

Fecha de corte
2026-09-28
AA MM DD

Fecha de aprobación
2026-09-30
AA MM DD



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL



ALCALDÍA MAYOR
BOGOTÁ D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1541-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Diego Ferney Hernandez Oviedo - Apoyo Principal, Ivan Gerardo Torres Diaz - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	18.0%
% EJECUTADO	14.0%
% VARIACIÓN	-4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Ejecución de actividades de diagnóstico en el corredor vial de la Avenida Carrera 24 entre Calle 13 Sur y Avenida 1 de Mayo. Actividades de mantenimiento periódico en el corredor vial de la Avenida Carrera 24 entre Calle 48B Sur y Avenida 1 de Mayo. Actividades de rehabilitación en el corredor vial de la Avenida Calle 22 entre Carrera 106 y Carrera 107.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL 2025	Contratista	CONSORCIO INTERURBANO VIAL
Contrato No.	IDU-1541-2025	Contrato No.	IDU-1551-2025
Valor Inicial	\$ 51.127.150.612,00	Valor Inicial	\$ 7.618.881.618,00
Total Contrato	\$ 51.127.150.612,00	Total Contrato	\$ 7.618.881.618,00
Valor Pagado	\$ 22.178.963.950,00	Valor Pagado	\$ 625.070.495,00
Plazo Inicial	750 días	Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días	Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22	Fecha de Iniciación	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22	Fecha de Terminación Actual	2028-02-22
No. Empleos generados	227	No. Empleos generados	35

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Av Calle 22 entre Av Carrera 40 y Carrera 43 A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-18	% Financiero de obra programado acumulado	95.0

Fecha de inicio real de obra	2026-02-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	95.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-22	% Físico de obra programado acumulado	95.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	95.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 8.235.574,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 8.235.574,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Av Calle 22 entre Av Carrera 40 y Carrera 43 A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-20	% Financiero de obra programado acumulado	40.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	40.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-30	% Físico de obra programado acumulado	40.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	40.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 190.453.938,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 190.453.938,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.15	0.15
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Av Carrera 24 entre Av 1 de Mayo y Calle 1			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-15	% Financiero de obra programado acumulado	22.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	22.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	22.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	22.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 776.225.621,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 776.225.621,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.5	0.5
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Av CII 22 entre Av C. de Cali y Cra 111A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	% Financiero de obra programado acumulado	45.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	45.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	45.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	45.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 16.078.165,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 16.078.165,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Carrera 24 entre CII 48 Sur y Av 1 de Mayo			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-21	% Financiero de obra programado acumulado	30.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	30.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	30.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	30.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.966.929.955,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.966.929.955,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

Asfalto MD 20			210.12
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.11	1.11
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Av Carrera 24 entre CII 48 Sur y Av 1 de Mayo				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO		DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-18	% Financiero de obra programado acumulado	25.0	
Fecha de inicio real de obra	2026-03-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	25.0	
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	25.0	
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	25.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 141.177.646,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 141.177.646,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO				
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Carrera 24 entre CII 48 Sur y Av 1 de Mayo			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-21	% Financiero de obra programado acumulado	92.4
Fecha de inicio real de obra	2026-04-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	92.4
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-30	% Físico de obra programado acumulado	92.4
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	92.4
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 941.570.838,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 941.570.838,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.97	0.97
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av Carrera 24 entre Av 1 de Mayo y Calle 1			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-18	% Financiero de obra programado acumulado	63.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	63.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	63.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	63.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 229.407.848,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 229.407.848,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av CII 22 entre Av C. de Cali y Cra 111A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-20	% Financiero de obra programado acumulado	25.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	25.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-30	% Físico de obra programado acumulado	25.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	25.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.720.006.672,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.720.006.672,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.29	1.29

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av CII 22 entre Av C. de Cali y Cra 111A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-18	% Financiero de obra programado acumulado	96.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-22	% Físico de obra programado acumulado	96.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 137.259.566,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 137.259.566,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av CII 22 entre Av C. de Cali y Cra 111A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-15	% Financiero de obra programado acumulado	45.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	45.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	45.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	45.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 151.916.147,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 151.916.147,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Par Vial Carrera 19 y Carrera 20 entre CI 34 y CI 45			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0

Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Carrera 18 entre Av Calle 6 y Av Calle 19			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Carrera 11 entre calle 100 y Calle 72			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Santa Lucia entre Carrera 24B y Carrera 23B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO