AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

CONTRATO INTERVENTORIA No. 24001357 H3 de 2024

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)."

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 18



PERIODO DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2026

Lebrija, septiembre de 2026

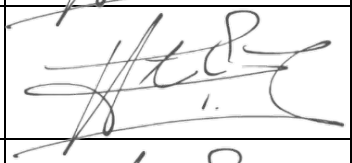
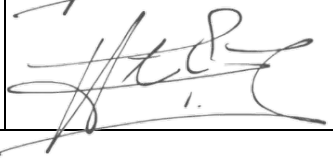
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
UAEAC	X	

Firma		
Cargo	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**
Nombre	HECTOR ADOLFO POSSO	HECTOR ADOLFO POSSO
Versión 3 **Fecha** 25/09/2026	**ELABORÓ**	**REVISÓ**

CONTROL DE REVISIONES Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
APROBÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		25/09/2026
REVISÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
ELABORÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**
09/09/2026	1	Presentación inicial
25/09/2026	2	Observaciones por parte de supervisión

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 1

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 2

3. DATOS GENERALES 2

3.1 Descripción general del contrato de obra. 2

3.2 Localización del proyecto 3

3.2.1 Historia 4

3.2.2 Aspectos geográficos 4

3.2.3 Clima 5

3.2.4 Turismo 6

3.2.5 Hidrografía 6

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS. 8

4.1 Contrato de obra 8

4.2 Información general 10

4.3 Contrato de interventoría 10

4.4 Información general 11

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS. 11

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. 14

6.1 cumplimiento de la programación 15

6.2 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados 16

6.3 Programa de Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra 16

6.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la INTERVENTORÍA 17

6.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción. 24

6.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el 26

cumplimiento del contrato. 26

6.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas. 27

Control de la programación 27

6.8 Avance de actividades de obra 28

6.9 Gráfica avance físico del contrato de obra 31

6.10 actividades ejecutadas en el periodo 32

6.11 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento 47

6.12 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada. 47

6.13 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios). 48

6.14 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos. ... 49

6.15 Resumen al control de gestión, a partir de la programación. 49

7. LABORATORIOS Y ENSAYOS 49

7.1 Copia de laboratorios realizados durante el periodo 51

7.2 Análisis técnico y recomendaciones de resultados 51

7.3 Informe de revisión de control técnico de materiales y especificaciones 52

7.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo 52

7.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos. 53

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 53

Presupuesto contrato de obra. 54

8.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado. 58

8.2 soporte de las actas de pago. 58

8.3 grafica presupuestal 59

8.4 Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra e INTERVENTORÍA 60

9. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS A CARGO DE LA INTERVENTORÍA ... 60

9.1 gestión técnica: 61

9.3 Evaluación del riesgo 62

Pólizas contrato de obra 63

Pólizas contrato de interventoría 64

10.FORMATOS DE CONTROL 65

10.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA. 65

Personal profesional del contratista de obra 67

Personal de la interventoría 67

Funcionarios Aeronáutica Civil 68

10.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas. 68

10.3 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 69

11.REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO REDACTADO Y LOCALIZADO 70

12.1 gestión de comunicación 71

12.2 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período 76

12.3 Bitácora 77

12.4 Trámite NOTAM 77

13.PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA 79

14.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 79

14.1 Conclusiones 79

15.ANEXOS 81

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24 8
TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA 10
TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA 10
TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA 54
TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA 58
TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 62
TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA 63
TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA 64
TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA 67
TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 67
TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL. 68
TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA 71
TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA 76
TABLA 15 COMITÉS REALIZADOS EN EL MES 76

TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH - 3
ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO 4

ILUSTRACIÓN 4 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA 68

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe Mensual de Interventoría No. 17 corresponde al período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, y tiene como propósito presentar el seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, predial, jurídico y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) realizado por el Consorcio Aero Conexión Bucaramanga, en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, cuyo objeto consiste en realizar la interventoría integral al Contrato de Obra Pública No. 24001303 H4 de 2024, para la ejecución de los estudios, diseños a fase III, mejoramiento de las zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de las áreas de la cabecera 35 y obras complementarias del Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga.

Durante el período objeto del presente informe, la interventoría efectuó el seguimiento permanente al avance de las actividades desarrolladas por el contratista en los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la programación contractual vigente, la calidad de los materiales y procesos constructivos, el cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales y de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como el control de los aspectos administrativos, financieros y contractuales asociados a la ejecución del proyecto.

En el componente técnico se continuó con el seguimiento a las obras hidráulicas y complementarias, la construcción del muro de contención del costado occidental, la conformación de las franjas de seguridad, las actividades en la cabecera 35 y las intervenciones asociadas al sistema de ayudas visuales y demás obras complementarias, verificando el avance físico ejecutado y las condiciones de calidad de las actividades desarrolladas durante el mes.

Así mismo, durante el mes de agosto la interventoría realizó seguimiento permanente al trámite de la Modificatoria No. 2 del contrato de obra, participando en las mesas técnicas, revisando la documentación presentada por el contratista y efectuando el respectivo acompañamiento a la Supervisión de la Aeronáutica Civil para la evaluación de la solicitud. Como resultado de dicho proceso, el 31 de julio de 2026 fue suscrita la Modificatoria No. 2 – Prórroga No. 1, mediante la cual se prorrogó el plazo de ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, estableciendo como nueva fecha de terminación el 30 de noviembre de 2026, hecho que constituye el principal hito contractual del período informado.

El presente informe consolida la información obtenida mediante las visitas de inspección, los informes semanales de interventoría, los comités de obra realizados durante el período, los reportes presentados por el contratista y las demás actuaciones adelantadas por la interventoría, con el propósito de dejar constancia del estado de ejecución del proyecto al cierre del mes de agosto de 2026, así como de las actividades

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

de control y seguimiento desarrolladas en cumplimiento de las obligaciones contractuales.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

La realización de este proyecto parte de unos estudios previos de conformidad con el análisis realizado a la información del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019 cuyo objeto es **"REALIZAR LA REHABILITACION DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE; ADECUACIONDE LOS CANALES Y ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SANTANDER"**

Con base en este diagnóstico, la Aeronáutica Civil determinó la necesidad de avanzar en nuevas intervenciones de infraestructura aeroportuaria para garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de estándares internacionales. En consecuencia, se estructuró el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, con el Consorcio AERO BGA 2025, cuyo objeto comprende la ejecución de **estudios y diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de la cabecera 35 y obras complementarias en el Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga.**

Para el adecuado seguimiento y control de este contrato de obra, la Aerocivil adjudicó el contrato de interventoría No. 24001357 H3 de 2024 al Consorcio AEROCONEXIÓN BUCARAMANGA, cuyo alcance abarca la interventoría integral de carácter técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo (SST).

La primera fase del contrato contempló la **revisión, ajuste y complementación de los estudios y diseños existentes**, etapa que se desarrolló entre marzo y julio de 2025 y cuyo cierre se formalizó con la entrega y apropiación de los productos técnicos requeridos.

A partir de agosto de 2025 se dio inicio a la fase constructiva, dentro de la cual se enmarca el seguimiento presentado en este Informe Mensual No. 8 – noviembre de 2025.

3. DATOS GENERALES

3.1 Descripción general del contrato de obra.

La Aerocivil suscribió el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024 con el **CONSORCIO AERO BGA 2025**, cuyo objeto es el **ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE**

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF), conforme el alcance general y la gradualidad de su ejecución definida por la AERONÁUTICA CIVIL.

El contrato tiene una duración de 20 meses, con fecha de inicio el 28 de febrero de 2025 y fecha estimada de terminación el 31 de julio de 2026, por un valor total de $48.482.875.463, incluido IVA sobre utilidad. Se estableció un anticipo de $10.264.526.235.

3.2 Localización del proyecto

El Aeropuerto Palonegro (IATA: BGA OACI: SKBG) El Aeropuerto Internacional Palonegro se encuentra ubicado al occidente de Bucaramanga en el municipio de Lebrija, por la vía a Barrancabermeja, en el cerro histórico de Palonegro. Paso a ser internacional desde el 04 de octubre de 2007, cuando la aerolínea Copa Airlines Colombia anuncio el inicio de operaciones desde Bucaramanga hacia Panamá.

El aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, de categoría 4C se encuentra de igual manera, dentro de los aeropuertos internacionales con un gran componente de circuitos turísticos al interior y exterior del territorio Nacional. El aeropuerto actualmente cuenta con una pista de 2.102m de longitud x 45 m de ancho, operada por la Aeronáutica Civil y dicho aeropuerto se encuentro administrado y operado por el sector privado a través del contrato de concesión No. 10000078 OK-2010 por parte del concesionario Aeropuertos de Oriente.



ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH -

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO

3.2.1 Historia

El aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en la vereda Palonegro del municipio de Lebrija (Santander) marcó una nueva etapa de progreso para el departamento de Santander y su capital, la ciudad de Bucaramanga. La obra estuvo a cargo de la Aeronáutica Civil.

Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Misael Pastrana Borrero en agosto de 1974; el vuelo inaugural se realizó en un Boeing 727 de Avianca, al mando del capitán Álvaro Barrera Gómez.

El sitio de Palonegro fue el escenario histórico de contiendas políticas y la batalla del mismo nombre, que tuvo lugar el 25 de mayo de 1900, durante la Guerra de los Mil Días. El terreno donde se ubican las instalaciones actuales y la pista estaba conformado por una serie de no menos de siete cerros de considerable altura, y seis cañadas con profundidades superiores a los 60 metros.

3.2.2 Aspectos geográficos

El Aeropuerto Internacional Palonegro (BGA) se encuentra en Bucaramanga, Santander, a 1.190 metros sobre el nivel del mar.

Ubicación geográfica

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Está a 18 kilómetros del centro de Bucaramanga, por una carretera que atraviesa Girón.
- La ciudad de Bucaramanga está en una zona de alta actividad sísmica.
- El sector donde está ubicado el aeropuerto está en un bloque hundido entre las Fallas de Bucaramanga - Santa Marta y la Falla del Suárez.

Características

- El aeropuerto ha sido remodelado y ampliado, con tres niveles y áreas para salas de abordaje, zona de recibo de equipaje y una sala VIP.
- Se han mejorado la pista de aterrizaje, la franja de seguridad, los canales de agua lluvia y taludes.
- Se han implementado proyectos de sostenibilidad y eficiencia energética, como la instalación de paneles solares.

Conexiones

- El aeropuerto tiene conexiones con Bogotá, Medellín, Cartagena, Cúcuta, Arauca, Saravena, Tolú, Ciudad de Panamá y Fort Lauderdale.

3.2.3 Clima

La temperatura del municipio es característica del clima tropical; varía de templada a cálida, dependiendo de la altitud. El movimiento circulatorio ascendente del aire cálido y descendente del aire frío depende a diario de cómo se rompa el equilibrio térmico. Sin embargo, teniendo en cuenta el largo recorrido que hacen los vientos provenientes del Valle del Magdalena, no son muy frecuentes variaciones marcadas de temperatura en la mañana, al medio día y en la noche.

En la meseta, los cambios de temperatura que se presentan entre el día y la noche generan, por su diferencia, una condición favorable para la producción de frutales.

Los factores climáticos en el Municipio están determinados por su topografía quebrada debido a la posición fisiográfica que ocupa entre el valle del Magdalena Medio santandereano y el macizo de Santander, y por su altitud, que oscila entre los 150 y 1.350 metros sobre el nivel del mar (msnm). Está enmarcado por el valle del río Lebrija, al norte, el filo del Palonegro al oriente, la influencia del valle del río Sogamoso al sur, y al sur occidente, Río Sucio, La Gomeros y Doradas de por medio, recibe el efecto directo del valle del Magdalena Medio.

Este último sector se caracteriza por una mayor concentración de humedad, producto de la influencia del valle del Magdalena Medio santandereano, por el mejor estado de su vegetación natural y porque tiene una mejor disposición de agua en el suelo. Tiene zonas de producción agrícola y rastrojos altos y bajos sobre las laderas empinadas, a la vez que cuenta con terrenos semiplanos y de poca pendiente.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.2.4 Turismo

El turismo en Santander, Colombia, se caracteriza por su riqueza natural y cultural. Entre sus atractivos turísticos se encuentran parques nacionales, cascadas, pueblos y festividades.

Parques nacionales

- Parque Nacional del Chicamocha: Uno de los escenarios naturales más imponentes de Colombia, donde se puede atravesar el cañón en teleférico
- Parque Natural El Gallineral: Área de naturaleza y vida silvestre

Cascadas

- Cascada de Juan Curi: Una de las atracciones imperdibles del departamento

Pueblos

- Zapatoca
- Reconocido por la Organización Mundial del Turismo (OMT) como uno de los “Best Tourism Villages” (Mejores Pueblos Turísticos) en 2023
- Barichara
- Denominado "Pueblito Lindo de Colombia", "Pueblo Patrimonio" y "Monumento Nacional"

Festividades

- Festival del Río Suárez en Barbosa
- Fiestas de la Cordialidad y del Retorno en Zapatoca
- Día de la Santandereanidad
- Feria Bonita
- Feria Ganadera
- Fiesta del Tiple y el Bocadillo

Otros atractivos

- Camino Real
- Salto Del Mico
- Catedral de La Sagrada Familia
- Puente del Bicentenario
- Ecoparque Cerro del Santísimo
- Embalse de Topocoro
- Páramo de Santurbán

3.2.5 Hidrografía

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El aeropuerto Palonegro está cerca del río de Oro y de las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga.

Descripción del río de Oro

- El río de Oro es uno de los ríos principales de Bucaramanga.
- Al occidente de la ciudad se encuentra el cañón del río de Oro.

Descripción de las quebradas

- Las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga son algunas de las quebradas de Bucaramanga.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS.

4.1 Contrato de obra

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24

5 Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Consorciados:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA S.A.S– NIT. 890,111,275-4 57%. PAVIMENTOS ANDINOS S.A. – NIT. 804,003,941-6 33%. COINCO DE COLOMBIA S.A.S. – NIT. 900,736,214-3 10%.

Informe inversión y manejo del anticipo contrato obra

Conforme a lo establecido en la **Cláusula Sexta – Anticipo y/o Pago Anticipado** del Contrato de Obra Pública No. 24001303 H4 de 2024, la **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL** entregará al contratista, en calidad de anticipo, un valor equivalente a **DIEZ MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS VEINTISÉIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS ($10.264.526.235,00) M/CTE**, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, así como la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo correspondiente.

El contratista remitió el **Plan de Inversión del Anticipo**, el cual fue revisado y aprobado por la Interventoría. No obstante, mediante el comunicado **CAEROBUC-047-2025 del 21 de mayo de 2025**, se formularon observaciones a la **minuta del contrato de fiducia** celebrado entre **Fiduciaria Bogotá S.A. y el Consorcio AERO BGA 2025**, en el marco del contrato de obra del Aeropuerto Palonegro. Dichas observaciones fueron subsanadas oportunamente por el contratista, contando posteriormente con la validación tanto de la Interventoría como de la Entidad.

Durante el mes de **marzo de 2026**, en calidad de Interventoría, se recibieron las ultimas **órdenes de giro** correspondientes, y se remitió a la Fiducia la documentación complementaria requerida para continuar con el trámite de desembolso del anticipo.

La documentación enviada incluyó:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Copia del contrato debidamente publicado en el SECOP.
- Aprobación de las pólizas contractuales, con fecha y nombre del abogado responsable de la revisión.
- Certificado de inscripción de la cuenta de la Fiducia en el sistema SIIF Nación.
-

Adicionalmente, en el mes de **diciembre de 2025**, y como consecuencia de la **aprobación de la Modificatoria No. 1**, mediante la cual se adoptó la **Reprogramación de Obra No. 1 con vigencia a partir del 19 de diciembre**, la Entidad aprobó la **Reprogramación del Plan de Inversión del Anticipo**, ajustándolo a la nueva programación contractual, al avance financiero real y a los cobros efectuados.

Esta reprogramación del anticipo permite una correcta alineación entre el cronograma actualizado, el flujo de inversión y la ejecución de las actividades, habilitando el reconocimiento financiero de ítems como mezcla asfáltica y afirmado, los cuales serán incorporados en el acta de obra correspondiente al mes, garantizando así el equilibrio financiero del contrato y el uso adecuado de los recursos anticipados.

CONSORCIO AERO BGA 2025	MODIFICACIÓN No. 1. PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTRATO	CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024
OBJETO	REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO" - BUCARAMANGA (S).
CONTRATISTA	CONSORCIO AERO BGA 2025
REP. LEGAL CONTRATISTA	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 48.482.875.463,00
VALOR DEL ANTICIPO	$ 10.264.526.235,00
PLAZO	VEINTE (20) MESES O HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
INTERVENTOR	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA

En Bucaramanga, a los veintidós (22) días del mes de diciembre del año dos mil veinticinco (2025) se reunieron LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ Representante Legal del Contratista y HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal de la Interventoría, para dejar constancia que por medio del presente se concerta la Modificación No. 01 al "PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO" para el CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024, según las condiciones que se detallan a continuación:

ITEM	CONCEPTO	VALOR PERIODO / MES					TOTAL	%
		1	2	3	4	5		
1	PAGO DE SALARIOS, JORNALES, HONORARIOS, PRESTACIONES SOCIALES Y APORTES	$ 120.000.000	$ 150.000.000	$ 170.000.000	$ 200.000.000	$ 170.233.554,00	$ 810.233.554,00	7,89%
2	COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS Y/O MAQUINARIA PESADA	$ 800.000.000	$ 400.000.000	$ 253.259.305			$ 1.453.259.305,00	14,16%
3	COMPRA DE MATERIALES CON DESTINO A LA EJECUCION DE LAS OBRAS	$ 440.000.000	$ 460.000.000	$ 480.000.000	$ 500.000.000	$ 549.606.400,00	$ 2.429.606.400,00	23,67%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 370.000.000	$ 470.000.000	$ 550.000.000	$ 595.000.000	$ 1.063.915.444,46	$ 3.048.915.444,46	29,70%
5	CONTRATO DE OBRAS CIVILES	$ 400.000.000	$ 500.000.000	$ 600.000.000	$ 650.000.000	$ 372.511.531,54	$ 2.522.511.531,54	24,58%
TOTAL		$ 2.130.000.000	$ 1.980.000.000	$ 2.053.259.305	$ 1.945.000.000	$ 2.156.266.930,00	$ 10.264.526.235,00	100,00%

Para constancia se firma la presente acta en el municipio de Bucaramanga, a los veintidós (22) días del mes de diciembre de año dos mil veinticinco (2025):

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4.2 Información general

TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Contrato:	24001303 H4 de 2024
Objeto:	ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)
Fecha de suscripción del contrato:	18 de diciembre de 2024
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$48 482 875 463 - Incluido IVA sobre Utilidad
Valor anticipo:	$10.264.526.235

.

4.3 Contrato de interventoría

TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA

5 Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Consorciados:	- GRUPO POSSO S.A.S., identificado con NIT. 800.007.208-9 con una participación del 90%. - INGENIERIA MONCADA GONZALEZ & ASOCIADOS S.A.S, identificado con NIT. 901.438.400-2, con una participación del 10%.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4.4 Información general

TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Contrato:	No 24001357 H3 de 2024
Objeto:	realizar la interventoría integral a estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF).
Fecha de suscripción del contrato:	Febrero 5 del 2025
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$ 3.661.055.087.00 IVA incluido y todos los impuestos a que haya lugar
Valor anticipo:	N/A

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría efectuó el seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el avance de las actividades ejecutadas, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la gestión ambiental, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como el comportamiento de la programación y los aspectos administrativos, financieros y contractuales del proyecto.

Como resultado del seguimiento realizado, se evidenció la continuidad de los principales frentes de obra, particularmente las actividades de mejoramiento de zonas de seguridad y RESA, obras hidráulicas en las islas, adecuación de la cabecera 35, ayudas visuales y componente eléctrico, así como obras complementarias asociadas al muro del costado occidental y al muro de la cabecera 35. Durante el mes se efectuó además un cierre operacional de 15 horas para actividades en la cabecera 35 y se mantuvo el seguimiento a los frentes condicionados por las ventanas operacionales.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

No obstante, la Interventoría continuó evidenciando una diferencia entre el avance programado y el ejecutado dentro de la línea base de la Reprogramación No. 2. Aunque al cierre de la semana 78 el avance ejecutado acumulado alcanzó el 60,55 %, frente a un 54,26 % programado, durante agosto se presentó una menor producción frente a las metas semanales, por lo que se reiteró la necesidad de fortalecer los frentes críticos, mejorar rendimientos y asegurar el aprovechamiento de las ventanas operacionales disponibles.

En materia de riesgos contractuales, durante agosto el principal aspecto de seguimiento correspondió a la ejecución del contrato bajo las condiciones establecidas mediante la Modificatoria No. 2 – Prórroga No. 1, que extendió el plazo hasta el 30 de noviembre de 2026. En consecuencia, la Interventoría concentró su seguimiento en la recuperación y sostenimiento del avance, la disponibilidad de recursos, la programación de los frentes críticos y las restricciones operacionales y climáticas que continúan incidiendo en el desarrollo del proyecto.

Durante el período se mantuvo vigente la nueva condición contractual derivada de la Modificatoria No. 2 y la Reprogramación No. 2. La Interventoría realizó seguimiento permanente a su aplicación, verificando la correspondencia entre las actividades ejecutadas, los recursos disponibles y las metas de la programación actualizada.

En términos generales, la Interventoría considera que durante el período evaluado se mantuvo el ejercicio permanente de seguimiento y control sobre la ejecución del contrato, con presencia técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y de SST. No obstante, por la proximidad de la fecha de terminación contractual y la concentración de actividades pendientes, se considera necesario mantener medidas de recuperación y control sobre los frentes críticos durante los meses restantes.

Aspecto evaluado	Estado durante agosto de 2026	Observaciones de la Interventoría
Cumplimiento técnico	En ejecución	Se mantuvieron activos los frentes de franjas de seguridad, obras hidráulicas, cabecera 35, ayudas visuales/componente eléctrico y obras complementarias, con seguimiento permanente.
Cumplimiento administrativo	En seguimiento	Se realizó seguimiento a informes, actas, comunicaciones, documentación contractual y compromisos de los Comités 48, 49 y 50.
Cumplimiento ambiental	Aceptable con observaciones	Se efectuó seguimiento al PMA y a los requerimientos ambientales; permanecen aspectos de trazabilidad y cierre de hallazgos que requieren seguimiento.
Cumplimiento SST	En ejecución	Se verificaron condiciones de seguridad en jornadas diurnas y nocturnas, documentación del personal y controles durante el cierre operacional de 15 horas.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Cumplimiento social	En ejecución	Se dio seguimiento al Punto PAC, reunión extraordinaria de avance, relacionamiento con actores sociales y compromisos asociados a Bravo 1 y La Colmena.
Programación del contrato	En seguimiento	Al cierre de la semana 78 el avance ejecutado acumulado fue 60,55 %, frente a 54,26 % programado bajo la Reprogramación No. 2.
Riesgos operacionales y climáticos	En seguimiento	Se presentaron lluvias y extensiones operacionales que afectaron ventanas de trabajo; se mantuvo seguimiento y gestión de cierres.
Gestión de la Interventoría	Satisfactoria	La Interventoría mantuvo seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, SST, calidad y seguridad operacional.
Gestión de la Interventoría	**Satisfactoria**	La Interventoría mantuvo el seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y contractual del proyecto, dejando registro de las observaciones y verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

5.1 Avances técnicos

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento permanente a la ejecución técnica del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos y las condiciones de calidad.

Durante agosto se mantuvieron activos los frentes de mejoramiento de zonas de seguridad, obras hidráulicas, adecuación de la cabecera 35, ayudas visuales y componente eléctrico, así como las obras complementarias. Se verificaron actividades de movimiento de tierras, conformación y compactación de franjas, construcción y armado de canales, excavaciones y demoliciones, instalación de mezcla asfáltica en cabecera 35, canalizaciones eléctricas y actividades de acero y concreto en los frentes complementarios.

Entre las principales actividades verificadas se destacan: continuidad del descapote, excavación, suministro y colocación de material de afirmado y conformación de franjas; amarre de acero y actividades de cajas y canales en las islas 1, 2 y 3; instalación de mezcla asfáltica en la cabecera 35; canalización y retiro de redes eléctricas no operativas; y actividades de perforación, acero y concreto asociadas a los muros.

Durante el seguimiento se evidenció que algunos rendimientos estuvieron condicionados por lluvias y restricciones de operación aeroportuaria. Los informes semanales registraron afectaciones por precipitaciones en siete jornadas y extensiones operacionales que redujeron la ventana efectiva de trabajo. La

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Interventoría verificó estas situaciones mediante el control climatológico, los registros de campo y el seguimiento a los cierres y NOTAM.

La Modificatoria No. 2 se encontraba formalizada al inicio del período, con nueva fecha de terminación del contrato el 30 de noviembre de 2026. En consecuencia, durante agosto el seguimiento técnico se orientó a la ejecución de la nueva programación y a la priorización de actividades necesarias para la culminación del proyecto.

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el desarrollo de las actividades técnicas, administrativas, financieras, ambientales, sociales y de Seguridad y Salud en el Trabajo, conforme a las condiciones contractuales vigentes y a la Reprogramación No. 2.

En el componente técnico se evidenció la continuidad de los diferentes frentes de obra, incluyendo obras hidráulicas, franjas de seguridad, cabecera 35, ayudas visuales, componente eléctrico y obras complementarias. Se efectuaron visitas de inspección, revisión de cantidades, control de calidad y seguimiento a las condiciones de seguridad operacional.

Durante el período evaluado, la Interventoría verificó el comportamiento de la programación y la evolución del avance frente a la nueva línea base. Al cierre de la semana 78 se registró un avance programado acumulado de 54,26 % y un avance ejecutado acumulado de 60,55 %, equivalente a una diferencia favorable de 6,30 puntos porcentuales.

Durante agosto se realizó seguimiento a los compromisos derivados de los Comités de Obra No. 48, 49 y 50, así como a la programación detallada presentada por el contratista. La Interventoría reiteró la necesidad de fortalecer los frentes de trabajo, definir metas y rendimientos verificables y garantizar el aprovechamiento de los recursos y cierres operacionales disponibles.

En los componentes administrativo, ambiental, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo, la Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones contractuales, realizó seguimiento a la documentación presentada por el contratista y efectuó observaciones y requerimientos para el cierre de pendientes.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En términos generales, durante agosto de 2026 la Interventoría mantuvo el control y seguimiento integral del contrato, registrando las situaciones que incidieron en la ejecución y verificando la aplicación de la nueva programación contractual.

6.1 cumplimiento de la programación

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento permanente al cumplimiento de la programación del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, mediante la revisión de los informes semanales, inspecciones en campo, seguimiento a los comités y análisis del avance físico y financiero.

Con la entrada en vigencia de la Reprogramación No. 2, el seguimiento de agosto se efectuó sobre la nueva línea base. La evolución semanal fue: semana 75: 50,64 % programado y 58,81 % ejecutado; semana 76: 51,75 % y 59,21 %; semana 77: 52,87 % y 59,84 %; y semana 78: 54,26 % y 60,55 %, respectivamente.

Durante el mes se presentaron afectaciones asociadas a las condiciones climáticas y a las restricciones de la operación aeroportuaria. El contratista reportó siete jornadas afectadas por precipitaciones y dos extensiones operacionales relevantes, incluyendo la extensión del 29 de agosto hasta las 03:00 horas, que imposibilitó la ejecución de la jornada nocturna prevista.

Concepto	Resultado
Jornadas programadas	24
Jornadas con extensión de operación aérea	2
Porcentaje de afectación	4,86 % de la ventana operativa reportada
Tiempo perdido por extensiones	7 horas
Tiempo total reducido	**5 horas**

De igual manera, durante agosto se efectuó seguimiento a la ejecución de las actividades de alto impacto y a la utilización de los cierres operacionales disponibles. El cierre de 15 horas iniciado el 22 de agosto permitió desarrollar actividades de intervención en la cabecera 35, mientras que las restricciones operacionales condicionaron otras jornadas.

La Interventoría considera necesario mantener una planeación diaria y semanal orientada a la recuperación de los rendimientos, fortalecer los frentes críticos, asegurar personal y equipos suficientes y anticipar las necesidades de cierres operacionales y NOTAM, con el fin de aprovechar las ventanas disponibles hasta la terminación contractual.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En consecuencia, el seguimiento de la programación continuará concentrándose en la reducción de riesgos de ejecución, la trazabilidad de las metas semanales y la verificación de que los recursos asignados sean suficientes para cumplir la programación contractual vigente.

6.2 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría efectuó el seguimiento al cumplimiento de los planes y programas de trabajo establecidos para la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la correspondencia entre las actividades desarrolladas y la Reprogramación No. 2.

El seguimiento se realizó mediante inspecciones de campo, revisión de los informes semanales y mensual del contratista, control de cantidades, participación en los Comités de Obra No. 48, 49 y 50 y verificación permanente de los frentes de trabajo.

Durante el mes se verificó la continuidad de los programas técnico, ambiental, social y de SST, así como la disponibilidad de personal, maquinaria y equipos. Se mantuvo especial seguimiento a las actividades de franjas de seguridad, obras hidráulicas, cabecera 35, ILS/componente eléctrico y obras complementarias.

El desarrollo de algunos planes de trabajo estuvo condicionado por las restricciones operacionales, las precipitaciones registradas y las necesidades de coordinación para los cierres. Estas condiciones fueron documentadas y objeto de seguimiento por la Interventoría.

Conforme a la nueva condición contractual, la fecha de terminación del contrato se mantiene en el 30 de noviembre de 2026, por lo cual los planes de trabajo deberán continuar orientados a la culminación de las actividades pendientes dentro del plazo vigente.

6.3 Programa de Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades de coordinación técnica y seguimiento de obra orientadas a verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, el avance físico del proyecto y la adecuada articulación entre la Supervisión, el contratista y las diferentes disciplinas.

Como parte de este programa se realizaron visitas de inspección a los diferentes frentes de trabajo, revisión de actividades ejecutadas, control de cantidades,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

seguimiento a procedimientos constructivos, verificación de especificaciones técnicas y acompañamiento a las jornadas diurnas y nocturnas.

Durante el mes se llevaron a cabo los Comités de Obra No. 48, 49 y 50, en los cuales se efectuó seguimiento al avance contractual, programación, franjas de seguridad, sistema ILS, componente eléctrico, obras hidráulicas, cierre operacional, gestión ambiental, SST y componente social.

Adicionalmente, la Interventoría realizó la revisión de la documentación técnica presentada por el contratista, incluyendo informes semanales, informe mensual, actas parciales, soportes de calidad, programación y documentación requerida para el seguimiento contractual.

Durante el período se efectuó seguimiento a la ejecución de la Reprogramación No. 2, verificando el comportamiento de los frentes y la necesidad de fortalecer los recursos para cumplir las metas dentro del plazo contractual.

En términos generales, la Interventoría mantuvo una coordinación permanente entre las partes, dejando registro de observaciones, compromisos y acciones de seguimiento.

6.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la INTERVENTORÍA

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento, control y verificación en cada una de las disciplinas requeridas para la adecuada ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024.

Las actividades comprendieron seguimiento técnico, administrativo y financiero, control de calidad, gestión ambiental, social, SST y seguridad operacional, así como el seguimiento a la programación contractual y a los compromisos de los Comités de Obra No. 48, 49 y 50.

A continuación, se presenta el resumen de las principales gestiones desarrolladas por cada una de las disciplinas que integran el equipo de Interventoría durante el período evaluado.

Disciplina	Gestión desarrollada por la Interventoría	Estado
Dirección de Interventoría	Coordinación integral del contrato, seguimiento al avance del proyecto, participación en los comités de obra, atención a requerimientos de la Supervisión y coordinación del trámite de la Modificatoria No. 2.	Cumplido
Ingeniería Civil / Técnica	Seguimiento permanente a las obras hidráulicas, muro de contención, franjas de seguridad, cabecera 35, ayudas visuales y demás frentes de obra; revisión de cantidades ejecutadas y control de calidad.	Cumplido

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Programación y Control	Seguimiento al cronograma de obra, análisis del avance físico, control de la programación vigente y evaluación de las desviaciones presentadas durante el período.	Cumplido
Calidad	Revisión de procedimientos constructivos, inspecciones técnicas, control de materiales, ensayos y verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas.	Cumplido
Ambiental	Seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental, control de residuos, permisos ambientales y atención a los compromisos ambientales del contrato.	Cumplido
Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)	Inspecciones en campo, revisión documental, seguimiento al SG-SST, permisos de trabajo, uso de EPP y condiciones de seguridad en los diferentes frentes de obra.	Cumplido
Social	Seguimiento a la ejecución del Plan de Gestión Social, atención a la comunidad, control de compromisos y acompañamiento a las actividades sociales desarrolladas durante el período.	Cumplido
Administrativa y Contractual	Revisión de informes, actas parciales, comunicaciones, seguimiento documental, control contractual y acompañamiento al trámite de la Modificatoria No. 2.	Cumplido
Financiera	Seguimiento a la ejecución financiera del contrato, revisión de actas parciales, cantidades de obra y control presupuestal.	Cumplido

6.4.1 Gestión Técnica

Durante agosto de 2026, la Interventoría desarrolló seguimiento técnico integral a los frentes de obra, verificando especificaciones, procedimientos constructivos, cantidades y condiciones de calidad. Se dio especial atención a las franjas de seguridad, obras hidráulicas, cabecera 35, ayudas visuales, componente eléctrico y obras complementarias.

La gestión técnica comprendió la realización de visitas permanentes de inspección a los diferentes frentes de obra, el control de cantidades ejecutadas, la revisión de los procedimientos constructivos, la verificación de materiales, equipos y recursos empleados por el contratista, así como el seguimiento al cumplimiento de la programación vigente y de las actividades desarrolladas en las jornadas de trabajo.

Durante el mes se efectuó seguimiento a la ejecución de las obras hidráulicas, la construcción del muro de contención del costado occidental, la conformación de las franjas de seguridad, las actividades correspondientes a la cabecera 35, así como a las labores asociadas al desmontaje del sistema ILS, ayudas visuales y demás obras complementarias, verificando que las actividades ejecutadas correspondieran con los diseños aprobados y las especificaciones técnicas del contrato.

Así mismo, la Interventoría realizó la revisión técnica de las cantidades de obra ejecutadas, las actas parciales de obra, los informes presentados por el contratista y la documentación soporte requerida para el control del avance físico del proyecto, efectuando las observaciones correspondientes cuando fue necesario y realizando seguimiento a su atención por parte del contratista.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En los comités realizados durante el período se presentó el análisis del avance de los frentes, el comportamiento de la programación y las actividades críticas, dejando constancia de las observaciones y acciones requeridas.

La Interventoría verificó la aplicación de la Reprogramación No. 2 y el cumplimiento de las metas definidas para el período, requiriendo el fortalecimiento de recursos y rendimientos en los frentes críticos.

En términos generales, la Interventoría considera que durante el período evaluado se mantuvo un adecuado control técnico sobre la ejecución del contrato, realizando el seguimiento permanente a los diferentes frentes de obra, verificando la calidad de las actividades ejecutadas y promoviendo la adopción de las acciones necesarias para el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Actividad de la Interventoría	Resultado durante agosto de 2026
Inspecciones técnicas en campo	Seguimiento permanente a los diferentes frentes de obra.
Revisión de procedimientos constructivos	Verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato.
Control de cantidades de obra	Revisión y validación de las cantidades ejecutadas reportadas por el contratista.
Seguimiento a la programación	Control del avance físico y análisis de las desviaciones frente a la programación vigente.
Revisión de actas parciales e informes	Verificación técnica de la documentación presentada por el contratista.
Participación en comités de obra	Seguimiento a compromisos, análisis técnico y formulación de observaciones.
Seguimiento a la Modificatoria No. 2	Seguimiento a la aplicación de la Modificatoria No. 2 y Reprogramación No. 2, con nueva fecha de terminación 30/11/2026.

6.4.2 Gestión Administrativa

Durante agosto de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades administrativas requeridas para el seguimiento y control contractual, incluyendo revisión de informes, actas, comunicaciones, soportes y documentación del proyecto.

En desarrollo de esta gestión, se realizó la revisión y control de la documentación presentada por el contratista, incluyendo informes semanales y mensuales, actas parciales de obra, comunicaciones oficiales, registros de obra y demás documentos contractuales, verificando su conformidad con los requisitos establecidos por la Entidad y efectuando las observaciones correspondientes cuando fue necesario.

Durante el período se coordinó y participó en los Comités de Obra No. 48, 49 y 50, elaborando las respectivas actas y realizando seguimiento a los compromisos adquiridos.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La Interventoría continuó realizando la revisión administrativa de las actas parciales de obra y de interventoría, verificando el cumplimiento de los requisitos documentales exigidos para su trámite y atendiendo las observaciones formuladas por la Supervisión, con el fin de garantizar la correcta gestión contractual y financiera del proyecto.

Se efectuó seguimiento a la gestión documental y contractual derivada de la Modificatoria No. 2, ya formalizada, y a los documentos requeridos para la continuidad del contrato hasta el 30 de noviembre de 2026.

En términos generales, la gestión administrativa desarrollada durante el periodo permitió mantener el control documental y contractual del proyecto, garantizando el seguimiento oportuno a las actuaciones administrativas necesarias para el adecuado desarrollo del contrato.

Actividad administrativa	Gestión realizada por la Interventoría	Estado
Revisión de informes del contratista	Verificación de informes semanales y mensual, realizando las observaciones correspondientes.	✔ Cumplido
Gestión documental	Control de comunicaciones, registros, radicaciones y archivo técnico-administrativo del contrato.	✔ Cumplido
Comités de obra	Coordinación, participación, elaboración de actas y seguimiento a compromisos de los Comités No. 48, 49 y 50.	✔ Cumplido
Actas parciales	Revisión administrativa y documental de las actas parciales de obra e interventoría.	✔ Cumplido
Seguimiento contractual	Control al cumplimiento de las obligaciones contractuales y atención de requerimientos de la Supervisión.	✔ Cumplido
Modificatoria No. 2	Seguimiento a la ejecución de las condiciones contractuales derivadas de la Modificatoria No. 2 y Reprogramación No. 2.	✔ Cumplido

6.4.3 Gestión Ambiental

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones ambientales y a la implementación de las medidas establecidas en el PMA, con énfasis en RCD, residuos peligrosos, emisiones, manejo de aguas y vegetación.

Como parte de la gestión desarrollada, se efectuaron inspecciones ambientales en los diferentes frentes de obra, verificando el manejo adecuado de residuos de construcción y demolición (RCD), residuos peligrosos y residuos sólidos ordinarios; el control del material particulado; el almacenamiento temporal de combustibles y sustancias químicas; el estado de las zonas de acopio; el manejo de aguas de escorrentía y el cumplimiento de las medidas de protección ambiental establecidas para la ejecución del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante las visitas de seguimiento, la Interventoría realizó la verificación de los soportes documentales correspondientes a la disposición final de residuos, los registros ambientales, permisos y certificaciones presentadas por el contratista, efectuando las observaciones pertinentes cuando fue requerido y realizando seguimiento al cierre de las acciones correctivas derivadas de las inspecciones ambientales.

En términos generales, durante el periodo se mantuvo el seguimiento permanente a la gestión ambiental del contrato, formulando las recomendaciones y observaciones necesarias para promover el cumplimiento de las obligaciones ambientales y la adecuada ejecución de las actividades constructivas.

6.4.4 Gestión Social y de Seguridad Operacional

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a la gestión social y a las condiciones de seguridad operacional asociadas a las actividades ejecutadas en el lado aire del aeropuerto.

En el componente social se verificó la atención del Punto PAC, el seguimiento a la comunidad y actores sociales, la reunión extraordinaria de avance del 27 de agosto y las actuaciones relacionadas con el cerramiento frente a Bravo 1 y el predio La Colmena.

Respecto al componente de seguridad operacional, la Interventoría verificó que las actividades desarrolladas en el lado aire del aeropuerto se ejecutaran conforme a las autorizaciones operacionales vigentes, coordinando permanentemente con la Aeronáutica Civil, la Supervisión y el contratista las condiciones requeridas para la intervención de los diferentes frentes de obra. Se efectuó seguimiento al cumplimiento de los horarios autorizados mediante NOTAM, al control de ingreso de personal, maquinaria y equipos, y a la implementación de las medidas de mitigación necesarias para garantizar la seguridad de las operaciones aeronáuticas durante la ejecución de las obras.

Durante el período también se realizó seguimiento a las actividades relacionadas con el desmontaje del sistema ILS y demás ayudas visuales, verificando que dichas labores se desarrollaran bajo la coordinación de las dependencias técnicas competentes y atendiendo las restricciones operacionales propias del aeropuerto, con el fin de garantizar la continuidad y seguridad de las operaciones aéreas.

En términos generales, la Interventoría mantuvo seguimiento permanente a los componentes social y de seguridad operacional, formulando las observaciones y

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

recomendaciones necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada ejecución de las actividades programadas.

6.4.5 Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones de SST, mediante acompañamiento a jornadas diurnas y nocturnas, inspecciones, revisión documental y verificación de condiciones de seguridad.

Como parte de la gestión desarrollada, el profesional SST de la Interventoría efectuó inspecciones periódicas en los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de las condiciones de seguridad para la ejecución de las actividades, el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP), la señalización de las áreas de intervención, la implementación de controles para trabajos de alto riesgo y el cumplimiento de los procedimientos de trabajo seguro.

Durante el período se realizó la revisión de la documentación correspondiente al personal vinculado al proyecto, verificando afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social, certificaciones para trabajo en alturas, permisos de trabajo, registros de inducción, capacitaciones y demás soportes requeridos para el desarrollo seguro de las actividades. De igual forma, la Interventoría efectuó seguimiento a la documentación presentada para la habilitación del personal que participaría en las actividades de construcción del muro de contención, así como al procedimiento de trabajo seguro y a las condiciones previas para el inicio de las labores en altura.

Se efectuó seguimiento a la documentación de ingreso y retiro de personal, a las condiciones de trabajo durante la jornada extraordinaria de cierre de 15 horas y a los controles requeridos para actividades de movimiento de tierras, canales, asfalto, electricidad y trabajos asociados a muros.

Durante el mes no se registraron eventos que comprometieran la continuidad de las actividades por incumplimientos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo; no obstante, la Interventoría mantuvo el seguimiento permanente a los diferentes frentes de obra, promoviendo el cumplimiento de los procedimientos establecidos y la mejora continua del desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

En términos generales, la Interventoría evidenció la continuidad en la implementación de las actividades contempladas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, manteniendo seguimiento permanente a este componente con el propósito de promover condiciones seguras para el desarrollo de las actividades y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.4.6 Gestión Financiera y Presupuestal

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a la ejecución financiera y presupuestal del contrato, verificando la correspondencia entre avance físico, cantidades ejecutadas, actas y valores reportados.

Como parte de la gestión financiera, se efectuó la revisión técnica, administrativa y presupuestal de las actas parciales de obra, verificando que las cantidades incluidas para pago correspondieran a actividades efectivamente ejecutadas, recibidas y soportadas documentalmente, de conformidad con las especificaciones técnicas del contrato y los registros de control realizados por la Interventoría.

Durante el período se continuó con el seguimiento al trámite del Acta Parcial de Obra No. 10, atendiendo las observaciones formuladas por la Supervisión relacionadas con la liquidación del AIU y demás aspectos presupuestales, participando en las mesas de trabajo programadas para la revisión y ajuste de la documentación requerida para su aprobación. Así mismo, se efectuó el trámite de las actas parciales de interventoría correspondientes al período, conforme a los procedimientos establecidos por la Entidad.

Adicionalmente, la Interventoría realizó el seguimiento financiero al trámite de la Modificatoria No. 2, verificando los soportes relacionados con el balance de mayores y menores cantidades de obra, la incorporación de ítems no previstos y la actualización de la programación presupuestal, garantizando la consistencia entre la información técnica y financiera presentada como soporte de la modificación contractual.

En términos generales, la gestión financiera y presupuestal permitió mantener el control sobre la ejecución económica del contrato durante el periodo evaluado, apoyando el seguimiento al avance del proyecto y la adecuada administración de los recursos contractuales.

6.4.7 Gestión de Calidad y Ensayos de Laboratorio

Durante el periodo correspondiente al mes de agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento y control de las actividades relacionadas con la gestión de calidad de los materiales y procesos constructivos ejecutados en obra, de acuerdo con las especificaciones técnicas y los controles establecidos para el proyecto.

Como parte del seguimiento, se verificó la ejecución de las actividades y la aplicación de los controles de calidad requeridos en los diferentes frentes de trabajo. A la fecha de corte del presente informe, se encuentra pendiente por parte del Contratista la

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

entrega de los resultados e informes de los ensayos de laboratorio correspondientes al periodo, los cuales serán objeto de revisión y evaluación por parte de la Interventoría una vez sean recibidos.

En consecuencia, la evaluación definitiva de los resultados de laboratorio correspondientes a las actividades ejecutadas durante el mes de agosto quedará sujeta a la entrega de los respectivos soportes por parte del Contratista.

Así queda mucho mejor, porque no decimos que los ensayos se realizaron si todavía no tenemos los informes, pero tampoco dejamos el capítulo vacío: demostramos que hubo seguimiento de calidad y dejamos formalmente registrada la pendiente del contratista..

6.4.8 Conclusión de la Gestión por Disciplinas

Durante agosto de 2026, el equipo interdisciplinario de la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento y control previstas en el contrato, manteniendo acompañamiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, SST, calidad y seguridad operacional.

Las actividades desarrolladas permitieron efectuar el seguimiento permanente a la ejecución de los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de las actividades ejecutadas, el comportamiento de la programación, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la implementación de los planes y programas exigidos para la ejecución del proyecto.

Durante el período, la Interventoría realizó el seguimiento integral al trámite de la Modificatoria No. 2, participando en la revisión técnica, administrativa y financiera de la documentación presentada por el contratista y brindando el acompañamiento requerido a la Supervisión de la Aeronáutica Civil durante el proceso de evaluación. Como resultado de estas actuaciones, el 31 de julio de 2026 fue suscrita la Modificatoria No. 2 – Prórroga No. 1, mediante la cual se prorrogó el plazo de ejecución del Contrato de Obra hasta el 30 de noviembre de 2026, permitiendo garantizar la continuidad del proyecto bajo las nuevas condiciones contractuales.

6.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría coordinó y participó en los Comités de Obra No. 48, 49 y 50. Estos espacios permitieron efectuar seguimiento integral al avance físico, programación, frentes

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

críticos, aspectos técnicos, administrativos, ambientales, sociales, SST y seguridad operacional.

En los comités se revisó especialmente el comportamiento de las franjas de seguridad, el sistema ILS y componente eléctrico, las obras hidráulicas, la ejecución de la cabecera 35, los cierres operacionales y la necesidad de fortalecer la programación detallada, los recursos y los rendimientos.

La Interventoría efectuó seguimiento a los compromisos derivados de los comités y dejó en seguimiento aquellos asuntos que requieren continuidad durante septiembre, principalmente los relacionados con programación, frentes críticos, componente eléctrico/ILS, obras hidráulicas y gestión ambiental.

A continuación, se relacionan los comités realizados durante el mes:

Comité	Fecha	Principales temas tratados	Estado de compromisos
Comité de Obra No. 48	14/08/2026	Seguimiento al avance contractual, Modificatoria No. 2, obras hidráulicas, muro occidental, franjas de seguridad, cabecera 35, SST, ambiental y social.	En seguimiento
Comité de Obra No. 49	21/08/2026	Seguimiento a programación, franjas de seguridad, sistema ILS, componente eléctrico, obras hidráulicas, cierre operacional y recursos.	En seguimiento
Comité de Obra No. 50	28/08/2026	Seguimiento a franjas, ILS/componente eléctrico, obras hidráulicas, cierre operacional, programación detallada y fortalecimiento de frentes.	En seguimiento

La Interventoría mantuvo control permanente sobre los compromisos establecidos en los Comités No. 48, 49 y 50, verificando su cumplimiento y efectuando los requerimientos correspondientes cuando fue necesario.

Componente	Compromiso o plan de acción	Estado al cierre de julio
Técnico	Continuar frentes priorizados y atender observaciones de Interventoría.	En ejecución
Programación	Mantener programación detallada con metas, frentes, recursos y rendimientos verificables.	En seguimiento
Administrativo	Atender documentación y soportes requeridos para actas y seguimiento contractual.	En seguimiento
Ambiental	Cerrar hallazgos y atender requerimientos de trazabilidad documental y manejo de residuos.	En seguimiento
SST	Mantener documentación actualizada y condiciones seguras durante jornadas ordinarias y cierres.	En ejecución
Social	Mantener atención a comunidad, actores sociales y compromisos del Plan de Gestión Social.	En ejecución
Contractual	Ejecutar las actividades pendientes dentro del plazo contractual vigente hasta 30/11/2026.	En ejecución

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

Durante agosto de 2026, la Interventoría adelantó seguimiento permanente a las acciones preventivas y correctivas implementadas por el contratista, con el propósito de mitigar riesgos y mejorar el desempeño de los frentes de trabajo.

Como resultado de las visitas técnicas, informes semanales y Comités de Obra No. 48, 49 y 50, se formularon observaciones y recomendaciones orientadas a fortalecer la planeación, optimizar recursos, atender pendientes ambientales y asegurar el aprovechamiento de las ventanas operacionales.

Dentro de las principales acciones de mitigación objeto de seguimiento durante el período se encuentran el fortalecimiento de la programación de los frentes de obra, la optimización en la utilización de personal, maquinaria y equipos, el seguimiento al cierre de observaciones técnicas y ambientales, la actualización de la documentación requerida para la ejecución de actividades críticas y el control permanente de las condiciones de seguridad operacional y de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Situación identificada	Acción desarrollada por la Interventoría	Estado
Diferencias entre metas semanales programadas y ejecutadas.	Seguimiento semanal, requerimientos y verificación de rendimientos.	En seguimiento.
Frentes hidráulicos y actividades críticas con rendimientos inferiores.	Seguimiento a compromisos y fortalecimiento de recursos.	En seguimiento.
Restricciones operacionales para actividades en lado aire.	Seguimiento de cierres, extensiones y NOTAM.	Permanente.
Condiciones climáticas.	Control climatológico y reprogramación de actividades afectadas.	Permanente.
Componente ILS y eléctrico.	Seguimiento técnico y coordinación con dependencias competentes.	En seguimiento.
Control de calidad.	Seguimiento a ensayos, liberaciones e inspecciones.	Permanente.

Como resultado de las acciones adelantadas, la Interventoría continuará ejerciendo el seguimiento técnico, administrativo y contractual al proyecto, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista y promoviendo la

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

implementación de las medidas necesarias para contribuir al cumplimiento de la programación y al adecuado desarrollo del contrato.

6.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento integral a la ejecución del contrato, verificando el cumplimiento de las obligaciones técnicas, administrativas, financieras, ambientales, sociales, de calidad, SST y seguridad operacional.

Los principales frentes de trabajo se mantuvieron activos durante el período, con actividades en franjas de seguridad, obras hidráulicas, cabecera 35, ayudas visuales, componente eléctrico y obras complementarias.

Control de la programación

Como resultado del control realizado, se verificó la continuidad de la ejecución de los diferentes frentes de obra, entre ellos las obras hidráulicas, la construcción del muro de contención del costado occidental, la conformación de las franjas de seguridad, las actividades en la cabecera 35 y las labores relacionadas con las ayudas visuales y el sistema ILS. La Interventoría realizó el seguimiento al cumplimiento de la programación vigente, verificando la correspondencia entre las actividades programadas y las efectivamente ejecutadas durante el período.

Al cierre de la semana 78, la programación bajo la Reprogramación No. 2 registró un avance acumulado programado de 54,26 % y un avance ejecutado de 60,55 %, con una diferencia favorable de 6,30 puntos porcentuales. No obstante, durante agosto se observó una disminución de los rendimientos frente a algunas metas semanales, razón por la cual se mantuvieron acciones de seguimiento y recuperación.

Durante agosto el control se realizó sobre la nueva línea base de la Reprogramación No. 2, formalizada mediante la Modificatoria No. 2, manteniendo como fecha de terminación el 30 de noviembre de 2026.

Semana	Avance Programado Acumulado (%)	Avance Ejecutado Acumulado (%)	Diferencia (pp)	Observación
75	50,64	58,81	+8,16	Inicio de agosto bajo Reprogramación No. 2.
76	51,75	59,21	+7,45	Avance acumulado superior al programado.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

77	52,87	59,84	+6,98	Se mantiene diferencia favorable.
78	54,26	60,55	+6,30	Cierre del período; avance acumulado superior al programado.

La Interventoría realizó seguimiento semanal al avance y a los compromisos de recuperación, verificando que la ejecución se mantuviera por encima del acumulado programado y que los recursos disponibles fueran suficientes para sostener la tendencia hasta la terminación contractual.

En consecuencia, para la semana 74 el seguimiento del avance físico se realiza sobre la nueva línea base de programación, registrándose un avance programado acumulado del 47,31 % y un avance ejecutado acumulado del 58,52 %, equivalente a un adelanto de 11,21 puntos porcentuales, con un valor acumulado de adelanto de $5.712.773.301,71, conforme a la programación actualizada.

6.8 Avance de actividades de obra

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente al avance físico de las actividades ejecutadas por el contratista, verificando en campo la programación, especificaciones técnicas, procedimientos constructivos y condiciones de calidad.

Durante agosto se mantuvieron activos los frentes de mejoramiento de zonas de seguridad y RESA, obras hidráulicas, adecuación de cabecera 35, ayudas visuales y componente eléctrico, así como las obras complementarias.

Las principales actividades verificadas durante el período fueron:

CAPÍTULO 01 – MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA: continuidad de descapote, excavación, suministro, extendido, nivelación y compactación de material de afirmado; excavación de chaflanes, conformación de franjas y actividades de empradización en los sectores intervenidos.

Se realiza seguimiento y control topográfico para el capítulo 01 MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDA Y RESA, esta actividad comprende el chequeo y levantamiento inicial de la rasante mediante precisión topografía, luego se realiza el chequeo de la subrasante de excavación y se procede a liberar con la interventoría esta primera actividad. Seguido, se realiza la nivelación en 1° capa de material granular tipo recebo (liberándose mediante topografía y densidades en campo) y luego se instala la última capa de céreo de material granular tipo recebo, quedando a -10cm de la rasante final. Seguido de esto, se realiza la imprimación con emulsión asfáltica para controlar la

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

generación de material particulado que pueda afectar la seguridad operacional. Una vez se tenga todo este procedimiento debidamente liberado mediante carteras y el visto bueno de la interventoría, se realizará la instalación de la capa vegetal superficial. Actualmente el proceso se encuentra de manera parcial en la instalación de material de capa vegetal y orgánica sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur, isla 02 entre calle de rodaje Charlie y Delta y Isla 03 entre calle Bravo / Charlie, Isla Occidental

- **ITEM 1,2 DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO):** Se realiza el descapote planteado en el diseño de intervención para las franjas de seguridad.

La actividad de descapote a máquina para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza con el fin de separar los materiales a intervenir en las franjas de seguridad. Este material se clasifica y se dispone conforme lo establece la ficha técnica ambiental. Se carga en volqueta, luego se dispone de manera temporal en acopio lado aire y al día siguiente se realiza nuevamente el cargue y disposición final de este material en el depósito autorizado por el área ambiental. Se deja constancia que no se dispone de noche, por disponibilidad operativa del depósito habilitado en la ciudad.

ITEM 1,4 EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD: Se realiza suministros de material orgánico clasificado para base de empradización de franjas de seguridad

La actividad de empradización para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza con el objetivo de generar una subrasante de material orgánico que permita el crecimiento de la empradización con semillas conforme lo estable el pliego sobre las franjas de seguridad intervenidas en nivelación.

CAPÍTULO 02 – ADECUACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE / CABECERA 35: ejecución de actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica en la cabecera 35, con aprovechamiento del cierre operacional de 15 horas iniciado el 22 de agosto.

La actividad de Excavación mecánica para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza conforme a la cota de diseño con el objetivo de retirar este material. Se carga en volqueta, luego se dispone de manera temporal en acopio lado aire y al día siguiente se realiza nuevamente el cargue y disposición final de este material en el depósito autorizado por el

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

área ambiental. Se deja constancia que no se dispone de noche, por disponibilidad operativa del depósito habilitado en la ciudad.

CAPÍTULO 03 – OBRAS HIDRÁULICAS: continuidad de actividades de amarre de acero, limpieza, dilataciones, resanes, excavaciones, demolición de estructuras y conformación asociadas a los canales y cajas de las islas 1, 2 y 3.

La actividad de RECEBO para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza conforme a la cota de diseño con el objetivo de suministrar, conformar, nivelar y compactar la rasante de las franjas de seguridad.

CAPÍTULO 04 – AYUDAS VISUALES Y COMPONENTE ELÉCTRICO: continuidad de canalizaciones, limpieza y fundida de cajas, retiro de redes no operativas, actividades de cableado y seguimiento a la infraestructura asociada al sistema ILS.

La actividad de LOCALIZACION TOPOGRAFICA para el capítulo 03 de OBRAS HIDRAULICAS se realiza conforme a la cota de diseño y su alineamiento topográfico.

CAPÍTULO 05 – OBRAS COMPLEMENTARIAS: continuidad de actividades de acero, perforaciones, anclajes y trabajos asociados a los muros de la cabecera 35 y costado occidental, así como actividades de movimiento y conformación de terreno.

Se da avance a la actividad de SOLADO para subrasante de canales correspondiente al CAPITULO 03 OBRAS HIDRAULICAS, esta actividad se hace en la isla 01 entre calle de rodaje Delta / Alfa cab 35sur.

La Interventoría verificó en campo las actividades anteriores mediante controles topográficos, revisión de procedimientos, inspección de materiales y seguimiento a las condiciones de seguridad operacional.

Se da avance a la actividad de CONCRETO DE 3000 PSI estructura de canales correspondiente al CAPITULO 03 OBRAS HIDRAULICAS, esta actividad se hace en la isla 01 entre calle de rodaje Delta / Alfa cab 35sur.

En términos generales, la ejecución durante el mes mostró continuidad de los frentes y un avance acumulado superior a la línea base de programación; sin embargo, se requirió mantener acciones de recuperación y fortalecimiento de recursos para asegurar la culminación del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Se da avance a la actividad de ACERO DE REFUERZO de estructura de canales correspondiente al CAPITULO 03 OBRAS HIDRAULICAS, esta actividad se hace en la isla 01 entre calle de rodaje Delta / Alfa cab 35sur.

1.3.3. Gestión de Calidad

En la fecha del presente informe, se realizan actividades de ejecución de obra correspondiente al capítulo 01, 03 y 05 en ella se tienen:

- **CAPITULO 01:** Ensayos de toma de densidades mediante cono de arena de las áreas que se encuentran en nivelación a ceros de la estructura de diseño conforme a su geometría establecida. Estos ensayos se realizan en el mejoramiento de la isla occidental desde la abs K1+400 hacia mayores.

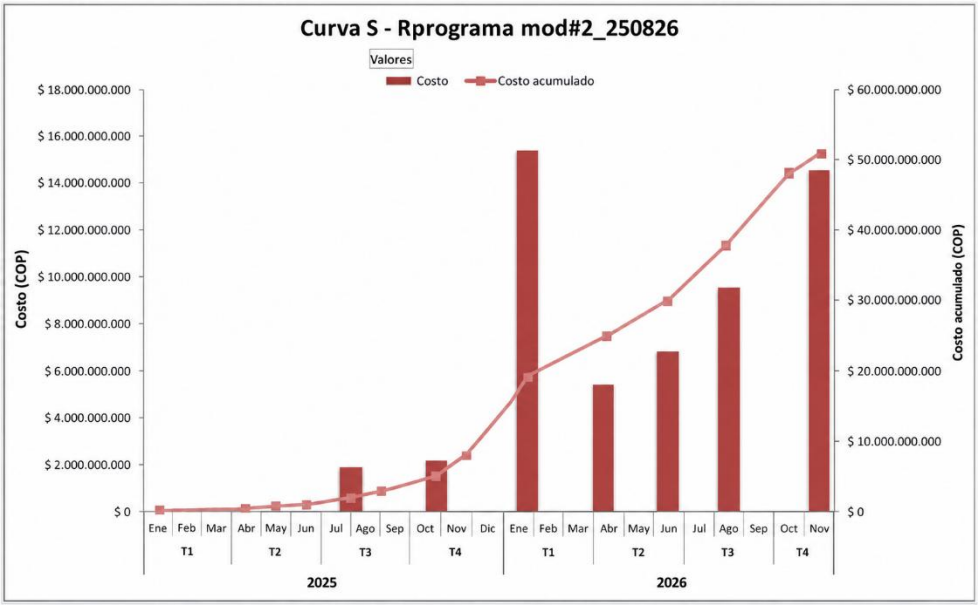
- **CAPITULO 03:** Se realiza liberación de conformación y excavación manual para implantación de estructura hidráulica en isla 01 entre calle de rodaje Delta y Alfa cab 35 sur. Isla 02 entre calle de rodaje Charlie y Delta y isla 03 entre calle Bravo y Charlie Se toman muestras de probetas para verificación de resistencia de 3000psi. Se libera el acero de refuerzo.

- **CAPITULO 05:** Se realizan tomas de muestras de concreto mediante cilindros para verificación de su resistencia y se hacen ensayos en capos mediante cono slump para verificación de asentamiento de producción de suministro de la concretera.

6.9 Gráfica avance físico del contrato de obra



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



La presente curva S obedece a la programación de recursos presupuestales dirigidos a la ejecución de obra, esto conforme a la apropiación de los estudios y diseños, además, se presenta la programación de las vigencias presupuestales conforme lo establece el contrato de obra.

6.10 actividades ejecutadas en el periodo

CAPITULO 01 - MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA: Las actividades relacionadas en este capítulo corresponden al avance presentado en la ISLA 01 comprendida entre CALLE DE RODAJE DELTA Y CALLE DE RODAJE ALFA CABECERA 35 SUR, CALLE DE RODAJE CHARLY Y DELTA, isla 02, CALLE DE RODAJE DELTA Y CHARLY, isla 03 CALLE BRAVO Y CHERLIE e isla occidental desde la abs K0+400 hasta abs K2+000.

CAPITULO	DESCRIPCIÓN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
01	Mejoramiento de Zonas de seguridad y Resa	69,42%	71.43%
			+ 71,43 %
		AVANCE	**+2,01%**

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

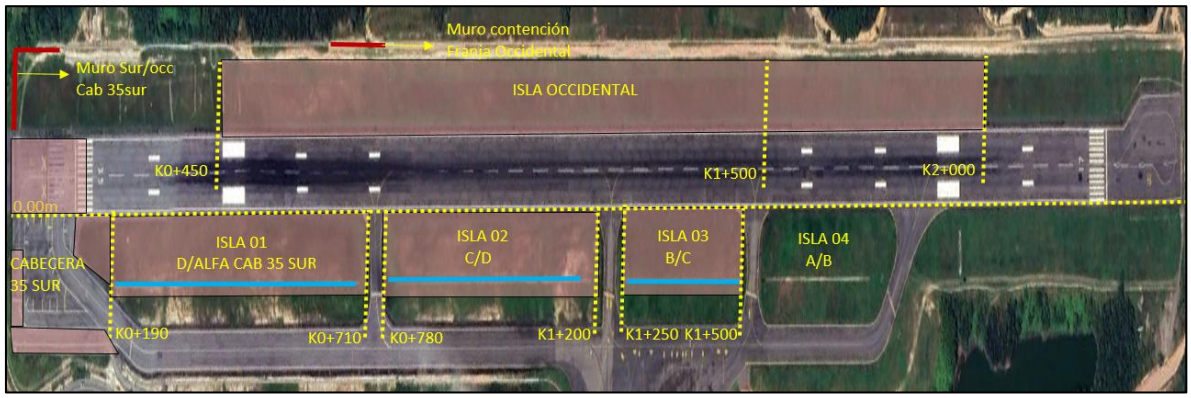
ITEM 1,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS): Este avance se presenta dentro de una avanzada topográfica que se realiza para este capítulo con el fin de poder diseñar alternativas técnicas para afrontar la intervención conforme lo establece las especificaciones técnicas del contrato y el lineamiento de los ESTUDIOS Y DISEÑOS y al avance de localización y replanteo de ejecución de obra.

- Cantidad ejecutada: 161.312,68 m2
- Valor ejecutado: $ 254.517.894,00
- % de avance: 96,53%



ITEM 1,2 DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO): Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 161.312,68 m2
- Valor ejecutado: $ 2.018.182.901,95
- % de avance: 96,53%



ITEM 1,3 MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 2.526,76 m3

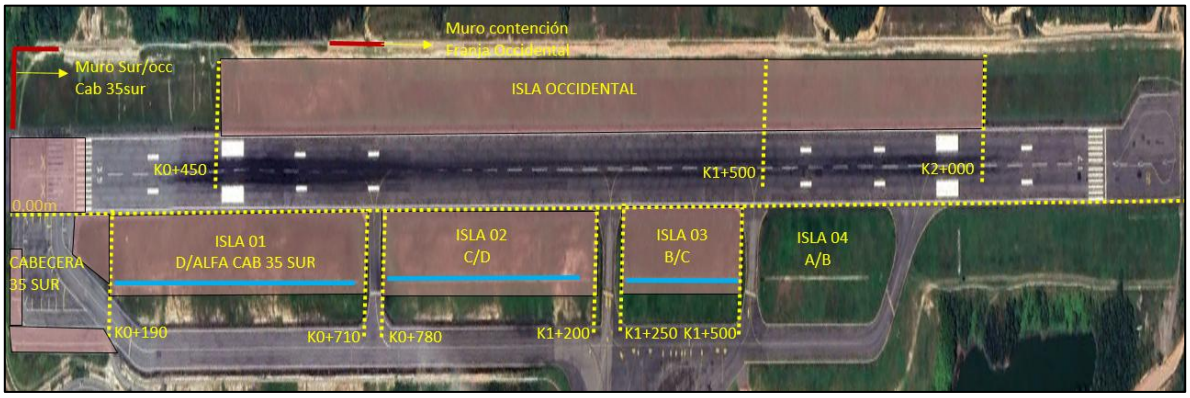
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Valor ejecutado: $ 642.562.648,28
- % de avance: 56,14%



ITEM 1,5 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

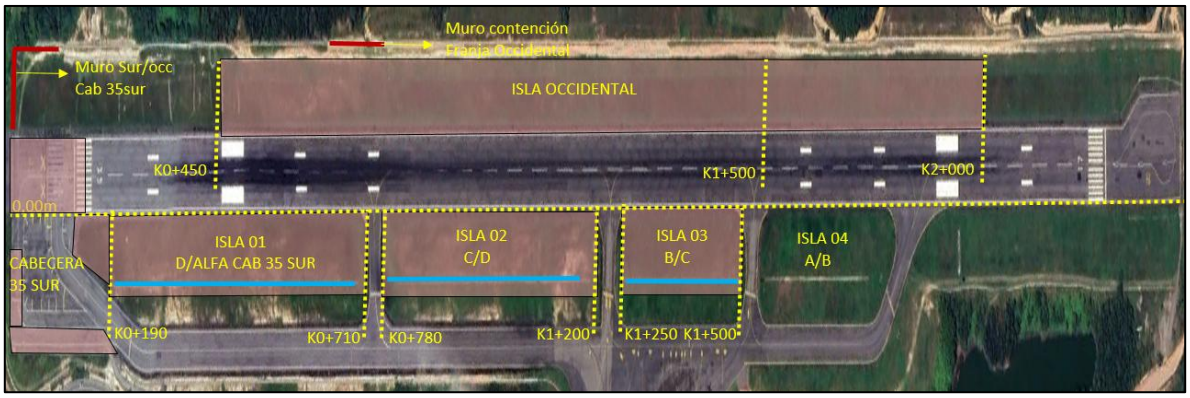
- Cantidad ejecutada: 65.722,46 m3
- Valor ejecutado: $ 2.560.284.229,67
- % de avance: 81,68%



ITEM 1,6 A SUMINISTRO, INSTALACION, RECONFORMACION, NIVELACION, COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFRIMADO: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 64.968,58 m3
- Valor ejecutado: $ 11.563.432.133,53
- % de avance: 71,63%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



ITEM 2,6 TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA SEGÚN NORMA FAA P602: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 98.890,00 m2
- Valor ejecutado: $ 729.808.200,00
- % Avance: 59,17%



ITEM NP 12 EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD CON REUTILIZACION DE MATERIAL DE DESCAPOTE:

- Cantidad ejecutada: 92.006,00 m2
- Valor ejecutado: $ 2.017.599.574,00

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

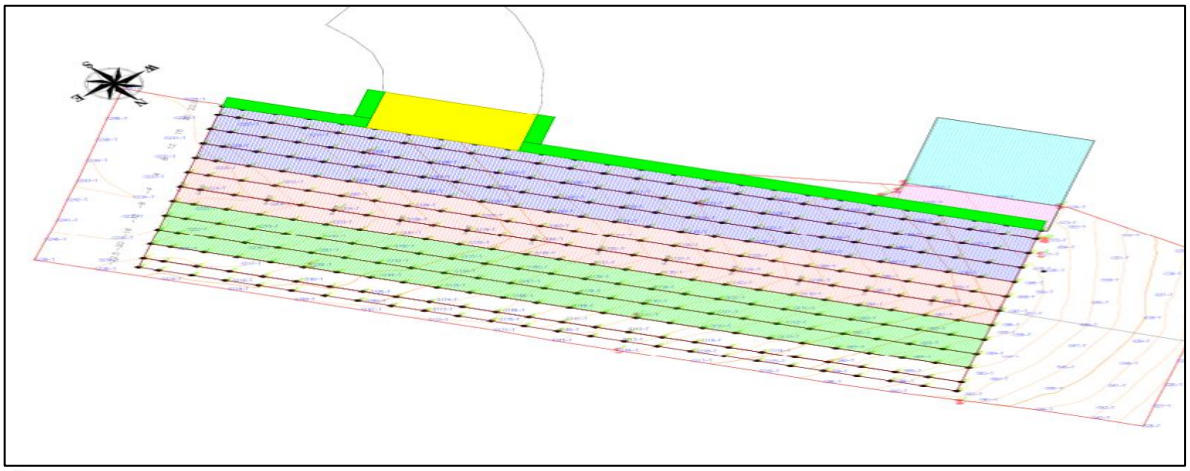
- % Avance: 55,05%



5.1.2.1. CAPITULO 02 – ADECUACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE: Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

CAPITULO	DESCRIPCIÓN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
02	Adecuación de plataforma de viraje	69,42%	70,14 %
			+0,72 %
		AVANCE	**+0,72 %**

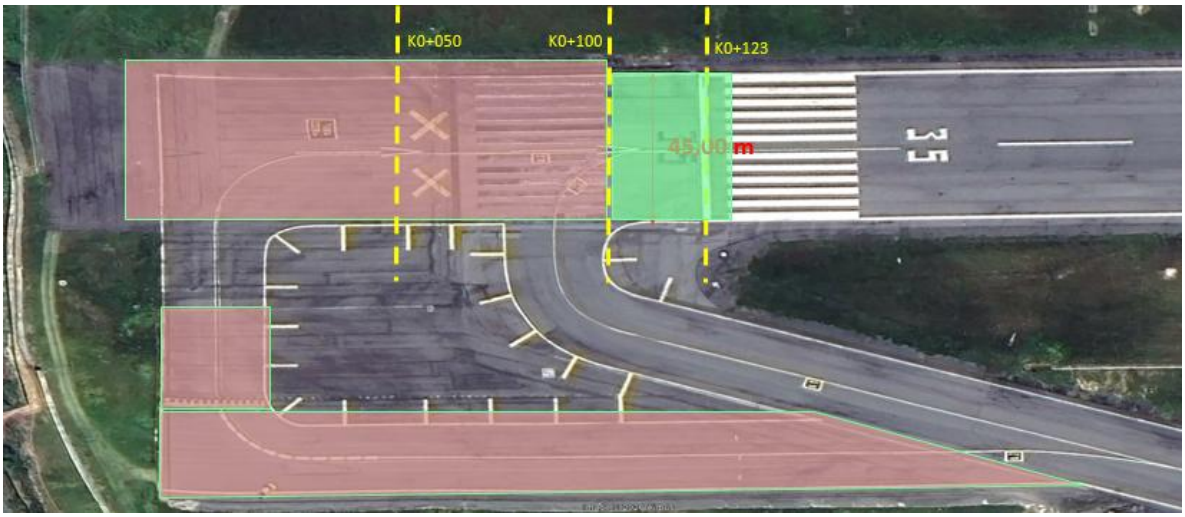
ITEM 2,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS): Este avance se presenta dentro de una avanzada topográfica que se realiza para este capítulo con el fin de



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

poder diseñar alternativas técnicas para afrontar la intervención conforme lo establece las especificaciones técnicas del contrato y el lineamiento de los ESTUDIOS Y DISEÑOS y al avance de localización y replanteo de ejecución de obra.

- Cantidad ejecutada: 17.343,85 m2
- Valor ejecutado: $ 26.397.399,70
- % de avance: 100,00%



ITEM 2,2 FRESADO DE CARPETA ASFALTICA: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 1.609,73 m3
- Valor ejecutado: $ 125.648.905,35
- % de avance: 93,32%

ITEM 2,3 EXCAVACIÓN MECANICA: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 134,77 m3
- Valor ejecutado: $ 5.250.022,21
- % de avance: 46,12%

ITEM 2,4 DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 309,67 m3

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Valor ejecutado: 49.651.271,12
- % de avance: 33,72%

ITEM 2,6 TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA SEGÚN NORMA FAA P602: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 22.454,72 m2
- Valor ejecutado: $ 165.715.839,50
- % de avance: 64,73%

ITEM 2,9 MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.

- Cantidad ejecutada: 110,00 m2
- Valor ejecutado: $ 6.001.380,00
- % de avance: 2,26%

ITEM NP 11 SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 82-16 MODIFICADO CON POLIMERO: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

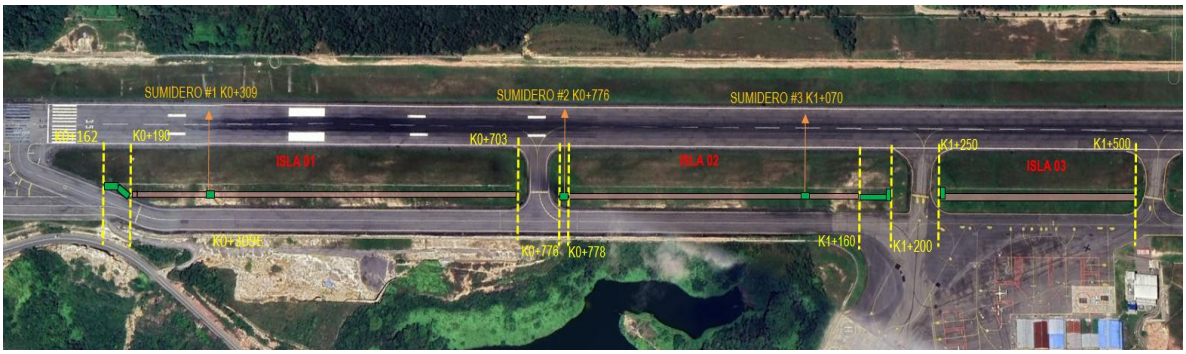
- Cantidad ejecutada: 2.126,20 m3
- Valor ejecutado: $ 3.920.500.180,00
- % de avance: 61,63%

5.1.2.2. CAPITULO 03 – OBRAS HIDRAULICAS: Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

CAPITULO	DESCRIPCIÓN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
03	Obras Hidráulicas	56,00%	58,85 %
			+2,85 %
		AVANCE	**+2,85 %**

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM 3,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS): Avance de ejecución de



obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 1.268,00 ml
- Valor ejecutado: $ 6.378.040,00
- % de avance: 30,63 %

ITEM 3,2 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 452,37m3
- Valor ejecutado: $ 111.061.811,07
- % de avance: 87,00 %

ITEM 3,3 EXCAVACIÓN MECANICA: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 1.967,00 m3
- Valor ejecutado: $ 76.626.452,00
- % de avance: 100,00%

ITEM 3,4 EXCAVACIÓN MANUAL: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 349,92m3
- Valor ejecutado: $ 19.196.336,90
- % de avance: 31,24 %

ITEM 3,5 RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN. Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Cantidad ejecutada: 349,92m3
- Valor ejecutado: $ 17.439.916,76
- % de avance: 31,24 %

ITEM 3,6 RELLENO DE MATERIAL COMUN. Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 270,63 M3
- Valor ejecutado: $ 26.862.508,13
- % de avance: 29,00%

ITEM 3,7 SOLADO DE LIMPIEZA e:0.05m: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 3.226,50 m2
- Valor ejecutado: $ 149.959.461,60
- % de avance: 100,00 %

ITEM 3,16 CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 818,67 m3
- Valor ejecutado: $ 966.024.050,64
- % de avance: 75,31%

ITEM 3,17 ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01, 02 Y 03:

- Cantidad ejecutada: 39.280,94 KG
- Valor ejecutado: $ 331.256.182,76
- % de avance: 55,79 %

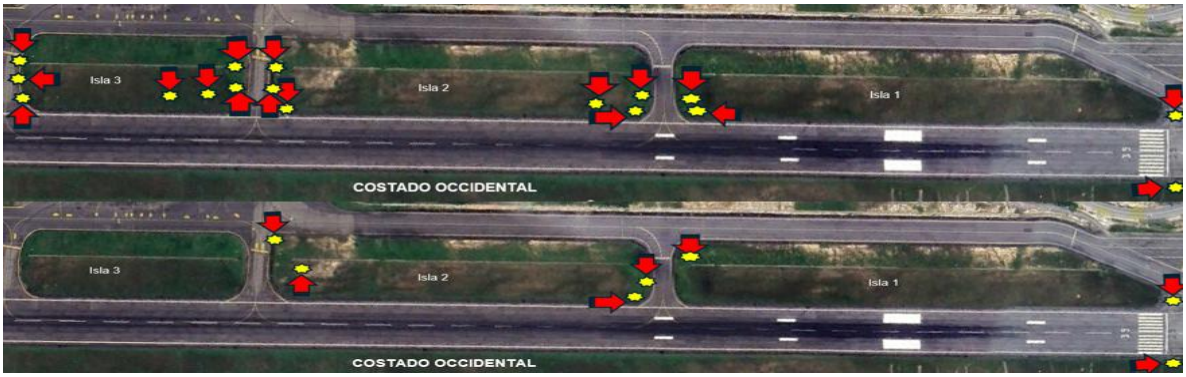
5.1.2.3. CAPITULO 04 – AYUDAS VISUALES: Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

CAPITULO	DESCRIPCIÓN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
04	Ayudas Visuales	65,34 %	66,02 %
			+0,68 %
		AVANCE	**+,68 %**

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM 4,2 SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823: Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charly / Delta) isla 03 (Entre calle Bravo / Charly) isla occidental (Desde la abs K0+600 hacia mayores)

- Cantidad ejecutada: 131,00 und
- Valor ejecutado: $ 51.831.984,00



- % de avance: 68,59%

ITEM 4,4 RECONFIGURACION SISTEMAS RADIO AYUDAS (DESMONTAJE Y MONTAJE ANTENAS GLIDE SLOPE, INCLUYE CALIBRACION Y CERTIFICACION).: Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla occidental:

- Cantidad ejecutada: 0,39 und
- Valor ejecutado: $ 334.703.647,65
- % de avance: 39%



ITEM 4,5 DEMOLICION DE BASES EXISTENTES PARA LOS LETREROS: Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charlie / Delta) isla 03 (Entre calle Bravo/Charlie):

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Cantidad ejecutada: 66,44 m3
- Valor ejecutado: $ 7.031.136,00
- % de avance: 88,59%

ITEM NP01 CONSTRUCCIÓN CAJA CS274: Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charlie / Delta) isla 03 (Entre calle Bravo/Charlie):

- Cantidad ejecutada: 180,00 und
- Valor ejecutado: $ 530.364.600,00
- % de avance: 100,00 %

ITEM NP04 CANALIZACION EN ZONA VERDE PVC 1X2" Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charlie / Delta) isla 03 (Entre calle Bravo/Charlie):isla 03 (Entre calle Bravo/Charlie):isla 03 (Entre calle Bravo/Charlie):



- Cantidad ejecutada: 11.676,00 m
- Valor ejecutado: $ 1.004.848.236,00
- % de avance: 73,62%

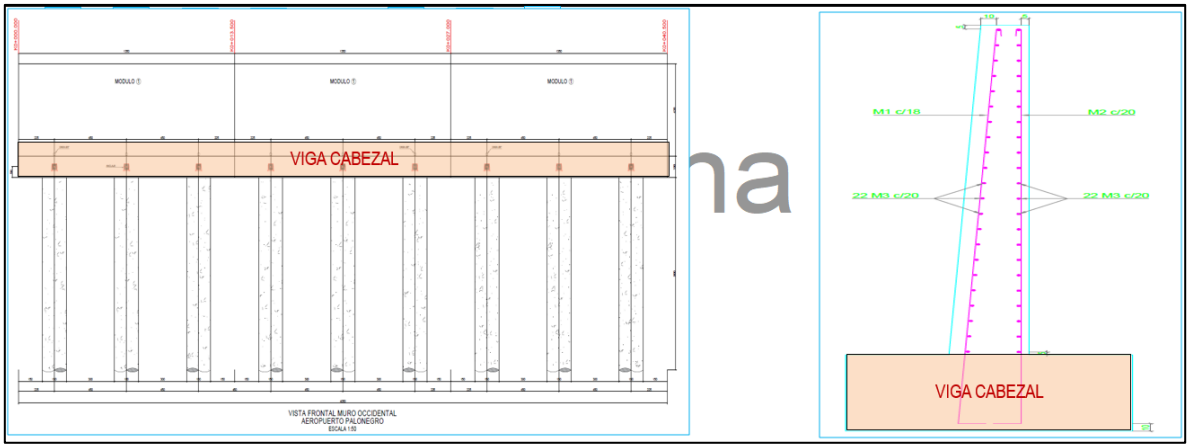
5.1.2.4. CAPITULOS 05 OBRAS COMPLEMENTARIAS: Este capítulo corresponde a las obras ejecutadas sobre el muro de la cabecera 35 sur y la construcción de un muro de contención costado occidental lado aire.

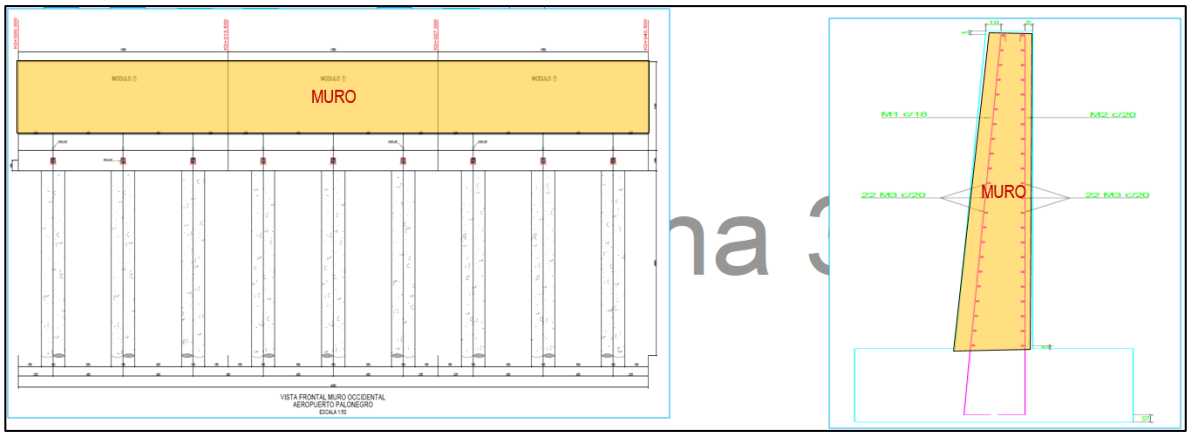
CAPITULO	DESCRIPCIÓN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
05	Obras Complementarias	95,00%	96,70%
			+1,7%
		AVANCE	**+1,7 %**

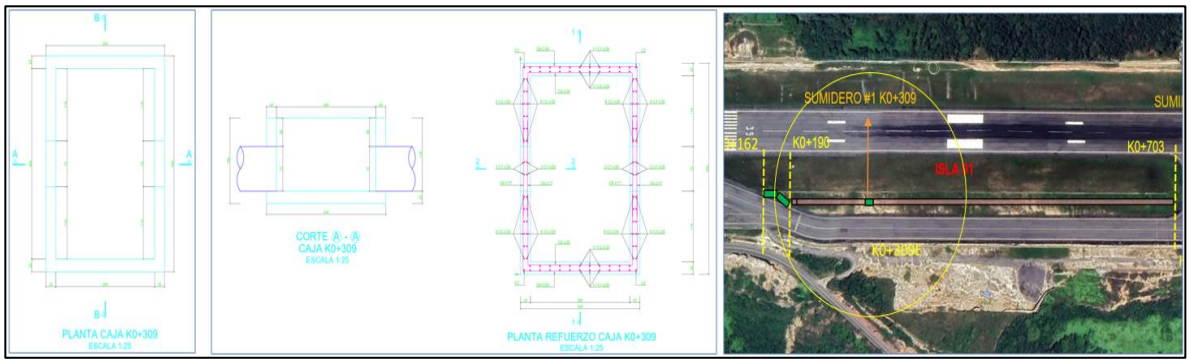
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM 5,8 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO 28,0 MPA (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO):

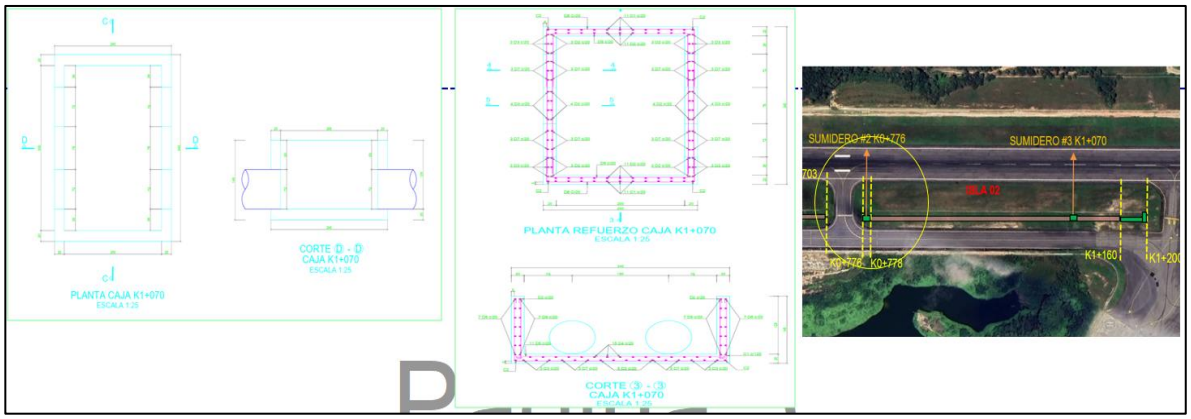
- Cantidad ejecutada: 143,00 m3
- Valor ejecutado: $ 316.950.730,40
- % de avance: 100,00%

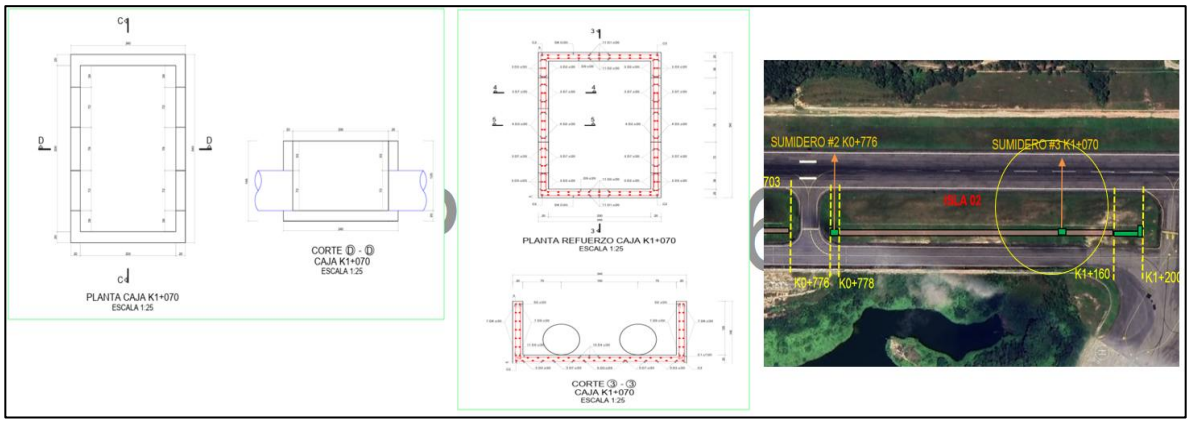


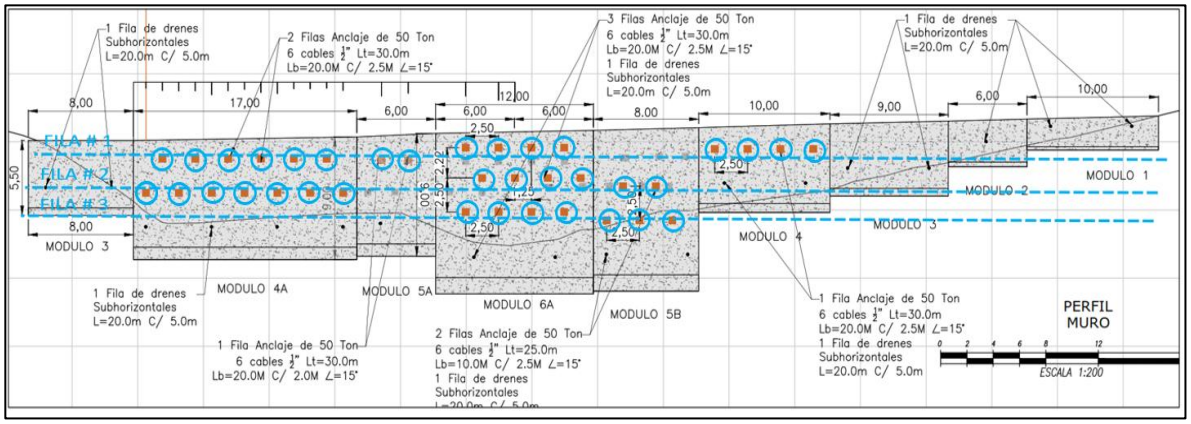




Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



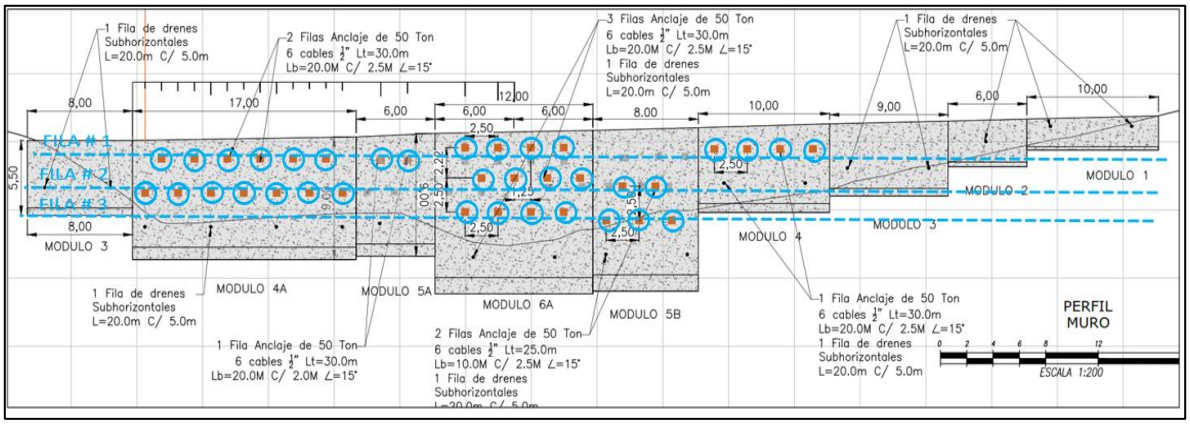




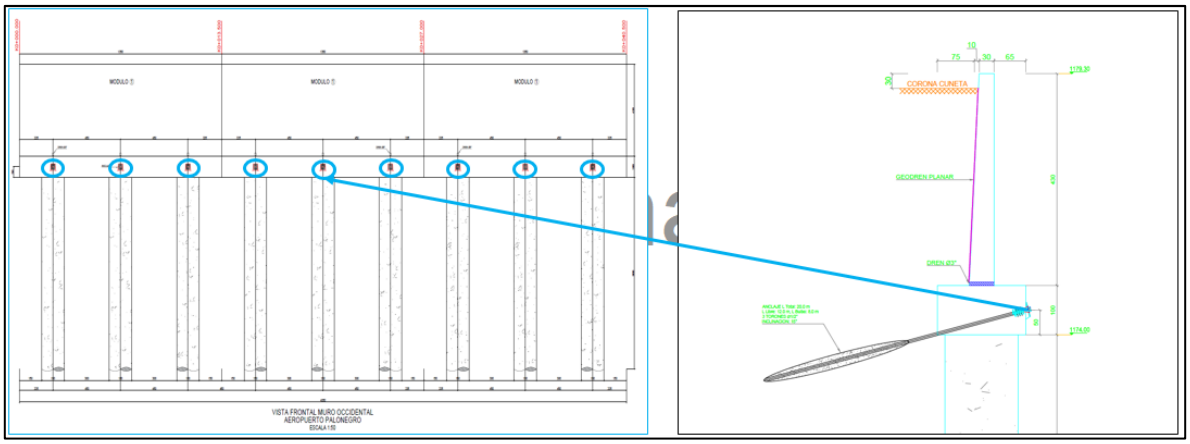
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM NP 06 ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES DE 1/2 PERFORACION 5" - MURO CABECERA 35: Avance de anclajes sobre el muro sur occidental de la cabecera 35 sur con una longitud de 30 m

- Cantidad ejecutada: 1.080,00 m
- Valor ejecutado: $ 538.112.160,00
- % de avance: 100,00%



ITEM NP 07 DRENES SUBHORIZONTALES CON TUBERIA P.V.C. DE 2" CON PERFORACIONES DE 3": Avance de dreness sobre el muro sur occidental de la cabecera 35 sur con una longitud de 20 m



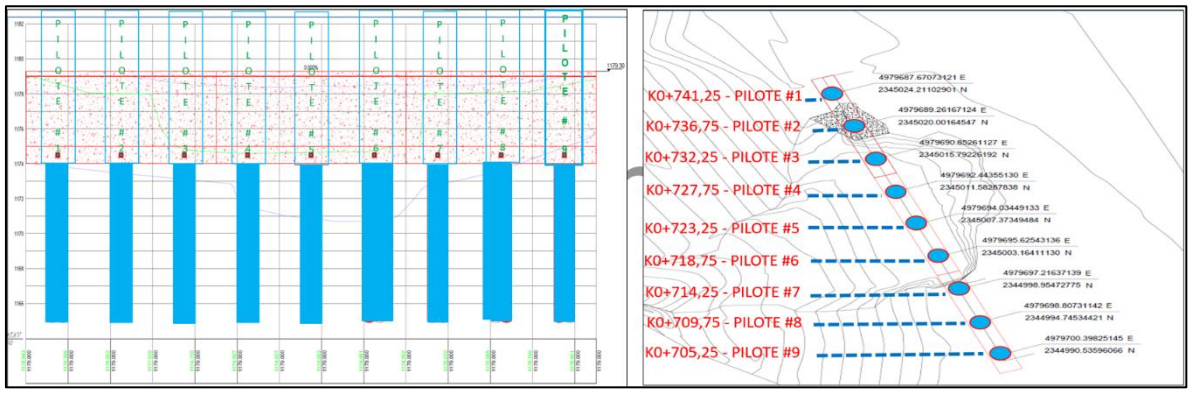
- Cantidad ejecutada: 560,00 m
- Valor ejecutado: $ 154.758.800,00
- % de avance: 100%

ITEM NP 10 PILOTE DE CONCRETO DE 28 Mpa VACIADO EN SITU DE DIAMETRO 1,50 M. (INCLUYE EXCAVACION Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) - MURO COSTADO

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

OCCIDENTAL: Avance de PILOTES sobre el el costado occidental en la construcción de muro de contención activa.

- Cantidad ejecutada: 81,00 m
- Valor ejecutado: $ 314.377.605,00
- % de avance: 100,00%



ITEM NP 13 EMPRADIZACION CON PRADO JAPONES EN TAPETE ESTACADO SOBRE TALUD:

- Cantidad ejecutada: 1.120,00 m
- Valor ejecutado: $ 47.023.200,00
- % de avance: 21,00%



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.11 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento

Durante el período evaluado se identificaron actividades que no alcanzaron el nivel de ejecución previsto en algunas metas semanales de la programación, aunque el avance acumulado al cierre de la semana 78 se mantuvo por encima del programado. Las principales afectaciones verificadas por la Interventoría se resumen a continuación:

Actividad	Situación identificada	Justificación	Acción de cumplimiento
Obras hidráulicas	Algunas actividades continuaron en ejecución sin alcanzar el avance inicialmente programado.	Restricciones operacionales y ajustes en la secuencia constructiva.	Seguimiento permanente y continuidad de los frentes autorizados.
Muro de contención costado occidental	Rendimiento inferior al programado en algunas actividades constructivas.	Condiciones de ejecución y disponibilidad de frentes de trabajo.	Optimización de recursos y continuidad de la construcción conforme a la nueva programación.
Franjas de seguridad	Avance inferior al previsto en determinados sectores.	Condiciones climáticas y priorización de actividades.	Reprogramación de actividades y fortalecimiento de los frentes de trabajo.
Programación general	Desviación frente al cronograma vigente durante agosto	Trámite de la Modificatoria No. 2 y actualización de la programación contractual.	Aprobación de la Reprogramación No. 2 y ampliación del plazo contractual hasta el 30 de noviembre de 2026.

Las principales situaciones objeto de seguimiento correspondieron a las obras hidráulicas, actividades de ayudas visuales y componente eléctrico, así como a determinados frentes de conformación de franjas, afectados por restricciones operacionales, lluvias y disponibilidad de ventanas de trabajo.

También se identificó la necesidad de fortalecer la planeación y asignación de recursos en los frentes críticos, particularmente para asegurar la ejecución continua de actividades pendientes y el aprovechamiento de los cierres autorizados.

Como acción de cumplimiento, la Interventoría solicitó mantener la programación detallada, fortalecer personal y equipos, definir metas verificables por jornada y efectuar seguimiento permanente a los rendimientos y restricciones operacionales.

6.12 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó la verificación técnica de las actividades ejecutadas, efectuando seguimiento a las condiciones requeridas para su aceptación y a la documentación de soporte.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Estas liberaciones se realizaron con base en los controles de campo, registros topográficos, resultados de ensayos de laboratorio y revisiones conjuntas con el contratista.

Las liberaciones y verificaciones se realizaron con base en controles de campo, registros topográficos, ensayos y revisiones conjuntas con el contratista, de acuerdo con las actividades efectivamente ejecutadas.

6.13 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).

Para septiembre de 2026 se prevé la continuidad de las actividades correspondientes a franjas de seguridad, obras hidráulicas, ayudas visuales y componente eléctrico, cabecera 35, obras complementarias y demás actividades pendientes de la Reprogramación No. 2.

La programación deberá mantener especial atención sobre la ejecución de las obras hidráulicas, la terminación de actividades eléctricas/ILS, la continuidad de las franjas y las actividades que requieran cierres operacionales.

Para el cumplimiento de la programación será necesario mantener la disponibilidad de personal profesional, técnico y operativo, maquinaria, equipos de topografía, transporte, laboratorio y demás recursos requeridos.

La Interventoría continuará realizando seguimiento a la disponibilidad y suficiencia de los recursos asignados por el contratista, verificando que estos sean acordes con las necesidades de la programación y con los rendimientos requeridos para el adecuado desarrollo del contrato.

Frente de obra	Actividades programadas para julio	Recursos principales
Sistema de drenaje	Continuación de canales, cajas y estructuras hidráulicas	Cuadrillas de obra, excavadora, retroexcavadora, mixer y equipos menores
Franjas de seguridad	Conformación, compactación y empradización	Motoniveladora, vibro compactador, volquetas y personal operativo
Ayudas visuales	Canalizaciones e instalación de infraestructura eléctrica	Cuadrillas eléctricas, equipos de topografía y herramientas menores
Obras complementarias	Actividades complementarias según programación	Personal operativo y maquinaria de apoyo

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La Interventoría continuará verificando la suficiencia de los recursos y el cumplimiento de las metas semanales, con especial seguimiento a los frentes críticos y a las ventanas operacionales disponibles.

6.14 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al comportamiento financiero del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la correspondencia entre avance físico, cantidades ejecutadas, programación financiera y soportes presentados por el contratista.

Para efectos del control de gestión, se efectuó seguimiento al costo programado y ejecutado de las semanas 75 a 78, así como a los valores acumulados reportados en los informes semanales de Interventoría.

La información financiera del período deberá continuar conciliándose con las actas parciales y los soportes de pago correspondientes, manteniendo la trazabilidad entre ejecución física y reconocimiento financiero.

6.15 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

Con fundamento en el seguimiento efectuado durante agosto de 2026, la Interventoría verificó el comportamiento de la programación, la ejecución de los diferentes frentes y la disponibilidad de recursos.

El avance acumulado al cierre de la semana 78 fue de 60,55 %, frente a 54,26 % programado, manteniéndose una diferencia favorable de 6,30 puntos porcentuales bajo la Reprogramación No. 2.

No obstante, el análisis semanal evidenció la necesidad de fortalecer rendimientos y continuidad en determinados frentes, razón por la cual los Comités 48, 49 y 50 establecieron acciones de seguimiento y recuperación.

Durante agosto se mantuvo como condición contractual la terminación del contrato el 30 de noviembre de 2026, por lo que el control de gestión se orientó a asegurar el cumplimiento de las metas restantes dentro del plazo vigente.

7. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al programa de control de calidad y solicitó la documentación soporte correspondiente a los ensayos de laboratorio asociados a las actividades ejecutadas. A la fecha de corte del presente informe, el contratista no ha entregado la totalidad de los informes y resultados de laboratorio correspondientes al periodo, por lo cual la verificación documental de dichos resultados queda pendiente.

Los ensayos y certificados de laboratorio que correspondan a materiales y actividades ejecutadas durante agosto deberán ser entregados por el contratista para su revisión, validación y trazabilidad. En consecuencia, no se emite en este informe una conclusión de conformidad sobre resultados de laboratorio que no hayan sido formalmente entregados y revisados por la Interventoría.

La Interventoría continuará efectuando el seguimiento a la entrega oportuna de los resultados de laboratorio, verificando posteriormente su correspondencia con las actividades ejecutadas, las frecuencias de muestreo y los requisitos establecidos en las especificaciones técnicas y en el Plan de Calidad del proyecto.

Como observación de control, se deja constancia de que la documentación de laboratorio correspondiente al periodo de agosto se encuentra pendiente de entrega por parte del contratista. Una vez recibida, será objeto de revisión técnica y se incorporará como soporte del control de calidad del periodo, según corresponda.

La Interventoría mantiene el seguimiento a este requerimiento y recomienda al contratista realizar la entrega completa y organizada de los informes de laboratorio, certificados y demás soportes de calidad, garantizando su trazabilidad con las actividades y materiales ejecutados durante el periodo.

Los informes de laboratorio, certificados de ensayo y demás soportes correspondientes al periodo evaluado quedan pendientes de entrega por parte del contratista y serán incorporados al expediente del informe una vez sean recibidos y revisados.

Material	Ensayos / soportes entregados	Estado al corte
Materiales y actividades ejecutadas en agosto	Informes y resultados de laboratorio pendientes de entrega	Pendiente de entrega por el contratista

Los resultados y soportes de control de calidad correspondientes al período evaluado serán objeto de seguimiento y se incorporarán a los anexos documentales del informe una vez sean entregados por el contratista y revisados por la Interventoría.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

7.1 Copia de laboratorios realizados durante el periodo

Durante el mes de agosto de 2026 se efectuó seguimiento al programa de control de calidad. No obstante, a la fecha de corte del informe, el contratista se encuentra pendiente de entregar los informes y resultados de los ensayos de laboratorio correspondientes al periodo.

Los ensayos que deberán ser objeto de revisión una vez sean entregados corresponden a los controles establecidos para los materiales y actividades ejecutadas durante el periodo, de acuerdo con las especificaciones técnicas y el Plan de Calidad.

- Análisis granulométrico de materiales.
- Límites de Atterberg (límite líquido, límite plástico e índice de plasticidad).
- Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables.
- Gravedad específica y porcentaje de absorción.
- Ensayo de solidez en sulfato de magnesio.
- Ensayo de Capacidad de Soporte California (CBR).
- Ensayos de resistencia a la compresión del concreto para los diferentes elementos estructurales ejecutados durante el periodo.

La Interventoría realizará la verificación de los ensayos una vez sean entregados formalmente por el contratista, revisando su frecuencia, resultados, trazabilidad y cumplimiento de los requisitos técnicos aplicables.

Los informes de laboratorio, certificados de ensayo y demás soportes correspondientes al periodo de agosto quedan pendientes de entrega por parte del contratista.

7.2 Análisis técnico y recomendaciones de resultados

A la fecha de elaboración del presente informe no es posible emitir una conclusión definitiva sobre la conformidad de los resultados de laboratorio del mes de agosto, debido a que los soportes correspondientes se encuentran pendientes de entrega por parte del contratista.

Una vez recibida la documentación, la Interventoría verificará los resultados de los ensayos asociados a materiales granulares, concreto y demás materiales o actividades que correspondan, frente a los requisitos establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La revisión de los resultados de resistencia, compactación y demás parámetros de calidad será realizada una vez se cuente con los certificados e informes de ensayo correspondientes.

Por lo anterior, el componente de resultados de laboratorio queda en estado de seguimiento, pendiente de la entrega documental por parte del contratista y de la posterior revisión y validación de la Interventoría.

Como recomendación, se considera pertinente mantener la ejecución del programa de control de calidad conforme a las frecuencias de muestreo y ensayo establecidas en las especificaciones técnicas del contrato, garantizando la trazabilidad de los resultados y el seguimiento permanente a la calidad de los materiales incorporados a la obra. Así mismo, se recomienda continuar verificando que las condiciones de producción, suministro, transporte y colocación de los materiales sean consistentes con las condiciones bajo las cuales fueron obtenidos los resultados de laboratorio, con el fin de asegurar la uniformidad y calidad de las actividades ejecutadas.

7.3 Informe de revisión de control técnico de materiales y especificaciones

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento al control técnico de los materiales y actividades ejecutadas mediante inspecciones de campo y controles aplicables. La verificación documental de los resultados de laboratorio queda pendiente hasta la entrega de los soportes correspondientes por parte del contratista.

La evaluación de la conformidad de los materiales y procesos mediante resultados de laboratorio será incorporada una vez se reciban y revisen los informes correspondientes, evitando emitir conclusiones sobre resultados que aún no han sido formalmente entregados.

La Interventoría verificará la correspondencia entre los resultados de laboratorio, las actividades ejecutadas y las condiciones reales de obra una vez se disponga de la documentación soporte.

7.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo

Para septiembre de 2026 se prevé la continuidad del programa de control de calidad conforme a las actividades de obra y a las frecuencias de muestreo establecidas en las especificaciones técnicas.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La programación contempla controles sobre materiales granulares, concreto, mezclas asfálticas y demás materiales incorporados a los frentes de obra, según corresponda.

La Interventoría continuará verificando la oportunidad de toma de muestras, trazabilidad de resultados y cumplimiento de las frecuencias de control.

La Interventoría continuará realizando seguimiento al cumplimiento del programa de ensayos, verificando la oportunidad en la toma de muestras, la trazabilidad de los resultados y el cumplimiento de las frecuencias de control establecidas, con el propósito de garantizar la calidad de los materiales y de las actividades ejecutadas en el proyecto.

Material / Elemento	Ensayos Programados	Objetivo
Material granular	Granulometría, límites de Atterberg, gravedad específica, absorción, CBR, solidez y partículas deleznables	Verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas.
Concreto estructural	Resistencia a la compresión (según edades de ensayo)	Verificar el cumplimiento de la resistencia de diseño.
Materiales de obra (según programación)	Ensayos de control requeridos por las especificaciones técnicas	Asegurar la calidad de los materiales incorporados al proyecto.

7.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.

A la fecha de corte del presente informe, los resultados y soportes de laboratorio correspondientes a agosto se encuentran pendientes de entrega por parte del contratista. Por tal razón, las conclusiones definitivas sobre dichos resultados quedan sujetas a la revisión posterior de la Interventoría.

Se recomienda al contratista efectuar la entrega completa y oportuna de los informes de laboratorio, certificados de ensayo y demás soportes de calidad, garantizando la trazabilidad de las muestras y su correspondencia con las actividades ejecutadas.

Una vez recibida la documentación, la Interventoría verificará el cumplimiento de las frecuencias de muestreo y ensayo establecidas en las especificaciones técnicas y en el Plan de Calidad del proyecto.

La Interventoría mantendrá el seguimiento a este requerimiento hasta contar con la totalidad de los soportes necesarios para cerrar la revisión del componente de laboratorios y ensayos del periodo de agosto de 2026.

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Presupuesto contrato de obra.

TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS MOD N°2	
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR
1	MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA						
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS)	m²	180 000.00	$ 1 522.00	$ 273 960 000.00	167 118.90	$ 254 354 966.00
1.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO)	m²	180 000.00	$ 12 511.00	$ 2 251 980 000.00	167 118.90	$ 2 090 824 558.00
1.3	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230-13 INVIAS	m³	18 000.00	$ 254 303.00	$ 4 577 454 000.00	4 500.80	$ 1 144 566 942.00
1.4	EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	90 000.00	$ 24 670.00	$ 2 220 300 000.00	-	$ -
1.5	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	21 679.14	$ 38 956.00	$ 844 532 577.84	80 460.08	$ 3 134 402 682.00
1.6	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m³	34 945.67	$ 197 382.00	$ 6 897 646 235.94	-	$ -
1.6 A	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFIRMADO. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m³	9 829.16	$ 177 985.00	$ 1 749 443 042.60	90 705.26	$ 16 144 174 811.00
1.7	CONFORMACION DE TALUDES EXISTENTES	m²	17 000.00	$ 1 263.00	$ 21 471 000.00	20 020.22	$ 25 285 538.00
2.6	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	m²		$ 7 380.00		167 118.90	$ 1 233 337 482.00
NP 12	EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD CON REUTILIZACION DE MATERIAL DE DESCAPOTE	m2		$ 21 929.00		167 118.90	$ 3 664 750 358.00

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

2	**ADECUACION DE PLATAFORMA DE VIRAJE**						
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) (AREAS)	m²	12 628.00	$ 1 522.00	$ 19 219 816.00	17 343.85	$ 26 397 340.00
2.2	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	1 515.00	$ 78 056.00	$ 118 254 840.00	1 725.00	$ 134 646 600.00
2.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	27 680.00	$ 38 956.00	$ 1 078 302 080.00	292.19	$ 11 382 554.00
2.4	DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CORTE, REMOCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL	m³	152.00	$ 160 334.00	$ 24 370 768.00	918.30	$ 147 234 712.00
2.5	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m³	1 100.00	$ 221 728.00	$ 243 900 800.00	-	$ -
2.6	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	m²	12 628.00	$ 7 380.00	$ 93 194 640.00	34 687.38	$ 255 992 864.00
2.7	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS.	m³	1 515.00	$ 1 843 900.00	$ 2 793 508 500.00	-	$ -
2.8	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m	1 722.00	$ 15 555.00	$ 26 785 710.00	1 722.00	$ 26 785 710.00
2.9	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m²	139.00	$ 54 558.00	$ 7 583 562.00	4 867.00	$ 265 533 786.00
2.10	MARCA VIAL CON RESINA TERMOPLASTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN (SEGÚN NORMA FAA).	m²	400.00	$ 78 644.00	$ 31 457 600.00	-	$ -
2.11	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO INCLUYE BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1h)	ml	3 000.00	$ 11 698.00	$ 35 094 000.00	3 000.00	$ 35 094 000.00
2.12	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230 INVIAS	m³	35 984.00	$ 248 892.00	$ 8 956 129 728.00	-	$ -
NP 11	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 82-16 MODIFICADO CON POLIMERO	m³		$ 1 843 900.00		3 450.00	$ 6 361 455 000.00
3	**OBRAS HIDRÁULICAS**						
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ml	4 140.00	$ 5 030.00	$ 20 824 200.00	4 140.00	$ 20 824 200.00
3.2	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m³	520.00	$ 245 511.00	$ 127 665 720.00	520.00	$ 127 665 720.00
3.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	1 664.00	$ 38 956.00	$ 64 822 784.00	1 664.00	$ 64 822 784.00
3.4	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m³	1 120.00	$ 54 860.00	$ 61 443 200.00	1 120.00	$ 61 443 200.00
3.5	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÒN	m³	676.00	$ 50 344.00	$ 34 032 544.00	1 120.00	$ 56 385 280.00
3.6	RELLENO DE MATERIAL COMUN	m³	600.00	$ 99 261.00	$ 59 556 600.00	920.00	$ 91 320 120.00
3.7	SOLADO DE LIMPIEZA E:0,05	m²	4 079.00	$ 46 476.00	$ 189 575 604.00	3 340.00	$ 155 229 840.00
3.8	DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 4: RECUBRIMIENTO DE ALEACION ZN-5A1-MM Y PVC	m³	60.00	$ 435 425.00	$ 26 125 500.00	60.00	$ 26 125 500.00
3.9	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 4"	ML	80.00	$ 51 192.00	$ 4 095 360.00	-	$ -
3.10	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 36"	ML	12.00	$ 2 414 306.00	$ 28 971 672.00	12.00	$ 28 971 672.00
3.11	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 6"	ML	2 600.00	$ 89 541.00	$ 232 806 600.00	170.00	$ 15 221 970.00
3.12	TRAMPA DE GRASAS SECCION DE 1,00 M X 1,00 M EN CONCRETO IMPER DE 4000 PSI (INCLUYE REFUERZO EN ACERO Y MARCO Y CONTRAMARCO PARA TAPA)	UND	34.00	$ 3 250 691.00	$ 110 523 494.00	34.00	$ 110 523 494.00
3.13	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE AGREGADO TRITURADO P-209	m³	120.00	$ 232 983.00	$ 27 957 960.00	120.00	$ 27 957 960.00
3.14	GEOTEXTIL TIPO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 1400 N	m²	8 320.00	$ 23 225.00	$ 193 232 000.00	8 320.00	$ 193 232 000.00
3.15	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m³	1 664.00	$ 203 849.00	$ 339 204 736.00	1 664.00	$ 339 204 736.00
3.16	CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA	M3	686.40	$ 1 179 992.00	$ 809 946 508.80	1 087.00	$ 1 282 651 304.00
3.17	ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES	KG	82 368.00	$ 8 433.00	$ 694 609 344.00	70 409.00	$ 593 759 097.00
3.18	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=24" L=1,00M	ML	10.00	$ 862 247.00	$ 8 622 470.00	10.00	$ 8 622 470.00
3.19	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=27" L=2,50M	ML	1 392.00	$ 965 580.00	$ 1 344 087 360.00	-	$ -

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.20	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=32" L=2,50M	ML	992.00	$ 1 137 248.00	$ 1 128 150 016.00	-	$	-
3.21	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE PVC ALCANTARILLADO D=18" (450 mm)	ML	50.00	$ 550 205.00	$ 27 510 250.00	-	$	-
3.22	CAJA EN CONCRETO 4000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA 2,6 X 1,0 X 1,4 Hprom, INCUYE REJILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	30.00	$ 13 912 165.00	$ 417 364 950.00	30.00	$	417 364 950.00
3.23	CUNETA EN CONCRETO	m³	389.71	$ 810 858.00	$ 315 999 471.18	389.71	$	315 999 471.00
3.24	SUMINISTRO E INSTALACION DE REJILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	150.00	$ 4 848 273.00	$ 727 240 950.00	-	$	-
3.25	SUMINISTRO E INSTALACION DE REJILLAS TIPO F900 0,50X1,3	UN	150.00	$ 7 561 453.00	$ 1 134 217 950.00	320.00	$	2 419 664 960.00
4	**AYUDAS VISUALES**							
4.1	REALCE CAJA SENCILLA ELECTRICA DE PASO EN LADRILLO DE 0.60 X 0.60 M HASTA 0.30 M DE ALTURA REUTILIZANDO LA TAPA EXISTENTE	UND	68.00	$ 731 918.00	$ 49 770 424.00	10.00	$	7 319 180.00
4.2	SUMINISTRO E INSTALACION KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823	UND	68.00	$ 395 664.00	$ 26 905 152.00	191.00	$	75 571 824.00
4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE SECUNDARIO THHN 600V No 10	ML	980.00	$ 10 463.00	$ 10 253 740.00	2 588.00	$	27 078 244.00
4.4	RECONFIGURACION SISTEMAS RADIO AYUDAS (DESMONTAJE Y MONTAJE ANTENAS GLIDE SLOPE, INCLUYE CALIBRACION Y CERTIFICACION).	GLB	1.00	$ 855 998 344.00	$ 855 998 344.00	1.00	$	855 998 344.00
4.5	DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LAS BASES EXISTENTES PARA LOS LETREROS	m3	6.00	$ 245 511.00	$ 1 473 066.00	75.00	$	18 413 325.00
4.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES EN CONCRETO PARA LETREROS CON RESISTENCIA DE 21 MPA (3000 PSI)	m3	7.00	$ 1 059 914.00	$ 7 419 398.00	34.32	$	36 376 248.00
4.7	SUMINISTRO E INSTALCIÓN BANDEJA PORTACABLE TIPO ESCALERA GALVANIZADA EN CALIENTE INCLUYE MENSULAS PARA SOPORTE	ML	65.00	$ 235 444.00	$ 15 303 860.00	46.80	$	11 018 779.00
4.8	INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO LETREROS	UND	24.00	$ 1 722 264.00	$ 41 334 336.00	-	$	-
NP 01	CONSTRUCCIÓN CAJA CS 274, INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO DE MATERIALES CAJAS EXISTENTES	UN		$ 2 946 470.00		101.00	$	297 593 470.00
NP 02	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONECTOR SECUNDARIO MACHO FAA L823	UN		$ 246 455.00		167.00	$	41 157 985.00
NP 03	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE CILÍNDRICA DE CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 20,3CM Y 30 CM DE ALTO, PARA LUZ DE BORDE DE RODAJE	UN		$ 982 569.00		45.00	$	44 215 605.00
NP 04	CANALIZACIÓN EN ZONA VERDE PVC 1X2"	ML		$ 86 061.00		15 860.41	$	1 364 962 706.00
NP 05	DESMONTE E INSTALACIÓN DEL INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO, INCLUYE CORONA DE ACUERDO AL RAC 14 NUMERAL 14.3.5.1.1.4 Y PUESTA EN SERVICIO	UN		$ 10 231 792.00		1.00	$	10 231 792.00
NP 14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LETRERO 2 CUERPOS RAC 14 PARAGRAFO 5.4 y APENDICES, ILUMINACION INTERIOR TIPO LED, CONEXION CIRCUITO SERIE 6,6 A, UNA CARA, TAMAÑO LETRA 400 mm INCLUYE ACCESORIOS	UN		$ 52 539 119.00		32.00	$	1 681 251 808.00
NP 15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LETRERO 1 CUERPO RAC 14 PARAGRAFO 5.4 y APENDICES, ILUMINACION INTERIOR TIPO LED, CONEXION CIRCUITO SERIE 6,6 A, UNA CARA, TAMAÑO LETRA 400 mm. INCLUYE ACCESORIOS	UN		$ 46 956 108.00		14.00	$	657 385 512.00
NP 16	DESMONTE Y RETIRO DE BASE DE 12" PROFUNDAS Y POCO PROFUNDAS	UN		$ 680 997.00		30.00	$	20 429 910.00
NP 17	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE POCO PROFUNDA DE 12" FAA AC 150/5345-42G	UN		$ 3 822 771.00		8.00	$	30 582 168.00
NP 18	RANURADO Y SELLADO PARA ALOJAR CABLE SECUNDARIO	ML		$ 200 497.00		100.00	$	20 049 700.00
NP 19	BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 2Ø4", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP. INCLUYE RECONFORMACIÓN	ML		$ 262 217.00		1 452.00	$	380 739 084.00
NP 20	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CABLE PRIMARIO No 8 AWG 5KV XLPE	ML		$ 36 557.00		5 000.00	$	182 785 000.00

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

5	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
5.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ML	150.00	$ 5 030.00	$ 754 500.00	150.00	$ 754 500.00
5.2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m³	1 350.00	$ 54 860.00	$ 74 061 000.00	3 375.00	$ 185 152 500.00
5.3	CONCRETO CICLOPEO 60/40 CCTO DE 3000 PSI PARA BASE CERRAMIENTO	M3	18.00	$ 750 512.00	$ 13 509 216.00	18.00	$ 13 509 216.00
5.4	CONCRETO PARA VIGA DE CIMENTACION CERRAMIENTO 3000 PSI	M3	13.50	$ 1 059 914.00	$ 14 308 839.00	13.50	$ 14 308 839.00
5.5	ACERO DE REFUERZO VIGA DE CIMENTACION 60.000 PSI	KG	19 644.20	$ 8 694.00	$ 170 786 674.80	19 644.20	$ 170 786 675.00
5.6	MALLA ESLABONADA PLASTIFICADA CAL. 2,77mm PARA CERRAMIENTO APOYADA EN TUBERIA GALVANIZADA D=2" CAL. 1,5 mm CADA 3 M, CON UNA ALTURA DE 2,0 M Y MARCO EN ANGULO 1 1/2 X 1 1/2 X 3/16, CON CUATRO HILOS DE ALAMBRES DE PUAS	ML	150.00	$ 286 189.00	$ 42 928 350.00	150.00	$ 42 928 350.00
5.7	CONCRETO 2000 PSI PARA SOLADO HECHO EN OBRA	M3	10.50	$ 756 039.00	$ 7 938 409.50	10.50	$ 7 938 410.00
5.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO 28,0 MPA (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO)	M3	2 500.00	$ 2 204 108.00	$ 5 510 270 000.00	143.10	$ 315 407 855.00
NP 06	ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES DE 1/2 PERFORACION 5" - MURO CABECERA 35	ML		$ 498 252.00		1 080.00	$ 538 112 160.00
NP 07	DRENES SUBHORIZONTALES CON TUBERIA P.V.C. DE 2" CON PERFORACIONES DE 3"	ML		$ 276 355.00		1 120.00	$ 309 517 600.00
NP 08	ANCLAJE ACTIVO DE 3 TORONES DE 1/2" " - MURO COSTADO OCCIDENTAL	ML		$ 398 016.00		640.00	$ 254 730 240.00
NP 09	INYECCIONES DE LECHADA DE AGUA CEMENTO	BULTO		$ 78 195.00		3 180.00	$ 248 660 100.00
NP 10	PILOTE DE CONCRETO DE 28 Mpa VACIADO EN SITU DE DIAMETRO 1,50 M. (INCLUYE EXCAVACION Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) - MURO COSTADO OCCIDENTAL	ML		$ 3 881 205.00		81.00	$ 314 377 605.00
NP 13	EMPRADIZACIÓN CON PRADO JAPONÉS EN TAPETE ESTACADO SOBRE TALUD	M2		$ 41 985.00		5 359.91	$ 225 035 821.00
SUBTOTAL OBRAS					**$ 47 236 191 454.00**		**$ 49 717 591 184.00**
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 37 193 851 539.00**		**$ 39 147 709 595.00**
ADMINISTRACIÓN				21%	$ 7 810 708 823.00		$ 8 221 019 015.00
IMPREVISTOS				1%	$ 371 938 515.00		$ 391 477 096.00
UTILIDAD				5%	$ 1 859 692 577.00		$ 1 957 385 480.00
VALOR TOTAL AIU				27%	**$ 10 042 339 916.00**		**$ 10 569 881 590.65**
IVA				19%	$ 353 341 590.00		$ 371 903 242.00
A. SUBTOTAL OBRAS					**$ 47 589 533 045.00**		**$ 50 089 494 429.00**
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)						
7	**FONDO DE COMPENSACIONES**						
7.1	FONDO DE COMPENSACIONES	BMA	1.00	$ 498 135 964.00	$ 498 135 964.00	1.00	$ 498 135 964.00
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 498 135 964.00**		**$ 498 135 964.00**
6	**ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUYE IVA)**						
6.1	REALIZACIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOOS Y DISEÑOS	GB	1.00	$ 395 206 454.00	$ 332 106 263.87	1.00	$ 332 106 263.87
	IVA 19%				$ 63 100 190.14		$ 63 100 190.14
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				**$ 395 206 454.01**		**$ 395 206 454.01**

TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA

8.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

Para el presente periodo se presentó la siguiente ejecución

Concepto	Valor (COP)
Control físico acumulado al cierre semana 78	60,55 % ejecutado vs 54,26 % programado
Diferencia acumulada	+6,30 puntos porcentuales
Costo programado acumulado semana 78	$27.661.457.377,77
Costo ejecutado acumulado semana 78	$30.872.479.069,43
Estado de la programación	Reprogramación No. 2 vigente
Nueva fecha de terminación	30 de noviembre de 2026

MES	SEMANA	COSTO PROGRAMADO	ACUMULADO	COSTO EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	% AVANCE
AGOSTO	75	$566.386.385,70	$25.819.327.985,25	$325.225.987,30	$29.981.296.254,93	58,81%
	76	$566.386.385,70	$26.385.714.371,01	$203.456.802,20	$30.184.753.057,13	59,21%
	77	$566.386.385,70	$26.952.100.756,71	$325.225.987,30	$30.509.979.044,43	59,84%
	78	$709.356.621,10	$27.661.457.377,77	$362.500.025,00	$30.872.479.069,43	60,55%
		$ 7 507 253 663.12		$ 2 712 148 234.42		36%

8.2 soporte de las actas de pago.

Pagos realizados al contrato de interventoría.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Movimientos

Fecha	Entidad Generadora	Entidad Pagadora	Orden Pago	Compromiso	Tipo Documento	Numero	Valor	Entidad Bancaria	Cuenta N°.	Concepto	Estado
2026-09-03	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	350143226	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$3,322,341,232.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2678056-267805	Pagada
2026-07-23	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	276280926	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$594,153,527.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2618338 FV 16 A	Pagada
2026-07-14	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	264149526	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$1,660,762,158.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2618384 FV 15 A	Pagada
2026-04-24	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	133723826	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$3,870,271,159.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2519715 FVE 14	Pagada
2026-03-10	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	68612026	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$4,179,424,602.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2491173 FV 13 A	Pagada
2026-02-13	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	30708526	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$132,825,985.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2466769 FV 12 A	Pagada
2025-12-30	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	551628525	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$545,217,111.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2433897 FV 11 A	Pagada
2025-12-29	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	545114625	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$1,665,357,517.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2429051 FV 10 A	Pagada
2025-11-20	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	445614725	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$300,964,629.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2392441 -CONS	Pagada
2025-11-11	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF	MHCP - DIRECCION TESO	430289825	5125	CONTRATO DE OB	24001303 H4	$268,154,222.00	BANCO DAVIVIENE	028400088002	ID 2378214 FV 3 AI	Pagada

« < Página 1 de 1 > » 10 Mostrando 1

Pagos realizados al contrato de obra

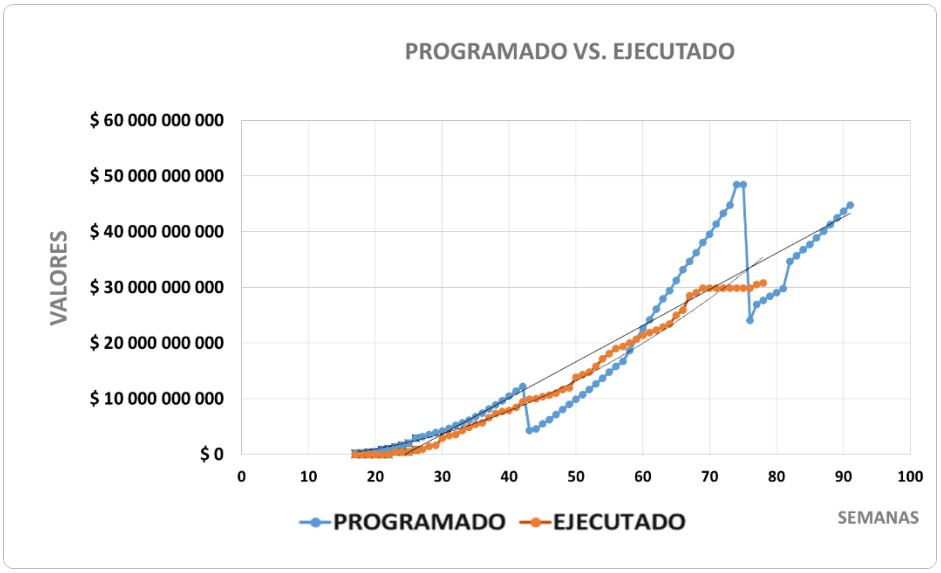
Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? Sí No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado	
Pago 001	FVE-7	7/11/2025 7:03:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	310.829.876 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 002	FVE-8	7/11/2025 7:06:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	344.946.759 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 003	FVE-10	6/12/2025 9:44:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	1.912.470.010 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 004	FVE-11	22/12/2025 4:16:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	625.126.308 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 005	FVE-12	27/01/2026 12:00:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	152.211.401 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 006	FVE-13	20/02/2026 12:00:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	4.821.905.144 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 007	FVE-14	25/03/2026 12:00:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	4.461.694.576 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 008	FVE-15	8/05/2026 4:50:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	1.903.957.022 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle
Pago 009	FVE-16	24/06/2026 10:58:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	680.855.231 COP	Enviado a la Entidad Estatal	Detalle

Crear

8.3 grafica presupuestal



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

8.4 Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra e INTERVENTORÍA

AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO		
1	febrero- junio	$ 395 206 454.00		Valor Total Contrato Obra	
2	julio - agosto	$ 438 194 562.00		$ 50 982 836 847.00	
3	agosto- octubre	$ 2 461 985 080.00		Valor facturado Contrato Obra	
4	octubre - noviembre	$ 796 136 407.00		$ 19 864 825 339.00	
5	noviembre - diciembre	$ 193 137 167.00		% Avance facturado Acumulado	
6	diciembre- enero	$ 6 401 042 273.00		38.96%	
7	enero - febrero	$ 5 892 359 450.00			
8	febrero - marzo	$ 2 422 953 706.00			
9	marzo - abril	$ 863 810 240.00			
10	abril - mayo				
Total Acumulado	$ 19 864 825 339.00				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta Parcial de interventoría No.					
1	Marzo	$ 19 939 516.72		Valor Total Contrato interventoría	
2	Abril	$ 18 197 159.89		$ 3 661 055 087.00	
3	Mayo	$ 21 062 742.96		Valor facturado Contrato Interventoría	
4	Junio	$ 19 639 336.36		$ 1 833 779 424.05	
5	Julio	$ 427 598 586.86		% Avance facturado Acumulado	
6	Agosto	$ 76 512 686.64		50.09%	
7	agosto- octubre	$ 190 747 823.98			
8	octubre - noviembre	$ 78 808 499.19			
9	noviembre - diciembre	$ 69 151 925.78			
10	diciembre - enero	$ 272 553 214.06			
11	enero - febrero	$ 286 803 999.60			
12	febrero - marzo	$ 139 125 808.36			
13	marzo -abril	$ 81 571 784.00			
14	abril-Mayo	$ 132 066 339.65			
15	Mayo-junio				
Total Acumulado	$ 1 833 779 424.05				

9. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS A CARGO DE LA INTERVENTORÍA

Durante agosto de 2026, el equipo interdisciplinario del Consorcio Aero Conexión Bucaramanga desarrolló las actividades de seguimiento, control y verificación establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, manteniendo acompañamiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, SST, calidad y seguridad operacional.

Las actividades adelantadas comprendieron el seguimiento técnico a la ejecución de las obras, el control administrativo y contractual, la revisión financiera y presupuestal, la verificación del cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales, de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), de calidad y de seguridad operacional, así como el acompañamiento permanente a la Supervisión de la Aeronáutica Civil en el desarrollo del contrato.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante el período se efectuó seguimiento continuo al avance de las actividades ejecutadas en los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la programación vigente, las cantidades de obra ejecutadas, los resultados de los ensayos de laboratorio y la implementación de los planes y programas requeridos para la adecuada ejecución del proyecto.

La Interventoría realizó seguimiento a la ejecución de la Reprogramación No. 2 y a los compromisos establecidos en los Comités de Obra No. 48, 49 y 50, verificando la evolución de los frentes críticos y las condiciones requeridas para su continuidad.

En términos generales, durante agosto las diferentes disciplinas desarrollaron las actividades previstas, manteniendo presencia y seguimiento permanente en campo y efectuando observaciones y recomendaciones de acuerdo con las situaciones identificadas.

.

.

9.1 gestión técnica:

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría efectuó el seguimiento técnico permanente a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de las actividades ejecutadas, el avance físico de los diferentes frentes de trabajo y la conformidad de las obras con los diseños y documentos contractuales aprobados.

La gestión técnica permitió realizar seguimiento continuo a la ejecución de las actividades correspondientes al sistema de drenaje, franjas de seguridad, ayudas visuales, muro de contención del costado occidental y demás obras complementarias, efectuando las observaciones y recomendaciones técnicas necesarias para contribuir al adecuado desarrollo del contrato y al cumplimiento de los estándares de calidad establecidos.

Así mismo, la Interventoría participó en los comités de obra, reuniones técnicas, visitas de seguimiento y demás espacios de coordinación desarrollados durante el periodo, verificando el estado de avance del proyecto y efectuando el seguimiento a los compromisos adquiridos por las partes.

La Interventoría validó el avance de obra reportado por el contratista, realizó liberación de actividades conforme a los resultados de calidad y efectuó seguimiento a los ajustes técnicos requeridos para la correcta ejecución del proyecto.

No. Informe	PERIODO	
	INICIO	FIN

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

75	02/08/2026	08/08/2026
76	09/08/2026	15/08/2026
77	16/08/2026	22/08/2026
78	23/08/2026	29/08/2026

TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

9.3 Evaluación del riesgo

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente a los riesgos asociados a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, evaluando su incidencia sobre la programación, los frentes de trabajo y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Los principales riesgos identificados correspondieron a la diferencia entre avance programado y ejecutado en metas semanales, restricciones operacionales, condiciones climáticas y concentración de actividades pendientes frente al plazo contractual vigente.

Adicionalmente, continuaron presentes riesgos asociados a las restricciones operacionales propias del Aeropuerto Internacional Palonegro, las condiciones climáticas registradas durante el mes y las desviaciones observadas frente a la programación vigente, factores que incidieron en el desarrollo de algunas actividades y que fueron objeto de seguimiento mediante inspecciones de campo y control permanente por parte de la Interventoría.

Como medida de mitigación, la Interventoría mantuvo seguimiento semanal, recomendó fortalecer los recursos y rendimientos, anticipar la gestión de cierres operacionales y mantener actualizada la programación detallada hasta la terminación contractual.

En términos generales, la Interventoría considera que los riesgos identificados durante el periodo continúan siendo objeto de seguimiento permanente y que, mediante las acciones de control implementadas, es posible contribuir a su adecuada administración y mitigación, favoreciendo el cumplimiento de los objetivos del contrato.

Con base en la revisión de las matrices de riesgos tanto del contrato de obra como del contrato de interventoría, se identifican los siguientes riesgos como activados a partir del evento descrito:

Riesgo identificado	Impacto	Estado	Seguimiento de la Interventoría
Diferencia entre metas programadas y ejecutadas	Alto	Vigente	Seguimiento semanal a programación y planes de acción.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Restricciones operacionales para actividades en lado aire	Medio	Vigente	Coordinación de cierres, extensiones y NOTAM.
Condiciones climáticas	Medio	Vigente	Control climatológico y reprogramación de actividades.
Concentración de actividades pendientes frente al plazo	Alto	Vigente	Seguimiento intensivo a frentes críticos y recursos.
Calidad de materiales y procesos constructivos	Bajo	Controlado	Inspecciones, liberaciones y ensayos de laboratorio.

En virtud de lo anterior, la Interventoría informa a la Aerocivil sobre la activación de los riesgos identificados.

Por parte del contratista de obra, están pendientes los conceptos técnicos emitidos por sus especialistas y de las alternativas de solución correspondientes, con el fin de evaluar integralmente la situación presentada.

Una vez se cuente con dicha información, se procederá a analizar de manera conjunta las implicaciones técnicas, contractuales y de atención a terceros, y, de ser necesario, se propondrá la realización de una mesa de trabajo con las partes involucradas para la toma de decisiones.

La Interventoría continuará documentando las acciones ejecutadas y los costos incurridos, y pondrá a disposición de Aerocivil y del contratista de obra toda la información de campo relevante para la toma de decisiones.

Pólizas contrato de obra

TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL				
TOMADOR:	CONSORCIO AERO BGA 2025				
CONTRATO:	24001303 H4 de 2024				
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	85178 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				
AMPAROS	Cumplimiento	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/12/2026

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$10.264.526.235,00	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/12/2026
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5%	$9.696.575.093,0	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/08/2029
	Estabilidad de la obra	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
	Calidad del servicio	0.04%	$118.561.936,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
	Calidad de los bienes y equipos	0.16%	$302.537.496,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031

POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**					
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA					
PÓLIZA No.	24697 - Anexo 0					
Fecha de Actualización	Legalización del contrato					
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones Contratistas y subcontratistas Perjuicios extrapatrimoniales Responsabilidad civil patronal Vehículos propios y no propios	1702 SMMLV	**DESDE**	30/12/2024	**HASTA**	01/08/2026
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$14.544.862.639,0					

Pólizas contrato de interventoría

TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
TOMADOR:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
CONTRATO:	No 24001357 H3 de 2024
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.					
PÓLIZA No.	37-44-101043822 - Anexo 0					
Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS	Cumplimiento		$1.099.316.526,10	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/12/2026	
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/09/2029	
	Calidad del servicio		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	22/09/2026 22/09/2031	
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**					
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.					
PÓLIZA No.	37-40-101028402 Anexo 2					
Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones Contratistas y subcontratistas Responsabilidad civil patronal	15%	**DESDE**	28/02/2025	**HASTA**	22/08/2026
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$569.400.400,00					

10. FORMATOS DE CONTROL

10.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA.

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en obra, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de construcción.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN MÍNIMA
José Arlet Herrera Cuéllar	Director de obra	100%
David Alberto Santos Montero	Especialista pavimentos	100%
Diego Miguel Rodríguez Huepa	Especialista aeroportuario	100%
Juan Carlos Forero Sarmiento	Especialista en hidráulica	100%
José Alberto Rondón	Especialista en geotecnia	100%
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	100%
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	100%
Efraín Andrés Serrano Plata	Especialista geométrico	100%
Felipe Ovalle Villareal	Especialista ambiental	100%
Jeffersson Andrés Álvarez Carreño	Topógrafo	100%
Jorge Orlando Arciniegas Ramírez	Cadenero 1	100%
Brayhan Hernando Ariza Hernández	Cadenero 2	100%

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en interventoría, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de estudios y diseños.

No	CARGO	PROFESIONAL	DEDICACION
1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA	75%
2	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	RANDIS DIDIER RODRIGUEZ ARAUJO	100%
3	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JORGE LEONARDO MONTENEGRO BERMUDEZ	100%
4	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA TORRES	30%
5	RESIDENTE AMBIENTAL	DANIELA VEGA ALARCÓN	75%
6	RESIDENTE SST	MAURIX FIDEL VELANDIA	100%
7	ESPECIALISTA GEOTECNIA	FRANCISCO JOSE CERVANTES VELEZ	50%
8	ARQUEOLOGO O ANTROPOLOGO PARA PROSPECCION	JUAN PABLO CAMPO NAVARRO	50%
9	ESPECIALISTA VIAS Y/O PAVIMENTOS	HUGO POSSO PRADO	30%
10	ESPECIALISTA ELECTRICO	JAIME ANDRES CAICEDO BERRÍO	25%
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	DANIEL RIVADENEIRA NOVA	25%
12	ESPECIALISTA COSTOS PRESUPUESTO	JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA	15%
13	ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS	ROSA MAGNOLIA GOMEZ	20%
14	INSPECTOR INTERVENTORÍA	JAIME JOSE BALETA TAMARA	100%
15	INSPECTOR INTERVENTORÍA	YESICA PAOLA OVIEDO	100%
16	TOPOGRAFO	CAROLINA NARANJO	50%
17	CADENERO	GEISON ALFREDO SANCHEZ ASCANIO	50%
18	RESIDENTE SOCIAL	ADRIANA ISABEL NUÑEZ	75%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

19	AXILIAR ADMINISTRATIVO	ANGIE DANIELA PLATA DURAN	100%

Personal profesional del contratista de obra

TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Laura Marcela Caicedo Muñoz	Representante Legal	
José a. Herrera Cuéllar	Director de Obra	3138882727
David Alberto Santos Montero	Especialista de vías o pavimentos	3153774848
Diego Miguel Rodríguez Huepa	Especialista Aeronáutico	3105622983
Juan Carlos Florero Sarmiento	Especialista hidráulico	3125027227
José Alberto Rondón	Especialista Geotecnia	3016010134
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	3163707175
Efraín Serrano Plata	Especialista Geométrico	3212084669
Felipe Ovalle Villareal	Especialista Ambiental	3045299716
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	3176606181
Jefferson Andrés Álvarez	Topógrafo	3134291668
Jorge Orlando Arciniegas	Cadenero 1	3162345758
Brahyan Hernando Ariza	Cadenero 2	3178793575

Personal de la interventoría

TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Hugo Posso Moncada	Representante Legal	3505823618
Héctor Adolfo Posso Moncada	Director de Interventoría	3125083903
Olga Lucia Torres Camargo	Especialista hidráulico	321 2179758
Francisco José Cervantes	Especialista Geotecnia	3153395079
Juan Pablo Campo Navarro	Arqueólogo	312 3304833
Hugo Alfredo Posso Prado	Especialista de vías o pavimentos	3102133569
Daniel Rivadeneira Nova	Especialista Estructural	3004475897

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
	Especialista de costos presupuesto	
Magnolia Gomez Moreno	Especialista en Gerencia	3103576885
Carolina Naranjo Cano	Topógrafa	321 6187803
Geison Alfredo Sánchez	Cadenero 1	300 8726437
Angie Daniela Plata Duran	Auxiliar Administrativo	3115824705

Funcionarios Aeronáutica Civil

TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Gisell Sánchez Pastrana	Supervisión contrato	

10.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

PERSONAL EN OBRA:

DIRECTOR DE OBRA	1	TOPÓGRAFO	4	OPERADORES	12	ELECTRICO	8
COORDINADOR DE OBRA	2	CADENERO 1	4	ALMACENISTA	2		
RESIDENTE DE OBRA	1	CADENERO 2	4	ING. AUXILIAR	1		
INGENIERO SISOMA	1	AYUDANTES	17	INSP. TÉCNICO	2		
PROFESIONAL SOCIAL	1	AUX TRAFICO	4	AUX. SST	1		
ESPECIALISTA AMBIENTAL	1	CONDUCTORES	13	LABORATORISTA	1		

80

ILUSTRACIÓN 3 PERSONAL EN OBRA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

MAQUINARIA Y EQUIPOS				
FRENTES DE OBRA	1	2	3	TOTAL
Estación total - prisma		X		2
Nivel topografico		X		2
Retro excavadora			X	3
Minicargador			X	3
Vibro compactador mixto	X			1
Excavadora tipo pajarita		X		2
Luminarias tipo planta estadio				10
Fresadora	X			1
Finisher		X		2
Carrotanque de agua		X		2
Volquetas doble troque				6
Volquetas sencillas		X		2
Vibro compactador Tandem		X		2
Motoniveladora		X		2
Vibro Compactador HYSTER	X			1
Generador de energia	X			1

42

ILUSTRACIÓN 5 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA

10.3 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

ESCALA DE ESTADO DE TIEMPO																														
SECO	1			NUBLADO			2			LLUVIA MODERADA						3			LLUVIA INTENSA				4			TORMENTA ELECTRICA				5
	DIAS																													
CALENDARIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DIA DE LA SEMANA	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
JORNADA DIURNA																															
07:00 - 08:00	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1			2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1
08:00 - 09:00	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1			2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1
09:00 - 10:00	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1
10:00 - 11:00	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1
11:00 - 12:00	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1
12:00 - 13:00			1	1	1	1				1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1
13:00 - 14:00			1	1	1	1				1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1			1
14:00 - 15:00			1	1	1	1				1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1			1
15:00 - 16:00			1	1	1	1				1	1	1	1	1				1	1	1	1		1	1	1	1	4	1			1
16:00 - 17:00			1	1	1	1				1	1	1	1	1				1	1	1	1		1	1	1	1	4	1			1
17:00 - 18:00			1	1	1	1				1	1	1	1	1				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1
23:00 - 00:00	1		1	1	3	1		1		1	1	1	1	1	2			1	1	3	3	1		1	4	1	1	1			1
00:00 - 01:00	1		1	1	2	1		1		1	1	1	1	1	2			1	1	3	3	1		1	4	1	1	1			1
01:00 - 02:00	1		1	1	2	1		1		1	1	1	1	1	3			1	1	4	3	1		1	4	1	1	1			1
02:00 - 03:00	1		1	1	2	1		1		1	1	1	1	1	2			1	1	4	3	1		1	2	1	1	1			1
03:00 - 04:00	1		1	1	2	1		1		1	1	1	1	1	2			1	1	3	3	1		1	2	1	1	1			1
04:00 - 05:00	1		1	1	2	1		1		1	1	1	1	1	2			1	1	2	3	1		1	2	1	1	1			1

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

GRÁFICA ESTADO DE TIEMPO																															
JORNADA DIURNA																															
SECO	5		11	11	11	11		5		11	11	11	11	11	5			9	11	11	11	8		11	11	9	9	11			11
NUBLADO	0		0	0	0	0		0		0	0	0	0	0	0			2	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0
LLUVIA MODERADA	0		0	0	0	0		0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0		0	0	2	0	0			0
LLUVIA INTENSA	0		0	0	0	0		0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0		0	0	0	2	0			0
TORMENTA ELECTRICA	0		0	0	0	0		0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0

TOTAL HORAS JORNADAS DIURNAS	253	
ESTADO DEL TIEMPO	HORAS	% DE ESTADO
TOTAL HORAS SECO	226	89.33%
TOTAL HORAS NUBLADO	2	0.79%
TOTAL HORAS LLUVIA MODERADA	2	0.79%
TOTAL HORAS LLUVIA INTENSA	2	0.79%
TOTAL HORAS TORMENTA ELECTRICA	0	0.00%



JORNADA NOCTURNA																															
SECO	6	0	6	6	0	6		6		6	6	6	6	6	0			6	6	0	0	6		6	0	6	6	6			6
NUBLADO	0		0	0	5	0		0		0	0	0	0	0	5			0	0	1	0	0		0	3	0	0	0			0
LLUVIA MODERADA	0		0	0	1	0		0		0	0	0	0	0	1			0	0	3	6	0		0	0	0	0	0			0
LLUVIA INTENSA	0		0	0	0	0		0		0	0	0	0	0	0			0	0	2	0	0		0	3	0	0	0			0
TORMENTA ELECTRICA	0		0	0	0	0		0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0

TOTAL HORAS JORNADAS NOCTURNAS	138	
ESTADO DEL TIEMPO	HORAS	% DE ESTADO
TOTAL HORAS SECO	108	42.7%
TOTAL HORAS NUBLADO	14	5.5%
TOTAL HORAS LLUVIA MODERADA	11	4.3%
TOTAL HORAS LLUVIA INTENSA	5	2.0%
TOTAL HORAS TORMENTA ELECTRICA	0	0.0%



11. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO REDACTADO Y LOCALIZADO

En el **Anexo 11**, se encuentra el registro fotográfico del proyecto realizado del mes de marzo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

12. GESTION DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

12.1 gestión de comunicación

Con el fin de gestionar y propender por una óptima comunicación y distribución de la información relacionada con el proyecto, se desarrolla un plan de gestión de comunicaciones, que relacione las necesidades de cada grupo de interesados, en los activos de la organización disponibles y en las necesidades del proyecto, lo cual permitirá la presentación de la información más relevante de manera eficaz, eficiente y oportuna, con un orden cronológico, la formalidad requerida y con la periodicidad y frecuencia que se establezca en el desarrollo de las actividades a lo largo del proyecto.

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la interventoría durante el periodo que abarca este informe.

TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA

# CONSECUTIVO	CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A	ASUNTO	ENTREGADO A	NUMERO RADICACION
	CAEROBUC-501-202	3 DE AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-501-2026 RESPUESTA A LA "SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA E INTERVENTORÍA"	BISMARK RODRIGUEZ (ORDENADOR DEL GASTO, ENTIDAD)	
	CAEROBUC-503-2026	4 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-503-2026 ACTUALIZACIÓN DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES CON OCASIÓN DE LA MODIFICATORIA NO. 02 DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 24001303 H4 DE 2024.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-504-2026	4 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-504-2026 SOLICITUD DE RESPUESTA INMEDIATA DE COMUNICADO CAEROBUC-500-2026 DEL 30DE JULIO DE 2026.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
		4 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO. 74 DEL 26 DE JULIO AL 01 DE AGOSTO DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-505-2026	4 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-505-2026 SOLICITUD DE IMPLEMENTACIÓN INMEDIATA DE MEDIDAS CORRECTIVAS POR AFECTACIÓN ESTRUCTURAL EN LA	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

				PLATAFORMA DE INSPECCIÓN DE VOLQUETAS.		
	CAEROBUC-502-2026	4 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-502-2026 PERMISO INGRESO CAMIONETA	GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO)	
	CAEROBUC-506-2026	4 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-506-2026 RENOVACIÓN CARNETS	GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO)	
	CAEROBUC-510-2026	5 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-510-2026 REMISIÓN DE ACTUALIZACIÓN DE GARANTÍAS – CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 24001357 H3 DE 2024	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-509-2026	5 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-509-2026 OBSERVACIONES A LA DOCUMENTACIÓN REMITIDA MEDIANTE COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024- 944 PARA LA LEGALIZACIÓN DE LAS ÓRDENES DE GIRO FINANCIADAS CON CARGO AL ANTICIPO CONTRACTUAL.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-511-2026	5 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-511-2026 TRASLADO COMUNICADOS CON-1303-SKBG-2024-911 "SU COMUNICACIÓN CAEROBUC- 424-2026 - RESPUESTA REVISIÓN PLANO SEÑALIZACIÓN VERTICAL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO V1"	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	20261900101188 81
	CAEROBUC-508-2026	6 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-508-2026 SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DETALLADA PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DURANTE LOS CIERRES OPERACIONALES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO - CONTRATO DE OBRA NO 24001303 H4 DE 2024.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-507-2026	6 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-507-2026 REMISIÓN DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO 11	BISMARK RODRIGUEZ (ORDENADOR DEL GASTO, ENTIDAD)	20261900101196 93
	CAEROBUC-512-2026	10 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-512-2026 ADVERTENCIA POR BAJO RENDIMIENTO DE LOS FRENTES DE TRABAJO Y REITERADO INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	CAEROBUC-513-2026	10 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-513-2026 ALCANCE AL COMUNICADO CAEROBUC-511-2026 "TRASLADO COMUNICADOS CON-1303-SKBG-2024-911 - SU COMUNICACIÓN CAEROBUC-424-2026 - RESPUESTA REVISIÓN PLANO SEÑALIZACIÓN VERTICAL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO V1"	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-515-2026	11 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-515-2026 REMISION INFORME MENSUAL N°17 CORRESPONDIENTE JULIO 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	2026190010120762
	CAEROBUC-514-2026	11 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-514-2026 TRASLADO PARA REVISIÓN DE GARANTÍAS – MODIFICATORIA NO. 02 CONTRATO DE OBRA NO. 24001303 H4 DE 2024.	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	2026190010120795
		11 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO. 75 DEL 02 DE AGOSTO AL 08 DE AGOSTO DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-516-2026	11 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-516-2026 SOLICITUD ENTREGA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO.12 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE FACTURACIÓN COMPRENDIDO ENTRE EL 16 DE JUNIO Y EL 15 DE JULIO DE 2026. SOLICITUD ENTREGA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO.12 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE FACTURACIÓN COMPRENDIDO ENTRE EL 16 DE JUNIO Y EL 15 DE JULIO DE 2026.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-517-2026	11 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-517-2026 REQUERIMIENTO DE ATENCIÓN Y DISPOSICIÓN DE EQUIPO PARA CULMINACIÓN DE EXCAVACIÓN EN ROCA – CANAL ISLA 2, K1+150 A K1+177	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-518-2026	13 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-518-2026 REMISIÓN DE OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 16 CORRESPONDIETE AL MES DE JULIO 2026.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-519-2026	13 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-519-2026 COMUNICACIÓN FORMAL DE HALLAZGOS AMBIENTALES IDENTIFICADOS EN RECORRIDO DE INTERVENTORÍA REALIZADO EL 10 DE AGOSTO DE 2026 – FICHA MA-04 (RESPEL Y SUSTANCIAS QUÍMICAS) Y FICHAS MA-06 Y MA-07.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	CAEROBUC-520-2026	13 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-520-2026 REITERACIÓN COMUNICADO CAEROBUC-476-2026 Y EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE CARGUE EN ZONAS NO ADECUADAS PARA DICHA ACTIVIDAD	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-521-2026	13 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-521-2026 RESPUESTA COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-1072 – ACTUALIZACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES – MODIFICATORIA NO. 02.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-522-2026	15 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-522-2026 SOLICITUD URGENTE DE PLAN DE TRABAJO E INVERSION ACTUALIZADO	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-523-2026	18 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-523-2026 REQUERIMIENTO DE RECARGA INMEDIATA DE EXTINTOR VENCIDO Y SEGUIMIENTO A EXTINTORES PRÓXIMOS A VENCER.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-524-2026	18 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-524-2026 REITERACIÓN COMUNICADO CAEROBUC-508-2026 – "SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DETALLADA PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DURANTE LOS CIERRES OPERACIONALES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO - CONTRATO DE OBRA NO 24001303 H4 DE 2024	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
		18 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO. 76 DEL 09 DE AGOSTO AL 15 DE AGOSTO DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-525-2026	18 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-525-2026 REITERACIÓN DE SOLICITUD DE SUBSANACIÓN Y EJECUCIÓN DE REPARACIONES EN OBRAS HIDRÁULICAS – CANALES ISLA 1 E ISLA 2	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-526-2026	20 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-526-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL Y MAQUINARIA A INGRESAR EL 18-08-2026	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-527-2026	18 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-527-2026 - TRASLADO COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-1109 RESPUESTA OBSERVAICONES PLANOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL AEROPUERTO PALONEGRO	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	CAEROBUC-528-2026	19 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-528-2026 SOLICITUD INGRESO ESP ELECTRICO STICKER	GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO)	
	CAEROBUC-529-2026	19 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-529-2026 SOLICITUD INGRESO ESP ELECTTRICO CARNET	GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO)	
	CAEROBUC-531-2026	20 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-531-2026 REMISIÓN DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO 12.	BISMARK RODRIGUEZ (ORDENADOR DEL GASTO, ENTIDAD)	2026190010125616
	CAEROBUC-532-2026	20 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-532-2026 LLAMADO DE ATENCIÓN POR FALTA DE ACTIVIDAD EN ALGUNOS FRENTES DE TRABAJO	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-533-2026	20 AGOSTO, 20206	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-533-2026 TRASLADO DE PROGRMADA DE TRABAJO	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	2026190010126289
	CAEROBUC-535-2026	20 AGOSTO, 20206	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-535-2026 RTA CON-1303-SKBG-2024-1114–PLAN DE TRABAJO E INVERSIÓN	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-530-2026	21 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-530-26 ACTA DE COSTOS NO16	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	2026190010126982
	CAEROBUC-534-2026	24 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-534-2026 RADICACIÓN ANTE LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO DEL INFORME TÉCNICO AMBIENTAL ELABORADO POR LA INTERVENTORÍA EN ATENCIÓN AL AUTO NO. 006749 DEL 16 DE JULIO DE 2026, EMITIDO POR LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA (EXPEDIENTE SANCIONATORIO SAN0083-00-2026).	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	2026190010127467
	CAEROBUC-536-2026	24 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-536-2026 SOLICITUD ENVIÓ DE PRESENTACIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA DE AVANCE CON COMUNIDADES	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-537-2026	24 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-537-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL Y MAQUINARIA A INGRESAR EL 22-08-2026	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

		24 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO. 77 DEL 16 DE AGOSTO AL 22 DE AGOSTO DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-538-2026	25 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-538-2026 REITERACIÓN DE SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN PARA CIERRES OPERACIONALES Y REQUERIMIENTO DE INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-539-2026	26 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-539-2026 RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN Y ACABADO DE LA CAPA FINAL DE RODADURA – CABECERA 35	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-541-2026	27 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-541-2026 RESPUESTA A CORREO REMITIDO CON REPROGRAMACIÓN DE OBRA.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-540-2026	27 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-540-2026 REMISIÓN DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO 13.	BISMARK RODRIGUEZ (ORDENADOR DEL GASTO, ENTIDAD)	20261900101300 38
	CAEROBUC-542-2026	27 AGOSTO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-542-2026-RESPUESTA SOLICITUD DE INFORMACIÓN – AUTO ANLA NO 006749 DEL 16 DE JULIO DE 2026 (EXPEDIENTE SAN0083-00-2026, LAM2977)	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	20261900101300 769
	CAEROBUC-543-202	28 AGOSTO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-543-2026 ESTADO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN EL COMITÉ DE OBRA NO.49 DEL 21 DE AGOSTO DE 2026	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	

TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA

12.2 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron comités de seguimiento de la etapa de construcción al desarrollo del proyecto:

TABLA 15 COMITÉS REALIZADOS EN EL MES

No. Comité	Fecha
48	14/08/2026
49	21/08/2026

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

50	28/08/2026

En el **Anexo 1**, se encuentra la carpeta con las actas de comité realizados el mes de enero.

12.3 Bitácora

En el presente documento se anexa la bitácora del mes de agosto, en la cual se registran las principales actividades, observaciones y seguimientos realizados durante el periodo.

12.4 Trámite NOTAM

Durante agosto de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a la gestión de los NOTAM y cierres operacionales requeridos para las actividades programadas en el Aeropuerto Internacional Palonegro. Se verificó especialmente el cierre de 15 horas iniciado el 22 de agosto para actividades en la cabecera 35 y las novedades de extensión operacional que afectaron algunas jornadas.

La solicitud del NOTAM tiene como propósito disponer de las condiciones operacionales necesarias para la ejecución de las actividades programadas durante las ventanas de trabajo autorizadas, procurando optimizar el tiempo efectivo de intervención en campo y reducir las afectaciones ocasionadas por las extensiones de la operación aérea, las cuales disminuyen el tiempo disponible para la ejecución de las actividades nocturnas.

La Interventoría realizó seguimiento a esta gestión, considerando la importancia que representa para la programación y continuidad de las actividades del proyecto, verificando la coordinación entre las partes involucradas y el cumplimiento de los procedimientos establecidos para este tipo de solicitudes dentro de la operación aeroportuaria.

A continuación, se presenta el cuadro con los cierres.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

PROGRAMACION EJECUCION NOTAM CIERRE LADO AIRE AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO DE BUCARAMANGA PARA REHABILITACION PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 35

DESCRIPCION	UNID	CANT	NOTAM 1							NOTAM 2							NOTAM 3							NOTAM 4							NOTAM 5							NOTAM 6						
			22 Y 23 DE AGOSTO							05 Y 06 DE SEPTIEMBRE							12 Y 13 DE SEPTIEMBRE							19 Y 20 DE SEPTIEMBRE							17 Y 18 DE OCTUBRE							24 Y 25 DE OCTUBRE						
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
Localización y replanteo topográfico	M2	14.472,75							1.890,00							2.520,00							1.890,00							3.623,75							3.853,00							696,00
Fresado de carpeta asfáltica	M3	406,63							17,68							76,48							192,05							24,36							48,06							48,00
Excavación mecánica	M3	40,32														-							-							-							-							40,32
Demolición de carpeta asfáltica	M3	126,72														-							-							-							-							126,72
Imprimación con emulsión asfáltica	M2	19.866,75							4.130,00							3.640,00							2.590,00							4.393,75							4.417,00							696,00
Instalación de mezcla asfáltica	M3	1.515,76							274,80							254,40							222,30							295,29							267,14							201,84

NOTAM VIGENTES A LA FECHA

D 0550 / 26

BUCARAMANGA/BUCARAMANGA - PALONEGRO (SKBG)
2608230430 / 2610251030 AUG 23 0430-1030,
SEP 06, 13, 20 0430-1030,
OCT 18, 25 0430-1030
,
RWY 17/35 WIP, EXER CTN

D 0551 / 26

BUCARAMANGA/BUCARAMANGA - PALONEGRO (SKBG)
2608230000 / 2610251500 AUG 23 0000-0430 1030-1500,
SEP 06 13 20 0000-0430 1030-1500,
OCT 18 25 0000-04301030-1500
,
RWY 17/35 CLSD

D 0621 / 26

BUCARAMANGA/BUCARAMANGA - PALONEGRO (SKBG)
2608020430 / 2608311000 0430-1000
,
RWY 17/35 WIP, EXER CTN
RPLC NOTAM D 0619 /26

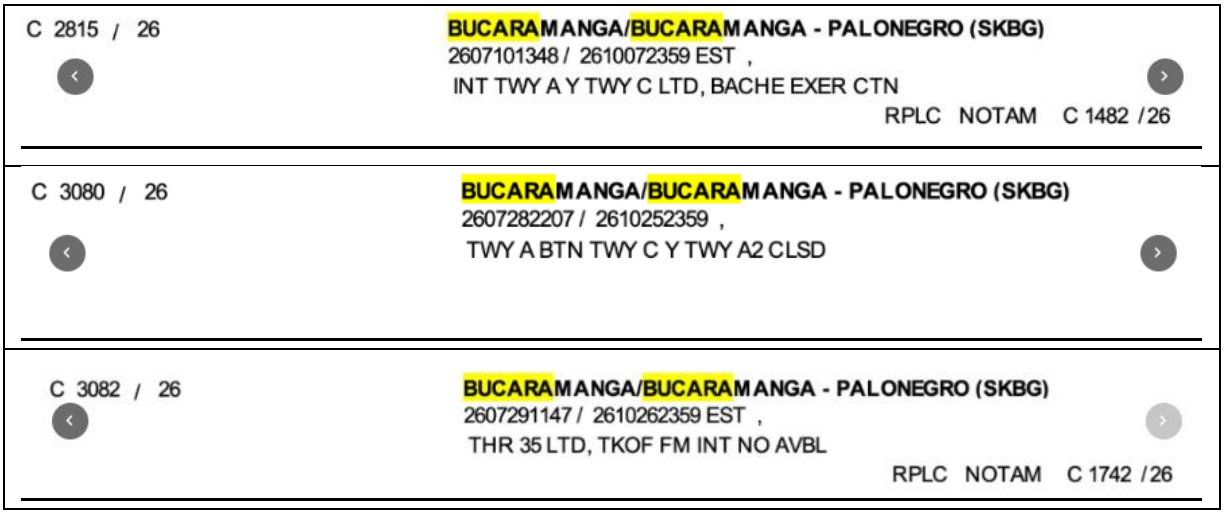
C 2526 / 26

BUCARAMANGA/BUCARAMANGA - PALONEGRO (SKBG)
2606241227 / 2609212359 EST ,
THR RWY 35 LTD, BACHE EXER CTN
RPLC NOTAM C 1278 /26

C 2757 / 26

BUCARAMANGA/BUCARAMANGA - PALONEGRO (SKBG)
2607072028 / 2610042359 ,
FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN
RPLC NOTAM C 1703 /26

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



13. PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA

En el **Anexo 13**, se encuentra el plan de cargas de interventoría del proyecto con avance hasta el mes de marzo.

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

14.1 Conclusiones

- Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento integral al Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el desarrollo de las actividades técnicas, administrativas, financieras, ambientales, sociales, de Seguridad y Salud en el Trabajo, calidad y seguridad operacional.

- Durante el mes se mantuvieron activos los principales frentes de obra, incluyendo mejoramiento de zonas de seguridad y RESA, obras hidráulicas, actividades de cabecera 35, ayudas visuales y componente eléctrico, y obras complementarias.

- El comportamiento de la programación al cierre de la semana 78 mostró un avance ejecutado acumulado de 60,55 %, frente a 54,26 % programado bajo la Reprogramación No. 2, equivalente a una

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

diferencia favorable de 6,30 puntos porcentuales. No obstante, durante el mes se identificaron metas semanales con rendimientos inferiores a los requeridos, razón por la cual se mantuvieron acciones de seguimiento.

- Entre los factores que incidieron en el desarrollo de las actividades se identificaron las condiciones climáticas, con siete jornadas afectadas por precipitaciones según el consolidado reportado, y las restricciones propias de la operación aeroportuaria, incluyendo extensiones operacionales que redujeron la ventana efectiva de trabajo.

- La Interventoría realizó seguimiento permanente a los compromisos y planes de acción definidos en los Comités de Obra No. 48, 49 y 50, requiriendo al contratista fortalecer la programación, optimizar la utilización de recursos y mantener continuidad en los frentes críticos.

- Durante el período se efectuó seguimiento a la ejecución de la Modificatoria No. 2 y a la Reprogramación No. 2, ya vigentes, verificando que las actividades pendientes se desarrollaran dentro de la nueva condición contractual.

- La fecha de terminación contractual se mantiene en el 30 de noviembre de 2026. En consecuencia, la Interventoría considera prioritario mantener el seguimiento intensivo a los frentes críticos, asegurar recursos suficientes y aprovechar las ventanas operacionales disponibles para garantizar la culminación integral del proyecto.

- En los componentes ambiental, social, SST, calidad y seguridad operacional, la Interventoría mantuvo las actividades de seguimiento y control correspondientes, formulando las observaciones y recomendaciones necesarias para garantizar el cumplimiento de los programas y obligaciones contractuales.

- En términos generales, durante agosto de 2026 la Interventoría mantuvo el seguimiento integral del contrato, documentando las situaciones que incidieron en su ejecución y verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales. El avance acumulado se mantuvo por encima de la Reprogramación No. 2, aunque persiste la necesidad de fortalecer rendimientos y continuidad de los frentes hasta la terminación contractual.

. 14.2 Recomendaciones

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Con el fin de garantizar el cumplimiento de las metas del contrato y mitigar los riesgos identificados, la Interventoría recomienda:

- **Implementar y controlar estrictamente la Reprogramación No. 2**, aprobada con la Modificatoria No. 2 – Prórroga No. 1, tomando como nueva línea base el plazo contractual hasta el **30 de noviembre de 2026** y realizando seguimiento semanal a los hitos, actividades críticas y rendimientos previstos.

- **Exigir al contratista un plan de recuperación y seguimiento detallado**, especialmente para las actividades que presentaban desviaciones frente a la programación anterior, estableciendo responsables, recursos, rendimientos esperados y fechas de cumplimiento.

- **Fortalecer los frentes de obra críticos**, garantizando la disponibilidad y adecuada distribución de personal, maquinaria, equipos y materiales, de manera que se puedan ejecutar actividades simultáneamente y evitar nuevas desviaciones frente a la programación actualizada.

- **Priorizar la terminación de las obras hidráulicas pendientes**, particularmente las actividades de las Islas 1, 2 y 3, realizando seguimiento a las cajas de conexión, canales y estructuras hidráulicas, teniendo en cuenta las afectaciones que las lluvias generan sobre las excavaciones y los procesos constructivos.

15. ANEXOS

A continuación, se relación el enlace del drive con los anexos correspondientes al informe mensual.

https://drive.google.com/drive/folders/16jBAIRzTC-ALmLjoy0bobcZwKegG-Iop?usp=drive_link

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.