Fecha de corte **2026-08-31** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-09-30** **AA MM DD**	**Zipa** **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la malla vial arterial no troncal, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de alternativas de intervención y las estrategias de intervención por Conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción dentro de la zona objeto del contrato, así como actividades especiales (incluye actividades de conservación por reacción) sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal, sin importar si se encuentran priorizados inicialmente o no.

El alcance del objeto a ejecutar consiste en: i) Realizar el control y seguimiento integral (Técnico, Administrativo, Jurídico, Financiero, Contable, Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo, y de Patrimonio Arqueológico y Bienes de Interés Cultural-BIC) a las actividades derivadas del contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1", ii) Ejercer la representación del IDU ante el Contratista de Obra en los casos y para los efectos específicamente previstos en el Contrato de Interventoría así como en el Contrato de Obra, iii) Ejercer todas las actividades definidas en el Contrato de Interventoría, las que el IDU le asigne, siempre que sean coherentes con el objeto contratado, las que se prevean en el pliego de condiciones, sus anexos, capítulos y apéndice, así como la normatividad vigente que aplica a este tipo de proyectos, y las que se desprendan del Contrato de Obra, Anexos, sus Apéndices, y Capítulos, y las que se deriven de la naturaleza del objeto del Contrato de Interventoría, cumpliendo con el Manual de Gestión de Interventoría y/o Supervisión de contratos del IDU vigente a la suscripción del contrato o el documento que lo reemplace.

CONTRATO No. IDU-1549-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Yenifer Salas Tocarruncho - Apoyo Principal, Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	19.35%
% EJECUTADO	21.25%
% VARIACIÓN	1.9%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo, la Interventoría IDU-1549-2025, ha adelantado las siguientes gestiones:

- Se realizaron varias mesas de trabajo con el fin de consolidar el listado de segmentos viales del contrato de obra IDU No. 1537-2025.
- Se radico la revisión y aprobación de los diseños de mezclas asfálticas del contrato de obra IDU No. 1537-2025.
- Se continúa realizando seguimiento al concepto jurídico sobre la cesión del contrato de obra IDU No. 1537-2025.
- Se realiza revisión y se emiten observaciones a APUs No Previstos de Cañuelas y Nivelación de pozos.
- Se encuentra en revisión el inventario de daños en la Av. Cali.
- Se suscribió el acta entre contratista, interventoría y delegado EAAB de la Carrea 80G indicando por parte del delegado del acueducto, que para el sector de verificación no se cuenta con estudios o diseño de redes y no se tiene programado este tipo de actividad.
- Se realiza coordinación PMT y socialización para el inicio de las actividades de la calle 85 entre carrera 7 y carrera 11.
- Se remitió a la Entidad PAI, el cual se encuentra en revisión.
- En cuanto a los diagnósticos la interventoría presentó aprobados los informes de diseño de pavimentos de la calle 63 Sur entre Carrera 106 y Carrera 93.

Tramites PMT ante SDM:

- PMT 19: CL 69B S TV 78L y TV 80A – Intersecciones.
- PMT 21: CL 85 entre KR 7 y KR 11 – Mantenimiento Periódico.

La Interventoría presentó el informe mensual No. 2 versión 3, con radicado IDU No. 202652601274252 de 05-08-2026, aprobado en agosto con oficio STCSV 202638601159291 DE 24-08-2026
La Interventoría presentó el informe mensual No. 3 Versión 2, con radicado IDU No. 202652601260432 de 04-08-2026, documento que se devolvió con observaciones.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 011	**Contratista**	CONSORCIO CAUCE VIAL
Contrato No.	IDU-1537-2025	**Contrato No.**	IDU-1549-2025
Valor Inicial	$ 51.127.264.471,00	**Valor Inicial**	$ 7.619.929.139,00
Total Contrato	$ 51.127.264.471,00	**Total Contrato**	$ 7.619.929.139,00
Valor Pagado	$ 20.460.496.695,00	**Valor Pagado**	$ 142.918.231,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22	**Fecha de Iniciación**	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-22
No. Empleos generados	40	**No. Empleos generados**	35

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CAUCE VIAL
Contrato No.	IDU-1549-2025
Valor Inicial	$ 7.619.929.139,00
Total Contrato	$ 7.619.929.139,00
Valor Pagado	$ 142.918.231,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22
No. Empleos generados	35

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Calle 69 B sur entre Carrera 77 I y Carrera 78 C

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	93.68
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	68.77
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	44.54
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	44.54
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 842.328.012,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 618.361.566,38

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.49	0.49

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 63 sur entre Carrera 106 y Av Guayacanes

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	33.4
Fecha de inicio real de obra	2026-07-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	55.27
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-21	**% Físico de obra programado acumulado**	20.64
Fecha de finalización real de obra	2026-12-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	29.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.580.730.225,94
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.270.767.097,25

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.55	2.22

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av Agoberto Mejía entre Calle 43 Sur y Río Tunjuelo			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	39.52
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	30.26
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	43.64
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	40.37
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.504.305.690,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.214.612.384,78

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.52	3.88

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Transversal 78 L entre Calle 68 sur y Calle 65 D Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.67
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	63.58
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	31.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	18.03
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 395.245.957,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 319.402.769,81

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.26	0.15

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 80 A entre Av Guayacanes y Av Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	36.73
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	38.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	8.49
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.47
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.775.796.555,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.939.985.290,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.56	2.94

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO