



FORMATO

VERSIÓN: 5

CÓDIGO: E-DE-FP-F-021

CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DE PROYECTOS

FECHA: 17/Dic/2025

No. Radicado

RA 70

ID MGA

1725 641

Nombre del proyecto:

MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL INSTITUTO DE TRÁNSITO DE BOYACÁ

Revisión

Segunda

Fecha de revisión

27 de mayo de 2026

Sector de inversión

Transporte

Sectorial responsable de la viabilidad

Instituto de Transito de Boyacá- ITBOY

Ente Territorial que presenta el proyecto

Gobernación de Boyacá

Fase del Proyecto

FACTIBILIDAD

Fuentes de Financiación

Otras entidades públicas

TOTAL

Vigencias Presupuestales

2025

2026

2027

Valor Total

\$ 193.337.813,00

\$ 193.337.813,00

\$ -

\$ -

\$ - \$ 193.337.813,00 \$ - \$ 193.337.813,00

1. SOPORTES DOCUMENTALES DEL PROYECTO

CUMPLE

DE VIABILIDAD

1.1. Formato E-DE-FE-F-001 -Carta de Presentación del proyecto

SI

1.2. Formato E-DE-FP-F-018 - Concepto de viabilidad técnica, debidamente presentado y favorable

SI

1.3. Formato E-DE-FP-F-017 - Revisión de viabilidad técnica, debidamente diligenciado

SI

1.4. Formato E-DE-FP-F-054 - Acta visita para viabilidad técnica

N/A

1.5. Formato E-DE-FP-F-002 - Certificación de concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo

SI

DOCUMENTOS

1.7. Documentos Generales del formato E-DE-FP-F-020

SI

1.8. Documentos Municipales del formato E-DE-FP-F-020

N/A

1.9. Documentos Específicos del formato E-DE-FP-F-020

N/A

2. REVISIÓN DE REQUISITOS PARA REGISTRO DEL PROYECTO

CUMPLE

FORMULARIOS

2.1. CARTA DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

SI

La carta de presentación se encuentra firmada por persona competente para hacerlo. El nombre del proyecto es correcto; se encuentran bien identificados los valores y vigencias; aparecen los datos del ejecutor, tiempo de ejecución, sector y fase del proyecto. Los documentos que se relacionan como adjuntos son los que realmente forman parte del proyecto.

2.2. FORMULARIO DE REVISIÓN Y CERTIFICACIÓN DE VIABILIDAD TÉCNICA

SI

El formulario de revisión está correctamente diligenciado. El cumplimiento de requisitos arrojó estado positivo para todos los tipos de requisitos y cuenta con todas las firmas de los responsables. La certificación de Viabilidad está diligenciada de acuerdo a las normas del SIG; bien escrito el nombre del proyecto; bien registrados los valores; se señala que el proyecto tiene Viabilidad Técnica Favorable; aparece la firma del profesional responsable y el aval del secretario respectivo.

2.3. CERTIFICACIÓN PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO

SI

El nombre del proyecto es correcto y está enmarcado dentro del Plan Departamental de Desarrollo vigente y se identifica claramente el programa, subprograma, objetivos y metas. El certificado está firmado por Planeación Departamental y cuenta con el visto bueno de la sectorial. Se describe la meta y su programación es coherente con las metas del proyecto.

FORMULARIOS	2.5. FORMULARIO LISTA DE VERIFICACIÓN	SI
	2.6. DOCUMENTO TÉCNICO DE FORMULACIÓN	SI
	2.7. MARCO LÓGICO	SI
	2.8. METODOLOGÍA GENERAL AJUSTADA	SI
METODOLOGIA	2.9. PRESUPUESTO, APUS, COTIZACIONES	SI
	2.10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	SI
	2.11. OBSERVACIONES TÉCNICAS	SI

SOPORTES DOCUMENTALES SI REQUISITOS DE REGISTRO SI	De acuerdo al control posterior, el proyecto denominado MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL INSTITUTO DE TRÁNSITO DE BOYACÁ FAVORABLE EN EL BANCO DEPARTAMENTAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
---	--

REVISIÓN METODOLÓGICA  KAREN JINETH QUINTANA VELANDIA Profesional SECPLA	REVISIÓN TÉCNICA  KAREN JINETH QUINTANA VELANDIA Profesional SECPLA	REVISIÓN GENERAL  CRISTIAN ANDRÉS GUERRA COTES Profesional Universitario / Dirección de Inversión Pública	APROBÓ LA INSCRIPCIÓN EN EL BPID  FEIZAR ALBEIRO CHAPARRO T. Dir. Inversión Pública / Secretaria de planeación
---	--	---	---

Observaciones (En caso de concepto No favorable, se deben corregir los siguientes aspectos)

1. SOPORTES DOCUMENTALES DEL PROYECTO
2. REVISIÓN DE REQUISITOS PARA REGISTRO DEL PROYECTO