Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la infraestructura vial terciaria mediante mejoras y mantenimiento en el municipio de La Montañita Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000047204

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/12/2025 11:25:36

Identificador: 1657106

Formulador Ciudadano: Teresa Del Carmen Carbono Pacheco

Formulador Oficial : Teresa Del Carmen Carbono Pacheco

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Obras y no promesas

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) Avancemos Montañita

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Avancemos en cambios de desarrollo y productividad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de movilidad y transitabilidad vehicular por las vías terciarias en el municipio de La Montañita.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Según información del DANE (2018) y los diagnósticos sectoriales del municipio, La Montañita presenta limitaciones significativas en el acceso, conectividad y transitabilidad de su red vial terciaria, especialmente en el área rural y en sectores dispersos del territorio. Las principales necesidades están asociadas al deterioro de la infraestructura vial, la falta de mantenimiento periódico, la insuficiencia de obras de drenaje y la ausencia de estructuras adecuadas para garantizar la movilidad permanente, lo cual afecta directamente el acceso de la población a servicios básicos, mercados, centros educativos y de salud.

Adicionalmente, el Departamento Nacional de Planeación, a través de la ficha de caracterización territorial, evidencia brechas importantes en conectividad rural y acceso a infraestructura vial adecuada. Aunque el municipio cuenta con una red de vías terciarias que conecta veredas y centros poblados, estas se encuentran en condiciones deficientes debido a factores como la topografía, las condiciones climáticas y la limitada inversión histórica. Esta situación genera interrupciones frecuentes en la movilidad, altos costos de transporte y aislamiento de comunidades rurales, lo que exige esfuerzos urgentes para mejorar, rehabilitar y mantener la infraestructura vial existente.

Tanto en el área urbana como rural, la población de La Montañita enfrenta dificultades derivadas del mal estado de las vías terciarias, especialmente durante las temporadas de lluvia, cuando se presentan pérdidas de la banca, afectaciones en afirmados y colapsos en sistemas de drenaje. Estas problemáticas se ven agravadas por factores socioeconómicos como el alto nivel de pobreza, la dispersión poblacional y la limitada capacidad financiera e institucional del municipio. Como consecuencia, se incrementan las condiciones de aislamiento, se restringe la comercialización de productos agropecuarios y se profundizan los niveles de vulnerabilidad social.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente el municipio de La Montañita presenta precarias condiciones viales, tanto en la zona rural en el municipio de La Montañita, departamento del Caquetá.

La zona rural está conformada por 566,96 Km de los cuales solo el 15% se encuentra en buen estado, el restante se encuentra en banca y los tramos que tienen afirmado se encuentran en estado regular o malo.

Por lo que se requiere, realizar mantenimientos y mejoramientos a las vías tercerías del municipio.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Vías rurales con tramos intransitables y restricción en carril para el tránsito de vehículos livianos y pesados del municipio de La Montañita.	**1.2** Limitado suministro de combustible y accesorios para el funcionamiento de la maquinaria pesada del municipio de La Montañita.
	1.1 Deficiente mantenimiento rutinario y periódico para la alta circulación de vehículos livianos y pesados en las vías rurales del municipio de La Montañita.
	1.3 Inexistencia de personal idóneo para la operación de la maquinaria amarilla del municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje vehicular y tránsito de la red vial rural deteriorada.	**1.1** Incremento en los gastos de transporte público y particular en vías deterioradas en zona rural del municipio de La Montañita.
	1.2 Aumento de costos de precios en productos agropecuarios producidos en zona rural y comercializada en área urbana del municipio de La Montañita.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Juntas de acción comunal **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Realizar convenios con el municipio para mejorar las vías rurales	Aportar mano de obra y materiales para el mejoramiento de las vías rurales
Actor: Municipal **Entidad:** LA MONTAÑITA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Realizar las acciones administrativas financieras y técnicas para garantizar el buen estado de las vías del Municipio y contribuir al mejoramiento del estado de las vías.	Recursos de financiamiento, gestión financiera y administrativa, asistencia técnica y supervisión del contrato.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Transportarse en la vía rurales de forma eficientes y segura, que les permita comercializar sus productos producidos en sus territorios.	Ejercer veeduría ciudadana.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto de mejoramiento de vías terciarias en el municipio de La Montañita involucra a actores clave cuya participación es fundamental para garantizar su ejecución y sostenibilidad. La comunidad en general actúa como beneficiaria directa, con el interés de contar con vías rurales seguras y funcionales que faciliten la movilidad, el acceso a servicios y la comercialización de productos agropecuarios. Su contribución se refleja principalmente en el ejercicio de la veeduría ciudadana, fortaleciendo el control social y la transparencia del proyecto.

El Municipio de La Montañita, como actor institucional y cooperante, lidera la gestión administrativa, financiera y técnica del proyecto. Su rol comprende la asignación de recursos, la formulación y contratación de las obras, la asistencia técnica y la supervisión, con el propósito de mejorar la conectividad y promover el desarrollo rural.

Las Juntas de Acción Comunal participan como beneficiarios organizados y aliados estratégicos, aportando mano de obra, materiales y conocimiento del territorio, lo que fortalece la apropiación comunitaria y la sostenibilidad de las intervenciones en las vías rurales.

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

15.812

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2026 – Habitantes del municipio de La Montañita

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** La Montañita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

15.812

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2026 – Habitantes del municipio de La Montañita

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** La Montañita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de movilidad y transitabilidad vehicular por las vías terciarias en el municipio de La Montañita.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular por las vías terciarias en el municipio de La Montañita.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías terciarias con mejoramiento.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 25 **Tipo de fuente:** Inspección	Informes de supervisión
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 140 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Vías rurales con tramos intransitables y restricción en carril para el tránsito de vehículos livianos y pesados del municipio de La Montañita.	Intervenir vías rurales con tramos intransitables y restricción de carril para el tránsito de vehículos livianos y pesados del municipio de La Montañita.
Causa indirecta 1.1 Deficiente mantenimiento rutinario y periódico para la alta circulación de vehículos livianos y pesados en las vías rurales del municipio de La Montañita.	Realizar mantenimientos rutinarios y periódicos para la alta circulación de vehículos livianos y pesados en las vías rurales del municipio de La Montañita.
Causa indirecta 1.2 Limitado suministro de combustible y accesorios para el funcionamiento de la maquinaria pesada del municipio de La Montañita.	Suministrar combustible y accesorios para el funcionamiento de la maquinaria pesada del municipio de La Montañita.
Causa indirecta 1.3 Inexistencia de personal idóneo para la operación de la maquinaria amarilla del municipio.	Brindar personal idóneo para la operación de la maquinaria amarilla del municipio.

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías rurales mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Realizar el mejoramiento y mantenimiento de la red vial terciaria del municipio de La Montañita

Descripción de la Demanda

Corresponde a los kilómetros de vía que requieren mejoramiento o mantenimiento..

Descripción de la Oferta

Corresponde a los kilómetros de vías rurales que la entidad le ha realizado mejoramiento o mantenimiento.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	150,00	590,00	-440,00
2022	130,00	550,00	-420,00
2023	100,00	500,00	-400,00
2024	120,00	481,00	-361,00
2025	140,00	566,00	-426,00
2026	0,00	480,00	-480,00
2027	0,00	480,00	-480,00
2028	0,00	480,00	-480,00
2029	0,00	480,00	-480,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto de mejoramiento y mantenimiento de la red vial terciaria del municipio de La Montañita se fundamenta en el fortalecimiento técnico, operativo y administrativo del banco de maquinaria amarilla, garantizando la conservación permanente de las vías rurales. Técnicamente, contempla el suministro de materiales de ferretería y pétreos para obras de arte y mantenimientos rutinarios, así como la provisión de combustible diésel, repuestos, lubricantes y filtros que aseguran la operación continua y eficiente de la maquinaria municipal. El proyecto incorpora personal calificado para la coordinación, operación de motoniveladora, retroexcavadora y conducción de volquetas, permitiendo ejecutar labores de conformación, perfilado y transporte de materiales.

De manera complementaria, se incluyen servicios profesionales para fortalecer la planeación, seguimiento y control de actividades del sector transporte, infraestructura, urbanismo y gestión catastral, articulando los procesos técnicos con el ordenamiento territorial y la formalización predial. Adicionalmente, se garantiza el cumplimiento de la normativa de seguridad y salud en el trabajo mediante el aporte a la ARL de los operarios.

En conjunto, esta estructura técnica permite intervenciones eficientes, sostenibles y continuas sobre la red vial terciaria, mejorando la conectividad, seguridad y transitabilidad del municipio.

Alternativa: Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** La Montañita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 891.400.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 891.400.000,00

Intervenir vías rurales con tramos intransitables y restricción de carril para el tránsito de vehículos livianos y pesados del municipio de La Montañita.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 25,0000 **Costo:** $ 660.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 15812 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 15812	**1.1.1** REALIZAR SUMINISTRO DE MATERIALES DE FERRETERIA Y PÉTREOS PARA OBRAS DE ARTE Y MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS O RUTINARIOS DE VÍAS, CON EL FIN DE CONSERVAR LA RED VIAL TERCIARIA DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIESEL O ACPM PARA EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, PARTES, LUBRICANTES, FILTROS Y EQUIPOS NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS, PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 260.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 140,0000 **Costo:** $ 231.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 15812 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 15812	**1.2.1** PRESTAR LOS SERVICIOS PARA FORTALECER LA PROYECCIÓN, CONSTRUCCIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS DOCUMENTOS DE PLANEACIÓN Y URBANISMO, EN LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TIC DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 19.400.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 PRESTAR LOS SERVICIOS PARA FORTALECER LA CONSTRUCCIÓN, PROYECCIÓN, SEGUIMIENTO DE DOCUMENTOS Y ACTIVIDADES PROPIAS DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA; ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y TIC DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 34.400.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.3 PRESTAR LOS SERVICIOS PARA EL SEGUIMIENTO Y EL CONTROL A LOS REQUERIMIENTO REALIZADOS A LAS ACTIVIDADES TÉCNICAS TOPOGRÁFICAS, EN LA FORMALIZACIÓN DE LA PROPIEDAD EN LA GESTIÓN CATASTRAL Y COMO ENLACE TÉCNICO ENTRE EL INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTIN CODAZZI Y EL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 34.400.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.4 REALIZAR EL APORTE A LA ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS LABORALES - ARL DE LOS OPERARIOS DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA COMO EMPLEADOR, DE ACUERDO A NORMATIVA COLOMBIANA VIGENTE. **Costo:** $ 14.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.5 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO COORDINADOR DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA QUE DESARROLLA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 25.900.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 140,0000 **Costo:** $ 231.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 15812 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 15812	**1.2.6** PRESTAR LOS SERVICIOS COMO OPERADOR DE LA MOTONIVELADORA HYUNDAI HG170, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 27.200.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.7 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO OPERADOR DE LA RETROEXCAVADORA HYUNDAI H940C, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 21.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.8 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR PARA LA VOLQUETA MARCA HINO, PLACA ODU-289, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 18.200.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.9 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR PARA LA VOLQUETA MARCA HINO, PLACA OET-558, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 18.200.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.10 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR PARA LA VOLQUETA MARCA HINO, PLACA OET-559, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA. **Costo:** $ 18.200.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR SUMINISTRO DE MATERIALES DE FERRETERIA Y PÉTREOS PARA OBRAS DE ARTE Y MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS O RUTINARIOS DE VÍAS, CON EL FIN DE CONSERVAR LA RED VIAL TERCIARIA DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Materiales
0	$300.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIESEL O ACPM PARA EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Servicios de venta y de distribución
0	$100.000.000,00
Total	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$100.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, PARTES, LUBRICANTES, FILTROS Y EQUIPOS NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS, PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$260.000.000,00
Total	**$260.000.000,00**

Periodo	Total
0	$260.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 PRESTAR LOS SERVICIOS PARA FORTALECER LA PROYECCIÓN, CONSTRUCCIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS DOCUMENTOS DE PLANEACIÓN Y URBANISMO, EN LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TIC DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$19.400.000,00
Total	**$19.400.000,00**

Periodo	Total
0	$19.400.000,00
Total	

Actividad 1.2.10 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR PARA LA VOLQUETA MARCA HINO, PLACA OET-559, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$18.200.000,00
Total	**$18.200.000,00**

Periodo	Total
0	$18.200.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 PRESTAR LOS SERVICIOS PARA FORTALECER LA CONSTRUCCIÓN, PROYECCIÓN, SEGUIMIENTO DE DOCUMENTOS Y ACTIVIDADES PROPIAS DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA; ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y TIC DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$34.400.000,00
Total	**$34.400.000,00**

Periodo	Total
0	$34.400.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 PRESTAR LOS SERVICIOS PARA EL SEGUIMIENTO Y EL CONTROL A LOS REQUERIMIENTO REALIZADOS A LAS ACTIVIDADES TÉCNICAS TOPOGRÁFICAS, EN LA FORMALIZACIÓN DE LA PROPIEDAD EN LA GESTIÓN CATASTRAL Y COMO ENLACE TÉCNICO ENTRE EL INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTIN CODAZZI Y EL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$34.400.000,00
Total	**$34.400.000,00**

Periodo	Total
0	$34.400.000,00
Total	

Actividad 1.2.4 REALIZAR EL APORTE A LA ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS LABORALES - ARL DE LOS OPERARIOS DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA COMO EMPLEADOR, DE ACUERDO A NORMATIVA COLOMBIANA VIGENTE.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$14.500.000,00
Total	**$14.500.000,00**

Periodo	Total
0	$14.500.000,00
Total	

Actividad 1.2.5 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO COORDINADOR DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA QUE DESARROLLA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.900.000,00
Total	**$25.900.000,00**

Periodo	Total
0	$25.900.000,00
Total	

Actividad 1.2.6 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO OPERADOR DE LA MOTONIVELADORA HYUNDAI HG170, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$27.200.000,00
Total	**$27.200.000,00**

Periodo	Total
0	$27.200.000,00
Total	

Actividad 1.2.7 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO OPERADOR DE LA RETROEXCAVADORA HYUNDAI H940C, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$21.000.000,00
Total	**$21.000.000,00**

Periodo	Total
0	$21.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.8 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR PARA LA VOLQUETA MARCA HINO, PLACA ODU-289, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$18.200.000,00
Total	**$18.200.000,00**

Periodo	Total
0	$18.200.000,00
Total	

Actividad 1.2.9 PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR PARA LA VOLQUETA MARCA HINO, PLACA OET-558, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$18.200.000,00
Total	**$18.200.000,00**

Periodo	Total
0	$18.200.000,00
Total	

Alternativa: Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Contratación deficiente de los suministros y personal no idóneo para maneo de maquinaria del municipio.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en los procesos de mejoramiento vial del municipio.	Contar con suministros y personal capacitado para realizar la ejecución de la obra.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Imposibilidad de traslado de maquinaria a zonas de intervención de vías a mejorar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos o cancelación en el desarrollo de las actividades.	Verificar el estado del tiempo y las condiciones climáticas para el desarrollo de los eventos.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR SUMINISTRO DE MATERIALES DE FERRETERIA Y PÉTREOS PARA OBRAS DE ARTE Y MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS O RUTINARIOS DE VÍAS, CON EL FIN DE CONSERVAR LA RED VIAL TERCIARIA DE LA MONTAÑITA. Riesgo: Imposibilidad de ejecución del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en el inicio de la ejecución del proyecto.	Seguimiento previo para mitigar acciones negativas.

Alternativa: Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mantenimiento de vías rurales del municipio de La Montañita, que permita la adecuada transitabilidad vehicular y comercialización de productos desde la zona rural hacia la cabecera municipal y resto del departamento del Caquetá.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de habitantes que trasladan por las vías rurales del municipio.

Descripción Valor Unitario: Sobre costos en los valores de transportes, fletes y productos agropecuarios producidos y/o cultivados en las zonas de intervención.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.300,00	$200.000,00	$260.000.000,00
2	1.400,00	$250.000,00	$350.000.000,00
3	1.500,00	$300.000,00	$450.000.000,00
4	1.600,00	$350.000,00	$560.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$260.000.000,00	$260.000.000,00
2	$350.000.000,00	$350.000.000,00
3	$450.000.000,00	$450.000.000,00
4	$560.000.000,00	$560.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$748.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-748.600.000,0
1	$208.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.000.000,0
2	$280.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$280.000.000,0
3	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.000.000,0
4	$448.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$448.000.000,0

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá					
$273.256.633,57	22,66 %	$1,37	$47.343,79	$748.600.000,00	$70.252.219,30

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$20.688.000,00
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$1.652.857,14

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento de la infraestructura vial en el Municipio de La Montañita, Departamento del Caquetá

04 - Alcance

El proyecto contempla el Mejoramiento de la movilidad y transitabilidad vehicular, mediante Vías terciarias con mejoramiento y vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario, con el fin intervenir vías rurales con tramos intransitables y restricción de carril para el tránsito de vehículos livianos y pesados del municipio de La Montañita, Caquetá.

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Intervenir vías rurales con tramos intransitables y restricción de carril para el tránsito de vehículos livianos y pesados del municipio de La Montañita.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,0000		

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Producto

1.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 140,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	140,0000		

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	La Montañita			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	660.000.000,00	660.000.000,00	25,0000	25,0000	15.812

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	La Montañita			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	231.400.000,00	231.400.000,00	140,0000	140,0000	0

Impreso el 19/12/2025 10:05:50 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor