

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación , atención y mejoramiento de Vías e Infraestructura afectada por la temporada de Lluvias en el Departamento del Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/07/2025 15:46:24

Identificador: 1530247

Formulador Ciudadano: MARITZA MUÑOZ TOLEDO

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

“Obras y no Promesas 2024- 2027”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4 Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. “SOLITA CON PROYECCIÓN SOCIAL 2024-2027”
CURILLO. “CURILLO DE OPORTUNIDADES, HACIA LA PAZ INCLUYENTE Y COMPETITIVO 2024-2027”
VALPARAISO. “POR UN VALPARAÍSO ECOTURÍSTICO Y AGROINDUSTRIAL 2024-2027”
BELEN DE LOS ANDAQUIES. “COMPROMISO Y LIDERAZGO POR BELÉN DE LOS ANDAQUÍES 2024-2027”
MORELIA. “MORELIA LIDERANDO DESARROLLO 2024-2027”
SOLANO. “SOLANO RESERVA, NACIONAL DE LA VIDA 2024-2027”
SAN VICENTE DEL CAGUAN. “JUNTOS MARCAMOS LA DIFERENCIA”
SAN JOSE DEL FRAGUA. UNIDOS POR SAN JOSÉ DEL FRAGUA 2024-2027
MILAN. “MILAN PARA LA GENTE 2024-2027”
PUERTO RICO. “PUERTO RICO MERECE + 2024-2027”
EL DONCELLO. UNIDAD Y GESTIÓN POR TU PROGRESO 2024-2027
CARTAGENA DEL CHAIRA. INNOVADORA Y PRODUCTIVA 2024-2027
ALBANIA. POR UNA ALBANIA EN PAZ, UNIDA Y RENOVADA 2024-2027
EL PAUJIL. “AVANCEMOS JUNTOS PAUJIL 2024-2027”
LA MONTAÑITA. “AVANCEMOS MONTAÑITA 2024-2027 2024-2027”
FLORENCIA. “HAGAMOS GRANDE A FLORENCIA 2024-2027”

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. SOLITA SE PROYECTA CON INFRAESTRUCTURA
CURILLO. ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ
VALPARAISO. POR LA TRANSFORMACIÓN MULTIDIMENSIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA
BELEN DE LOS ANDAQUIES. COMPROMISO CON LA TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA
MORELIA. # 4 – MORELIA LIDERANDO DESARROLLO EN INFRAESTRUCTURA
SOLANO. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO DEL TERRITORIO.
SAN VICENTE DEL CAGUAN. JUNTOS LOGRAMOS EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, INFRAESTRUCTURA Y COMPETITIVIDAD.
SAN JOSE DEL FRAGUA. INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MILAN. INFRAESTRUCTURA, CAMINOS AL DESARROLLO
PUERTO RICO. 4. MAS INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
EL DONCELLO. INFRAESTRUCTURA COMUNITARIA
CARTAGENA DEL CHAIRA. PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA SOCIAL
ALBANIA. Industria, innovación e infraestructura
EL PAUJIL. TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA Y LA ACCIÓN CLIMÁTICA
LA MONTAÑITA. AVANCEMOS EN CAMBIOS EN DESARROLLO Y PRODUCTIVIDAD
FLORENCIA. INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
CURILLO. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
VALPARAISO. SECTOR TRANSPORTE
BELEN DE LOS ANDAQUIES. SECTOR TRANSPORTE
MORELIA. SECTOR TRANSPORTE
SOLANO. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
SAN VICENTE DEL CAGUAN. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
SAN JOSE DEL FRAGUA. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
MILAN. INFRAESTRUCTURA VIAL REGIONAL
PUERTO RICO. TRANSPORTE Y MOVILIDAD
EL DONCELLO. SECTOR TRANSPORTE
CARTAGENA DEL CHAIRA.
ALBANIA. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
EL PAUJIL. TRANSPORTE
LA MONTAÑITA. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
FLORENCIA. TRANSPORTE Y MOVILIDAD

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente condiciones de movilidad de la red vial terciaria del Departamento del Caquetá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Durante el primer semestre de 2025, el departamento del Caquetá enfrentó una intensa ola invernal, caracterizada por más de 180 eventos como deslizamientos, inundaciones, crecientes súbitas y pérdida de banca, que afectaron gravemente la infraestructura vial, especialmente en zonas de difícil acceso. Estos eventos impactaron a más de 1.500 familias en municipios como Curillo, Solita, Solano, Belén de los Andaquíes, entre otros (Radio Nacional, 2 junio 2025; Caracol Radio, 2 junio 2025; IDEAM, Boletín 0364; UNGRD, 21 mayo 2025).

Ante la magnitud de las afectaciones, el Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres declaró la calamidad pública en el territorio mediante el Decreto Departamental del 11 de junio de 2025 (Gobernación del Caquetá, Decreto de Calamidad Pública 2025), respaldado por diagnósticos que evidenciaron el colapso de vías terciarias, taponamientos por movimientos en masa y la pérdida de conectividad en múltiples corredores estratégicos.

INFORMACIÓN COMPLETA EN EL DOCUMENTO TÉCNICO

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con el Departamento Nacional de Planeación (2017), el departamento del Caquetá tiene una extensión de la red vial de 4969,58 km, desglosándose para vías secundarias 458,8 km y vías terciarias 3796,1 km.

Indicadores de Referencia:

Vía terciaria rehabilitada	Kilómetros	150
Vía terciaria mejorada	Kilómetros	0.55

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	1.1 Insuficiente banco de maquinaria amarilla y vehículos operativos para intervenir.
	1.2 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Pérdida de conectividad vial entre cabeceras municipales y veredas.	1.1 Afectación en el acceso a servicios básicos (salud, educación, abastecimiento)
	1.2 Incremento en los tiempos y costos de transporte de personas y mercancías

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Caquetá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: - Intervenir la red vial terciaria - Fortalecer la capacidad de respuesta ante emergencias - Mejorar la calidad de vida de los habitantes	- Aporta recursos económicos y logísticos - Formula y lidera el proyecto - Coordina con alcaldías y entes nacionales
Actor: Otro Entidad: Alcaldías municipales Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: - Restablecer la conectividad local - Atender las solicitudes de sus comunidades - Recuperar la movilidad económica y social	- Apoyan la priorización de tramos críticos - Hacen seguimiento local - Facilitan logística y gestión comunitaria
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: - Contar con vías transitables - Participar en decisiones locales - Acceder a servicios básicos y mercados	- Aporta mano de obra no calificada - Identifica necesidades - Brinda conocimiento territorial y apoyo operativo

02 - Análisis de los participantes

El éxito del proyecto de rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial en el Departamento del Caquetá depende de la articulación y compromiso de varios actores estratégicos. Entre ellos, se destacan tres con participación directa y complementaria: la Gobernación del Caquetá, las comunidades locales y las alcaldías municipales. Cada uno enfrenta una situación particular frente a la emergencia actual y aporta desde su rol institucional o comunitario para dar solución a la crisis vial generada por la temporada de lluvias.

INFORMACIÓN COMPLETA EN EL DOCUMENTO TÉCNICO.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

430.884

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

430.884

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente condiciones de movilidad de la red vial terciaria del Departamento del Caquetá

Objetivo general – Propósito

Rehabilitar las condiciones de movilidad de la red vial terciaria del Departamento del Caquetá.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria rehabilitada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 150 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de Supervisión
Vía terciaria mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,55 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de Supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	Realizar la rehabilitación, mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental.
Causa indirecta 1.1 Insuficiente banco de maquinaria amarilla y vehículos operativos para intervenir.	Ampliar el parque automotor de maquinaria pesada para atender las emergencias y mejorar las condiciones del mantenimiento vial en el Departamento de Caquetá.
Causa indirecta 1.2 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.	Fortalecer la capacidad de inversión en infraestructura vial mediante la articulación con fuentes de financiamiento nacional.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenim	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenim

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías terciarias intervenidas con mejoramiento y mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria en el departamento del Caquetá

Descripción de la Demanda

Kilómetros de red vial terciaria necesitadas de mejoramiento y mantenimiento

Descripción de la Oferta

Kilómetros de red vial terciaria intervenida por la gobernación del Caquetá

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	320,00	-320,00
2022	0,00	325,00	-325,00
2023	0,00	330,00	-330,00
2024	0,00	340,00	-340,00
2025	150,00	350,00	-200,00
2026	150,00	355,00	-205,00

Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La solución propuesta incluye la adquisición de maquinaria amarilla adicional, equipos complementarios y vehículos de apoyo, así como la contratación de personal operativo, el suministro de materiales, insumos y combustibles, y la implementación de esquemas de ejecución directa y participativa con las comunidades locales, mediante la participación activa de las Organizaciones de Acción Comunal (OAC).

Adicionalmente, se contempla la ejecución de obras de infraestructura menor orientadas a la reducción del riesgo, conforme al grupo de obras tendientes a reducir la vulnerabilidad del entorno y de la infraestructura de transporte, tales como obras construcción de cunetas, obras de drenaje transversal y longitudinal, y reconformación de vías no pavimentadas. Estas intervenciones, de bajo costo relativo pero alto impacto territorial, serán ejecutadas con participación comunitaria, promoviendo la apropiación social del proyecto.

Esta alternativa integral permite no solo responder a la emergencia vial generada por la ola invernal, sino también avanzar hacia una gestión más resiliente y sostenible de la infraestructura vial del departamento. Al fortalecer la capacidad institucional y comunitaria para intervenir y mantener la red vial, se mejorará la conectividad, se reducirá la vulnerabilidad frente a futuros eventos naturales y se contribuirá al desarrollo económico y social del territorio.

Para atender las necesidades de rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá, se requiere contar con el personal idóneo para garantizar la operatividad de la maquinaria pesada adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental.

INFORMACIÓN COMPLETA EN EL DOCUMENTO TÉCNICO.

Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 12.202.329.043,50

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 12.202.329.043,50

Realizar la rehabilitación, mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 150,0000 Costo: \$ 11.679.965.527,50 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 430884 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 430884	1.1.1 REALIZAR CONTRATACIÓN DE PERSONAL ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS Terciaria EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ Costo: \$ 175.659.012,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA REHABILITACION DE LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO Costo: \$ 300.000.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Costo: \$ 612.616.997,50 Etapas: Inversión
	1.1.4 REALIZAR LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE MAQUINARIA AMARILLA Costo: \$ 7.884.715.798,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 150,0000 Costo: \$ 11.679.965.527,50 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 430884 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 430884	1.1.5 REALIZAR LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE MAQUINARIA BLANCA Costo: \$ 2.586.973.720,00 Etapas: Inversión
	1.1.6 REALIZAR INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA Costo: \$ 120.000.000,00 Etapas: Inversión
1.2 Vía terciaria mejorada Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,5500 Costo: \$ 522.363.516,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 430884 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 430884	1.2.1 REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ Costo: \$ 518.092.572,00 Etapas: Inversión
	1.2.2 Realizar caracterización vial Costo: \$ 4.270.944,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria

Actividad 1.1.1 REALIZAR CONTRATACIÓN DE PERSONAL ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$175.659.012,00
Total	\$175.659.012,00

Periodo	Total
0	\$175.659.012,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA REHABILITACION DE LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$300.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Materiales	Transporte
0	\$500.000.000,00	\$112.616.997,50
Total	\$500.000.000,00	\$112.616.997,50

Periodo	Total
0	\$612.616.997,50
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE MAQUINARIA AMARILLA

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$7.884.715.798,00
Total	\$7.884.715.798,00

Periodo	Total
0	\$7.884.715.798,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE MAQUINARIA BLANCA

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$2.586.973.720,00
Total	\$2.586.973.720,00

Periodo	Total
0	\$2.586.973.720,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$120.000.000,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$120.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$100.000.000,00	\$115.729.056,00	\$280.000.000,00	\$22.363.516,00
Total	\$100.000.000,00	\$115.729.056,00	\$280.000.000,00	\$22.363.516,00

Periodo	Total
0	\$518.092.572,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar caracterización vial

Periodo	Materiales
0	\$4.270.944,00
Total	\$4.270.944,00

Periodo	Total
0	\$4.270.944,00
Total	

Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Suspender labores por lluvia	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retrasos de obra por temporada de lluvias	Reprogramar las actividades e intensificar las mismas en época de verano
2-Componente (Productos)	Operacionales	Daños en la maquinaria	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la programación de la obra	Efectuar adecuado mantenimiento preventivo de la maquinaria, contar con atención mecánica inmediata
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR CONTRATACIÓN DE PERSONAL ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ Riesgo: Accidentes de trabajo	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Demandas, suspensión de obra	Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas

Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Disminución en los vehículos por día que requieren de mantenimiento

Descripción Valor Unitario: Número de vehículos que requieren mantenimiento

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	5.500,00	\$350.000,00	\$1.925.000.000,00
1	5.550,00	\$370.000,00	\$2.053.500.000,00
2	5.600,00	\$380.000,00	\$2.128.000.000,00
3	5.650,00	\$390.000,00	\$2.203.500.000,00
4	5.700,00	\$400.000,00	\$2.280.000.000,00

Disminución en los tiempos de desplazamiento.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Ahorro de tiempo en la movilización de las personas

Descripción Valor Unitario: 5 minutos ahorrados por las personas en la movilización

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100.000,00	\$10.000,00	\$1.000.000.000,00
1	110.000,00	\$10.100,00	\$1.111.000.000,00
2	120.000,00	\$10.200,00	\$1.224.000.000,00
3	130.000,00	\$10.300,00	\$1.339.000.000,00
4	140.000,00	\$10.500,00	\$1.470.000.000,00

02 - Totales

Impreso el 1/08/2025 11:20:43 a. m.

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$2.925.000.000,00	\$2.925.000.000,00
1	\$3.164.500.000,00	\$3.164.500.000,00
2	\$3.352.000.000,00	\$3.352.000.000,00
3	\$3.542.500.000,00	\$3.542.500.000,00
4	\$3.750.000.000,00	\$3.750.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$2.340.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$9.313.637.407,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-6.973.637.407,8
1	\$2.531.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.531.600.000,0
2	\$2.681.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.681.600.000,0
3	\$2.834.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.834.000.000,0
4	\$3.000.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.000.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenim					
\$1.919.624.085,15	20,62 %	\$1,21	\$21.615,19	\$9.313.637.407,82	\$493.520.872,48

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	\$59.344.900,77
Vía terciaria mejorada	\$748.913.258,47

03 - Decisión

Alternativa

Realizar la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria del departamento del Caquetá, a través de la adquisición de maquinaria contratará el personal para garantizar la operación, administración y mantenim

04 - Alcance

Realizar la rehabilitación, mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental. El producto principal es Vía terciaria rehabilitada, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, con cantidad: 150.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar la rehabilitación, mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias en el Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental.

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 150,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	150,0000	Total:	150,0000

Producto

1.2. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.2.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,5500

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5500	Total:	0,5500

Regionalización

Producto: Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	11.679.965.527,50	11.679.965.527,50	150,0000	150,0000	430.884

Producto: Vía terciaria mejorada					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	522.363.516,00	522.363.516,00	0,5500	0,5500	430.884

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------