Impreso el 23/12/2025 4:14:51 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de las operaciones de transito, a través de la implementación de estrategias de movilidad y seguridad vial en el municipio de Morales Cauca Morales

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000047911

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/12/2025 14:15:01

Identificador: 1653677

Formulador Ciudadano: GONZALO ALEXANDER BURBANO QUIJANO

Formulador Oficial : Leidy Juliana Sabogal Quimbaya

Impreso el 23/12/2025 4:14:51 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

La fuerza del Pueblo (2024-2027).

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2409 Seguridad de transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos Por El Desarrollo De Morales (2024-2027).

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura para el Desarrollo de la Vida, la Reconciliación en Morales

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia en los mecanismos de seguimiento y control en la movilidad para la seguridad de transporte, en el municipio de Morales Cauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Una de las problemáticas que enfrenta el municipio de Morales tiene relación con la deficiencia en el seguimiento y control en la movilidad y en la promoción y difusión para la seguridad de transporte movilidad y espacio público, situación generada por la Baja capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y de espacio público, ya que el personal de planta ve desbordada su capacidad para dar respuesta a las acciones que demandan atender el alto flujo vehicular acompañado de invasión de espacio público y el bajo nivel de conocimiento de la comunidad en las normas de seguridad vial y movilidad. Lo anterior conlleva a que se genere una alta congestión vehicular, invasión del espacio público y a su vez se genera un riesgo de accidentalidad para la comunidad Morales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La cabecera municipal, cuenta con una única vía principal donde se desarrolla el 80% de la actividad comercial y el 90% del flujo vehicular; alrededor de 1.000 motos, 72 camperos, 15 camionetas y 9 buses de transporte publico circulan semanalmente, lo que la hace una vía altamente congestionada. No cuenta con equipamiento urbano especial o complementario para el buen uso del espacio público y movilidad en general. El 50% del espacio público sobre la calle principal invadido por vehículos y comercio informal.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y de espacio público.	**1.1** Alto flujo vehicular acompañado de invasión de espacio público.
2. Poca señalización en las vías del municipio de Morales	**2.2** Limitados recursos destinados a fortalecer la movilidad
3. Documentos de lineamientos técnicos relacionados con la movilidad desactualizados.	**3.3** Poca atención a los documentos relacionados con la movilidad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Congestión vehicular	**1.1** Alta ocupación de espacio público.
2. Desconocimiento de las normas de movilidad	**2.2** Altos casos de accidentabilidad.
3. Accidentes de tránsito por falta de señalización vial.	**3.3** Personas afectadas por los accidentes viales.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** MORALES - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad y el espacio público en el municipio. Generar aspectos de organización vial, zonas específicas de parqueo que garanticen el adecuado acceso y movilidad.	Desde la administración municipal se garantizará la prestación de servicios de asistencia para el desarrollo de los operativos de control que garanticen la sana movilidad en el casco urbano del municipio; además se espera adelantar los procesos pertinentes para la instalación de señalización y de igual forma la actualización de los documentos relacionados el plan de movilidad vial.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad de Morales **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disponer de un espacio público que contribuya con la mejora en la calidad de vida y contar con una movilidad eficiente donde se garantice la seguridad de pasajeros.	Seguimiento a las acciones que se adelantan, de igual forma cumplir con la normatividad de tránsito y acatar las estrategias de prevención de accidentabilidad impuestas por la administración municipal.

02 - Análisis de los participantes

Desde la administración municipal se realiza el diagnostico donde se evidencian las diferentes necesidades referentes a la movilidad del casco urbano del municipio, y las diferentes situaciones presentadas en la zona rural, con la finalidad de mejorar, se han adelantado encuentros con los diferentes transportadores y empresas de servicio público de transporte, y los prestadores de servicio de transporte no formales, con los cuales se evalúan las diferentes estrategias para garantizar el orden y seguridad en la movilidad. de igual forma la administración Municipal a través de la secretaria de Gobierno, realizara procesos de socialización y convocatorias para la prevención y socialización de la normatividad relacionada con la seguridad vial.

Impreso el 23/12/2025 4:14:51 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

45.419

Fuente de la información

PDT-MORALES 2024-2027

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.500

Fuente de la información

PDT-MORALES 2024-2027

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia en los mecanismos de seguimiento y control en la movilidad para la seguridad de transporte, en el municipio de Morales Cauca

Objetivo general – Propósito

Fortalecer los mecanismos de seguimiento, control y señalización para la movilidad y seguridad del transporte, en el municipio de Morales Cauca.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Puntos de control establecidos semanalmente, para el seguimiento a la movilidad y espacio publico	**Medido a través de:** Número **Meta:** 207 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de la secretaria de gobierno.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y de espacio público.	Fortalecer la capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y de espacio público.
Causa indirecta 1.1 Alto flujo vehicular acompañado de invasión de espacio público.	Generar estrategias que permitan normalizar la invasión del espacio publico
Causa directa 2 Poca señalización en las vías del municipio de Morales	Mejorar la señalización en las vías del municipio de Morales Implementar la señalización conforme a las normas de tránsito en las vías del municipio de Morales.
Causa indirecta 2.1 Limitados recursos destinados a fortalecer la movilidad	Fortalecer la inversión destinada a la movilidad
Causa directa 3 Documentos de lineamientos técnicos relacionados con la movilidad desactualizados.	Actualizar los documentos técnicos relacionados con la movilidad en el municipio de Morales Cauca.
Causa indirecta 3.1 Poca atención a los documentos relacionados con la movilidad	Atender de forma integral el tema de la movilidad.

Impreso el 23/12/2025 4:14:51 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales, Cauca.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales, Cauca.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Fortalecimiento al transporte y la movilidad

Medido a través de

Número

Descripción

El Servicio público a entregar Servicios de seguimiento y control a los sistemas de transporte y espacio público; hace referencia a la capacidad que tiene la entidad municipal para fortalecer a la movilidad en el municipio de Morales.

Descripción de la Demanda

Se mide como el número de asistentes técnicos que se requieren para el control y seguimiento de los procesos de tránsito a través de la secretaría de gobierno del municipio.

Descripción de la Oferta

Se mide como el número de asistentes técnicos que actualmente desarrollan el control y seguimiento de los procesos de tránsito a través de la secretaría de gobierno del municipio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	3,00	5,00	-2,00
2026	3,00	5,00	-2,00

Alternativa: Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales, Cauca

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La administración municipal para fortalecer LA PROMOCIÓN, CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA SEGURIDAD DE LA OPERACIÓN DE TRANSITO y atendiendo las necesidades del municipio, se requiere atender los siguientes productos: *Vías con dispositivos de control y señalización. *Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte. *Documentos de lineamientos técnicos De igual forma, el alcance de los productos mencionados anteriormente, tiene previsto llevar a cabo las siguientes actividades: Apoyo en el desarrollo de actividades tendientes a propender por la seguridad de transporte la movilidad y el flujo vehicular en la zona urbana del municipio, Realizar campaña de normas de tránsito y control de sobrecupo en el transporte público del municipio de Morales, Realizar instalación de señales de tránsito que coadyuven a la movilidad del municipio de Morales - Cauca y Realizar actualización del Plan Vial municipal.

Alternativa: Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Estructura impositiva y legal,
Orden público,
Otros,
Cercanía de fuentes de abastecimiento

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 55.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 37.000.000,00

Fortalecer la capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y de espacio público.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de operativos de control **Cantidad:** 207,0000 **Costo:** $ 37.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2500 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2500	**1.1.1** Apoyo en el desarrollo de actividades tendientes a propender por la seguridad de transporte la movilidad y el flujo vehicular en la zona urbana del municipio **Costo:** $ 35.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Apoyo a los procesos internos para el manejo de la seguridad en la movilidad de los habitantes **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 8.000.000,00

Mejorar la señalización en las vías del municipio de Morales Implementar la señalización conforme a las normas de tránsito en las vías del municipio de Morales.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vías con dispositivos de control y señalización **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 0,5000 **Costo:** $ 8.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2500 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2500	**2.1.1** Realizar la instalación de señales de transito que coadyuven a la movilidad del municipio de Morales - Cauca **Costo:** $ 4.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Realizar la compra de dispositivos de control para la seguridad vial. **Costo:** $ 4.000.000,00 **Etapa:** Inversión

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 10.000.000,00

Actualizar los documentos técnicos relacionados con la movilidad en el municipio de Morales Cauca.

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Documentos de lineamientos técnicos **Complemento:** **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2500 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2500	**3.1.1** Plan de trabajo **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.2 Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas **Costo:** $ 8.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales,

Actividad 1.1.1 Apoyo en el desarrollo de actividades tendientes a propender por la seguridad de transporte la movilidad y el flujo vehicular en la zona urbana del municipio

Periodo	Mano de obra calificada
0	$35.000.000,00
Total	**$35.000.000,00**

Periodo	Total
0	$35.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Apoyo a los procesos internos para el manejo de la seguridad en la movilidad de los habitantes

Periodo	Materiales
0	$2.000.000,00
Total	**$2.000.000,00**

Periodo	Total
0	$2.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar la instalación de señales de transito que coadyuven a la movilidad del municipio de Morales - Cauca

Periodo	Materiales
0	$4.000.000,00
Total	**$4.000.000,00**

Periodo	Total
0	$4.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar la compra de dispositivos de control para la seguridad vial.

Periodo	Materiales
0	$4.000.000,00
Total	**$4.000.000,00**

Periodo	Total
0	$4.000.000,00
Total	

Entregable 3.1.1 Plan de trabajo

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.000.000,00
Total	**$2.000.000,00**

Periodo	Total
0	$2.000.000,00
Total	

Entregable 3.1.2 Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas

Periodo	Mano de obra calificada
0	$8.000.000,00
Total	**$8.000.000,00**

Periodo	Total
0	$8.000.000,00
Total	

Alternativa: Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales,

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Se dificulta el seguimiento y control y desarrollo de campañas educativas	Se implementan campañas por medio masivos y desplazamiento de oferta institucional al sector donde se realiza la operación con protocolos de bioseguridad
2-Componente (Productos)	Operacionales	Deficiente capacidad técnica para satisfacer la demanda de servicios.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Se afecta de manera negativa el seguimiento y control	Se contrata la prestación del servicio teniendo en cuenta basados en idoneidad, experiencia y dotación de herramientas mínimas requeridas para las intervenciones.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Apoyo en el desarrollo de actividades tendientes a propender por la seguridad de transporte la movilidad y el flujo vehicular en la zona urbana del municipio Riesgo: Falta de personal para el desarrollo de actividades personal no idóneo	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Se afecta la seguridad de transporte, la movilidad y el flujo vehicular.	Se realiza la contratación de personal idóneo y con experiencia

Alternativa: Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales,

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro financiero de las personas por desconocimiento de las normas de tránsito, mejoramiento de la movilidad, espacio público, ahorro de tiempo para desplazamientos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Hace referencia al número de personas que se benefician con el mejoramiento de la movilidad

Descripción Valor Unitario: Hace referencia a cada persona que es beneficiada con el mejoramiento de la movilidad

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.500,00	$20.000,00	$50.000.000,00
2	2.500,00	$20.000,00	$50.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$50.000.000,00	$50.000.000,00
2	$50.000.000,00	$50.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.900.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-52.900.000,0
1	$40.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$40.000.000,0
2	$40.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$40.000.000,0

Impreso el 23/12/2025 4:14:51 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales, Cauca.					
$17.464.447,44	32,63 %	$1,33	$21.160,00	$52.900.000,00	$6.899.413,04

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)	$176.714,98
Vías con dispositivos de control y señalización	$12.640.000,00
Documentos de lineamientos técnicos	$10.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Desarrollar Acciones Tendientes Al Fortalecimiento De La promoción, Control Y Seguimiento A La Seguridad De La Operaciones De Tránsito En el Municipio de Morales, Cauca.

04 - Alcance

Fortalecer la capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y del espacio público.

Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (producto principal del proyecto), medido a través del número de operativos de control. Cantidad: 207.

Causa directa: poca señalización en las vías del municipio de Morales.
Implementar la señalización conforme a las normas de tránsito en las vías del municipio de Morales.

Vías con dispositivos de control y señalización, medidas a través de kilómetros de vías. Cantidad: 1.

Actualizar los documentos técnicos relacionados con la movilidad en el municipio de Morales, Cauca.

Documentos de lineamientos técnicos, medidos a través del número de documentos. Cantidad: 1.

Con el fin de fortalecer los mecanismos de seguimiento, control y señalización para la movilidad y la seguridad del transporte en el municipio de Morales, Cauca.

Puntos de control establecidos semanalmente para el seguimiento a la movilidad y al espacio público. Número: 207.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la capacidad técnica y operativa de la Administración municipal para realizar acciones de regulación y control del tránsito vehicular y de espacio público.

Producto

1.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 207,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de la Secretaria de Gobierno, Seguridad, Desarrollo Comunitario y Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	207,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar la señalización en las vías del municipio de Morales Implementar la señalización conforme a las normas de tránsito en las vías del municipio de Morales.

Producto

2.1. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

2.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 0,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de la Secretaria de Gobierno, Seguridad, Desarrollo Comunitario y Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5000	**Total:**	0,5000

03 - Objetivo 3

3. Actualizar los documentos técnicos relacionados con la movilidad en el municipio de Morales Cauca.

Producto

3.1. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

3.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de la Secretaria de Gobierno, Seguridad, Desarrollo Comunitario y Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Impreso el 23/12/2025 4:14:52 p. m.

Regionalización

Producto: Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	37.000.000,00	37.000.000,00	207,0000	207,0000	0

Producto: Vías con dispositivos de control y señalización

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	8.000.000,00	8.000.000,00	0,5000	0,5000	0

Producto: Documentos de lineamientos técnicos

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	0,00	10.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Impreso el 23/12/2025 4:14:52 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor