

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2



VERSIÓN No.	FECHA	PÁGINAS	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	COPIA CONTROLADA	
				SI	NO
0	05 de junio de 2025	540	Versión Inicial	X	
Elaborado por:				Revisado por:	
 _____ CONSORCIO GDC Supervisor de Obra ING. CLAUDIA ROJAS				 _____ CONSORCIO INTERVIAS Coordinador de Interventoría: ING. JUAN CARLOS PATERNINA	

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

COPIA No.	EMITIDA A	FECHA DE DISTRIBUCIÓN
1	CONSORCIO INTERVIAS	05 de junio de 2025
2	ARCHIVO CONSORCIO GDC	05 de junio de 2025



INFORME MENSUAL NRO. 3

CONTRATO NRO. 3218-2024

**OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN EL DISTRITO
DE CARTAGENA**

MAYO DE 2025

CONSORCIO GDC

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
consorciogdc@gmail.com

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
consorciogdc@gmail.com

Contenido

1.INTRODUCCIÓN	6
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	8
2.1 LOCALIZACIÓN	8
2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	9
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	10
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	43
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....	51
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	51
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	54
3.2.1. CRA 80 NUEVO PARAISO	54
3.2.2 CALLE TABÚ OLAYA HERRERA.....	54
3.2.3 CALLE 32 OLAYA HERRERA.....	55
3.2.4 CALLE 9 FREDONIA	56
3.2.5 CALLE 10 FREDONIA	57
3.2.6 CALLE 13 FREDONIA	58
3.2.7 CALLE 53 DE LA MARIA.....	59
3.2.8 DIAGONAL 28 BARRIO 20 DE JULIO	60
3.2.9 CRA. 17 ENTRE CALLES 21 y 26 PASACABALLOS	61
3.2.10 CALLE 14 ENTRE CARRERAS 11 y 15 PASACABALLOS	61
3.2.11 CRA 2 ENTRE CALLE 98 Y CALLE 46 LA BOQUILLA.....	62
3.2.12 CALL. 73 ENTRE CRA 11 Y 16	62
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS	63
3.4 ESTADO DE AVANCE.....	64
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	67
4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO APROBADOS.	68
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	69
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.....	82
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	96
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	97
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.....	133
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.....	134

4.8	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	134
4.8.1	SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	135
4.8.2	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.....	137
4.8.3	ACTAS DE REUNIÓN	151
5	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	152
6	ANEXOS.....	153
6.1	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS	154
6.2	REGISTRO FOTOGRÁFICO	156
6.2.1	CRA 80 NUEVO PARAISO	156
6.2.2	CALLE TABU OLAYA HERRERA.....	162
6.2.3	CALLE 9 FREDONIA	167
6.2.4	CALLE 10 FREDONIA	171
6.2.5	CALLE 32 OLAYA HERRERA.....	176
6.2.6	CALLE 53 DE LA MARIA.....	183
6.2.7	CALLE 13 FREDONIA	191
6.2.8	DIAGONAL 28 BARRIO 20 DE JULIO	196
6.2.9	CRA 2DA LA BOQUILLA.....	205
6.2.10	CALLE 73 BARRIO 7 AGOSTO	210
6.2.11	CALLE 14 PASACABALLOS	221
6.2.12	CRA 17 PASACABALLOS	223
6.3	COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES DE MARZO	227
6.3.1	CRA 80 NUEVO PARAISO	228
6.3.2	CALLE TABU OLAYA HERRERA.....	244
6.3.3	CALLE 9 FREDONIA	266
6.3.4	CALLE 10 FREDONIA	282
6.3.5	CALLE 32 OLAYA HERRERA.....	296
6.3.6	CALLE 53 LA MARIA	331
6.3.7	DIAGONAL 28 BARRIO 20 DE JULIO	347
6.3.8	CALLE 13 FREDONIA	377
6.3.9	CALLE 14 PASACABALLOS.....	393
6.3.10	CRA 17 PASACABALLOS.....	400

6.3.11 CRA2 BOQUILLA.....	418
6.3.12 CALLE 73 BARRIO 7 DE AGOSTO.....	436
6.4 INFORME SST	453
6.5 IINFORME GESTION SOCIAL	463
6.6 IINFORME GESTION AMBIENTAL.....	511
6.7 APROBACIONES PMT.....	533
6.8 REVISIÓN Y AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.....	534

1. INTRODUCCIÓN

La Gobernación de Bolívar, con el propósito de respaldar presupuestalmente la contratación correspondiente al objeto del presente contrato de "Mejoramiento de la Malla Vial en el Distrito de Cartagena", expidió el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 202401215 el 30 de octubre de 2024, por un valor de \$9.447.118.849,65 M/CTE (Nueve mil cuatrocientos cuarenta y siete millones ciento dieciocho mil ochocientos cuarenta y nueve pesos con sesenta y cinco centavos), cuyo proceso de contratación cuenta con asunción de compromisos en vigencias futuras ordinarias, aprobadas por la Asamblea Departamental mediante la Ordenanza No. 381 de 2024.

Una vez analizados los requisitos jurídicos, técnicos y financieros, y estudiados los factores de evaluación y criterios ponderables contenidos en los Pliegos de Condiciones, en consideración a los fines de la contratación, la Gobernación de Bolívar adjudicó el proceso de selección No. LIC-SI-005-2024 al proponente "Consorcio GDC", integrado por:

DINACOL S.A.S. (NIT No. 900.138.369-0), con una participación del 60%.

INCON S.A.S. (NIT No. 800.043.463-3), con una participación del 30%.

SJJ Ingeniería S.A.S. (NIT No. 900.609.382-9), con una participación del 10%.

El valor del contrato asciende a \$58.554.759.264 M/CTE (Cincuenta y ocho mil quinientos cincuenta y cuatro millones setecientos cincuenta y nueve mil doscientos sesenta y cuatro pesos M/CTE), valor que incluye AIU, IVA y demás impuestos aplicables. El plazo estimado para la ejecución del presente contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previa cumplimentación de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, así como la aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Adicionalmente, la Gobernación de Bolívar, con el objetivo de aunar esfuerzos para el mejoramiento de las vías urbanas en el departamento de Bolívar, priorizó, en coordinación con el Distrito de Cartagena, la intervención de 42 vías distribuidas en las tres localidades del Distrito de Cartagena, considerando su ubicación y el estado de vulnerabilidad de la población beneficiada, así:

ID	LOCALIDAD	BARRIO	DIRECCION
Cll_1	1	Bruselas	Calle Benjamín Herrera
Cll_2	1	Siete de Agosto	Cra 16a entre Cll 73 y 77
Cll_3			Cll 73 entre Cra 11 y 16
Cll_4	1	San Francisco	Cll 78 entre Cra 14 a Intersección.
Cll_5			Cll 78 entre Intersección. Y Cra 21
Cll_6			Cll 78b entre Cra 20b y 21
Cll_7			Cll 78c entre Cra 20b y 21
Cll_8			Cll 78c entre Cra 20b y 22b
Cll_9	1	Las Brisas	Cll 26c entre Cll 24ª
Cll_10	2	Fredonia	Cll 40 entre Cra 80 y Caño Matute (Calle 9)
Cll_11			Cll 41 entre Cra 80 y Caño Matute (Calle 10)
Cll_12			Cll 46 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 15)
Cll_13			Cll 44 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 13)
Cll_14			Cll 45 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 14)
Cll_15	2	Nuevo Paraíso	Cra 80 entre Cll 38 y 48
Cll_16			Cll 32b entre Cra 81 y 83
Cll_17	2	Chapacua	Transv. 71b entre Diag. 32 a 32c (Calle Las Palmas)
Cll_18	2	Boquilla	Cra 2 entre Cll 98 y Cll 46
Cll_19			Cll 46 entre Cra 2 y 9
Cll_20	2	Las Delicias	Cll 37 entre Cra 27a y 28
Cll_21			Cra 27a entre Calles 37 y 39
Cll_22			Cra 27a entre Calles 40 y 41ª
Cll_23			Cll 41 entre Cra 26 y 28
Cll_24			Cra 28 entre Calles 39 y 40
Cll_25			Cll 39 entre Cra 24 y 26
Cll_26	2	La Quinta	Cll 34 entre Cra 25a y 23
Cll_27	2	La María	Cll 51 entre Cra 30 y Colegio
Cll_28			Cll 53 entre Cra 34 y Vía Perimetral
Cll_29	2	El Líbano	Cll 34 entre Cra 49c y 47 (Calle 1ro de mayo)
Cll_30	2	La Magdalena	Cll 34 entre Caño y Transv. 70ª
Cll_31	2	Olaya Herrera	Cra 51 (Calle del Tabú)
Cll_32			Cra 50b con Cll 37 (Calle de la Virgen)
Cll_33			Cll 32 entre Cra 57 y 60b
Cll_34	3	Blas de Leso	Cra 66 entre Cll 19 y 21
Cll_35	3	San José de los Campanos	Carrera 97
Cll_36			Carrera 98
Cll_37	3	Pasacaballos	Cra 17 entre Calles 21 y 26

CII_38			Calle 14 entre carreras 11 y 15
CII_39			Calle 15 entre carreras 23A y 25
CII_40	3	Nelson Mandela	CII 2 entre Cra 88 y 89
CII_41	3	San Pedro Mártir	Cra 68a entre Calles 5 y 7c (Calle Nicaragua)
CII_42	3	20 de Julio	Diagonal 28 entre Calle 7C y carrera D/E (Calle de Indupollo)

El presente Informe Mensual No. 3, comprendido en el Período: 6 de mayo de 2025 a 5 de junio del año 2025, presenta un resumen de las actividades ejecutadas durante el período mencionado en el marco del contrato de obras adjudicado. El documento incluye información detallada en los siguientes ámbitos: Técnico, Financiero, Ambiental, Social y HSE.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la rehabilitación completa de las vías existentes, mejorando la infraestructura actual sin la necesidad de construir nuevas carreteras o estructuras de paso. Este enfoque prioritario en la rehabilitación, mejora y construcción de carreteras se ha concebido como una solución integral para mejorar la conectividad y la calidad de vida en el Distrito de Cartagena.

El proyecto beneficiará de manera directa a los habitantes de las localidades 1, 2 y 3, mejorando significativamente la infraestructura vial. La rehabilitación de las vías facilitará el acceso a servicios esenciales como educación, salud y comercio, lo cual impulsará el desarrollo económico y social de las comunidades circundantes. Además, la mejora en la conectividad reducirá los tiempos de desplazamiento y los costos asociados al transporte, facilitando la movilidad de las personas hacia el centro urbano y otros municipios.

Adicionalmente, el proyecto tiene el potencial de aumentar la seguridad vial mediante la introducción de nuevas estructuras de paso y la modernización de carreteras que previamente presentaban condiciones deficientes, reduciendo así el riesgo de accidentes. Para los sectores productivos, especialmente el comercio y el turismo, esta mejora en la infraestructura permitirá una mayor fluidez en el transporte de bienes y personas, fortaleciendo el tejido económico local y fomentando nuevas inversiones en la región. En conjunto, este esfuerzo de modernización vial no solo representa una mejora técnica, sino una apuesta por el bienestar integral y la prosperidad futura del Distrito de Cartagena.

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se ejecutará en las vías ubicadas en la localidad 1, 2 y 3 de la ciudad de Cartagena de Indias, departamento de Bolívar. A continuación, se indicará a través del siguiente vínculo, la localización detallada de cada una de las vías a intervenir teniendo en cuenta la localidad y el barrio al que pertenecen:

[..\Vias_Gobernacion_Cartagena 17.02.25.kmz](#)

2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

➤ Impacto en la Movilidad y Seguridad

La rehabilitación de las vías permitirá mejorar la fluidez del tránsito, reducir los tiempos de viaje y minimizar los riesgos de accidentes. La actualización y reparación de las carreteras facilitará una movilidad más eficiente, reduciendo el congestionamiento y mejorando la seguridad vial tanto para conductores como para peatones. Este impacto positivo en la seguridad vial es crucial para proteger a la población y prevenir accidentes que podrían resultar en lesiones o pérdidas económicas.

➤ Impacto en la Economía Local

La mejora de las infraestructuras viales tendrá un impacto positivo significativo en la economía local. Unas vías en buen estado favorecen el incremento del flujo de clientes hacia los negocios locales y optimizan el transporte de mercancías, estimulando así el crecimiento económico y la creación de empleos. Un sistema de transporte más eficiente y seguro también atraerá a turistas, impulsando el desarrollo del sector turístico y generando mayores ingresos para la ciudad.

➤ Contribución al Desarrollo Urbano

La rehabilitación de las vías contribuye al desarrollo urbano sostenible al mejorar la conectividad entre diferentes áreas de la ciudad. Una red de transporte mejorada facilita el acceso a servicios esenciales como educación, salud y oportunidades laborales, mejorando la calidad de vida para los residentes. Además, al alinear el proyecto con los planes de desarrollo urbano, se asegura que las inversiones en infraestructura estén en sintonía con el crecimiento y la planificación a largo plazo de la ciudad.

➤ Sostenibilidad y Mantenimiento

El proyecto de rehabilitación incluye estrategias para garantizar la sostenibilidad de las mejoras realizadas. Se implementarán prácticas y materiales de construcción que minimicen el impacto ambiental y se establecerán programas de mantenimiento continuo para asegurar que las vías se mantengan en buen estado a lo largo del tiempo. La atención al mantenimiento prolongará la vida útil de las infraestructuras y reducirá la necesidad de reparaciones costosas en el futuro.

➤ Apoyo Comunitario y Participación

El proyecto se desarrollará en consulta y colaboración con la comunidad local para asegurar que se aborden sus necesidades y preocupaciones. La participación activa de los residentes en la planificación y seguimiento del proyecto contribuirá a una mayor aceptación y apoyo, permitiendo ajustar las intervenciones en función del feedback recibido.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

RELACION DE VIAS A INTERVENIR							
ID	LOCALIDAD	BARRIO	DIRECCION	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	OBSERVACIONES	FOTOGRAFIAS
CLI_1	1	Bruselas	Calle Benjamín Herrera	250,00	6,5	Vía en pavimento rígido, falla tipo piel de cocodrilo, se presentan fisuras que se conectan unas con otras formando polígonos irregulares, se evidencia desgaste superficial del pavimento existente. Andenes y bordillos en mal estado. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Requiere Sustitución de Redes. Alcantarillado: Inspección de Cámaras para evaluación de redes. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 

CLI_2	1	Siete de Agosto	Cra 16a entre CLI 73 y 77	160,00	6	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se evidencian baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Se requiere Restitución de redes. Alcantarillado: No requiere intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLI_3			CLI 73 entre Cra 11 y 16	250,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Se Restitución de redes. Alcantarillado: No requiere intervención.	

						Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
CLI_4	1	San Francisco	CLI 78 entre Cra 14 a Intersección.	150,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular, se evidencian surcos naturales por escorrentía de aguas lluvias y/o desagües, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLI_5			CLI 78 entre Intersección Y Cra 21	50,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se requiere construcción de andenes y bordillos.	

						Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLL_6			CLL 78b entre Cra 20b y 21	54,00	3,8	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	

							
CIJ_7			CIJ 78c entre Cra 20b y 21	63,00	3,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 

CLL_8			CLL 78c entre Cra 20b y 22b	30,00	3,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLL_9	1	Las Brisas	CLL 26c entre CLL 24ª	225,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se evidencian vegetación en área de calzada y surcos naturales por escorrentía de aguas lluvias y/o desagües, se requiere construcción de andenes	

						y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
CLI_10	2	Fredonia	CLI 40 entre Cra 80 y Caño Matute (Calle 9)	430,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, al final de la vía, ésta bordea con el caño Matute, así mismo se observó señales de inundaciones frecuentes en la vía por la cercanía al cuerpo de agua, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de Redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLI_11			CLI 41 entre Cra 80 y Caño Matute (Calle 10)	430,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie	

						irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, al final de la vía, ésta bordea con el caño Matute, así mismo se observó señales de inundaciones frecuentes en la vía por la cercanía al cuerpo de agua, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de Redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLI_12			Cl 46 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 15)	355,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, al final de la vía, ésta bordea con el caño Matute, así mismo se observó señales de inundaciones frecuentes en la vía por la cercanía al cuerpo de agua, se requiere construcción de andenes y bordillos.	

						Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de Redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
ClI_13			ClI 44 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 13)	350,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, al final de la vía, ésta bordea con el caño Matute, así mismo se observó señales de inundaciones frecuentes en la vía por la cercanía al cuerpo de agua, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de Redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
ClI_14			ClI 45 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 14)	350,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de	

						escombro y baches, al final de la vía, ésta bordea con el caño Matute, así mismo se observó señales de inundaciones frecuentes en la vía por la cercanía al cuerpo de agua, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de Redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
							
Cll_15	2	Nuevo Paraíso	Cra 80 entre Cll 38 y 48	680,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombro y baches, ésta confina en uno de sus bordes con el canal de drenaje Calicanto Viejo, del cual se observó que la estructura del muro lateral ubicado al borde	

						la vía, presenta deterioros y existen áreas donde el acero de refuerzo se encuentra expuesto, es necesario revisar esos tramos para determinar el alcance, además se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces	
--	--	--	--	--	--	--	---

CI_16			CI 32b entre Cra 81 y 83	160,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CI_17	2	Chapacua	Transv. 71b entre Diag. 32 a 32c (Calle Las Palmas)	310,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere traslado de postes ubicados en área de calzada y la construcción de andenes y bordillos, en el tramo de vía de mayor amplitud que, así lo permita.	

						Uno de los bordes laterales de la vía, confina con un muro de contención en concreto reforzado, es necesario evaluar si se requiere la extensión de la longitud del muro para la construcción de la vía. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: Requiere hacer cruces de redes. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces. Telefónica: Reubicación de Poste.	
CLI_18	2	Boquilla	Cra 2 entre CLI 98 y CLI 46	1510,00	6,3	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Por su ubicación cercana al mar, en épocas de mareas altas, la vía sufre de	

						inundaciones, tal como se evidencia en las fotografías. Infraestructura de Servicios públicos: Acueducto: Presencia de personal para normalización del sistema de agua potable. (Conexiones domiciliarias). Alcantarillado: Revisión de existencia de red. En base de datos aparece completa en la longitud total del tramo. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces. Afinia: Normalización del sistema de redes eléctricas. Intervención de manera conjunta a partir del inicio del proyecto.	
CLI_19			CLI 46 entre Cra 2 y 9	60,00	6,3	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Por su ubicación cercana al mar, en épocas de mareas altas, la vía sufre de inundaciones, tal como se evidencia en las fotografías.	

						Infraestructura de Servicios públicos: Acueducto: Presencia de personal para normalización del sistema de agua potable. (Conexiones domiciliarias). Alcantarillado: Revisión de existencia de red. En base de datos aparece completa en la longitud total del tramo. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces. Afinia: Normalización del sistema de redes eléctricas. Intervención de manera conjunta a partir del inicio del proyecto.	
CLL_20	2	Las Delicias	CLL 37 entre Cra 27a y 28	53,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, además se observó áreas con evidencias de la existencia de una anterior carpeta asfáltica, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar:	

						Acueducto: No requiere intervención. Alcantarillado: Renovar redes de alcantarillado. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
CLL_21			Cra 27a entre Calles 37 y 39	105,00	6	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, además se observó áreas con evidencias de la existencia de una anterior carpeta asfáltica, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Requiere renovación de redes. Alcantarillado: Renovar redes de alcantarillado. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 

CLL_22			Cra 27a entre Calles 40 y 41a	150,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Requiere renovación de redes. Alcantarillado: Renovar redes de alcantarillado. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLL_23			CLL 41 entre Cra 26 y 28	115,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Requiere sustitución de un tramo de tubería de gres.	

						Alcantarillado: Revisión redes de alcantarillado. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLL_24			Cra 28 entre Calles 39 y 40	70,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Requiere sustitución de un tramo de tubería de gres. Alcantarillado: Revisión redes de alcantarillado.	

						Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
CII_25			CII 39 entre Cra 24 y 26	150,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Requiere renovación de redes. Alcantarillado: Renovar redes de alcantarillado. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces. Solicitar verificación del alcance con la unidad de gestión de riesgo (Zona de alto riesgo en la falda de la	 

						ladera, zona de retiro de 25 mts.)	
CII_26	2	La Quinta	CII 34 entre Cra 25a y 23	270,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Posible intervención de un tramo muy pequeño. Alcantarillado: Requiere evaluación de red. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 

CLI_27	2	La María	CLI 51 entre Cra 30 y Colegio	60,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, pendientes verticales pronunciadas, se prevé que para dar continuidad al tránsito de peatones la construcción de escaleras peatonales y la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de cobertura de redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces. Afinia: Normalización de redes.	 
CLI_28			CLI 53 entre Cra 34 y Vía Perimetral	160,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere la construcción de andenes y bordillos.	

						Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CII_29	2	El Líbano	CII 34 entre Cra 49c y 47 (Calle 1ro de mayo)	620,00	6,3	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de redes. Alcantarillado: No requiere Intervención.	

						Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
CLL_30	2	La Magdalena	CLL 34 entre Caño y Transv. 70a	447,00	4,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, se requiere la construcción de andenes y bordillos. Se evidencia muestra de inundaciones por desbordamiento del caño matute, que colinda con la vía en uno de sus bordes. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de redes. Alcantarillado: No requiere Intervención (Revisión de redes). Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 

CII_31	2	Olaya Herrera	Cra 51 (Calle del Tabú)	500,00	6	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, posible traslado de 2 postes y demolición 3 terrazas, solicitud al EPA para autorización de retiros de 3 árboles, se revisará la necesidad de la construcción de obras de drenaje transversal, ya sea Box o puente. Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Revisión de una cuadra en dirección a la perimetral para posible restitución de redes. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces. Afinia: Manifiesta que no está incluido en ningún proyecto o plan de intervención en el área de infraestructura y se requiere reubicación de tres	  
--------	---	---------------	-------------------------	--------	---	--	--

						postes. Se espera envío de precios de trabajos de traslado para gestión de recursos u obras.	
CII_32			Cra 50b con CII 37 (Calle de la Virgen)	550,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches, Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Se considera la construcción de alcantarilla en empalme perimetral y calle la Virgen. Infraestructura de Servicios públicos: Acuacar: Acueducto: Se requiere intervención de 60 ml de red de acueducto faltante. Alcantarillado: faltan 120 ml hacia vía perimetral. (no realizan ampliación de red de manera directa). Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces, se verificará cobertura de viviendas faltantes hacia vía	

						perimetral (20m de tubería de acuerdo con información suministrada por la comunidad). Gobernación de Bolívar: Solicitar a secretaria general de la alcaldía la gestión de los 120 ml de red de alcantarillado faltante hacia la vía perimetral.	
CII_33			CII 32 entre Cra 57 y 60b	450,00	6	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches. Colinda en ambos extremos del tramo a intervenir, con dos afluentes de agua, el canal Bomba del Tigre en la Cra 57 y en la Cra 60 b con el caño Canal Ricaurte, de acuerdo a información suministrada por la comunidad se presentan inundaciones en época de invierno, por desbordamiento de los cuerpos de agua con los que limita a sus extremos. Se requiere la construcción de andenes y bordillos.	 

						Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
CLL_34	3	Blas de Leso	Cra 66 entre CLL 19 y 21	190,00	5	Tramo de vía existente en pavimento rígido en avanzado estado de deterioro o de severidad alta, presenta grietas en bloque o fracturación múltiple, requiere demolición de pavimento rígido, en la totalidad del tramo a intervenir, así como la construcción de andenes y bordillos. Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	  

							
CII_35	3	San José de los Campanos	Carrera 97	310,00	5,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros. Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CII_36			Carrera 98	325,00	5,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con	

						relleno de material de escombros, Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CL_37	3	Pasacaballos	Cra 17 entre Calles 21 y 26	260,00	6,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros, Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención.	

						Surtigas: Revisión de cobertura.	
CII_38			Calle 14 entre carreras 11 y 15	144	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros. Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CII_39			Calle 15 entre carreras 23A y 25	140	6	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros. Se requiere la	

						construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLI_40	3	Nelson Mandela	CLI 2 entre Cra 88 y 89	270,00	5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros. Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas:	 

						Acompañamiento para localización de cruces.	
CLI_41	3	San Pedro Mártir	Cra 68a entre Calles 5 y 7c (Calle Nicaragua)	320,00	5,5	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros. Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de servicios públicos: Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	 
CLI_42	3	20 de Julio	Diagonal 28 entre Calle 7C y carrera D/E (Calle de Indupollo)	436,50	7	Se observa vía en terreno natural con superficie irregular por zonas con relleno de material de escombros y baches. Se requiere la construcción de andenes y bordillos. Infraestructura de Servicios públicos:	

						Acuacar: Acueducto: No requiere Intervención. Alcantarillado: No requiere Intervención. Surtigas: Acompañamiento para localización de cruces.	
--	--	--	--	--	--	--	---

En el Informe Mensual No 1, se adjuntó la información general sobre el estado de las redes de acueducto y alcantarillado, así como la ubicación y condición de las redes de gas natural, de las vías objeto de intervención. En caso de requerir consulta, el documento contiene la información pertinente

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

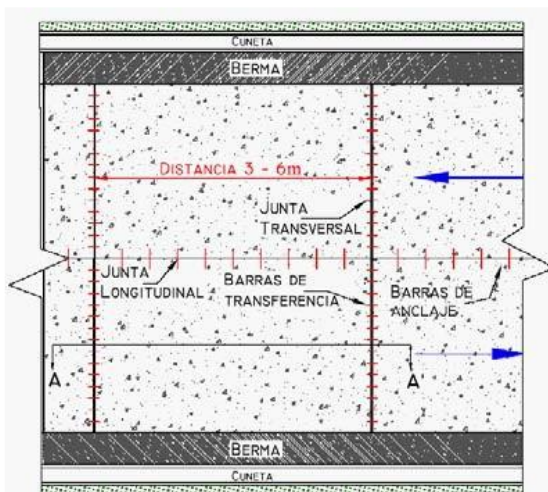
En cuanto a las características técnicas del proyecto a realizar, este consiste en la Mejoramiento de la malla vial urbana como una solución para vías Primarias de carácter urbano que presentan un volumen de tránsito entre medio y alto, que en su mayoría posee calles que carecían de una estructura de pavimento existente.

Para la adecuada construcción de este tipo de solución es necesario conocer algunos aspectos técnicos, los cuales serán mencionados a continuación:

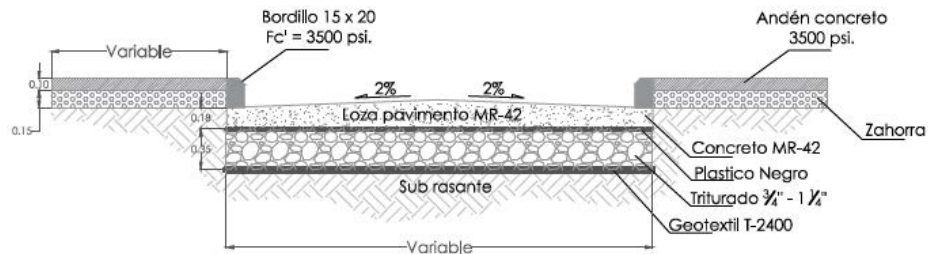
- **LOSAS DE CONCRETO SIMPLE**

Este sistema utiliza placas de concreto sin refuerzo. Las juntas de contracción transversal son en general construidas a intervalos entre 3 y 6 m (Figura 1), con el objetivo de controlar la fisuración de las losas dependiendo del diseño de las losas, éstas se pueden unir mediante dovelas o barras de transferencia colocadas en las juntas transversales asegurando la transferencia de carga entre estas; además se colocan barras de anclaje en las juntas longitudinales, en dirección perpendicular al eje de la vía¹.

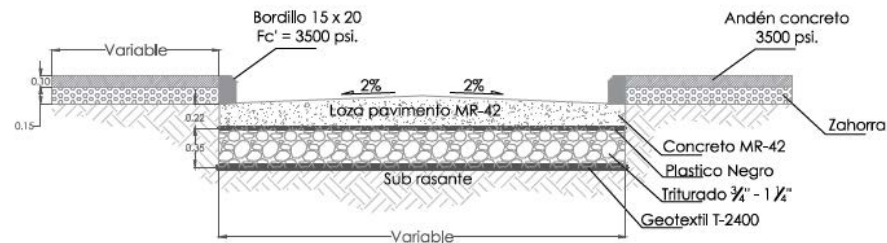
Figura 1. Losas de Concreto Simple



ESQUEMA #1



ESQUEMA #2



A continuación, se presentan algunas características de este tipo de pavimento rígido:

Control de fisuras: Se lleva a cabo con juntas de contracción transversal y longitudinal.

Espaciamiento entre juntas: Obedece a una relación de esbeltez donde interviene el ancho, el largo y el espesor de la losa. Las juntas transversales deben construirse a máximo 1,25 veces el ancho de la losa. Las juntas longitudinales deben ser construidas si el ancho de la calzada es mayor a 25 veces el espesor de la losa.

Acero de refuerzo: Ninguno.

Transferencia de cargas: Por entramamiento de agregados y/o acción de las dovelas. En vías con bajos volúmenes de tránsito el entramamiento entre agregados es adecuado, mientras que para vías con altos volúmenes el mejor sistema es el de dovelas.

- LOSAS DE CONCRETO REFORZADO

A continuación, se presentan algunas características de este tipo de losas pavimento rígido:

Acero de refuerzo placas especiales: Malla doble parrilla de acero de refuerzo de las losas en acero de ½" cada 0.2m en ambas direcciones, para placas de geometría irregular o placas de MH.

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

EJORA ENTO DE LA MALLA VIA N EL DISTRITO DE CARTA NA DE INDIAS					
ID	VIAS / FRENTES DE TRABAJO	LONGITUD (m)	ANCHO (mt)	ESP. PAV. RIGIDO(M)	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO SEGÚN RECMENDACIONES TECNICAS DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE INICIO
	Localidad 1				
	Barrio Bruselas				
CLL 1	CALL. BEJAMIN HERRERA	250,00	6,50	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Barrio 7 de Agosto				
CLL 2	CRA. 16A ENTRE CLL. 73 Y 77	160,00	6,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 3	CALL. 73 ENTRE CRA 11 Y 16	250,00	4,50	0,22	
	Barrio San Francisco				
CLL 4	CLL 78 ENTRE CRA 14 A INTERCC	150,00	4,50	0,18	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=18 cms
CLL 5	CALL 78 ENTRE INTERCC. Y CRA 21	50,00	4,50	0,18	
CLL 6	CLL 78B ENTRE CRA 20B Y 21	54,00	3,80	0,18	
CLL 7	CALL 78C ENTRE 20B Y 22B	63,00	3,50	0,18	
CLL 8	CALL 78C ENTRE CRA 20B Y 21	30,00	3,50	0,18	
	Barrio Las Brisas				
CLL 9	CLL. 26C ENTRE CALL 24 A	225,00	4,50	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

	Localidad 2				
	Barrio Fredonia				
CLL 10	CLL. 40 entre Cra 80 y Caño Matute (calle 9)	430,00	5,00	0,18	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=18 cms
CLL 11	CLL. 41 entre Cra 80 y Caño Matute (calle 10)	430,00	5,00	0,18	
CLL 12	CLL. 46 entre Cra 79 y Caño Matute (calle 15)	355,00	5,00	0,18	
CLL 13	CLL. 44 entre Cra 79 y Caño Matute (calle 13)	350,00	5,00	0,18	
CLL 14	CLL. 45 entre Cra 79 y Caño Matute (calle 14)	350,00	5,00	0,18	
	Barrio Nuevo Paraíso				
CLL 15	CRA. 80 ENTRE CALL 38 Y 48	680,00	5,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 16	CLL 32B ENTRE CRA 81 y 83	160,00	4,50	0,22	
	Barrio Chapacua				
CLL 17	TRANSV. 71B ENTRE DIAGONAL 32 A 32C (calles las palmas)	310,00	4,50	0,18	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Boquilla				
CLL 18	CRA 2 ENTRE CALLE 98 Y CALLE 46	1510,00	6,30	0,22	Se utilizará una Sub Base con Canto rodado Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 40 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 19	CALLE 46 ENTRE CRA 2 Y 9	60,00	6,30	0,22	
	Barrios las delicias				
CLL 20	CALLE 37 ENTRE CR27A Y 28	53,00	5,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 21	CR 27 A ENTRE CLL 37 Y 39	105,00	6,00	0,22	
CLL 22	CR 27 A ENTRE CLL 40 Y 41A	150,00	5,00	0,22	
CLL 23	CALLE 41 ENTRE CR26 Y 28	115,00	5,00	0,22	
CLL 24	CR 28 A ENTRE CLL 39 Y 40	70,00	5,00	0,22	
CLL 25	CALLE 39 ENTRE CR24 Y 26	150,00	5,00	0,22	

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

	Barrio La Quinta				
CLL 26	CALL 34 ENTRE CRA 25A Y 23	270,00	5,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Barrio La Maria				
CLL 27	CLL 51 ENTRE CRA 30 Y COLEGIO	60,00	4,50	0,18	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 28	CLL 53 ENTRE CRA 34 Y VIA PERIMETRAL	160,00	4,50	0,18	
	Barrio Libano				
CLL 29	CLL 34 ENTRE CRA 49C Y 47 (calle 1 de mayo)	620,00	6,30	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Barrio La Magdalena				
CLL 30	CALLE 34 ENTRE CAÑO Y TRANSV. 70A	447,00	4,50	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Olaya Herrera		6		
CLL 31	CRA 51 (CALLE TABU)	500,00	5,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 32	CRA 50B CON CALLE 37 (CALLE VIRGEN)	550,00	6,00	0,22	
CLL 33	CALLE 32 ENTRE 59 Y 60B	450,00	6,00	0,22	

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

	Localidad 3				
	Barrio Blas de Lezo				
CLL 34	Cra. 66 entre Cll. 19 y 21	190,00	5,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Barrio San Jose de los Campanos				
CLL 35	Carrera 97	310,00	5,50	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 36	Carrera 98	325,00	5,50	0,22	
	Barrio Pasacaballos				
CLL 37	Cra. 17 entre Calles 21 y 26	260,00	6,50	0,18	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=18cms
CLL 38	Calle 14 entre carreras 11 y 15	144	5	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 30 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
CLL 39	Calle 15 entre carreras 23A y 25	140	6	0,22	
	Barrio Nelson Mandela				
CLL 40	Cll 2 entre Cra. 88 y 89	270,00	5,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms

	Barrio San Pedro Martir				
CLL 41	Cra 68a entre ClI 5 y 7c	320,00	5,50	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms
	Barrio 20 de Julio				
CLL 42	Diagonal 28 entre Calle 7C y carrera D/E (Calle de Indupollo)	436,50	7,00	0,22	Se utilizará una Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2". de espesor 35 cm y una losa en Concreto MR-42, e=22cms

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO No 3218-2024	
GOBERNACION DE BOLIVAR	
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN EL DISTRITO DE CARTAGENA
CONTRATO No	3218-2024
CONTRATISTA DE LA OBRA:	CONSORCIO GDC
NIT.	Nit: 901900931-2
DIRECCIÓN CONTRATISTA:	CARTAGENA, BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
SUPERVISOR:	ING. ANTONIO DE LA BARRERA PROFESIONAL ESPECIALIZADO – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DE BOLIVAR -Resolución N°001 de 21 de febrero de 2025.
INTERVENTORÍA DE OBRA:	CONSORCIO INTERVIAS BOLIVAR
VALOR DEL CONTRATO:	CINCUENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$ 58.554.759.264 COP).
FECHA DE INICIO:	6 de marzo de 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL:	PLAZO: DOCE (12) MESES, Contados a partir del Acta de Inicio

Durante el período correspondiente al presente informe mensual, no se registraron cambios en la información general del contrato. En caso de requerir dicha información, se recomienda consultar el Informe Mensual No 1, en el cual se encuentra adjunta toda la documentación inicial del contrato. Para cualquier consulta, dicho documento contiene la información pertinente.



GOBERNACIÓN
DE BOLÍVAR

SECRETARÍA
de Infraestructura



CONTRATO NRO. 3218-2024 OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN EL DISTRITO DE CARTAGENA
CONTRATISTA: CONSORCIO GDC

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1								
PRELIMINARES								
1.1				Trazado, localizacion y Replanteo.	m2	65.019,70	\$ 7.898	\$ 513.525.591
1.2				Demolicion y Reconstruccion de Manholes Existentes. Incluye retiro.	m3	177,64	\$ 2.433.444	\$ 432.276.992
1.3				Retiro de Material.	m3	52.246,82	\$ 134.547	\$ 7.029.652.891
Subtotal								\$ 7.975.455.474
2								
EXCAVACIONES Y RELLENOS								
2.1				Excavacion y Conformacion de la Subrasante.	m3	50.564,91	\$ 64.783	\$ 3.275.746.565
2.2				Suministro e Instalacion de Geotextil T-2400.	m2	65.043,30	\$ 10.691	\$ 695.377.920
2.3				Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2".	m3	22.723,16	\$ 314.423	\$ 7.144.684.137
2.4				Base estabilizada con Cemento.	m3	1.000,40	\$ 201.195	\$ 201.275.478
2.5				Piedra Rajon de Ø4"- 6" para estabilizacion de suelos.	m3	1.708,05	\$ 228.911	\$ 390.991.434
2.6				Relleno con material seleccionado tipo zahorra para area de Andenes.	m3	3.572,19	\$ 106.721	\$ 381.227.689
Subtotal								\$ 12.089.303.223
3								
DEMOLICIONES								
3.1				Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.	m2	4.560,00	\$ 26.858	\$ 122.472.480
3.2				Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.	m1	4.710,00	\$ 19.278	\$ 90.799.380
3.3				Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.	m2	6.425,70	\$ 193.922	\$ 1.246.084.595
Subtotal								\$ 1.459.356.455
4								
PAVIMENTOS								
4.1				Suministro y Colocacion de Pavimento en Concreto MR-42, e=22cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.	m2	49.956,96	\$ 322.788	\$ 16.125.507.204
4.2				Suministro y Colocacion de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.	M2	15.080,70	\$ 301.000	\$ 4.539.290.700
4.3				Corte y Sello de Juntas.	m1	37.886,06	\$ 37.828	\$ 1.433.153.878
4.4				Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas	kg	50.009,11	\$ 11.500	\$ 575.104.765
Subtotal								\$ 22.673.056.547
5								
ANDENES Y BORDILLOS								
5.1				Bordillo en concreto f'c=3500psi a la compresión, dimensiones variables 2Ø3/8" + 1Ø3/8" c.0.33 mts.	m1	23.725,80	\$ 125.457	\$ 2.976.567.691
5.2				Andenes en concreto de f'c=3500psi a la compresión, e= variable	m2	25.982,30	\$ 135.614	\$ 3.523.563.632
5.3				Lineas de marcación en frio	m1	47.591,60	\$ 8.000	\$ 380.732.800
Subtotal								\$ 6.880.864.123
6								
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE PROTECCIONES								
6.1				Construcción de Muro de Contencion en concreto de hasta 1,8mts.	m1	162,00	\$ 8.501.063	\$ 1.377.172.206
6.2				Construccion de puente tipo 1 según diseño	m1	56,00	\$ 20.474.329	\$ 1.146.562.424
6.3				Construccion de puente tipo 2 según diseño	m1	3,00	\$ 33.745.277	\$ 101.235.831
6.4				Construcción de Escaleras en Concreto. Incluye: Excavacion, Corte y relleno, Vigas en Concreto, Muro reforzado en Block #8 , Concreto Escaleras y Acero de Refuerzo.	m2	168,00	\$ 3.003.519	\$ 504.591.192
6.5				Plantilla de nivelación de 5cm con mortero 1:3.	m2	253,20	\$ 89.803	\$ 22.738.120
6.6				Inspeccion y Reubicacion de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.	m1	5.842,45	\$ 200.601	\$ 1.172.001.312
6.7				Nivelacion y Reconstruccion de Registros domiciliarios.	und	2.889,97	\$ 446.672	\$ 1.290.868.680
6.8				Demolicion y Reconstruccion de Terrazas.	und	123,00	\$ 5.500.000	\$ 676.500.000
Subtotal								\$ 6.291.669.765
7								
ASEO GENERAL								
7.1				Aseo y Limpieza General de Obra.	glb	40,00	\$ 1.936.862	\$ 77.474.480
Subtotal								\$ 77.474.480
							SUBTOTAL OBRAS	\$ 57.447.180.067

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	\$ 57.447.180.067
PROVISIÓN PARA REVISIÓN Y AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 224.457.799
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	\$ 294.373.799
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	\$ 588.747.599
VALOR TOTAL	\$ 58.554.759.264

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U. NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso. NOTA 3: El A.I.U. y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	DESCRIPCION		PORCENTAJE
	ADMINISTRACIÓN	A=	22%
	IMPREVISTO	I=	3%
	UTILIDAD	U=	5%
	TOTAL A.I.U.	A.I.U.=	30%


VERÓNICA BALLE DÍAZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

PRESUPUESTO INICIAL VIAS A INTERVENIR						
id	LOCALIDAD	BARRIO	DIRECCION	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	VALOR PRESUPUESTO
Cil_1	1	Bruselas	Calle Benjamín Herrera	250,00	6,5	\$ 1.580.996.349
Cil_2	1	Siete de Agosto	Cra 16a entre Cil 73 y 77	160,00	6	\$ 748.259.247
Cil_3	1	Siete de Agosto	Cil 73 entre Cra 11 y 16	250,00	4,5	\$ 921.829.768
Cil_4	1	San Francisco	Cil 78 entre Cra 14 a Inter..	150,00	4,5	\$ 599.152.307
Cil_5	1	San Francisco	Cil 78 entre Inter.. Y Cra 21	50,00	4,5	\$ 274.214.099
Cil_6	1	San Francisco	Cil 78b entre Cra 20b y 21	54,00	3,8	\$ 238.890.104
Cil_7	1	San Francisco	Cil 78c entre Cra 20b y 21	63,00	3,5	\$ 263.353.666
Cil_8	1	San Francisco	Cil 78c entre Cra 20b y 22b	30,00	3,5	\$ 132.104.749
Cil_9	1	Las Brisas	Cil 26c entre Cil 24a	225,00	4,5	\$ 1.022.579.407
Cil_10	2	Fredonia	Cil 40 entre Cra 80 y Caño Matute (Calle 9)	430,00	5	\$ 1.815.669.919
Cil_11	2	Fredonia	Cil 41 entre Cra 80 y Caño Matute (Calle 10)	430,00	5	\$ 1.988.062.463
Cil_12	2	Fredonia	Cil 46 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 15)	355,00	5	\$ 1.543.431.611
Cil_13	2	Fredonia	Cil 44 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 13)	350,00	5	\$ 1.481.493.974
Cil_14	2	Fredonia	Cil 45 entre Cra 79 y Caño Matute (Calle 14)	350,00	5	\$ 1.554.757.716
Cil_15	2	Nuevo Paraíso	Cra 80 entre Cil 38 y 48	680,00	5	\$ 2.975.961.005
Cil_16	2	Nuevo Paraíso	Cil 32b entre Cra 81 y 83	160,00	4,5	\$ 624.272.252
Cil_17	2	Chapacua	Transv. 71b entre Diag. 32 a 32c (Calle Las Palmas)	310,00	4,5	\$ 1.358.695.650
Cil_18	2	Boquilla	Cra 2 entre Cil 98 y Cil 46	1510,00	6,3	\$ 7.173.774.052
Cil_19	2	Boquilla	Cil 46 entre Cra 2 y 9	60,00	6,3	\$ 300.843.982
Cil_20	2	Las Delicias	Cil 37 entre Cra 27a y 28	53,00	5	\$ 231.423.266
Cil_21	2	Las Delicias	Cra 27a entre Calles 37 y 39	105,00	6	\$ 489.356.006
Cil_22	2	Las Delicias	Cra 27a entre Calles 40 y 41a	150,00	5	\$ 627.854.800
Cil_23	2	Las Delicias	Cil 41 entre Cra 26 y 28	115,00	5	\$ 473.561.105
Cil_24	2	Las Delicias	Cra 28 entre Calles 39 y 40	70,00	5	\$ 369.373.263
Cil_25	2	Las Delicias	Cil 39 entre Cra 24 y 26	150,00	5	\$ 729.684.151
Cil_26	2	La Quinta	Cil 34 entre Cra 25a y 23	270,00	5	\$ 1.137.499.903
Cil_27	2	La María	Cil 51 entre Cra 30 y Colegio	60,00	4,5	\$ 736.238.852
Cil_28	2	La María	Cil 53 entre Cra 34 y Vía Perimetral	160,00	4,5	\$ 701.693.279
Cil_29	2	El Líbano	Cil 34 entre Cra 49c y 47 (Calle 1ro de mayo)	620,00	6,3	\$ 3.233.613.067
Cil_30	2	La Magdalena	Cil 34 entre Caño y Transv. 70a	447,00	4,5	\$ 2.199.142.680
Cil_31	2	Olaya Herrera	Cra 51 (Calle del Tabú)	500,00	6	\$ 2.944.560.878
Cil_32	2	Olaya Herrera	Cra 50b con Cil 37 (Calle de la Virgen)	550,00	5	\$ 2.469.913.101
Cil_33	2	Olaya Herrera	Cil 32 entre Cra 57 y 60b	450,00	6	\$ 2.649.924.695
Cil_34	3	Blas de Leso	Cra 66 entre Cil 19 y 21	190,00	5	\$ 995.882.074
Cil_35	3	San José de los Campanos	Carrera 97	310,00	5,5	\$ 1.308.569.464
Cil_36	3	San José de los Campanos	Carrera 98	325,00	5,5	\$ 1.451.208.292
Cil_37	3	Pasacaballos	Cra 17 entre Calles 21 y 26	260,00	6,5	\$ 1.583.006.826
Cil_38	3	Pasacaballos	Calle 14 entre carreras 11 y 15	144	5	\$ 696.143.123
Cil_39	3	Pasacaballos	Calle 15 entre carreras 23A y 25	140	6	\$ 666.079.680
Cil_40	3	Nelson Mandela	Cil 2 entre Cra 88 y 89	270,00	5	\$ 1.119.573.330
Cil_41	3	San Pedro Mártir	Cra 68a entre Calles 5 y 7c (Calle Nicaragua)	320,00	5,5	\$ 1.664.051.943
Cil_42	3	20 de Julio	Diagonal 28 entre Calle 7C y carrera D/E (Calle de Indupollo)	436,50	7	\$ 2.379.443.708
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU)						\$ 57.456.139.804
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL						\$ 287.280.699
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO						\$ 574.561.398
ARA REVISIÓN Y AJUSTE DE ESTUDIO						\$ 236.777.363
VALOR TOTAL PROYECTOS						\$ 58.554.759.264



3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1. CRA 80 NUEVO PARAISO

Trazado, localización y Replanteo.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Piedra Rajón de Ø4"- 6" para estabilización de suelos.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4"- 1 1/2".

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

Nivelación y Reconstrucción de Registros domiciliarios.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=22cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte y Sello de Juntas.

Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

3.2.2 CALLE TABÚ OLAYA HERRERA

Trazado, localización y Replanteo.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4"- 1 1/2".

Piedra Rajón de Ø4" - 6" para estabilización de suelos.

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=22cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte de juntas placas de Pavimento

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

3.2.3 CALLE 32 OLAYA HERRERA

Trazado, localización y Replanteo.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2".

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=22cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte y Sello de Juntas.

Bordillo en concreto $F'c=3500\text{psi}$ a la compresión, dimensiones variables $2\phi 3/8" + 1\phi 3/8"$ c.0,33 mts.

Andenes en concreto de $F'c=3500\text{psi}$ a la compresión, e= variable

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

3.2.4 CALLE 9 FREDONIA

Trazado, localización y Replanteo.

Demolición y Reconstrucción de Manholes Existentes. Incluye retiro.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo $\phi 3/4" - 1 1/2"$.

Piedra Rajón de $\phi 4" - 6"$ para estabilización de suelos.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte de Juntas.

Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas

Bordillo en concreto $F'c=3500\text{psi}$ a la compresión, dimensiones variables $2\phi 3/8" + 1\phi 3/8"$ c.0,33 mts.

Andenes en concreto de $F'c=3500\text{psi}$ a la compresión, e= variable

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

Nivelación y Reconstrucción de Registros domiciliarios.

3.2.5 CALLE 10 FREDONIA

Trazado, localización y Replanteo.

Demolición y Reconstrucción de Manholes Existentes. Incluye retiro.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo $\phi 3/4" - 1 1/2"$.

Piedra Rajón de $\phi 4" - 6"$ para estabilización de suelos.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte de Juntas.

Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas

Bordillo en concreto $F'c=3500$ psi a la compresión, dimensiones variables $2\varnothing 3/8" + 1\varnothing 3/8"$ c.0,33 mts.

Andenes en concreto de $F'c=3500$ psi a la compresión, e= variable

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

Nivelación y Reconstrucción de Registros domiciliarios.

3.2.6 CALLE 13 FREDONIA

Trazado, localización y Replanteo.

Demolición y Reconstrucción de Manholes Existentes. Incluye retiro.

Retiro de Material.

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo $\varnothing 3/4" - 1 1/2"$.

Piedra Rajón de $\varnothing 4" - 6"$ para estabilización de suelos.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte y Sello de Juntas.

Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

Nivelación y Reconstrucción de Registros domiciliarios.

3.2.7 CALLE 53 DE LA MARIA

Trazado, localización y Replanteo.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4"- 1 1/2"

Piedra Rajón de Ø4"- 6" para estabilización de suelos.

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas

Corte y Sello de Juntas.

Bordillo en concreto $f'c=3500\text{psi}$ a la compresión, dimensiones variables $2\phi 3/8" + 1\phi 3/8"$ c.0,33 mts.

Andenes en concreto de $f'c=3500\text{psi}$ a la compresión, $e=$ variable

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

Nivelación y Reconstrucción de Registros domiciliarios.

3.2.8 DIAGONAL 28 BARRIO 20 DE JULIO

Trazado, localización y Replanteo.

Retiro de Material.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo $\phi 3/4" - 1\ 1/2"$.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, $e=22\text{cms}$. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte y Sello de Juntas.

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

3.2.9 CRA. 17 ENTRE CALLES 21 y 26 PASACABALLOS

Trazado, localización y Replanteo.

Retiro de Material.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2".

Piedra Rajón de Ø4" - 6" para estabilización de suelos.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte y Sello de Juntas.

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

3.2.10 CALLE 14 ENTRE CARRERAS 11 y 15 PASACABALLOS

Trazado, localización y Replanteo.

Retiro de Material.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2".

Piedra Rajón de Ø4" - 6" para estabilización de suelos.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

3.2.11 CRA 2 ENTRE CALLE 98 Y CALLE 46 LA BOQUILLA

Trazado, localización y Replanteo.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

3.2.12 CALL. 73 ENTRE CRA 11 Y 16

Trazado, localización y Replanteo.

Excavación y Conformación de la Subrasante.

Retiro de Material.

Suministro e Instalación de Geotextil T-2400.

Sub Base con Triturado Calizo Ø3/4" - 1 1/2".

Relleno con material seleccionado tipo zahorra para área de Andenes.

Demolición de andenes, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de bordillos, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Demolición de placa pavimento, espesor variable, incluye retiro y disposición final de material a sitio autorizado por la Autoridad Ambiental.

Suministro y Colocación de Pavimento en Concreto MR-42, e=18cms. Incluye Acero de Transferencia y barra de anclaje.

Corte y Sello de Juntas.

Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras. Incluye Canastillas

Bordillo en concreto $F'c=3500$ psi a la compresión, dimensiones variables $2\varnothing 3/8" + 1\varnothing 3/8"$ c.0,33 mts.

Andenes en concreto de $F'c=3500$ psi a la compresión, e= variable

Inspección y Reubicación de Acometidas de Alcantarillado y de Acueducto.

Nivelación y Reconstrucción de Registros domiciliarios.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el período contemplado en el presente informe, no se ha registrado ninguna solicitud formal para la aprobación de partidas adicionales o ítems no contemplados en el alcance inicial del contrato

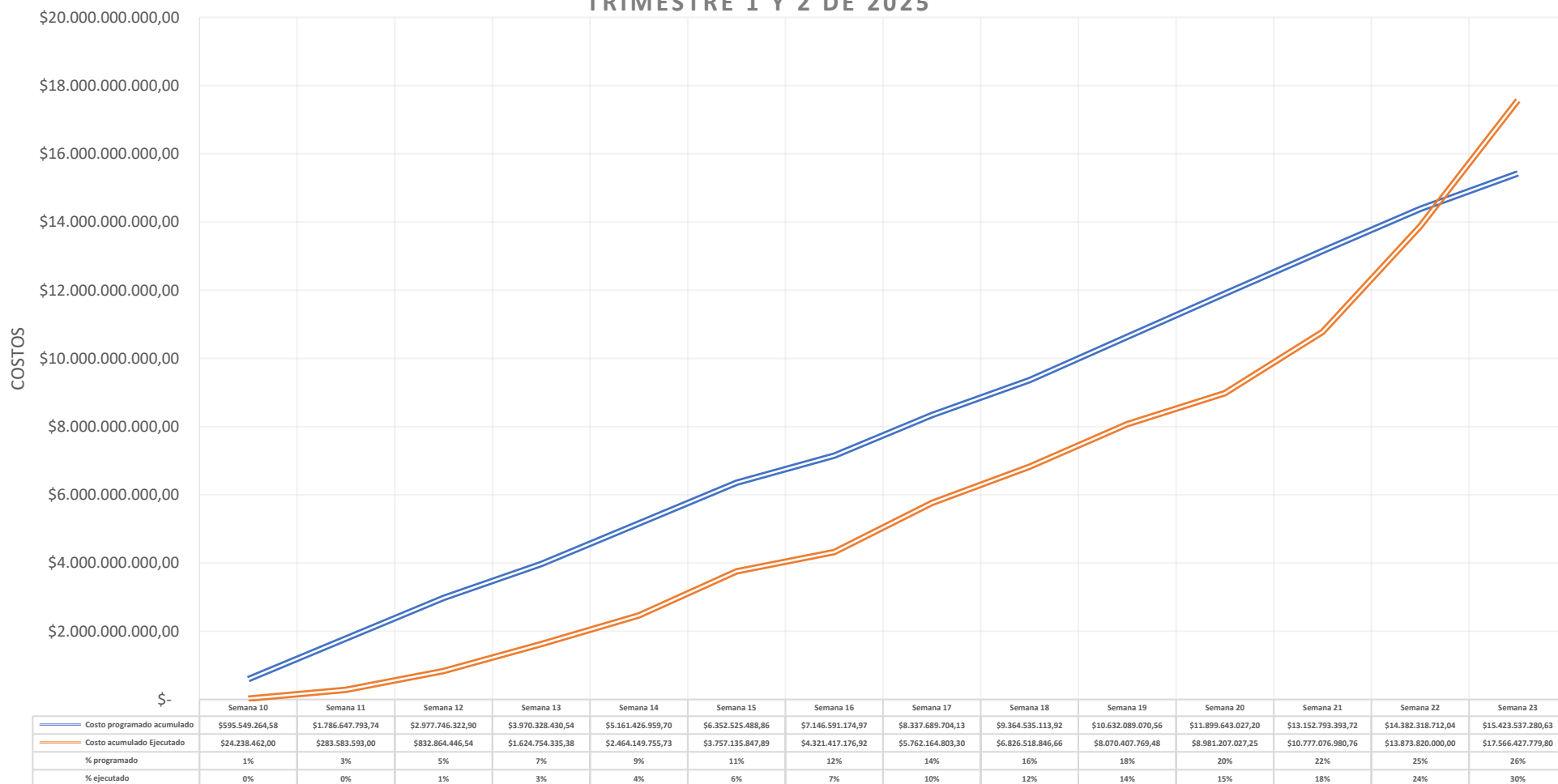
3.4 ESTADO DE AVANCE

CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

AVANCE DEL CONTRATO										
Año	Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	Costo Ejecutado	Costo acumulado Ejecutado	% programado	% ejecutado
2025	T1	Semana 10	2/03/2025	8/03/2025	\$ 595.549.264,58	\$ 595.549.264,58	\$ 24.238.462,00	\$ 24.238.462,00	1%	0%
		Semana 11	9/03/2025	15/03/2025	\$ 1.191.098.529,17	\$ 1.786.647.793,74	\$ 259.345.131,00	\$ 283.583.593,00	3%	0%
		Semana 12	16/03/2025	22/03/2025	\$ 1.191.098.529,17	\$ 2.977.746.322,90	\$ 549.280.853,54	\$ 832.864.446,54	5%	1%
		Semana 13	23/03/2025	29/03/2025	\$ 992.582.107,65	\$ 3.970.328.430,54	\$ 791.889.888,84	\$ 1.624.754.335,38	7%	3%
		Semana 14	30/03/2025	5/04/2025	\$ 1.191.098.529,17	\$ 5.161.426.959,70	\$ 839.395.420,35	\$ 2.464.149.755,73	9%	4%
	T2	Semana 15	6/04/2025	12/04/2025	\$ 1.191.098.529,17	\$ 6.352.525.488,86	\$ 1.292.986.092,16	\$ 3.757.135.847,89	11%	6%
		Semana 16	13/04/2025	19/04/2025	\$ 794.065.686,10	\$ 7.146.591.174,97	\$ 564.281.329,03	\$ 4.321.417.176,92	12%	7%
		Semana 17	20/04/2025	26/04/2025	\$ 1.191.098.529,17	\$ 8.337.689.704,13	\$ 1.440.747.626,38	\$ 5.762.164.803,30	14%	10%
		Semana 18	27/04/2025	3/05/2025	\$ 1.026.845.409,80	\$ 9.364.535.113,92	\$ 1.064.354.043,36	\$ 6.826.518.846,66	16%	12%
		Semana 19	4/05/2025	10/05/2025	\$ 1.267.553.956,65	\$ 10.632.089.070,56	\$ 1.243.888.922,82	\$ 8.070.407.769,48	18%	14%
		Semana 20	11/05/2025	17/05/2025	\$ 1.267.553.956,65	\$ 11.899.643.027,20	\$ 910.799.257,77	\$ 8.981.207.027,25	20%	15%
		Semana 21	18/05/2025	24/05/2025	\$ 1.253.150.366,53	\$ 13.152.793.393,72	\$ 1.795.869.953,51	\$ 10.777.076.980,76	22%	18%
		Semana 22	25/05/2025	31/05/2025	\$ 1.229.525.318,32	\$ 14.382.318.712,04	\$ 3.096.743.019,24	\$ 13.873.820.000,00	25%	24%
		Semana 23	1/06/2025	7/06/2025	\$ 1.041.218.568,60	\$ 15.423.537.280,63	\$ 3.692.607.779,80	\$ 17.566.427.779,20	26%	30%

FLUJO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO TRIMESTRE 1 Y 2 DE 2025





CONSORCIO GDC

Nit: 901900931-2

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO APROBADOS.

Nota: El Plan de Calidad y el Plan de Gerencia del Proyecto están incluidos en el Informe Mensual N°1. Si requiere consultarlos, puede acceder a dichos documentos en el informe mencionado anteriormente. Asimismo, el Informe Mensual N°2 incorpora el Plan de Gestión Social, el Plan de Manejo Ambiental y el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (Plan SST), los cuales pueden ser consultados en dicho informe para su análisis y referencia.