INFORME FINAL DE EJECUCIÓN

CONTRATO DE OBRA COP-520-2024

ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA CALERA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATISTA

CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACA S.A.S
(PAVIBOY S.A.S)

OBJETO

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA EN LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA EL SALITRE AL COLEGIO HACIENDA LOS ALCAPARROS DEL MUNICIPIO DE LA CALERA

1. GENERALIDADES

1.1 Descripción General del contrato:

En el municipio de La Calera, departamento de Cundinamarca, se llevó a cabo la intervención de una vía rural que corresponde a una vía terciaría, conformada por una capa de rodadura en material de recebo, la cual presentaba condiciones regulares y deficientes. Esta vía registra pendientes superiores al 10%; constituye un corredor de acceso esencial que conecta la vereda el salitre.

El proyecto contempla la ejecución de una serie de obras de ingeniería civil orientadas al mejoramiento de las condiciones técnicas de transitabilidad del corredor vial anteriormente mencionado. Entre los objetivos principales de la intervención se destacan: la rehabilitación de la capa de rodadura, la construcción de estructuras tipo placa huella y la ejecución de obras de drenaje longitudinal (cunetas), con el fin de prolongar la vida útil de la vía, mejorar la eficiencia del tránsito vehicular y garantizar condiciones de movilidad seguras tanto para los usuarios motorizados como para los peatones.

Las actividades previstas dentro del alcance del proyecto comprenden:

1- Conformación y afirmado de la superficie existente de la vía.
2- Excavación manual en material común.
3- Suministro, colocación y vaciado de concreto para la ejecución de la placa huella.
4- Construcción de cunetas en concreto clase e.
5- Suministro, figurado y armado de acero de refuerzo

1.2 Información Contractual

TIPO DE CONTRATO:	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
CONTRATO No:	520-2024
OBJETO DEL CONTRATO:	CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA EN LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA EL SALITRE AL COLEGIO HACIENDA LOS ALCAPARROS DEL MUNICIPIO DE LA CALERA.
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 331.521.316,00
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	EL PROYECTO CONSISTE EN LA INTERVENCIÓN EN LA VÍA RURAL QUE CONDUCE DE LA VEREDA EL SALITRE **INICIO:** LATITUD: 4.674523 LONGITUD: -73.987980 **FIN:**

	LATITUD: 4.675050 LONGITUD: -73.987352
FORMA DE PAGO:	LA ENTIDAD CANCELARA AL CONTRATISTA LA SUMA PACTADA EN EL CONTRATO ASÍ: EL VALOR DEL CONTRATO SERÁ PAGADO DE LA SIGUIENTE MANERA: A). UN PAGO EQUIVALENTE AL CUARENTA POR CIENTO (40%) DEL VALOR DEL CONTRATO DE OBRA SE PAGARÁ PREVIO CUMPLIMIENTO A LA APROBACIÓN DEL SUPERVISOR GARANTIZANDO DICHO PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FÍSICA Y REAL Y CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS MOSTRADOS A CONTINUACIÓN. B). UN PAGO EQUIVALENTE AL CUARENTA POR CIENTO (40%) DEL VALOR DEL CONTRATO DE OBRA SE PAGARÁ PREVIO CUMPLIMIENTO A LA APROBACIÓN DEL SUPERVISOR GARANTIZANDO DICHO PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FÍSICA Y REAL Y CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS MOSTRADOS A CONTINUACIÓN. C). UN PAGO EQUIVALENTE AL VEINTE POR CIENTO (20%) DEL VALOR DEL CONTRATO DE OBRA SE PAGARÁ PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: (II) APROBACIÓN DE LA GARANTÍA DE LA ESTABILIDAD DE LA OBRA(III) LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ (PAVIBOY S.A.S)
NIT:	826002051-1
REPRESENTANTE LEGAL	EMILIANO VARGAS MESA
PLAZO EJECUCION DEL CONTRATO INICIAL	CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS
FECHA INICIACION DEL CONTRATO:	7 DE FEBRERO DE 2025
FECHA TERMINACION DEL CONTRATO INICIAL	23 DE MARZO DE 2025
MODIFICATORIO No.1	PRORROGAR EL TIEMPO DE EJECUCIÓN Y VIGENCIA DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-520-2024 POR UN PERIODO DE SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO ESTO ES HASTA EL VEINTITRES (23) DE MAYO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	23 DE MAYO DE 2025

SEGÚN PRORROGA No.1	
MODIFICATORIO No.2	PRORROGAR EL TIEMPO DE EJECUCIÓN Y VIGENCIA DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-520-2024, POR UN (01) MES.
FECHA DE TERMINACION SEGÚN PRORROGA No.2	23 DE JUNIO DE 2025
MODIFICATORIO No 3	PRORROGAR EL TIEMPO DE EJECUCIÓN Y VIGENCIA DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-520-2024, POR UN (01) MES
FECHA DE TERMINACION SEGÚN PRORROGA No.3	23 DE JULIO DE 2025
MODIFICATORIO No 4	MODIFICAR EL ALCANCE, BALANCE DE CANTIDADES Y PRORROGA DEL PLAZO DE EJECUCION Y VIGENCIA DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-520-2024 POR UN (01) MES.
FECHA DE TERMINACION SEGÚN PRORROGA No.4	22 DE AGOSTO DE 2025
MODIFICATORIO No 5	MODIFICAR EL ALCANCE, BALANCE DE CANTIDADES, ADICION Y PRORROGA DEL PLAZO DE EJECUCION Y VIGENCIA DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-520-2024 EN CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS CALENDARIO MAS
FECHA DE TERMINACION CON MODIFICATORIO No 5	6 DE OCTUBRE DE 2025
VALOR ADICION CON MODIFICATORIO No 5	$ 49.999.700,00
VALOR TOTAL CONTRATO	$ 381.521.016,00
SUSPENSION No 1	1 DE OCTUBRE DE 2025
REINICIO No 1	12 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	17 DE DICIEMBRE DE 2025

Tabla 1 *Información Contractual*

1.3 Esquema de localización

El proyecto consiste en la intervención en la vía rural que conduce de la vereda El Salitre al colegio Hacienda Los Alcaparros:

*Inicio de Tramo:
Latitud:4.674523
Longitud: -73.987980

* Fin Tramo
Latitud:4.675050
Longitud: -73.987352



Ilustración 1, *Inicio y fin de intervención*



Ilustración 2*, Esquema Ubicación*

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA:

2.1 Garantías

AMPAROS	DESDE	HASTA	V/R ASEGURADO
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07/02/2025	22/12/2026	$ 38.152.101.60
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	07/02/2025	22/12/2028	$ 76.304.203.20
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	22/12/2025	22/12/2030	$ 114.456.304,80
RCE CONTRATOS	**DESDE**	**HASTA**	**V/R ASEGURADO**
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	06/12/2024	21/12/2025	$ 284.700.000,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	06/12/2024	21/12/2025	$ 142.350.000,00
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	06/12/2024	21/12/2025	$ 142.350.000,00

Tabla 2 *Garantías según acta de recibo final*

Según el corte al 18 de diciembre del 2025 la situación financiera del contrato es la siguiente:

	VALOR ACTA	% DEL CONTRATO	VALOR FACTURADO
VALOR CONTRATO		**$ 331.521.316,00**	
CORTE No.1	$ 132.611.516,00	40%	$ 132.608.526,40
CORTE No.2	$ 132.609.078,00	40%	$ 132.608.526,40
VALOR ADICIÓN		**$ 49.999.700,00**	
NUEVO VALOR DEL CONTRATO		**$ 381.521.012,00**	
CORTE No 3	$ 40.000.064,00	NUEVO 80%	$ 39.999.756,80
NUEVO VALOR DEL CONTRATO SEGÚN ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES		**$ 381.309.092,00**	
CORTE No 4 (LIQUIDACIÓN)	$ 76.088.434,00	20%	$ 76.092.282,40
	$ 381.309.092,00	**100%**	**$ 381.309.092,00**
SALDO NO EJECUTADO		**$ 211.924,00**	

Tabla 3 *Información Financiera*

2.2 Avance Financiero

Durante el mes objeto del presente informe, se evidencia que el proyecto presenta un avance físico acumulado del 100%.

Con base en el cuadro de seguimiento financiero, se presenta a continuación el análisis detallado del avance por cada ítem del contrato

No	ÍTEM	CONDICIONES ACTUALIZADAS					
		UN	CANT	V/ UNIT	V/ TOTAL	%	V/ TOTAL
PRELIMINARES							
1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	2891,90	$ 1.400,00	$ 4.048.660,00	100%	$ 4.048.660,00
2	AFIRMADO	M3	480,72	$ 96.000,0	$ 46.149.120,00	100%	$ 46.149.120,00
3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNAS DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	70,98	$ 75.000,0	$ 5.323.500,00	100%	$ 5.323.500,00
Subtotal					$ 55.521.280,00		$ 55.521.280,00
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO							
4	CONCRETOS CLASE D, f'c=3000 PSI (BASES)	M3	129,10	$ 950.000,00	$ 122.645.000,00	100%	$ 122.645.000,00
5	CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJON PARA BASES	M3	75,80	$ 680.000,00	$ 51.544.000,00	100%	$ 51.544.000,00
6	CUNETA EN CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	47,78	$ 818.000,00	$ 39.084.040,00	100%	$ 39.084.040,00
7	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	11030,86	$ 10.200,00	$ 112.514.772,00	100%	$ 112.514.772,00
Subtotal					$ 325.787.812,00		$ 325.787.812,00
TOTAL COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS					$ 381.309.092,00		$ 381.309.092,00
ADMINISTRACIÓN		26%			$ 74.541.627,01		$ 74.541.627,01
IMPREVISTO		2%			$ 5.733.971,31		$ 5.733.971,31
UTILIDAD		5%			$ 14.334.928,27		$ 14.334.928,27

Tabla 4 *Avance Financiero*

3. INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1 Meta Física

El proyecto consistió en la construcción de 250 metros lineales de placa huella, con un ancho total de 6 metros. Cada módulo de la vía está conformado por tres franjas de concreto reforzado tipo D de 3.000 PSI, destinadas a las huellas de rodadura de los vehículos. Las franjas laterales tendrán un ancho de 0,90 metros, y la franja central un ancho de 1,20 metros, todas con un espesor uniforme de 15 cm.

Entre las franjas de concreto reforzado se construirá un relleno en concreto ciclópeo clase G de 2.000 PSI, compuesto por una mezcla del 40% de piedra y 60% de concreto, lo cual mejora la durabilidad estructural del sistema vial. Las franjas de concreto ciclópeo tendrán un ancho de 0,90 metros y también un espesor de 15 cm. En las zonas de curvas, estas franjas podrán ampliarse (sobreancho) para garantizar la maniobrabilidad de los vehículos, especialmente durante cruces o giros, permitiendo un tránsito más seguro y fluido.

Adicionalmente, a cada lado de la estructura se construirá una cuneta con bordillo, cuya función es la conducción de aguas pluviales mediante el bombeo superficial desde las huellas, evitando así acumulación de agua sobre la vía. Esta cuneta será ejecutada en sitio con concreto clase E de 2.500 PSI, y tendrá un ancho total de 60 cm, incluyendo bordillos laterales de 15 cm de ancho y 10 cm de altura sobresaliente respecto al nivel de la placa. La estructura de la cuneta contará con refuerzo en la base y elementos de anclaje (ganchos) en los bordillos, conforme a los planos técnicos del proyecto.

Finalmente, en los extremos de cada tramo intervenido se construirá una rampa de acceso, garantizando la transición adecuada entre el nuevo pavimento y la vía existente.

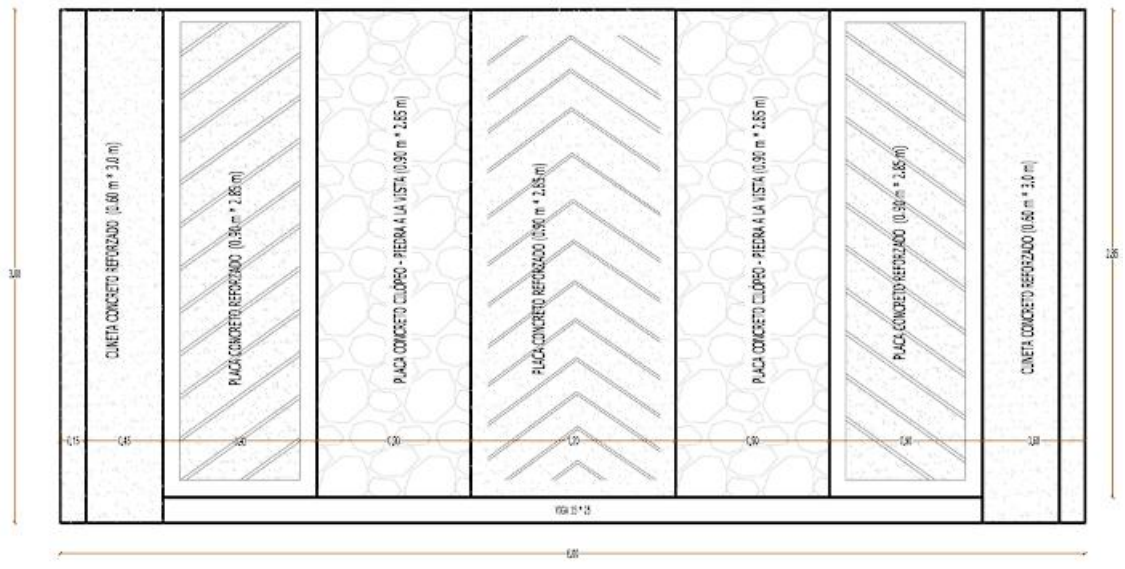


Ilustración 3. Vista en planta del diseño tipo ICCU sección típica de Placa Huellas.

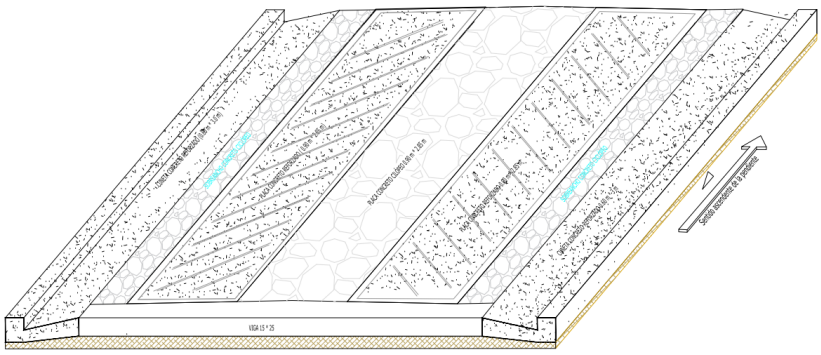


Ilustración 4. Isometría tomada del diseño tipo ICCU para placa huellas.

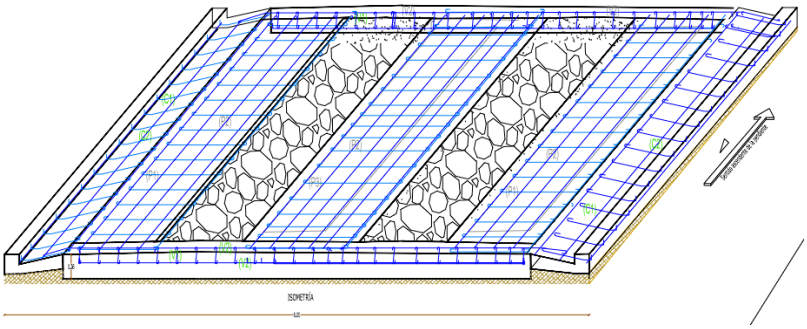


Ilustración 5. Isometría de distribución de aceros para huellas, vigas y cunetas tomada del diseño tipo ICCU.

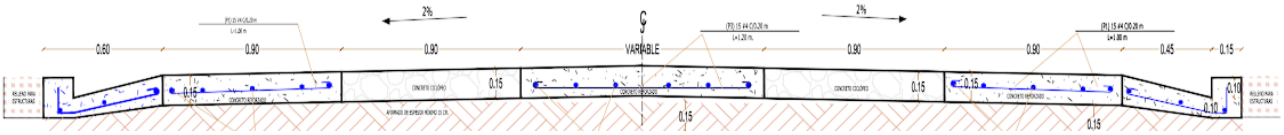


Ilustración 6. Armadura transversal tomada del diseño tipo ICCU para acero huella y cuneta.

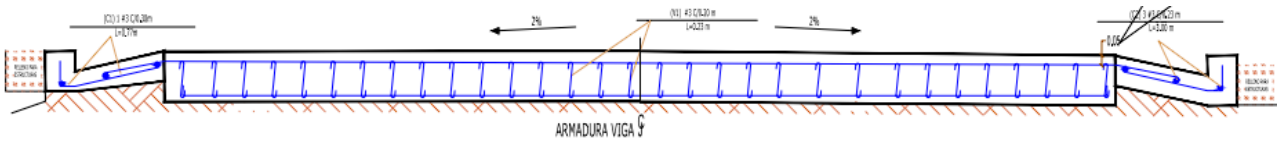


Ilustración 7. Armadura transversal tomada del diseño tipo ICCU para vigas riostra.

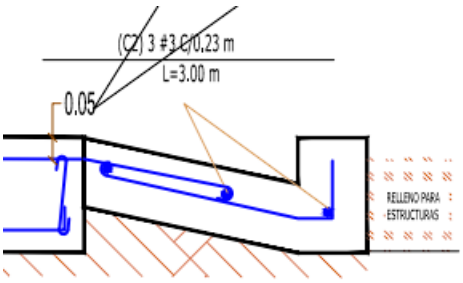


Ilustración 8. Anclaje de la viga a la cuneta tomada del diseño tipo ICCU para placa huellas.

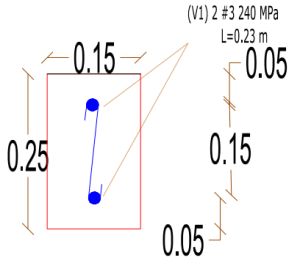


Ilustración 9. Viga transversal tomada del diseño tipo ICCU para placa huellas.

TABLA ACEROS POR METRO (KG)

POSICIÓN	FIGURA	L(m)	#3	#4	#5	PESO(KG)
P1	0,10 — 0,80 — 0,10	1.00		10 (2P)		10,00
P2	1,00	1,00		10 (2P)		10,00
V1		0,23	5			0,64
V2	1,0	1,00	2			1,12
C2 Tipo L	0,15 / 0,05 / 0,05 / 0,09 / 0,43	0,77	6 (2C)			2,58
C2 Tipo V	3 cm / 5 cm / 5 cm / 3 cm / 52 cm	0,68	6 (2C)			2,28
C1	1,00	1,00	6 (2C)			3,34
C3	3 cm / 5 cm / 114 cm / 5 cm / 3 cm	1,30				0,73
P3	0,10 — 1,00 — 0,10	1.20		10 (2P)		10,00

Ilustración 10. Tabla general de aceros, tomada del diseño tipo ICCU.

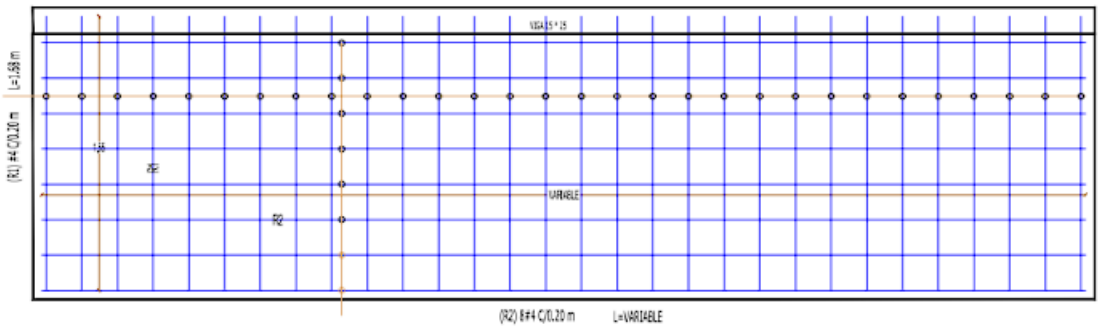


Ilustración 11. Distribución de aceros para rampa de acceso, tomado del diseño tipo ICCU.

TABLA DE ACEROS

POSICIÓN	FIGURA	L(m)	#3	#4	#5	
R1	0.15 — 1.53	1.68		60		
R2	VARIABLE	VARIABLE		VARIABLE		
		TOTAL Kg				

Ilustración 12. Tabla general de aceros para rampa de acceso, tomada del diseño tipo ICCU.

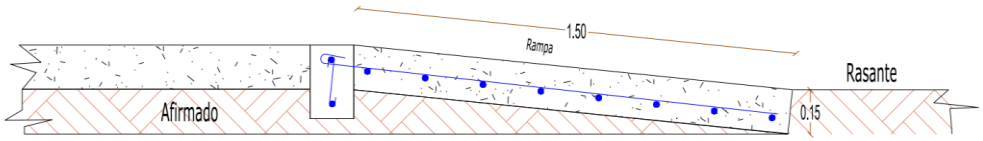


Ilustración 13. Corte longitudinal de la rampa de acceso, tomado del diseño tipo ICCU.

3.2 Descripción actividades:

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA.

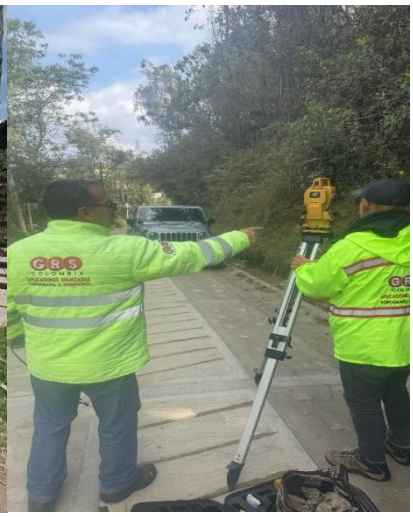
- Recibir, analizar y contestar correspondencia enviada por la entidad contratante.
- Realizar los pagos a salud, pensión y parafiscales del personal relacionado con el contrato.
- Conciliar con la supervisión las cantidades de obra ejecutadas en el periodo para la realización del acta de obra.
- Informar al supervisor del contrato, de cualquier dificultad que pueda afectar la buena ejecución de las jornadas de trabajo.
- Llevar el libro de obra o bitácora al día con toda la información relevante de las jornadas de trabajo.
- Conciliar con la supervisión la información presentada en los informes.
- Asistir a todos los comités o reuniones solicitadas por la entidad y la interventoría.
- Presentar actualizadas las programaciones de la obra, para que la interventoría pueda ejercer un control de la misma.
- Ejecutar la obra bajo las especificaciones técnicas establecidas y bajo los más estrictos controles de calidad.

ACTIVIDADES TECNICAS DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

- Conformación de la calzada existente
- Afirmado
- Excavaciones varias en material común seco a mano (incluye retiro de sobrantes a una distancia menor de 5 km)
- Concretos clase d, f'c=3000 psi (bases)
- Concreto ciclópeo clase g, 2000 psi 40% rajon para bases
- Cuneta en concreto clase e, 2500 psi fundida en el lugar
- Suministro figurado y armado de acero de refuerzo 60000 psi

3.3 Registro Fotográfico













CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ SAS "PAVIBOY SAS"



















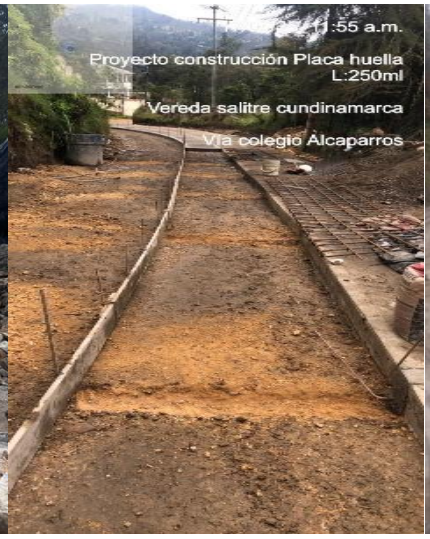
CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ SAS "PAVIBOY SAS"



















CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ SAS "PAVIBOY SAS"











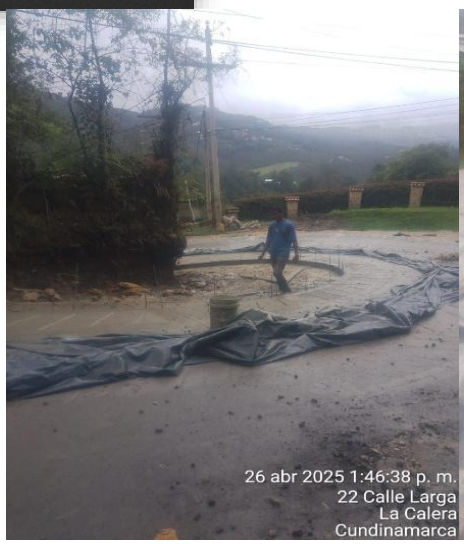








CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ SAS "PAVIBOY SAS"



















CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ SAS "PAVIBOY SAS"



















CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ SAS "PAVIBOY SAS"























3.4 Ensayos de laboratorio y de campo

Durante el período correspondiente al presente informe, se realizaron los ensayos de campo y laboratorio requeridos para el control de calidad de los materiales utilizados en la ejecución de la obra, conforme a las especificaciones técnicas del contrato.

Entre los ensayos ejecutados se incluyen:

- Ensayo de revenimiento (slump test) efectuado en sitio con el objetivo de verificar el asentamiento del concreto fresco, asegurando que cumpla con los parámetros establecidos para su correcta colocación y compactación.

- Ensayo de resistencia a la compresión del concreto, mediante la toma y curado de cilindros de prueba, de acuerdo con la normativa técnica vigente.

Los resultados de los ensayos de resistencia se presentan en el Anexo No. 3 Certificados de Calidad; los cuales cumplen con la resistencia especificada en el diseño estructural.

3.5 Bitácora:

Durante el periodo reportado, se mantuvo un registro detallado de las actividades diarias ejecutadas en el proyecto, incluyendo avances, incidencias y controles de calidad. Para mayor información y consulta, se adjunta la bitácora completa en el Anexo No. 1. Bitácora de obra.

4. INFORMACIÓN SST (SEGURIDAD, SALUD Y TRABAJO)

Durante el periodo del contrato, se desarrollaron actividades clave para garantizar la seguridad y salud en el trabajo, incluyendo capacitaciones, inspecciones, gestión de riesgos.

Capacitaciones SST:

- Sistema Globalmente Armonizado SGA
- Usos adecuado herramienta eléctrica corte.

Charlas de SST:

- Peligros y riesgos en el trabajo
- Autocuidado en SST
- Importancia del uso de los EPP
- Peligros viales y señalización
- Reglamento interno del trabajo y reglamento de higiene y seguridad industrial
- Socialización uso adecuado de EPP botas punta acero guantes de vaqueta tapa oídos de inserción
- Socialización procedimiento investigación de accidentes
- Socialización identificación de peligros actividades de placa huella
- Socialización de seguridad vial tráfico y comunidad

Inspecciones herramientas:

- Apisonador canguro y rana
- Mezcladora de concreto
- Vibrador de concreto
- Pulidora angular de 9”
- Sierra de mano circular de 7”

Entrega de EPP a colaboradores de los cargos:

- Auxiliares
- Ayudantes de Obra
- Maestro de obra
- Ingeniero residente

No se reportaron accidentes laborales en el periodo del informe.

4.1 Afiliaciones y Pagos del Personal del contrato de obra, al sistema general social integral.

Todo el personal vinculado al contrato fue debidamente afiliado y se realizaron los pagos mensuales al sistema general de seguridad social integral. Ver Anexo No. 2 Planillas de Seguridad Social.

Para la ejecución del Contrato COP-520-2024, se relaciona el personal del proyecto

PERSONAL								
ITEM	EMPRESA	ID EMPRESA	ID TRABAJADOR	PRIMER NOMBRE	SEGUNDO NOMBRE	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	CARGO
1	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	1082475334	Nilson		Garcia	Garcia	Ayudante de Obra
2	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	78731642	Carlos	Jose	Todecilla	Diaz	Ayudante de Obra
3	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	10981015	Josias	David	Anaya	Torres	Ayudante de Obra
4	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	1082472085	Dayner		Garcia	Chacon	Ayudante de Obra
5	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	1010059662	Leonardo		Amaris	Chica	Ayudante de Obra
6	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	901330730	Sergio		Rodriguez	Machado	Ayudante de Obra
7	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	1007743582	Manuel	de jesus	contreras	Rodriguez	Ayudante de Obra
8	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	1020730465	Marlys	Judith	Padilla	Melani	Auxiliar
9	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	10063482607	Adriana	Paola	Pastran	Iturriago	Auxiliar
10	Construcciones MF GUERRERO SAS	902330730	1116552166	Erika	Andrea	Solano	Vallejo	Ingeniera Residente
11	PAVIBOY	902330730	9520277	Emiliano		Vargas	Mesa	Representate Legal
12	PAVIBOY	902330730	1053587755	Deisy	Mayerly	Adame	Lopez	SST
12	PAVIBOY	902330730	74380177	Yilberth	Leandro	Gomez	Guerrero	Director de Obra

Tabla 5. Planilla General de Personal contratado

5. CONCLUSIONES

Durante el periodo de ejecución del contrato, se logró un avance de 250 ml de placa huella, en el cumplimiento del objetivo principal del proyecto. Las actividades ejecutadas comprendieron la excavación manual en material común, el suministro, colocación y vaciado de concreto, así como el suministro, figurado y armado del acero de refuerzo. Todas estas actividades fueron desarrolladas conforme a las especificaciones técnicas del proyecto y en cumplimiento de los estándares de calidad establecidos para este tipo de intervención.

Los trabajos ejecutados constituyen un avance importante en la consolidación de la estructura vial, permitiendo mejorar progresivamente las condiciones de transitabilidad y durabilidad del corredor.

Se resalta el cumplimiento de los procedimientos constructivos y el adecuado manejo de los materiales empleados; como resultado, se espera optimizar la eficiencia del tránsito vehicular y asegurar condiciones de movilidad seguras para todos los usuarios, incluyendo peatones y vehículos. Lo que garantiza la solidez y funcionalidad de las soluciones implementadas.

Se ha alcanzado un avance físico del 100% del total del proyecto.

6. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DEL CONTRATISTA

- El avance físico acumulado corresponde al 100%.

- Las actividades ejecutadas durante el presente periodo se desarrollaron de acuerdo con el cronograma establecido y cumpliendo con los estándares técnicos exigidos.

- Debido a las condiciones climáticas adversas, caracterizadas por fuertes precipitaciones, así como al alto flujo vehicular, especialmente de buses de transporte público y colectivo, se presentaron afectaciones en el desarrollo normal de las actividades programadas. Estos factores incidieron negativamente en el rendimiento operativo del personal y en el avance físico de la obra, generando retrasos puntuales en la ejecución de las labores previstas para el periodo.

7. ANEXOS

- Anexo No. 1 Bitácora de obra
- Anexo No. 2 Planillas de Seguridad Social.

Cordialmente

EMILIANO VARGAS MESA
Representante legal