEO.	DESCUENTO ANS	RETENCIÓN 5%	PAGO DESCUENTO GEO.	VALOR PAGADO	VALOR PAGADO ACUMULADO
1	$ 48.158.032	$ -	$ -	$ 2.407.902	$ -	$ 45.750.130	$ 45.750.130
2	$ 952.396.458	$ 126.921.395	$ 4.334.223	$ 47.403.112	$ -	$ 773.737.728	$ 819.487.858
3	$ 1.111.886.521	$ 166.782.978	$ -	$ 55.594.326	$ 126.921.395	$ 1.016.430.612	$ 1.835.918.470
4	$ 1.449.644.379	$ 214.178.792	$ -	$ 72.482.219	$ 166.782.978	$ 1.329.766.346	$ 3.165.684.816
5	$ 979.820.492	$ 146.973.074	$ -	$ 48.991.025	$ -	$ 783.856.393	$ 3.949.541.209
6	$ 1.162.522.909	$ 174.378.436	$ -	$ 58.126.145	$ 361.151.866	$ 1.291.170.194	$ 5.240.711.403
7	$ 1.334.137.628	$ 200.120.644	$ -	$ 66.706.881	$ 174.378.436	$ 1.241.688.539	$ 6.482.399.942
8	$ 1.680.890.769	$ 252.133.615	$ -	$ 84.044.538	$ 200.120.644	$ 1.544.833.260	$ 8.027.233.202
9	$ 243.094.565	$ 36.464.185	$ -	$ 12.154.728	$ 252.133.615	$ 446.609.267	$ 8.473.842.469
10	$ 12.747.110	$ -	$ -	$ 637.356	$ 36.464.185	$ 48.573.939	$ 8.522.416.408
11	$ 38.898.978	$ -	$ -	$ 1.944.949	$ -	$ 36.954.029	$ 8.559.370.437
12	$ 1.464.478.415	$ 219.671.763	$ -	$ 62.240.333	$ -	$ 1.182.566.319	$ 9.741.936.756
13	$ 1.098.045.718	$ -	$ -	$ 65.885.874	$ 219.671.763	$ 1.251.831.606	$ 10.993.768.362
14	$ 665.351.407	$ 99.802.711	$ -	$ 28.277.435	$ -	$ 537.271.261	$ 11.531.039.623

Fuente: Elaboración Consorcio Segurvial Bogotá

32. SOPORTE DE CUMPLIMIENTO A FACTORES DE SELECCIÓN EN LOS QUE SE OBTUVO PUNTAJE ADICIONAL EN LA OFERTA.

En esta sección se presenta el soporte documental que acredita el cumplimiento de los factores diferenciales ofrecidos por el contratista durante el proceso de selección, los cuales otorgaron puntaje adicional en la etapa de evaluación. La evidencia adjunta respalda el cumplimiento real y verificable de dichos

compromisos, conforme a lo exigido en el pliego de condiciones y a lo estipulado contractualmente.
Ver **Anexo 25.**

Para acreditar este cumplimiento, se anexan documentos como las Cartas de cumplimiento de población vulnerable, mujeres y mano de obra no calificada, así como los referentes a Población Nacional, Equipos ofrecidos, Mi PYME y la Manifestación de vinculación de jóvenes entre 18 y 28 años y PMP.

Ver **Anexo 24.**

33. COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

33.1. COMENTARIOS

Durante el mes No. 14 de ejecución se evidenció una mejora significativa en el ritmo de avance, tanto en lo financiero como en lo físico, alcanzando un cumplimiento acumulado del 65,22%, por encima del 48,12% programado. Este comportamiento refleja la efectividad de las estrategias implementadas en periodos anteriores y la capacidad del Consorcio Segurvial Bogotá para ajustar su operación y cumplir con las metas de aplicación. La coordinación con la Interventoría y el seguimiento riguroso de los procesos técnicos han permitido mantener la calidad y la continuidad operativa.

33.2. CONCLUSIONES

- Durante el mes No. 14 se evidenció un desempeño superior al proyectado, alcanzando un nivel de ejecución que sobrepasa lo programado en el cronograma financiero, lo cual refleja una gestión eficiente de los recursos y de la planeación establecida.
- La correcta aplicación de controles técnicos, administrativos y de calidad permitió asegurar que las actividades ejecutadas cumplieran con las especificaciones contractuales y normativas vigentes, fortaleciendo la confiabilidad de los resultados obtenidos.

- La coordinación permanente entre el contratista, la interventoría y la supervisión contribuyó a la toma de decisiones oportunas, facilitando la resolución de situaciones en campo y garantizando la continuidad de las actividades programadas.
- El proyecto presenta una tendencia positiva en su ejecución, ubicándose en una etapa de consolidación que permite prever el cumplimiento de los objetivos contractuales, siempre y cuando se mantengan las condiciones actuales de operación y control.

33.3. RECOMENDACIONES

- Mantener la capacidad operativa actual, asegurando disponibilidad de personal especializado y maquinaria suficiente para sostener el ritmo alcanzado.
- Continuar aplicando estrategias de gestión de riesgo climático, programando actividades en ventanas de clima favorable y utilizando técnicas que mitiguen retrasos en escenarios húmedos.
- Reforzar los mecanismos de seguimiento, mediante reuniones semanales de control, análisis de indicadores y ajustes oportunos al cronograma.
- Consolidar la comunicación efectiva con la Interventoría y entidades relacionadas, anticipando necesidades administrativas o técnicas que puedan impactar el desarrollo del contrato.
- Explorar e implementar alternativas técnicas innovadoras que incrementen la productividad y reduzcan la vulnerabilidad frente a factores externos.