I. NOMBRE DEL PROYECTO	
IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO	
II. UNIDAD ADMINISTRATIVA	
Código de la unidad administrativa:	1080
Nombre de la unidad administrativa:	Secretaría de Movilidad

III. ESTRUCTURA FINANCIERA (En pesos)

Sector	Programa presupuestal	Subprograma presupuestal
24 - Transporte	2409 – Seguridad de Transporte	0600 - Intersubsectorial Transporte

ETAPA DEL PROYECTO (Preinversión, Inversión, Operación)				
Inversión				
TIPO DE RECURSOS (FUENTES DE FINANCIACIÓN MGA)	Tipo de Entidad:	Municipio	Cofinanciación:	
	Nombre de Entidad:	Santander de Quilichao	Nombre de la entidad aportante:	
Valor financiado del Proyecto	$394.400.000		$	

EVALUCIÓN DE ASPECTOS TÉCNICOS GENERALES Y SECTORIALES DEL PROYECTO			
ASPECTOS ANALIZADOS	CUMPLE	NO CUMPLE	N/A
¿El programa sectorial al que fue asociado el proyecto está articulado con su alcance y el de su producto principal?	X		
¿El proyecto define claramente su articulación con ejercicios de planeación?	X		
¿De acuerdo con los documentos soporte, son claras las expectativas y la contribución de los involucrados en el problema?	X		

¿La descripción del problema explica específicamente la necesidad y en particular el árbol de problemas?	X		
¿La magnitud del problema es medible y verificable?	X		
¿Los productos planteados, conllevan al cumplimiento de los objetivos específicos?	X		
¿Se evidencia una relación lógica entre el nombre, los objetivos, los productos y las actividades del proyecto?	X		
¿El presupuesto del proyecto es claro y coherente con las intervenciones a realizar y el cronograma proyectado?	X		
¿La información del proyecto se respalda con los estudios técnicos exigidos en la lista de requisitos sectorial?			X
¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	X		
En caso de que el proyecto deba estar asociado a una política transversal, ¿Presenta la marcación requerida?			X
¿El proyecto contempla los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas?	X		
¿Se considera que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?			X

El proyecto en mención es consistente con los, Programas y Metas del Plan de Desarrollo municipal "(Quilichao Somos Todos)", y se enmarca dentro del Plan en los siguientes:

IV. NIVELE(S) ESTRATÉGICO (S)

Pilar No. 1:	Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto
Indicador de resultado:	Convivencia y seguridad ciudadana - Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes

Nombre de la acción y código de la Meta del PDM:	Contratar los servicios y suministros necesarios para llevar a cabo y optimizar la operación de la Secretaría de Movilidad. **M153**		
Producto:	Servicio de sensibilización a los actores viales	Código del producto:	2409023
Indicador de Producto	Personas sensibilizadas	Código del Indicador:	240902300
Línea Base:	250	Unidad de medida de la línea base:	Número

Meta cuatrienio de la acción:	1.000 personas sensibilizadas
Meta anual:	250 personas sensibilizadas

Por lo anterior expuesto, se emite *CONCEPTO TÉCNICO-SECTORIAL* ***FAVORABLE*** a dicho proyecto

Para constancia se firma a un (26) días de noviembre 2025

Atentamente,

MIRELLA FRANCO MUÑOZ
Secretaria de Movilidad

Anexos:
Redactor(a)/transcriptor(a): Leidy Marcela Obando León – Contratista
Sub serie documental: (Proyectos)